

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/05/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	22:35:02

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

para el cargo de ing. RESIDENTE Considerar, para una mayor competitividad, en la experiencia: el cargo de ing. residente I, ing. jefe de producción, ing. de producción.  
considerar en la experiencia de obras similares: las obras de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, reciclado y recapeo de carreteras.  
también considerar las obras similares: la palabra encamino vecinal y carretera, que se entiende que se desarrolla fuera el ámbito urbano

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: C Página: 26  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

### Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

La presente consulta carece del cumplimiento de los requisitos mencionados. Sin perjuicio de ello, se aclara lo siguiente:  
Sobre la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, se aclara que el cargo es "INGENIERO RESIDENTE", para quien, respecto a su la experiencia el requerimiento indica: "[...] experiencia mínima del personal clave como: - RESIDENTE [...]; y/o - Gerente de Construcción y/o [...] JEFE DE PRODUCCIÓN; y/o [...]. (Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen la palabra [...] "Ing." y/o [...] o que los cargos finalicen en "1" o "2" o "I")  
Por lo indicado, los cargos "ING. RESIDENTE I" e "ING. JEFE DE PRODUCCIÓN" ya están indicados en los TDR y por tanto son aceptados, no correspondiendo su incorporación.  
Se precisa así mismo, que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en las Bases Integradas.  
Por otro lado, NO se acepta la experiencia como: "Ing. de producción" Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Respecto a los extremos de la consulta que indican "OBRAS SIMILARES", se precisa que dicha definición no corresponde al presente servicio. Se aclara que, para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se cuenta con la definición SERVICIOS SIMILARES, se deberá de ACREDITAR FEHACIENTEMENTE las características solicitadas, en los numerales 1 o 2 o 3, (tales como, por ejemplo: "fuera del ámbito urbano", la experiencia en la ejecución de las "Actividades A y B (ambas), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1", etc.)

Respecto a lo indicado en la consulta que dice: "LA PALABRA ENCAMINO VECINAL Y CARRETERA, QUE SE ENTIENDE QUE SE DESARROLLA FUERA EL AMBITO URBANO", se aclara que en NOTAS - B, se establece: "Se precisa que las siguientes notas son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE."; y se indica: "Se considerará como similares a "CARRETERA" los siguientes: "AUTOVÍA" O "AUTOPISTA" O (...)" Es decir, se define aquello similar a la INFRAESTRUCTURA donde se adquirió la experiencia. Asimismo, de la lectura integral del requerimiento, se puede verificar que las características solicitadas (CARRETERAS y FUERA DEL ÁMBITO URBANO), corresponden a conceptos distintos y deben de ser acreditadas fehacientemente, más aún si ya fueron definidos en los TDR claramente. No se acoge el extremo de que los términos indicados correspondan a

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO		

	Específico	3	C	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
una definición única, tal como solicita el participante respecto a "fuera del ámbito urbano".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/05/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	22:35:02

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

CONSIDERAR EL NOMBRE CAMINO VECINAL COMO CARRETERA SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRA FUERA DEL AMBITO URBANO Y SE REALICE TRABAJOS DE ESTABILIZADO E IMPRIMACION Y COLOCACION DE MORTERO ASFALTICO, MICROPAVIMENTO, SLURRY SEAL

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3      **Literal:** C      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

Sin perjuicio de lo indicado, se aclara que, para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se solicita la acreditación de experiencia en servicios u obras u otras denominaciones de experiencias en CARRETERAS, que deben cumplir determinadas características.

Asimismo, se verifica que en NOTAS-B, numeral 2, se indica: "Se considerará como similares a "CARRETERA" los siguientes: "AUTOVÍA" O "AUTOPISTA" O "CORREDOR VIAL" O "VÍA DE EVITAMIENTO" O VÍA O TRAMO O "RUTA FUERA DE ÁMBITO URBANO" O "RED VIAL" O "RUTA" O "VÍA REGIONAL"". Es decir, se define aquello similar a la INFRAESTRUCTURA donde se adquirió la experiencia.

Por lo indicado, respecto al extremo de la consulta u observación que dice: "CONSIDERAR EL NOMBRE CAMINO VECINAL COMO CARRETERA", se acoge, se considerará como similar a "carretera" lo siguiente: "camino vecinal", siempre y cuando se encuentra fuera del ambito urbano y se realice trabajos de estabilizado e imprimacion y colocacion de mortero asfaltico.

En el caso de micropavimento, slurry seal ya se encuentran como soluciones establecidos como parte del Mortero asfaltico.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(En la SECCIÓN 2 - B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

En el numeral 2.1 se añade:

2.1. Se considerará como similar a "carretera" lo siguiente: "camino vecinal", siempre y cuando se encuentra fuera del ambito urbano y se realice trabajos de estabilizado e imprimacion y colocacion de mortero asfaltico.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/05/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	22:35:02

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

y para el cargo de especialista de suelos y pavimentos coloca esto: para una mayor competitividad aceptar el cargo de JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS, para el cargo de especialista de suelos y pavimentos

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: C Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

Se aclara al participante que el cargo solicitado debería ser "JEFE" y no "JEDE".

Sin perjuicio de lo indicado, se aclara que, para la experiencia solicitada para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS el requerimiento indica: "[...]experiencia mínima del personal clave como JEFE y/o [...] Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/DE: [...] - "Control de calidad de Pavimentos y/o CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS"; por lo que, tal como puede verificarse, el cargo "JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS" ya está indicado en los TDR y por tanto es aceptado, no correspondiendo su incorporación.

Se precisa así mismo, que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en las Bases Integradas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

De acuerdo al criterio establecido por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 801-2018/OSCE-DGR debe tenerse en cuenta que el requisito de calificación "Equipamiento estratégico" se acredita con la "copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido (no cabe presentar declaración jurada)", de conformidad con los lineamientos de las Bases Estándar correspondientes al objeto de la presente contratación, no siendo obligatorio que las características específicas del equipamiento estratégico se encuentren consignadas en dichos documentos, siendo que, en caso la mencionada documentación no contenga dicha información, ello se considerará acreditado con la declaración jurada de cumplimiento de los términos de referencia del literal d) de la documentación para la admisión de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma  
Tal como se señala en los términos de Referencia, en el requisito de calificación EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO: Importante "En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, las bases del procedimiento de selección que fueron formuladas de acuerdo con las Bases estándar de concurso público (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), aprobadas por el OSCE señalan lo siguiente:

"Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido"

La normativa de contratación pública vigente no ha establecido quien suscribirá las cartas de compromiso o venta. Siendo así, se aceptará que las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos estén suscritas por cualquier colaborador o personal de la organización siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la organización o empresa.

En ese sentido, las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" señalado por el participante podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(En A.1. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO, en la ACREDITACIÓN se indicará)

Se aceptará que las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos estén suscritas por cualquier colaborador o personal de la organización siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la organización o empresa.

Las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" podrán aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita: En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores: confirmar que será válido presentar como equipamiento estratégico a, un Rodillo neumático con una potencia menor a 118 hp siempre y cuando cumpla con tener una capacidad igual o superior a 15 Ton.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Sobre el requisito de calificación EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO se precisa que se ha solicitado como RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATÉGICO PARA LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, entre otros:

- Rodillo neumático 118 HP, 15 TN

Asimismo, se indica en NOTA literal i) "Se aceptarán también equipos de mayor capacidad y/o potencia".

Por lo que en el TDR ya se ha definido un requerimiento mínimo o límite inferior para el equipo en cuestión, tanto para la capacidad y potencia, no correspondiendo disminuir las características del equipamiento para la ejecución de la prestación considerado como estratégico, de acuerdo con su requerimiento en las actividades del servicio. En tal sentido no se acoge lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes: Para el Gerente Vial, sea válido las capacitaciones de:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de Gestion en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construction o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en gestión de proyectos viales o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la presente consulta y su consecuente absolución se realizará sobre el requisito CAPACITACIÓN y NO sobre el requisito FORMACIÓN ACADÉMICA (como indica en la consulta realizada).

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes

Se precisa que no brinda de su sola mención la certeza de haber incluido como parte de la formación indicada los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, indicados en el literal A.2.2 CAPACITACION (para Gerente Vial: Gestión y/o gerencia de proyectos; y/o Gestión profesional en/de proyecto(s); y/o Gestión y/o gerencia en/de proyectos viales y/o de infraestructura vial; y/o Gestión de la construcción; y/o Gestión en mantenimiento vial y/o conservación vial; y/o Desarrollo y/o diseño y/o gestión y/o gerencia en/de proyectos viales y/o proyectos de infraestructura vial y/o de infraestructura vial y adicional a ello lo que se integre en los términos de referencia), por lo que NO SE ACOGE para la acreditación del requisito indicado.

Sin perjuicio de ello, el participante debe tener en cuenta que se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico

3.2

A.2.2

27

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Diploma de especialización de Gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construction o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial; y/o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o

No se ACEPTARÁ las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito de CAPACITACIÓN PARA EL GERENTE VIAL, debido a que no corresponden y/o condicen a los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, por lo que NO SE ACOGEN para la acreditación del requisito indicado.

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI; y/o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales; y/o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial; y/o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos; y/o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019; y/o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial; y/o
- Diploma en Gerencia de proyectos; y/o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales; y/o
- Diplomado en gestión de proyectos viales; y/o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

SE ACOGEN, también se aceptarán para la acreditación del requisito indicado, por lo que se incorporará en los Términos de Referencia.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la Sección 2 - CAPACITACIÓN. Al final del listado de materias o áreas de capacitación indicadas para el GERENTE VIAL se añadirá)

También se aceptarán para la acreditación del presente requisito las siguientes denominaciones:

- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI; y/o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales; y/o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial; y/o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos; y/o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019; y/o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial; y/o
- Diploma en Gerencia de proyectos; y/o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales; y/o
- Diplomado en gestión de proyectos viales; y/o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

**Consulta:** Nro. 9

**Consulta/Observación:**

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:

Para el Ingeniero Residente, sea válido las capacitaciones de:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles o
- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o
- Diploma de especialización de Gestion en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construction o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales o
- Diplomado en gestión de proyectos viales o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que la presente consulta y su consecuente absolución se realizará sobre el requisito CAPACITACIÓN y NO sobre el requisito FORMACIÓN ACADÉMICA (como indica en la consulta realizada).

Respecto a la siguiente denominación solicitada para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o

Se precisa que no brinda de su sola mención la certeza de haber incluido como parte de la formación indicada los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, indicados en el literal A.2.2 CAPACITACION (para Ingeniero Residente: Mantenimiento o conservación vial; y/o mantenimiento o conservación en/de pavimentos; y/o Mantenimiento o conservación en/de infraestructura vial; y/o Mantenimiento rutinario y periódico de carreteras y/o de pavimentos; y/o Construcción y/o supervisión y/o residencia de proyectos viales y/o de infraestructura vial y adicional a ello lo que se integre en los términos de referencia), por lo que NO SE ACOGE para la acreditación del requisito indicado.

Sin perjuicio de ello, el participante debe tener en cuenta que se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Master en administración de empresas o
- Master en gerencia pública o
- Diplomado de Gerencia de proyectos bajo el enfoque del PMI o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico

3.2

A.2.2

28

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Diploma de especialización de Gestión en residencia, supervisión y seguridad de obras con enfoque Lean Construction o
- Diplomado de geotecnia o
- Diplomado de transportes o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Curso de Gestión contractual en proyectos de infraestructura vial o
- Curso de gerencia de proyectos MS PROJECT o
- Curso programación PERT ¿ CPM y control de proyectos o
- Curso Gerencia de proyectos de construcción.

No se ACEPTARÁ las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito de CAPACITACIÓN PARA EL INGENIERO RESIDENTE, debido a que no corresponden y/o condicen a los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, por lo que NO SE ACOGEN para la acreditación del requisito indicado.

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales; y/o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial; y/o
- Diplomado en gestión de proyectos viales

SE ACOGEN, también se aceptarán para la acreditación del requisito indicado, por lo que se incorporará en los Términos de Referencia.

Respecto a la siguiente denominación solicitada para acreditar el requisito CAPACITACIÓN: "Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles" SE ACOGE, también se acepta, sin embargo, se hará la precisión (y/ o Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente(s) y túneles), ya que el término "Egresado" está referido a la persona y no a la materia o área de capacitación requerida en los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de lo indicado, se recuerda al participante que respecto a las horas solicitadas: Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la Sección 2 - A.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE - CAPACITACIÓN. Al final del listado de materias o áreas de capacitación indicadas para el personal clave requerido como: INGENIERO RESIDENTE se añadirá)

También se aceptarán para la acreditación del presente requisito las siguientes denominaciones:

- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales; y/o
- Diplomado en Ingeniería y gestión vial; y/o
- Diplomado en gestión de proyectos viales; y/o
- Egresado de la Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente y túneles; y/o Maestría en Ing. Vial con mención en carreteras, puente(s) y túneles.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, sea válido las capacitaciones de:

- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas o
- Curso de diseño de pavimentos o
- Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial o
- Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales o
- Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos o
- Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes o
- Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio o
- Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2 o
- Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos o
- Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación o
- Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto o
- Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que la presente consulta y su consecuente absolución se realizará sobre el requisito CAPACITACIÓN y NO sobre el requisito FORMACIÓN ACADÉMICA (como indica en la consulta realizada).

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Egresada de la maestría en ingeniería civil, mención geotecnia y trasportes o
- Curso Mezclas asfálticas en caliente convencionales y modificadas o

Se precisa que no brinda de su sola mención la certeza de haber incluido como parte de la formación indicada los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, indicados en el literal A.2.2 CAPACITACION (para Especialista en Suelos y Pavimentos: Diseño y/o diseño estructural en/de pavimentos y/o pavimentos flexibles y/o pavimentos asfálticos; y/o Diseño de espesores y/o refuerzos en/de pavimentos y/o pavimentos flexibles y/o pavimentos asfálticos; y/o Análisis y/o diseño de pavimentos y/o pavimentos flexibles y/o pavimentos asfálticos; y/o Diseño de pavimentos y/o pavimentos flexibles y/o pavimentos asfálticos y/o pavimentos semirígidos en/de carreteras y adicional a ello lo que se integre en los términos de referencia), por lo que NO SE ACOGE para la acreditación del requisito indicado.

Sin perjuicio de ello, el participante debe tener en cuenta que se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN,

- Diploma en Gerencia de proyectos o
- Curso Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial o
- Curso taller de Técnicas para el control de erosión y estabilización de taludes o
- Curso de Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos de concreto o

No se ACEPTARÁ las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito de CAPACITACIÓN PARA EL ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS debido a que no corresponden y/o condicen a los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, por lo que NO SE ACOGEN para la acreditación del requisito indicado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico	3.2	A.2.2	28
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Curso de diseño de pavimentos; y/o
- Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales; y/o
- Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos; y/o
- Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio; y/o
- Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2; y/o
- Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos; y/o
- Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación; y/o
- Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles.

SE ACOGEN, también se aceptarán para la acreditación del requisito indicado, por lo que se incorporará en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la Sección 2 - CAPACITACIÓN. Al final del listado de materias o áreas de capacitación indicadas para el personal clave requerido como: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se añadirá)

También se aceptarán para la acreditación del presente requisito las siguientes denominaciones:

- Curso de diseño de pavimentos; y/o
- Curso Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales; y/o
- Curso de Diseño, fabricación y aplicación de emulsiones asfálticas y micropavimentos; y/o
- Curso de Análisis y diseño de obras de rehabilitación de pavimentos en servicio; y/o
- Curso de Diseño de Pavimentos método AASHTO utilizando el software DIPAV-2; y/o
- Curso de diseño y evaluación moderna de pavimentos; y/o
- Curso de Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitación; y/o
- Curso de Técnicas modernas de diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

**Consulta:** Nro. 11

**Consulta/Observación:**

10. En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes.

Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, sea válido las capacitaciones de:

- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019 o
- Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado o
- Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o
- Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO o
- Seminario de Costos y presupuesto de obras viales o
- Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales o
- Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras o
- Curso de Valorización y liquidación de obras o
- Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP o
- Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT o
- Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones o
- Curso de Project aplicado a la ingeniería civil o
- Curso de Resolución de disputas en el sector construcción o
- Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias o
- Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas o

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que la presente consulta y su consecuente absolución se realizará sobre el requisito CAPACITACIÓN y NO sobre el requisito FORMACIÓN ACADÉMICA (como indica en la consulta realizada).

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Curso de especialización de Costos, presupuestos, programación y valorización de obras en Excel aplicando el software SISTEMAS RW7 PRO; y/o
- Seminario de Costos y presupuesto de obras viales; y/o
- Curso de programación de obra con MSPROJECT aplicado a edificaciones y proyectos viales; y/o
- Curso de Valorización y liquidación de obras; y/o
- Curso de software S10 módulo de presupuesto versión ERP; y/o
- Curso Taller de programación de obras con MS PROJECT; y/o
- Curso de Project aplicado a la ingeniería civil; y/o
- Taller de valorización, recepción y liquidación de contratos de obras públicas; y/o
- Diplomado en ingeniería y gestión vial; y/o
- Diplomado de especialización en gerencia de proyectos; y/o
- Diploma del programa de alta especialización en dirección avanzada de proyectos 2019.

SE ACOGEN, también se aceptarán para la acreditación del requisito indicado, por lo que se incorporará en los Términos de Referencia.

Respecto a la siguiente denominación solicitada para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico	3.2	A.2.2	28
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Maestría en ciencias con mención en ingeniería de trasportes o
- Diplomado de Residencia, supervisión y liquidación de obras publicas y privadas con la nueva ley de contrataciones del estado

Se precisa que no brinda de su sola mención la certeza de haber incluido como parte de la formación indicada los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, indicados en el literal A.2.2 CAPACITACION (para Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos: Costos y presupuestos de/para obras (y/o proyectos y/o servicios) viales (y/o de infraestructura vial y/o de carreteras y/o de conservación vial); y/o Planificación y/o "Planificación y control" y/o "Planificación y control financiero" de/para obras (y/o proyectos y/o servicios) viales (y/o de infraestructura vial y/o de carreteras y/o de conservación vial); y/o Desarrollo y/o gestión y/o gerencia de obras (y/o proyectos y/o servicios) viales (y/o de infraestructura vial y/o de carreteras y/o de conservación vial); y/o Planificación y/o Programación y/o control de: proyecto(s) y/o (de) construcción (PODRÁ CONTENER LOS TÉRMINOS: con Ms Project y/o Primavera P6; y/o Power BI); y/o "Oficina técnica y Costos" y/o Oficina técnica y/o Oficina técnica de Obra y/o Oficina técnica de proyectos de construcción y/o Gestión de (la) Oficina técnica/o Jefe (o Jefatura) de (la) Oficina técnica y adicional a ello lo que se integre en los términos de referencia), por lo que NO SE ACOGE para la acreditación del requisito indicado.

Sin perjuicio de ello, el participante debe tener en cuenta que se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o
- Curso de Ejecución de obras publicas con la ley de contrataciones o
- Curso de Resolución de disputas en el sector construcción o
- Curso de Nueva ley de contrataciones aplicado a obras o
- Seminario taller de adicionales de obra y ampliaciones de plazo; solicitud, aprobación, problemática y solución de controversias.

No se ACEPTARÁ las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito de CAPACITACIÓN PARA EL ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, debido a que no corresponden y/o condicen a los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, por lo que NO SE ACOGEN para la acreditación del requisito indicado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

**Consulta:** Nro. 12

**Consulta/Observación:**

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

Para el Gerente Vial, sea valido el cargo de:

- Residente de conservación o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
- Ingeniero administrador de contratos o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Residente de Obra o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Jefe de oficina técnica o
- Ingeniero Residente de Carreteras o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero de campo.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2.3      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

Respecto al cargo: "Ingeniero administrador de contratos" Se aclara que el requerimiento para el personal clave GERENTE VIAL indica: "[...] experiencia mínima del personal clave como: [...]y/o - Gerente de Administración de Contrato(s) y/o Jefe de Administración de Contrato(s) y/o ADMINISTRADOR(A) DE CONTRATO(S) y/o Especialista en Administración de Contrato(s). [...]". Asimismo se indica: "(Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos o contienen la palabra "Ingeniera/o" o [...] o la combinación de éstos)¿ por lo que, tal como puede verificarse, el referido cargo YA ESTÁ INDICADO EN LOS TDR y por tanto es aceptado, no correspondiendo su incorporación.

También se aceptará para la experiencia solicitada del GERENTE VIAL, la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
- Jefe de oficina técnica o
- Jefe de oficina de ingeniería

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en los Términos de Referencia.

NO se acepta la experiencia como:

- Residente de conservación o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Residente de Obra o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero Residente de Carreteras o
- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero de campo.

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

Específico	3.2	B.2.3	29
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

personal cuenta con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En A.2.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal a) GERENTE VIAL, se indicará antes del texto "En: 1) la ejecución o [...]" )

- También se aceptará la experiencia en el(los) cargo(s) de: "Ingeniero jefe responsable de oficina técnica" y/o "Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería" y/o "Jefe de oficina técnica" y/o "Jefe de oficina de ingeniería" y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

**Consulta:** Nro. 13

**Consulta/Observación:**

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes.

Para el Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:

- Gerente de Proyectos o
- Ingeniero Residente de Carreteras o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Jefe de Tramo o
- Jefe de sector o
- Ingeniero administrador de contratos o
- Gerente vial o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Jefe de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero de campo.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2.3      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del INGENIERO RESIDENTE, la experiencia en los cargos de:

- Jefe de Tramo
- Ingeniero Residente de Carreteras o
- Jefe de sector o
- Ingeniero residente del sector o

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en los Términos de Referencia.

NO se acepta la experiencia como:

- Gerente de Proyectos o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Ingeniero administrador de contratos o
- Gerente vial o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Jefe de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero de campo.

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal b) INGENIERO RESIDENTE, se indicará antes del texto "En: 1) la ejecución o [...]")

- También se aceptará la experiencia en los cargos de: "Jefe de Tramo" y/o "Ingeniero Residente de Carreteras" y/o "Jefe de sector" y/o "Ingeniero residente del sector"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes.

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos , sea válido el cargo de:

- Residente de Obra
- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Ingeniero de campo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

NO se acepta la experiencia en los cargos:

- Residente de Obra
- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Ingeniero de campo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

Para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos sea válido el cargo de:

- Ingeniero de Planeamiento o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos)

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en las Bases Integradas.

Respecto al cargo: "Ingeniero de Planeamiento"

Se aclara que el requerimiento indica: "[...] experiencia mínima del personal clave como Gerente y/o [...] Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de: - "Planeamiento y Costos" [...] y/o Planeamiento; y/o [...]"; por lo que, tal como puede verificarse, el referido cargo ya está indicado en los TDR y por tanto es aceptado, no correspondiendo su incorporación.

NO se acepta la experiencia como: "Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos", debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal d) ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, se indicará antes de "En: 1) la ejecución o [...]")

- También se aceptará la experiencia en los cargos de: "Ingeniero jefe responsable de oficina técnica" y/o "Especialista en metrados, costos y valorizaciones" y/o "Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del Plantel profesional clave a la ejecución de:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano.

Tanto para el Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en suelo y pavimentos y el Especialista en metrados, costos y presupuestos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.2.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, se verifica que se ha solicitado la experiencia en los trabajos indicados "En: 1) la ejecución o supervisión de servicios similares y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico, y fuera del ámbito urbano."

Asimismo, en la DEFINICIÓN DE SERVICIOS SIMILARES se indica que:

- "1. "Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio" o "Servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio" en carreteras [...]siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo: A.- Reciclado de pavimento y/o [...]; Y B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o [...]"
- 2.- SERVICIOS U OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO O LA COMBINACIÓN DE LOS TÉRMINOS ANTERIORES, SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1.
- 3.- SE ACEPTARÁN OTRAS EXPERIENCIAS CUYA DENOMINACIÓN NO CONCUERDE CON LA DESCRITA EN LOS NUMERALES 1) Y 2) SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1."

Por lo que, de la lectura integral del requerimiento, se desprende que la experiencia solicitada es ENTRE OTRAS, en la ejecución o supervisión de SERVICIOS SIMILARES, para lo cual se deberá de ACREDITAR FEHACIENTEMENTE las características solicitadas, en los numerales 1 o 2 o 3, (tales como, por ejemplo: "fuera del ámbito urbano", la experiencia en la ejecución de las "Actividades A y B (ambas), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1", etc.)

En tal sentido del listado presentado por el participante no se puede desprender el cumplimiento de todas las características solicitadas en el TDR. Por lo que en tal sentido se absuelve:



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Especifico	3.2	B.2.3	29
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge.

También se aceptará para el personal clave, la experiencia EN LOS CARGOS INDICADOS INDIVIDUALMENTE, adquirida en la ejecución de contratos y/o servicios y/u obras que responden a las siguientes denominaciones o que comprenden:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano.

SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HA EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), INDICADAS EN EL NUMERAL 1 de la definición de SERVICIOS SIMILARES contenida en la "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD".

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(En A.2.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, Al final de NOTAS A.2.3, se indicará)

También se aceptará para el personal clave, la experiencia EN LOS CARGOS INDICADOS INDIVIDUALMENTE, adquirida en la ejecución de contratos y/o servicios y/u obras que responden a las siguientes denominaciones o que comprenden:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano.

SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HA EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), INDICADAS EN EL NUMERAL 1 de la definición de SERVICIOS SIMILARES contenida en la "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto total de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Acreditación, Nota; se indica que: "En el caso que el postor presente experiencia en obras, [...] se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el MONTO TOTAL que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones"

En tal sentido se tendrá en cuenta la definición del Reglamento de la Ley de Contrataciones, respecto al Contrato actualizado o vigente, por lo que respecto al monto total de la obra se considerará el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Acreditación, al final de Notas)

- Respecto al monto total de la OBRA se considerará el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Sírvase aceptar el tipo de intervención ¿Ampliación¿ de la definición de servicios similares, para acreditar la experiencia del postor.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2 y 3.

Al respecto, no se encuentra el término AMPLIACIÓN solicitado por el participante, sin embargo, con el numeral 3 se indica: "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1".

Por lo indicado, se aclara que el participante podrá acreditar su experiencia con la intervención AMPLIACIÓN, siempre y cuando ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1, tal como ya se encuentra establecido en el numeral 3 de los términos de referencia (consecuentemente no corresponde su incorporación a las bases integradas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la Definición de Servicios Similares, al final del numeral 3, se indicará )

Se precisa que también se podrá acreditar la experiencia con la(s) siguiente(s) intervencion(es):

- "Ampliación"

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso la denominación de la obra para acreditar la experiencia no precise que se trate de una carretera, bastara indicar que la infraestructura vial pertenezca al SINAC para que dicha experiencia sea válida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.  
Siendo el SINAC el Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (siendo el vigente el aprobado con DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC), se indica que en caso la experiencia que se pretenda acreditar no precise que se trate de una carretera, bastara acreditar que la infraestructura vial se encuentra incluida dentro del referido Clasificador de Rutas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(En la SECCIÓN 2 - B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

(Al finalizar el NUMERAL 2 se precisará)  
2.2. - En caso la experiencia que se pretenda acreditar no precise que se trate de una carretera, bastara acreditar que la infraestructura vial se encuentra incluida dentro del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras o Clasificador de Rutas del SINAC (siendo el vigente el aprobado con DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Pavimentos de concreto asfáltico en caliente, también se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m.
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2 y 3. Entre estos con el numeral 1 se indica: "Servicios de Gestión y Conservación [...] en carreteras a nivel de PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE Y/O [...] siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo: "A.- Reciclado de pavimento [...] y/o suelo estabilizado; Y B.- PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE Y/O [...]". Por otro lado, en los numerales 2) y 3) se hace referencia nuevamente a las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en el numeral 1.

Consecuentemente, se aclara que se ha solicitado DIFERENTES TIPOS DE INTERVENCIONES DEFINIDAS INDIVIDUALMENTE en las notas y precisiones de la SECCIÓN 2 - NOTAS B (ver Notas B, numerales 3, 4 y 5). En dicho contexto se absuelve:

Respecto a los términos o experiencia: "Pavimento de concreto asfáltico en caliente" se verifica que se considera similar a "MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE" según la Sección 2, Notas - B, numeral 3. Sin embargo para mayor precisión se indicará en las Bases Integradas donde dice: "3. Se considerarán similares a MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE [...]" dirá "3. Se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" o "pavimento de concreto asfáltico en caliente"

Asimismo, considerando lo indicado en el párrafo anterior, respecto a los términos o experiencias: "Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m." y/o "Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente." SE ACOGE, también se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" (lo cual se indicará en las Bases Integradas) y en consecuencia será similar a "pavimento de concreto asfáltico en caliente". Con la precisión indicada, lo solicitado por el participante ya se encuentra considerado en las Bases Integradas.

Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Carpeta asfáltica Mac e=0.075m" SE ACOGE. También se considerará como similar a "MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE" (lo cual se indicará en las Bases Integradas) y en consecuencia será similar a "pavimento de concreto asfáltico en caliente", siempre y cuando se acredite fehacientemente que se trate de experiencias en "Carpeta (o Mezcla) asfáltica en caliente", tal como se ha previsto en el requerimiento formulado en el TDR. Con la precisión indicada, lo solicitado por el participante ya se encuentra considerado en las Bases Integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(En la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

(en el NUMERAL 3 se precisará)  
(dice: "Se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" [...]" )  
(DIRÁ)  
"Se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" o "pavimento de concreto asfáltico en caliente" [...]"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

(al final del NUMERAL 3 se indicará)

- Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Carpeta asfáltica Mac e=0.075m", también se considerarán como similar a "MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE" siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de las experiencias en "Carpeta (o Mezcla) asfáltica EN CALIENTE" respectivamente.

- También se considerarán similares a MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE a los términos o experiencias: "MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DE SUPERF. (MACS), E=0.075M." y/o "PAVIMENTO A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código : 20109565017

Nombre o Razón social : CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.

Fecha de envío : 26/05/2023

Hora de envío : 17:41:37

**Consulta:** Nro. 21

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se considerará como término similar a "carretera fuera del ámbito urbano" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o ¿Red vial¿ todos ellos fuera del ámbito urbano, tanto para acreditar la experiencia del personal clave como del postor en su especialidad.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A Y C      **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Siendo que la consulta está referida tanto para la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, respecto a lo cual se ha solicitado la experiencia en los numerales 1 y 2. Entre estos con en el numeral 1 se indica: "ejecución o supervisión de servicios similares" y 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras [...] fuera del ámbito urbano"; asimismo, para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, donde en la definición de los SERVICIOS SIMILARES, se solicita la acreditación de experiencia en servicios u obras u otras denominaciones de experiencias en CARRETERAS, con determinadas características, entre éstas, una de las características es haber sido ejecutadas "FUERA DEL ÁMBITO URBANO".

Asimismo, se verifica que en NOTAS - B, se establece: "Se precisa que las siguientes notas son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE."

En el TDR, apartado Notas se indica: "Se considerará como similares a "CARRETERA" los siguientes: "AUTOVÍA" O "AUTOPISTA" O "CORREDOR VIAL" O "VÍA DE EVITAMIENTO" O VÍA O TRAMO O "RUTA FUERA DE ÁMBITO URBANO" O "RED VIAL" O "RUTA" O "VÍA REGIONAL"". Es decir, se define aquello similar a la INFRAESTRUCTURA donde se adquirió la experiencia.

Por lo indicado, se aclara que los términos: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red vial", YA SE ENCUENTRAN CONSIDERADOS COMO SIMILARES A CARRETERA en los Términos de Referencia, por lo que no corresponde su incorporación.

Por lo expuesto, se puede verificar que las características solicitadas (CARRETERAS y FUERA DEL ÁMBITO URBANO), corresponden a conceptos distintos y deben de ser acreditadas fehacientemente, más aún si ya fueron definidos en los TDR claramente. No se acoge el extremo de que los términos indicados correspondan a una definición única, tal como solicita el participante de "carretera fuera del ámbito urbano".

Para tal fin, se indica en los Términos de Referencia en B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS B) - Numeral 8: "Cuando en los certificados y/o constancias, no se precisen las características establecidas en el presente documento para la acreditación de lo solicitado en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN (por ejemplo las características de la carretera o corredor vial), se podrá sustentar con documentos adicionales a lo requerido, como el contrato, anexos al contrato, Términos de Referencia, o documentación de similar naturaleza precisando que se trate de documentación oficial emitida y/o aprobada por la Entidad responsable de la gestión de dicha infraestructura; así como extractos específicos de esta documentación, que evidencie lo exigido y permita demostrar fehacientemente que la experiencia presentada cumple con lo requerido; debiendo estar de acuerdo a los requerimientos indicados en los términos de referencia".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio.  
Sírvasse confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Se aceptará la presentación del "Testimonio de Constitución de Consorcio" para la acreditación de las experiencias del postor obtenidas en consorcio, precisando que, para la validación de la experiencia, se deberá desprender de tal documento de forma fehaciente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, al final del cuarto párrafo de Acreditación)

También se aceptará la presentación del "Testimonio de Constitución de Consorcio" para la acreditación de las experiencias del postor obtenidas en consorcio, precisando que, para la validación de la experiencia, se deberá desprender de tal documento de forma fehaciente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

**Consulta:** Nro. 23

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

Se aclara: Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que en la DEFINICIÓN DE SERVICIOS SIMILARES se indica que:

"1. "Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio" o "Servicios de [...]" en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico; y fuera del ámbito urbano, siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo: A.- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; Y B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

2.- SERVICIOS U OBRAS DE [...], SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE [...] Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1.

3.- SE ACEPTARÁN OTRAS EXPERIENCIAS CUYA DENOMINACIÓN NO CONCUERDE CON LA DESCRITA EN LOS NUMERALES 1) Y 2) SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1."

Por lo que, se debe ACREDITAR FEHACIENTEMENTE las características solicitadas, en los numerales 1 o 2 o 3, (tales como, por ejemplo: "fuera del ámbito urbano", la experiencia en la ejecución de las "Actividades A y B (ambas), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1", etc.)

Asimismo, se precisa que sobre el extremo que menciona a "Sello Asfáltico" no corresponde a una intervención considerada equivalente o similar a las actividades indicadas en literal B y del NUMERAL 1 de "Servicios Similares", por lo que no es aceptada.

Ahora bien, sobre el extremo que menciona a "Soluciones básicas", de conformidad al Documento Técnico "Soluciones Básicas en Carreteras No Pavimentadas", aprobado mediante Resolución Directoral N°003-2015-MTC/14 las soluciones básicas están conformadas por un suelo estabilizado, así como podría incluir la aplicación de recubrimientos bituminosos. En tal sentido resulta razonable aceptar aquellas experiencias que impliquen la ejecución de suelos estabilizados y ejecución de recubrimientos bituminosos aceptados previamente en el presente TDR y que corresponden a las ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), definidas en numeral 1.

En tal sentido de la denominación de la experiencia presentada por el participante no se puede desprender el cumplimiento de todas las características solicitadas en el TDR. Por lo que en tal contexto se absuelve:

También se aceptará para la experiencia del postor en la especialidad la experiencia en: "Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas fuera del ámbito urbano", siempre y cuando ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1, de conformidad a lo establecido en el numeral 3 de los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En la Definición de Servicios Similares, al final del numeral 3, se indicará )

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

Se precisa que también se podrá acreditar la experiencia con la(s) siguiente(s) intervencion(es):

- "Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas fuera del ámbito urbano" ; y/o

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a Base estabilizada el termino base reciclada con emulsión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2, y 3, entre estos con el NUMERAL 1 LITERAL A) se solicita que se haya ejecutado las siguientes actividades:

"A.-Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o [...]; Y"

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en EL NUMERAL 1): se acoge y se precisará en las bases integradas, de la siguiente manera:

en NOTAS - B de la experiencia del postor en la especialidad se incorporará la siguiente precisión:  
"- Se considerará como similar a base estabilizada la(s) experiencia(s) siguiente(s): base reciclada con emulsión".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

(Al final del NUMERAL 2 se indicará)

2.A Se considerará como similar a "base estabilizada" la(s) experiencia(s) siguiente(s): "base reciclada con emulsión"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Sírvase indicar el link de acceso a los estudios completos del concurso público.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el presente servicio no cuenta con "estudios completos" y/o documento tecnico previo. Solo cuenta con la información tecnica que esta plasmada en el TDR PUBLICADO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Sírvase adjuntar los documentos editables del FORMATO N° 1 al FORMATO N° 9

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma; se publicara los Formatos del 1 al 9, que se consigna en los terminos de referencia, en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

Sin embargo se precisa que estos formatos editables estan supeditados a los formatos que se encuentran establecidos en los términos de referencia - Capítulo 7 contenidos en las BASES INTEGRADAS.

En dicho contexto se indica que se hará una precisión al encabezado de los FORMATOS, en los que se indicará el nombre correcto del servicio materia del presente procedimiento de selección, siendo éste: Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial PE-3S (Huayllapampa) - Quinua - San Francisco - Puerto Ene - Dv. Puerto Selva De Oro - Puerto Yoyato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el párrafo final del Capítulo 7 , se indicará lo siguiente)

PRECISIONES SOBRE LOS FORMATOS:

Se ha precisado en todos los formatos el nombre correcto del servicio materia del presente procedimiento de selección, siendo éste el siguiente: Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial PE-3S (Huayllapampa) - Quinua - San Francisco - Puerto Ene - Dv. Puerto Selva De Oro - Puerto Yoyato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma; para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el párrafo final del CAPITULO 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, se indicará lo siguiente)

Para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que la consulta del participante hace referencia al producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales.

De la revisión de los formatos contenidos en el TDR se indica que el único formato que contiene metrados es el Formato N° 04; Formato N° 05; Formato N° 06; Formato N° 07; y Formato N°09. Por tanto, en respuesta a la consulta; se indica que para los formatos indicados en la columna "Parcial" se establecera el siguiente criterio de redondeo:

"Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menos a 5, éste se suprimirá. Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en un dígito el valor del segundo decimal".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CAPITULO 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL

En el Formato N° 04; Formato N° 05; Formato N° 06; Formato N° 07; y Formato N°09, en la columna "Parcial" se establecera el siguiente criterio de redondeo:

"Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menos a 5, éste se suprimirá. Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en un dígito el valor del segundo decimal".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:41:37

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como termino equivalente a Horas Lectivas lo siguiente:

- Horas académicas o
- Horas efectivas o
- Horas de capacitación o
- Horas teóricas y practicas o
- Horas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.  
Se considerará como equivalente al término "Horas Lectivas" a los siguientes términos: Horas académicas; y/o Horas efectivas; y/o Horas de capacitación; y/o Horas teóricas y prácticas; y/o Horas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la Sección 2 - CAPACITACIÓN. Al final de Notas A.2.2 se añadirá)  
- Se considerará como equivalente al término "Horas Lectivas" a los siguientes términos: Horas académicas; y/o Horas efectivas; y/o Horas de capacitación; y/o Horas teóricas y prácticas; y/o Horas y/o



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Consulta:** Nro. 30

**Consulta/Observación:**

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales.

Se debe eliminar el texto en rojo, ya que los efectos o fenómenos climáticos no deben ser taxativos.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: TDR      Literal: 1.5.2      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

Al respecto, respecto a lo señalado como "Se debe eliminar el texto en rojo", no se verifica de la redacción de la consulta ni de la verificación del numeral 1.5.2 de los Términos de Referencia el texto al que se hace alusión.

Por otro lado, se precisará en los Términos de Referencia de acuerdo a lo siguiente:

DICE:

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales.

DIRA:

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios y eventos climáticos extraordinarios (se cita sin ser limitativo: conflictos sociales, tormentas, inundaciones o terremotos) que provoquen deterioros, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En el numeral 1.5.2 de los tdr, en el párrafo final, se precisará:)

(Donde dice: "como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos" dirá)

"y eventos climáticos extraordinarios (se cita sin ser limitativo: conflictos sociales, tormentas, inundaciones o terremotos)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Obs. No se puede aceptar de que el Contratista no reclame, en todo caso se podría cambiar por el sgte texto: "para lo cual se realizará los reconocimientos de ampliacion de plazo, o mayores gastos que correspondan,quedando abierto que cualquier reclamo será tratado por la vía correspondiente por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. En caso de no aceptar, proponemos que se reconozcan al menos los mayores gastos y/o costos, que signifiquen la mínima atención de conservación al proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.8 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, tal como se en el numeral 1.8 de los Términos de Referencia se establece que en los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, SIN AMPLIAR EL PLAZO TOTAL DEL CONTRATO Y SIN QUE SE GENEREN GASTOS ADICIONALES AL CONTRATANTE(...).

Se precisa que en el presente servicio no contempla la AMPLIACIÓN DE PLAZO, sin embargo , tal como se en el numeral 6.3 de los Términos de Referencia se ha contemplado la REPROGRAMACIÓN, para lo cual entre otros, se indica que el Contratista Conservador realiza la "Cuantificación y sustento de solicitud de reprogramación de las prestaciones dentro del plazo del contrato, siempre que la demora haya afectado la ruta crítica del programa de ejecución vigente de alguna de las prestaciones del servicio". Asimismo, se indica que de tenerse prestaciones no suspendidas, se reconocerán los costos necesarios correspondientes, los cuales como indica la redacción incluyen los GASTOS GENERALES Y COSTOS DIRECTOS CORRESPONDIENTES, lo cual resulta razonable.

Por lo expuesto, se mantiene lo indicado en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

Obs. debe de retirarse la expresión "será observado las veces que sea necesario", o, de lo contrario, si se mantiene la expresión, no debe ser atribuible la responsabilidad del CONTRATISTA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando que la consulta corresponde a 2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) Se indica lo siguiente:

El Participante debe considerar que el texto está referido al SEGUNDO INFORME, sin embargo previamente se solicita la presentación de:

CRONOGRAMA DE TRABAJO: en el que se indica el plazo de revisión, la emisión de observaciones y/o recomendaciones la Supervisión y CONTRATANTE, y la comunicación de éstas al CONTRATISTA CONSERVADOR.

PRIMER INFORME: en el que se indica el plazo de revisión, la emisión de observaciones y/o recomendaciones la Supervisión y CONTRATANTE, y la comunicación de éstas al CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, se especifica: "(...) emitirá la totalidad de las observaciones (de ser el caso) para su subsanación a la Supervisión, para que estas sean comunicadas al CONTRATISTA CONSERVADOR, QUIEN LAS SUBSANARÁ EN LA PRESENTACIÓN DEL SEGUNDO INFORME, sin perjuicio de que el CONTRATISTA CONSERVADOR continúe con la elaboración del PGV y deberá subsanarse indefectiblemente a la presentación del segundo Informe".

SEGUNDO INFORME: donde se establecen la Forma y Plazos de presentación e incluso se indica que de estar observado se emitirá las observaciones para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien contará con un plazo de quince (15) días calendario para su subsanación por única vez, luego del cual el Contratante emitirá su conformidad, de ser el caso.

Tras tres entregables referidos al PGV, emisión de observaciones, recomendaciones, y habiéndose ESTABLECIDO EL PLAZO DE REVISIÓN así como múltiples canales y recursos para que el contratista presente el informe con el contenido conforme, se precisa que dada la relevancia del PGV en la intervención la documentación presentada por el Contratista Conservador no tendrá la conformidad respectiva hasta que subsane la totalidad de las observaciones emitidas por el Contratante. Asimismo, se recuerda que el Contratista debe ser diligente en presentar la documentación completa, de forma oportuna y conforme, de acuerdo con los Términos de Referencia hasta obtener la conformidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Respecto a los alcances a presentar en el Plan de Conservación Vial, se encuentra establecido el Estudio de Tráfico, para lo cual es necesario precisar quien va a ser el encargado de asumir con este Estudio de Tráfico (si el CONTRATISTA CONSERVADOR o LA ENTIDAD); asimismo, es necesario recalcar que, de ser entregado este Estudio de Tráfico por parte de la Entidad, se necesita contar con el plazo de vigencia del mismo, ya que, de requerir una actualización del mismo ello generaría un impacto de costo/tiempo para el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que tal como establecen los Términos de Referencia, en el numeral 3.1, "RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1: PROPORCIONARÁ INFORMACIÓN DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, comprendiendo la medición, análisis, interpretación de resultados [...], y se presentará [...]" asimismo, se indica en dicho acápite, así como en distintos numerales del capítulo 3 que el Estudio de Tráfico es parte del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1 y lo desarrolla el Contratista Conservador para la elaboración del Plan de Gestión Vial. Los plazos de presentación de los relevamientos de información están indicados en el numeral 3.4 y es el Contratista Conservador quien propone el Plan de Trabajo para el desarrollo de cada uno de los componentes del Relevamiento.

Por lo indicado no se confirma que el Estudio de Tráfico para la elaboración del Plan de Gestión Vial sea entregado por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Obs: De existir una demora por parte de la Entidad para emitir los permisos, autorizaciones, licencias, etc. esto impactaría en nuestro cronograma o inicio de labores, y trae como consecuencia la solicitud de pago o ampliación de plazo. Mas aún, si la licencia entregada por parte de Entidad se encuentra próxima a vencerse.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.3.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al postor que la Entidad (Provias Nacional) no debe entregarle algún permiso, para el presente servicio y de acuerdo con sus Términos de Referencia se señala que el Contratista se encargará de realizar las gestiones a fin de obtener dichos permisos de manera oportuna.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

EI CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de obtener la conformidad del referido ITS por parte de la Autoridad Ambiental Competente y/o entidades opinantes, según corresponda, antes de hacer uso del área auxiliar; asimismo, en caso el área materia de ITS se encuentre en Área Natural Protegida-ANP, Área de Conservación Regional-ACR o Zona de Amortiguamiento-ZA se deberá obtener la compatibilidad ante el SERNANP previo a la presentación del citado ITS; teniendo en cuenta que el plazo para emitir conformidad o compatibilidad, depende de la Autoridad o Entidad correspondiente, cuya demora no será considerada para aplicar penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.3.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al postor que la Entidad (Provias Nacional) no debe entregarle algún permiso, para el presente servicio y de acuerdo con sus Términos de Referencia se señala que el Contratista se encargará de realizar las gestiones a fin de obtener dichos permisos de manera oportuna.

Asimismo, se aclara que las penalidades relacionadas al ITS están referidas al uso de un área auxiliar que no cuente aprobación de su ITS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

En ese sentido, se deberá de presentar el ITS con la debida antelación acorde a la planificación, en caso existan áreas auxiliares que no cuenten con conformidad por la Autoridad Ambiental competente y se encuentren en uso, el Supervisor procederá aplicar la penalidad correspondiente al CONTRATISTA CONSERVADOR, por no haber gestionado con la debida anticipación la aprobación del ITS respectivo, excepto si existiese una demora por parte de la Autoridad Ambiental o Entidad, en emitir su conformidad".

Obs: Se debe tener en cuenta que la conformidad del ITS depende de una entidad externa, por lo que esta fuera de nuestro control, y que muchas veces las propias entidades desconocen el plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.3.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado.

En la consulta refiere al numeral 3.5 de los Términos de Referencia ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN y no se dispone información de los aspectos consultados, sin embargo, en el TDR se tiene lo siguiente:

EN EL NUMERAL 3.6 DE LA APROBACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN, se indica, entre otros:  
"[...] En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar EL PLAN DE TRABAJO o el Relevamiento de Información, SEGÚN SEA EL CASO, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad, BAJO SU RESPONSABILIDAD. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, SE LE APLICARÁ LA PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ESTABLECIDA EN EL NUMERAL DE PENALIDADES."

EN EL NUMERAL 6.1.1.4 PENALIDAD POR RETRASO INJUSTIFICADO DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN, se indica, entre otros:

"[...] DE PRESENTARSE EL CONTENIDO INCOMPLETO en al+A43:M43gún componente SE TENDRÁ POR NO PRESENTADO, y por tanto SE PROCEDERÁ A LA CUANTIFICACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA PENALIDAD hasta su presentación conforme al TDR [...]"

"[...] (\*2) En caso de SER OBSERVADO por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Relevamiento de Información, CON TODOS SUS CONTENIDOS COMPLETOS Y CORREGIDOS, en el plazo (POR ÚNICA VEZ) que determine el CONTRATANTE de acuerdo con la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR NO CUMPLA CON PRESENTAR LA SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES EN EL PLAZO PREVISTO, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.

Se considera presentación conforme cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo con el alcance solicitado a los Términos de Referencia y que se encuentre SIN OBSERVACIONES en todos sus componentes."

Por lo que, de la lectura integral del de los Términos de Referencia, se verifica que la redacción presentada por el participante no se condice exactamente a los textos indicados en el requerimiento de la entidad. Por otro lado, el participante debe tener en claro que, tal como se señala el TDR:

1ero) DE PRESENTAR CONTENIDO INCOMPLETO SE TENDRÁ POR NO PRESENTADO (en cualquier momento, esté el componente observado o no) y se procederá con la cuantificación automática de la penalidad; y  
2do) Que solo se otorgará el plazo de subsanación de observaciones UNA UNICA VEZ, POSTERIORMENTE A LO CUAL, (tras la nueva presentación entiéndase COMPLETA, y su revisión) DE PERMANECER EL COMPONENTE OBSERVADO, se procederá a la cuantificación de la penalidad.

Por lo indicado, se reitera que no se acoge la solicitud del participante y se mantiene la redacción de los TDRs.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones,debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.

Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones, y de presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR. (el texto "Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones, y" es agregado por nosotros, ya que debe precisarse que gatilla la penalidad, en caso de no subsanar las observaciones emitidas por EL CONTRATANTE).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.5 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado.

En la consulta refiere al numeral 3.5 de los Términos de Referencia ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN y no se dispone información de los aspectos consultados, sin embargo, en el TDR se tiene lo siguiente:

EN EL NUMERAL 3.6 DE LA APROBACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN, se indica, entre otros:  
"[...] En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar EL PLAN DE TRABAJO o el Relevamiento de Información, SEGÚN SEA EL CASO, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad, BAJO SU RESPONSABILIDAD. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, SE LE APLICARÁ LA PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ESTABLECIDA EN EL NUMERAL DE PENALIDADES."

EN EL NUMERAL 6.1.1.4 PENALIDAD POR RETRASO INJUSTIFICADO DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN, se indica, entre otros:

"[...] DE PRESENTARSE EL CONTENIDO INCOMPLETO en algún componente SE TENDRÁ POR NO PRESENTADO, y por tanto SE PROCEDERÁ A LA CUANTIFICACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA PENALIDAD hasta su presentación conforme al TDR [...]"

"[...] (\*2) En caso de SER OBSERVADO por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Relevamiento de Información, CON TODOS SUS CONTENIDOS COMPLETOS Y CORREGIDOS, en el plazo (POR ÚNICA VEZ) que determine el CONTRATANTE de acuerdo con la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR NO CUMPLA CON PRESENTAR LA SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES EN EL PLAZO PREVISTO, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.

Se considera presentación conforme cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo con el alcance solicitado a los Términos de Referencia y que se encuentre SIN OBSERVACIONES en todos sus componentes."

Por lo que, de la lectura integral del de los Términos de Referencia, se verifica que la redacción presentada por el participante no se condice exactamente a los textos indicados en el requerimiento de la entidad. Por otro lado, el participante debe tener en claro que, tal como se señala el TDR:

1ero) DE PRESENTAR CONTENIDO INCOMPLETO SE TENDRÁ POR NO PRESENTADO (en cualquier momento, esté el componente observado o no) y se procederá con la cuantificación automática de la penalidad; y

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

	Específico	TDR	3.5	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

2do) Que solo se otorgará el plazo de subsanación de observaciones UNA UNICA VEZ, POSTERIORMENTE A LO CUAL, (tras la nueva presentación entiéndase COMPLETA, y su revisión) DE PERMANECER EL COMPONENTE OBSERVADO, se procederá a la cuantificación de la penalidad.

Por lo indicado, se reitera que no se acoge la solicitud del participante y se mantiene la redacción de los TDRs.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de la atención de situación de riesgo potencial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral de penalidades. Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de la atención de riesgo potencial, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE), las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación, a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE.

Obs: insertar el texto (as cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación), ya que al tratarse de emergencias viales y que acarrear penalidades, todo cambio debe ser avisado con anticipación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 5.1.3.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente

Al respecto, la consulta del participante señala que está referida al numeral 5.1.3.2 "Para la intervención de la EMERGENCIA VIAL", sin embargo el texto consignado hace referencia al PROCEDIMIENTO ANTE LA SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL.

Sin perjuicio de lo indicado, resulta razonable que la comunicación se realice con anticipación y permita al Contratista Conservador responder, a su vez, con diligencia y eficacia ante la implementación otras formas de comunicación del Contratante.

Por lo indicado, se precisará en el numeral 5.1.3 2.- Para la intervención de la emergencia vial de los TDR, como parte del último párrafo:

"Se precisa sobre lo indicado, que será comunicado al CONTRATISTA CONSERVADOR para su implementación e inicio de su uso con una anticipación no menor de 05 días, para realizar a partir de tal fecha los registros correspondientes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el numeral 5.1.3 2.- Para la intervención de la emergencia vial, como parte del último párrafo, se indicará)

"Se precisa sobre lo indicado, que será comunicado al CONTRATISTA CONSERVADOR para su implementación e inicio de su uso con una anticipación no menor de 05 días, para realizar a partir de tal fecha los registros correspondientes."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.

Obs: Se sugiere eliminar el tetxo (sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas) y que quede redactado de la siguiente manera: considerando los nuevos plazos para la ejecución del servicio, precisando que la suspensión del plazo puede implicar el reconocimiento de una ampliación de plazo, reconocimiento de mayores gastos generales u otros costos a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.4 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Por otro lado, la posible SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE ALGUNAS DE PRESTACIONES, es excepcional, ya que implica que "se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas".

Asimismo, de tenerse prestaciones no suspendidas, se reconocerán los costos necesarios correspondientes, los cuales como indica la redacción incluyen los GASTOS GENERALES Y COSTOS DIRECTOS CORRESPONDIENTES, lo cual resulta razonable.

Se precisa que en el presente servicio no contempla la AMPLIACIÓN DE PLAZO. Se ha contemplado sin embargo la REPROGRAMACIÓN, para lo cual el Contratista Conservador realiza entre otros la "Cuantificación y sustento de solicitud de reprogramación de las prestaciones dentro del plazo del contrato, siempre que la demora haya afectado la ruta crítica del programa de ejecución vigente de alguna de las prestaciones del servicio".

Por lo expuesto, se mantiene lo indicado en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Numeral 2.(...) De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario.

Obs: debe de retirarse la expresión "pudiendo ser observado las veces que se considere necesario"; en caso de no aceptar este retiro, incorporar un plazo final para que no exista, de manera discrecional, mas aclaraciones u nuevas observaciones por parte de la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.4 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando que la consulta corresponde parte del Procedimiento para la reprogramación de prestaciones producto de su suspensión, dentro del plazo del contrato, el cual corresponde al ítem 6.4 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia,

Se indica que en el referido acápite se indica "La documentación será revisada por la Supervisión y CONTRATANTE dentro de los quince (15) días siguientes de recibida. De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario"

Por lo que habiéndose ESTABLECIDO EL PLAZO DE REVISIÓN, en la que el Contratante remitirá observaciones de ser el caso se aclara que el presente es un Servicio Gestión y conservación Vial por niveles de Servicio, y se precisa que la documentación presentada por el Contratista Conservador no tendrá la conformidad respectiva hasta que subsane la totalidad de las observaciones emitidas por el Contratante.

Asimismo, el Contratista debe ser diligente en presentar la documentación completa, de forma oportuna y conforme, de acuerdo con los Términos de Referencia hasta obtener la conformidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO ATENCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES,

Para el caso de la atención de emergencias, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA C. en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia, y de la autorización de la supervisión) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (Contratante) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada. Agregar el texto en (y de la autorización de la supervisión), ya que en el 5.1.3.1. Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial, se menciona lo siguiente: En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el sub capítulo 6.6.2 de Otras penalidades indica "Penalidad por incumplimientos en la atención de las ATENCIONES ESPECIALES" y el participante indica "PENALIDAD POR NO ATENCION DE LAS ATENCIONES ESPECIALES", entendiendo que el participante se refiere a lo descrito en el TDR sub capítulo 6.6.2. Y tomando como referencia lo afirmado en el ítem 5.1.3 EJECUCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES en el que se indica: "En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, (...), el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios", se compatibiliza, y por tanto:

Se acoge lo solicitado por el participante.

Por tanto para la "Penalidad por incumplimientos en la atención de las ATENCIONES ESPECIALES "se añadirá el texto "y de la autorización de la supervisión" y dirá: "Para el caso de la atención de emergencias viales, (...), ya sea por la demora en la atención de la misma (entendida como demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia y de la autorización de la supervisión) o por no disponer del equipo adecuado (...)."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el ítem 6.6.2 De otras penalidades: "Penalidad por incumplimientos en la atención de las ATENCIONES ESPECIALES"

Dice: "Para el caso de la atención de emergencias viales, (...), ya sea por la demora en la atención de la misma (entendida como demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no disponer del equipo adecuado (...).")

Se añadirá, después de la frase "que genera la emergencia", el siguiente texto:

y de la autorización de la supervisión

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

.OTRAS PENALIDADES - Penalidad por Incumplimiento en las atenciones especiales.  
Señalar que en cuando existan riesgos y/o caso fortuito o fuerza mayor que pongan en peligro la vida del personal del contratista y/o Consorcio, en este punto no se deberá de considerar aplicación de penalidades debidamente sustentado. Requerimos incluir esto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.  
Se precisará en el TDR numeral 6.6.2 "Penalidad por incumplimientos en la atención de las ATENCIONES ESPECIALES", según lo siguiente:  
- Cuando, de la evaluación conjunta entre el personal del Contratista Conservador y la Supervisión se determine, y siempre que se compruebe que, LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA acarrea o acarreará riesgos no mitigables que expongan al peligro al personal del Contratista Conservador y/o a los usuarios del corredor vial y que consecuentemente NO SE PODRÁ INTERVENIR, se procederá a señalar la zona y proceder según los planes aprobados (Plan De Contingencias, Plan de Seguridad y Salud Ocupacional, Plan de Atenciones Especiales) y lineamientos y/o procedimientos definidos en el TDR. Asimismo, se exceptuará en estos casos la penalidad por demora en la atención (entendida como demora de más de 12 horas para iniciar la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no cumplir en el plazo. Una vez cese o se mitigue el problema de vulnerabilidad indicada, el contratista procederá y/o proseguirá la intervención de manera inmediata.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(Se precisará en el TDR numeral 6.6.2 "Penalidad por incumplimientos en la atención de las ATENCIONES ESPECIALES", lo siguiente)  
\* Cuando, de la evaluación conjunta entre el personal del Contratista Conservador y la Supervisión se determine, y siempre que se compruebe que, LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA ACARREA O ACARREARÁ RIESGOS NO MITIGABLES QUE EXPONGAN AL PELIGRO AL PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR Y/O A LOS USUARIOS DEL CORREDOR VIAL y que consecuentemente NO SE PODRÁ INTERVENIR, se procederá a señalar la zona y proceder según los planes aprobados (Plan De Contingencias, Plan de Seguridad y Salud Ocupacional, Plan de Atenciones Especiales) y lineamientos y/o procedimientos definidos en el TDR. Asimismo, se exceptuará en estos casos la penalidad por demora en la atención (entendida como demora de más de 12 horas para iniciar la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no cumplir en el plazo. Una vez cese o se mitigue el problema de vulnerabilidad indicada, el contratista procederá y/o proseguirá la intervención de manera inmediata.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Senalar que es hay veces que las camionetas pueden tener algún desperfecto o algún imprevisto no sujeto a la voluntad del contratista, con lo cual en el dicho caso, siempre de manera justificada es que se debe de considerar que en dichos casos no puedan producir alguna penalidad, por lo que se debe de retirar el término "por cualquier razón" Requerimos puedan incluir ello.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud del participante.

El Contratista Conservador deberá proveer las camionetas solicitadas para la Supervisión "desde el inicio efectivo del servicio y durante su vigencia". En caso estas cuenten con algún imprevisto no sujeto a la voluntad del Contratista, este deberá reemplazar inmediata y diligentemente el vehículo y proporcionará una unidad de reemplazo mientras dure este imprevisto. Asimismo, en la relación de OTRAS PENALIDADES, título: " Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión" se señala lo siguiente:"En caso se requiera mantenimiento o reparación de la unidad vehicular, el CONTRATISTA CONSERVADOR entregará otra camioneta de similares características, como máximo al día siguiente [...]" lo cual resulta un plazo razonable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Señalar que puede haber veces en que el inicio puede tardar por causas externas, por lo que en dicho caso se deberá de aplicar lo regulado para los casos fortuitos o fuerza mayor, Requerimos incluir que en ese extremos no se aplicaría la penalidades

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

En el presente caso, la consulta u observación no cumple con los criterios indicados en la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD. En dicho contexto y sin perjuicio de lo indicado, se aclara lo siguiente:

Sobre la consulta, esta indica que se refiere al numeral 6.7 de los Términos de Referencia, sin embargo, al verificar el referido numeral, éste atiende sobre la GARANTÍA DEL SERVICIO lo cual no guarda vinculación con el texto consultado.

Por otro lado, sobre el extremo de la consulta que indica "QUE PUEDE HABER VECES EN QUE EL INICIO PUEDE TARDAR POR CAUSAS EXTERNAS [...]" se precisa que el inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio se realizara de acuerdo con lo establecido en el numeral 1.8 de los Términos de Referencia.

Asimismo, en dicho numeral 1.8 de los Términos de Referencia también establece que en los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones (teniéndose "Por atrasos y/o paralizaciones no imputables al contratista"), y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, SIN AMPLIAR EL PLAZO TOTAL DEL CONTRATO y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE, dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica.

Sobre el extremo de la consulta que indica "[...]REQUERIMOS INCLUIR QUE EN ESE EXTREMOS NO SE APLICARÍA LA PENALIDADES" se precisa que en el numeral 4.4 de los Términos de Referencia, entre otros se indica que: "En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento [...], EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato [...]. En caso se aprueben las reprogramaciones NO CORRESPONDE LA APLICACIÓN DE PENALIDADES por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. [...]".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

En caso de retraso en la remisión de Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del Plan de Manejo Ambiental, de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente, dentro del plazo establecido, se aplicará una penalidad de 2% de una (01) UIT vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día hasta la presentación del citado informe, siempre y cuando la Entidad cumpla los plazos establecidos, de lo contrario, si la demora es por parte de la Entidad, no se aplicarán penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que para el presente servicio y de acuerdo con sus Términos de Referencia se señala que el Contratista se encargará de realizar las gestiones a fin de obtener dichos permisos de manera oportuna.

Asimismo, se aclara que la penalidad indicada está referida al retraso en la remisión o demora en la subsanación de observaciones DE INFORMES DEL CONTRATISTA a la Supervisión, quien representa a la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Observación: Nro. 46**

**Consulta/Observación:**

No son riesgos asumidos por el CONTRATISTA aquellos relacionadas con la geología, mecánica de suelos o aquellos que por su condición oculta no han podido ser de alguna manera evidenciados en el SITIO DE LOS SERVICIOS en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por EL CLIENTE al CONTRATISTA.

**Acápites de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: TDR    Literal: -    Página: -**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, se precisa que en PLAN DE GESTION VIAL, en el numeral 2.1 de los Términos de Referencia establece que: "Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio"

Por otro lado, respecto a aspectos relacionados con la geología consultados por el participante: en los Términos de Referencia, numeral 6.15 DEFINICIONES Y PRECISIONES se han establecido "DEFINICIÓN Y ALCANCES PARA EL TRATAMIENTO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL: aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE" estableciéndose mecanismos para la atención de éstos puntos críticos durante la ejecución del servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Si el proyecto iniciara posteriormente a la fecha considerada en el cronograma ofertado y/o su ejecución se aplazara por causas no imputables al CONTRATISTA, de existir, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se precisa que el inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio se realizara de acuerdo con lo establecido en el numeral 1.8 de los Términos de Referencia.

Asimismo, en dicho numeral 1.8 de los Términos de Referencia también establece que en los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, SIN AMPLIAR EL PLAZO TOTAL DEL CONTRATO y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE, dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

De producirse cualquier cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que siendo el presente un servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio, tanto en los Términos de Referencia como en el contrato, no hay la figura de ampliación de plazo.

Respecto a la entrada en vigor de alguna norma o normas que incidan en el costo u otras de similar naturaleza, dicha situación SERÁ EVALUADA DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL PARA CADA CASO PARTICULAR dentro el marco normativo del contrato resultante del presente procedimiento de selección (el cual incluye los Términos de Referencia) y el marco normativo de la(s) referida(s) norma(s). La indicada evaluación podrá ser realizada también a solicitud del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en 1.13 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, se indicará en la parte final)

Respecto a la entrada en vigor de alguna norma o normas que incidan en el costo u otras de similar naturaleza, dicha situación SERÁ EVALUADA DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL PARA CADA CASO PARTICULAR dentro el marco normativo del contrato (y presentes Términos de Referencia) y el marco normativo de la(s) referida(s) norma(s). La indicada evaluación podrá ser realizada también a solicitud del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Observación: Nro. 49**

**Consulta/Observación:**

Nuestra oferta no considera retrasos o paralizaciones debido a los eventos señalados a continuación, de producirse alguno de éstos, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE:

- Demoras por causas atribuibles a EL CLIENTE (indefiniciones, cambios en las especificaciones técnicas, aprobaciones o entregas tardías de la ingeniería o materiales, liberaciones, licencias y permisos, suspensiones, entre otros).
- Instrucciones de EL CLIENTE o interferencias por causas no imputables al CONTRATISTA.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** TDR    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observación, toda vez que no se está vulnerando normativa alguna. Además, lo señalado por este corresponde a una declaración de parte estableciendo condiciones para la oferta en la formulación de consultas y observaciones; y debe considerar que el presente procedimiento de selección corresponde a un Servicio y no a una Obra. Sin perjuicio de ello, No se acoge lo señalado por el participante y se precisa lo siguiente:

- Los retrasos injustificados únicamente son atribuibles al Contratista los cuales de acuerdo al numeral 6.6 de los términos de referencia son penalizados.

- Las paralizaciones: el tratamiento de estas será de acuerdo a lo establecido en el numeral 6.3 Suspensión inicio o ejecución de prestaciones de los Términos de Referencia que señala "Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE (...).

(...) Cuando sea posible finalizar la citada suspensión, la Supervisión debe elaborar un informe y, en base a este, el CONTRATANTE debe comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la finalización de la suspensión y el reinicio de las prestaciones dentro del plazo del contrato. (...)"

Por otro lado, respecto a los eventos indicados por el participante estos resultan ambiguos ya que en esta etapa no se cuenta con los elementos necesarios para asumir una posición respecto a los posibles eventos, los cuales de presentarse serán evaluados durante la ejecución contractual del servicio. Con respecto al plazo Provias Nacional no reconocerá ampliación plazo, debido que el presente Servicio es controlado por resultados obtenidos.

Además, se indica que el numeral 1.5.2. CONCEPCION GENERAL de los términos de referencia señala lo siguiente: "(...)se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación,(...)".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Observación: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** TDR    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, no indica el artículo de la normativa de contrataciones que se estaría vulnerando. En tal sentido, se realizará la presente absolución respecto a una consulta. Asimismo, tanto el numeral 3.8 de la Sección General, como la Cláusula Cuarta de la proforma del contrato de las Bases Administrativas han establecido la posibilidad del pago de intereses legales al contratista en caso de retraso en el pago, de conformidad con el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y 171 de su Reglamento.

Por lo que respecto a la consulta no se confirma el texto: "Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.", aclarando que en el numeral 6.4 de los términos de referencia se ha establecido la forma de pago.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Observación: Nro. 51**

**Consulta/Observación:**

Nuestra oferta técnico económica ha sido elaborada considerando que el área donde se ejecutarán los trabajos son de libre disponibilidad sin ningún costo para el CONTRATISTA. De lo contrario, nos reservamos el derecho de reclamar, a EL CLIENTE, el impacto en costo y plazo que pueda sufrir como consecuencia de toda paralización y/o interrupción en la ejecución de sus actividades por dicha causal.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** TDR    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En principio se aclara que lo formulado por el participante no corresponde a una observacion.  
Se aclara que el Contratista realizará la intervención sobre la infraestructura Vial existente, la misma que está en servicio y libre disponibilidad, cuya Ruta Nacional es la PE-28B y PE-28C.  
En caso que la vía se vea amenazada respecto a su libre disponibilidad por causas no atribuibles a Provias Nacional ni al contratista, se deberá proceder con la suspensión de plazo de ejecución de acuerdo a lo señalado en el numeral 6.3 de los Términos de Referencia.  
Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 1.8 Inicio y plazo del servicio de los Terminos de Referencia, se establece que "La fecha del inicio efectivo del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso sea solicitado) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía." y en el numeral 1.10 de Transferencia de la Administracion de areas y bienes indica "Para la transferencia de la administración de áreas y bienes del corredor vial, el Supervisor o Administrador de contrato y el representante del CONTRATISTA CONSERVADOR efectuarán el recorrido de los tramos contratados(...)"  
Asimismo, se precisa que, en el citado numeral indica, "(...) el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recibir el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Observación: Nro. 52**

**Consulta/Observación:**

Habiendo revisado las bases del concurso y el modelo de contrato entregados por EL CLIENTE en la etapa de licitación, de vernos adjudicados con la buena pro, nos reservamos la facultad de negociar el contrato con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial y contractual equitativo y equilibrado. Esta revisión deberá incorporar las excepciones y consideraciones mencionadas en los puntos precedentes así como las aclaraciones efectuadas en la ronda de consultas, a fin de que el documento final a suscribir entre las partes se ajuste a la oferta técnica económica presentada.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** TDR    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, no indica el artículo de la normativa de contrataciones que se estaría vulnerando. En tal sentido, se realizará la presente absolución respecto a una consulta.

Se precisa; el presente procedimiento de selección se rige por la normativa de contrataciones del estado, en tal sentido, de conformidad con las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) en el CAPÍTULO V de las presentes Bases se cuenta con la PROFORMA DEL CONTRATO.

Asimismo las bases integradas del procedimiento de selección contiene una proforma de contrato; las que contienen todas las modificaciones en los términos de referencia integrado, siendo ya una regla definitiva y aceptada en esta etapa por los participantes; por ello NO CABE POSIBILIDAD ALGUNA DE "NEGOCIAR EL CONTRATO CON LA FINALIDAD DE LLEGAR AMBAS PARTES A UN ACUERDO COMERCIAL" tal como indica el participante en la consulta.

Por otro lado, se aclara al participante que la absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en los numerales 72.4 y 72.5 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, asimismo los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realizan conforme a lo indicado en el artículo 141 del mencionado Reglamento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Cómo se realiza la evaluación de nivel de servicio de la conservación rutinaria de los puntos críticos antes de aprobar el PGV.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Tal como ya indican los Términos de Referencia, en el numeral 6.15 DEFINICIONES Y PRECISIONES "DEFINICIÓN Y ALCANCES PARA EL TRATAMIENTO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL: [...]

Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. De ser el caso, la SUPERVISIÓN DETERMINARÁ LOS NIVELES DE SERVICIO O TOLERANCIAS O PLAZOS DE ATENCIÓN, EN LAS EVALUACIONES PROGRAMADAS Y NO PROGRAMADAS Y QUE SERÁN EXIGIDOS EN DICHOS SECTORES. El pago de la Conservación rutinaria en estos sectores (en caso corresponda), se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten. [...]

La solución que se implemente debe ser a nivel de conservación."

El presente servicio es un SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, en una vía en uso permanente, en tal sentido es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por asegurar una adecuada transitabilidad, dentro de los parámetros de los niveles de servicio, durante el plazo del contrato, para el transporte de pasajeros y de carga; a través del presente servicio, lo cual permita contar con una infraestructura vial en la que se garantice la continuidad del tránsito, fluidez y seguridad al usuario en todo el corredor vial, por lo que la PRECISIÓN SEÑALADA DE LOS PUNTOS CRÍTICOS NO HACE ALUSIÓN A UN PLAZO O MOMENTO DEL CONTRATO VALIDO, sino enfatiza el criterio de los TDR que atiende principalmente a la intención o finalidad del presente servicio a contratar, es decir PUDIENDO REALIZARSE LA REFERIDA EVALUACIÓN DESDE EL PRIMER DÍA DEL SERVICIO

Es decir, en el marco de la consulta realizada, respecto a los sectores identificados como puntos críticos de manera previa a la aprobación del PLAN DE GESTION VIAL del Contratista Conservador, se indica que, tal como señala el TDR: la SUPERVISIÓN DETERMINARÁ LOS NIVELES DE SERVICIO O TOLERANCIAS O PLAZOS DE ATENCIÓN, EN LAS EVALUACIONES PROGRAMADAS Y NO PROGRAMADAS Y QUE SERÁN EXIGIDOS EN DICHOS SECTORES; consecuentemente deberá intervenirse las actividades de conservación en los elementos de la vía que se determine (y apruebe por el CONTRATANTE) ejecutar en dicho sector y la evaluación, será sobre aquellos elementos de la infraestructura intervenidos por el contratista, correspondientes a las actividades de conservación desarrolladas y enmarcadas en los NIVELES DE SERVICIO O TOLERANCIAS O PLAZOS DE ATENCIÓN aprobados para el referido punto crítico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

No se indica exactamente la longitud de la parte de transibilidad, si en la realidad la longitud es más larga que la del TDR, ¿Cómo se realiza la valorización?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia, las progresivas, longitudes y anchos de calzada promedio indicadas son referenciales, las que se consideran desde el inicio hasta el final del tramo, considerando las zonas urbanas de las localidades que se encuentran a lo largo de la vía. Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR elabore el Plan de Gestión Vial determinará las longitudes reales de las intervenciones para cada tramo del corredor vial en coordinación con la supervisión.

Asimismo, con respecto a la valorización de la transitabilidad, se procederá de acuerdo a lo establecido en el numeral 4.6.1 de los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de ello, los eventos señalados por el participante, dependiendo de las condiciones y concepción de los mismos en la etapa de ejecución contractual, estos serán evaluados oportunamente por el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

En la partida de reconfiguración de cuneta para la transibilidad para el tramo 5 y 6, no coincide la longitud lo del TDR con lo del formulario que se va a llenar.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando que el presente servicio está basado en cantidades referenciales de intervención por tramo y no en metros definidos, el Contratista deberá considerar dentro de su estrategia de intervención las actividades necesarias a ejecutar, las cuales le permitan cumplir con los niveles de servicio establecidos en el servicio.

Por lo indicado la actividad de: Reconfiguración de cunetas no revestidas, y sus respectivas cantidades indicadas en el TRAMO 5; y TRAMO 6 (TRANSITABILIDAD) son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado, por lo que las actividades consultadas se mantienen según el requerimiento formulado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

En página de 24 de bases, dice ¿El reajuste por la Conservación Periódica incluye el costo directo (presupuestos de conservación periódica por cada tramo) y gastos generales del servicio (Formato N°03)¿ pero no está considerado el índice para GG

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa; para la elaboración de la fórmula de reajuste para la Conservación Periódica, tal como precisan los Términos de Referencia, se incluye el costo directo (presupuestos de conservación periódica por cada tramo) y gastos generales del servicio (Formato N°03); sobre este último se encuentra indica en la formula polinómica mediante el Índice Unificado 39: Índice general de precios al consumidor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia, del artículo 2. principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley Nº 30225 ley de contrataciones del estado solicitamos respetuosamente que, se acepte como válida para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, en obras similares los términos: VIA Y/O TRAMO Y/O RUTA FUERA DE AMBITO URBANO Y/O RED VIAL como similares de CARRETERAS

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara lo siguiente.  
Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2 y 3 (y NO obras similares, como se refiere en la consulta).

Asimismo, en NOTAS - B, se establece: "Se precisa que las siguientes notas son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD [...]"

En dicho contexto se aclara que, se tendrá en cuenta las definiciones consideradas en NOTAS B; en tal sentido se absuelve:

En el numeral 2 de NOTAS B; donde se indica: "Se considerará como similares a "CARRETERA" los siguientes: "AUTOVÍA" O "AUTOPISTA" O "CORREDOR VIAL" O "VÍA DE EVITAMIENTO" O VÍA O TRAMO O "RUTA FUERA DE ÁMBITO URBANO" O "RED VIAL" O "RUTA" O "VÍA REGIONAL".

Se aclara que los siguientes términos: "VIA" o "TRAMO" o "RUTA FUERA DE AMBITO URBANO" o "RED VIAL", YA SE ENCUENTRAN CONSIDERADOS COMO SIMILARES A CARRETERA en los Términos de Referencia, por lo que no corresponde su incorporación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS que para la experiencia del postor se considere como similar para colocacion de mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos: micropavimento y/o mortero asfáltico y/o mortero asfáltico (slurry seal) y/o pavimentación con tratamiento superficial bicapa y/o pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o mejoramiento (solución básica: material granular estabilizado con emulsión asfáltica y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal) y/o asfalto en caliente modificado con polímeros sbs y/o Mejoramiento (solución básica) y/o pavimento de hormigon asfáltico en caliente y/o concreto asfáltico AC 20.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad BASE ESTABILIZADA, el termino: ESTABILIZACION DE BASE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2, y 3, entre estos con el NUMERAL 1 LITERAL A) se solicita que se haya ejecutado las siguientes actividades:  
"A.-Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o [...]; Y"

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en EL NUMERAL 1): se acoge y se precisará en las bases integradas, de la siguiente manera:

en NOTAS - B de la experiencia del postor en la especialidad se incorporará la siguiente precisión:  
"- Se considerará como similar a base estabilizada la(s) experiencia(s) siguiente(s): estabilización de base".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(En la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

(Al final del NUMERAL 2 se indicará)

2.A Se considerará como similar a "base estabilizada" la(s) experiencia(s) siguiente(s): "estabilización de base".



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA SIRVASE INDICAR PARA EL ANEXO N 6 PRECIO DE LA OFERTA, LOS ERRORES TIPOGRAFICOS, SERAN CONSIDERADOS SUBSANABLES Y NO SERAN CAUSAL DE NO ADMISION Y/O DESCALIFICACION. COMO TAMBIEN SE SEÑALA EN LA OPINION 067-2018-DTN PUEDEN SER OBJETO DE SUBSANACION EN LA OFERTA ECONOMICA, LAS FALTAS ORTOGRAFICAS O ERRORES DE DIGITACION, SIEMPRE ESTOS SEAN MANIFIESTOS E INDUTIBLES Y NO AFECTEN EL CONTENIDO O ALCANCE LA OFERTA, CORRESPONDIENDO AL COMITE DE SELECCION U ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES, SEGUN CORRESPONDE, EVALUAR CADA CASO CONCRETO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, en la revisión del Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA serán considerados como subsanables las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que estos sean manifiestos e indubitables y no alteren el contenido esencial de la oferta, en cumplimiento de lo establecido en la normativa de contratación pública vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA SE SOLICITA QUE PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SE CONSIDERE COMO SIMILAR PARA BASE GRANULAR EL SIGUIENTE TERMINO : SUB BASE

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2, y 3, entre estos con el NUMERAL 1 LITERAL

A) se solicita que se haya ejecutado las siguientes actividades:

"A.-Reciclado de pavimento y/o [...] y/o base granular y/o [...]; Y"

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en EL NUMERAL 1): se acoge y se precisará en las bases integradas, de la siguiente manera:

en NOTAS - B de la experiencia del postor en la especialidad se incorporará la siguiente precisión:  
- Se considerará como similar a "base granular" la(s) experiencia(s) siguiente(s): "sub base granular".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

(Al final del NUMERAL 2 se indicará)

2.B Se considerará como similar a "base granular" la(s) experiencia(s) siguiente(s): "sub base granular".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

solicitamos que en la redacción para acreditar la experiencia de todo el personal clave se agregue y modifique : Ejecución y/o Supervisión de: Servicios Y/U OBRAS

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: C Literal: B.2.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, se verifica que ha solicitado la experiencia en los trabajos indicados "En: 1) la ejecución o supervisión de servicios similares y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico, y fuera del ámbito urbano."

Asimismo, en la definición de SERVICIOS SIMILARES se indica que: "1. "Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio" o "Servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio" en carreteras [...]; 2.- SERVICIOS U OBRAS de reconstrucción y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o conservación periódica y/o mantenimiento periódico o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando [...]; 3.- Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando [...]"

Por lo que, de la lectura integral del requerimiento, se desprende que la experiencia solicitada es ENTRE OTRAS, en la ejecución o supervisión de SERVICIOS U OBRAS. Lo cual ya se encuentra definido en el requerimiento y se mantiene.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE SE ACEPTEN COMO TERMINO SIMILAR A CARRETERA PARA LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE LOS SIGUIENTES:

- RED VIAL
- CONCESIÓN VIAL
- TRAMO
- CALZADA DE RED VIAL
- CORREDOR
- VIA

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, se verifica que ha solicitado la experiencia en los numerales 1 y 2. Entre estos con en el numeral 1 se indica: "ejecución o supervisión de servicios similares" y 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras [...]. Asimismo en NOTAS - B, se establece: "Se precisa que las siguientes notas son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE."

En dicho contexto se aclara que, se tendrá en cuenta las definiciones consideradas en NOTAS B; donde se indica: "Se considerará como similares a "CARRETERA" los siguientes: "AUTOVÍA" O "AUTOPISTA" O "CORREDOR VIAL" O "VÍA DE EVITAMIENTO" O VÍA O TRAMO O "RUTA FUERA DE ÁMBITO URBANO" O "RED VIAL" O "RUTA" O "VÍA REGIONAL"". En tal sentido se absuelve:

Se considerará como similares a "CARRETERA" los siguientes términos: "CALZADA DE RED VIAL" o "CORREDOR", por lo que SE ACOGE.

Se aclara que los siguientes términos: "RED VIAL" o "TRAMO" o "VIA", YA SE ENCUENTRAN CONSIDERADOS COMO SIMILARES A CARRETERA en los Términos de Referencia, por lo que no corresponde su incorporación.

Por otro lado, no se acoge la solicitud sobre el término "CONCESIÓN VIAL", ya que está referido a proyectos y/o formas contractuales y no a la infraestructura que se pretende acreditar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(En la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

(Al final del NUMERAL 2 donde dicha: "2. Se considerará como similares a "carretera" los siguientes [...]" se indicará)  
o "calzada de red vial" o "corredor"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que en la columna tipo de cambio, cuando la moneda es extranjera y no se encuentre el valor en el tipo de cambio venta publicado por la SBS también será válida el tipo de cambio contable que también es publicado por la SBS, en caso de ser negativa la respuesta favor de indicarnos el correcto procedimiento con el fin de evitar errores al momento de elaborar la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Se encuentra ya establecido que:  
"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda"  
En tal sentido, de ser el caso que no se cuente con el "TIPO DE CAMBIO VENTA" se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, después de los párrafos correspondientes a la ACREDITACIÓN se indicará en Nota)

- En caso de que no se cuente con el "TIPO DE CAMBIO VENTA" se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Consulta:** Nro. 65

**Consulta/Observación:**

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos se precise que no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o provias descentralizado

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma

NO existe impedimento alguno en la Ley de Contrataciones del Estado, ni en su Reglamento, respecto de la contratación de servicios en general, y por ende al presente procedimiento, de presentar como personal clave a un profesional que se encuentre laborando en un servicio u obra contratada por Provias Nacional o Provias Descentralizado o Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sin embargo el participante de ser favorecido con la buena pro, debe garantizar la participación de los profesionales propuestos, con la permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación y requerimientos definidos en los Términos de Referencia en cada caso.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, el termino: TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE BITUMINOSO O DBST (DEBIDO A SUS SIGLAS EN INGLES)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: c Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE

En la Sección 2, Notas - B, numeral 4 donde se indica las soluciones que serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO se indicará:

También se considerará como similar a TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO el termino: TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE BITUMINOSO O DBST.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

( Sección 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B, al final del NUMERAL 4 se indicará)  
- También se considerará como similar a TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO el termino: TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE BITUMINOSO O DBST.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:  
SE SOLICITA ACEPTAR PARA EL ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS LA SIGUIENTE FORMACION ACADEMICA:  
-GEOLOGO  
-INGENIERO GEOTECNICO  
-INGENIERO GEOLOGO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.2.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
NO SE ACOGE

Se indica que, para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, NO SE ACEPTA LO SOLICITADO respecto a la profesiones y/o título profesional de "Geólogo", "Ingeniero Geotécnico", ni de "Ingeniero Geólogo" por no satisfacer el requerimiento formulado por la entidad respecto al requisito de calificación de FORMACIÓN ACADÉMICA y, debido a que NO CUENTAN con la currícula necesaria que avale la formación académica pertinente para el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Confirmar que para el término horas lectivas serán consideradas las siguientes denominaciones: horas de clase y/o lectivas y/o presenciales y/o virtuales y/o asistidas y/o cumplidas y/o cronológicas y/o académicas y/o efectivas de clase y/o horas y/o la combinación de los términos anteriores.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.22 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.  
Se considerará como equivalente al término "Horas Lectivas" a los siguientes:  
- horas de clase y/o lectivas y/o presenciales y/o virtuales y/o asistidas y/o cumplidas y/o cronológicas y/o académicas y/o efectivas de clase y/o horas y/o la combinación de los términos anteriores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la Sección 2 - CAPACITACIÓN. Al final de Notas A.2.2 se añadirá)  
- Se considerará como equivalente al término "Horas Lectivas" a los siguientes términos: Horas y/o horas de clase y/o lectivas y/o presenciales y/o virtuales y/o asistidas y/o cumplidas y/o cronológicas y/o académicas y/o efectivas de clase y/o la combinación de los términos anteriores.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Consulta:** Nro. 69

**Consulta/Observación:**

Se solicita que para el cargo de Gerente vial sea válido acreditar las capacitaciones en los Cursos y/o Curso Internacional y/o Cursos de Actualización Profesional y/o Diplomados y/o Maestría y/o Programa y/o talleres y/o seminarios y/o especializaciones y/o capacitaciones en/de:

- Gestión de contratos bajo la ley y reglamento de contrataciones del estado (incluye valorizaciones y liquidaciones)
- Programación de obras con ms Project
- Control de calidad en la ejecución de obras (incluye obras viales y carreteras)
- Curso trazo y diseño geométrico vial de carreteras
- Análisis de costos y presupuestos - software s10
- Curso de diseño y construcción de pavimentos rígidos y flexibles (dictado con el nuevo manual del MTC)
- Curso de programación y seguimiento de obras con primavera Project planner
- Curso de diseño geométrico de carreteras con AutoCAD civil 3d
- Curso: mecánica de suelos y rocas
- II curso de gestión ambiental: minimización del impacto negativo en construcción de carreteras y obras viales
- Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento aplicado a Obras Públicas
- Costos y Presupuesto de Obra
- Gestión de Presupuesto Adicionales y Ampliaciones de Plazo
- Expediente Técnico de Obras Públicas
- Residente de Obras Públicas
- Valorización y Liquidación de Obra
- Supervisión de Obras Públicas
- Diseño de Pavimentos Nuevos y Rehabilitaciones
- Asfaltos Modificados, Evaluación y Gestión Vial
- Gerencia de Proyectos
- Dirección de obras
- Gestión Vial
- Dirección de la construcción
- Programación de Obras con Ms Project
- Programación y Control de Obras con MS Project
- Diseño de estructuras con Sap2000 v17
- Gerencia de Proyectos
- Maestría en Ingeniería vial con mención en carreteras, puentes y túneles.
- Maestría en Ingeniería civil con mención en Geotecnia
- Maestría en Ingeniería Civil con mención en Geotecnia y transporte
- Maestría en Ciencias con mención en Ingeniería de Transportes
- Maestría en Ciencias: Ingeniería de proyectos
- Maestría en Transportes y Conservación Vial
- Maestría en Administración de Empresas
- Maestría en dirección de la construcción
- Maestría en Administración y dirección de proyectos
- Maestría en Ingeniería Vial con mención en Ingeniería Vial
- Supervisión de obras
- Estabilidad de taludes y muros de contención para obras viales
- Pavimentos de concreto: diseño sostenible, mantenimiento y rehabilitación
- Diplomado en Transportes
- El mantenimiento de las carreteras y sus parámetros de evaluación
- Diplomado en Geotecnia
- Diplomado en Gerencia de la Construcción
- Planificación vial y diseño de proyectos viales
- Gerencia y Gestión de Proyectos - Bajo estándares del PMI
- Control de obra con MsProject

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

- Diseño Estructural y Revisión de Proyectos
- Gestión y Dirección de empresas constructoras
- Gerencia de la construcción
- Supervisión de obras de infraestructura vial
- Gerencia de Proyectos
- Administración estratégica en empresas constructoras
- Ms Project aplicado al planeamiento, programación y control de obras
- Gerencia de proyectos y visión sistémica en la construcción
- Productividad en proyectos de construcción
- Diplomado en Gestión Vial
- Diplomado en dirección de proyectos
- Diplomado en Gestión de proyectos viales
- Diseño Geométrico de Carreteras
- Diseño y gestión de proyectos viales
- Diplomado en ingeniería y gestión vial
- Bases para la planificación, gestión y dirección de proyectos
- Gestión de proyecto
- Gerencia de proyecto y calidad
- Residencia y supervisión de pavimentos
- Residencia y supervisión de puentes

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: a.2.2    Página: 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Se solicita que para el cargo de Gerente vial sea válido acreditar las capacitaciones en:

- MBA
- PMP
- PMI
- Gestión de proyectos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, de conformidad a la normativa de contrataciones del estado, se ha indicado las MATERIAS O ÁREAS DE CAPACITACIÓN requeridas para el Personal Clave requerido.

Respecto a lo solicitado para el GERENTE VIAL, el TDR indica lo siguiente: "80 horas lectivas en - Gestión y/o gerencia de proyectos; y/o [...]".

Por lo indicado la siguiente denominacion solicitada para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

-Gestión de Proyectos

Ya se encuentra incluida (y por tanto es válida) como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, no correspondiendo nuevamente su incorporación.

Respecto a las siguientes denominaciones solicitadas para acreditar el requisito CAPACITACIÓN:

- MBA
  - PMP
  - PMI
- Se recuerda al participante tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

Al indicarse únicamente siglas, no brindan de su sola mención la certeza de haber incluido como parte de lo indicado los temas requeridos como materia o área de capacitación en los Términos de Referencia, por lo que no se acogen para la acreditación del requisito solicitado.

Sin perjuicio de ello, el participante debe tener en cuenta que, de ser el caso, se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito DEL CURSO que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Se solicita que para el cargo de Ingeniero Residente sea válido acreditar las capacitación en los Cursos y/o Curso Internacional y/o Cursos de Actualización Profesional y/o Diplomados y/o Maestría y/o Programa y/o talleres y/o seminarios y/o especializaciones y/o capacitaciones en/de:

- Residencia de Obras
- Construcción de carreteras
- Conservación de carreteras.
- Administración de contratos de obras
- Gestión de contratos bajo la ley y reglamento de contrataciones del estado (incluye valorizaciones y liquidaciones)
- Programación de obras con ms project
- Seguridad y salud ocupacional en la industria de la construcción bajo la norma osha (incluye obras, viales y carreteras)
- curso de gestión ambiental: minimización del impacto negativo en construcción de obras (incluye obras viales y carreteras)
- Control de calidad en la ejecución de obras (incluye obras viales y carreteras)
- Curso trazo y diseño geométrico vial de carreteras
- Análisis de costos y presupuestos - software s10
- Curso de diseño y construcción de pavimentos rígidos y flexibles (dictado con el nuevo manual del MTC)
- Curso de programación y seguimiento de obras con primavera project planner
- Curso de diseño geométrico de carreteras con autocad civil 3d
- Curso: mecánica de suelos y rocas
- II curso de gestión ambiental: minimización del impacto negativo en construcción de carreteras y obras viales.
- Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento aplicado a Obras Públicas
- Costos y Presupuesto de Obra
- Gestión de Presupuesto Adicionales y Ampliaciones de Plazo
- Expediente Técnico de Obras Públicas
- Residente de Obras Públicas
- Valorización y Liquidación de Obra
- Supervisión de Obras Públicas
- Diseño de Pavimentos Nuevos y Rehabilitaciones
- Asfaltos Modificados, Evaluación y Gestión Vial
- Diseño Geométrico Vial Urbano
- Ingeniería y Gestión Vial
- Programa Master de Ingeniería Civil con mención en Ingeniería Vial
- Programación y Control de Obras con MS Project
- Maestría en Ingeniería vial con mención en carreteras, puentes y túneles.
- Maestría en Ingeniería civil con mención en Geotecnia
- Maestría en Ingeniería Civil con mención en Geotecnia y transporte
- Maestría en Ciencias con mención en Ingeniería de Transportes
- Maestría en Ciencias: Ingeniería de proyectos
- Maestría en Transportes y Conservación Vial
- Maestría en Administración de Empresas
- Maestría en dirección de la construcción
- Maestría en Administración y dirección de proyectos
- Maestría en Ingeniería Vial con mención en Ingeniería Vial
- Supervisión de obras
- Estabilidad de taludes y muros de contención para obras viales
- Pavimentos de concreto: diseño sostenible, mantenimiento y rehabilitación
- Diplomado en Transportes
- El mantenimiento de las carreteras y sus parámetros de evaluación
- Diplomado en Geotecnia

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

- 
- Diplomado en Gerencia de la Construcción
  - Planificación vial y diseño de proyectos viales
  - Foro nacional en Carreteras, Puentes y Gestión Vial
  - Congreso internacional de Obras infraestructura vial
  - Congreso internacional de infraestructura vial
  - Gerencia y Gestión de Proyectos -G15 Bajo estándares del PMI
  - Gerencia de proyectos - Bajo estándares del PMI
  - Control de obra con MsProject
  - Diseño Estructural y Revisión de Proyectos
  - Gestión y Dirección de empresas constructoras
  - Gerencia de la construcción
  - Supervisión de obras de infraestructura vial
  - Gerencia de Proyecto
  - Gerencia de Proyectos
  - Administración estratégica en empresas constructoras
  - Ms Project aplicado al planeamiento, programación y control de obras
  - Gerencia de proyectos y visión sistémica en la construcción
  - Productividad en proyectos de construcción
  - Diplomado en Gestión Vial
  - Diplomado en dirección de proyectos
  - Diplomado en Gestión de proyectos viales
  - Congreso Internacional de Infraestructura Vial
  - Diseño Geométrico de Carreteras
  - Diseño y gestión de proyectos viales
  - Bases para la planificación, gestión y dirección de proyectos
  - Gerencia de proyecto y calidad
  - Congreso nacional de Obras infraestructura vial
  - Residencia y supervisión de pavimentos
  - Residencia y supervisión de puentes
  - Dirección y Gestión de Proyectos
  - Dirección y gestión de proyectos (PMI PMBOK).
  - Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitaciones.
  - Diseño Estructural y Revisión de Proyectos
  - Diseño Geométrico de carretera con autocad civil 3d.
  - Diseño y construcción de pavimentos rígidos y flexibles (dictado con el nuevo manual del MTC).
  - Diseño, gestión y dirección de proyectos.
  - Especialista en Planificación y presupuesto digitalizado.
  - Estabilidad de taludes y muros de contención para obras viales
  - Estructuras, Regulación y experiencia de las asociaciones público privadas (APP) en infraestructura.
  - Estudio en Dirección de proyectos.H16
  - Estudio en Gerencia de Proyectos.
  - Estudios de señalización vial

**Acápites de las bases :**    **Sección:** Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Consulta:** Nro. 72

**Consulta/Observación:**

Se solicita que para el cargo de Ingeniero Residente sea válido acreditar las capacitación en los Cursos y/o Curso Internacional y/o Cursos de Actualización Profesional y/o Diplomados y/o Maestría y/o Programa y/o talleres y/o seminarios y/o especializaciones y/o capacitaciones en/de:

- Formulación, evaluación y gestión de proyectos sociales y productivos de inversión pública.
- Geotecnia
- Gerencia de Proyectos bajo el enfoque PMI
- Gestión Ambiental: minimización del impacto negativo en construcción de obras (incluye obras viales y carreteras).
- Gestión de contratos bajo la ley y reglamento de contrataciones del estado (incluye valorizaciones y liquidaciones).
- Gestión de presupuestos adicionales y ampliaciones de plazo.
- Gestión de proyecto
- Gestión de proyecto y calidad.
- Gestión de proyectos PMI.
- Gestión de proyectos viales
- Gestión de proyectos.
- Gestión Vial
- Gestión y Dirección de empresas constructoras
- II Curso de gestión ambiental: minimización del impacto negativo en construcción de carreteras y obras viales.
- Infraestructura vial con aplicación en carreteras, puentes, túneles y obras urbanas.
- Ingeniería Civil con mención en Geotecnia y transporte.
- Ingeniería civil con mención en Geotecnia y vías terrestres.
- Ingeniería civil con mención en Geotecnia.
- Ingeniería Civil con mención en gestión o ingeniería vial
- Mantenimiento de las carreteras y sus parámetros de evaluación
- Master en ingeniería civil con mención en ingeniería vial.
- Mecánica de Suelos y rocas.
- Ms Project aplicado al planeamiento, programación y control de obras.
- Pavimentos de concreto: diseño sostenible, mantenimiento y rehabilitación.
- Planificación vial y diseño de proyectos viales.
- PMI.
- PMP.
- Programación de obra con Ms Project aplicado a edificaciones y proyectos viales.
- Programación de obras con Ms Project.
- Programación y seguimiento de obras con primavera Project planner.
- Residencia, supervisión, seguridad en obras y su implementación.
- Residente de obras públicas.
- Seguridad y salud ocupacional en la industria de la construcción bajo la norma osha (incluye obras viales y carreteras).
- Supervisión de obras públicas.
- Supervisor de obras.
- Transporte y Conservación vial.
- Transportes
- Trazo y diseño geométrico vial de carreteras

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

Acápites de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: A.2.2    Página: 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Se solicita que para el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos sea válido acreditar las capacitación en los Cursos y/o Curso Internacional y/o Cursos de Actualización Profesional y/o Diplomados y/o Maestría y/o Programa y/o talleres y/o seminarios y/o especializaciones y/o capacitaciones en/de:

- Diseño de Pavimentos
- Geología y Geotecnia
- Mecánica de Suelos
- Control de calidad en la ejecución de obras (incluye obras viales y carreteras)
- Curso de diseño y construcción de pavimentos rígidos y flexibles (dictado con el nuevo manual del MTC)
- Curso: mecánica de suelos y rocas
- Diseño de Pavimentos Nuevos y Rehabilitaciones
- Asfaltos Modificados, Evaluación y Gestión Vial
- Diseño de Pavimentos Flexibles
- Diseño de Pavimentos Rígidos
- Ingeniería en Pavimentos y Carreteras aplicado al Diseño, Construcción, Mantenimiento y supervisión
- Rehabilitación y Mantenimiento de Pavimentos Rígidos y Flexibles
- Pavimentos
- Geotecnia Aplicada a la Ingeniería Civil
- Diseño de pavimentos asfálticos
- Pavimentos de concreto: diseño sostenible, mantenimiento y rehabilitación
- Diseño avanzado de pavimentos
- Dinámica de suelos
- Control de calidad en la construcción de pavimentos
- Diplomado en Geotecnia
- Mecánica de rocas
- Mecánica de suelos teórica
- Mecánica de suelos experimental
- Mecánica de suelos avanzado
- La tecnología de los pavimentos asfálticos: Materiales, diseño y construcción
- Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos con concreto
- Diseño de pavimentos
- Mecánica de suelos aplicado a cimentaciones
- Diseño y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales
- Tecnologías de asfaltos, ambiente y pavimentos
- Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial
- Geotecnia aplicada a obras civiles y viales
- Control de Calidad en la Construcción de Pavimentos
- Diseño de Pavimentos Nuevos y Rehabilitaciones
- Mezclas Asfálticas en Caliente Convencional y Modificadas
- Geotécnica Aplicación en Ingeniería Civil
- Ingeniería Geotécnica Sísmica, Licuación de Suelos y Peligro Sísmico
- Tecnología de Pavimentos Asfálticos
- Emulsiones asfálticas en técnicas de mantenimiento vial
- Pavimentos con asfalto modificado
- Pavimentos económicos, pavimentos flexibles, rígido y emulsiones asfálticas
- Mecánica de suelos y diseño de pavimento
- Tecnología de pavimentos y asfalto
- Residencia y supervisión de pavimentos
- Asfaltos modificados y emulsiones.
- Diplomado en Geotecnia
- Diseño de pavimentos flexibles.
- Diseño de Pavimentos Nuevos y Rehabilitaciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

- 
- Diseño de pavimentos rígidos.
  - Diseño y construcción de pavimentos rígidos y flexibles (dictado con el nuevo manual del MTC).
  - Geotecnia aplicada a obras civiles y viales.
  - Geotécnica Aplicación en Ingeniería Civil
  - Ingeniería civil con mención en ingeniería vial.
  - Ingeniería vial con mención en carreteras, puentes y túneles.
  - Ingeniería y gestión vial.
  - Mecánicas de suelos y rocas.
  - Mezclas Asfálticas en Caliente Convencional y Modificadas
  - Soluciones básicas en carreteras no pavimentadas.
  - Técnicas de mantenimiento y rehabilitación de pavimentos con concreto
  - Técnicas modernas de diseños y rehabilitación de pavimentos flexibles y rígidos para obras viales.
  - Diseño de Pavimentos Flexibles y Rígidos
  - Pavimentos Especiales
  - Ingeniería en Carreteras y Pavimentos

Acápites de las bases :    Sección: Especifico          Numeral: 3.2                          Literal: A.2.2                          Página: 27  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:28:45

**Consulta:** Nro. 74

**Consulta/Observación:**

Se solicita que para el cargo de Especialista en metrados, costos y presupuestos sea válido acreditar las capacitación en los Cursos y/o Curso Internacional y/o Cursos de Actualización Profesional y/o Diplomados y/o Maestría y/o Programa y/o talleres y/o seminarios y/o especializaciones y/o capacitaciones en/de:

Gestión de contratos bajo la ley y reglamento de contrataciones del estado (incluye valorizaciones y liquidaciones)

- Programación de obras con ms project
- Seguridad y salud ocupacional en la industria de la construcción bajo la norma osha (incluye obras, viales y carreteras)
- curso de gestión ambiental: minimización del impacto negativo en construcción de obras (incluye obras viales y carreteras)

- Control de calidad en la ejecución de obras (incluye obras viales y carreteras)

- Curso trazo y diseño geométrico vial de carreteras

- Análisis de costos y presupuestos - software s10

- Curso de diseño y construcción de pavimentos rígidos y flexibles (dictado con el nuevo manual del MTC)

- Curso de programación y seguimiento de obras con primavera project planner

- Curso de diseño geométrico de carreteras con autocad civil 3d

- Curso: mecánica de suelos y rocas

- Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento aplicado a Obras Públicas

- Costos y Presupuesto de Obra

- Gestión de Presupuesto Adicionales y Ampliaciones de Plazo

- Expediente Técnico de Obras Públicas

- Residente de Obras Públicas

- Valorización y Liquidación de Obra

- Supervisión de Obras Públicas

- Diseño de Pavimentos Nuevos y Rehabilitaciones

- Asfaltos Modificados, Evaluación y Gestión Vial

- Diseño Geométrico Vial Urbano

Gestión de Proyectos con Primavera P6

- Obras por ejecución presupuestaria directa

- Ingeniería Civil con mención en Ingeniería Vial

- Gestión Vial 2012 - 2013

- Gerencia de Proyectos, bajo el enfoque Project Management Institute

- Gerencia de Proyectos bajo el enfoque del PMI Project Management Institute - Campus Lima.

- Pavimentos con Asfaltos Modificados

- Técnicas Modernas de: Diseño y Rehabilitación de Pavimentos Flexibles y Rígidos para Obras Viales

- Project Management Professional (PMP)

- Gerencia de la Construcción Moderna

- Ingeniería en Pavimentos y Carreteras aplicado al Diseño, Construcción, Mantenimiento y supervisión

- Diploma de Posgrado en Ingeniería Estructural

- Formulación de Presupuesto para Obra

- Gestión de Proyectos - PMI

- Programación y Control de Obras con MS Project

- Obras por ejecución presupuestaria directa

- Control de obra con MsProject

- Prestaciones Adicionales en contrataciones

- Planificación y Control de Proyectos

- Supervisión de obras de infraestructura vial

- Valorización y liquidación de obras por contrata y administración directa

- Valorización y liquidación de obras públicas

- Valorización y liquidación de obra

- Liquidación y Obras públicas y privadas

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

- 
- Liquidación de obras publicas
  - Liquidación de obras por contrata
  - Taller de planificación y control de proyectos con primavera P6
  - Programación de obras con MsProject aplicado a edificaciones y proyectos viales
  - Costos, presupuestos, programación y valoración de obras en Excel con el software sistema RW7 Pro
  - Gestión de presupuestos adicionales y ampliaciones de plazo en obras publicas
  - Supervisión de obras publicas
  - Costos y presupuestos de obra
  - Ampliación del plazo, adicionales y deductivas de obra
  - Costos y presupuestos con S10
  - Liquidación de obras con normatividad peruana
  - Diplomado en Gerencia de la Construcción
  - Control de costos
  - Elaboración de Valorizaciones
  - Planeamiento y programación de obras
  - Programación, metrados, costos, presupuestos y valorizaciones de obras
  - Valorización y liquidación de obras por contrata
  - Administración y dirección de proyectos.
  - Análisis de costos y presupuestos software s10.
  - Asfaltos modificados, evaluación y gestión vial.
  - Control de calidad en la ejecución de obras (incluye obras viales y carreteras).
  - Control de obras con Ms Project.
  - Costos y presupuestos con S10
  - Costos, presupuestos y valorizaciones.
  - Diseño de pavimentos nuevos y rehabilitaciones.
  - Diseño de pavimentos y estabilización de suelos.
  - Diseño geométrico de carreteras con autocad civil 3d.
  - Diseño y construcción de pavimentos rígidos y flexibles (dictado con el nuevo manual del MTC).

**Acápites de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2.2    **Página:** 27  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

**Consulta:** Nro. 75

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2.3      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

Respecto al cargo: "Jefe Zonal". Se aclara que el requerimiento para el personal clave GERENTE VIAL indica: "[...] experiencia mínima del personal clave como : [...]y/o - Jefe de Obra y/o Jefe de Servicio y/o JEFE ZONAL y/o Jefe de Proyecto. [...]". por lo que, tal como puede verificarse, el referido cargo YA ESTÁ INDICADO EN LOS TDR y por tanto es aceptado, no correspondiendo su incorporación.

También se aceptará para la experiencia solicitada del GERENTE VIAL, la experiencia en el(los) cargo(s) de:

- Gerente General

Precisando que la experiencia del cargo aceptado será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en los Términos de Referencia.

NO se acepta la experiencia como:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Residente de Conservación

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

	Específico	3.2	B.2.3	29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Responsable del Programa de Producción
  - Responsable del Servicio de Producción
- Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal a) GERENTE VIAL, se indicará antes del texto "En: 1) la ejecución o [...]")

- También se aceptará la experiencia en el(los) cargo(s) de: "Gerente General"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

**Consulta:** Nro. 76

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

**Acápate de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2.3      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del INGENIERO RESIDENTE, la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en los Términos de Referencia.

NO se acepta la experiencia como:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal b) INGENIERO RESIDENTE, se indicará antes del texto "En: 1) la ejecución o [...]")

- También se aceptará la experiencia en los cargos de: "Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto" y/o "Ingeniero Jefe de Sector" y/o "Jefe Especialista de Construcción" y/o "Jefe de Tramo" y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

3. Especialista en Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Residente de Obra
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en los Términos de Referencia.

Respecto al cargo: "Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos"

Se aclara que el requerimiento indica: "[...] experiencia mínima del personal clave como Jefe y/o Especialista [...] y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de: [...] - Mecánica (en/de) Suelos y Pavimentos y/o [...]"; por lo que, tal como puede verificarse, el referido cargo ya está indicado en los TDR y por tanto es aceptado, no correspondiendo su incorporación.

NO se acepta la experiencia como: " Residente de Obra ", debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En A.2.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal c) ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, se indicará antes del texto "En: 1) la ejecución o [...] " )

- También se aceptará la experiencia en los cargos de: "Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos" y/o "Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

**Consulta:** Nro. 78

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:- Ingeniero

Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones

- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B.2.3      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE

También se aceptará para la experiencia solicitada del Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones

- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y/o 2) según se indica en las Bases Integradas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal d) ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, se indicará antes de "En: 1) la ejecución o [...] " )

- También se aceptará la experiencia en los cargos de: y/o "Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes" y/o "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización" y/o "Ingeniero de Metrados y Valorizaciones" y/o "Ingeniero Especialista en Costos y Metrados"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

**Consulta:** Nro. 79

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2.3      **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, se verifica que se ha solicitado la experiencia en los trabajos indicados "En: 1) la ejecución o supervisión de servicios similares y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico, y fuera del ámbito urbano."

Asimismo, en la DEFINICIÓN DE SERVICIOS SIMILARES se indica que:

"1. "Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio" o "Servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio" en carreteras [...];siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo: A.- Reciclado de pavimento y/o [...]; Y B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o[...]"

2.- SERVICIOS U OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO O LA COMBINACIÓN DE LOS TÉRMINOS ANTERIORES, SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1.

3.- SE ACEPTARÁN OTRAS EXPERIENCIAS CUYA DENOMINACIÓN NO CONCUERDE CON LA DESCRITA EN LOS NUMERALES 1) Y 2) SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico	3.2	B.2.3	30
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Por lo que, de la lectura integral del requerimiento, se desprende que la experiencia solicitada es ENTRE OTRAS, en la ejecución o supervisión de SERVICIOS SIMILARES, para lo cual se deberá de ACREDITAR FEHACIENTEMENTE las características solicitadas, en los numerales 1 o 2 o 3, (tales como, por ejemplo: "fuera del ámbito urbano", la experiencia en la ejecución de las "Actividades A y B (ambas), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1", etc.)

En tal sentido del listado presentado por el participante no se puede desprender el cumplimiento de todas las características solicitadas en el TDR. Por lo que en dicho contexto se absuelve:

También se aceptará para el personal clave, la experiencia EN LOS CARGOS INDICADOS INDIVIDUALMENTE, adquirida en la ejecución o supervisión de contratos y/o servicios y/u obras que responden a las siguientes denominaciones: "Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación" y/o "Proyecto de Conservación Vial" y/o "Mantenimiento Periódico" y/o "Conservación Vial" y/o "Concesión Vial" y/o "Concesión para la Conservación y Explotación" y/o "Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación" y/o "Servicios de Conservación por Niveles de Servicio" y/o "Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento" y/o "Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios" y/o "Servicios de Conservación y Explotación" y/o "Servicios de Conservación y Mantenimiento" y/o "Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento" y/o "Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio" y/o "Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios" y/o "Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal" y/o "Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario" SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HA EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), INDICADAS EN EL NUMERAL 1 de la definición de SERVICIOS SIMILARES contenida en la "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD".

No se acoge la experiencia para el personal clave adquirida en contratos y/o servicios y/u obras que responden a las siguientes denominaciones:

- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Mantenimiento Rutinario
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio

Puesto que no corresponden a intervenciones requeridas y/o intervenciones consideradas principales o estratégicas en el presente servicio para la experiencia considerada en el requerimiento para el Personal Clave.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave en "concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

En el caso que un contrato de servicio no cuente aún con el certificado de conformidad o constancia de prestación pero que haya culminado con las actividades operativas descritas en los TdR, se consulta si la experiencia del profesional que aún labora o haya laborado luego del término de dichas actividades, se tomará en cuenta para acreditar su tiempo de experiencia ya que mantiene un vinculo laboral con el contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

En el presente caso, la consulta u observación no cumple con los criterios indicados en la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD. En dicho contexto y sin perjuicio de lo indicado, se aclara lo siguiente:

Siendo que la "experiencia" del personal propuesto -que se acredita según las disposiciones de la normativa de contrataciones del Estado- es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación y que dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado; resulta razonable permitir que la experiencia SOLICITADA EN LOS TDR se acredite en trabajos ejecutados en obras o servicios u otras modalidades contractuales que aún no cuentan con "el certificado de conformidad" o "constancia de prestación" pero en las que haya ejecutado las actividades y/o intervenciones solicitadas en el requerimiento (TdR) del presente servicio.

En tal sentido debe reiterarse que -conforme a lo señalado en las Bases- la experiencia del personal profesional propuesto puede acreditarse a través de la presentación de cualquiera de los siguientes documentos: "(i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) CUALQUIER OTRA DOCUMENTACIÓN QUE, DE MANERA FEHACIENTE DEMUESTRE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL PROPUESTO"; DICHOS DOCUMENTOS DEBÍAN PERMITIR CONOCER LA EXPERIENCIA REALMENTE ADQUIRIDA POR UNA PERSONA EN UN PERIODO DE TIEMPO DETERMINADO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

**Consulta:** Nro. 82

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Postor en la Especialidad:

Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

**Acápites de las bases :** Sección: Específico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando que PRIMERO: el presente procedimiento está enmarcado por la normativa de contrataciones del Estado y que, ésta permite que el contratista pueda subcontratar, previa autorización de la Entidad, la ejecución de determinadas prestaciones del contrato, salvo prohibición expresa contenida en los documentos del procedimiento de selección, y SEGUNDO: que las bases estándar no han establecido una prohibición respecto a la experiencia generada mediante subcontratos; RESULTA VÁLIDO QUE UN SUBCONTRATISTA PRESENTE PARA ACREDITAR SU EXPERIENCIA UN SERVICIO POR SUBCONTRATACIÓN, SIEMPRE Y CUANDO ESTA HAYA SIDO ACEPTADA POR LA ENTIDAD CONTRATANTE Y SE AJUSTE A LOS MEDIOS DE ACREDITACIÓN PREVISTOS EN LAS BASES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN.

Por lo que se confirma, para acreditar el requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad en un procedimiento de selección para la ejecución del servicio, se realizará de acuerdo a lo indicado en el literal C de los Requisitos de Calificación, ACREDITACIÓN. Dichos documentos deben provenir de contrataciones de servicios similares, incluso de aquellas contrataciones efectuadas mediante la subcontratación vinculada a una obra o servicio público, siempre y cuando esta haya sido aceptada por la Entidad Contratante.

Asimismo, es preciso indicar que no resulta posible considerar aquella experiencia obtenida por un subcontrato vinculado a una contratación pública, si es que el mismo se ha suscrito contraviniendo las disposiciones de la normativa que resulte aplicable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la Sección 2 - Experiencia del postor en la especialidad, en NOTAS B ¿ se añadirá como nota número 11)

También se aceptará la experiencia proveniente de un subcontrato de obra pública o servicio público, siempre y cuando se verifique que: 1) corresponda a servicios similares indicados en el TDR, y 2) que se ajuste a los medios de acreditación previstos en las bases del procedimiento de selección.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se precisa al participante que los servicios indicados como SERVICIOS SIMILARES indicados en el numeral 1) de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, indica "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" o "Servicios de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio" (es decir en primer lugar se indica el SERVICIO MOTIVO DE LA PRESENTE CONTRATACIÓN) SON SERVICIOS DE EJECUCIÓN ÚNICA, al comprender diferentes prestaciones, con plazos y oportunidades de ejecución distintos que forman parte del referido contrato, y al cumplirse todas las prestaciones de manera total y cada una de ellas de forma conforme y sin observaciones por parte de la Entidad, conducirían a la conformidad del mismo, y por tanto NO CORRESPONDERÍAN a "servicios de ejecución periódica o continuada".

(Por tanto, se ha de ratificar que el presente servicio corresponde a un SERVICIO DE EJECUCIÓN ÚNICA, se realizará la siguiente precisión en el TDR a fin de evitar confusiones: en los numerales 1.12.3 y 1.12.4, Donde indica "Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas [...] " dirá "Tratándose de un servicio de ejecución única [...]")

Sin embargo si bien EL REQUERIMIENTO DE LA PRESENTE CONVOCATORIA NO TENDRÍA NATURALEZA DE UN CONTRATO DE EJECUCIÓN PERIÓDICA O CONTINUADA, dicho análisis no puede generalizarse a todos los contratos que pudieran presentar los postores, puesto que será recién en la etapa de calificación que el comité de selección tendrá acceso a la documentación de los contratos presentados por los postores y verificar las particularidades de las prestaciones de cada contrato; asimismo, la experiencia del postor en la especialidad resulta ser un elemento intangible inherente a cada uno de los postores y debe ser acreditada, a efectos de verificar que se cumple con el requisito de calificación "experiencia del postor en la especialidad".

Por lo respecto a la consulta SI SE ACEPTARÁN SERVICIOS QUE SE ENCUENTREN EN EJECUCIÓN; se indica que NO SE CONFIRMA PARA LOS SERVICIOS DE EJECUCIÓN ÚNICA.

Se confirma, se aceptara servicios en plena ejecucion, ÚNICAMENTE en los servicios acreditados por el postor que deriven de servicios de ejecución PERIÓDICA O CONTINUADA, siendo que, deberá acreditarse teniendo en cuenta la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados. (Para tal fin, en la etapa de calificación corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de EJECUCIÓN ÚNICA O PERIÓDICA O CONTINUADA)

Asimismo, se precisa que la presente consulta se ha analizado y absuelto con los criterios considerados en el Pronunciamiento N° 408 - 2022/OSCE-DGR emitido en el marco del procedimiento de selección Concurso Público N° 010-2022-MTC/20.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(se realizará la siguiente precisión en el TDR ,numerales 1.12.3 y 1.12.4, donde indica "Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas [...] " )

(Dice "prestaciones periódicas" dirá )

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

"ejecución única"

y

(En la Sección 2 - B. Experiencia del postor en la especialidad, en NOTAS-B se añadirá como nota número 12)

Se aceptaran servicios que se encuentren en plena ejecución, ÚNICAMENTE en los servicios acreditados por el postor que deriven de servicios de ejecución PERIÓDICA O CONTINUADA, siendo que, deberá acreditarse teniendo en cuenta la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Via Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA.

La condición "fuera del ámbito urbano" deberá ser acreditada con los documentos pertinentes y no solo con la mera mención del tipo de infraestructura.

En el TDR, apartado Notas se indica: "Se considerará como similares a "CARRETERA" los siguientes: "AUTOVÍA" O "AUTOPISTA" O "CORREDOR VIAL" O "VÍA DE EVITAMIENTO" O VÍA O TRAMO O "RUTA FUERA DE ÁMBITO URBANO" O "RED VIAL" O "RUTA" O "VÍA REGIONAL"". Es decir, se define aquello similar a la INFRAESTRUCTURA donde se adquirió la experiencia.

Por otro lado, en el TDR, en los SERVICIOS SIMILARES, se solicita la acreditación de experiencia en servicios u obras u otras denominaciones de experiencias en CARRETERAS, con determinadas características, entre éstas, una de las características es haber sido ejecutadas "FUERA DEL ÁMBITO URBANO".

Por lo expuesto, se puede verificar que las características solicitadas, corresponden a conceptos distintos y deben de ser acreditadas fehacientemente. Para tal fin, se indica en los Términos de Referencia NOTAS B - Numeral 8: "Cuando en los certificados y/o constancias, no se precisen las características establecidas en el presente documento para la acreditación de lo solicitado en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN (por ejemplo las características de la carretera o corredor vial), se podrá sustentar con documentos adicionales a lo requerido, como el contrato, anexos al contrato, Términos de Referencia, o documentación de similar naturaleza precisando que se trate de documentación oficial emitida y/o aprobada por la Entidad responsable de la gestión de dicha infraestructura; así como extractos específicos de esta documentación, que evidencie lo exigido y permita demostrar fehacientemente que la experiencia presentada cumple con lo requerido; debiendo estar de acuerdo a los requerimientos indicados en los términos de referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2 y 3. Entre estos con en el numeral 1 se indica: "Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio" o "Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio" en carreteras a nivel de PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE Y/O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO Y/O MORTERO ASFÁLTICO [...] siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo:

"A.- Reciclado de pavimento [...] y/o suelo estabilizado; Y

B.- PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE Y/O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO Y/O MORTERO ASFÁLTICO."

Por otro lado, en los numerales 2) y 3) se hace referencia nuevamente a las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en el numeral 1.

Consecuentemente, se aclara que se ha solicitado DIFERENTES TIPOS DE INTERVENCIONES DEFINIDAS INDIVIDUALMENTE en las notas y precisiones de la SECCIÓN 2 - NOTAS B (ver Notas B, numerales 3, 4 y 5). En dicho contexto se absuelve:

Respecto a los términos o experiencia: "Pavimento de concreto asfáltico en caliente" SE ACOGE. Como se verifica, ya se encuentra como parte de las intervenciones consideradas en el TDR en el numeral 1 y en el numeral 1 literal B. Ahora bien, para mayor precisión se indicará en las Bases Integradas, en la Sección 2, Notas - B, numeral 3 donde se indica: "3. Se considerarán similares a MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE [...]" dirá "3. Se considerarán similares a MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE [...]"

Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Pavimento Asfáltico", "Carpeta asfáltica" y "Hormigón asfáltico" SE ACOGE. También se considerarán como similares a "Pavimento de concreto asfáltico en caliente" siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de las experiencias en "Pavimento Asfáltico EN CALIENTE" u "Hormigón asfáltico EN CALIENTE" o "Carpeta asfáltica EN CALIENTE", respectivamente, tal como se ha previsto en el requerimiento formulado en el TDR. Lo indicado se precisará en las Bases Integradas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Específico

3.2

C

31

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Tratamientos Superficiales", "Tratamiento superficial bicapa", "Tratamiento superficial monocapa", Se considerará similar a: "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO" las siguientes soluciones: "Tratamientos Superficiales", Tratamiento superficial bicapa, Tratamiento superficial monocapa. Asimismo, en concordancia con lo definido en la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS B, numeral 4, SE ACOGE se considerará similar a TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO a los TRATAMIENTOS SUPERFICIALES. Lo indicado se precisará en las Bases Integradas de la siguiente manera: DONDE DICE: "Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: [...]" DIRÁ: "Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO o TRATAMIENTOS SUPERFICIALES las siguientes soluciones: [...]"

Además, como se verifica, ya se encuentra como parte de las intervenciones consideradas en el TDR Notas - B, numeral 4 el "Tratamiento superficial bicapa" y "Tratamiento superficial monocapa" NO correspondiendo su incorporación nuevamente a los TDRs.

Respecto a los términos o experiencias siguientes: "IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA", "CEMENTO ASFÁLTICO", "SELLO ASFÁLTICO", "EMULSIÓN ASFÁLTICA", "PAVIMENTO RÍGIDO" NO SE ACOGE LO SOLICITADO. Se aclara que NO SE CONSIDERARÁ EQUIVALENTE O SIMILAR a ninguna de las intervenciones solicitadas en el TDR para la experiencia del postor en la especialidad, según se detalla:

- "Imprimación asfáltica" por ser un proceso que forma parte de las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma,
  - "Cemento Asfáltico" ni "Emulsión Asfáltica", por ser materiales utilizados en las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma.
  - "Sello Asfáltico" ni "Pavimento Rígido", ya que no corresponden a intervenciones requeridas y/o intervenciones estratégicas en el presente servicio para la experiencia considerada en el requerimiento.
- Lo indicado, con la finalidad de no generar confusiones se precisará en las Bases Integradas.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS B)

(en el NUMERAL 3 se precisará)

(dice: "Se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" [...]" )

(DIRÁ)

"Se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" o "pavimento de concreto asfáltico en caliente" [...]"

(al final del NUMERAL 3 se indicará)

- Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Pavimento Asfáltico", "Hormigón asfáltico", "Carpeta asfáltica" también se considerarán como similares a "MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE" siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de las experiencias en "Pavimento Asfáltico EN CALIENTE" u "Hormigón asfáltico EN CALIENTE" o "Carpeta asfáltica EN CALIENTE" respectivamente.

(en el NUMERAL 4 se precisará)

(dice: "Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: [...]" )

(DIRÁ)

"Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO o TRATAMIENTOS SUPERFICIALES las siguientes soluciones: [...]"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

En el concepto N° 3 de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, donde se describe que se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ambito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en numeral 1, considerar los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrigidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que:  
Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2 y 3. Entre estos con el numeral 1 se indica: "Servicios de [...] siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo: "A.- Reciclado de pavimento [...] y/o suelo estabilizado; Y B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o [...]". Por otro lado, en los numerales 2) y 3) se hace referencia nuevamente a las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1. En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en el numeral 1.

Por otro lado, se aclara que SI BIEN EL PARTICIPANTE SOLICITA CONSIDERAR TRES (3) CONCEPTOS Y /O DEFINICIONES sobre el numeral 3 de la definición de Servicios Similares, debe tenerse en cuenta que en el requerimiento se ha solicitado DIFERENTES TIPOS DE INTERVENCIONES DEFINIDAS INDIVIDUALMENTE en las notas y precisiones de la SECCIÓN 2 - NOTAS B, así como la acreditación INDIVIDUAL DE LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS) por lo que no corresponde que, de la sola mención de los 3 conceptos se pueda desprender y/o acreditar fehacientemente el tipo de intervención y su equivalencia a AMBAS ACTIVIDADES (A y B) que se pretende presentar como experiencia. En dicho contexto se absuelve:

- 1) Respecto a "Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (PUEDE SER un tratamiento superficial)." Considerando que NO SE TIENE CERTEZA sobre el tipo de actividades que se ejecutarían respecto a las referidas "CAPAS GRANULARES NO TRATADAS" (es decir si corresponden o no a la ejecución de: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado), ni respecto a la SUPERFICIE DE RODADURA (es decir si corresponden o no a la ejecución de: Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico), se acoge parcialmente, siendo QUE SE ACEPTARÁ SIEMPRE Y CUANDO se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.
- 2) Respecto a "Firmes Semiflexibles: Firme constituido por CAPAS DE MEZCLA BITUMINOSA, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas". Considerando que NO SE TIENE CERTEZA sobre el tipo de actividades que se ejecutarían respecto a las referidas "CAPAS GRANULARES NO TRATADAS" (es decir si corresponden o no a la ejecución de: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Especifico	3.2	C	31
------------	-----	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

suelo estabilizado), ni respecto a la SUPERFICIE DE RODADURA (es decir si corresponden o no a la ejecución de: Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico), se acoge parcialmente, siendo QUE SE ACEPTARÁ SIEMPRE Y CUANDO se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

3) Respecto a "Firmes Semirrigidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm". Considerando que NO SE TIENE CERTEZA sobre el tipo de actividades que se ejecutarían respecto a las referidas "capas tratadas con conglomerantes hidráulicos" (es decir si corresponden o no a la ejecución de: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado), ni respecto a la SUPERFICIE DE RODADURA (es decir si corresponden o no a la ejecución de: Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico), se acoge parcialmente, siendo QUE SE ACEPTARÁ SIEMPRE Y CUANDO se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

Por lo expuesto, los términos solicitados por el participante podrán ser acreditados de acuerdo a lo indicado con el numeral 3 de la definición de servicios similares: "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando ACREDITE QUE SE TRATAN DE INTERVENCIONES EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1", tal como ya se encuentra establecido en el numeral 3 de los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En la Definición de Servicios Similares, al final del numeral 3, se indicará )

Se precisa que también se podrá acreditar la experiencia con la(s) siguiente(s) intervencion(es):

- "Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial)."; y/o
- "Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas"; y/o
- "Firmes Semirrigidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm." ; y/o

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:  
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."  
En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.  
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940. Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.

En ese sentido, se confirma parcialmente, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, mediante el abono del monto facturado será mediante documentos que acrediten el abono a la cuenta del proveedor más el documento que acredite el monto de la detracción; es decir, el postor deberá acreditar de manera fehaciente e indubitable la experiencia que pretende acreditar, esto en concordancia con el criterio vertido por el Tribunal de Contrataciones del Estado en su Resolución N° 1790-2019-TEC-S4 (fundamento 35), así como en su Resolución N° 0443-2020-TCE-S4 (fundamentos 14 y 17), lo cual será materia de fiscalización posterior de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, después de los párrafos correspondientes a la ACREDITACIÓN se indicará en Nota )

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, mediante el abono del monto facturado del servicio afecto a la detracción, será mediante documentos que acrediten el abono a la cuenta del proveedor más el documento que acredite el monto de la detracción; es decir, el postor deberá acreditar de manera fehaciente e indubitable la experiencia que pretende acreditar, esto en concordancia con el criterio vertido por el Tribunal de Contrataciones del Estado en su Resolución N° 1790-2019-TEC-S4 y Resolución N° 0443-2020-TCE-S4, lo cual será materia de fiscalización posterior de la oferta.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental  
Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Civil.
- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.  
Se confirma que también se aceptan las siguientes profesiones / formaciones académicas:

- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Agrícola.

Respecto a las profesiones / formaciones académicas solicitadas siguientes:

- Ingeniero Civil.
- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.

Se precisa que no son aceptadas, debido a que NO CUENTAN con la currícula necesaria que avale la formación académica pertinente para el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En "Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE)" ítem 4: Especialista en Impacto Ambiental, en el recuadro correspondiente a FORMACIÓN ACADÉMICA / CAPACITACIÓN )

También se aceptan las siguientes profesiones:

- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Agrícola.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Impacto Ambiental  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo establecido en el requerimiento, se acoge parcialmente:

Para el Especialista en Impacto Ambiental, también se aceptarán los cargos de:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental

Precisando que la experiencia de todos los cargos aceptados será en los trabajos indicados: "En la ejecución y/ o supervisión de proyectos [...]" debajo de la lista de cargos aceptados, en las Bases Integradas.

NO se acepta para el Especialista en Impacto Ambiental la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En "Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE)" ítem 4: Especialista en Impacto Ambiental, en el recuadro correspondiente a EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE)

También se aceptarán los cargos de:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental

(la experiencia de todos los cargos será en los trabajos indicados debajo de la lista de cargos aceptados, en las Bases Integradas)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:  
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Especialista en Ingeniería Ambiental  
- Especialista Socio Ambiental  
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)  
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)  
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo establecido en el requerimiento se precisa que el cargo corresponde a JEFE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, en dicho contexto se absuelve:

Se acoge parcialmente:  
Para el Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo, también se aceptarán los cargos de:  
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)  
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)  
Precisando que la experiencia de todos los cargos aceptados será en los trabajos indicados ("En la ejecución y/ o supervisión de proyectos [...]") debajo de la lista de cargos aceptados, en las Bases Integradas.

NO se acepta para el Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo, la experiencia en los cargos de:  
- Especialista en Ingeniería Ambiental  
- Especialista Socio Ambiental  
- Ingeniero SSMA

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En "Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE)" ítem 5: Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo, en el recuadro correspondiente a EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE)

También se aceptarán los cargos de:  
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)  
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-4-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

(la experiencia de todos los cargos será en los trabajos indicados debajo de la lista de cargos aceptados, en las Bases Integradas)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Obras de Arte y Drenaje:  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte  
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente:  
Para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptarán los cargos de:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte  
Precisando que la experiencia de todos los cargos aceptados será en los trabajos indicados ("En la ejecución y/ o supervisión de proyectos [...]") debajo de la lista de cargos aceptados, en las Bases Integradas.

NO se acepta para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, la experiencia en el cargo de:  
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento  
Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
(En "Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE)" ítem 8: Especialista en Obras de Arte y Drenaje, en el recuadro correspondiente a EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE)

También se aceptarán los cargos de:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte

(la experiencia de todos los cargos será en los trabajos indicados debajo de la lista de cargos aceptados, en las Bases Integradas)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

**Consulta:** Nro. 93

**Consulta/Observación:**

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal no clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Mortero Asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1      **Literal:** 1      **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En la SECCIÓN 2, B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD - NOTAS-B)

(en el NUMERAL 3 se precisará)

(dice: "Se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" [...])"

(DIRÁ)

"Se considerarán similares a "mezcla asfáltica en caliente" o "pavimento de concreto asfáltico en caliente" o "Concreto asfáltico en caliente" [...]"

(al final del NUMERAL 3 se indicará)

- Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Pavimento Asfáltico", "Hormigón asfáltico", también se considerarán como similares a "MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE" siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de las experiencias en "Pavimento Asfáltico EN CALIENTE" u "Hormigón asfáltico EN CALIENTE" respectivamente.

(en el NUMERAL 4 se precisará)

(dice: "Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: [...])"

(DIRÁ)

"Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO o TRATAMIENTOS SUPERFICIALES, las siguientes soluciones: [...]"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se aclara que el Contratista Conservador deberá ceñirse a lo indicado en los Términos de Referencia, en el numeral 6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES, que indica "Por otro lado, se precisa también que los trabajos de Conservación SE SUSPENDERÁN SEGÚN SEA EL CASO DE FORMA TEMPORAL O DEFINITIVA, EN UN SECTOR O TRAMOS, CUANDO EL CONTRATANTE EVALÚE Y DETERMINE EJECUTAR OTRAS INTERVENCIONES EN LAS CARRETERAS O PUENTES (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Mejoramientos a nivel de Soluciones Básicas, Concesiones, Mantenimiento Periódico, u otros), MATERIA DE OTRO PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN O CONVENIO O INTERVENCIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, PARA LO CUAL SE REALIZARÁ LOS DEDUCTIVOS QUE CORRESPONDAN, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. De ser el caso se reiniciarán los trabajos de conservación cuando lo determine el CONTRATANTE, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo, y de ser el caso reformulando el Plan de Gestión Vial en lo que corresponda según lo determine el CONTRATANTE."

Por lo que no se confirma que "en el caso un qué sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente", pues la suspensión temporal o definitiva de trabajos de conservación depende de aquello que el CONTRATANTE EVALÚE Y DETERMINE LA EJECUCIÓN DE LAS OTRAS INTERVENCIONES, no siendo la única condición, por ejemplo, el "proceso de estudio" que se podría estar llevando a cabo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿¿- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, el cual podrá ser evaluado en campo por el CONTRATISTA CONSERVADOR proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, debiendo dichas actividades contar con la aprobación del CONTRATANTE¿¿Confirmar que de ser el caso se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante respecto al texto "que de ser el caso se tramitarán los adicionales correspondientes."; aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no se ha establecido "actividades adicionales y/o mayores a las planteadas" en el presente documento.

Sin embargo se aclara que en el numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial señala:

"(...) La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE (...)"

Asi mismo en el numeral 2.1 de los Términos de Referencia se precisa:

"... Se precisa que en caso que posteriormente a la Aprobación del Plan de Gestión Vial, se tenga adicionales o deductivos aprobados, no será necesario la actualización del Plan de Gestión Vial. Se entiende que las modificaciones al plan quedan consentidas a través de los adicionales o deductivos aprobados."

Asi mismo en el Numeral 1.11 Recursos asignados al servicio señala:

"(...) en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades de acuerdo con lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal y previa evaluación del contratante, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la revisión de los informes, se indica que en principio, la Entidad está obligada al cumplimiento de los plazos indicados en los Términos de Referencia, consecuentemente la Supervisión que se implemente deberá cumplir con el Contrato. El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes. De verificarse incumplimientos tal como hace alusión la consulta, el Contratista tiene el derecho a elevar sus reclamos a la Entidad, y/o proceder según la cláusula del Contrato referida a la SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Confirmar que para efectos de valorización y pago de la transitabilidad, esta ser por La unidad de medida será ¿Km¿ y será efectivo desde el primer mes del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto en el numeral 4.7.2 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD de los Términos de Referencia se establece: La TRANSITABILIDAD se VALORIZARÁ DESDE EL INICIO DEL SERVICIO, SIN EMBARGO, EL PAGO SERÁ EFECTIVO A PARTIR DEL CUARTO MES (120 DÍAS CALENDARIO), para lo cual en el número de valorización que corresponda a los 120 días calendario, se debe incluir las valorizaciones desde el primer mes hasta el cuarto mes. Se precisa que en la valorización correspondiente a los 120 días de iniciado el servicio, si el mes de la valorización no coincide con el mes del año se debe presentar dos (02) valorizaciones del mismo mes, es decir uno a los 120 días de iniciado el servicio y otro después de este tiempo hasta completar el mes del año y se debe adjuntar a cada valorización la medición de niveles de servicio que corresponda por cada tramo.

Asimismo, se indica en dicho numeral: "Cabe precisar que, para todas las prestaciones del presente servicio, EL PAGO SERÁ EFECTIVO A PARTIR DEL CUARTO MES (120 DÍAS CALENDARIO) donde se incluirán las valorizaciones desde el primer mes hasta el cuarto mes según el procedimiento señalado precedentemente."

Asimismo, de la lectura integral del TDR, se desprende que para efectos del presente servicio, se considera como "primer mes" al periodo transcurrido entre el día 1 y 30 de iniciado el servicio; "segundo mes" al periodo transcurrido entre el día 31 y 60 de iniciado el servicio; "tercer mes" al periodo transcurrido entre el día 61 y 90 de iniciado el servicio, y así, sucesivamente. (lo cual se precisará a fin de evitar confusiones).

Por lo indicado, EL REQUERIMIENTO YA ESTABLECE QUE si bien se puede incluir la TRANSITABILIDAD en la valorización desde el INICIO DEL SERVICIO (PRIMER MES), el pago será a partir de transcurridos 120 días del inicio del servicio, esto es AL FINALIZAR EL CUARTO MES (lo cual se precisará a fin de evitar confusiones).

Por tanto, no se confirma que el pago será efectivo desde el primer mes del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el numeral 4.7.2 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD, donde dice "A PARTIR DEL" referido al cuarto mes, dirá)

"AL FINALIZAR EL"

(En el numeral 4.7.2 y 4.7.3 donde aparece el párrafo "Cabe precisar que, para todas las prestaciones del presente servicio, EL PAGO SERÁ EFECTIVO A PARTIR DEL CUARTO MES (120 DÍAS CALENDARIO) donde se incluirán las valorizaciones desde el primer mes hasta el cuarto mes según el procedimiento señalado precedentemente." Se hará la siguiente corrección:

DONDE DICE "A PARTIR DEL" dirá)

"AL FINALIZAR EL"

( en el numeral 1.8 se hará la precisión siguiente: )

\* Para efectos del presente servicio, se considera como "primer mes" al periodo transcurrido entre el día 1 y 30 de iniciado el servicio; "segundo mes" al periodo transcurrido entre el día 31 y 60 de iniciado el servicio; "tercer mes" al periodo transcurrido entre el día 61 y 90 de iniciado el servicio, y así, sucesivamente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Confirmar que la medición de IRI para la valorización de la transitabilidad será ejecutada en las valorizaciones mensuales de los KM terminados desde el mes 1,

Acápites de las bases : Sección: Específico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Los Términos de Referencia en el numeral 4.7.2 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD indican que "EN LOS SECTORES DONDE SE HAYA CONCLUIDO CON LAS ACTIVIDADES DE TRANSITABILIDAD Y CON LA CONFORMIDAD DE LA SUPERVISIÓN, SE PROCEDERÁ A MEDIR LOS NIVELES DE SERVICIO" consecuentemente SE PODRÁ MEDIR EL IRI en los sectores intervenidos para efectos de la valorización el primer mes siempre y cuando se haya concluido con las actividades de transitabilidad, recordando al participante que además se exigirá los otros niveles según el cuadro de indicadores de nivel de servicio en vía afirmada exigidos en la conservación rutinaria.

Respecto a la valorización de la transitabilidad, esta se realizará desde el inicio del servicio, según el procedimiento que se detalla en el numeral 4.7.2 PAGO DE LA TRANSITABILIDAD de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la Transitabilidad puede comenzar desde el día 1 del servicio sin necesidad de presentar una Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA), ni solicitar permisos ambientales a ninguna autoridad (vease: ALAs, DGAAM, SERFOR, etc.). De ser necesarios dichos permisos, la realización de la Transitabilidad desde el día inicial del servicio sería un imposible técnico, legal y jurídico, por lo que se solicita modificar el calendario del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el PRESENTE SERVICIO, respecto al componente de TRANSITABILIDAD y CONSIDERANDO QUE TIENE UNA CERTIFICACIÓN AMBIENTAL VIGENTE, no requiere la gestión de los permisos ambientales por lo que puede comenzar desde el primer día de inicio del servicio.

Sin perjuicio de lo indicado, respecto a las autorizaciones / permisos de áreas auxiliares, se recuerda que es responsabilidad del Contratista Conservador su gestión y su obtención.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de Transitabilidad: se respetará el estado geométrico actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
En el presente servicio no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.  
Consecuentemente en la etapa de transitabilidad se mantendrá el estado geométrico existente de la vía, por lo tanto, no se realizarán adecuaciones geométricas horizontales ni verticales a lo largo de la plataforma de los tramos a intervenir.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo  $\zeta s \zeta$ , curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Según lo indicado en el CAPITULO 3 - Referido a los relevamientos de información, numeral 3.5 de los Términos de Referencia, se indica en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura" lo siguiente:

"La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Las mediciones se realizarán en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio - fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales SE EXCLUIRÁN LAS MEDIDAS AFECTADAS POR LAS SINGULARIDADES. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m de acuerdo al Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

SE ENTIENDE POR SINGULARIDADES, A TODAS AQUELLAS ALTERACIONES DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA CARRETERA QUE INCREMENTEN EL IRI Y NO PROVENGAN DE DEFICIENCIAS CONSTRUCTIVAS, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, LOS CUALES SERÁN DEFINIDOS POR EL SUPERVISOR."

Asimismo, en el numeral 4.6.8 de los Términos de Referencia, se indica en "CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE NIVELES DE SERVICIO" lo siguiente:

"g) Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. ASÍ MISMO EN LOS SECTORES CRÍTICOS QUE SE HAYA IDENTIFICADO, LA SUPERVISIÓN CONJUNTAMENTE CON EL CONTRATISTA CONSERVADOR EVALUARÁ Y DETERMINARÁN EL NIVEL DE SERVICIO A CONSIDERAR"

Por lo indicado, se precisará (en un literal g.1) que:

Respecto al cumplimiento de NIVELES DE SERVICIO referidos al IRI en los tramos y/o sectores correspondientes: se tendrá en cuenta la DEFINICIÓN DE SINGULARIDADES detallado en el numeral 3.5 de los Términos de Referencia, (Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura). En tal sentido, respecto a las SINGULARIDADES DEFINIDAS POR EL SUPERVISOR EN LOS TRAMOS EN QUE SE HA SOLICITADO EL REFERIDO NIVEL DE SERVICIO, la supervisión juntamente con el contratista conservador evaluará de forma individual y determinarán el nivel de servicio referido al IRI a considerar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

---

(en el numeral 4.6.8 de los Términos de Referencia, se indica en "CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE NIVELES DE SERVICIO", se precisará en un literal g.1)

g.1) Respecto al cumplimiento de NIVELES DE SERVICIO referidos al IRI en los tramos y/o sectores correspondientes: se tendrá en cuenta la DEFINICIÓN DE SINGULARIDADES detallado en el numeral 3.5 de los Términos de Referencia, (Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura). En tal sentido, respecto a las SINGULARIDADES DEFINIDAS POR EL SUPERVISOR en los tramos y/o sectores en que se ha solicitado el referido nivel de servicio, la supervisión juntamente con el contratista conservador evaluará de forma individual cada singularidad y determinarán el nivel de servicio referido al IRI a considerar.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Según lo indicado en el CAPITULO 3 - Referido a los relevamientos de información, numeral 3.5 de los Términos de Referencia, se indica en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura" lo siguiente:

"Se precisa que, de ser el caso, en tramos muy deteriorados, o que no cuenten con un diseño geométrico definido siendo éste accidentado, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un acelerómetro, GPS e instrumento de medición de distancia -DMI) u otro de la misma clase, PREVIO SUSTENTO TÉCNICO EN EL PLAN DE TRABAJO PARA LA APROBACIÓN DE SU USO. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente".

Asimismo, se indica que "SE PRECISA QUE EL USO DE EQUIPOS CLASE 3 SOLO TENDRÁ VALIDEZ LUEGO DE LA CONFORMIDAD AL PLAN DE TRABAJO POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados." Por lo expuesto, ya se tiene previsto el uso de equipos clase 3, pero se deberá considerar la aprobación previa para su uso de conformidad al procedimiento indicado en el TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

**Consulta:** Nro. 103

**Consulta/Observación:**

Sírvanse confirmar que, en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma. Al respecto, se aclara al participante que el Contratista Conservador elaborará e implementará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual define las intervenciones de conservación (rutinaria, rutinaria antes, periódica y rutinaria después) y atenciones especiales en todo el corredor vial; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.

Por lo indicado, es en el Plan de Gestión Vial que el Contratista Conservador define las intervenciones que se requirieren respecto a los niveles de servicio solicitados en los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de lo indicado, el capítulo V. ATENCIONES ESPECIALES de los Términos de Referencia, las Atenciones Especiales contemplan los Riesgos Potenciales y las Emergencias Viales.

De ello un Riesgo Potencial, corresponde a todo aquello que sin llegar a restringir la transitabilidad, presenta características de constituir una Emergencia Vial, que generará en un futuro inmediato o próximo, una situación de interrupción del tránsito, de inseguridad para el usuario y de poner en peligro la infraestructura.

Mientras que las Emergencias Viales, corresponde a eventos imprevistos e imposibles de programar que restringen o interrumpen el libre tránsito en las carreteras debido a fenómenos o eventos naturales extraordinarios o por acción del hombre; así como, aquellas circunstancias que generan un inminente peligro o alta probabilidad de riesgo de interrupción del tránsito, de seguridad para los usuarios o de la infraestructura.

Es así que los trabajos que se ejecutan son para la recuperación del sector de la carretera que se encuentra deteriorada por cualquier de las siguientes causas, pero no limitadas a ellas:

- erosión de la plataforma
- derrumbes
- aludes de lodo y piedras (huaycos)
- inundaciones
- terremotos u
- otro fenómeno natural o
- como acción del hombre

Respecto a los adicionales se aclara que en el numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial señala:

"(...) La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE (...)"

Así mismo en el numeral 2.1 de los Términos de Referencia se precisa:

"... Se precisa que en caso que posteriormente a la Aprobación del Plan de Gestión Vial, se tenga adicionales o deductivos aprobados, no será necesario la actualización del Plan de Gestión Vial. Se entiende que las modificaciones al plan quedan consentidas a través de los adicionales o deductivos aprobados."

Así mismo en el Numeral 1.11 Recursos asignados al servicio señala:

"(...) en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades de acuerdo con lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal y previa evaluación del contratante, se promoverá

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
la aprobación de prestaciones adicionales."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

11. Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, la gestión, obtención y costos que demande la elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico, es por parte de la entidad Contratante.

La entidad gestionará a consecuencia de la información que proporcione el contratista en la elaboración de su PGV y presente al Supervisor, siendo el contratista responsable de las demoras que se puedan generar a causa de levantamientos de observaciones o contratiempos, lo cual, además, podría afectar el inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Se indica que, no hay ruta crítica en el cronograma de ejecución en el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial. No existe expresamente una fecha de inicio para la conservación periódica, sin perjuicio, que su inició está condicionado al cumplimiento de requisitos previos solicitados en los TDR.

El plazo de ejecución del contrato ha previsto una holgura suficiente para iniciar la Conservación Periódica sin afectar la fecha de término del plazo de ejecución del contrato, porque una vez iniciado el plazo de ejecución del contrato, la fecha de término es inamovible. Si el contratista incurre en responsabilidad y pierde dicha holgura, resulta en improcedente cualquier solicitud de ampliación de plazo ni el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 8 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma; se publicara los Formatos del 1 al 9, que se consigna en los terminos de referencia, en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

El Órgano Encargado de las Contrataciones señala: Respecto a la consulta se aclara que, el RESUMEN EJECUTIVO y su correspondiente anexo fue elaborado y publicado cumpliendo con las disposiciones establecidas en la Directiva N° 004-2019-OSCE/CD - DISPOSICIONES SOBRE EL CONTENIDO DEL RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (Aprobada mediante Resolución N° 016-2019-OSCE/PRE y modificatorias vigente a la fecha). Es preciso indicar que como parte de la indagación de mercado se requirió a los proveedores del rubro remitan sus cotizaciones con la información contenida en el Formato N° 01, información que se encuentra detallada en el Anexo N° 1 del Resumen Ejecutivo. Respecto al análisis de precios unitarios solicitado, es necesario recordar a los participantes que el objeto del presente procedimiento de selección no es la ejecución de una obra, sino corresponde a la contratación de un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, cuyo sistema de contratación es a precios unitarios, en ese sentido los postores deberán de realizar su propuesta económica con la información que se encuentra en los términos de referencia, debiendo realizar su propio análisis de precios unitarios que les resulten más convenientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:  
Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 8 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma; se publicara los Formatos del 1 al 9, que se consigna en los terminos de referencia, en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

Sin embargo se precisa que estos formatos editables estan supeditados a los formatos que se encuentran establecidos en los términos de referencia - Capítulo 7 contenidos en las BASES INTEGRADAS.

En dicho contexto se indica que se hará una precisión al encabezado de los FORMATOS, en los que se indicará el nombre correcto del servicio materia del presente procedimiento de selección, siendo éste: Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial PE-3S (Huayllapampa) - Quinua - San Francisco - Puerto Ene - Dv. Puerto Selva De Oro - Puerto Yoyato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el párrafo final del Capítulo 7 , se indicará lo siguiente)

PRECISIONES SOBRE LOS FORMATOS:

Se ha precisado en todos los formatos el nombre correcto del servicio materia del presente procedimiento de selección, siendo éste el siguiente: Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial PE-3S (Huayllapampa) - Quinua - San Francisco - Puerto Ene - Dv. Puerto Selva De Oro - Puerto Yoyato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica o mejoramiento son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En primer término, se aclara que en el presente servicio no se ha requerido intervenciones de mejoramiento.

Respecto a los espesores considerados para la conservación periódica: son los espesores mínimos requeridos en las capas que componen la estructura de la vía, por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR DEBERÁ CUMPLIR CON LOS ESPESORES ESTABLECIDOS EN LOS PRESENTES TÉRMINOS DE REFERENCIA COMO MÍNIMO en todos los puntos de medición para la aceptación de los trabajos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto en el numeral 4.4 DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA, se indica que: "Se precisa que, el plazo de ejecución de la Conservación Periódica es hasta diez (10) meses (trescientos cuatro (304) días calendario), e iniciará después de la aprobación mediante la Resolución Directoral del Plan de Gestión Vial, para cuyo efecto el CONTRATANTE comunicará por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR la fecha de inicio de la Conservación Periódica."

Lo indicado ya establece un procedimiento para el inicio de la Conservación Periódica, lo cual se mantiene.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

La presente consulta carece del cumplimiento de los requisitos mencionados. Sin perjuicio de ello, se aclara lo siguiente:

Respecto al procedimiento de la atención de emergencias, el Contratista Conservador deberá proceder según lo indicado en el CAPITULO 5. ATENCIONES ESPECIALES de los Términos de Referencia, que, ENTRE OTROS señala "Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato".

Asimismo, sobre los equipos, se indica que en el numeral 1.11.8. EQUIPAMIENTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR, así como en la SECCIÓN 2, literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de los Términos de Referencia, se tienen definiciones y/o precisiones acerca de la relación de equipo mecánico estratégico para la conservación rutinaria y ATENCIONES ESPECIALES así como aspectos que representan incumplimientos pasibles de la aplicación de PENALIDADES. Asimismo, entre otros se indica: "Desde el inicio efectivo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá contar con el equipamiento necesario para la ejecución de la prestación [...]".

Por otro lado, sobre la penalidad asociada a la atención de emergencias viales, se indica en el TDR "Para el caso de la atención de emergencias viales, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA CONSERVADOR en la atención de las emergencias, ya sea por [...] o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o [...] de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada [...]"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Respecto a la ¿Penalidad por no participación de Personal Clave¿. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

En el caso del personal con PARTICIPACIÓN "A TIEMPO COMPLETO Y DEDICACIÓN EXCLUSIVA DURANTE TODO EL PLAZO DEL SERVICIO", NO se considerarán faltas a las siguientes: Las licencias otorgadas de acuerdo con la legislación laboral, lo cual deberá presentarse a la supervisión, debidamente acreditado. (Sin ser limitativos, se cita, por ejemplo: Licencias por salud, duelo) así como VACACIONES, DESCANSOS POR JORNADAS ATÍPICAS DE TRABAJO (cuya duración individual o acumulada sea como máximo 07 días calendario) y se comunicará POR ESCRITO a la Supervisión, indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio. (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 24 horas de ocurrido el evento). Respecto a las vacaciones y descansos por jornadas atípicas deberán ser compatibles con el PLAN DE PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL Y TÉCNICO y sus respectivas actualizaciones (ver numeral 1.11.2 de los TDR). En caso de un evento o eventos que impliquen una ausencia del profesional clave en el servicio mayor a los 07 días, el Contratista deberá actuar diligentemente y presentar un profesional que cumpla el perfil solicitado en el TDR para el CAMBIO DE PERSONAL, y garantizar de esta forma la adecuada conducción del servicio. La presentación de la referida documentación para el cambio será a más tardar 07 días calendario antes de la ausencia (de ser previsible) o a más tardar a las 48 horas de ocurrido el evento que motivó la ausencia del profesional en el servicio (en caso el evento haya sido imprevisible).

Para los profesionales con característica de participación a tiempo parcial (o con participación menor a todo el plazo del servicio), y SIENDO QUE LA GESTIÓN DE ESTOS RECURSOS ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, no aplicará la penalidad únicamente en caso de Licencias otorgadas de acuerdo con la legislación laboral, y de naturaleza imprevisible (se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento), y cuya duración sea como máximo 07 días calendario. En caso sea un evento o eventos que impliquen una ausencia del profesional clave en el servicio mayor a los 07 días, el Contratista deberá presentar un profesional que cumpla el perfil solicitado en el TDR para el cambio de personal, y garantizar la adecuada conducción del servicio, lo cual la realizará a más tardar a las 48 horas de ocurrido el evento que motivó la ausencia del profesional en el servicio.

- En ambos casos: de no presentar al profesional reemplazante en el plazo indicado, o no acreditar el perfil solicitado en el TDR para el cambio de personal correspondiente, se considerará responsabilidad del Contratista Conservador, y específicamente del Gerente Vial, las demoras en la evaluación y/o aceptación de participación del personal propuesto para el cambio y consecuente afectación al servicio. Sin perjuicio de ello se procederá con la aplicación de la penalidad en caso corresponda y según lo indicado en el presente acápite.

No se contemplará lo solicitado respecto a la NO APLICACIÓN DE LA PENALIDAD de acuerdo con la redacción del participante, puesto que el Contratista, en estos casos, TIENE LA OBLIGACIÓN DE PROVEER COMO MÍNIMO EL TIEMPO PARCIAL O TOTAL REQUERIDO EN EL TDR DE MANERA NETA, asimismo, lo indicado es COMPATIBLE CON LOS FORMATOS DE ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL, EN QUE LOS SUELDOS Y SALARIOS YA SE TIENE CONSIDERADA EN LA TARIFA LOS BENEFICIOS Y/O LEYES SOCIALES. Según lo indicado:

\* Se aceptará para los profesionales CON CARACTERÍSTICAS DE PARTICIPACIÓN "A TIEMPO COMPLETO Y DEDICACIÓN EXCLUSIVA DURANTE TODO EL PLAZO DEL SERVICIO" excepcionalmente, ausencias por periodos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-4-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO		

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

totales menores o iguales a 7 días por evento o eventos acumulados ("bajadas programadas" y/o "descansos por jornadas atípicas de trabajo" y/o licencias otorgadas de acuerdo con la legislación laboral). De ser mayor, el Contratista Conservador propondrá a un profesional para el cambio correspondiente, a fin de garantizar la adecuada conducción del servicio.

**\*\* NO SE ACEPTARÁ RESPECTO A LOS PROFESIONALES CON CARACTERÍSTICAS DE PARTICIPACIÓN A TIEMPO PARCIAL Y/O MENOR A TODO EL PLAZO DEL SERVICIO**, incluir en el tiempo de participación mínimo solicitado en los TDR las "bajadas programadas" o "descansos por jornadas atípicas de trabajo"; únicamente se aceptará las licencias de índole laboral definidas como: duelo, licencias por salud, u otras de similar naturaleza y que sean imprevisibles. De ser mayor la ausencia a 7 días por evento o eventos acumulados, el Contratista Conservador propondrá a un profesional para el cambio correspondiente, a fin de garantizar la adecuada conducción del servicio.

Lo indicado será incorporado en los TDRs integrados.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

El presente servicio es un SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, en una vía en uso permanente, en tal sentido Es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por la seguridad vial, y por tanto la integridad física, tanto de los usuarios de la vía como del personal que labora a su cargo. Por lo que, tal como se indica en el numeral 5.1.3 en la sección PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL de los Términos de Referencia "-Tomado conocimiento el CONTRATISTA CONSERVADOR, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de penalidades correspondientes." DICHA PRECISIÓN NO HACE ALUSIÓN A UN HORARIO O INTERVALO DE TIEMPO VALIDO, sino enfatiza el criterio de los TDR que atiende principalmente a la intención o finalidad del presente servicio a contratar.

Por lo indicado el Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (3 horas) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.

Si perjuicio de lo señalado, se precisará en la "Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas.", consideraciones, posteriormente al primer guion se indicará) lo siguiente:

- El Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (siendo este de 3 horas ante la ocurrencia de una emergencia vial) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento, en cualquier horario, de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En 6.6.2 OTRAS PENALIDADES, en "Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas.", consideraciones, posteriormente al primer guion se indicará)

- El Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (siendo este de 3 horas ante la ocurrencia de una emergencia vial) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento, en cualquier horario, de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se precisa que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se establece en el numeral 4.7.1 de los términos de referencia lo siguiente:

"(...) La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por KILÓMETROS COMPLETOS, SIN FRACCIONES. (...)"

Asimismo, se deberá tener en cuenta que en el numeral 4.6.5 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los términos de referencia se indica que "(...) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación periódica después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados. (...)" Lo cual se debe precisar con la presente absolución.

Dice: "conservación periódica después de la intervención, procederá"

Debe decir: "conservación periódica, después de la intervención procederá"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en el numeral 4.6.5 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los términos de referencia en el primer párrafo,

(DONDE DICE: "(...) periódica después de la intervención, procederá(...)" DEBE DECIR:)

"periódica, después de la intervención procederá"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica, consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se precisa que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se establece en el numeral 4.7.1 de los términos de referencia lo siguiente:

"(...) La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por KILÓMETROS COMPLETOS, SIN FRACCIONES. (...)" Lo indicado en los TDR se confirma.

Asimismo, sobre el extremo "siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado" no se confirma, ya que en el mismo numeral 4.7.1 se indica "En todos los casos, para que el SUPERVISOR emita su conformidad de los avances parciales se verificará que se cumpla las siguientes condiciones: - Se haya concluido la ejecución de todas las partidas (...) - Que las actividades realizadas cumplan con todos los estándares técnicos fijados (...)" entre otras condiciones detalladas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas deberán ser recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al Contratista de la obligación de realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, (como mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros), tal como se indica en los presentes términos de referencia.

En ese sentido, el Contratista durante la prestación de su servicio será quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo contratado y se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de Conservación se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara al participante que el Contratista Conservador elaborará e implementará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual define las intervenciones de conservación (rutinaria, rutinaria antes, periódica y rutinaria después) y atenciones especiales en todo el corredor vial; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.

Por lo indicado, es en el Plan de Gestión Vial que el Contratista Conservador define las intervenciones que se requieren respecto a los niveles de servicio solicitados en los Términos de Referencia.

Sin embargo se aclara que en el numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial señala:  
"(...) La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE (...)"  
Asi mismo en el numeral 2.1 de los Términos de Referencia se precisa:  
"... Se precisa que en caso que posteriormente a la Aprobación del Plan de Gestión Vial, se tenga adicionales o deductivos aprobados, no será necesario la actualización del Plan de Gestión Vial. Se entiende que las modificaciones al plan quedan consentidas a través de los adicionales o deductivos aprobados."  
Asi mismo en el Numeral 1.11 Recursos asignados al servicio señala:  
"(...) en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades de acuerdo con lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal y previa evaluación del contratante, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO se confirma.

El participante debe considerar que no solamente dispone de la actividad COLOCACIÓN (de) SEÑALES[...], sino además de "REPARACIÓN DE SEÑALES [...]" y "REPOSICIÓN DE SEÑALES[...]", entre otras que excepcionalmente se podría emplear, según cada tipo de intervención del presente servicio, y que, éstas intervenciones deben de realizarse considerando los niveles de servicio establecidos para el tipo de elemento intervenido (en este caso SEÑALIZACIÓN VERTICAL).

Por lo indicado, los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a señales que instale y también aquellas que repare y/o reponga el contratista. Por lo que, el Contratista Conservador, desde el inicio del servicio, durante la formulación del Plan de Gestión Vial e incluso de forma posterior excepcionalmente (en el caso de que se presentara un imprevisto durante el plazo de ejecución del servicio), detecte señales verticales que no cumplan con los valores requeridos de retroreflectividad deberá hacer las gestiones necesarias para poder realizar el reemplazo (señal nueva) de éstas, y/o deberá considerar que lo indicado aplica para la reparación (en caso tratarse del panel), reposición, relaminado, etc. UTILIZANDO PARA ESTE FIN LOS MECANISMOS DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN ESTABLECIDOS EN EL SERVICIO

Consecuentemente, aplica tanto para las actividades denominadas "COLOCACIÓN (de) SEÑALES[...]" de la CONSERVACIÓN PERIÓDICA, "REPARACIÓN DE SEÑALES [...]" y "REPOSICIÓN DE SEÑALES[...]" de la CONSERVACIÓN RUTINARIA (rutinaria y/o rutinaria antes y/o rutinaria después), según lo indicado para cada tramo en el CAPITULO IV de los Términos de Referencia.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

En 6.15 DEFINICIONES Y PRECISIONES al final PRECISIONES SOBRE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL)

Los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a señales que instale y también aquellas que repare y/o reponga el contratista. Por lo que, el Contratista Conservador, desde el inicio del servicio, durante la formulación del Plan de Gestión Vial e incluso de forma posterior excepcionalmente (en el caso de que se presentara un imprevisto durante el plazo de ejecución del servicio), detecte señales verticales que no cumplan con los valores requeridos de retroreflectividad deberá hacer las gestiones necesarias para poder realizar el reemplazo (señal nueva) de éstas, y/o deberá considerar que lo indicado aplica para la reparación (en caso tratarse del panel), reposición, relaminado, etc. UTILIZANDO PARA ESTE FIN LOS MECANISMOS DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN ESTABLECIDOS EN EL SERVICIO

Consecuentemente, aplica tanto para las actividades denominadas "COLOCACIÓN (de) SEÑALES[...]" de la CONSERVACIÓN PERIÓDICA, "REPARACIÓN DE SEÑALES [...]" y "REPOSICIÓN DE SEÑALES[...]" de la CONSERVACIÓN RUTINARIA (rutinaria y/o rutinaria antes y/o rutinaria después), según lo indicado para cada tramo en el CAPITULO IV de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Solicitamos retirar del Nivel de servicio IRI en los tramos donde no se va intervenir a nivel de Conservación periódica , considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud del participante.  
Se aclara al participante que los niveles de servicio en los tramos donde la UNICA ACTIVIDAD PREVISTA ES LA CONSERVACIÓN RUTINARIA, NO SE HA PREVISTO EL IRI COMO NIVEL DE SERVICIO.

Por otro lado en los tramos donde SÍ SE HA PREVISTO EL IRI COMO NIVEL DE SERVICIO, como por ejemplo respecto a las intervenciones de transitabilidad, el contratista ha tenido la oportunidad de ejecutar intervenciones que restituyan los niveles de servicio afectados por el deterioro de la vía o alcanzar, como mínimo los establecidos en el TDR. De igual forma, en el caso de las actividades de CONSERVACIÓN PERIÓDICA y CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES, son evaluadas y propuestas por el Contratista Conservador en el PLAN DE GESTION VIAL de manera previa a las mediciones de nivel de servicio de IRI indicadas y en dicho caso los tramos que contemplan la medición de IRI para la conservación rutinaria son consecuencia de la intervención CONSERVACIÓN PERIÓDICA.

Por lo expuesto en los tramos donde se ha previsto EL IRI como NIVEL DE SERVICIO el Contratista Conservador deberá cumplir con el requerimiento considerado y según lo indicado en los presentes términos de referencia durante los plazos establecidos en el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. La medición de los niveles de servicio y los parámetros que forman parte de estos serán exigidos en todo el corredor vial, según lo establecido para cada tramo en el capítulo 4 de los Términos de Referencia. Por lo que el Contratista deberá realizar las actividades necesarias para el cumplimiento de los niveles de servicios exigidos en los presentes términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:20:13

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Tal como indican los Términos de Referencia, en el numeral 6.15 DEFINICIONES Y PRECISIONES "Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, [...]. DE SER EL CASO, LA SUPERVISION DETERMINARÁ LOS NIVELES DE SERVICIO O TOLERANCIAS O PLAZOS DE ATENCIÓN, EN LAS EVALUACIONES PROGRAMADAS Y NO PROGRAMADAS Y QUE SERÁN EXIGIDOS EN DICHOS SECTORES. El pago de la Conservación rutinaria en estos sectores (en caso corresponda), se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten. En casos debidamente justificados, en el punto crítico se podrá intervenir como situación de riesgo potencial, a fin de evitar la pérdida de la infraestructura o prevenir ante situaciones que pongan en peligro a los usuarios de la vía. La solución que se implemente debe ser a nivel de conservación."

Por lo indicado, los sectores identificados como puntos críticos en el Plan de Conservación del Contratista deberán intervenir especificando sólo las actividades de mantenimiento rutinario que se puedan ejecutar en dicho sector, por lo que parte de los elementos viales que integran la carretera son pasibles de ser intervenidos, consecuentemente dichas intervenciones deben de realizarse considerando los niveles de servicio establecido (previamente en los Términos de Referencia o determinado en la evaluación con la supervisión y aprobado por el contratante) para el tipo de elemento intervenido.

Asimismo, el pago de la Conservación rutinaria en estos sectores se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20574600325	Fecha de envío :	26/05/2023
Nombre o Razón social :	SINAI CONSTRUCCIONES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:01:03

**Observación: Nro. 121**

**Consulta/Observación:**

Con respecto a lo solicitado en las bases, se exige como profesional propuesto para asumir el cargo de Gerente Vial e Ingeniero Residente sea un Ingeniero Civil, lo cual contraviene a lo establecido en el Anexo N° 1 de la DIRECTIVA 001-2020-OSCE/CD donde se establece las especialidades de los consultores de obras según profesión, por lo que se solicita que se incluya al Ingeniero Agrícola e Ingeniero de Minas debido a que cuentan con los conocimientos requeridos para tal fin y así se permitirá la mayor participación de postores.

**Acápites de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A-2.1    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge la observación.

Sobre el extremo que indica "se exige como profesional propuesto para asumir el cargo de Gerente Vial e Ingeniero Residente sea un Ingeniero Civil, lo cual contraviene a lo establecido en el Anexo N° 1 de la DIRECTIVA 001-2020-OSCE/CD donde se establece las especialidades de los consultores de obras según profesión" se recuerda al participante que la referida directiva tiene por finalidad, entre otras, orientar a los proveedores sobre los procedimientos y trámites que se siguen ante el Registro Nacional de Proveedores y de aplicación obligatoria PARA LOS PROVEEDORES.

Por otro lado, el presente requerimiento se ha desarrollado, entre otros, en observancia de las Bases estándar de concurso público (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), así como el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y que faculta a la Entidad a adoptar determinados Requisitos de Calificación, entre éstos, la FORMACIÓN ACADÉMICA del personal clave requerido como: GERENTE VIAL e INGENIERO RESIDENTE.

En tal sentido y sobre la solicitud que se incluya como FORMACIÓN ACADÉMICA del personal clave GERENTE VIAL e INGENIERO RESIDENTE las profesiones y/o títulos profesionales de Ingeniero Agrícola e Ingeniero de Minas, NO SE ACEPTA LO SOLICITADO por no satisfacer el requerimiento formulado por la entidad y debido a que NO CUENTAN con la currícula necesaria que avale la formación académica pertinente para el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.