



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAUCARPATA

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

ACTA DEL COMITÉ DE SELECCION	
LICITACIÓN PÚBLICA	Nº 005-2024-MDP-1
Objeto	ADQUISICIÓN DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO IOARR – OPTIMIZACIÓN "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN COMPACTADOR, CAMIÓN BARANDA, CARGADOR FRONTAL Y CAMIÓN CISTERNA; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL (LA) GERENCIA DE SERVICIOS A LA CIUDAD Y GESTIÓN AMBIENTAL, DEL DISTRITO DE PAUCARPATA, PROVINCIA DE AREQUIPA, DEPARTAMENTO DE AREQUIPA" CON CUI Nº 2611998

En Arequipa, en las instalaciones de la Municipalidad Distrital de Paucarpata, a las 13:10 horas del 28 de marzo del 2025, el comité de selección designado mediante FORMATO Nº 04/006-2024-LP-05-GM-MDP, Con el fin de dar a conocer los resultados de la admisión, evaluación, calificación y otorgamiento de la Buena Pro del Procedimiento de Selección Licitación Pública Nº 005-2024-MDP-1, para la ADQUISICIÓN DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO IOARR – OPTIMIZACIÓN "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN COMPACTADOR, CAMIÓN BARANDA, CARGADOR FRONTAL Y CAMIÓN CISTERNA; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL (LA) GERENCIA DE SERVICIOS A LA CIUDAD Y GESTIÓN AMBIENTAL, DEL DISTRITO DE PAUCARPATA, PROVINCIA DE AREQUIPA, DEPARTAMENTO DE AREQUIPA" CON CUI Nº 2611998, según el siguiente detalle:

## 1. REGISTRO DE PARTICIPANTES:

De acuerdo al cronograma establecido en las bases, se registraron a través del SEACE los siguientes participantes:

Nro.	RUC	Nombre o Razón Social
1	20100027021	UNIMAQ S.A.
2	20502797230	DIVEIMPORT S.A.
3	20516959259	CORPORACION DE INVERSION PROYECTOS Y SERVICIOS S.A.C.
4	20520536761	MCM SOLUTIONS S.A.C.
5	20538736695	CHALSA CORPORATION S.A.C.
6	20558080150	GRUPO AUTOMOTRIZ DEL SUR S.A.C.
7	20601579864	J & J TRADING CORPORATION S.A.C.
8	20604813311	MAQUINARIA GLOBAL DEL PERU S.A.C. - MAQGLOB S.A.C.
9	20606082411	TRACAMA MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
10	20607820237	CORPORATION STRENGTH S.A.C.
11	20609264021	INVERSIONES Y NEGOCIOS GENERALES DEL PERU S.R.L.
12	20609854759	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
13	20611304570	JPC MOTORS INVERSIONES VEHICULARES S.A.C.
14	20611711680	COINPRO VEHICULOS & MAQUINARIAS S.A.C.

## 2. PRESENTACIÓN DE OFERTAS:

De los participantes registrados, tres (03) presentaron su oferta electrónica a través del SEACE:

Nro.	RUC/Código	Nombre o Razón Social
1	20609854759	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
2	20606082411	CONSORCIO COINPRO - TRACAMA
3	20601579864	J & J TRADING CORPORATION S.A.C.

## 3. REVISIÓN Y ADMISIÓN DE OFERTAS

Acto seguido, se procedió a la descarga de las ofertas presentadas por los postores, realizando la verificación de los documentos de presentación Obligatoria para la admisión de la oferta, con el resultado siguiente:



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAUCARPATA

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

DOCUMENTOS DE ADMISIÓN	M&N MOTOR S.A.C.	CONSORCIO COINPRO - TRACAMA	J&J TRADING CORPORATION S.A.C.
a) Declaración jurada de datos del postor (Anexo N° 1)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
c) Declaración Jurada de acuerdo con el literal b) del art. 52 del Reglamento (Anexo N° 2)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
d) Declaración jurada de cumplimiento de especificaciones técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
e) Catálogo, manual, folleto, ficha técnica u otro documento del producto ofertado emitidos por el fabricante ó por el representante autorizado de la marca de chasis y carrocería (tanque cisterna) para acreditar lo siguiente. A02, A05, A06. Desde el B01 al B12. . Desde el C01 hasta el C04. D01, E01, F01, H01 y H02, J02, J03, J04. K01, K02, K03. Asi como todo lo concerniente a la carrocería cisterna.	NO CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE
g) Declaración jurada de plazo de entrega (Anexo N° 4)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
h) Promesa de Consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso (Anexo N° 5)	NO CORRESPONDE	CUMPLE	NO CORRESPONDE
i) Precio de la Oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el (Anexo N° 6)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
<b>CONDICIÓN</b>	<b>NO ADMITIDA*</b>	<b>NO ADMITIDA**</b>	<b>ADMITIDA</b>

(\*) Respecto de la oferta del postor **M&N MOTOR S.A.C.:**

1. En el Literal K01 del capítulo 3 de las bases, se establece para SISTEMA DE SUSPENSION que se determine el TIPO donde debe indicarse las bondades técnicas, ello acorde a lo establecido en el literal "e" de los folios 15 y 16 que exige que lo ofertado deba acreditarse mediante Catálogo, manual, folleto, ficha técnica u otro documento del producto ofertado emitidos por el fabricante ó por el representante autorizado de la marca de chasis y carrocería (tanque cisterna), a lo que el participante ofrece:

K SISTEMA DE SUSPENSION		
K01 Tipo	Indicar bondades técnicas	Tipo muelles, con barra estabilizadora, delantera y posterior.
K02 Delantero	Muelles Semi-elípticos o parabólicos	Muelles parabólicos
K03 Posterior	Muelles Semi-elípticos	Muelles semi-elípticos

sin embargo, el participante en su propuesta técnica adjunta en el folio 17 la ficha técnica del representante de la marca en donde se describe para la SUSPENSION DELANTERA la BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA y para la SUSPENSION TRASERA el ESTABILIZADOR TRASERO tal como se muestra:

SUSPENSION		
<b>Delantero:</b>	Muelles parabólicos	K02
	Capacidad: 7,500 Kg	
	Barra estabilizadora delantera	
<b>Trasera:</b>	Muelles semi-elípticos	K03
	Capacidad: 13,000 Kg x 2 (26.000 Kg)	
	Estabilizador trasero	



## MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAUCARPATA

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

Así mismo, el folio 20 de su oferta en un documento con hoja membrete del representante establece lo siguiente:

Asistencia hidráulica, para uso pesado, con columna de dirección ajustable.- Suspensión: tipo muelles con barra estabilizadora delantera y posterior.- neumáticos: Good Year y/o Pirelli y/o Bridgestone y/o una marca reconocida en el mercado internacional. Incluye: Dispositivo para GPS y servicio de telemetría por 12 meses.

Es decir que el documento hace mención a que en ambas partes tanto delantero y posterior existe barra estabilizadora, generando con ello una ambigüedad entre lo que se describe y los documentos contradictorios con los que acredita el literal K01, Por lo que no existe congruencia entre lo propuesto por el postor en este extremo de su oferta y lo presentado como acreditación por el postor, el comité acorde al Artículo 29 del RLCE- "requerimiento" estableció una descripción objetiva y precisa de las características solicitadas, con su respectiva acreditación y en tanto el postor no ha cumplido con expresar de forma clara y consistente su propuesta tal y como se exige establecer en este extremo de las bases (Capítulo III).

2. En el folio N°14 de la oferta del postor se describe para el literal L09 sobre CARACTERISTICAS DEL SISTEMA DE BOMBEO de la carrocería cisterna lo siguiente:

L09	Características del sistema de bombeo	Será del tipo autoabastecido con Bomba toma Fuerza acorde para la capacidad de tanque y Chasis. Sistema de riego por aspersión, indicar tipo, en material de aleación aluminio ó bronce ó según fabricante, mando independiente, accionado desde cabina.  Conexiones para dos pistolas de pulverización manual ó según fabricante Equipo hidráulico de accionamiento neumático, indicar características de motor hidráulico, bomba hidráulica, bomba centrífuga, válvulas reguladoras del sistema ó según fabricante Indicar capacidad de tanque hidráulico, presión de trabajo y caudal	Será del tipo autoabastecido con Bomba toma Fuerza acorde para la capacidad de tanque y Chasis. Sistema de riego por aspersión, tipo pico pato, en material de aleación aluminio, mando independiente, accionado desde cabina.  Conexiones para dos pistolas de pulverización manual. Equipo hidráulico de accionamiento neumático, Motor hidráulico de marca Binotto modelo XV-2U/26, cilindrada de 26.2 cm3/giro; Bomba hidráulica marca Binotto desplazamiento 61.0 cm3/rev, funcionamiento mediante engranajes, dirección de rotación en sentido horario; Bomba centrífuga marca Binotto, de estructura horizontal, de una etapa y simple succión y válvulas reguladoras del sistema marca Binotto, con cuerpo de aluminio y componentes internos tratados térmicamente. Capacidad de tanque hidráulico de 175 litros, la presión de trabajo es de 120 a 150 bares y el caudal de 65 litros por minuto
-----	---------------------------------------	---	---

Como se detalla en la propuesta del SISTEMA DE BOMBEO por parte del postor, se ofrecen ,ademas de modelos y características específicas, la marcas de la bomba hidraulica, motor hidraulico y valvulas reguladoras en la marca BINOTO, producto de procedencia internacional, ahora bien, acorde a lo establecido en el literal "e" del folio 15 y 16 de las bases integradas, se ha establecido lo siguiente:



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAUCARPATA

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

e) Catálogo, manual, folleto, ficha técnica u otro documento del producto ofertado

El índice no determina la no admisión de la oferta.

Información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado, ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

DISTRITO DE PAUCARPATA

a N° 005-2024-MDP primera convocatoria

BASES INTEGRADAS

emitidos por el fabricante ó por el representante autorizado de la marca de chasis y carrocería (tanque cisterna) para acreditar lo siguiente. A02, A05, A06. Desde el B01 al B12. . Desde el C01 hasta el C04. D01, E01, F01, H01 y H02, J02, J03, J04. K01, K02, K03. Así como todo lo concerniente a la carrocería cisterna.

OBSERVACION N° 3

Acorde a lo solicitado en las bases se solicita acreditación de todo lo concerniente a la carrocería cisterna, mediante catálogos, fichas técnicas y lo descrito líneas arriba para el sustento de lo propuesto por el postor, sin embargo al momento de la revisión de la propuesta del postor, no se encuentra en ningún extremo de la oferta, algún documento que acredite lo ofertado en el literal L09 – CARACTERISTICAS DEL SISTEMA DE BOMBEO , por lo cual el postor no ha cumplido con acreditar la propuesta tal y como se exige establecer en este extremo de las bases (Capítulo III), en amparo a lo establecido en el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la oferta del postor se considera como **No admitida**.

(\*\*) Respecto de la oferta del postor **CONSORCIO COINPRO - TRACAMA:**

1. En el Literal F02 del folio 20 de las bases integradas se solicita indicar la DISTANCIAS ENTRE EJES indicando distancia con la carrocería y para ello se solicita ADJUNTAR PLANO FIRMADO por ING. MECANICO habilitado como se muestra a continuación:

F	SISTEMA DE DIRECCION	
F01	Tipo	Con asistencia Hidráulica, indicar demás bondades técnicas.
F02	Distancia entre ejes	Indicar distancia con la carrocería, presentar planos firmado por Ing. mecánico habilitado

Al momento de la revisión de la oferta del postor no se evidencia en ningún extremo de su propuesta el plano exigido a la oferta para validar la distancia entre ejes del vehículo camión cisterna, el comité acorde al Artículo 29 del RLCE- "requerimiento" estableció una descripción objetiva y precisa de las características solicitadas y en tanto el postor no ha cumplido con expresar de forma clara su propuesta tal y como se exige establecer en este extremo de las bases (Capítulo III).

2. En literal "E" del numeral 2.2.1.1 DOCUMENTOS PARA LA ADMISION DE LA OFERTA se establece lo siguiente:





# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAUCARPATA

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

- e) Catálogo, manual, folleto, ficha técnica u otro documento del producto ofertado emitidos por el fabricante ó por el representante autorizado de la marca de chasis y carrocería (tanque cisterna) para acreditar lo siguiente. A02, A05, A06. Desde el B01 al B12. Desde el C01 hasta el C04. D01, E01, F01, H01 y H02, J02, J03, J04. K01, K02, K03. Así como todo lo concerniente a la carrocería cisterna.

OBSERVACION N° 3

Al momento de la revisión de la oferta presentada por el postor no se evidencia acreditación para los literales B10, C04, H01. El comité acorde al Artículo 29 del RLCE- "requerimiento" estableció una descripción objetiva y precisa de las características solicitadas, con su respectiva acreditación y en tanto el postor no ha cumplido con ACREDITAR lo establecido el literal "E" tal y como se exige en las bases integradas, en amparo a lo establecido en el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la oferta del postor se considera como **No admitida**.

## 1. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS:

Acto seguido, el Comité de Selección procede a verificar las ofertas económicas del postor admitido, para la evaluación correspondiente:

FACTOR DE EVALUACION	J&J TRADING CORPORATION S.A.C.
PRECIO OFERTADO	S/ 739,000.00
Precio	50.00
Plazo de entrega	15.00
Integridad en la contratación publica	02.00
Garantía comercial del postor	10.00
Disponibilidad de servicios y repuestos	05.00
Capacitación del personal de la entidad	08.00
Mejoras a las especificaciones técnicas	10.00
<b>PUNTAJE TOTAL</b>	<b>100.00</b>
<b>ORDEN DE PRELACIÓN</b>	<b>1</b>

## 2. CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS:

Acto seguido, el Comité de Selección, en cumplimiento al artículo 75. del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley 30225, procede a calificar la oferta del postor que obtuvo el primer lugar, según el orden de prelación:

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN	J&J TRADING CORPORATION S.A.C.
Orden de Prelación	1
EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	CUMPLE
<b>CONDICIÓN</b>	<b>CALIFICADA</b>

## 3. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO:

En consecuencia, el Comité de Selección procede a otorgar la Buena Pro del procedimiento de selección **Licitación Pública N° 005-2024-MDP-1**, para la contratación de ADQUISICIÓN DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO IOARR – OPTIMIZACIÓN "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN COMPACTADOR, CAMIÓN BARANDA, CARGADOR FRONTAL Y CAMIÓN CISTERNA;



## MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAUCARPATA

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL (LA) GERENCIA DE SERVICIOS A LA CIUDAD Y GESTIÓN AMBIENTAL, DEL DISTRITO DE PAUCARPATA, PROVINCIA DE AREQUIPA, DEPARTAMENTO DE AREQUIPA" CON CUI N° 2611998 al postor que cumple los requisitos de calificación: J&J TRADING CORPORATION S.A.C. por el monto de **S/ 739,000.00 (Setecientos Treinta y Nueve Mil con 00/100 soles)** incluidos todos los impuestos de Ley.

A continuación, se suscribe la presente en señal de conformidad, siendo las 14:45 horas del día 28 de marzo de 2025.

.....  
Jose Antonio Zea Diaz  
Presidente Titular del Comité

.....  
Bartolomé Enrique Bahamondes Pino  
Primer Miembro Titular del Comité

.....  
Yuri Edelmir Chávez Salas  
Segundo Miembro Titular del Comité