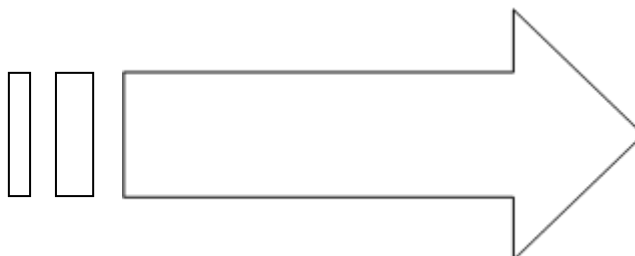




02.RESUMEN EJECUTIVO





GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 272979



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

Creación del servicio de movilidad urbana a través de pistas y veredas en la Av. Andrés Avelino Cáceres, de la Asociación de vivienda UPIS 26 de mayo y el Programa de vivienda Andrés Avelino Cáceres, zona 05, sub zona 02, Distrito de Ate – Provincia de Lima – Departamento de Lima.

Con Condigo Único de Inversión: 2545603

2. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras que nos permita la construcción del proyecto "Creación del servicio de movilidad urbana a través de pistas y veredas en la Av. Andrés Avelino Cáceres, de la Asociación de vivienda UPIS 26 de mayo y el Programa de vivienda Andrés Avelino Cáceres

3. MODALIDAD DE EJECUCION


La modalidad de ejecución es Administración Indirecta – Por Contrata.

4. BALANCE OFERTA Y DEMANDA DE LOS BIENES O SERVICIOS DEL PROYECTO

Actualmente la infraestructura vial en la Av. Andrés Avelino Cáceres, en la zona 05, Sub zona 02 del Distrito de Ate, se encuentra limitada al acceso vehicular y peatonal, por falta de calzada y veredas pavimentadas. Asimismo, falta de equipamiento urbano. En tal sentido, mediante la ejecución del proyecto se pretende mejorar dicha infraestructura, el acceso, las condiciones de seguridad, disminuyendo la tasa de mortalidad de los vecinos, conservando el patrimonio familiar ahorrando tiempo en circulación para los peatones, mejorando la calidad de vida en la población, brindando adecuada integración con las zonas periféricas y aquellas destinadas a las actividades de esparcimiento, recreación activa y pasiva, a la presentación de espectáculos artísticos, a la práctica de deportes mejorando el ornato y estética de la zona.

5. DESCRIPCION TECNICA DEL PROYECTO

La infraestructura materia del presente proyecto, se centra en la falta de un acceso adecuado a las viviendas y desarrollo de las actividades de comercio esparcimiento, recreación y deporte, que pueda asegurar el desarrollo de las actividades que realizan los pobladores que habitan en la zona 05, sub zona 02 del Distrito de Ate..


GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 27296

Para alcanzar las metas del proyecto se han planificado demoler las veredas existentes de aquellas viviendas que las tienen en mal estado, ya que con la construcción de las nuevas veredas, rampas y martillos de concreto, se quiere uniformizar los alineamientos horizontales y verticales, así como nivelar las tapas de cajas de agua y desagüe.

De igual manera, se requiere construir la calzada de concreto asfáltico, cuyo trazo en planta y perfil sea uniforme, ordenado y resistente al requerimiento de cargas y usos que la población usuaria le quiera someter.

Asimismo, se requiere la instalación de mobiliario urbano e instalación de áreas verdes.

6. METAS DEL PROYECTO



El Proyecto : Creación del servicio de movilidad urbana a través de pistas y veredas en la Av. Andrés Avelino Cáceres, de la Asociación de vivienda UPIS 26 de mayo y el Programa de vivienda Andrés Avelino Cáceres, zona 05, sub zona 02, Distrito de Ate – Provincia de Lima – Departamento de Lima

Cuya meta física conforma las siguientes partidas:

- Construcción de pavimento flexible con carpeta asfáltica de 2" de espesor, colocada sobre una Subbase granular C/ Equipo e= 20cm, Base granular C/ Equipo e= 20cm ancho calzada de 6.00m en un área de (5,340.68 m²- 780.00ml)
- Construcción de pavimento rígido con carpeta concreto simple f'c= 175Kg/cm² de 4" de espesor, colocada sobre una base granular C/ Equipo e= 10cm, ancho de vereda 1.20 m , en un área de (2,509.59 m²- 1,568.20 ml).
- Construcción de pavimento rígido con carpeta concreto simple f'c= 175Kg/cm² de 4" de espesor, colocada sobre una base granular C/ Equipo e= 10cm, de vereda sumergida , en un área de (24.39 m²)
- Construcción de sardinel de vereda de concreto simple f'c= 175 Kg/cm² de 0.15m x0.30m longitud de (14.19 ml).
- Construcción de sardinel de vereda de concreto simple f'c= 175 Kg/cm² de 0.10m/.15m x0.40m longitud de (1,833.32ml).
- Construcción de pavimento rígido con carpeta concreto simple f'c= 175Kg/cm² de 4" de espesor, colocada sobre una base granular C/ Equipo e= 10cm, ancho rampa discapacitados 0.90m ml, en un área de (125.39m²).
- Construcción de pavimento rígido con carpeta concreto simple f'c= 175Kg/cm² de 4" de espesor, colocada sobre una base granular C/ Equipo e= 10cm, ancho rampa vehicular 3.00m l, en un área de (333.07m²).
- Construcción de sardinel peraltado de concreto armado f'c= 210Kg/cm² de 0.15m x0.45m longitud de (1,160.44 ml).
- construcción de 01 escalera 5.30mx2.40m de concreto premezclado reforzado fc= 210 Kg/cm²
- Nivelación de tapas de buzones de alcantarillado 16 unidades
- Nivelación de tapas de cajas de agua 120 unidades y tapa de desagüe la cantidad de 114 unidades, según lo indicado en los planos del proyecto.
- Pintado de marcas planas en el pavimento y señalización vertical.
- Instalación de barandas de escalera 19.10 ml y pasamanos de escalera 5.30ml de acero negro
- Siembra de césped americano por tepes o campos de 1,624.30 m².

7. RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA



A.1 VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA

Presupuesto de obra: **S/. 2,607,476.34**

Son: **(DOS MILLONES SEISCIENTOS SIETE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS CON 34/100 SOLES)** con precios referidos al mes de ENERO DEL AÑO 2024.

A.2 GASTOS DE SUPERVISION DE OBRA

El presupuesto de supervisión de obra es de **S/. 84,930.00**

Son: **OCHENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA CON 00/100 SOLES)**

A.3 GASTOS DE EXPEDIENTE

El presupuesto de expediente es de **S/. 36,200.00**

Son: **TREINTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CON 00/100 SOLES)**

A.4 GASTOS DE LIQUIDACION DE OBRA

El presupuesto de supervisión de obra es de **S/. 5,000.00**


Son: **CINCO MIL CON 00/100 SOLES)**

A.5 COSTO TOTAL DEL PRESUPUESTO DE LA INVERSION

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 2,733,606.34 SOLES**

Son: **DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SEIS CON 34/100 SOLES**, con precios al mes de ENERO DEL 2024, según el siguiente detalle:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	COSTO S/
I	COSTO DIRECTO	1,841,438.09
II	GASTOS GENERALES (10.00% CD)	184,143.81
III	UTILIDAD (10.00% CD)	184,143.81
IV	SUB TOTAL	2,209,725.71
V	IGV (18.00%)	397,750.63
VI	VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	2,607,476.34
VII	VALOR DEL EXPEDIENTE TECNICO	36,200.00
VIII	VALOR DE LA SUPERVISIÓN	84,930.00
IX	VALOR DE LA LIQUIDACION	5,000.00
X	MONTO TOTAL DE INVERSIÓN DEL PROYECTO	2,733,606.34


GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 272979



8. PLAZO DE EJECUCION DE OBRA

El plazo de ejecución de la Obra es de 120 días calendarios.

9. BENEFICIOS DEL PROYECTO

Con la ejecución del proyecto se beneficiará sustancialmente a la población de la Asociación de vivienda UPIS 26 de mayo y el Programa de vivienda Andrés Avelino Cáceres, zona 05, sub zona 02, Distrito de Ate – Provincia de Lima – Departamento de Lima, ya que tendrán la

comodidad para desarrollar sus actividades diarias ya que sentirán la comodidad, seguridad y confort de la nueva infraestructura a realizar, como la construcción de pistas, veredas y sardineles peraltados, Instalación de tachos de basura basculantes metálicos y Siembra de césped americano por esquejes.

Los beneficiarios directos son aproximados de 3,170 habitantes, beneficiarios directos. Mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

10. SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

La municipalidad distrital de Ate, asume su compromiso con la Asociación de vivienda UPIS 26 de mayo y el Programa de vivienda Andrés Avelino Cáceres, zona 05, sub zona, contando para ello con capacidad técnica y operativa también para realizar el mantenimiento de obras, por lo que queda garantizada la sostenibilidad del proyecto.


En el proceso de ejecución, la unidad ejecutora será la encargada de garantizar la calidad de la obra, cumpliendo adecuadamente las especificaciones técnicas que se establecen en el expediente técnico

La fase de operación del proyecto será de responsabilidad de la población de la localidad beneficiada.

La población beneficiaria viene mostrando total predisposición para apoyar la ejecución del proyecto.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El estudio de impacto ambiental se desarrollará de la siguiente manera:


GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 272979

- De acuerdo con los objetivos del presente estudio, las etapas de construcción y mantenimiento incidirán sobre la calidad del medio ambiente.
- Los medios físicos y de interés humano, acusarán los impactos positivos y negativos.
- De la evaluación ambiental se concluye que :

De la evaluación ambiental se concluye que:

VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS:

La etapa de construcción de obra produce un valor (-) NEGATIVO MEDIO.



La etapa de operación y uso: produce un valor (+) **POSITIVO ALTO**.

La etapa de mantenimiento: produce un valor (+) **POSITIVO ALTO**.

IMPACTO TOTAL DEL PROYECTO

Las etapas de mantenimiento, operación y Uso, originan un resultado superior a la etapa de ejecución de obra, por lo que el impacto total del proyecto es: **POSITIVO ALTO**.

Resultado Final

Se aprecia en el mejoramiento, operación y uso, originan un resultado superior a la etapa de ejecución de obra, por lo que el impacto total del proyecto es: **POSITIVO ALTO**.

11. CONCLUSION FINAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El resultado del presente estudio de impacto Ambiental simplificado determina que no existe necesidad de implementar medidas de mitigación, ni de control, si compensación sobre el medio ambiente, debido a que los impactos negativos son puntuales, de corta duración y de poca magnitud, así mismo los aspectos positivos en cuanto al mejoramiento del parque contribuirá al libre desarrollo de actividades deportivas así como mejorar el medio ambiente de la localidad debido a la mejora del paisaje urbano, así como de brindar seguridad y facilidad de desplazamiento a los pobladores: siendo ello un aspecto **POSITIVO ALTO**.



GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 272979



RESUMEN EJECUTIVO

Proyecto: **CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES Y PASAJES INTERNOS DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA UPIS 26 DE MAYO, ZONA 05, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA**

1. INTRODUCCIÓN

En la ASOCIACION DE VIVIENDA UPIS 26 DE MAYO se construirá pistas y veredas para recibir la afluencia del tránsito, y asegurar las condiciones de movilidad urbana tanto vehicular como peatonal. El proyecto considera la eliminación de material excedentes con volquetes, construcción del área libre donde se pavimentará, que reúna las condiciones estructurales requeridas en las nuevas condiciones de operación de la vía.

OBJETIVO

Los objetivos del presente proyecto son:

- El objetivo principal del proyecto brindará ADECUADAS CONDICIONES PARA LA ASOCIACION DE VIVIENDA UPIS 26 DE MAYO, ZONA 05, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

Así como también objetivos secundarios:

- Promover el desarrollo económico, urbano ambiental, seguridad ciudadana, identidad, cultura, y gestión local participativa.
- Mejorará los estilos y condiciones de la vida de la población. Mejorar el casco urbano de la Ciudad.
- Fortalecer la participación ciudadana en la gobernabilidad de la gestión pública.

3. ALCANCE

ITEM	PARTIDA	UND	METRADO
01	PAVIMENTACION FLEXIBLE		
01.01	TRABAJOS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 5.40 X 3.60 m	und	1.00



EXPEDIENTE TÉCNICO:

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES Y PASAJES INTERNOS DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA UPIS 26 DE MAYO, ZONA 05, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA”

EL NUEVO
GOBIERNO DEL
DISTRITO DE
ATE

01.01.02	INSTALACIONES PROVISIONALES	glb	1.00
01.01.03	BAÑO QUIMICO PARA PERSONAL DE OBRA	mes	3.00
01.01.04	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y DESVIACIONES	glb	1.00
01.01.05	ELABORACION, ADMINISTRACION DE PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	glb	1.00
01.01.06	ELABORACION DE PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL	glb	1.00
01.02	OBRAS PRELIMINARES		
01.02.01	MOVILIZACION DE EQUIPO Y MAQUINARIA	glb	1.00
01.02.02	LIMPIEZA DE TERRENO C/EQUIPO	m2	6,646.60
01.02.03	TRAZO Y REPLANTEO DE LA OBRA	m2	3,864.80
01.03	DEMOLICIONES		
01.03.01	DEMOLICIÓN DE MURO DE CONCRETO ARMADO	m3	14.61
01.04	SEGURIDAD Y SALUD		
01.04.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.04.02	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
01.04.03	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00
01.04.04	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
01.04.05	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.04.06	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.05	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
01.05.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE TERRENO NORMAL	m3	982.30
01.05.02	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE TERRENO ROCOSO	m3	654.86
01.05.03	RELLENO CON MATERIAL DE PRESTAMO C/EQUIPO	m3	2.21
01.05.04	EXCAVACION MANUAL PARA SARDINEL	m	89.26
01.05.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON EQUIPO VOLQ. 10M3 D=10KM	m3	1,249.37
01.06	PAVIMENTO FLEXIBLE		
01.06.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/EQUIPO PESADO	m2	3,864.80
01.06.02	SUB BASE GRANULAR E=0.15 m INCLUYE COMPACTACION MAQUINARIA PESADA	m2	3,864.80
01.06.03	BASE GRANULAR E=0.20 m INCLUYE COMPACTACION MAQUINARIA PESADA	m2	3,864.80
01.06.04	IMPRIMADO	m2	3,864.80
01.06.05	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"	m2	3,864.80
01.07	SARDINELES		
01.07.01	SARDINEL PERALTADO DE CONCRETO PRE MEZCL. F'c=175 kg/cm2 (0.15mx0.40m), INCL. ENCOFRADO	m	89.26
01.07.02	ACERO CORRUGADO Fy=4200 Kg/cm2	kg	289.92
01.07.03	JUNTA DE DILATACION ASFALTICA	m	2.55
02	BERMAS/ESTACIONAMIENTO		
02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
02.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DE LA OBRA	m2	254.10
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.02.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE TERRENO NORMAL	m3	60.98
02.02.02	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE TERRENO ROCOSO	m3	40.66
02.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON EQUIPO VOLQ. 10M3 D=10KM	m3	76.23
02.03	PAVIMENTACIÓN ASFALTICA		



EXPEDIENTE TÉCNICO:
"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES Y PASAJES INTERNOS DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA UPIS 26 DE MAYO, ZONA 05, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA"

**EL NUEVO
GOBIERNO DEL
DISTRITO DE
ATE**

02.03.01	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE C/EQUIPO PESADO	m2	254.10
02.03.02	SUB BASE GRANULAR E=0.15 m INCLUYE COMPACTACION MAQUINARIA PESADA	m2	254.10
02.03.03	BASE GRANULAR E=0.20 m INCLUYE COMPACTACION MAQUINARIA PESADA	m2	254.10
02.03.04	IMPRIMADO	m2	254.10
02.03.05	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"	m2	254.10
03	SEÑALIZACION		
03.01	SEÑALIZACION HORIZONTAL		
03.01.01	PINTADO LINEAL CONTINUA E=0.10 M CON EQUIPO	m	257.27
03.01.02	PINTADO LINEAL DISCONTINUA E=0.10 M CON EQUIPO	m	301.69
03.01.03	PINTADO DE SIMBOLOS Y LETRAS CON EQUIPO	m2	152.48
03.01.04	PINTADO DE SARDINEL DE VEREDA	m	1,525.20
03.01.05	PINTADO DE SARDINEL PERALTADO	m	89.26
04	VEREDAS DE CONCRETO		
04.01	OBRAS PRELIMINARES		
04.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DE LA OBRA	m2	2,527.70
04.02	DEMOLICIONES		
04.02.01	DEMOLICION DE VEREDAS DE CONCRETO C/EQUIPO E=0.10M	m2	408.03
04.03	MOVIMIENTO DE TIERRA		
04.03.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE MANUAL	m3	505.54
04.03.02	EXCAVACION MANUAL PARA SARDINEL DE VEREDAS	m	2,046.55
04.03.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON EQUIPO VOLQ. 10M3 D=10KM	m3	780.90
04.03.04	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUB RASANTES P/VEREDAS	m2	2,527.70
04.03.05	BASE GRANULAR PARA VEREDA E=0.10m	m2	2,527.70
04.04	OBRAS DE CONCRETO		
04.04.01	VEREDA Y ESCALERA DE CONCRETO PREMEZ. f'c= 175 kg/cm2 E=4"	m2	2,406.30
04.04.02	SARDINEL DE VEREDA CON CONCRETO PREMEZ. F'c=175 Kg/cm2 (0.15mx0.30m), INCL. ENCOFRADO	m	2,046.55
04.04.03	RAMPA DE CONC. PREMEZ. F'c=175 kg/cm2 E=4" ACABADO FROTACHADO CON BRUÑAS C/0.10M	m2	121.40
04.04.04	JUNTAS ASFALTICAS PARA VEREDAS	m	481.26
04.04.05	CURADO DE VEREDA CONCRETO	m2	2,527.70
05	MURO CA		
05.01	OBRAS PRELIMINARES		
05.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DE LA OBRA	m2	269.45
05.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
05.02.01	CORTE DE TERRENO ROCOSO MANUAL	m3	1,578.10
05.02.02	RELLENO CON MATERIAL PROPIO MEJORADO COMPACTADO CON EQUIPO LIVIANO	m3	995.17
05.02.03	ACARREO MANUAL DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,425.29
05.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON EQUIPO VOLQ. 10M3 D=10KM	m3	1,425.29
05.03	OBRAS DE CONCRETO		
05.03.01	ACERO CORRUGADO Fy=4200 Kg/cm2 PARA ZAPATAS	kg	8,731.86
05.03.02	CONCRETO PREMEZ.PARA ZAPATAS F'c=210 Kg/cm2 PARA ZAPATAS	m3	134.72
05.03.03	ACERO CORRUGADO Fy=4200 Kg/cm2 PARA MURO DE CONTENCIÓN	kg	6,272.82
05.03.04	ENCOFRADO CARAVISTA PARA MURO DE CONTENCIÓN	m2	937.20



05.03.05	CONCRETO PREMEZ. F'c=210 Kg/cm ² PARA MURO DE CONTENCIÓN	m ³	128.87
05.03.06	JUNTA DE CONSTRUCCIÓN DE TECNOPORT E=2" PARA MUROS	m ²	51.75
05.03.07	JUNTAS ASFALTICAS PARA MUROS	m	103.50
05.03.08	DRENAJE DE MURO	m	16.10
05.03.09	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO QUIMICO	m ²	738.05
05.04	ESTRUCTURA METALICA		
05.04.01	BARANDA METALICA H=0.90m	m	117.15
05.04.02	PINTURA PARA BARANDAS	m ²	105.44
06	AREAS VERDES		
06.01	MOVIMIENTO DE TIERRA		
06.01.01	REFINE Y NIVELACION EN TERRENO NORMAL	m ²	75.27
06.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON EQUIPO VOLQ. 10M ³ D=10KM	m ³	9.41
06.01.03	MEJORAMIENTO DE TERRENO CON TIERRA DE CHACRA	m ²	75.27
06.02	GRASS		
06.02.01	SEMBRADO DE GRASS	m ²	75.27
07	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		
07.01	REGADO EN OBRA PARA REDUCIR POLVO	m ²	6,646.60
07.02	LIMPIEZA PERMANENTE DE OBRA	m ²	6,646.60
08	VARIOS		
08.01	NIVELACION DE TAPAS DE BUZON	und	7.00
08.02	NIVELACION DE TAPAS DE CAJAS DE AGUA	und	189.00
08.03	NIVELACION DE TAPAS DE CAJAS DE DESAGUE	und	189.00
08.04	REUBICACION DE POSTES	und	6.00

4. TIPOS DE INTERVENCION

DISEÑO VIAL URBANO:

Observada las condiciones de transitabilidad, se podría determinar que existe factores que no permiten el óptimo tránsito de los automóviles y las personas para desplazarse en las vías de los pasajes señaladas ya que existe pavimento deteriorado y es un estrago en la economía y el bienestar de la población.

PAVIMENTOS

El pavimento elegido es carpeta asfáltica en caliente 2" y una nivelación de carpeta asfáltica nivelante de 2", se justifica porque es una zona con clima seco adecuado para esos tipos de climas.

La estructura del pavimento según lo indicado en el estudio de Suelos es la siguiente:

- SUB BASE GRANULAR E=0.15
- BASE GRANULAR E=0.20
- CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE 2"



EXPEDIENTE TÉCNICO:

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES Y PASAJES INTERNOS DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA UPIS 26 DE MAYO, ZONA 05, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA”

EL NUEVO
GOBIERNO DEL
DISTRITO DE
ATE

SEÑALIZACIÓN:

La señalización del área de trabajo corresponde por ser una zona de afluencia de vehículos menores y vehículos livianos. La señalización se justifica con la finalidad de brindar seguridad en los pasajes, las señales son de carácter preventivo, reglamentario e informativo, están elaborados en materiales y tamaños específicos según Manual de Señalización Vial, Manuales institucionales, o de acuerdo a la necesidad de la Obra.

5. ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LOS ESTUDIOS DE PREINVERSION

Los aspectos a tener en cuenta para la sostenibilidad del proyecto se definen como la habilidad del proyecto mantener su operación, servicios y beneficios durante todo el horizonte de vida del proyecto. Esto implica considerar el tiempo, el marco económico, social y político en que se desarrollará el proyecto. La Municipalidad Distrital de Ate en concordancia con sus funciones y competencia municipal, una vez concluida, recepcionará la obra, haciéndose responsable del mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Asimismo el municipio cuenta con experiencia para la implementación de este tipo de proyectos disponiendo para ellos del equipamiento para las actividades de mantenimiento y cuenta con capacidad de gestión para asumir dichas inversiones.

RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

A.1 VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA

Presupuesto de obra: **S/. 2'531,134.72**

Son: DOS MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y UN MIL CIENTO TREINTA Y CUATRO CON 72/100 NUEVOS SOLES.

A.2 EXPEDIENTE TECNICO

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 34,300.00**

Son: TREINTA Y CUATRO MIL TRECIENTOS CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.3 SUPERVISION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 62,901.35**

Son: SESENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS UNO CON 35/100 NUEVOS SOLES.

A.4 LIQUIDACION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 8,000.00**

Son: OCHO MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.



EXPEDIENTE TÉCNICO:

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES Y PASAJES INTERNOS DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA UPIS 26 DE MAYO, ZONA 05, SUB ZONA 02, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA"

A.5 COSTO TOTAL DE LA INVERSION

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 2'636,336.07**

Son: DOS MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 07/100 NUEVOS SOLES.

PLAZO DE EJECUCION DE OBRA

El plazo de ejecución de la Obra es de 90 días calendario

MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATA

- EJECUCION PRESUPUESTARIA

Indirecta (CONTRATA)

- SISTEMA DE CONTRATACION

A Precio Unitario.

DESCRIPCION	TOTAL
COSTO DIRECTO	1'787,524.52
GASTOS GENERALES (10.00 %)	178,752.45
UTILIDAD (10.00 %)	178,752.45
SUBTOTAL	2'145,029.42
I.G.V. (18.00 %)	386,105.30
VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	2'531,134.72

VALOR DEL EXPEDIENTE TECNICO	34,300.00
VALOR DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA	62,901.35
VALOR DE LA LIQUIDACION DE OBRA	8,000.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	2'636,336.07



JAYR GUSTAVO
ZAVALA VILLARROEL
Ingeniero Civil
CIP N° 267657