

RESUMEN EJECUTIVO



NOMBRE DEL PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD
URBANA EN EL JR. LEONCIO PRADO DEL DISTRITO DE
HUAMACHUCO - PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN -
DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD”**



ÍNDICE

01.	INFORMACION GENERAL.....	3
01.01.	NOMBRE DEL PROYECTO.....	3
02.	UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y POLÍTICA	3
03.	ACCESIBILIDAD AL PROYECTO	4
04.	ANTECEDENTES.....	5
05.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	6
06.	CUADRO RESUMEN DE METAS.....	11
07.	VALOR REFERENCIAL DE OBRA	12
08.	PLAZO DE EJECUCIÓN	12

01. INFORMACION GENERAL

01.01. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL JR. LEONCIO PRADO DEL DISTRITO DE HUAMACHUCO - PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

02. UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y POLÍTICA

FIGURA 01: Ubicación Geográfica de la Región La Libertad

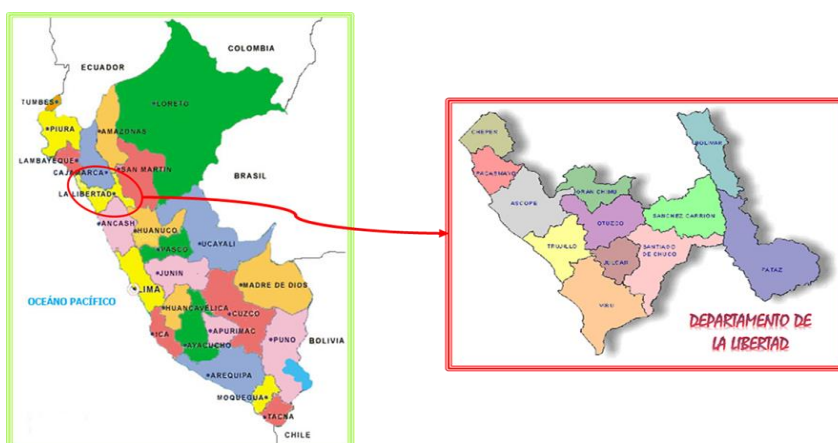
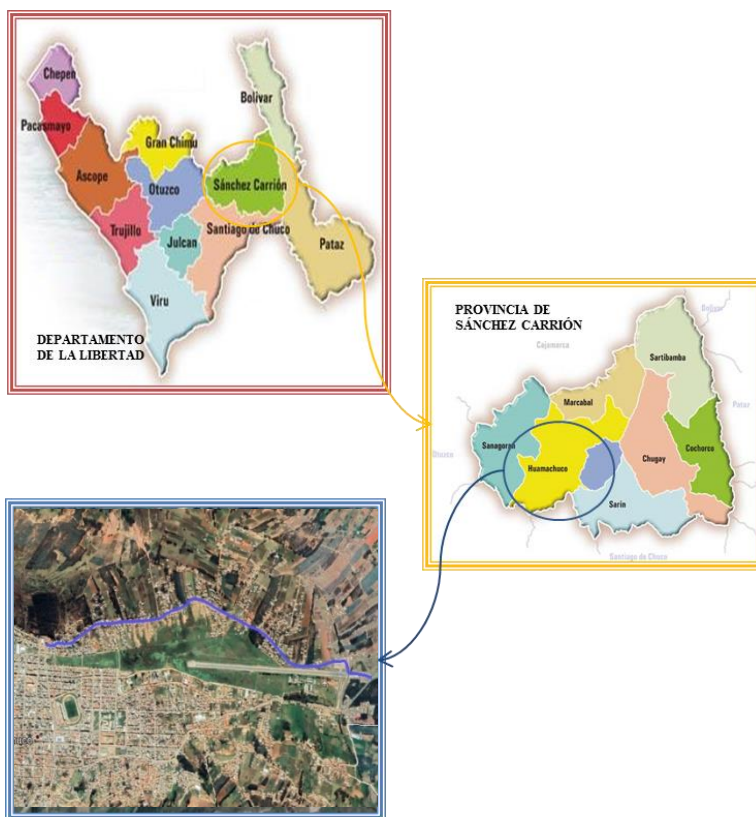


FIGURA 02: Ubicación y Localización de Huamachuco



Fuente: Elaboración Propia

La ciudad de Huamachuco, Capital de la Provincia Sánchez Carrión, ubicada a 184 Km de la ciudad de Trujillo.

Huamachuco limita:

- Por el norte con el Distrito de Marcabal.
- Por el sur con la Provincia de Santiago de Chuco.
- Por el este con los Distritos de Chugay y Curgos.
- Por el oeste con el distrito de Sanagorán.

03. ACCESIBILIDAD AL PROYECTO

El acceso a la Obra se podrá hacer por la carretera Huamachuco - Trujillo, exactamente en el mismo centro de la ciudad de Huamachuco.

El acceso a canteras. Se podrá hacer por la carretera Huamachuco – La Arena.

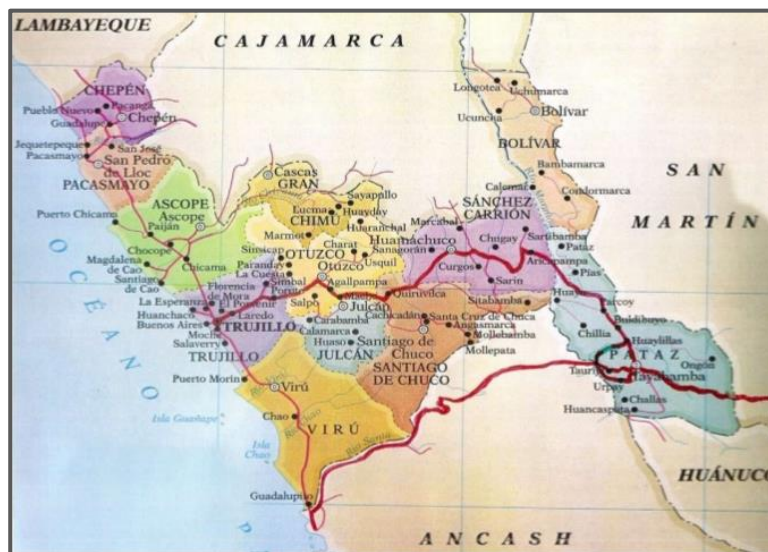
CUADRO 01. Límites de Accesibilidad del Proyecto

Accesibilidad a la Localidad del Proyecto					
Tramo		Vía de Acceso	Tipo de Vía	Recorrido	
De	A			Distancia (km)	Tiempo (min)
Trujillo	Dv. Otuzco	Asfaltada	Red Vial Nacional	70.00	90.00
Dv. Otuzco	Huamachuco	Asfaltada	Red Vial Nacional	110.00	150.00

Fuente: Elaboración Propia

- Carretera Trujillo a desvío de Otuzco, asfaltada, que une las ciudades de Trujillo con Otuzco en una distancia aproximada de 70 km y con un tráfico ligero estimado en 311 vehículos por día, de los cuales el 40% son carros y el resto es de tráfico pesado como ómnibus y camiones.
- La carretera del desvío de Otuzco a Huamachuco es asfaltada y las separa un tramo de 110 km con tráfico ligero estimado en 298 vehículos por día, de los cuales el 30% son carros y el resto es de tráfico pesado como ómnibus y camiones.
- En Huamachuco, dirigirse por la Av. Mariscal de Orbegoso hasta llegar al desvío de la Vía de Evitamiento Norte recorriendo un tramo de 3.6 km, hasta llegar al Jr. Simón Bolívar, seguidamente tomar la Av. Garcilazo de la Vega en dirección a la intersección con el Jr. Leoncio Prado recorriendo un tramo de 320 m, en dicha intersección empieza el Proyecto.

FIGURA 03: Interconexión Vial



04. ANTECEDENTES

Los motivos que generaron la elaboración del presente estudio es la necesidad de contar con una vía pavimentada optima, la misma que es indispensable y fundamental tanto para la transitabilidad peatonal como para la vehicular.

Actualmente la situación negativa que presenta la zona, origen de todo el problema como son el desgaste critico de la superficie de rodadura, obras de arte y drenaje situación que afecta directamente a las familias afincadas a lo largo de la vía en estudio a través de la emisión de partículas suspendidas, tránsito restringido, formación de charcos, que dificulta el desplazamiento normal de las personas y vehículos.

Las condiciones inadecuadas de transitabilidad genera demoras en los desplazamientos, riesgo de accidentes, charcos en la calzada; difícil accesibilidad peatonal principalmente para niños y ancianos; generando malestar en la población.

Por lo descrito anteriormente el proyecto es de interés de las familias afincadas en el Jirón mencionado, así como de los pobladores que usan esta vía para desplazarse a sus centros de trabajo, estudios, etc.; en otras palabras, es buscar de manera conjunta e integral el bienestar de la población y una mejora en las condiciones de transitabilidad, habitabilidad y calidad de vida.

05. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

05.01.01. OBJETIVOS Y METAS

- **OBJETIVO:**

BRINDAR UN SERVICIO ADECUADO DE TRANSITABILIDAD VIAL PARA EL JR. LEONCIO PRADO UBICADO EN LAS JUNTAS VECINALES N° 05, 06 Y 08 DEL DISTRITO DE HUAMACHUCO – PROVINCIA DE SANCHEZ CARRION – DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

- **METAS FÍSICAS:**

JR. LEONCIO PRADO:

- Construcción de calzada con 835.65 m3 de concreto hidráulico $F'c=280$ kg/cm2.
- Construcción de 166.45 m3 de veredas de concreto $F'c=175$ kg/cm2.
- Construcción de 1.20 m3 de graderías de concreto $F'c=175$ kg/cm2.
- Construcción de 15.25 m3 de sardinel de concreto armado $F'c=210$ kg/cm2.
- Construcción de 17.85 m3 de rampas de concreto $F'c=175$ kg/cm2.
- Construcción de reductores de velocidad con 3.85 m3 de concreto hidráulico $F'c=300$ kg/cm2.
- Construcción de 30.86 m3 de cunetas de concreto $F'c=210$ kg/cm2.
- Construcción de 91.47 m3 de canal de concreto armado $F'c=210$ kg/cm2.
- Construcción de 16.89 m3 de badenes $F'c=280$ kg/cm2.

-
- Pintado de señalización vial de 524.48 m2 de pintura alto tránsito.
 - Colocación de 06 und de señales de prevención.
 - Colocación de 11 und de señales de información.

-
- Instalación de tubería PVC NTP 399.002 DN 4" C-10 de red matriz de agua potable en tramo de 1,129.37 ml.
 - Instalación de tubería PVC NTP 399.002 DN 6" C-10 de red matriz de agua potable en tramo de 273.91 ml.
 - Instalación de tubería PVC NTP 399.002 DN 8" C-10 de red matriz de agua potable en tramo de 262.08 ml.
 - Reposición de 31 válvulas de control tipo mazza.
 - Reposición de 220 und de conexiones domiciliarias.

-
- Reposición de 19 buzones de concreto simple $F'c=210$ kg/cm2.

- Reposición de 832.23 ml de tubería red de alcantarillado PVC-UF- ISO 4435 DN 200 mm S-25.
- Reposición de 125 und de conexiones domiciliarias de alcantarillado.

05.01.02. OBRAS PROYECTADAS

• PAVIMENTO RÍGIDO

El proyecto contará con una pavimentación de concreto rígido de $F'c=280 \text{ kg/cm}^2$ de espesor 0.20 m., una base granular (afirmado) de espesor $e=0.20 \text{ m}$ y se ha considerado el mejoramiento del terreno con over de 0.60 m.

FIGURA 04: Sección típica 1

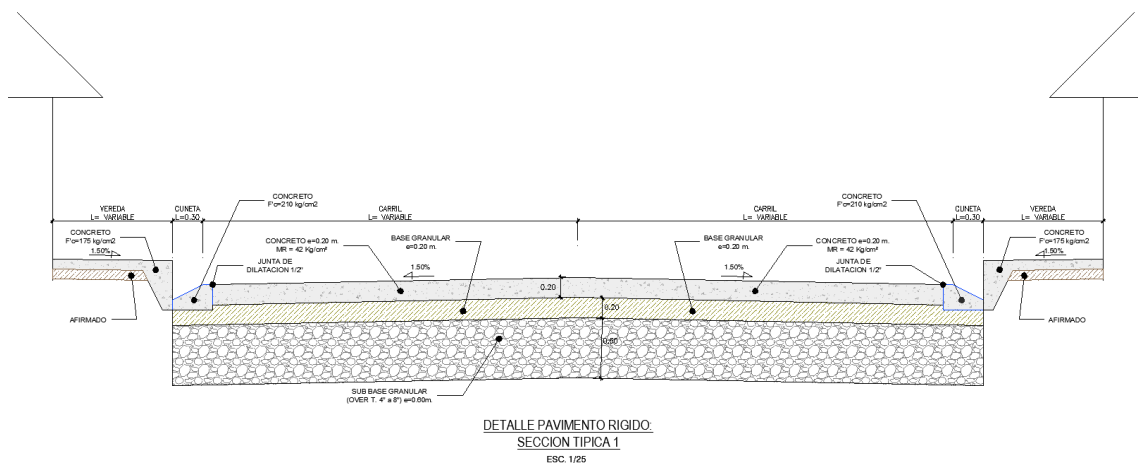
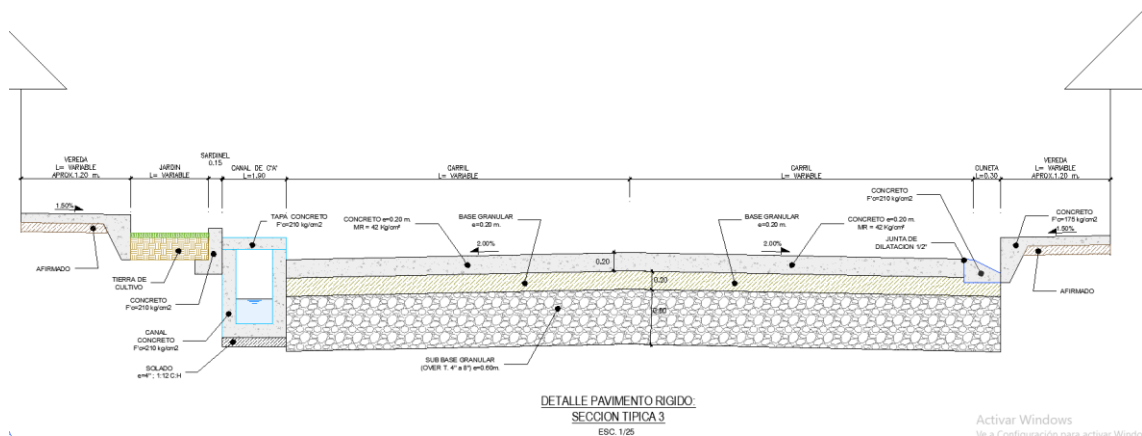


FIGURA 05: Sección típica 2



• CANAL DE CONCRETO ARMADO

El proyecto contará con canales de concreto armado, construido para dirigir principalmente las aguas pluviales de las zonas altas del Jirón, con concreto $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$ y armadura de acero en, losa de fondo, muros y losa de techo.

FIGURA 06: Detalle canal de concreto Armado

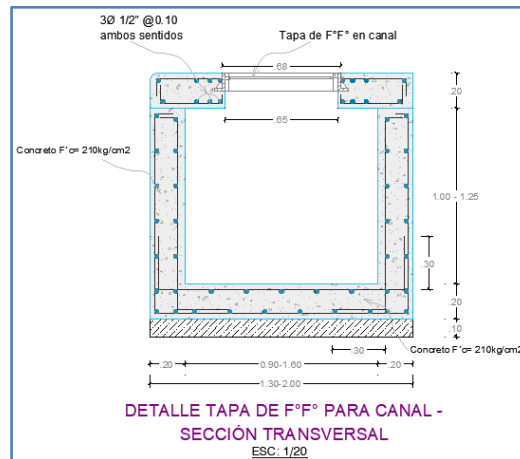
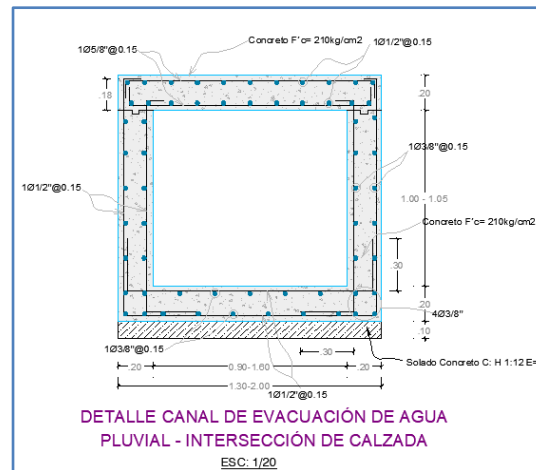


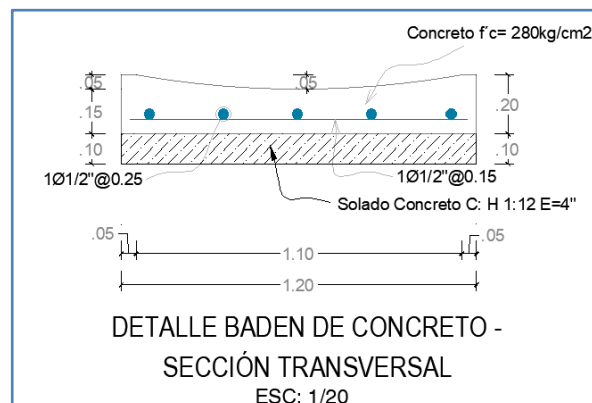
FIGURA 07: Detalle canal de concreto Armado en intersecciones.



- BADEN F'C=280 KG/CM2

El proyecto contará con badenes de F'c=280 kg/cm². con juntas de dilatación de 1" cada 3.20 m. Además de la consideración de bruñas de e=1cm.

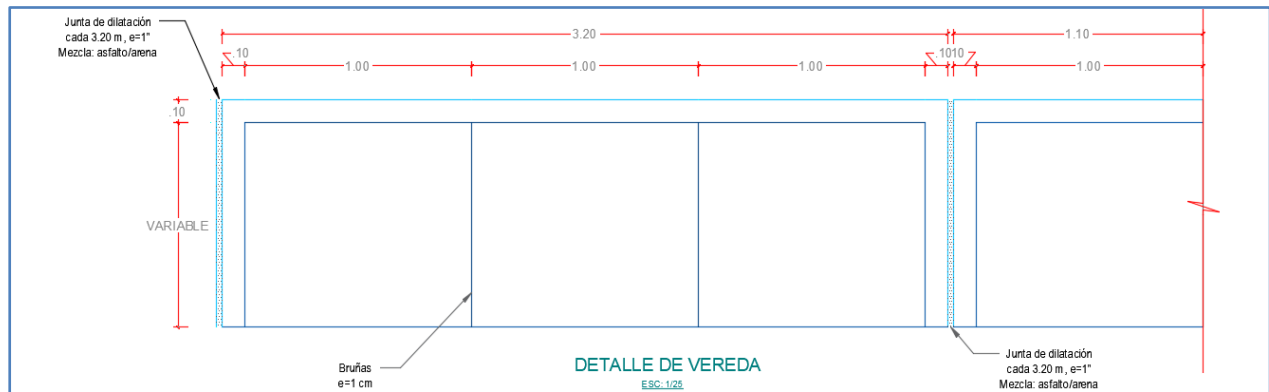
FIGURA 08: Detalle de baden de concreto armado.



- VEREDA F'C=175 KG/CM2

El proyecto contará con veredas de $F'c=175 \text{ kg/cm}^2$. con juntas de dilatación de 1" cada 3.20 m. Además de la consideración de bruñas de $e=1\text{cm}$.

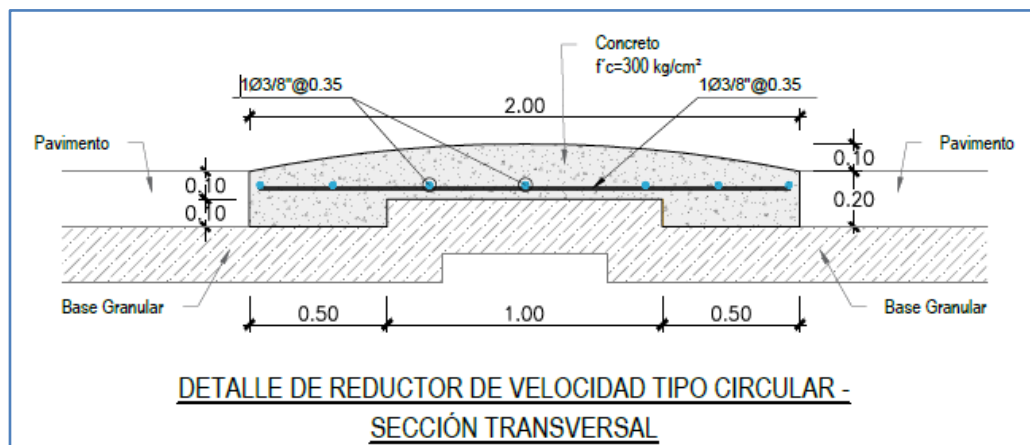
FIGURA 09: Vereda $f'c=175 \text{ kg/cm}^2$



- REDUCTORES DE VELOCIDAD F'C= 280 KC/CM2

Se proyectará la construcción de reductores de velocidad de concreto $f'c= 300 \text{ kg/cm}^2$ tipo circular, con acero 3/8".

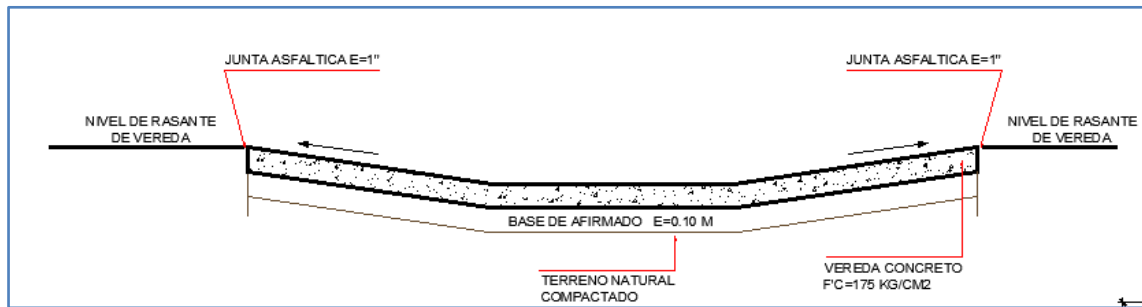
FIGURA 10: Detalle reductor de velocidad tipo circular



- RAMPAS DE CONCRETO

Las rampas de concreto armado $F'c= 175 \text{ kg/cm}^2$, se han considerado en la avenida Bicentenario. existen rampas para zona de cunetas asi mismo para zonas de canales armados, Estos tienen 1.20 m y 0.10 m de espesor con acero longitudinal y transversal de $\frac{1}{2}$ ".

FIGURA 11: RAMPAS DE CONCRETO



- **REPOSICIÓN DE BUZONES DE CONCRETO**

Se considero buzones para red de alcantarillado, se tienen buzones de fuste tanto armados como simples con concreto $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$, y con acero en la losa de techo y tapas con concreto $f'c = 300 \text{ kg/cm}^2$, la losa de techo será vaciada en conjunto con la pavimentación de la vía dejando el encofrado para la colocación de la tapa de buzón.

FIGURA 12: BUZÓN DE CONCRETO SIMPLE

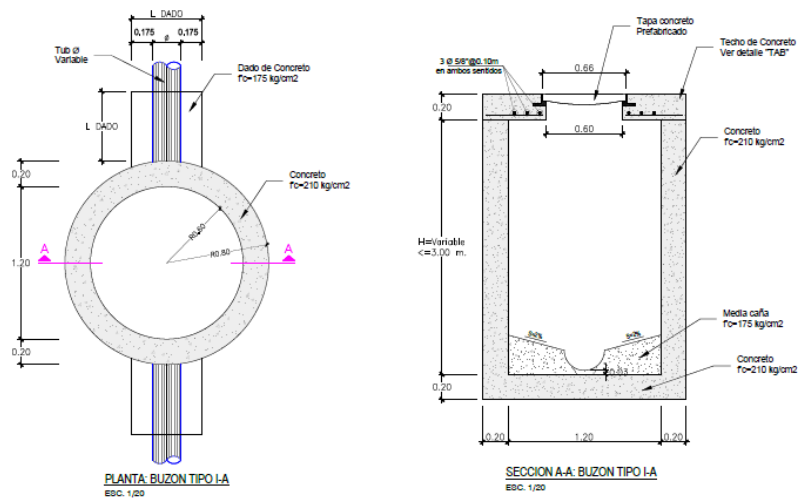
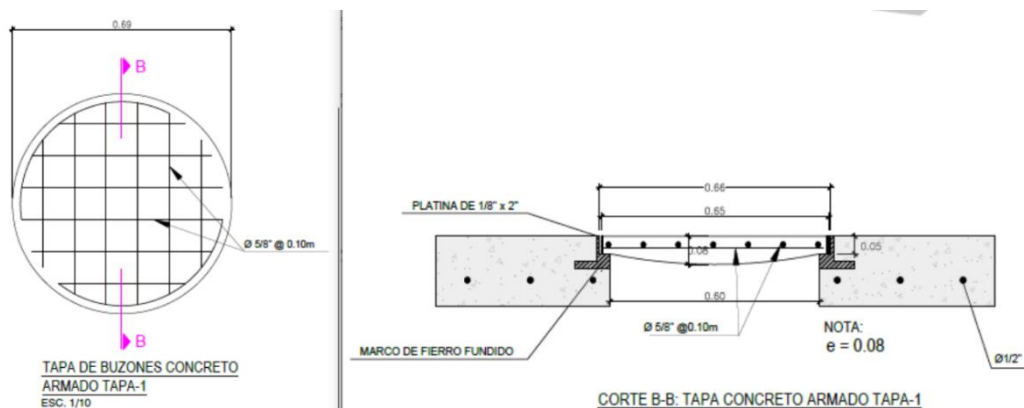


FIGURA 01: DETALLE TAPA DE BUZÓN



06. CUADRO RESUMEN DE METAS

RESUMEN DE OBRAS DEL PROYECTO			
ÍTEM	COMPONENTE	UNIDAD	CANTIDAD
1	PAVIMENTACIÓN JR. LEONCIO PRADO		
1.01	PAVIMENTO DE CONCRETO RÍGIDO F'c=280 kg/cm ²	m ³	835.65
1.02	VEREDAS DE CONCRETO F'c=175 kg/cm ²	m ³	166.45
1.03	GRADERÍAS DE CONCRETO F'c=175 kg/cm ²	m ³	1.20
1.04	SARDINEL DE CONCRETO ARMADO F'c=210 kg/cm ²	m ³	15.25
1.05	RAMPAS DE CONCRETO F'c= 175 kg/cm ²	m ³	17.85
1.06	REDUCTORES DE VELOCIDAD F'c=300 kg/cm ²	m ³	3.85
1.07	CUNETAS DE CONCRETO F'c=210 kg/cm ²	m ³	30.86
1.08	CANAL DE CONCRETO ARMADO F'c=210 kg/cm ²	m ³	91.47
1.09	BADENES F'c=280 kg/cm ²	m ³	16.89
2	SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL		
2.01	PINTURA DE ALTO TRANSITO SEÑALIZACIÓN VIAL	m ²	524.48
2.02	SEÑALES DE PREVENCIÓN	und	06
2.03	SEÑALES DE INFORMACIÓN	und	11
3	REPOSICIÓN DE AGUA POTABLE		
3.01	REPOSICIÓN RED MATRIZ AGUA POTABLE PVC-UF NTP ISO 1452 PN-10 DN 110mm	ml	1,129.37
3.02	REPOSICIÓN RED MATRIZ AGUA POTABLE PVC-UF NTP ISO 1452 PN-10 DN 160mm	ml	273.91
3.03	REPOSICIÓN RED MATRIZ AGUA POTABLE PVC-UF NTP ISO 1452 PN-10 DN 200mm	ml	262.08
3.04	REPOSICIÓN DE VÁLVULAS DE CONTROL TIPO MAZZA	und	31
3.05	REPOSICIÓN DE CONEXIONES DOMICILIARIAS	und	220
4	REPOSICION DE ALCANTARILLADO		
5.01	REPOSICIÓN DE BUZONES DE CONCRETO SIMPLE F'c=210 kg/cm ²	und	19
5.02	REPOSICIÓN DE TUBERÍA RED DE ALCANTARILLADO PVC-UF- ISO 4435 DN 200 mm S-25	ml	832.23
5.03	REPOSICIÓN CONEXIONES DOMICILIARIAS RED DE ALCANTARILLADO	und	125

07. VALOR REFERENCIAL DE OBRA

PRESUPUESTO DESAGREGADO		
" MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL JR. LEONCIO PRADO DEL DISTRITO DE HUAMACHUCO - PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD "		
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PARCIAL S/.
01	TRABAJOS GENERALES	187,835.33
01.01	OBRAS GENERALES	132,250.79
01.02	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	52,658.31
01.03	PLAN DE MITIGACIÓN AMBIENTAL	2,926.23
02	PAVIMENTACIÓN JR. LEONCIO PRADO - JUNTA VECINAL N° 08	1,522,820.79
02.01	TRABAJOS PROVISIONALES	141,461.47
02.02	TRABAJOS PRELIMINARES	14,592.92
02.03	MOVIMIENTO DE TIERRAS	255,000.50
02.04	PAVIMENTO DE CONCRETO RÍGIDO	524,759.92
02.05	VEREDAS, GRADAS, SARDINELES, RAMPAS Y REDUCTORES DE VELOCIDAD	247,029.80
02.06	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	264,560.81
02.07	CRUCES Y PASEOS PEATONALES	4,010.79
02.08	SEÑALIZACIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	19,337.80
02.09	CONFORMACIÓN DE BOTADEROS	52,066.78
03	REPOSICIÓN DE AGUA POTABLE	361,479.12
04	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO	372,854.20
	Costo Directo	2,444,989.44
	GASTOS GENERALES 10.00%	293,398.73
	UTILIDAD 5.00%	122,249.47
	SUB TOTAL	2,860,637.64
	I.G.V 18.00%	514,914.78
	VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	3,375,552.42
	ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	39,600.00
	SUPERVISIÓN DE OBRA	168,777.62
	GESTIÓN DE EJECUCIÓN DE PROYECTO	26,500.00
	PRESUPUESTO TOTAL DE LA OBRA	3,610,430.04

SON : TRES MILLONES SEISCIENTOS DIEZ MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y 04/100 NUEVOS SOLES

08. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de Ejecución será de 150 días calendarios (05 meses).