

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código : 10472415986

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Fecha de envío : 13/12/2023

Hora de envío : 06:50:26

### Observación: Nro. 1

#### Consulta/Observación:

para el cargo de Ingeniero residente aceptar los cargos Ingeniero Residente 1, Ingeniero de producción y Jefe de conservación vial ya que los cargos propuestos satisfacen la necesidad de la entidad y cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: B Página: 251

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero Residente 1 y/o
- Jefe de conservación vial

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción

Debido a que la experiencia del cargo propuesto por el participante, no satisface la necesidad de la Entidad, por lo tanto la sola mención que el profesional se desempeñó como Ingeniero de Producción, incluso en servicios iguales o similares al objeto de la presente contratación, no será considerada válida para acreditar el Requisito de Calificación experiencia del personal clave "Ingeniero Residente".

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente 1 y/o
- Jefe de conservación vial

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	06:50:26

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Considerar el termino Camino Vecinal como carretera ya que se encuentra fuera del ámbito urbano

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: A.2.2      Literal: B      Página: 257**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se acepta.

En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía(s)" o "Autopista(s)" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Asimismo, conforme al Clasificador de Rutas, documento oficial del Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, contiene las carreteras existentes y en proyecto, clasificadas como Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural.

De ello, un Camino Vecinal es una carretera que forma parte de la Red Vial Vecinal o Rural, circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstas entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.

En ese sentido, se aceptará como término similar a "carretera" el término de:

Camino Vecinal, siempre y cuando cumpla los demás requisitos de las Bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado NOTA)

Se aceptará como término similar a "carretera" el término de: Camino Vecinal, siempre y cuando cumpla los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	12:49:07

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

De acuerdo con el D.L. 1553-2023, en donde se indica en forma clara que el postor adjudicado con la buena pro tenga la opción de presentar la solicitud de retención como un fondo de garantía, el mismo que suple a la carta fianza de fiel cumplimiento de contrato, en ese sentido solicitamos acoger a nuestra observación e incluir dentro de los requisitos para el perfeccionamiento de contrato, caso contrario se estaría restringiendo la participación de empresas, contraviniendo lo indicado en el art. 2 del RLCE.

A si mismo indicamos que el sector financiero en estos momentos ha paralizado el otorgamiento de cartas fianzas, hecho por el cual todos los procesos de selección realizados por PROVIAS NACIONAL en este tipo de contratos se están declarando desierto por el simple hecho de no conseguir las fianzas para los procesos, por lo que solicitamos acoger nuestra observación y aceptar para el presente proceso la retención, tal cual lo ha hecho PROVIAS NACIONAL en el proceso de licitación L.P. 10-2023 MTC/20.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 2.3    **Literal:** a    **Página:** 16

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
No se acoge la solicitud.

Al respecto, conforme al Decreto Legislativo N°1553, Decreto Legislativo que establece medidas en materia de de Inversión y Contratación Pública que coadyuven al impulso de la Reactivación Económica, que establece en el numeral 9.1 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...) por la retención del monto total de la garantía correspondiente", y que conforme al numeral 9.3 del citado Decreto es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.
2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 8.3 del artículo 8 del Decreto Legislativo N°1553.

Precisar que la presente absolución es concordante con los Pronunciamientos N° 141-2022/OSCE-DGR y N° 280-2021/OSCE-DGR, bajo los cuales se establecieron condiciones similares al Decreto de Urgencia N° 020-2022 (año 2022) y Decreto de Urgencia N°063-2021 (año 2021).

Asimismo, respecto al procedimiento de selección correspondiente a la Licitación Pública N°010-2023-MTC/20, que corresponde a la ejecución de obra, si se encuentra bajo los alcances del numeral 9.3 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos del Decreto Legislativo N°1553.

Finalmente, se precisa que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Por su parte el Órgano Encargado de las Contrataciones, se pronuncio en el mismo sentido señalando:

No se acoge. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 717-2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-50-2023-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

	Específico	2.3	a	16
--	------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.  
 Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	12:49:07

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Observamos lo indicado en los requisitos para el adelanto directo en donde no se ha previsto la inclusión de un fideicomiso. De acuerdo a lo indicado en el D.S. 234-2022 EF. Art. 185 existe la posibilidad del otorgamiento de los adelantos en base a un fideicomiso para el correcto manejo del proyecto, en ese sentido solicitamos incluir dentro de los requisitos para el perfeccionamiento de contrato, caso contrario se estaría restringiendo el principio de Libertad de Concurrencia previsto en el literal a) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Como fundamento de lo solicitado, señalamos que limitar la garantía para la entrega de adelantos a la carta fianza o la póliza de caución resulta limitativa a la concurrencia de proveedores. Por el contrario, la posibilidad de incluir el fideicomiso como garantía alternativa para la entrega de adelantos permitirá a los postores contar con una alternativa legal válida para lograr el respaldo financiero correspondiente a la entrega de adelantos, ya que permite la continuidad de la ejecución del servicio, sin que se genere perjuicio alguno a la Entidad. A si mismo indicamos que el sector financiero en estos momentos no están otorgando cartas fianzas, hecho por el cual todos los procesos de selección realizados por PROVIAS NACIONAL se están declarando nulas por el simple hecho de no conseguir las fianzas para los procesos. Así mismo PROVIAS NACIONAL HA INCORPORADO en el proceso de licitación L.P. 10-2023 MTC/20.Por lo que solicitamos incluir en las bases del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.5 Página: 18

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
No se acepta.  
Al respecto, se aclara que, de conformidad al numeral 184.5 del artículo 184 y al numeral 185.1 del artículo 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado, modificada por Decreto Supremo N° 234-2022-EF, se establece que:  
"Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra  
(...)  
184.5. Cuando el contratista solicite, además del adelanto directo, adelanto para materiales, insumos, equipamiento y mobiliario, dicho monto es transferido al patrimonio fideicometido (...).  
Artículo 185. Contrato de fideicomiso  
185.1. El contrato de fideicomiso por medio del cual se administran los adelantos directos y de materiales, insumos, equipamiento y mobiliario en los términos del artículo precedente, cumple como mínimo con los siguientes requisitos: (...)"  
En ese sentido, lo establecido por el Reglamento de Contrataciones del Estado es aplicable para las contrataciones de obras, como es el caso de la Licitación Pública N°010-2023-MTC/20, pero no para el presente procedimiento de selección, el cual es para la contratación de un "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio".  
Asimismo, se indica que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-50-2023-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	12:49:07

**Consulta: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos aceptar para acreditar la experiencia del profesional Ing. Especialista en Metrados, Costos y presupuestos , el cargo similar de Ingeniero de Planeamiento y control en la ejecución y/o supervisión de servicios similares indicado en las bases del presente proceso

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2.2    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
Se acepta parcialmente.  
Se aceptará parcialmente los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":  
- Ingeniero de Planeamiento y control  
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)  
(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)  
Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:  
- Ingeniero de Planeamiento y control  
Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 6.13.6 Condiciones de los Consorcios de los Términos de Referencia, se ha establecido lo siguiente:

- El número máximo de consorciados es de tres (03) Consorciados.
- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-50-2023-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

**Consulta:** Nro. 7

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
No se confirma.  
Al respecto, conforme al literal A.1 de los Requisitos de Calificación, el requisito de calificación "Equipamiento Estratégico" se acredita con copia de los documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.  
En ese sentido, según lo dispuesto en el numeral 3.1 del Pronunciamiento N°801-2018/OSCE-DGR, establece que no es obligatorio que las características específicas del "Equipamiento Estratégico" (potencia, capacidad, año de fabricación, entre otros) se encuentren consignadas en los documentos mencionados anteriormente, siendo que, en caso tales documentos no contengan dicha información, ello se considerará acreditado con la DECLARACION JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA (Anexo N°3 de las Bases).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Importtante" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se aclara que:

"En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
Se confirma parcialmente.  
Al respecto, conforme al apartado "NOTA" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se aclara que:  
"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa."  
En ese sentido, se acepta las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos suscritas por el Representante Legal y/o apoderado, que pueda emitir el documento para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico en la prestación del servicio.  
Se acepta parcialmente las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos suscritas por cualquier funcionario (representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial u otro profesional competente), siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa."  
Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-50-2023-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2.2    **Página:** 23  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
Se confirma.  
Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:  
"los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."  
En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.  
Por otro lado, cabe precisar que "a la fecha", el Servicio de Reciclado y Estabilizado de la Carretera: "Emp. PE-3S (Concepción) - Comas - Dv. Andamarca", descrito en los alcances de la Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica y Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica del SUBTRAMO 1.1: EMP. PE-3S (CONCEPCION) (km 00+000) - SANTA ROSA DE OCOPA (km 05+710), del SUBTRAMO 1.2: SANTA ROSA DE OCOPA (km 05+710) - POMAMANTA (km 44+600) y del SUBTRAMO 2.1: POMAMANTA (km 44+600) - DV. ANDAMARCA (km 101+150); se encuentra en actos preparatorios para su posterior convocatoria y ejecución.  
En ese sentido, se modificará el texto de la sección "Oportunidad y alcances" de la Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica y de la Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica de los numerales 4.4.1.1.1, 4.4.1.1.2 y 4.4.1.2.1 de los Términos de Referencia, que dice:  
"(...) ejecución (...)" por "(...) actos preparatorios (...)"  
Asimismo, se modificará el texto de la nota (\*) del cuadro 1.7.1 Tramificación y Niveles de Intervención del Corredor Vial del numeral 1.7.1 Tramos de Carretera Comprendidos, que dice:  
"(...) subtramos 1.1, 1.2 y 1.3 (...)" por "(...) subtramos 1.1, 1.2 y 2.1 (...)"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo Excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Gerente Vial, sea válido el cargo de:
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
  - Especialista en suelos y pavimentos o
  - Residente de mejoramiento y/o conservación o
  - Ingeniero residente del sector o
  - Ingeniero de producción o
  - Responsable de Producción o
  - Ingeniero de campo o
  - Jefe de oficina de ingeniería o
  - Responsable de producción o
  - Ingeniero de suelos y pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
Se acepta parcialmente.  
Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Residente de mejoramiento y/o
- Residente de mejoramiento y conservación y/o
- Jefe de oficina de ingeniería

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.  
Asimismo, el cargo de:

- Residente de conservación, ya se encuentra incluido en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Especialista en suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero residente del sector y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Responsable de Producción y/o
- Ingeniero de campo y/o
- Responsable de producción y/o
- Ingeniero de suelos y pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:  
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)  
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)  
Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Residente de mejoramiento y/o
- Residente de mejoramiento y conservación y/o
- Jefe de oficina de ingeniería

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-50-2023-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:

- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de suelos y pavimentos o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Jefe de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de campo o
- Ingeniero administrador de contratos o
- Ingeniero responsable de contratos o
- Jefe de oficina técnica o
- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento y/o conservación.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero residente del sector y/o
- Residente de mejoramiento y conservación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Residente de conservación y/o
- Residente de mejoramiento; ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente:

- Especialista en suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero de suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Responsable de producción y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Jefe de oficina técnica y/o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Jefe de oficina de ingeniería y/o
- Ingeniero de campo y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Ingeniero responsable de contratos y/o
- Jefe de oficina técnica

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** AS-SM-50-2023-MTC/20-2

**Nro. de convocatoria :** 2

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

---

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero residente del sector y/o

- Residente de mejoramiento y conservación

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:  
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, sea válido el cargo de:

- Ingeniero de Planeamiento o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) o
- Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:  
Se acepta parcialmente.  
Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero de Planeamiento y/o
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) y/o
- Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.  
Asimismo, el cargo de:

- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o; ya se encuentra incluido en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones":

- Ingeniero de Planeamiento y/o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)  
(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)  
Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero de Planeamiento y/o
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) y/o
- Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-50-2023-MTC/20-2		
Nro. de convocatoria :	2		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"		

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

**Consulta:** Nro. 14

**Consulta/Observación:**

6. En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como Experiencia del Plantel profesional clave en la ejecución de:

- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano.
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfáltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Tanto para el Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en metrados, costos y presupuestos.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2.2    **Página:** 23  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se acepta parcialmente.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos), se aceptarán parcialmente las experiencias en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de concreto asfáltico en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

No se acepta lo referido a "base reciclada de emulsión" y "reciclado de carpeta asfáltica y material granular", debido a que no se han solicitado actividades para la experiencia del Personal Clave, sólo lo correspondiente a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.

Se aclara que, conforme a las condiciones para la Experiencia del Postor, ya no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos).

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de concreto asfáltico en caliente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Nota" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, se aceptará contratos de ejecución de obras para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, los cuales deben contener la información correspondiente al monto de la experiencia a ser acreditada y de ser el caso los detalles de las modificaciones y/o variaciones ocurridas en la ejecución del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso la denominación de la obra para acreditar la experiencia no precise que se trate de una carretera, bastara indicar que la infraestructura vial pertenezca al SINAC para que dicha experiencia sea válida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
Se confirma.  
Al respecto, conforme al apartado "Nota" de los Requisitos de la Experiencia del Postor en la Especialidad, establece que:  
"En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemple el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera:  
i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC.  
ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carretera, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria  
Se acepta parcialmente.  
Al respecto, para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a los SERVICIOS SIMILARES que se detallan a continuación:  
"1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.  
2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.  
3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores."  
Sin perjuicio, en el numeral 3) de los SERVICIOS SIMILARES de la Experiencia del Postor en la Especialidad, se complementará con la condición: "Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras."  
En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará parcialmente como SERVICIOS SIMILARES las siguientes experiencias:  
- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básica la cual ya se encuentra incluido en las Bases.  
No se acepta lo referido a "sello asfáltico", debido a que no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.  
Se aclara que, conforme a las condiciones para la Experiencia del Postor, ya no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:  
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)  
Se complementará el numeral 3) de los SERVICIOS SIMILARES de la Experiencia del Postor en la Especialidad con la siguiente condición:  
"Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:  
Sírvasen confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a Base estabilizada el termino base reciclada con emulsión.

Acápiteme de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:  
Se precisa que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, los cuales sólo están referidos a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio; por lo que ya no es necesario la acreditación de las actividades solicitadas por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como Experiencia del postor en la ejecución de:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente, base granular y/o sub base granular desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfaltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:  
Se acepta parcialmente.  
Al respecto, para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a los SERVICIOS SIMILARES que se detallan a continuación:  
"1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.  
2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.  
3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores."  
Sin perjuicio, en el numeral 3) de los SERVICIOS SIMILARES de la Experiencia del Postor en la Especialidad, se complementará con la condición: "Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras."  
En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará parcialmente como SERVICIOS SIMILARES los siguientes experiencias:  
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o  
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o  
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas y/o  
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o  
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o  
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfaltico en caliente  
Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.  
No se acepta lo referido a "base granular", "sub base granular", "reciclado de pavimento", "base reciclada de emulsión" y "reciclado de carpeta asfáltica y material granular", debido a que no se han solicitado actividades

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-50-2023-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

	Específico	3.2	C	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
para la Experiencia del Postor, sólo lo correspondiente a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.  
Se aclara que, conforme a las condiciones para la Experiencia del Postor, ya no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Sírvase indicar el link de acceso a los estudios completos de la adjudicación simplificada.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se aclara que el presente procedimiento de selección, correspondiente a la Adjudicación Simplificada N°0050-2023-MTC/20 derivada del Concurso Público N°0011-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria para la contratación del Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: "Emp. PE-3S (Concepción) - Comas - Emp. PE-5S (Satipo) / Emp. PE-5S (Pto. Ocopa) - Atalaya", se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final, el cual corresponde a un servicio bajo los alcances del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 021-2016-MTC; cuyo objetivo es el mantenimiento o conservación de las carreteras durante el periodo de servicio, los cuales deberán cumplir los estándares previstos a fin de que la carretera se conserve en condiciones aceptables y dentro de los niveles de servicios preestablecidos.

Asimismo, conforme al numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador elaborará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual se sujetará a las exigencias establecidas expresadas como indicadores de niveles de servicio y su posterior implementación de la conservación por niveles de servicio, de acuerdo a los parámetros establecidos en los Términos de Referencia.

En ese sentido, se precisa que los postores preparen sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido establecido en los Términos de Referencia, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Para ello, se recomienda a los postores, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Siendo así, se precisa, que el presente "Servicio de Gestión y Conservación Vial" no cuenta con estudios que el participante solicita se le proporcione, en consecuencia, no corresponde proporcionar ningún enlace de acceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:  
Se precisa en el Capítulo VII Formatos de la Estructura del Valor Referencial, lo siguiente:  
"Conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:  
i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo."  
Cabe precisar además, que los decimales que se toman en cuenta en la verificación de los totales, serán los decimales redondeados y visibles que aparecen textualmente en el cálculo del IGV.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:06:04

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Favor de indicar, en el Formato "Detalle de precios unitarios", si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales (para el parcial). Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se aclara al participante que la consulta es inexacta, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio unitario" y "metrado", pertenecen al Formato N°04: Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales, Formato N°05: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo I, Formato N°06: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo II y Formato N°07: Detalle de Precios Unitarios por Actividad.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, en la nota (\*) del Formato N°01: VALOR REFERENCIAL, se ha establecido para el redondeo de decimales que:

"La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en el numeral 7.7 FORMATO N°07 de los Términos de Referencia, se ha establecido que:

"Los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-50-2023-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE- 5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA"

Ruc/código :	20610504273	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	VCM INVERSIONES GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:22:34

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Requisitos: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 250,000,000.00 (DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Dicho requisito limita o impide la participación de potenciales postores, por lo que solicitamos se modifique la acreditación facturada a una vez del valor referencial equivalente a S/153'011,375.85 (Ciento cincuenta y tres millones once mil trescientos setenta y cinco con 85/100 Soles), toda vez que no afectaría la experiencia en la especialidad de un postor que desea participar con la legalidad y condiciones del caso, dicha solicitud la realizamos en función al Art. 29.- Requerimiento (29.3) del Reglamento de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: C      Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se acepta.

Al respecto, se modificará el monto facturado acumulado equivalente requerido para la Experiencia del Postor en la Especialidad, de:

"S/ 250'000,000.00 (doscientos cincuenta millones con 00/100 Soles)"

a:

"S/ 153'011,375.85 (ciento cincuenta y tres millones once mil trescientos setenta y cinco con 85/100 Soles)"

Monto que equivale a una (1) vez el Valor Referencial, monto que se encuentra dentro del límite establecido en el literal C Experiencia del Postor en la Especialidad del numeral 3.2 Requisitos de Calificación de la Sección Específica de las Bases Estándar de Concurso Público para la Contratación de Servicio en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se modificará el monto facturado acumulado equivalente para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, donde dice:

"S/ 250'000,000.00 (doscientos cincuenta millones con 00/100 Soles)"

debe decir:

"S/ 153'011,375.85 (ciento cincuenta y tres millones once mil trescientos setenta y cinco con 85/100 Soles)"