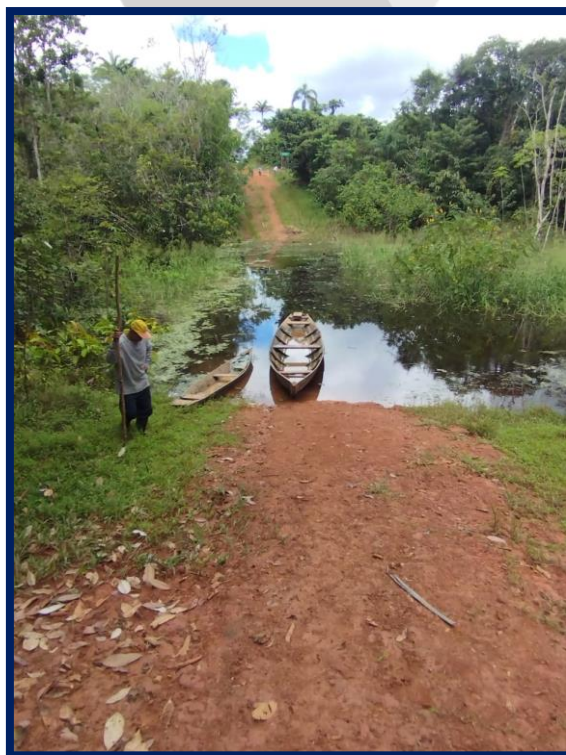


A. VOLUMEN N° 01 – RESUMEN EJECUTIVO

EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA INVERSIÓN:

**“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA
03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN
VICENTE - YARINA, DISTRITO DE REQUENA,
PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”,
CUI N°2530039**

VOL. 1: RESUMEN EJECUTIVO



**MARZO
2023**

Contenido

- 1.1. ANTECEDENTES
- 1.2. OBJETIVOS DEL ESTUDIO
- 1.3. UBICACIÓN DEL PROYECTO
- 1.4. ALTITUD DE LA ZONA.
- 1.5. CONDICION CLIMATICA.
- 1.6. ESTADO ACTUAL DEL PUENTE.
- 1.7. DESCRIPCIÓN TECNICA DEL PROYECTO.
- 1.8. METAS DEL PROYECTO
- 1.9. RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE OBRA
- 1.10. CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA
- 1.11. RELACION DE EQUIPO MINIMO
- 1.12. CONCLUSIONES
- 1.13. RECOMENDACIONES

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

RESUMEN EJECUTIVO

1.1 ANTECEDENTES

En los últimos años, el Perú atravesó un período de recesión que impactó prácticamente toda la actividad económica del País. Las condiciones sociales y de producción general y particularmente de las Zonas Rurales, se han visto sumamente afectadas por motivos del deterioro de los accesos a zonas productoras y poblaciones rurales, que dependen fundamentalmente de las Carreteras y Caminos Vecinales del ámbito rural; pues por efecto multiplicador va deteriorando la calidad de vida de las Poblaciones Rurales, con el alza desmesuradas de tarifas y fletes, pérdidas de la producción agropecuaria, reducción de ingreso y empleo rural, incremento de la pobreza, etc., las que son generadas por el deterioro y/o inexistencia de las vías de comunicación.

Frente a este acontecimiento, el Gobierno y las municipalidades se ha fijado metas concretas, la cual consiste en incrementar la inversión prioritaria en la ampliación y mejoramiento de la Infraestructura Rural de Transporte, con la finalidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes de las zonas alejadas del Perú, dando acceso a los grandes y medianos centros de producción y de consumo; busca asimismo crear las condiciones para la Reactivación de la Economía Rural y el retorno de los campesinos a sus lugares de origen.

La Municipalidad Provincial de Requena y sus anexos, cercanos al área de influencia del Proyecto: **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA 03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN VICENTE - YARINA, DISTRITO DE REQUENA, PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”, CUI N°2530039**

En las comunidades rurales y anexos que forman parte del ámbito de influencia del proyecto, las deficiencias en las vías de comunicación fundamentalmente en los caminos vecinales, dificultan el tránsito vehicular de las personas de la zona y turistas, generándose dificultades para acceder a los centros de servicios y a los hermosos lugares turísticos, aun en estas condiciones se hacen uso de los caminos vecinales, situación que genera pérdidas económicas por los precios elevados de transporte por las dificultades que se presentan.

La ejecución de la obra: **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA 03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN VICENTE - YARINA, DISTRITO DE REQUENA, PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”, CUI N°2530039** presenta trabajos diversos entre las que se tiene los trabajos preliminares como son la movilización y desmovilización de equipos, trabajos topográficos y de georeferenciación, seguridad vial

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

durante la ejecución de obras, almacén, a su vez cuenta con trabajos como son los de movimiento de tierras, demolición, excavaciones, etc.

Esta obra cobra importancia debido a que la ruta atraviesa por distintos centros poblados; sin embargo, usar este puente beneficiará a cuyos centros poblados que están ubicados a distancias mayores, los cuales utilizan esta vía para trasladar su producción y comercializarlo, hacia la ciudad, además de crecer como atracción turística.

1.2 OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo principal del proyecto es la **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA 03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN VICENTE - YARINA, DISTRITO DE REQUENA, PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”, CUI N°2530039**, la misma que contará con una Luz de 15.00 metros y un ancho total de vía de 5.40 metros.

Además, se puede mencionar los siguientes objetivos:

- Mejorar el servicio de transporte de cargas y pasajeros.
- Ofrecer seguridad vial a todos y cada uno de los pasajeros que hacen uso de esta importante vía.
- Mejorar el nivel de vida de los habitantes dentro del área de influencia
- Incorporación de la economía local de las comunidades aisladas hacia los mercados provinciales, departamentales y regionales.
- Fortalecer la integración física y económica de los centros poblados deprimidos de esta zona mediante la reactivación de sus vías de comunicación, incentivando el desarrollo de la región, fomentando la agricultura, ganadería, comercio, turismo, etc.
- Generación de empleo temporal desde la etapa de estudios, durante la etapa de ejecución de obra y durante el periodo de operación y mantenimiento.
- Mejorar el nivel de vida de sus habitantes, cuyos resultados se darán una vez concluido el proyecto.

METAS DEL PROYECTO:

Para lograr el objetivo del proyecto se debe realizar el **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA 03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN VICENTE -**

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

YARINA, DISTRITO DE REQUENA, PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”, CUI N°2530039 que consiste en la ejecución de un puente vehicular de 15.00 m. de longitud de una vía (5.40 m de ancho total), con estructura de mortero armado.

1.3 UBICACIÓN DEL PROYECTO

El presente proyecto comprende la **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA 03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN VICENTE - YARINA, DISTRITO DE REQUENA, PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”, CUI N°2530039** ubicado en la ciudad de Requena - Requena – Loreto:

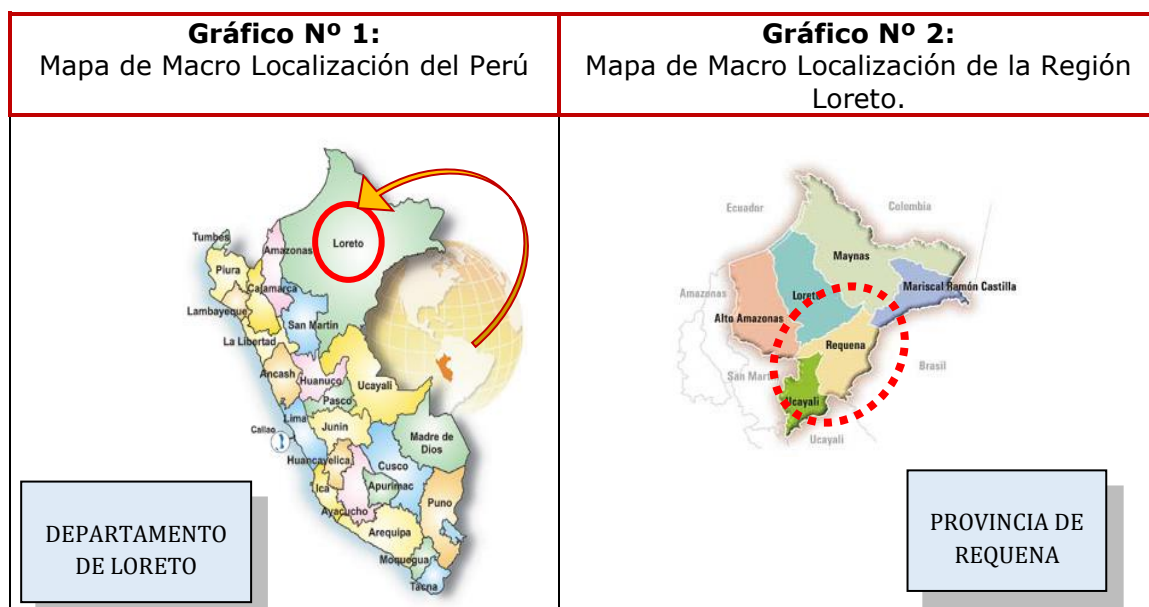
1.3.1 UBICACIÓN POLÍTICA.

El área donde ejecutarán los trabajos del presente estudio se encuentra ubicado en la ciudad de Requena:.

Departamento	:	Loreto
Provincia	:	Requena
Distrito	:	Requena
LOCALIDAD	:	Ciudad de Requena
Región Geográfica	:	Selva

Fuente de Elaboración: El Consultor

Ilustración 1 Ubicación Distrital, Provincial y Departamental.



Fuente: Google Imágenes

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

Ilustración 2 Área de influencia del Proyecto.

Fuente: Google Earth



1.3.2 ACCESOS AL ÁREA DE ESTUDIO.

A la ciudad de Requena se puede acceder a través de las siguientes rutas:

▪ Vía Iquitos:

Diariamente parten embarcaciones de servicio público del Puerto de Productores, en la Calle Requena, o en el puerto Masuza. El viaje en lancha dura aproximadamente 16 horas, a través de los ríos Amazonas, Ucayali y Tapiche. Las embarcaciones parten normalmente a las 05:00 p.m., se puede viajar en hamacas o alquilar un camarote de dos camas.

▪ Vía Nauta:

Mediante un yate privado deslizador desde Nauta o incluso desde Iquitos, hasta Requena. El viaje dura aproximadamente 3 horas en esta modalidad. Los costos son a negociar según el propietario del yate.

▪ Vía Pucallpa:

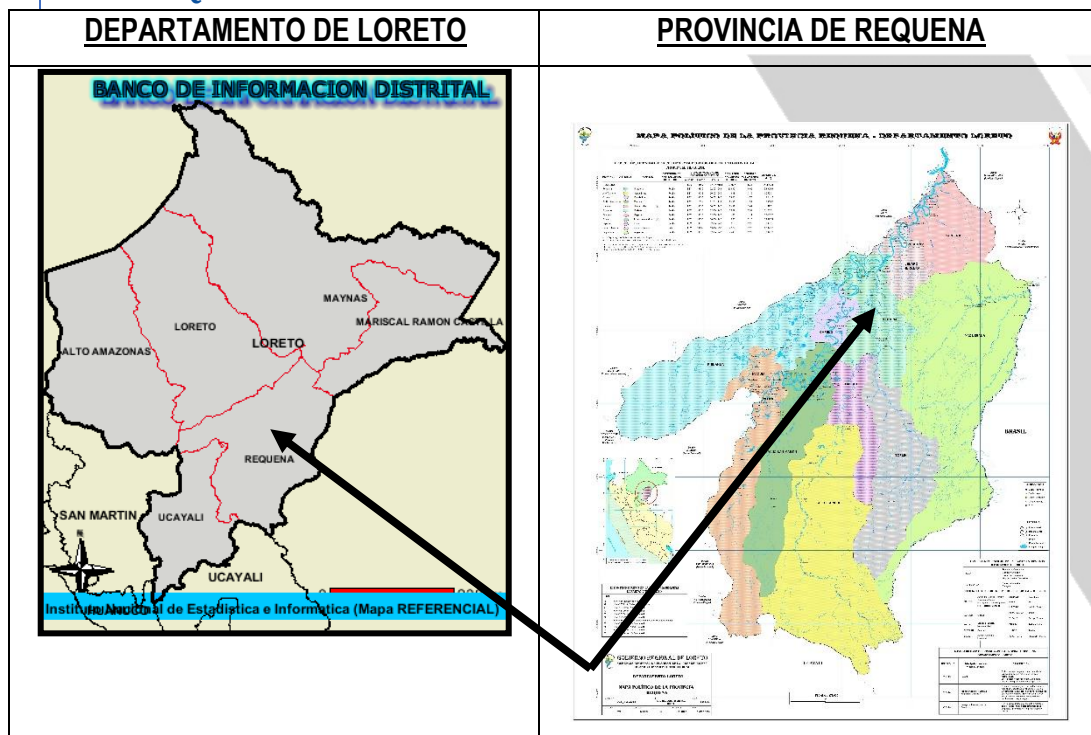
Desde los puertos de Pucallpa, en la Región Ucayali, parten embarcaciones que se dirigen hasta Iquitos, haciendo paradas en varios pueblos ribereños, entre ellos Requena. El viaje Pucallpa-Requena dura aproximadamente 3 días.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

- **Vía Aérea:**

Requena cuenta con una pista de aterrizaje de clase C, para aeroplanos menores y avionetas. Existen empresas de charter en Iquitos y Pucallpa con aviones y avionetas de 4 u 8 pasajeros que pueden abrir vuelos hasta Requena, según contrato.

1.3.3 ESQUEMA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



Fuente de Elaboración: El Consultor

1.4 ALTITUD DE LA ZONA

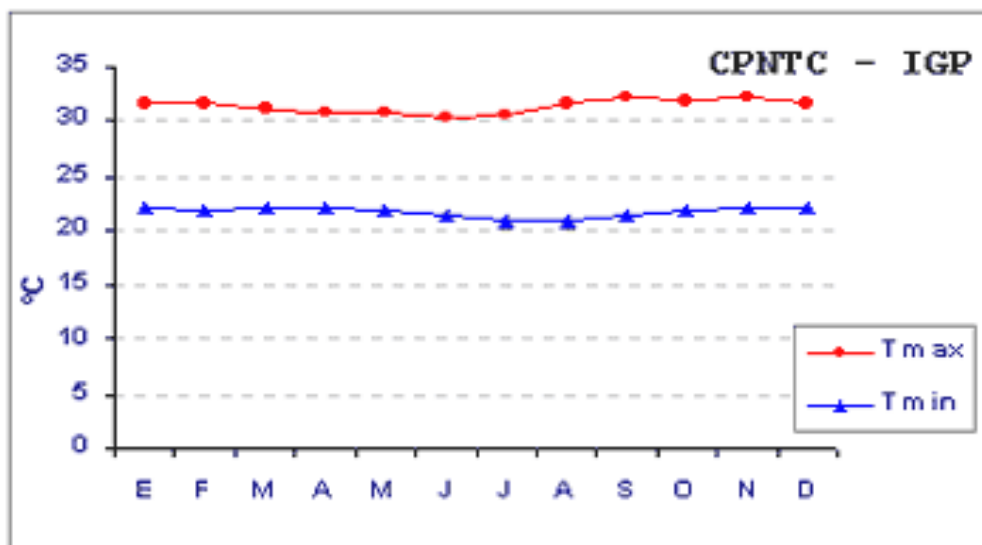
Está ubicada en el Distrito de Requena - Provincia de Requena, a una altitud de 114.00 m.s.n.m.

1.5 CONDICION CLIMATICA

La Localidad de Requena posee un clima muy cálido y excesivamente lluvioso durante todo el año. La temperatura media anual máxima (periodo 1950-1991) es de 31.4°C y la media anual mínima de 21.8°C En la zona predomina el clima cálido y húmedo, notándose épocas de frecuentes y fuertes precipitaciones entre los meses de Noviembre a Abril y una estación seca de Junio a Setiembre donde es recomendable construir.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

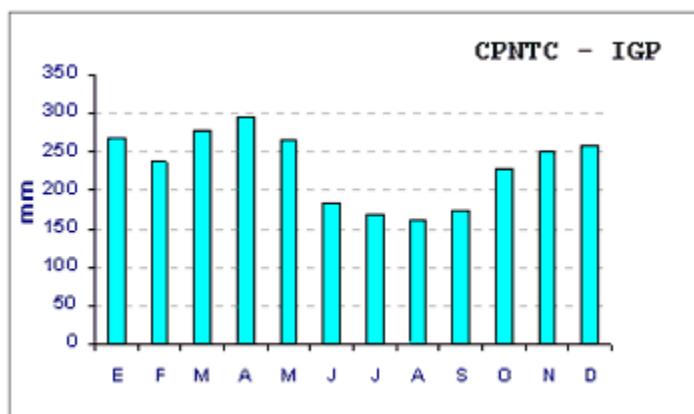
Figura N° 01 Temperatura promedio de la Localidad de Requena



Fuente: Portal Agrario Loreto

1.5.1 Precipitación Pluvial:

Figura N° 02 Precipitación Pluvial de la Localidad de Requena



Fuente: Portal Agrario Loreto

1.5.2 Precipitación Pluvial:

Las principales fuentes hídricas de la Localidad de Requena están conformadas por las quebradas de Camaná y Guarnición, afluentes del río Tapiche, siendo este último tributario del río Ucayali. Las quebradas de Camaná y guarnición dividen la ciudad en tres sectores, originado un número considerable de zonas inundables en épocas de creciente.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

1.6 ESTADO ACTUAL DEL PUENTE (PROGRESIVA 03+220)

En la actualidad el puente proyectado está ubicado en la progresiva 03+220 en el camino vecinal del tramo San Vicente-Yarina, en el distrito de Requena, se presenta en el tramo, la existencia de un puente que en épocas de inundaciones queda por debajo del agua y utilizan canoas para trasladarse hacia la ciudad.

Estas condiciones ponen en peligro a todas las personas que cruzan en canoas, por lo que es necesario la construcción de un puente de mortero armado de tipo viga losa para brindar seguridad y comodidad a todos los usuarios.

Ilustración Eje de puente proyectado



Fuente de Elaboración: El Consultor

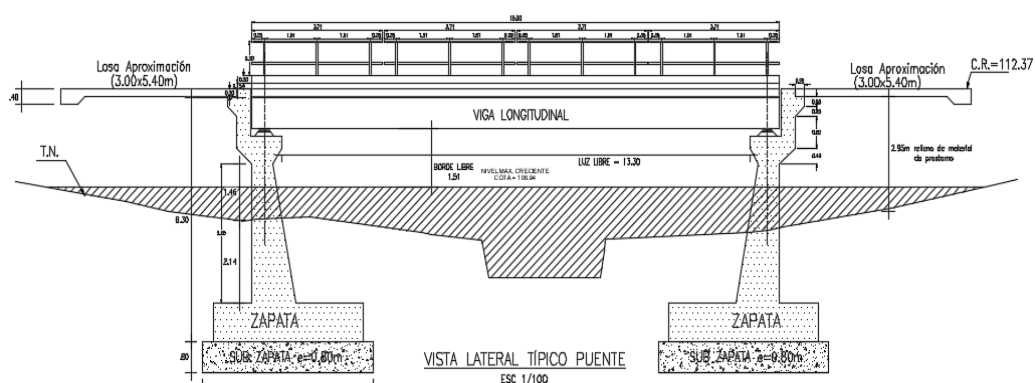
1.7 DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO.

El puente proyectado del tramo San Vicente-Yarina, es de eje recto y dadas las condiciones topográficas de la quebrada se plantea una estructura de mortero armado tipo viga losa con un ancho total de la vía de 5.40 m que se ubicará sobre la estructura de apoyo de estribos, proyectado en ambos márgenes.

1.7.1 PONTON

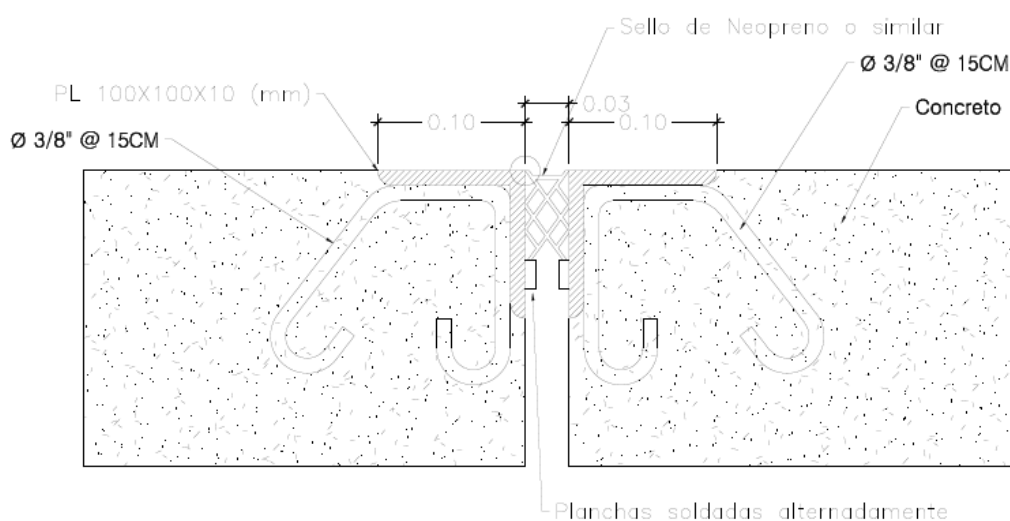
Para lo cual se proyectan los siguientes elementos: Estructuras de Apoyo con estribos en ambas márgenes de mortero armado $f'c$ 210 kg/cm², Parapeto de mortero armado $f'c$ 210 kg/cm², losa de aproximación en cada margen de mortero armado $f'c$ 210 kg/cm² con barandas.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA



1.7.1 JUNTAS METALICAS EN PISOS

Para lo cual se proyectan la tapa de junta metálica en pisos de 5.40 m



1.7.2 SUBESTRUCTURA

En ambas márgenes se instalará una estructura de apoyo tipo voladizo de concreto $f'c=210$ kg/cm². En los costados de los estribos se construirán aleros con cierto grado de inclinación para su protección, toda la sub estructura estará cimentada de acuerdo a los niveles de socavación y estudios geotécnicos realizados para el presente proyecto.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

1.7.3 SUPERESTRUCTURA

Conformada por una estructura de concreto armado tipo voladizo, apoyadas sobre dos estructuras de apoyo en los extremos. La luz total del puente es de 15.00 m con un ancho total de 5.40 m.

1.8 METAS DEL PROYECTO.

La meta principal del presente proyecto es la **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA 03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN VICENTE - YARINA, DISTRITO DE REQUENA, PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”, CUI N°2530039**, Ubicado en la ciudad de Requena, que consiste en la ejecución de un puente vehicular de 15.00 m. de longitud de una vía (5.40 m de ancho total), con estructura de mortero armado.

1.9 RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

El Costo Total del Proyecto en la modalidad por CONTRATA asciende a la suma de **S/. 1,492,197.99** (UN MILLON CUATROCIENTOS NOVENTIDOS MIL CIENTO NOVENTISIETE Y 99/100 NUEVOS SOLES) vigente al mes marzo del 2023. Según se detalla a continuación:

COSTO DIRECTO	:	962,692.55
GASTOS GENERALES (10.00% C.D.)	:	96,269.26
UTILIDAD (10.00% C.D)	:	96,269.26
 SUB TOTAL (S.T)	 :	 1,155,231.07
IGV (18%)	:	207,941.59
 COSTO DE EJECUCION DE OBRA	 :	 1,363,172.66
E.T. N	:	40,700.00
COSTO DE SUPERVISION (5%)	:	68,158.63
COSTO DE SUPERVISION	:	20,166.70
		=====
 PRESUPUESTO DE POYECTO	 :	 1,492,197.99

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

1.10 CRONOGRAMA DE EJECUCION DE OBRA

Item	Descripcion	Total S/.	TIEMPO DE EJECUCION			total
			MESES			
			1º Mes	2º Mes	3º Mes	
01	TRABAJOS PRELIMINARES	178,070.93				
01.01	Movilizacion y Desmovilizacion de equipo y Maquinaria	36,000.00	36,000.00			36,000.00
01.02	Limpieza de terreno c/maquinaria	1,393.86	1,393.86			1,393.86
01.03	Trazo y replanteo topografico	3,706.92	3,706.92			3,706.92
01.04	Apertura de botadero	786.24	786.24			786.24
01.05	Mantenimiento de transito temporal y seguridad vial	10,237.20	10,237.20			10,237.20
01.06	Habilitacion de Almacen, Oficina y Guardiania en obra	66,093.75	66,093.75			66,093.75
01.07	Cartel de identificacion de obra	1,500.00	1,500.00			1,500.00
01.08	Desmontaje de puente de madera existente	5,166.90	5,166.90			5,166.90
01.09	Encausamiento de Curso de Agua	6,071.66	6,071.66			6,071.66
01.10	Instalación de Campamento	36,160.00	36,160.00			36,160.00
01.11	Servicios higienicos durante la construccion	1,504.40	1,504.40			1,504.40
01.12	Agua para la construccion	1,950.00	1,950.00			1,950.00
01.13	Energía eléctrica para la construcción	7,500.00	7,500.00			7,500.00
02	PUENTE	584,121.09				
02.01	SUB ESTRUCTURA	206,564.20				
02.01.01	ESTRIBOS	35,819.96				
02.01.01.01	Excavación no clasificada bajo agua	6,268.68	6,268.68			6,268.68
02.01.01.02	Relleno con material de prestamo	26,105.76	26,105.76			26,105.76
02.01.01.03	Eliminacion de material excedente	3,445.52	1,722.76	1,722.76		3,445.52
02.01.02	ZAPATAS	110,513.36				
02.01.02.01	Concreto F'c= 240 KG/CM2 (Bajo Agua)	50,450.69		50,450.69		50,450.69
02.01.02.02	Concreto F'c= 240 KG/CM2 (en seco)	19,617.10		19,617.10		19,617.10

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

02.01.02.03	Encofrado y desencofrado cara no vista	6,404.02	3,202.01	3,202.01		6,404.02
02.01.02.04	Acero estructural f'y=4200 kg/cm2	10,895.90	4,358.36	6,537.54		10,895.90
02.01.02.05	Sub Zapata Concreto F'c= 140 KG/CM2	23,145.65	23,145.65			23,145.65
02.01.03	MUROS	60,230.88				
02.01.03.01	Muro Lateral Concreto F'c= 240 KG/CM2	22,118.08		22,118.08		22,118.08
02.01.03.02	Encofrado y desencofrado cara no vista	11,290.05	5,645.025	5,645.025		11,290.05
02.01.03.03	Encofrado y desencofrado cara vista	13,804.86	6,902.43	6,902.43		13,804.86
02.01.03.04	Acero estructural f'y=4200 kg/cm2	13,017.89	5,207.16	7,810.73		13,017.89
02.02	SUPER ESTRUCTURA	377,556.89				
02.02.01	TABLERO VIGA Y LOSA-VEREDA	96,834.75				
02.02.01.01	Concreto F'c= 210 KG/CM2	33,535.51			33,535.51	33,535.51
02.02.01.02	Encofrado y Desencofrado para losa de concreto	23,900.84		11,950.42	11,950.42	23,900.84
02.02.01.03	Acero estructural f'y=4200 kg/cm2	39,398.40		39,398.40		39,398.40
02.02.02	VIGA DIAFRAGMA (TRANSVERSAL)	3,840.64				
02.02.02.01	Concreto F'c= 210 KG/CM2	1,216.54		1,216.54		1,216.54
02.02.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFrado DE VIGAS DIAFRAGMAS	633.44		633.44		633.44
02.02.02.03	Acero estructural f'y=4200 kg/cm2	1,990.66		1,990.66		1,990.66
02.02.03	FALSO PUENTE	100,542.72				
02.02.03.01	Concreto F'c= 210 KG/CM2	4,461.21		4,461.21		4,461.21
02.02.03.02	Plataforma de Montaje	96,081.51		96,081.51		96,081.51
02.03	VARIOS	176,338.78				
02.03.01	Apoyo de Neopreno	30,112.98		30,112.98		30,112.98
02.03.02	Tope sismico de Neopreno	4,662.60		4,662.60		4,662.60
02.03.03	Junta de Dilatacion	95,467.68			95,467.68	95,467.68
02.03.04	Barandas de F° G°	40,081.02			40,081.02	40,081.02
02.03.05	Drenaje en Plataforma	4,158.72			4,158.72	4,158.72
02.03.06	Acabado de veredas	665.97			665.97	665.97
02.03.07	Riego de liga	29.71			29.71	29.71
02.03.08	Tubería conduit PVC SAP Ø 32mm	1,160.10			1,160.10	1,160.10
03	ACCESOS AL PUENTE	141,962.29				
03.01	TRABAJOS PRELIMINARES	584.93				
03.01.01	Limpieza de terreno c/maquinaria	159.84			159.84	159.84

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

03.01.02	Trazo y replanteo topografico	425.09			425.09	425.09
03.02	LOSA DE APROXIMACION	100,782.56				
03.02.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS	1,084.93				
03.02.01.01	Excavacion p/estructuras en seco con maquinaria para muros de accesos	237.72		237.72		237.72
03.02.01.02	Eliminacion de material excedente	847.21		847.21		847.21
03.02.02	BASE Y SUB-BASE	95,436.04				
03.02.02.01	Relleno con material de prestamo	95,436.04		95,436.04		95,436.04
03.02.03	PAVIMENTOS	4,261.59				
03.02.03.01	Concreto F'c= 210 KG/CM2	3,525.44		3,525.44		3,525.44
03.02.03.02	Encofrado y desencofrado cara no vista	316.25		316.25		316.25
03.02.03.03	Acero estructural f'y=4200 kg/cm2	419.90		419.90		419.90
03.03	TRANSPORTE	32,800.00				
03.03.01	Transporte de Materiales, equipos y herramientas	32,800.00	10,933.333	10,933.333	10,933.333	32,800.00
03.04	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	7,794.80				
03.04.01	Marcas sobre el pavimento	114.24			114.24	114.24
03.04.02	Señal informativa	3,341.58			3,341.58	3,341.58
03.04.03	Señal Preventiva	2,024.54			2,024.54	2,024.54
03.04.04	Señal reglamentaria	2,271.36			2,271.36	2,271.36
03.04.05	Tachas Retroreflectivas	43.08			43.08	43.08
4.00	MITIGACION AMBIENTAL	51,038.24				
04.01.01	Capacitación Ambiental a la Población General y de Bioseguridad	7,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	7,500.00
04.01.02	Señalización Ambiental Temporal	2,337.12	1,168.56	1,168.56		2,337.12
04.01.03	Instalación y Manejo de Letrina Sanitaria	27,131.65	9,043.88	9,043.883	9,043.88	27,131.65
04.01.04	Revegetación de Depósitos de Material Excedente	1,948.10			1,948.10	1,948.10
04.01.05	Reforestación de Áreas Afectadas	5,270.38			5,270.38	5,270.38
04.01.06	Estabilización de Taludes con Revegetación	5,458.59			5,458.59	5,458.59
04.01.07	Señalización Ambiental	1,392.40			1,392.40	1,392.40
05	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	7,500.00				
05.01	Control de Seguridad y Salud en el Trabajo	7,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	7,500.00

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

COSTO DIRECTO	962,692.55	286,774.54	441,442.46	234,475.54	962,692.55
	96,269.26	28,677.45	44,144.25	23,447.55	96,269.26
	96,269.26	28,677.45	44,144.25	23,447.55	96,269.26
SUB TOTAL	1,155,231.07	344,129.44	529,730.96	281,370.64	1,155,231.07
IMPUESTO I.G.V. 18.00%	207,941.59	61,943.30	95,351.57	50,646.72	207,941.59
COSTO DE OBRA	1,363,172.66	406,072.740	625,082.530	332,017.360	1,363,172.66
EXPEDIENTE TÉCNICO	40,700.00	12,124.04	18,662.98	9,912.98	40,700.00
SUPERVISIÓN	68,158.63	20,303.64	31,254.13	16,600.87	68,158.63
LIQUIDACIÓN	20,166.70	6,007.42	9,247.43	4,911.85	20,166.70
TOTAL PRESUPUESTO	1,492,197.99	444,507.84	684,247.07	363,443.06	1,492,197.99
		29.79%	45.85%	24.36%	100.00%
		29.79%	75.64%	100.00%	

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

1.11 RELACION DE EQUIPO MINIMO

Código	Recurso	Unidad
MANO DE O		
0147000023	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh
0147000032	TOPOGRAFO	hh
0147000039	NIVELADOR	hh
0147010002	OPERARIO	hh
0147010003	OFICIAL	hh
0147010004	PEON	hh
MATERIAL		
0201020020	CONSTRUCCION DE LETRINA SANITARIA	qib
0201020021	MANEJO DE LETRINA SANITARIA	qib
0202000015	ALAMBRE NEGRO N° 8	kg
0202000024	ALAMBRE NEGRO N° 16	kg
0202000025	MICROSFERAS DE VIDRIO	kg
0202010024	CLAVOS PARA MADERA C/C DE 3"	kg
0202080037	PERNOS DE ANCLAJE DE 1/2" x 0.25M	u
0202080038	PERNOS DE ANCLAJE DE 5/8" X 8"	u
0202160011	CLAVOS	kg
0202170001	CLAVOS PARA CALAMINA	kg
0202510102	PERNOS	kg
0203020003	ACERO CORRUGADO fy=4200 kg/cm2 GRADO 60	kg
0203020014	ACERO ESTRUCTURAL A-36	kg
0203020015	ACERO ESTRUCTURAL A-36	t
0204000008	ARENA	m3
0204010016	PLANTONES	sac
0205000049	PIEDRA CHANCADA	m3
0205010003	ARENA DE RIO	m3
0205010019	MATERIAL DE PRESTAMO SELECCIONADO OBRA	m3
0210070022	CABALLETES, CINTAS DE PROTECCIÓN Y PANELES INFORMATIVOS	est
0210200037	TUBO GALVANIZADO DIAM 3"	m
0210200038	TUBO SEL SP P/INST. ELECT. DE 32MM x u 3M	u
0210980005	BAÑO TIPO DISAL	u
0213000024	EMULSION ASFALTICA CSS-1H	gal
0221000095	CEMENTO PORTLAND TIPO I EN BOLSAS DE 42.50kg	bls
0224010009	SEMILLAS DE RAPIDO CRECIMIENTO	kg
0224010010	SEMILLAS DE RAPIDO LENTO CRECIMIENTO	kg
0226800004	TUERCA GALVANIZADA DE 5/8"	pza
0229040095	CINTA SEÑAL DE SEGURIDAD	u

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

0229040095	CINTA SEÑAL DE SEGURIDAD	u
0229120069	NEOPRENE 243MM Alt. Totalx500x193x650mm Diam. C/13 Laminas	u
0229120070	NEOPRENE 400MMX400MMX37MM	u
0229300164	CONO DE PVC 0.70 M	g/b
0229310015	PANEL METALICO PARA SEÑAL PREVENTIVA SEGUN DISEÑO	u
0229310016	PANEL METALICO PARA SEÑAL INFORMATIVA SEGUN DISEÑO	u
0229500091	SOLDADURA	kg
0229510001	OXIGENO	m3
0229510003	ACETILENO	m3
0229990061	CONTROL DE PREVENCIÓN, SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	g/b
0230060005	PEGAMENTO EPOXICO	gal
0230110003	ADITIVO DESMOLDEADOR DE ENCOFRADOS	gal
0230120003	ADITIVO ACELERANTE FRAGUA	gal
0230190000	ADITIVO CURADOR	gal
0230390015	ADITIVO PLASTIFICANTE	gal
0230460050	PEGAMENTO PARA PVC	gal
0230650001	JUNTA FLEXIBLE DE NEOPRENE	m
0230990019	LUA	u
0232970007	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS	g/b
0238000000	HORMIGON (PUESTO EN OBRA)	m3
0239010100	ENERGIA ELECTRICA PARA LA CONSTRUCCION	mes

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

Código	Recurso	Unidad
0239020110	CILINDROS USADO 55 gl PARA AGUA	pza
0239050000	AGUA	m3
0239060020	TIZA	bls
0239090087	SEÑALES PREVENTIVAS PROVISIONALES	u
0239090096	SEÑALES AMBIENTALES EN BANNER (2.00 X 1.00 m)	u
0239500098	BOQUILLA DE INGRESO D=125MM E=12.5MM	u
0239500099	TACHAS DELINEADORAS BIDIMENSIONALES	u
0239900146	MATERIALES VARIOS PARA CAPACITACIÓN	qib
0239980012	TRANSPORTE DE MATERIALES, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	t
0241070007	ROCA FOSFÓRICA	sac
0241070008	UREA	sac
0241070009	FUNGICIDAS	kg
0241070010	INSECTICIDAS	kg
0241070011	FERTILIZANTES	sac
0243040040	MADERA TORNILLO O SIMILAR	p2
0243040048	CARTEL DE OBRA DE 3.60 X 2.40 M. TIPO BANNER INC. INSTALACION	u
0243130016	MADERA CORRIENTE (TABLAS O LISTONES)	p2
0243920002	MADERA PARA ENCOFRADO	p2
0244030022	TRIPLAY DE 4' X 8' X 6 mm	pl
0245010004	TRIPLAY DE 18 mm PARA ENCOFRADO	pl
0250030007	MARCO Y SOPORTE DE MADERA (PINTADO)	pza
0251040131	PLATINA ASTM A36 4" X 3/8"	m
0252070009	BARRA LISA 1/2"	m
0253050006	DISOLVENTE XILOL	gal
0254010001	PINTURA ESMALTE SINTETICO	gal
0254220009	PINTURA ANTICORROSIVA EPOXICA	gal
0254450070	PINTURA DE TRAFICO	gal
0256900034	CALAMINA GALVANIZADA E=0.14 MM	pl
0257000008	PLANCHA DE ACERO 20cm x 18cm x 3/8	m2
0259370008	PLANCHA PREFABRICADA DE TRIPLAY	m2
0265170100	TUBO DE F"X" DE 3"	u
0265170101	TUBO DE F"X" DE 2"	u
0271070050	TRANQUERAS	u

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

EQUIPOS		
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO
0337540001	MIRAS Y JALONES	hm
0337900050	EQUIPO DE PINTURA	hm
0348010011	MEZCLADORA DE CONCRETO DE 9 -11p3	hm
0348040027	CAMION VOLQUETE 6 X 4 330 HP 10 m3	hm
0348040037	CAMION VOLQUETE 15 m3	hm
0348070020	EQUIPO DE CORTE Y SOLDEO (OXI-ACET)	hm
0348080000	MOTOBOMBA 10 HP 4"	hm
0348120095	CAMION CISTERNA 4 X 4 (AGUA) 145 - 165 HP 2000 GAL	hm
0348210004	SOLDADORA	hm
0348210066	EQUIPO DE OXICORTE	hm
0348400011	MOTOSIERRA	hm
0348800004	ANDAMIO METALICO	hm
0348960009	CIZALLA	hm
0348970004	TECLE DE 4 ton	hm
0349040008	CARGADOR SOBRE LLANTAS 100-115 HP 2-2.25 yd3	hm
0349040024	RETROEXCAVADOR SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.1-2.75 yd3	hm
0349040034	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm
0349060056	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 90 - 100 HP, BRAZO EXTENDIBLE	hm
0349070050	MOTOSOLDADORA DE 250 A	hm
0349070051	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1"	hm
Código	Recurso	Unidad
0349090004	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm
0349110023	RODILLO LISO 70 HP	hm
0349190005	NIVEL TOPOGRAFICO	hm
0349310004	CAMION IMPRIMADOR	hm
0349880021	ESTACION TOTAL	hm
SUBCONTRU		
0401010052	CONCRETO SIMPLE FC=175 KG/CM2	m3

1.12 CONCLUSIONES

- El puente del tramo San Vicente-Yarina, ubicado en el distrito de Requena, lo cual presente proyecto comprende **“RENOVACION DE PUENTE; EN EL (LA) PROGRESIVA 03+220 EN EL CAMINO VECINAL DEL TRAMO SAN VICENTE - YARINA, DISTRITO DE REQUENA, PROVINCIA REQUENA, DEPARTAMENTO LORETO”, CUI N°2530039**, Con una Longitud de 15.00 mts y con un ancho 5.40
- Las condiciones en épocas de inundaciones de este tramo, pone en peligro a todas las personas y movibilidades que cruzan sobre él, por lo que es necesario la

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA

construcción de un puente de mortero armado de tipo viga losa para brindar seguridad y comodidad a todos los usuarios.

- El ancho estable de la quebrada es de 5.00 m.
- El galibo será de 1.50m de acuerdo al reglamento.
- La distancia libre entre estribos será de 15.00 m.

1.13 RECOMENDACIONES

- Se recomienda tener el cuidado y mantenimiento de los puntos de control BMs ubicados estratégicamente en el predio puesto que estos servirán para el futuro replanteo y ejecución de obras.
- Se recomienda mejorar el terreno de Fundación para mayor seguridad en una altura total de 0.50 m. incluido el mortero ciclópeo, con la finalidad de elevar la capacidad portante admisible del terreno de Fundación del estribos lado derecho y lado izquierdo, con material granular de cantera zarandeado <2".
- Los resultados de los análisis químicos muestran LEVE problemas de alteración química en las estructuras a colocar. Por lo que se recomienda utilizar cemento Portland Tipo MS por la presencia de suelos húmedos en la zona, motivo por el cual, también se sugiere considerar partidas de trabajos bajo agua.
- Se recomienda utilizar Sistema de seguridad 30m que pudieran evitar daños a las propiedades vecinas y al personal obrero durante el proceso de construcción, no se debería descartar la utilización de entibado o calzaduras ya sea el caso de que se observen posibles daños a la edificaciones vecinas, debido a la diferencia de altura del nivel de cimentación.
- Los requisitos generales para la construcción de cualquier cimentación en suelos, son igualmente aplicables en roca. La cimentación en ningún caso deberá ser desplantada sobre tierra vegetal, materiales sueltos o roca superficial muy alterada.