

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código : 20602145167

Fecha de envío : 05/05/2025

Nombre o Razón social : SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.

Hora de envío : 21:16:53

**Observación: Nro. 1**

## **Consulta/Observación:**

Se observa que en la descripción del decantado (calentado) del cemento asfáltico descrito en la página 20 de las bases, se haya anotado en el extremo final que el cemento asfáltico esta almacenado en cilindros de metal, misma observación en el método de ejecución y aceptación de los trabajos. Corresponde entonces observar que este producto se encuentre en cilindros o es que la entidad ya adquirida con anticipación este insumo y lo entregaría al contratista, toda vez que las únicas refinerías en el país como Petroperú o Repsol expenden este producto normalmente en tanques enchaquetados. Se debe precisar muy específicamente al respecto; el cemento asfáltico PEN 85/100 a temperaturas ambiente es un material solido y para poder ser maniobrado es necesario calentar los propios cilindros que contengan dicho insumo, adicionalmente será inevitable abrir el cilindro de modo de poder recuperar en mejor medida el insumo asfáltico. La información que se proporcione debe ser clara, coherente, objetiva, precisa, relevantemente funcional.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 4.3.1    **Página:** 20

## **Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literal C, Art.02 LCE    Art.29 RLCE

## **Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge la observación.

Respecto al cuestionamiento, en el método de ejecución y aceptación de los trabajos contenidos en los numerales 2 y 3 respectivamente de las bases a folio 20.

Es importante en primera instancia aclarar referente a los materiales e insumos; en merito a lo descrito en el numeral 6.1.2 página 31 de las bases. La entidad proveerá de los agregados pétreos: arena fina para arenado que recubrirá la imprimación, agregado gruesos (piedra chancada) y finos para la mezcla asfáltica en caliente, el cemento asfáltico PEN 85/100, el asfalto liquido MC-30 y el asfalto liquido RC-250 todos estos insumos asfálticos en cilindros.

## **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"con propósito de la integración de bases a folios 20 de las bases corresponde:

4.3.1. DECANTADO DE CEMENTO ASFALTICO 85-100

## **2.MÉTODO DE EJECUCIÓN:**

Se verificará el estado de los cilindros, seguidamente mediante un equipo decantador que debe de contar con sistema de calentamiento de combustible tales como, resistencias eléctricas o diésel o gasóleo o circuito de recirculación de aceite térmico y el cual mediante transferencia de calor diluirá el cemento asfáltico para luego ser bombeado al tanque de almacenamiento de la planta de asfalto para lo cual.

La entidad entregara al contratista los siguientes insumos asfálticos: cemento asfáltico PEN 85/100, Asfalto liquido MC-30, Asfalto liquido RC-250, en cilindros metalicos de 55 glns. es responsabilidad del contratista considerar lo necesario para extraer los insumos asfálticos y cumplir con los estándares de calidad para su aplicación.

## **3.ACEPTACION DE LOS TRABAJOS:**

La Residencia y Supervisión aceptaran los trabajos cuando compruebe que

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:17:41

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En el numeral 4.3.2 se presenta la tabla 423-03 correctamente extraída de las especificaciones MTC EG-2013, conforme a la sección 423 pavimento de concreto asfáltico en caliente en su sub sección 423.02 literal C; Gradación para mezcla asfáltica en caliente (MAC), pagina 266 de MTC EG-2013, se precisa que la mezcla asfáltica en caliente deberá responder a algunos de los usos granulométricos según la tabla 423-03 y alternativamente pueden usarse gradaciones ASTM D3515 e instituto del Asfalto. Es decir, la norma permite el uso de cualquiera de las fajas granulométricas ya sea MAC-1, MAC-2 o MAC-3 e inclusive acepta dos (02) normas alternativas sin embargo en las bases se ha señalado con un marco en color rojo al uso tipo MAC-2 razón por la que observamos se esté restringiendo las demás alternativas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 4.3.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

MTC EG-2013 conforme a RD N°22-2013-MTC/14 Literal C, Art.02 LCE Art.29 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación  
El uso granulométrico depende directamente de las características del agregado grueso y fino, teniendo a consideración que la entidad es quien suministra estos materiales es que se ha señalado el Huso granulométrico MAC Tipo 2.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:18:42

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

En el numeral 1.8 pagina 13 de las bases se indica que los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de 40 días calendarios contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación. Está claro según la ley y el reglamento; El requerimiento debe ser claro, coherente, objetiva, precisa, relevantemente funcional. En consecuencia, para el computo del plazo se debe tener en cuenta lo señalado en el numeral 2 pagina 20 de las bases que en su segundo extremo precisa que debe previamente a la fabricación de mezcla asfáltica en caliente (MAC) deberá realizarse antes el diseño de mezcla asfáltica por el método Marshall, además de lo dispuesto en el numeral 6.1 pagina 30 de las bases que en su punto 3 establece que el contratista realizara el diseño de mezcla asfáltica en caliente, antes de los trabajos de producción y colocado. En consecuencia, una vez suscrito el contrato corresponde analizar los agregados pétreos y obtener el contenido optimo de cemento asfaltico, finalmente desarrollar el diseño de mezcla asfáltica por ello se observa que para el computo del plazo no se este tomando en cuenta estas condiciones, razón por la que solicitamos se considere la aprobación del diseño de mezcla asfáltica por parte del área usuaria como una de las condiciones para dar inicio al computo del plazo contractual de 40 días, por otro lado al tratarse de una actividad que depende de otras que están a cargo de la entidad como es el caso de la conformación y aprobación de la base granular para proceder con el imprimado y la instalación de carpeta asfáltica también es prudente que se considere como segunda condición para el inicio del computo del plazo, un acta de entrega de terreno entre la entidad y el contratista. Cuando se haya cumplido ambas condiciones se debe computar el plazo en merito al articulo 142 del reglamento de contrataciones del estado.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: CAP.I      Literal: 1.8      Página: 13**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.02 LCE Art.29 RLCE Art. 142 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge la observación

En vista que es imprescindible se cuente con un diseño de mezcla aprobado para poder calibrar la planta asfáltica y posteriormente preparar la mezcla asfáltica, corresponde pre establecer las siguientes condiciones:

1. Una vez suscrito el contrato el contratista en el plazo máximo de 7 días calendario deberá alcanzar por mesa de partes de la entidad el diseño de mezcla asfáltica  
Posteriormente y luego de la verificación respectiva la entidad a través del área usuaria deberá aprobar y notificar al contratista.
2. Una vez suscrito el contrato el área usuaria notificara oportuna y formalmente al contratista precisando lugar, fecha y hora para hacerle entrega del terreno (base granular), materiales e insumos. Debiendo suscribirse un acta.

Al día siguiente de haberse cumplido las dos (02) condiciones se dará inicio al computo del plazo de ejecución contractual de cuarenta (40) días calendario

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"con propósito de la integración de bases a folios 13 numeral 1.8 y folio 28 numeral 4.9.2 de las bases corresponde corregir en ambos extremos:

**PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO:**

Cuarenta (40) días calendario, contados desde el día siguiente de suscrito el contrato y cumplidas las siguientes condiciones:

1. Una vez suscrito el contrato el contratista en el plazo máximo de 7 días calendario deberá alcanzar por mesa

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

---

de partes de la entidad el diseño de mezcla asfáltica

Posteriormente y luego de la verificación respectiva la entidad a través del área usuaria deberá aprobar y notificar al contratista.

2. Una vez suscrito el contrato el área usuaria notificara oportuna y formalmente al contratista precisando lugar, fecha y hora para hacerle entrega del terreno, materiales e insumos. Debiendo suscribirse un acta.

Al día siguiente de haberse cumplido las dos (02) condiciones se dará inicio al computo del plazo de ejecución contractual de cuarenta (40) días calendario

"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:19:32

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Bajo el titulo condiciones del trabajo se describe que el servicio de conformación de carpeta asfáltica es a todo costo, sin considerar materiales como agregados y materiales bituminosos. Bajo esta premisa se entiende que la entidad suministra los agregados pétreos (piedra, arena) y también suministra el cemento asfáltico (PEN 85/100) siendo esta una condición de trabajo se observa no se haya descrito en explicito las cantidades de material, sus condiciones de humedad, granulometría y demás características que permitan hacer una oferta responsable. Se debe detallar lo mejor posible sobre todos los insumos a ser provistos por la entidad pues de estos dependen los ratios de consumo de combustible para el secador de áridos, las distancias de transporte hacia planta, el área donde se ubicaría la planta y su área disponible, distancias de transporte de mezcla y demás detalles que la entidad está en obligación de describir en los TDR e incorporar en las bases integradas, con propósito supremo basado en el principio de transparencia y que además esta información sea específica con propósito de evitar errores en la formulación de las ofertas de los potenciales postores.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 4.3.8 Página: 27**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"Se acoge parcialmente la observación  
En el Numeral 6.1.2 pag 31 Es Explicito los aportes de la entidad. que dice:

**6.1.2.RECURSOS Y FACILIDADES A SER PRO VISTOS POR LA ENTIDAD**

- 1.La entidad debe entregar el área de trabajo al contratista.
  - 2.La entidad debe entregar las especificaciones técnicas y planos.
  - 3.La entidad debe entregar los materiales bituminosos (Asfalto PEN 85/100; MC ¿ 30; RC-250)
  - 4.La entidad debe entregar agregados (arena fina para arenado, agregado grueso (piedra chancada), agregado fino)
- La precision de las cantidades se determinara con el diseño de mezcla asfáltica, que es parte de la prestacion del servicio. Las características de los agregados granulometria entre otros es concordante a lo establecido en las ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción EG-2013¿ ¿ sección Pavimentos de concreto asfáltico en caliente, con R.D. N°22-2013-MTC/14.
- La Entidad entregara los agregados a un contenido de Humedad no mayor del 3%
- Ubicacion de Planta Asfáltica: Km 01+000 Sector Tablada
- Entrega de Agregados: Km 01+000 Sector Tablada
- Tramo de Colocacion de Carpeta Asfáltica: Puente Santa Rosa (Km 43+807) - Muro Chocar (44+867) ; Pucyura (Km 47+934)- Huancacalle (Km 49+386) y Maranniyoc (Km 22+300) - Oyara (Km 27+100)"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"con propósito de la integración de bases a folios 27 numeral 4.9 y folio 31 numeral 6.1.2 de las bases corresponde corregir en ambos extremos:

**4.9. LUGAR Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

**4.9.1. LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.**

La prestación del servicio será en el proyecto ¿Mejoramiento de la Carretera San Marino-Vilcabamba, Cuenca de Vilcabamba, Distrito de Vilcabamba - La Convención - cusco¿, perteneciente a la red vial departamental Cusco con código de ruta CU 100.

Departamento : Cusco

Provincia : La Convención

Distrito : Vilcabamba

Tramos : Puente Lucma II ¿ Chocar, Pucyura - Huancacalle

Ubicacion de Planta Asfáltica : Km 01+000 Sector Tablada

**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

**Nomenclatura :** CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

---

Entrega de Agregados : Km 01+000 Sector Tablada

Tramo de Colocacion de Carpeta Asfaltica: Puente Santa Rosa (Km 43+807) - Muro Chocar (44+867) ; Puccyura (Km 47+934)- Huancacalle (Km 49+386) y Maranniyoc (Km 22+300) - Oyara (Km 27+100)

#### 6.1.2. RECURSOS Y FACILIDADES A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD

1. La entidad debe

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:20:35

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Respecto a la planta de asfalto de contraflujo con capacidad de 50 tn/hr. Corresponde observar dos (02) extremos (i) el sistema de mezclado de contraflujo y (ii) la capacidad de producción. Al respecto el sistema de mezclado de contraflujo es aquel que inyecta el cemento asfáltico para el caso PEN 85/100 en la misma cámara donde se secan los áridos con inevitable presencia de fuego producido por el quemador de combustible con intención de eliminar la humedad y calentar los agregados. En la sección 423.03 literal b de las normas MTC EG-2013 aprobadas por RD N°22-2013-MTC/14 pagina 269, en su sexto párrafo se ha precisado que en las plantas continuas con tambor secador-mezclador se deberá garantizar distribución homogénea del asfalto y que esta se efectué de manera que no exista ningún riesgo de contacto con el fuego, ni de someter al cemento asfáltico a temperaturas inadecuadas. Someter el cemento asfáltico a la presencia del fuego es de muy alto riesgo contra la calidad y consecuente vida útil de la vía, toda vez que se altera las propiedades intrínsecas del material al quemar los máltenos, asfáltenos y demás propiedades del PEN que finalmente repercuten en un prematuro envejecimiento y/o oxidación del pavimento. Razón por la que solicitamos se reformule el requerimiento al respecto. Por otro lado, considerando que el peso unitario de la mezcla asfáltica fluctúa en promedio de entre 1.8 a 2.0 toneladas por metro cubico (ton/m3) sin considerar la perdida de eficiencia por altura y la pérdida de capacidad de producción por la humedad de los agregados, al tener una planta de 50 ton/hr sacando el cociente con el peso unitario suelto se tendría de entre 20 a 25 metros cúbicos por hora que sumados a las distancias de transporte con propósito de conservar la temperatura de compactación técnicamente correcta solo se dispondrá de (01) un camión volquete por hora, esta condición genera muchas juntas frías de construcción transversal toda vez que la pavimentadora deberá esperar entre camiones. Estas juntas frías de construcción son puntos seguros de futuras fallas. Por lo expuesto exhortamos a que se considere una planta con mayor capacidad de producción. Sustentamos nuestra observación en merito al literal G del artículo 02 de la ley de contrataciones en línea con el numeral 29.11 del Reglamento.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 5.1.1    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

MTC EG-2013 conforme a RD N°22-2013-MTC/14 Literal C, Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"No se acoge la observación

Verificado las observaciones y remitida por el comité de selección al área usuaria, así mismo se ha revisado y evaluado los términos de referencia y de conformidad con lo dispuesto en el numeral 16.1, Artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado Aprobado por DS 082-2019-EF concordado con el artículo 8 del reglamento de la Ley de Contrataciones Aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, la formulación del requerimiento, es de exclusiva responsabilidad del área usuaria, debiendo asegurar la calidad técnica, el rendimiento de la maquinaria, mientras que la efectividad de Planta de Asfalto de Contraflujo reuna las siguientes especificaciones:

- Capacidad 50 tn/hr. Como mínimo
- Tolvas de agregados 3 und, mínimo.
- Sistemas de mangas filtrantes de finos o sistema d eliminación ciclónica cerrada.
- Año de fabricación: 2013 como mínimo.
- Tanque de almacenamiento de cemento asfáltico 8000 gln., mínimo
- Calderó de 400 mil klc/hr., mínimo.

Se está considerando que el postor puede presentar maquinarias superiores a lo requerido por el área usuaria."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:21:27

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

El Artículo 16 de la Ley y el numeral 29.8 del Reglamento, consienten expresamente para que el área usuaria sea responsable del requerimiento, es igual de relevante hacer notar lo dispuesto en el numeral 29.1 del Reglamento referido al requerimiento debe además incluir los requisitos de calificación que se consideren necesarios, finalmente el numeral 29.11 del Reglamento indica que cualquier modificación del requerimiento debe contar con la aprobación del área usuaria. Habiendo ampliamente aclarado sobre la trascendente responsabilidad del área usuaria que cuenta con las facultades legales y de conocimiento técnico. Las bases y evidentemente los requisitos de calificación se formulan en base a los términos de referencia; en ese sentido se observa en línea con lo dispuesto en las normas MTC EG-2013 en su sección 416 referida a la imprimación asfáltica, subsección 416.03 pagina 238 se ha establecido que el camión cisterna imprimador de materiales bituminosos deberá cumplir exigencias mínimas que garanticen la aplicación uniforme y constante de cualquier material bituminoso, sin que lo afecten la carga, la pendiente de la vía o la dirección del vehículo. Es decir que la tasa de riego debe ser siempre la misma de modo que no se aplique ni en exceso ni en defecto el ligante asfáltico con el propósito supremo de asegurar la debida penetración. Los camiones que no cuentan con paneles de control con regulaciones computarizadas no aseguran esta tasa de riego en vista que si el operador del camión acelera o la tasa de riego es deficiente o en caso que vaya muy lento la tasa de riego será excesiva pudiendo provocar exudación. Lo que se pretende es cuidar que el rendimiento de la bomba de asfalto se adapte automáticamente a la velocidad del distribuidor asegurando una tasa de riego uniforme con evidentes ventajas sobre la calidad y vida útil de la vía. Por lo expuesto observamos se especifique al respecto.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.1      Página: 34**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

MTC EG-2013 conforme a RD N°22-2013-MTC/14 Literal C, Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"Se acoge la observación

De la verificación de la norma vinculante MTC EG-2013 aprobada por RD N°22-2013-MTC/14 y conforme a los dispuesto en el literal G de la Ley de contrataciones que indica que los bienes, servicios y obras deben reunir condiciones de calidad y modernidad tecnológica para cumplir con efectividad la finalidad publica, sumado a los dispuesto en el numeral 29.11 del Reglamento de Contrataciones indica que el requerimiento puede ser modificado para mejorar, actualizar o perfeccionar las especificaciones técnicas o términos de referencia. Finalmente, en amparo del artículo 9 de la Ley de Contrataciones y con propósito de maximizar los recursos públicos invertidos bajo el enfoque de gestión por resultados. Corresponde con el propósito superior de alargar la vida útil de carretera a pavimentar teniendo a consideración que la penetración del MC-30 asegura el puente adherente entre la capa de base granular y la carpeta asfáltica, además de evitar desplazamientos de la superficie de rodadura; corresponde implementar:

Camión imprimador 4x2 potencia mínima 180HP, capacidad mínima 1,800 galones, año 2013 mínimo, con control computarizado de regulación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Con propósito de la integración de bases corresponde en el literal A.1 página 34 de las bases y en los demás extremos que correspondan:

ITEM 2: Camión imprimador 4x2 potencia mínima 180HP, capacidad mínima 1,800 galones, año 2013 mínimo, con control computarizado de regulación. "

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:22:27

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

El Artículo 16 de la Ley y el numeral 29.8 del Reglamento, consienten expresamente para que el área usuaria sea responsable del requerimiento, es igual de relevante hacer notar lo dispuesto en el numeral 29.1 del Reglamento referido al requerimiento debe además incluir los requisitos de calificación que se consideren necesarios, finalmente el numeral 29.11 del Reglamento indica que cualquier modificación del requerimiento debe contar con la aprobación del área usuaria. Habiendo ampliamente aclarado sobre la trascendente responsabilidad del área usuaria que cuenta con las facultades legales y de conocimiento técnico. Además, teniendo a consideración el numeral 4.5 pagina 27 de las bases donde se han señalado las leyes y reglamentos técnicos normativos entre estos la Ley 29783 de seguridad y salud en el trabajo, observamos no se haya especificado sobre el manejo de combustible Diesel toda vez que las plantas asfálticas usan este insumo en gran volumen para secar agregados, además todos los equipos que participan en la preparación, transporte, colocación y compactación tienen como fuente de poder el Diesel o petróleo. Se consulta si es posible la manipulación y abastecimiento por medio de cilindros y bombas manuales o debe ser corresponde la implementación de cisternas de combustible. Observamos este aspecto puesto que nuestra oferta fue observada en otros procedimientos similares. Por lo expuesto corresponde especificar al respecto e implementar lo pertinente en las bases integradas con propósito de evitar errores a los postores.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley 29783 Literal C, Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"No se acoge la observación

Si bien es cierto que el consumo de combustibles es masivo en los procesos constructivos inherentes al objeto del contrato y teniendo a consideración que el suministro de combustible es una tarea que no incide directamente en la calidad de la mezcla asfáltica y que esta actividad puede ser encargada a algún tercero, no se hace necesario la implementación de cisterna de combustible. No se acoge la observación sin perjuicio de advertir a los postores que el contratista debe respetar las disposiciones ambientales debiendo por sobre todo preservar el cuidado al suelo, aire y agua"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:23:12

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

Como se ha expuesto en nuestras anteriores observaciones en merito al articulo 16 de la Ley y el 29.1, 29.11 del Reglamento el área usuaria cuenta con todas las facultades técnicas y legales que permitan establecer todos los lineamientos técnicos y generar marco legal para la correcta ejecución de los trabajos. Teniendo a la vista que una de las actividades trascendentes es el arenado de la imprimación seguramente con el propósito de mantener la transpirabilidad vehicular y dado la cantidad de metros cuadrados (27,100 m2) se observa la aceptación de la forma de aplicación de esta película de arena. Por lo expuesto corresponde precisar detalle al respecto.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

MTC EG-2013 conforme a RD N°22-2013-MTC/14 Literal C, Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"No se acoge la observacion,

La Precision se encuentra establecida en las Especificaciones Tecnicas Generales para la Conastruccion EG-2013 Seccion 416 Imprimacion Asfaltica, ítem 416.08 Apertura al trafico y Mantenimiento, el cual es la base técnica legal de la presente prestación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:24:03

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

Se advierte que las bases limitan injustificadamente el perfil académico del Especialista en Seguridad y Medio Ambiente, excluyendo a diversas ramas de la ingeniería que, por formación académica y práctica profesional, abordan de manera integral aspectos de seguridad ocupacional, gestión de riesgos, impacto ambiental y cumplimiento normativo. Esta limitación podría contravenir el principio de libre concurrencia establecido en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Es de conocimiento general en la ingeniería que desde hace más de una década, las universidades incorporan de forma obligatoria en la currícula de distintas ingenierías cursos de Seguridad Industrial, Higiene Ocupacional, Medio Ambiente y Sistemas de Gestión Integrados, conforme a estándares internacionales como ISO 45001 y 14001. Además, muchos profesionales ingenieros complementan su formación con diplomados y certificaciones técnicas especializadas. Por lo expuesto solicitamos se deba ampliar el espectro de profesiones aceptadas para el cargo de especialista en seguridad en el trabajo y medio ambiente a profesionales afines como: Ing. Metalúrgica, ing. Química, Ing. Mecánica, Ing. Ambiental, ing. De higiene y seguridad industrial, Ing. Sanitaria, ing. Forestal, Ing. Agrónoma y/o agrícola, ing. En energías o energías renovables

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2.1    **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge la observación

Con propósito de fomentar la inclusión de profesionales y fomentar la mayor participación de postores. Se acoge la observación, se aceptará para asumir el cargo de Especialista en Seguridad en el trabajo y Medio Ambiente a profesionales con formación académica en: Ing. O Bach en Minas yo industrial y/o ambiental y/o civil y/o geólogo y/o en seguridad y/o Ing. Metalúrgica, ing. Química, Ing. Mecánica, Ing. Ambiental, ing. De higiene y seguridad industrial, Ing. Sanitaria, ing. Forestal, Ing. Agrónoma y/o agrícola, ing. En energías o energías renovables y/o ingenieros afines en general. "

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Se acoge la observación, con propósito de la integración de bases corresponde en el literal A.1 página 34 de las bases y en los demás extremos que correspondan:

**FORMACIÓN ACADÉMICA**

3. Especialista en seguridad en el trabajo y medio ambiente:  
Ing. O Bach en Minas yo industrial y/o ambiental y/o civil y/o geólogo y/o en seguridad y/o Ing. Metalúrgica, ing. Química, Ing. Mecánica, Ing. Ambiental, ing. De higiene y seguridad industrial, Ing. Sanitaria."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:24:50

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

Se advierte que la exigencia de acreditar exclusivamente la denominación específica de ¿Especialista en Calidad¿ restringe injustificadamente la participación de profesionales que, si bien han desempeñado funciones equivalentes o incluso superiores en responsabilidad técnica, lo han hecho bajo denominaciones distintas, muchas veces establecidas discrecionalmente por las entidades o empresas empleadoras. No deja de ser igual de relevante entender que la denominación del cargo en los contratos o certificados de trabajo no necesariamente refleja el alcance real de las funciones ejercidas. En ese sentido, lo relevante debería ser el contenido funcional del puesto desempeñado, y no exclusivamente su título nominal. Esta observación se sustenta en el principio de proporcionalidad y libre concurrencia contemplado en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones. Por lo expuesto y en virtud del juicio técnico del área usuaria proponemos los siguientes cargos análogos en vista que son vinculantes al objeto del cargo para el cual se postula: Especialista en suelos y pavimentos y/o jefe de laboratorio y/o especialista en mecánica de suelos y/o especialista en geotecnia y pavimentos y/o ingeniero de suelos y pavimentos y/o especialista en control técnico de materiales y/o ingeniero de control de calidad y/o afines.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 35**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge la Observación

Considerando la coherencia y congruencia de los argumentos expuestos por el postor además de tratarse de una pretensión general y no específica y con propósito de fomentar la inclusión de profesionales y fomentar la mayor participación de postores. Se acoge la observación, se aceptará para asumir el cargo de especialista en calidad a profesionales con experiencia en: Dos (02) años de experiencia como ingeniero de laboratorio y/o jefe de laboratorio y/o especialista en pavimentos asfálticos y/o ingeniero de calidad y/o especialista en calidad en servicios u obras de infraestructura vial y/o Especialista en suelos y pavimentos y/o jefe de laboratorio y/o especialista en mecánica de suelos y/o especialista en geotecnia y pavimentos y/o ingeniero de suelos y pavimentos y/o especialista en control técnico de materiales y/o ingeniero de control de calidad y/o afines."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"con propósito de la integración de bases corresponde en el literal A.2.2 página 35 de las bases y en los demás extremos que correspondan:

**EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE**

2 Especialista en calidad:

Dos (02) años de experiencia como ingeniero de laboratorio y/o jefe de laboratorio y/o especialista en pavimentos asfálticos y/o ingeniero de calidad y/o especialista en calidad en servicios u obras de infraestructura vial y/o Especialista en suelos y pavimentos y/o jefe de laboratorio y/o especialista en mecánica de suelos y/o especialista en geotecnia y pavimentos y/o ingeniero de suelos y pavimentos y/o especialista en control técnico de materiales.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:26:30

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se observa el extremo referido a la capacidad de tolva de la pavimentadora, en el requerimiento se ha precisado 05 toneladas mínimo, normalmente esta característica debería ser expresada en metros cúbicos toda vez que al requerir el peso este dependerá de la densidad del material que se cargue a la pavimentadora, considerando que este sea asfalto y sabiendo que este tiene un peso unitario promedio de entre 1.8 a 2.0 toneladas por metro cubico (ton/m3) entonces un equivalente a 5 toneladas seria 2.5 m3, por lo expuesto y con el fin de fomentar bases transparentes que no induzcan a errores involuntarios a los postores solicitamos se especifique una capacidad razonable en metros cúbicos (m3)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art.02 LCE Art.29 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se acoge la Observacion  
Teniendo en cuenta que el peso unitario es 2 ton por metro cubico, y en vista que el requerimiento primigenio es de 5 toneladas, su equivalente en metros cúbicos 2.5 m3 dado el peso de mezcla asfáltica. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Se acoge la observación, con propósito de la integración de bases corresponde en el literal A.1 página 34 de las bases y en los demás extremos que correspondan:

Ítem 5: Pavimentadora de asfalto sobre neumáticos y/o sobre orugas, potencia 80 hp mínimo, capacidad tolva 2.50 m3 o 5 toneladas, longitud de colocado4.0 m mínimo, año 2013 mínimo. "

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:27:24

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

Cuestionamos la restringida denominación literal considerada como similar para la experiencia requerida para el postor en la especialidad que debe ser acreditada con montos facturados equivalentes a cuento menos un millón de soles. Los postores al igual que en este proceso de selección no tenemos injerencia en la composición del nombre o objeto del contrato, lo relevante es evaluar que las prestaciones que contienen dichos contratos guarden semejanza con el objeto y/o actividades objeto de este procedimiento de selección en ese sentido considerando el buen juicio del área usuaria, además que pretender calificar contratos que coincidan literalmente con lo ya requerido vulnera los principios de proporcionalidad, libre concurrencia, igualdad de trato y competencia estipulados en el artículo 02 de la Ley. Por lo expuesto proponemos se amplie estos términos como similar, de este modo se permita calificar aquellos contratos que sin tener una denominación literal idéntica, acreditan prestaciones directamente relacionadas con el objeto del presente procedimiento: servicio de imprimado y/o preparación, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente y/o colocación de carpeta asfáltica en caliente y/o adquisición, preparación, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente y/o instalación de carpeta asfáltica en caliente y/o suministro e instalación de mezcla asfáltica en caliente

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 35**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.02 LCE Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente la observación

Conforme se ha descrito en el numeral 4.2.1 de los términos de referencia el objeto del contrato contiene actividades de preparación de mezcla asfáltica en caliente, imprimación asfáltica, arenado de la emprimación asfáltica, riego de liga posterior al arenado para asegurar puente adherente entre la capa de rodadura y la base imprimada, transporte de mezcla asfáltica de planta a obra, colocación y compactación de mezcla asfáltica con espesor compacto de 2 pulgadas, controles de calidad. Teniendo a la vista estas actividades como principales corresponde agregar a la definición de similar (i) servicios de preparación, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente, (ii) servicios de imprimado siempre que contenga en el mismo contrato la preparación, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente (iii) servicios de instalación de carpeta asfáltica en caliente siempre que contenga en el mismo contrato la preparación, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente, (iv) suministro e instalación de mezcla asfáltica en caliente siempre que contenga en el mismo contrato la preparación, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente.

En merito a la observación del postor y teniendo a consideración las bases estándar según la Directiva N°001-2019-OSCE/CD la experiencia del postor en la especialidad solo es valida en servicios, no siendo válida experiencia en obras toda vez que en ese caso no se tiene certeza que las activadas y/o partidas de pavimentación hayan sido sub contratadas o delegadas a terceros que no forman parte del contrato principal. En vista que la entidad tiene por preocupación contratar a un proveedor especializado en la materia objeto del contrato "

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Con el propósito de la integración de bases corresponde en el literal B página 35 de las bases y en los demás extremos que correspondan:

Se consideran servicios similares a los siguientes: SERVICIOS Y/O SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y/O SERVICIOS DE PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA Y/O MANTENIMIENTO RUTINARIO A NIVEL DE ASFALTO Y/O MANTENIMIENTO DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y/O INSTALACIÓN O RECAPEO DE PAVIMENTO FLEXIBLE Y/O EJECUCIÓN DE SERVICIOS DE PAVIMENTACIÓN CON PAVIMENTO FLEXIBLE"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20602145167	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	SVT CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	21:28:55

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

En el numeral 6.1.2 y 6.1.3 pagina 31 de las bases se ha descrito las obligaciones de la entidad y los recursos que esta facilita; al respecto el punto de los recursos facilitados pro al entidad refiere a la entrega del área de trabajo al contratista en línea con la entrega de materiales bituminosos (PEN 85/100, MC-30, RC-250), agregados como arena fina, agregado grueso y agregado fino; no se ha detallado el área libre que la entidad pretende destinar para la planta de asfalto y los accesos hacia este punto o en su defecto es posible que el contratista pueda instalar la planta asfáltica en cercanías al proyecto y la entidad entregue los materiales a pie de planta. Se solicita precisiones al respecto.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 6.1.2y3      **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge la Observación

La entidad entregara los materiales pétreos e insumos asfalticos en el sector Tablada lugar donde debería ubicarse la planta de asfalto. Asimismo dispone del area para la instalacion de planta Asfaltica y acopios de agregados. Los movimientos logísticos son por cuenta y riesgo del proveedor. En ese sentido el proveedor deberá responsablemente considerar todos los costos inherentes a las actividades para el cumplimiento del contrato considerando que la entidad vela por la correcta ejecución de los trabajos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20600370805	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	EAC INGENIEROS CONSULTORES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:46:00

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO Se solicita reducir la característica de peso de orden de trabajo del RODILLO NEUMATICO de 16 TON min. a 8 TON min., entendiendo que estos equipos pueden llegar a tener un peso de operacion maximo de mas de 20 ton, observando los trabajos y la naturaleza del servicio, el equipo (RODILLO NEUMATICO) cumpliría con los trabajos exigidos del servicio y con el fin de promover el libre acceso y participación de los proveedores, observando que se puedan cumplir los fines de la entidad, y en cumplimiento de los principios de libre concurrencia, competencia y eficacia y eficiencia establecidos el Art. 2 de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la LCE y Artículo 49.2 inciso b) del RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la Observación  
Corresponde ilustrar al recurrente con propósito de absolver su observación; la norma MTC EG-2013 en su apartado 423.13 regula la compactación de la mezcla, se tienen en primer lugar una compactación inicial: ejecutada por el rodillo tándem vibratorio que participa entre 145°C y 150°C mismo que compacta por vibración con amplitudes reguladas; seguidamente se tiene una compactación intermedia donde participa el rodillo neumático en cuestión, es mas la referida norma aprobada por RD N°22-2013-MTC/14 indica que el rodillo neumático debe tener de 20 a22 toneladas de peso y compactar entre 95°C y 115°C, además se regula la presión de contacto de las llantas y el número de pasadas. El rodillo neumático no vibra su aporte a la compactación es posible por su peso y el numero de pasadas sobre la mezcla asfáltica, no es posible ni recomendable que la compactación solo la haga el rodillo tándem en vista que el exceso de pasadas con vibración fisura el pavimento por ello que las normas consideran dentro del proceso constructivo siempre la participación del rodillo neumático que amasa la mezcla y la cierra, además que uniformiza la textura superficial del pavimento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20600370805	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	EAC INGENIEROS CONSULTORES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:46:00

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO Se solicita ampliar la característica del peso de operación del RODILLO TANDEM de 8-12 tn a 8-15 tn, observando los trabajos y la naturaleza del servicio, el equipo (RODILLO TANDEM) con estas características cumpliría con los trabajos exigidos del servicio y con el fin de promover el libre acceso y participación de los proveedores, observando que se puedan cumplir los fines de la entidad, y en cumplimiento de los principios de libre concurrencia, competencia y eficacia y eficiencia establecidos el Art. 2 de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la LCE y Artículo 49.2 inciso b) del RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la Observación  
La norma vinculante al objeto del contrato MTC EG-2013 en su apartado 423.13 regula la compactación de la mezcla, se tienen en primer lugar una compactación inicial: ejecutada por el rodillo tándem vibratorio que participa entre 145°C y 150°C mismo que compacta por vibración con amplitudes reguladas. Respecto a la solicitud del postor que se amplíe el peso para el rodillo tándem a 15 toneladas; debemos precisar que lo relevante es cumplir lo mínimo requerido que es 8 toneladas, pudiendo ser inclusive mas de 15 toneladas, lo relevante es que los postores puedan acreditar equipos de igual o superior capacidad. La energía de compactación tiene que ver con el peso del equipo y esta será ajustada en campo con el numero de pasadas, es decir un rodillo tándem de mayor peso probablemente tenga menos pasadas sobre la carpeta. Por lo expuesto y habiendo aclarado que los proveedores deben solo cumplir lo mínimo requerido pudiendo en cualquier caso superar estas exigencias se acoge la observación por lo que corresponde depurar el extremo que restringe el peso a 12 toneladas. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Con propósito de la integración de bases corresponde en el literal A.1 página 34 de las bases y en los demás extremos que correspondan:

Ítem 4: Rodillo tándem  
Potencia neta: 70 hp mínimo  
Peso de operación: 8 tn mínimo  
Año de fabricación: 2013 mínimo "

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20600370805	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	EAC INGENIEROS CONSULTORES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:46:00

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO Se solicita reducir la característica de longitud de colocación de la PAVIMENTADORA DE ASFALTO SOBRE NEUMATICOS Y/O SOBRE ORUGA de 4.0 m mínimo a 3.0 m mínimo, ó considerar que ciertos equipos pueden graduar su longitud de colocación siempre que se pueda demostrar con su ficha técnica, esto observando los trabajos y la naturaleza del servicio, el equipo con estas características cumpliría con los trabajos exigidos del servicio y con el fin de promover el libre acceso y participación de los proveedores, observando que se puedan cumplir los fines de la entidad, y en cumplimiento de los principios de libre concurrencia, competencia y eficacia y eficiencia establecidos el Art. 2 de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la LCE y Artículo 49.2 inciso b) del RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación

El tramo a pavimentar tiene en promedio anchos que varían en función a zonas de tangente y curvas, pero en ningún caso es menos de 7.00m, en ese sentido se debe pavimentar solo con una junta de construcción longitudinal en el eje, bajo este criterio en zonas de tangente el ancho de pavimentación por calzada sería de 3.50 m y en curvas sería mayor pudiendo ser 4.0m. la pretensión del postor es que se reduzca el ancho de colocación a 3.0 m ello generaría mas de una junta de construcción en zonas de tangente pues desarrollando el trabajo con ese tipo de pavimentadora se tendría que hacer en tres (03) partes la zona de tangente y posiblemente en mas de tres (03) partes en zonas de curva. Lo cual es evidentemente antitécnico. Por lo expuesto no se acoge la observación por carecer de sustento técnico que se ha expuesto con motivo de esta absolución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILCABAMBA - LA CONVENCION

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-CS-MDV/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE CONFORMACION DE LA CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE: PARA LA OBRA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARINO - VILCABAMBA DE LA CUENCA VILCABAMBA - LA CONVNECION - CUSCO

Ruc/código :	20600370805	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	EAC INGENIEROS CONSULTORES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:46:00

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el punto 2. METODO DE EJECUCION del punto 4.3.2, PREPARACION DE MEZCLA ASFALTICA, indica ¿comprende únicamente en la fabricación de MAC, y su colocación en una o más capas sobre una superficie debidamente preparada¿¿ Se solicita, suprimir esta parte dado que la colocación ya consta en otra actividad que tiene su propia descripción y metodología como COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE 2¿, y no podría aducirse un posible deductivo por esta razón.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 1.4.3.2-6 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación

El propósito de las especificaciones y su descripción es enunciar las actividades a desarrollar para cada uno de los procesos; no tienen en ningún caso por finalidad ser usados como argumentos de posibles deductivos. En vista que el proceso de contratación es a precios unitarios el área usuaria valorizara lo realmente ejecutado. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null