

ANEXO

CRITERIOS Y PARÁMETROS DE EVALUACIÓN

La evaluación de las propuestas se realizará en dos etapas de acuerdo con lo señalado en las Bases Administrativas:

i. Evaluación Técnica: Consistirá en seleccionar la(s) propuesta(s) técnica(s) que cumpla(n) con los documentos de presentación obligatoria y con los Requisitos Técnicos Mínimos (RTM), para luego aplicar los presentes Criterios y Parámetros de Evaluación. Se califica sobre cien (100) puntos.

Para acceder a la evaluación económica, el postor deberá obtener mínimo ochenta (80) puntos en la evaluación técnica.

ii. Evaluación Económica: Consistirá en asignar en orden de prelación a la menor oferta del costo total del servicio.

Con el fin de obtener puntaje técnico, el postor deberá presentar la documentación que acredite los factores de evaluación siguientes:

I. EVALUACIÓN TÉCNICA

1.-EVALUACION PERSONAL ASIGNADO AL SERVICIO: El postor para obtener puntaje deberá acreditar la experiencia del personal (1.A. 1.B y 1.C) con copias de constancias o certificados de trabajo, copia de planillas, copia de planillas electrónicas entre otras, en las que se señalen las prestaciones efectuadas. Se evaluará la experiencia realizada dentro de los últimos quince (15) años contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás.

En caso de proponer a más de una persona para un mismo puesto (1.A., 1B y 1C), sólo se tomará en cuenta, a efectos de evaluación, a la primera persona presentada a fojas correlativas.

Factor a evaluar	(i) Coordinación o administración de Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel, en buques tanque.		(ii) Coordinación o administración de Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel.		(iii) Coordinación o administración de Transporte marítimo en general		Puntaje Máximo
	5 o más años	Resto de propuestas (no menor a 3 años)	5 o más años	Resto de propuestas (no menor a 3 años)	5 o más años	Resto de propuestas (no menor a 3 años)	
Se evaluará la experiencia (i), (ii) o (iii), de la persona propuesta (Experiencia durante los últimos quince (15) años)							
1.A.- Experiencia del Personal Profesional no embarcado, en: (i) Coordinación o administración de Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel, en buques tanque, o (ii) Coordinación o administración de Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel, o (iii) Coordinación o administración de Transporte marítimo en general (Otros líquidos distintos a hidrocarburos, carga seca, etc.)	5	Aplicar Fórmula (x)	3	Aplicar Fórmula (y)	1	Aplicar Fórmula (z)	5

Nota: En todos los casos la suma de los puntajes obtenidos por las experiencias de los factores (i), (ii) o (iii), no podrá exceder de 5 puntos.

PP = Profesional Propuesto

Fórmula (x) = $\frac{(5 \text{ puntos}) * (\text{Años de experiencia del PP})}{(5 \text{ años})}$

Fórmula (y) = $\frac{(3 \text{ puntos}) * (\text{Años de experiencia del PP})}{(5 \text{ años})}$

Fórmula (z) = $\frac{(1 \text{ punto}) * (\text{Años de experiencia del PP})}{(5 \text{ años})}$

	Más de 10 años c/u	Más de 3 hasta 10 años c/u	Puntaje Máximo
1.B.- Experiencia del Capitán en el transporte de Hidrocarburos Líquidos a Granel. Se evaluará la experiencia realizada dentro de los últimos quince (15) años contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás.	8	Aplicar fórmula (a)	8

PP = Profesional Propuesto

Fórmula (a) = (8 puntos) * (Años de experiencia del PP)
(10 años)

	Más de 10 años c/u	Más de 3 hasta 10 años c/u	Puntaje Máximo
1.C.- Experiencia del Jefe Máquinas en el transporte de Hidrocarburos Líquidos a Granel. Se evaluará la experiencia realizada dentro de los últimos quince (15) años contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás.	5	Aplicar fórmula (b)	5

PP = Profesional Propuesto

Fórmula (b) = (5 puntos) * (Años de experiencia del PP)
(10 años)

SUB-TOTAL (1.A + 1.B + 1.C)	18
------------------------------------	-----------

2.- EXPERIENCIA DEL POSTOR

Se evaluará la experiencia del postor en el transporte marítimo de hidrocarburos líquidos a granel en buques tanque o transporte marítimo de hidrocarburos líquidos a granel o transporte marítimo en general (otros líquidos distintos a hidrocarburos, carga seca, etc.), tanto en la ruta de cabotaje o en el tráfico internacional, mediante cualquier modalidad de contratación, considerando que los servicios¹ hayan sido ejecutados dentro de los últimos 10 (diez) años, tomando como referencia la fecha de presentación de propuestas de este Proceso. La experiencia antes mencionada deberá ser acreditada mediante los siguientes documentos: Contratos y su respectiva conformidad por la prestación efectuada y/o, constancias expedidas por las empresas a las que el postor brindó el servicio y/o copia de comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente (comprobantes de retención, voucher de depósito bancario, estados de cuenta bancario, entre otros o que la cancelación conste en el mismo documento siempre y cuando dicha precisión haya sido efectuada por el cliente del postor. En caso de servicios de ejecución periódica, solo se considerará la parte que haya sido ejecutada hasta la fecha de presentación de propuestas.

En los documentos presentados deberá figurar en forma clara y legible la descripción del servicio, nombre o razón social del cliente, el monto del contrato o de la factura y la fecha del documento o cancelación, de lo contrario no se tomarán en cuenta. Si en los documentos no se indicaran la

¹ "(...) debemos precisar que la referencia a "un servicio" (...) corresponde a aquél que resulte o se derive de un contrato determinado, independientemente del número de prestaciones que se efectúen durante la vigencia de dicho contrato. De esta manera, sólo podrá considerarse como un servicio las facturas que correspondan a un contrato determinado, y que deriven de un proceso de selección determinado, es decir, si el postor suscribió contratos consecutivos (diferente cada uno de ellos por provenir de procesos de selección distintos) cada uno de ellos será considerado como un servicio independiente, aún cuando fueran prestado a la misma Entidad, no pudiendo considerarse que todos los contratos consecutivos constituyen un único servicio.

Asimismo, tratándose de prestaciones a particulares, en caso que éstas se hubieran realizado de manera individual y no correspondan a un contrato determinado, estas deberán considerarse como servicios distintos, ya que aún cuando no se hubiera suscrito un documento formal, corresponden a acuerdos distintos con sus propias características y, por tanto, constituyen servicios distintos a otros.

En conclusión, se podrá considerar como un servicio, las facturas que se deriven de un único contrato y que puedan cotejarse con las prestaciones estipuladas en este". (Pronunciamiento N° 115-2005/GTN)

descripción o alcances del contrato, adicionalmente, el postor deberá presentar información complementaria para tal efecto, de modo que acredite la experiencia solicitada.

En caso de presentarse propuestas en consorcio, la evaluación se realizará de acuerdo a lo establecido en la normativa vigente en materia de contrataciones del Estado.

Asimismo, en caso que un postor o alguno de los miembros del consorcio, acredite su experiencia con contratos o comprobantes de pago, respecto de servicios en los que haya participado en consorcio, deberá adjuntar copia simple de la promesa formal de consorcio o el contrato de consorcio, en el que indique su porcentaje de participación. Dicho porcentaje se aplicará para determinar el monto de la experiencia del postor.

En caso el postor presente comprobantes de pagos o contratos en Nuevos Soles, se aplicará el tipo de cambio contable publicado por la Superintendencia de Banca y Seguros – SBS, a fin de conocer la cifra en Dólares Americanos. Para tal efecto, se tomará en cuenta la cotización del mes en el que el contrato haya sido suscrito o en el mes que se haya cancelado el comprobante de pago, según sea el caso. De presentar a la vez para un servicio, tanto el contrato y su conformidad respectiva, como los comprobantes de pago derivados de aquél, se evaluará el contrato.

Para otras monedas distintas del Dólar o el Nuevo Sol, se aplicará tipo de cambio contable publicado por la SBS en su portal web, tomándose en cuenta la cotización del día en que el contrato haya sido suscrito o en el día que se haya cancelado el comprobante de pago.

Factor a evaluar	(i) Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel, en buques tanque		(ii) Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel.		(iii) Transporte marítimo en general.		Puntaje Máximo
	US\$ 14 Millones o más	Resto de propuestas (Mayor a US\$ 7 Millones y menor a US\$ 14 Millones)	US\$ 14 Millones o más	Resto de propuestas (Mayor a US\$ 7 Millones y menor a US\$ 14 Millones)	US\$ 14 Millones o más	Resto de propuestas (Mayor a US\$ 7 Millones y menor a US\$ 14 Millones)	
Se evaluará la experiencia del Postor mediante el factor (i), (ii) o (iii), expresamente indicada por el postor. (Experiencia durante los últimos diez (10) años)							
Experiencia del Postor , en: (i) Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel, en buques tanque, o (ii) Transporte marítimo de Hidrocarburos Líquidos a Granel, o (iii) Transporte marítimo en general (Otros líquidos distintos a hidrocarburos, carga seca, etc.)	25	Aplicar Fórmula (x)	17	Aplicar Fórmula (y)	9	Aplicar Fórmula (z)	25

Notas:

- Los montos consideran el IGV
- El postor deberá detallar los documentos que correspondan a cada factor.
- En todos los casos la suma de los puntajes obtenidos por las experiencias de los factores (i) (ii) o (iii), no podrá exceder de 25 puntos.

Fórmula (x) = $\frac{(25 \text{ puntos}) * (\text{Facturación del postor})}{(\text{US\$ 14 Millones})}$

Fórmula (y) = $\frac{(17 \text{ puntos}) * (\text{Facturación del postor})}{(\text{US\$ 14 Millones})}$

Fórmula (z) = $\frac{(9 \text{ puntos}) * (\text{Facturación del postor})}{(\text{US\$ 14 Millones})}$

3.- EVALUACION BASICA DEL BUQUE TANQUE

Factor a evaluar	AÑOS:				Puntaje máximo
	De diciembre 2019 en adelante	De diciembre 2013 a noviembre 2019	De diciembre 2007 a noviembre 2013	De diciembre 2001 a noviembre 2007	
3.A.- Año de Construcción de la nave. Se evaluará sobre la base de la información requerida en el Numeral 8. Requisitos Técnicos Mínimos para Evaluación en el Proceso de Selección, de las Condiciones Técnicas. (Sustentar con el Apéndice 5 de las Condiciones Técnicas del buque propuesto)	16	14	12	10	16

Factor a evaluar	7 segregaciones o más	6 segregaciones	5 segregaciones	Puntaje máximo
3.B.- Número de Segregaciones de Productos (Carga Comercial). (Sustentar con el Apéndice 5 de las Condiciones Técnicas del buque propuesto)	14	12	10	14

Factor a evaluar	Si	No	Puntaje máximo
3.C.- Facilidad de cargar B100, Alcohol Carburante (Sustentar con Certificado Internacional de Aptitud para el Transporte Marítimo de Productos Químicos Peligrosos a Granel). En dicho certificado deberán precisar la ubicación donde se encuentren los productos antes mencionados.	3	0	3

Factor a evaluar	Mayor número de Bodegas Comerciales	Resto de propuestas	Puntaje máximo
3.D.- Número de Tanques Comerciales de la nave. Se asignará el máximo puntaje al postor que proponga la nave que cuente con el mayor número de tanques comerciales, al resto de propuestas se asignará el puntaje en función de la fórmula (1) siguiente. (Sustentar con el Q-88 del buque propuesto)	10	Aplicar Fórmula (1)	10

Fórmula 1 =
$$\frac{(10 \text{ puntos}) \times (\text{Número de tanques comerciales de la nave en evaluación})}{(\text{Máximo número de tanques comerciales propuesto})}$$

Factor a evaluar	Mayor Capacidad de Carga Comercial	Resto de propuestas	Puntaje máximo
3.E.- Capacidad de Carga Comercial con un calado de 35 pies (Ver la capacidad declarada por el postor en el Apéndice 5 de las Condiciones Técnicas del buque propuesto). Se otorgará mayor puntaje a la nave propuesta cuya capacidad comercial (con un calado de 35 pies) sea la mayor y al resto de propuestas se otorgará el puntaje en forma proporcional, según la fórmula 2.	14	Aplicar Fórmula (2)	14

Fórmula 2 =
$$\frac{(14 \text{ puntos}) \times (\text{Capacidad de carga en evaluación})}{(\text{Mayor de capacidad de carga comercial propuesto})}$$

SUB – TOTAL (3A+3B+3C+3D+3E)	57
PUNTAJE FINAL	100

II. EVALUACION ECONÓMICA

Se considerará el **costo total del servicio** de la propuesta del postor, durante el periodo contractual, el mismo que corresponde a la suma del costo total del flete de la nave más el costo total del combustible. Este último costo es determinado de acuerdo con el **Cuadro II, del Apéndice 4** en función de los consumos específicos declarados por el postor en el **Cuadro I, del Apéndice 4 de las Condiciones Técnicas**.

Posteriormente, se efectuará la comparación de los montos de las ofertas formuladas por los postores identificando el ganador de la buena pro en función de la propuesta de menor costo total del servicio.