

## ANEXO 02

(Consolidado)

<b>DETALLE DE REQUERIMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL</b>	FOR-DEM-04
	Versión 00

### 1. OBAC / ENTIDAD

- Ejercito del Perú
- Marina de Guerra del Perú
- Fuerza Aérea del Perú

### 2. UNIDAD USUARIA

- Ejercito del Perú  
Departamento de Transportes, Aduanas y Seguros del Comando Logístico del Ejército.
- Marina de Guerra del Perú  
Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval
- Fuerza Aérea del Perú  
Dirección General de Logística

### 3. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación Corporativa de Seguro de Aviación para el Ejercito del Perú, la Marina de Guerra del Perú y la Fuerza Aérea del Perú.

### 4. FINALIDAD PÚBLICA

La presente contratación buscar brindar cobertura de seguro para aeronaves, que permita asegurar y velar por la seguridad del Personal y de Terceros que se trasladan en las Aeronaves de las Instituciones Armadas, en el cumplimiento de diversas tareas relacionadas con la Seguridad y Defensa Nacional.

### 5. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

Contratar a una compañía aseguradora debidamente registrada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), que brinde el servicio de seguro de aeronaves para las Instituciones Armadas, por un periodo ininterrumpido de 365 días calendarios, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia que se adjuntan al presente anexo.

### 6. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL REQUERIMIENTO

#### 6.1 Características Técnicas

De acuerdo a lo detallado en los Términos de Referencia que se adjuntan al presente anexo.

### Tipos de Coberturas

- Casco Todo Riesgo - CTR
- Casco de Riesgo de Guerra y Riesgos Aliados - CG
- Responsabilidad Civil frente a Terceros - RC
- Accidentes Personales de Tripulantes y Pasajeros - AP

El detalle del número de aeronaves a asegurar y las coberturas requeridas por cada Institución Armada, se resumen en el siguiente cuadro:

Entidad	Coberturas				Total de aeronaves
	Casco Todo Riesgo (CTR)	Casco de Guerra (CG)	Responsabilidad Civil (RC)	Accidentes Personales Tripulantes y Pasajeros (AP)	
Ejército del Perú	17	--	44	44	44
Marina de Guerra del Perú	7	1	18	18	18
Fuerza Aérea del Perú	3	--	117	110	117

#### Numerales 6.2 al 6.8

NO APLICA

#### 7. EMBALAJE Y ROTULADO

NO APLICA

#### 8. REGLAMENTOS TÉCNICOS, NORMAS METROLÓGICAS Y/O SANITARIAS NACIONALES

NO APLICA

#### 9. NORMAS TÉCNICAS

NO APLICA

#### 10. MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

NO APLICA

#### 11. ACONDICIONAMIENTO, MONTAJE O INSTALACIÓN

NO APLICA

#### 12. TRANSPORTE Y SEGUROS

NO APLICA

#### 13. GARANTÍA TÉCNICA Y/O COMERCIAL

NO APLICA

#### 14. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS

NO APLICA

#### 15. VISITA

NO APLICA

#### 16. PRESTACIONES ACCESORIAS A LA PRESTACIÓN PRINCIPAL.

NO APLICA

## 17. LUGAR Y PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

**Lugar.-** De acuerdo a lo detallado en Términos de Referencia (TDR).

- Ejército del Perú  
Comando Logístico del Ejército  
Órgano encargado de las Contrataciones del Comando Logístico del Ejército.  
Avenida Boulevard S/N – San Borja, Cuartel General del Ejército, Lima, Perú.  
Responsable: Comandante General del Comando Logístico del Ejército.
- Marina de Guerra del Perú  
Dirección General de Economía de la Marina de Guerra del Perú  
Av. La Marina cuadra 36 S/N La Perla – Callao, Perú.  
Responsable: Director de la Dirección General de Economía
- Fuerza Aérea del Perú  
Dirección de Economía de la Fuerza Aérea del Perú  
Av. De la Peruanidad S/N Jesús María, Lima, Perú  
Responsable: Director de la Dirección de Economía

**Plazo.-**

De acuerdo al periodo de cobertura señalado en los Términos de Referencia

## 18. ENTREGABLES

De acuerdo a lo detallado en el numeral 12 de los Términos de Referencia

## 19. ADELANTOS

NO APLICA

## 20. CONFIDENCIALIDAD

De acuerdo a lo señalado en los Términos de Referencia.

## 21. CONFORMIDAD DE LOS BIENES y SERVICIOS

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y será otorgada por la siguiente Entidad, según corresponda:

### Marina de Guerra del Perú:

Oficina de Seguros de la Dirección General de Economía de la Marina de Guerra del Perú.

Av. La Marina cuadra 36 S/N La Perla – Callao, Perú.

### Fuerza Aérea del Perú:

Dirección General de Logística de la FAP

Cuartel General de la FAP

Av. De la Peruanidad S/N Jesús María, Lima, Perú.

### Ejército del Perú:

Comando Logístico del Ejército (COLOGE) - Comando Logístico del Ejército

Av. Boulevard S/N – San Borja. Cuartel General del Ejército, Lima, Perú.

## **22. FORMA Y MEDIOS DE PAGO**

Las Instituciones Armadas efectuarán el pago de la contraprestación en favor de la compañía aseguradora mediante transferencia bancaria, según los plazos y procedimientos señalados en los Términos de Referencia.

## **23. OTRAS PENALIDADES APLICABLES.**

NO APLICA

## **24. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA**

La conformidad del servicio por parte de las Instituciones Armadas no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por el artículo 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (1) año, contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad

## **25. PROPIEDAD INTELECTUAL**

NO APLICA

## **26. CONDICION DE LOS CONSORCIOS**

Según lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

## **27. SUBCONTRATACION**

NO APLICA

## **28. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN**

### **A) CAPACIDAD LEGAL - HABILITACIÓN**

#### **Requisitos:**

La compañía de Seguros deberá contar con autorización de funcionamiento expedida por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), conforme lo señalado en la Ley N° 26702 – Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la SBS.

#### **Acreditación:**

Copia simple del documento emitido por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), conforme lo señalado en la Ley N° 26702 – Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la SBS, en el que se verifique la autorización de funcionamiento.

## **29. COMPENSACIONES INDUSTRIALES Y SOCIALES OFFSET**

NO APLICA

### **30. DEPENDENCIA RESPONSABLE Y LUGAR DONDE SE PERFECCIONARÁ EL CONTRATO**

#### **Ejército del Perú:**

Comando Logístico del Ejército

Mesa de Partes del Comando Logístico del Ejército

Avenida Boulevard S/N – San Borja, Cuartel General del Ejército. Lima, Perú.

Responsable. – Comandante General del Comando Logístico del Ejército.

Horario: 08:30 – 16:30 horas

#### **Marina de Guerra del Perú:**

Dirección General de Economía de la Marina de Guerra del Perú

Mesa de Partes de la Dirección de Economía de la Marina (Oficina de Seguros)

Av. La Marina cuadra 36 S/N La Perla – Callao, Perú.

Responsable. – Director de la Dirección General de Economía

Horario: 08:30 – 16:30 horas

#### **Fuerza Aérea del Perú:**

Dirección de Economía de la Fuerza Aérea del Perú

Mesa de Partes de la Dirección de Economía de la Fuerza Aérea del Perú

Avenida de la Peruanidad S/N. Jesús María. Lima, Perú.

Responsable. – Director de la Dirección de Economía

Horario: 08:30 – 16:30 horas

### **31. OTROS**

#### **31.1 SISTEMA DE CONTRATACIÓN**

El procedimiento de selección para la contratación del Seguro de Aviación se realizará bajo el sistema de contratación de: Suma Alzada.

#### **31.2 ASESORAMIENTO DE CORREDORES DE SEGUROS**

El Ejército del Perú, mediante el Oficio N° 224/T-7.f.d. de fecha 29 de agosto de 2023, con el cual remitió el expediente de inicio a la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas, ha informado que cuenta con el servicio de la empresa Sifuentes Olachea Corredores de Seguros S.A.C, como corredor de seguros y la comisión por dicho servicio sería del 3%, la misma que deberá estar considerada en la estructura de costos.

Para el caso de la Marina de Guerra del Perú y la Fuerza Aérea del Perú, no cuentan con Corredor de Seguros.

**Juan Eduardo DE LA CRUZ MORALES**

Representante Titular de la Dirección de  
Procesos de Compras

**Percy Eleud URETA DELZO**

Representante Titular de la Dirección de Catalogación

**Michael Martin TAFUR MENDOZA**

Representante Titular de la Dirección de Estudios de  
Mercado

**William César FLORES TELLO**

Representante Suplente del Ejército del Perú

**Jesús RUIZ ESPÍRITU**

Representante Suplente de la Marina de Guerra del Perú

**Willy José CAYO SANEZ**

Representante Suplente de la Fuerza Aérea del Perú

Fecha: 31 de octubre de 2023

## **1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SERVICIO**

El servicio de seguros de aviación satisface la necesidad de contar con un seguro para las aeronaves de las Instituciones Armadas, lo que permitirá asegurar y velar por la seguridad del personal que se traslade en dichas aeronaves en el cumplimiento de diversas tareas relacionadas con la Seguridad y Defensa Nacional.

## **2. USO DEL SERVICIO**

El servicio de seguros de aviación es usado por las Instituciones Armadas para asegurar las aeronaves y velar por la seguridad del personal.

## **3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO**

### **I. PROGRAMA DE COBERTURA**

1. TIPO:  
Seguro de Casco, Casco Guerra, Responsabilidad Civil Frente a Terceros y Accidentes Personales para Tripulantes y Pasajeros.

2. ASEGURADO:
- Ejército del Perú.
  - Marina de Guerra del Perú.
  - Fuerza Aérea del Perú.

3. PERÍODO DE COBERTURA:  
365 días calendarios, con el inicio de la cobertura al vencimiento y/o término de la última póliza vigente.

Nota 1:

La institución comunicará al postor ganador de la buena pro en la suscripción de contrato, la fecha y hora del inicio y término del servicio.

4. TERRITORIO DE COBERTURA:  
A nivel mundial, sujeto a la cláusula de reaseguro LSW617H "Cláusula de Exclusión Geográfica de Tokio Marine Kiln".

Asimismo, excluye el párrafo b) de la referida cláusula; así como, incluye la zona geográfica: Rusia, Ucrania y Bielorrusia.

5. INTERÉS ASEGURABLE:  
Las aeronaves de propiedad y/u operadas por el asegurado, según relación de aeronaves de las Instituciones Armadas, que cubre: Contra pérdida o daño accidental a las aeronaves provenientes de las operaciones, uso, mantenimiento, mientras estén en vuelo, carreando o en tierra.

Asimismo, se considera bajo cobertura, aeronaves cedidas por el PRONABI bajo la modalidad de cesión de uso, siendo el PRONABI el beneficiario de la indemnización por siniestro de casco de la aeronave.

- a. Casco, comprende la reposición, el reemplazo, el pago por la reparación por cualquier pérdida o daño accidental, total o parcial, a las aeronaves provenientes de las operaciones, uso, mantenimiento, mientras estén en vuelo, carreando o en tierra, incluyendo desaparición, en caso que la aeronave no se reportará a los quince (15) días de iniciado el vuelo.

Si la aeronave es asegurada por los riesgos de vuelo, los aseguradores, además, pagarán los gastos de emergencia dentro de los límites razonables, incurridos



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

necesariamente por el asegurado para poner a resguardo la aeronave como consecuencia de un daño o aterrizaje forzoso según la cláusula AVN76, hasta por el 10% del monto asegurable de la aeronave o US\$ 500,000.00 por cada aeronave/ocurrencia lo que resulte mayor.

- b. La responsabilidad civil legal del asegurado y accidentes personales de pasajeros y tripulantes, mientras estén en vuelo (incluyendo embarque y desembarque), proveniente de las operaciones, uso y mantenimiento de aeronaves del asegurado, según la relación.
- c. Casco guerra y otros riesgos tales como: guerra, invasión, terrorismo, actos políticos, daños maliciosos, huelgas, tumultos populares, motines, conmociones civiles, disturbios laborales, vandalismo o sabotaje, confiscación, nacionalización, detención, apropiación, requisición, a título, uso bajo orden de cualquier gobierno sea civil o de facto, secuestro o cualquier retención o error en el ejercicio del control de la aeronave o la tripulación de vuelo, hecho por cualquier persona o personas a bordo del avión actuando sin consentimiento del asegurado.

**6. USOS:**

Los requeridos y aprobados por los asegurados

**7. PILOTOS:**

Los requeridos y aprobados por los asegurados.

**8. CONDICIONES COMUNES:**

Asegurados adicionales beneficiarios de la pérdida: Acuerdos de liberación de responsabilidades; renuncia de derechos de subrogación; acuerdos contractuales y/o como puedan ser acordados por el asegurado.

Operar con una aeronave como principal y otro que disponga como alterno, (entendiéndose como alterno al uso de aeronaves que reemplazan a la aeronave principal cuando la primera no puede continuar con su operación de vuelo) bajo el interés asegurable siguiente:

- a. En el caso que un tercero presentara un reclamo directo o indirecto, en contra de los asegurados adicionales debido a la ocurrencia de un siniestro cubierto por la Póliza.
- b. En el caso que la aeronave designada por el asegurado ocasionara daños a las instalaciones de los asegurados adicionales o a sus empleados se considerará como terceros.

**9. FORMA DE PAGO**

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista, está sujeto a los términos de la cláusula AVN-6A, con pagos de hasta cuatro armadas, sin intereses ni recargos adicionales, de acuerdo a lo siguiente:

- a. El primer pago será dentro de los cuarenta y cinco (45) días después de emitida y recepcionada la Póliza por parte de los asegurados y la factura correspondiente.
- b. Los pagos subsiguientes se efectuarán trimestralmente contra la presentación de la factura comercial, la misma que será presentada al inicio de cada trimestre, el pago periódico correspondiente a dichas facturas se efectuará a los treinta (30) días calendarios de su presentación.





## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

- c. La Entidad podrá, de acuerdo a su disponibilidad presupuestal, modificar el número de cuotas para el pago, siempre y cuando no exceda de cuatro (04) cuotas de acuerdo a lo señalado en la Cláusula AVN-6A.
  - d. Las pólizas a ser emitidas en moneda extranjera serán facturadas en la misma moneda. Para efectos de pago, las facturas serán canceladas en Soles al tipo de cambio oficial de la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS) en la fecha de la transferencia.
10. AVISO DE CANCELACIÓN:  
30 días para todos los casos, excepto Casco Guerra que se registrará por lo indicado en el condicionado LSW555D y adicionalmente 7 días en los casos de las cláusulas AVN-52E y AVN 38B.
11. JURISDICCIÓN Y ARBITRAJE:  
De ser el caso, que se susciten controversias durante la ejecución contractual que den lugar a un arbitraje, este se deberá realizar mediante un arbitraje de tipo institucional, cuyas condiciones serán definidas en el perfeccionamiento del contrato.
12. OBLIGACIONES DE LA EMPRESA QUE OBTENGA LA BUENA PRO:
- a. Emitir la póliza de aviación (en formato físico o electrónico) dentro de los 30 días calendario según el artículo 36° de la ley N°29946 "Ley del contrato de seguro" de firmado el contrato, en cuatro ejemplares y los endosos en el idioma oficial del Perú (castellano) y las cláusulas que estuvieren en el idioma inglés, deberán ser traducidas al idioma castellano por cuenta de la empresa aseguradora
  - b. Las Pólizas de Seguros y facturas se deberán emitir y facturar en Dólares de los Estados Unidos de Norteamérica.
  - c. Entregar a los Treinta (30) días calendario de iniciada la vigencia, la hoja de cálculo en forma detallada de las tasas y primas aplicadas en cada aeronave y por cada cobertura, la misma que debe mantenerse durante la vigencia.
  - d. Aceptar los movimientos de las aeronaves (inclusiones, exclusiones y cambio de coberturas) a partir de la fecha de la comunicación del asegurado. Entendiéndose que las aeronaves a ser incluidas tienen las mismas características técnicas y valores que las aeronaves aseguradas. Las aeronaves de diferentes características técnicas requerirán la conformidad de la aseguradora.
  - e. Las prestaciones adicionales o reducciones se efectuarán de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado vigente.
  - f. El Contratista anexará en las pólizas, los respectivos condicionados generales y cláusulas adicionales a las coberturas señaladas en los términos de referencia, aprobados y publicados por la SBS, precisando que prevalecen las condiciones particulares y especiales señaladas en los términos de referencia del presente procedimiento.
  - g. Entregar al asegurado el reporte de siniestralidad detallado trimestralmente, siendo requisito indispensable para el pago de las cuotas indicadas en el contrato, la entrega de dicho reporte de siniestralidad.
  - h. El adjudicatario deberá entregar para el perfeccionamiento del contrato la copia de la(s) carta(s) suscrita(s) del Respaldo del Reaseguro por el 100% de la cobertura de la póliza que acredite que el reasegurador que lo respalda cuenta con calificación



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

de “BBB” o superior, de acuerdo con STANDARD AND POOR’S o el equivalente con otros calificadores de riesgo establecidos en la Resolución S.B.S N°4706-2017 o aquella que se encuentre vigente.

### **13. CONFIDENCIALIDAD**

- a. El participante guardará la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de la información a la que se tenga acceso relacionada a la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.
- b. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como también la que se genera durante la realización de las actividades y la información producida una vez que se haya concluido con el servicio.
- c. Por razones de seguridad, la relación de aeronaves a asegurar, el reporte de Siniestralidad de los últimos cinco (05) años y el Reporte Bonos Lay Up, serán remitidos en la etapa de estudio mercado para que los proveedores formulen la cotización correspondiente debiendo adjuntar a la misma, su compromiso de confidencialidad (documento que será remitido con la solicitud de cotización) firmado.
- d. Asimismo, para la etapa del procedimiento de selección, la relación de aeronaves a asegurar, el reporte de Siniestralidad de los últimos cinco (05) años y el Reporte Bonos Lay Up, será remitido a los participantes del procedimiento de selección. Para tal efecto, los mismos deberán solicitar dicha información al correo electrónico señalado en la sección general de las bases del procedimiento, adjuntando a su solicitud la carta de compromiso de confidencialidad debidamente firmada, salvo cuando el participante haya presentado dicho compromiso en la fase de indagación de mercado.

### **14. CLÁUSULAS APLICABLES A TODAS LAS COBERTURAS DEL PRESENTE TÉRMINO DE REFERENCIA.**

- a. Cláusula AVN46B, cláusula de Exclusión de Ruido, Polución y Otros Riesgos.
- b. Cláusula AVN111, Sanciones y embargo.
- c. Cláusula de Exclusión de Coronavirus y enfermedades transmisibles.
- d. Cláusula Condición Especial de Exclusión para Riesgos Cibernéticos.
- e. Cláusula Electronic Data Event Liability Exclusión LIIBA AVIATION 12.09.2019.
- f. AVN2000A (Date Recognition Exclusion Clause), AVN2001A (Date Recognition Limited Coverage Clause), AVN2002A (Date Recognition Limited Coverage Clause), LMA5450 (Software Affirmation Clause).
- g. Cláusula AVN38B, Cláusula de Exclusión de Riesgos Nucleares

## **II. DESARROLLO DEL PROGRAMA DE COBERTURAS**

### **1. SEGURO DE CASCO TODO RIESGO**



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

**a. FORMA**

- Cláusula AVN-1C Póliza basada en el condicionado de Londres de Seguros de Aeronaves.
- Cláusula LPO-344C condicionado de repuestos.

**b. INTERÉS**

- 1) Cláusula AVN-1C, cubre el casco todo riesgo de pérdida o daño, parcial o total con respecto de las aeronaves de propiedad y/u operada por el asegurado, según relación, mientras se encuentren en vuelo, carreando o en tierra.
- 2) Cláusula LPO-344C, cubre los repuestos de aeronaves, herramientas y/o equipos de tierra, los cuales son de propiedad del asegurado o por los cuales es responsable, incluyendo mientras estén al cuidado, custodia o control de otras personas incluyendo prueba de motores, contra todo riesgo de pérdida o daño en todo momento mientras se encuentren en tierra o en tránsito por cualquier vía, incluyendo tránsito de las aeronaves del asegurado.

La información del detalle de los repuestos, tienen el carácter de RESERVADO, el cual no evitaría la atención ante la ocurrencia de un accidente/ siniestro.

**c. LIMITES ASEGURADOS**

- 1) Casco todo riesgo de Aeronaves: Valores acordados según la relación de Aeronaves o como puedan ser incluidas durante la vigencia de la Póliza.
- 2) Cláusula AVN-76, Los gastos de búsqueda y rescate, remoción de restos, rociamiento de espuma en pista, emergencias, requerimiento de las autoridades públicas, sujeto al límite de hasta 10% del monto de la aeronave o quinientos mil con 00/100 dólares americanos (US\$ 500,000.00) por cada aeronaves/ocurrencia, lo que resulte mayor.
- 3) Cláusula LPO-344C: Cobertura de Repuestos; cualquier local/ envío y/o traslado/ ocurrencia hasta trecientos cincuenta mil con 00/100 dólares americanos (US\$ 350,000.00) por evento.

**d. DEDUCIBLES**

**CASCO TODO RIESGO:**

- a. Aeronaves de ala fija (no aplicables a pérdida total, pérdida total constructiva y pérdida total convenida):

1% del valor acordado de cada aeronave incluido IGV, por cada y todo reclamo, sujeto a los siguientes mínimos:

Para el avión SPARTAN C-27J, cien mil con 00/100 dólares americanos (US\$ \$100,000.00) incluido IGV.

- b. Aeronaves con rotores (no aplicables a pérdida total, pérdida total constructiva y pérdida total convenida):

3% del valor acordado de cada aeronave incluido IGV, por cada y todo reclamo.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

e. **CONDICIONES**

- 1) Cláusula AVN-1C, póliza basada en el condicionado de Londres de Seguro de Aeronaves.
- 2) Clausula LPO-344C, repuestos de aeronaves basadas en el referido condicionado.
- 3) Cláusula AVN-79, seguro de prima no ganada (U.P.I.) suma asegurada basada sobre las primas brutas pagadas por el asegurado original.
- 4) Cláusula AVN-26A devolución de primas por inoperatividad de la aeronave, modificada para devoluciones de primas por paralizaciones en exceso de 14 días consecutivos, para extornar el 100% de la diferencia entre la tasa de riesgos completos de vuelo y la tasa de riesgos en tierra, solamente la tasa de riesgo en tierra debe ser el 25% de la tasa de riesgos completos de vuelo, esta última se señalará obligatoriamente en la Póliza.
- 5) Cláusula AVN-87, la comisión de utilidades, para retornar como mínimo el 10% sobre la base del 70% de la prima de casco, no sujeto a la renovación de la póliza. El pago por participación de utilidades será realizada por la póliza de cada Instituto Armado.
- 6) Cláusula AVN-67B interés financiero en la aeronave, en caso de acción, omisión, incumplimiento del asegurado de cualquier término, condición o garantía de la Póliza. Ninguna de las aeronaves consideradas en el presente requerimiento se encuentra financiada por banco o financiera.
- 7) Condicionado AVN-1C modificado, para considerar desaparición por quince (15) días y vencimiento de Póliza durante el vuelo.
- 8) Cláusula AVN-61 valor acordado en el referido condicionado.
- 9) Cláusula de provisiones para motores alquilados.
- 10) Cláusula AVN-23A pistas no autorizadas basada en el referido condicionado.
- 11) Cláusula AVN-89 operadores inocentes basada en el referido condicionado.
- 12) Cláusula LSW-708A Autoridad Civil de Aviación de regulación de seguridad o su equivalente.
- 13) Inclusión de requerimientos obligatorios de Seguros de cualquier Gobierno, Estado o regulación militar.
- 14) Cláusula CUT THROUGH, la aseguradora y el asegurado acuerdan, en forma mutua, que en caso de surgir algún reclamo al amparo de los reaseguros por una pérdida total u otro reclamo en los cuales, según lo establecido en el acuerdo celebrado entre ....., se pagará el reclamo a la persona nombrada como único beneficiario de la pérdida en virtud de los seguros primarios, sus reaseguradores, en lugar de efectuar el pago al asegurado original, sus sucesores en participación y cesionarios, pagarán a la persona nombrada como beneficiario de la pérdida, de conformidad con el seguro original contratado por el asegurado original, la parte de cualquier pérdida adeudada por la cual, en su defecto, los reaseguradores serían responsables de pagar al asegurador original (con sujeción a la prueba de



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

siniestro), quedando entendido y acordado que el pago de los reaseguradores (en la medida del pago) exonerará y liberará completamente a los reaseguradores de todas y cada una de las responsabilidades adicionales con relación al reclamo en mención, con sujeción a que (i) las disposiciones no contravengan ninguna ley, disposición legal o decreto del Gobierno de Perú ; (ii) establezcan que, en caso de quiebra, insolvencia, liquidación, disolución o procesos similares del asegurador original o que lo afecten, la responsabilidad de los reaseguradores será efectuar los pagos que se hubieran vencido en virtud de la Póliza de seguro correspondiente, siempre que el asegurador original (inmediatamente antes de la quiebra, insolvencia, liquidación, disolución o proceso similar) haya cumplido con la totalidad de las obligaciones que le corresponden en virtud de las pólizas de seguro originales con respecto a las cuales se haya contratado la póliza de reaseguro pertinente.

- 15) Acuerdos contractuales y financieros celebrados por el asegurado original, acuerdos de indemnización, alquiler, violación de garantía, manejo y soporte en tierra, pérdidas pagaderas, liberación de responsabilidades y acuerdos similares incluidos automáticamente como a su vencimiento.
- 16) Cláusula AVS-103 acuerdo provisional de reclamos (50/50) basada en el referido condicionado.
- 17) Cláusula AVN-19A inclusiones y exclusiones (combinados) basada en el referido condicionado.
- 18) Cláusula NMA 1483 Jurisdicción del Perú basada en el referido condicionado.
- 19) Cláusula AVN-75 prendas de vestir y efectos personales en vuelos basada en el referido condicionado.
- 20) Cláusula AVN-77 sobre uso no autorizado basada en el referido condicionado.
- 21) Cláusula AVN-78 sobre aterrizaje forzoso basada en el referido condicionado.
- 22) Cláusula AVN-81 uso fuera de las horas notificadas basada en el referido condicionado.
- 23) Pago de la indemnización por siniestro deberá efectuarse en un plazo no mayor de treinta (30) días calendario después de la entrega del reléase correspondiente por parte del ajustador.
- 24) Se declarará como pérdida total de la aeronave asegurada, cuando se compruebe que los costos de reparación superen el 75% del valor acordado.
- 25) Tanto la Compañía, como el asegurado, pueden observar el primer ajuste y designar en el plazo no mayor de treinta (30) días calendario a un segundo ajustador. En el caso que el asegurado ejerza ese derecho, la designación la efectuará escogiendo a uno dentro de la lista de ajustadores independientes que la aseguradora proponga en la Póliza a emitir siempre que se encuentren registrados en la Superintendencia de Banca y Seguros



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

(SBS). Si las partes no formularan observaciones al dictamen del ajustador o convenio de ajuste, se entenderá que ha sido irrevocablemente aceptado.

26) Cláusula AVN-76 gastos de búsqueda y rescate, remoción de restos, rociamiento de espuma en pista, emergencias, requerimiento de las autoridades públicas: sujeto al límite de hasta 10% del monto de la aeronave o quinientos mil con 00/100 dólares americanos (US\$ 500,000.00) por cada aeronaves/ocurrencia, lo que resulte mayor.

27) Cláusula AVN-72 de exclusión Ley de Contratos de 1999 (Derechos de Terceros).

### **2. RESPONSABILIDAD CIVIL FRENTE A TERCEROS INCLUYENDO EQUIPAJE, CARGA Y CARGA EXTERNA.**

#### **a. FORMA**

Cláusula AVN-1C póliza basada en el condicionado de Londres de Seguros de Aeronaves de Londres.

#### **b. INTERÉS**

Cubre la responsabilidad civil legal del asegurado hacia terceros, pasajeros, responsabilidad legal de carga (incluyendo valores declarados si fuera requerido) y carga externa (helicópteros), responsabilidad legal de equipaje y efectos personales de pasajeros y tripulantes, responsabilidad de predios, hangares y productos derivada de las operaciones de aviación del asegurado original.

#### **c. LÍMITES ASEGURADOS**

##### **1) Límite único combinado: por cada accidente / evento:**

a. Cubre la responsabilidad legal del asegurado hacia terceros, pasajeros (lesiones corporales / daños a la propiedad). responsabilidad legal de carga la cual estará sujeta a las variaciones que se estipulen en los acuerdos internacionales, así como los valores declarados, si fuese requerido, responsabilidad legal de equipaje y efectos personales de pasajeros y tripulantes, incluyendo daños personales, responsabilidad legal de productos por alimentos y bebidas servidas durante el vuelo y en el agregado anual con respecto de productos (incluyendo responsabilidad por operaciones completas), limitado a cincuenta millones con 00/100 dólares americanos (US\$ 50'000,000.00) para cada Institución.

b. Clausula AVN-60A lesiones personales: limitado a Veinticinco millones con 00/100 dólares americanos (US\$ 25'000,000.00) en agregado anual, durante el periodo de vigencia de la póliza.

##### **2) Responsabilidad civil de carga, carga colgante para helicópteros, valores declarados, si fuera requerido, responsabilidad legal de equipaje y efectos personales de pasajeros y tripulantes del asegurado original, limitado a:**

a. EQUIPAJE: Por kilo de equipaje o mercancía registrada como lo establece la Ley de Aeronáutica Civil o hasta cincuenta con 00/100 dólares americanos (US\$ 50.00) por kilo de peso registrado, cada y todo reclamo, salvo que exista declaración especial del valor del equipaje.





## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

- b. EFECTOS PERSONALES: Como lo establece la Ley de Aeronáutica Civil del Perú hasta quinientos con 00/100 dólares americanos (US\$ 500.00), todo reclamo por cada pasajero.
- 3) Cláusula AVN-52E, cobertura extendida de responsabilidades de aviación: endoso, cualquier evento ocurrencia y en el agregado anual, todo como está ampliamente detallado en el endoso, sujeto al sub límite de cincuenta millones con 00/100 dólares americanos (US\$ 50'000,000.00) para cada Institución.
- 4) Costos y gastos legales, en adición a los límites establecidos en la suma asegurada.
- d. DEDUCIBLES  
No aplica deducibles
- e. CONDICIONES
- 1) Cláusula AVN-1C Póliza basada en el condicionado de Londres de Seguro de Aeronaves y Cláusula AVN-92 condicionado de responsabilidad legal de carga aérea; condicionado ARIEL de Seguro de Responsabilidad Civil de Propietarios y Operadores de Aeropuertos 48FLY00001.
- 2) Cláusula AVN-52E cobertura extendida (Responsabilidades de Aviación), eliminando todos los sub-párrafos de la cláusula AVN-48B a excepción del (B), cualquier evento y en el agregado, excepto con respecto de pasajeros a quienes se aplicará el límite completo de la Póliza. sujeto a un sub-límite de cincuenta millones con 00/100 dólares americanos (US\$ 50'000,000.00) para cada Institución.
- 3) Cláusula LSW-715 cláusula de responsabilidad civil cruzada en dos vías basada en el referido condicionado.
- 4) AVN-54 endoso de aeronaves no propias basada en el referido condicionado.
- 5) Inclusión del Transporte de menores y/o bebés en brazos, en exceso de la capacidad de asientos establecidos en la relación de las aeronaves aseguradas, sin exceder el peso máximo de decolaje, según especificaciones del Fabricante.
- 6) Acuerdos contractuales y financieros como ya están celebrados por el asegurado, acuerdos de indemnización, alquiler, inter aerolínea, acuerdo de soporte y manipuleo en tierra, asegurados adicionales; pérdidas pagaderas; acuerdos de liberación de responsabilidades; renuncia de derechos de subrogación; y acuerdos similares automáticamente incluidos a esta póliza como a la expiración. A la fecha no existen acuerdos contractuales y financieros vigentes que hayan sido suscritos por las Entidades participantes.
- 7) Cláusula AVN-59 Responsabilidad de no Aviación basada en el referido condicionado.
- 8) Cláusula AVN-14 Limitación de Responsabilidad basada en el referido condicionado.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

- 9) Cláusula AVN-19A Inclusiones y Exclusiones (combinados), basada en el referido condicionado.
  - 10) En el caso que el número de pasajeros transportados exceda el número establecido en la relación, entonces siempre que la aeronave no exceda el peso máximo de despegue, según especificaciones del fabricante este seguro permanecerá en vigencia.
  - 11) Cláusula AVN-72 de exclusión Ley de Contratos de 1999 (Derechos de Terceros).
  - 12) Cláusula AVN-89 operadores inocentes basada en el referido condicionado.
  - 13) Cláusula NMA-1483 Jurisdicción del Perú basada en el referido condicionado.
  - 14) Cláusula AVN-73 responsabilidad para pilotos y tripulantes basada en el referido condicionado.
  - 15) Cláusula AVN-91 de costos por ingreso de intrusos basada en el referido condicionado.
  - 16) Cláusula AVN-74 indemnización de pilotos basada en el referido condicionado.
  - 17) Cláusula AVN-76 gastos de búsqueda y rescate, remoción de restos, rociamiento de espuma en pista, emergencias, requerimiento de las autoridades públicas: sujeto al límite de hasta 10% del monto de la aeronave o quinientos mil con 00/100 dólares americanos (US\$ 500,000.00) por cada aeronaves/ocurrencia, lo que resulte mayor
  - 18) Cláusula AVN-77 sobre uso no autorizado basada en el referido condicionado.
  - 19) Cláusula LSW-708A Autoridad Civil de Aviación de regulación de seguridad o su equivalente.
  - 20) 2488AGM00003, Cláusula de Exclusión de Asbestos.
3. SEGURO DE CASCO RIESGO DE GUERRA Y RIESGOS ALIADOS
- a. FORMA  
Póliza basada en el condicionado LSW-555D, así como Cláusula del Instituto para Guerra (cargamento) CL-255 y Cláusula del Instituto para Guerra (Carga Aérea) CL-258, para aplicar solamente a los repuestos cuando estén en Tránsito vía Aérea o Marítima de acuerdo con la definición de tránsito de dichas cláusulas.
  - b. INTERÉS
    - 1) Cubre a las aeronaves del asegurado según la relación contra los riesgos de guerra, invasión, huelgas, motines, conmoción civil, daño malicioso y/o vandalismo, terrorismo, riesgos de sabotaje, incluyendo piratería aérea, confiscación (excluyendo confiscación por parte de gobierno de registro) y requisición, sección 1 (E) del condicionado, proveniente de la propiedad y/u operación de las aeronaves según la relación, incluyendo extorsión y gastos





## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

de secuestro y confiscación, así como está ampliamente detallado en el condicionado LSW-555D.

- 2) Incluyendo repuestos de aeronaves y/o herramientas y/o equipos de tierra, los cuales son de propiedad del asegurado o por los cuales es responsable, incluyendo mientras estén al cuidado, custodia o control de otras personas incluyendo prueba de motores, contra todo riesgo de pérdida o daño en todo momento mientras se encuentren en tierra o en tránsito por cualquier vía, incluyendo tránsito en las aeronaves del asegurado.

### **c. LIMITES ASEGURADOS**

#### **1) Casco:**

Valores acordados según la relación de aeronaves o como puedan ser incluidas durante la vigencia de la Póliza hasta el máximo valor acordado, sujeto a un agregado anual de USD 50, 000,000.

Este agregado aplicaría de manera individual a cada una de las pólizas de los institutos.

#### **2) Extorsión:**

100% de cualquier pago hecho por el asegurado, sujeto a un máximo de indemnización de un millón con 00/100 dólares americanos (US\$ 1'000,000.00) como límite agregado anual.

#### **3) Gastos de confiscación / piratería aérea:**

90% de los gastos incurridos, sujeta a una máxima indemnización de un millón con 00/100 dólares americanos (US\$ 1'000,000.00) como límite agregado anual.

- 4) Cláusula AVN-76 gastos de búsqueda y rescate, remoción de restos, rociamiento de espuma en pista, emergencias, requerimiento de las autoridades públicas: sujeto al límite de hasta 10% del monto de la aeronave o quinientos mil con 00/100 dólares americanos (US\$ 500,000.00) por cada aeronaves/ocurrencia, lo que resulte mayor.

### **d. DEDUCIBLE**

**CASCO RIESGO DE GUERRA:** Las aeronaves de ala fija y aeronaves con rotores (no aplicables a pérdida total, pérdida total constructiva y pérdida total convenida):

- 1% del valor acordado de cada aeronave incluido IGV, por cada y todo reclamo.
- Para el AVION SPARTAN C-27J cien mil con 00/100 dólares americanos (US\$ \$100,000.00) incluido IGV (en caso se contrate la cobertura de casco guerra).

### **e. CONDICIONES**

- 1) Basada en el condicionado LSW-555D.
- 2) Cláusula CL-255 Instituto para Guerra (cargamento) y cláusula CL258 Instituto para Guerra (carga aérea), aplicable a la cobertura de repuestos solamente mientras tales repuestos estén en tránsito vía Aérea o Marítima de acuerdo a la definición de tránsito de dichas cláusulas.
- 3) Cláusula AVN-79 seguro de prima no ganada (U.P.I.) suma asegurada basada sobre las primas brutas pagadas por el asegurado original.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

- 4) Cláusula AVN-87, la comisión de utilidades, para retornar como mínimo el 10% sobre la base del 70% de la prima de casco, no sujeto a la renovación de la póliza.
- 5) Cláusula AVN-61 valor acordado basada en el referido condicionado.
- 6) Inclusión de requerimientos obligatorios de seguros de cualquier Gobierno, Estado o Regulación Militar.
- 7)
- 8) Cláusula AVS-103 acuerdo provisional de reclamos (50/50), basada en el referido condicionado.
- 9) Cláusula AVN-67B interés financiero en la aeronave, en caso de acción, omisión, incumplimiento del asegurado de cualquier término, condición o garantía de la Póliza.
- 10) Provisión para motores alquilados.
- 11) Cláusula AVN-19A inclusiones y exclusiones (combinados) basada en el referido condicionado.
- 12) Cláusula NMA-1483 Jurisdicción del Perú basada en el referido condicionado.
- 13) Cláusula AVN-89 operadores inocentes basada en el referido condicionado.
- 14) Cláusula AVN-72 de exclusión Ley de Contratos de 1999 (Derechos de Terceros).
- 15) Cláusula AVN-76 gastos búsqueda y rescate, remoción de restos, rociamiento de espuma en pista, emergencias, requerimiento de las autoridades públicas: sujeto al límite de hasta 10% del monto asegurable de la aeronave o quinientos mil con 00/100 dólares americanos (US\$ 500,000.00) por cada aeronaves/ocurrencia, lo que resulte mayor.

### **4. CONTRA ACCIDENTES PERSONALES DE TRIPULANTES Y PASAJEROS**

#### **a. FORMA**

Póliza de Seguro de Londres, basada en el clausulado NMA 2712. Forma (K).

#### **b. INTERÉS**

- 1) Para amparar a tripulantes y/o pasajeros de las aeronaves más adelante señaladas contra accidentes personales que pudieran sufrir durante el vuelo desde el arranque, incluyendo mientras se encuentran abordando y/o desembarcando de las aeronaves.
- 2) Para el personal que realiza el mantenimiento de pre vuelo y post vuelo de las aeronaves.
- 3) Para el mantenimiento y reparaciones de las aeronaves en los niveles orgánico y de base que es efectuado en las instalaciones de las dependencias de cada Instituto Armado.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

- 4) Las reparaciones generales y otros tipos de mantenimiento mayor se efectúan en el servicio de mantenimiento de cada Instituto Armado, eventualmente y cuando sean requeridos, estos tipos de mantenimiento se realizan en las compañías fabricantes de las aeronaves.

**c. LIMITES ASEGURADOS**

Suma asegurada capital: Beneficios según la escala E de la NMA-2712 ítems del 1 al 9.

- 1) Por muerte y/o invalidez permanente:

Tripulantes	US \$ 140,000.00 por cada persona
Pasajeros	US \$ 140,000.00 por cada persona

- 2) Por Incapacidad Parcial Temporal / Total.

Doscientos veinte con 00/100 dólares americanos (US\$ 220.00) diarios, hasta un máximo de 365 días por cada persona (sin deducible).

Para indemnizaciones mayores a 30 días calendario la indemnización estará sujeta a la aprobación de la junta médica de cada Institución, determinándose la condición y estado de aptitud de la persona afectada, debiendo informar (la junta) la situación al correspondiente comando de personal de cada Instituto Armado.

- 3) Gastos de Curación

Cincuenta mil con 00/100 dólares americanos (US\$ 50,000.00) por cada persona (sin deducible).

**d. CONDICIONES**

- 1) Cláusula AVN-80 de inclusión de gastos médicos y otros relacionados basada en el referido condicionado.

- 2) Escala de beneficios "E" de la NMA-2712, ítems del 1 al 9.

- 3) Cláusula AVN-35 de distribución "A", para aplicar como sigue:

Aplica, en el caso que el número de pasajeros transportados exceda el número establecido en la relación, entonces siempre que la aeronave no exceda el peso máximo de despegue, este seguro permanecerá efectivo y pagará los reclamos sin exceder el límite máximo de cada ocurrencia que resulta de multiplicar la suma asegurada de cada asiento por el total declarado, dividido entre el número de pasajeros que viajaba en la aeronave accidentada.

- 4) Cláusula NMA-1732 de secuestro basada en el referido condicionado.

- 5) Cláusula NMA-981 de exposición basada en el referido condicionado.

- 6) Cláusula NMA-1442 de desaparición, modificada para reducir el período de espera de un año a treinta (30) días, de acuerdo a la Legislación vigente al respecto.

- 7) Cláusula NMA-2582B, limitaciones y exclusiones de guerra.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

- 8) Transporte de menores y/o bebés en brazos, en exceso de la capacidad de asientos establecidos en la relación de aeronaves aseguradas, bajo las condiciones siguientes:
  - a) Los menores / bebés en brazo pueden ser transportados en exceso de números de asientos establecidos en el listado de aeronaves, siempre que no se exceda el peso máximo de decolaje.
  - b) En el caso que el número de pasajeros transportados exceda el número de pasajeros establecidos en el listado de aeronaves, esta póliza permanecerá en vigor siempre que el peso máximo de decolaje no sea excedido.
- 9) Siempre que el siniestro esté cubierto por la póliza, en caso de muerte y mientras los deudos obtengan la documentación sustentatoria respectiva, se procederá a la apertura provisional de cuentas bancarias bajo la denominación de sucesión, a favor de cada uno de los fallecidos, hasta que se determine legalmente a los beneficiarios, de acuerdo a la legislación vigente.
- 10) Exclusiones, se suprime las exclusiones 1, 3 y 4 de la forma K (A).
- 11) Cláusula AVN-89 operadores inocentes basada en el referido condicionado.
- 12) Adiciones y retiros de aeronaves, de acuerdo con la cobertura de casco.
- 13) Cláusula NMA 1483 Jurisdicción del Perú basada en el referido condicionado.
- 14) Cláusula AVN-72 de exclusión Ley de Contratos de 1999 (Derechos de Terceros), basada en el referido condicionado.
- 15) Para la cobertura de Accidentes personales, la aseguradora emitirá las cartas de garantías en un plazo máximo de 8 horas de solicitadas, siempre y cuando la compañía de seguros cuente con la información necesaria para la evaluación.
- 16) La aseguradora deberá mantener permanente comunicación con todas las clínicas y centros médicos afiliados a nivel nacional, así como realizar supervisiones periódicas, con el fin de que puedan brindar un adecuado servicio de atención médica y reporte de gastos.
- 17) La atención será brindada en todas las clínicas que tengan convenio con la compañía aseguradora a nivel nacional, debiendo considerarse inclusive todas las filiales creadas y/o por crearse durante la ejecución del contrato. La aseguradora remitirá a la entidad la relación de clínicas con los datos de contacto completos.
- 18) En caso de un evento con heridos y/o pérdidas humanas, el postor que se adjudique la buena pro deberá poner a disposición de la entidad, en forma permanente (no necesariamente a exclusividad ni presencial), a un Ejecutivo de Siniestros que facilite las emisiones de garantías para la atención hospitalaria y exámenes complejos, así como de proceder a la liquidación de casos de reembolso.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

19) Los casos de reembolso deberán ser cancelados en un plazo máximo de 07 días útiles desde la presentación de los documentos completos para el trámite a la aseguradora.

20) El acceso al servicio de ambulancia terrestre/aérea por Accidente llamando a la central de emergencia. El servicio de ambulancia será a crédito en Lima y provincias, y a reembolso para los casos de traslados en zonas alejadas donde la aseguradora no cuente con dicho beneficio.

### **III. CONDICIONES ESPECIALES**

1. En el caso de un accidente cubierto bajo la póliza, que involucre la aplicación de más de un deducible, entonces el deducible más alto aplicable al accidente será aplicado como un deducible agregado para todas las pérdidas provenientes de tal accidente.

Asimismo, todos los pagos de los deducibles por concepto de reparación y/o reposición serán asumidos por la ASEGURADORA, y al término de la vigencia le serán descontados al ASEGURADO, con la devolución del ajuste de LAY UP y/o Utilidades.

2. La aseguradora cancelará a la empresa reparadora el 100% del costo acordado incluido el deducible, que al término de la vigencia de la póliza serán descontados al ASEGURADO con la devolución del ajuste de LAY UP y/o Utilidades. Asimismo, en caso el saldo luego de la liquidación de Lay Up y Utilidades sea a favor de la ASEGURADORA, el ASEGURADO procederá a realizar el pago a la Compañía en un plazo no mayor de Treinta (30) días, contados desde el día siguiente de aprobada la liquidación.
3. El plazo máximo para la devolución por cláusula LAY UP será de Treinta (30) días calendario, a partir de la conformidad de los cálculos entre la aseguradora y la entidad. Para la participación de Utilidades el plazo máximo para la devolución será de Sesenta (60) días calendario contados desde el día siguiente del vencimiento de la vigencia de la Póliza de Seguros de Aviación, ambas partes deberá en Treinta (30) días calendario regularizar y aprobar los cálculos.

En caso que existan siniestros en reserva y/o en curso de atención quedará pendiente la Participación de Utilidades, vencido el plazo el asegurado se reserva el derecho de ejecutar la carta fianza, además de aplicar la penalidad por mora de acuerdo a la ley de Contrataciones del Estado, siempre que la Entidad haya cumplido con remitir toda la información solicitada por la aseguradora para la atención y pago de dichos siniestros pendientes y podrá informar de dicho incumplimiento al OSCE, aplica también para adendas en el caso de extensión de la vigencia de la póliza, mediante adicionales o complementarios.

### **IV. INFORMACIÓN TÉCNICA PARA SEGUROS DE AVIACIÓN:**

#### **1. AERONAVES:**

- a. Relación de aeronaves que se aseguran bajo la cobertura de casco todo riesgo (TR), según Anexo correspondiente.
- b. Relación de aeronaves que se aseguran bajo la cobertura de Responsabilidad Civil frente a terceros incluyendo equipaje, carga y carga externa y Accidentes Personales de tripulantes y pasajeros, según Anexo correspondiente.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA - SEGURO DE AVIACIÓN**

- c. Relación de aeronaves que se aseguran bajo la cobertura de casco riesgo de guerra y riesgos aliados, según Anexo correspondiente.

**Nota 2:**

- 1) La cantidad de aeronaves consideradas en las relaciones de aeronave podrán sufrir variación a partir del consentimiento de la Buena Pro, de acuerdo con lo normado por el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado Vigente.
- 2) Las aeronaves que no se encuentran incluidas en la póliza, podrán ser incluidas en esta, comunicando oportunamente a la entidad aseguradora; a fin de que sean incluidas en la relación de las aeronaves aseguradas, cuyo pago y/o devolución de primas por los movimientos de aeronaves serán contempladas en el ajuste final de primas al término de la vigencia de la póliza contratada.
- 3) En lo que respecta a los números de asientos de pasajeros y tripulantes consignados en las relaciones por aeronaves, éstos pueden ser variados de acuerdo a las necesidades de servicio, siempre y cuando no se viole el peso bruto máximo de despegue de cada aeronave, según especificaciones del fabricante.
- 4) Todas las aeronaves cuentan con certificados de aeronavegabilidad otorgados por cada Instituto, como autoridad competente para las aeronaves de su propiedad, documentos oficiales, que tienen validez legal por ser instrumentos públicos y otros otorgados por la DGAC.
- 5) Ninguna de las aeronaves consideradas se encuentra con motores alquilados.