

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código : 20502797230

Nombre o Razón social : DIVEIMPORT S.A.

Fecha de envío : 15/01/2025

Hora de envío : 19:10:39

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En las bases dice:

Catálogo o ficha técnica del vehículo emitido por el fabricante, para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde el motor hasta las dimensiones del chasis cabinado

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar que la documentación técnica pueda ser emitida por el fabricante o el distribuidor autorizado del fabricante en el país.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1

Literal: e

Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 47. Documentos del procedimiento de selección

47.3. El comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, elabora los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE y la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado.

Con motivo de la integración de bases al respecto, se ampliar de la siguiente manera:

e) Catálogo o ficha técnica emitido por el fabricante del vehículo o representante autorizado de la marca, para acreditar las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas. El Postor además podrá presentar otro documento o declaración jurada de las Especificaciones Técnicas que no se encuentren en el catálogo o ficha técnica. La acreditación de las especificaciones técnicas será conforme a lo siguiente: Desde Sistema Motor hasta las dimensiones del chasis cabinado.

El Comité de Selección ha decidido ACOGER PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Catálogo o ficha técnica emitido por el fabricante del vehículo o representante autorizado de la marca

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 2.5 FORMA DE PAGO:
Solicitamos al Comité de Selección PRECISAR que la documentación para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también podrá ser presentada a través de la mesa de partes virtual de la entidad, teniendo en la Ley 31465 que modifica la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en donde se contempla la obligación de Entidades de contar con Mesa de Partes Digital con atención de 24 horas.
Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: . Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley 31465 que modifica la Ley 27444

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 47. Documentos del procedimiento de selección

47.3. El comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, elabora los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE y la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado.

Los documentos del presente procedimiento de selección han sido elaborados teniendo en cuenta las bases estándar que corresponde, en el cual se ha definido el lugar y dirección para la presentación de documentos. En el Capítulo II de las bases estándar, menciona lo siguiente:

2.5. FORMA DE PAGO

Dicha documentación se debe presentar en [CONSIGNAR MESA DE PARTES O LA DEPENDENCIA ESPECÍFICA DE LA ENTIDAD DONDE SE DEBE PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN], sito en [CONSIGNAR LA DIRECCIÓN EXACTA].

Con lo solicitado, NO se le restringe la participación del Participante.

El Comité de Selección ha decidido NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En las bases dice:

AÑO MODELO: Mínimo 2023

Agradeceremos a la entidad modificar el requerimiento, ya que solicitar un vehículo de año modelo 2023 deja abierta la posibilidad que sea de fabricación 2022, el cual es de calidad inferior a los del año modelo 2025 y por depreciación tienen un costo menor, además de ir en contra del principio de vigencia tecnológica; más aún si estamos iniciando el año 2025. Además, se debe tener en cuenta que, los vehículos de año modelo 2025 tienen un menor desgaste en comparación con aquellos de mayor antigüedad. Por otro lado, también se debe tener en cuenta que, estas unidades se encuentran en desuso y los componentes mecánicos, como el motor, la transmisión y los sistemas de suspensión, están expuestos a corrosión, así como diversas fallas por falta de mantenimiento; sin embargo, los del año modelo 2025 están en mejor estado y son menos propensos a presentar fallas. Además, los materiales y tecnologías más recientes utilizados en la fabricación de vehículos más nuevos suelen ser más duraderos y resistentes. Es por ello, solicitamos al comité de selección, solicitar mínimo año de fabricación del chasis 2024 o modelo 2025

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1.1 **Literal:** . **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 29.- Requerimiento

29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

El presente procedimiento de selección tiene como sustento estudios realizados por el Área Usuaria en su oportunidad, en el Requerimiento se solicitan especificaciones técnicas mínimas las cuales pueden ser superadas como mejoras sin ningún impedimento en las propuestas presentadas por los Postores. Las propuestas de Año Modelo 2024 ó 2025 pueden ser presentadas como mejoras sin ninguna restricción.

De acuerdo a la indagación de mercado realizado por el Órgano Encargado de las Contrataciones de la Entidad, al respecto ha encontrado la pluralidad que exige la normativa de Contrataciones vigente.

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria a determinado NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En las bases dice:
LOGOS: Dos (02) según diseño proporcionado por la entidad y deberá colocarse en los costados
Agradeceremos a la entidad se sirva confirmar que el diseño y dimensiones de los logotipos, y el color de la carrocería serán entregado al momento del perfeccionamiento del contrato, ya que cualquier demora con este entregable podría retrasar la fecha de entrega de la unidad vehicular.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1 Literal: . Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO
Artículo 29.- Requerimiento
29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

El presente procedimiento de selección tiene claramente definidas las etapas en la ejecución del proyecto, según se puede ver en el Requerimiento los LOGOS se encuentra en las CONDICIONES DE ENTREGA para lo cual el Contratista deberá realizar las coordinaciones con la Entidad en la firma del Contrato.

Con lo solicitado, NO se le restringe la participación del Participante.

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria a determinado NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

En las bases dice:

Prueba y certificado de hermeticidad, emitida por entidad autorizada

Prueba y certificado de cubicación, emitida por entidad autorizada

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos confirmar que estas pruebas y certificados puedan ser emitidas por el fabricante de la carrocería.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1.1 **Literal:** . **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 29.- Requerimiento

29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

La Prueba de hermeticidad es importante para que la unidad pueda brindar la seguridad necesaria, la cual se sustenta y deberá ser realizada y Certificada por una entidad autorizada por el MTC.

La Prueba de cubicación nos podrá brindar el volumen exacto del cisterna, la cual deberá ser Certificada por una entidad autorizada por el MTC.

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria a determinado NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Prueba y certificado de hermeticidad, emitida por entidad autorizada
Prueba y certificado de cubicación, emitida por entidad autorizada
Agradeceremos confirmar que los certificados en mención serán entregados junto con la unidad vehicular.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1 Literal: . Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO
Artículo 29.- Requerimiento
29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

En los documentos del procedimiento de selección en la página 20, en el literal B. CONDICIONES DE ENTREGA, se ha considerado entre otros como DOCUMENTOS DE ENTREGA al Certificado de hermeticidad, y certificado de cubicación de la cisterna emitido por entidad autorizada. Del cual se aprecia la oportunidad de la entrega de las Certificaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Indicar descripción del centro de servicio y del almacén de repuestos, y su ubicación (sustentar con vistas fotográficas)
A efectos que los postores tengan claro el entregable en mención, agradeceremos confirmar que para sustentar la disponibilidad del centro de servicios y almacén de repuestas se debe detallar como mínimo la dirección, contacto de la persona responsable y fotografía del taller en mención. De manera adicional, agradeceremos suprimir el numeral 5.1.8, ya que se ha duplicado el presente requerimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1 Literal: . Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO
Artículo 29.- Requerimiento
29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

En el Requerimiento se ha definido con claridad lo solicitado por la Entidad en la DISPONIBILIDAD DE CENTRO DE SERVICIOS, Y ALMACEN DE REPUESTOS: INDICAR DESCRIPCION DEL CENTRO DE SERVICIO Y DEL ALMACEN DE RESPUESTOS, Y SU UBICACION (SUSTENTAR CON VISTAS FOTOGRAFICAS). Entre otros hay una reiteración de lo requerido por la Entidad.

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria a determinado NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En las bases dice:
La capacitación se realizará como máximo a los tres (03) días calendarios, posteriores a la recepción del equipo por parte de la entidad.
Agradeceremos confirmar que en caso el día tercer día calendario posterior a la entrega sea sábado, domingo o feriado, se considere el día hábil siguiente para llevar a cabo la capacitación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1 Literal: . Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO
Artículo 29.- Requerimiento
29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

En el sector público peruano, los días laborables son de lunes a viernes, sin incluir los feriados. Para el computo de plazos en este caso de Entrega del bien se debe realizar en un día laborable de la Entidad. En el supuesto planteado se debe proceder de acuerdo a la normativa del procedimiento administrativo en el sector público.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Respecto al trámite de inmatriculación, en las bases dice:
Este trámite se acreditará con una Declaración Jurada del compromiso de entregar en un máximo de treinta (30) días calendarios, contados a partir del día siguiente de haber la entidad cancelado la factura del bien, y entregados los documentos solicitados por el contratista a la entidad para los trámites correspondientes.
Teniendo en cuenta que el TUPA de la SUNARP ya establece un tiempo para el trámite de inmatriculación, agradeceremos considerar que la entrega de tarjeta de propiedad y placas de rodaje sean en un plazo máximo de 35 días calendario, los cuales serán contabilizados a partir del día siguiente de la entrega de los documentos sin observaciones en original y de haber realizado el pago por la unidad vehicular.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1.1 **Literal:** . **Página:** 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 29.- Requerimiento

29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

La Entidad está realizando el presente procedimiento de selección para poder cumplir la finalidad pública que va permitir al Área Usuaria el cumplimiento de metas en favor de la población del distrito de Pangoa, para lo cual se requiere la puesta en operación en forma eficiente y oportuna del bien adquirido. Respecto a los plazos de la inmatriculación se ha tenido que Contratistas de amplia experiencia y eficientes en el mercado nacional han tramitado y entregado lo solicitado en 15 días, teniendo en cuenta que la Sunarp ha simplificado la inscripción en el Registro de Propiedad Vehicular.

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria a determinado NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

En las bases dice:

A solicitud del área usuaria y evaluación del contratista, tiempo de reposición de bien como máximo siete (07) días calendario contados desde la emisión del informe de evaluación de área usuaria y el contratista.
Al respecto, con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, y bajo el Principio de Libre Competencia y concurrencia, agradeceremos a la Entidad, que se establezca que el plazo de reemplazo de las partes o productos defectuosos de alta rotación sea de 07 días calendario una vez identificado el defecto, sin embargo, para los accesorios y componentes originales de baja rotación se estime el tiempo respectivo de disponibilidad del proveedor (No mayor a 30 días calendario), y de ser el caso, del tiempo que estime el trámite de la importación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.1.1 **Literal:** . **Página:** 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 29.- Requerimiento

29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

La Entidad está realizando el presente procedimiento de selección para poder adquirir una unidad nueva, sin uso y operativa, respaldada por una Garantía real en el tiempo y el cumplimiento de la reposición por defectos de fabricación. Al no ser objetivos y precisos con los plazos de reposición podría permitir que vendedores inescrupulosos abandonen las unidades por falta de repuestos que cubran la Garantía por defectos de fabricación, generando perjuicio a la Entidad y a la población por no poder cumplir la finalidad pública de la presente adquisición.

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria a determinado NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En las bases dice:
Entregar junto con los vehículos, el manual de operación y mantenimiento, y el manual de partes, emitido por el fabricante del vehículo.
El comité de selección debe tener en cuenta que los manuales de partes son de uso exclusivo de los técnicos capacitados de los talleres, los cuales contienen información sensible que no puede estar expuesto al público en general. Por tal motivo, solicitamos al comité suprimir este requerimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.4.1 Literal: . Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 29.- Requerimiento
29.8. El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

La Entidad a través del Área Usuaria ha definido con claridad las especificaciones técnicas mínimas y las condiciones de calidad y oportunidad de la unidad a adquirir, en función a sus propias necesidades.

Al adquirir la unidad la Entidad está solicitando la información del fabricante que entrega a los clientes. Fabricantes de marcas prestigiosas y de presencia en el mercado nacional brindan la información necesaria para la operación y mantenimiento de la unidad. Se requiere el Manual de Partes para atender la logística necesaria y realizar los requerimientos con los datos precisos como son los números de parte del componente o repuesto requerido. Para aclarar no se está solicitando el Manual de Servicio o Taller que es de manejo exclusivo del personal calificado.

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria a determinado NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Respecto al factor de evaluación Capacitación del personal, en las bases dice:
La capacitación se realizará en las instalaciones de la Entidad, por un Bachiller o Ingeniero Mecánico con una experiencia mínima de un (01) año como Capacitador en vehículos de la marca ofertada. El postor que oferte esta capacitación, se obliga a entregar los certificados o constancias del personal capacitado a la Entidad.
Agradecemos al Comité de Selección considerar que la Capacitación impartida respecto a las unidades convocadas pueda ser realizada por un Bachiller, Ingeniero Mecánico o Técnico Mecánico. De aceptar esta última, no se estaría excluyendo y consideran como no válida la educación técnica, dentro del marco de inclusión que se busca y pretende mejorar en la legislación actual.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4 **Literal:** b **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 51. Factores de evaluación

51.1. La Entidad evalúa las ofertas conforme a los factores de evaluación previstos en los documentos del procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta.

La determinación de cada uno de los factores de evaluación que han sido implementados en el presente procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de Selección, teniendo en cuenta que estos deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. El principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección modificar los factores de evaluación a la conveniencia del Participante.

Los contratistas de reconocido prestigio y presencia en nuestro país cuentan con personal profesionales colegiados, que aseguran la responsabilidad frente a sus actos, el conocimiento y la experiencia para brindar capacitaciones de calidad al personal de la Entidad.

Si no brinda la capacitación adecuada a los conductores, existen contratistas inescrupulosos ponen como pretexto la mala operación ante la solicitud del reconocimiento de la garantía comercial de la unidad.

En las Bases estándar emitida por el OSCE, en el Factor Evaluación CAPACITACION DEL PERSONAL DE LA ENTIDAD, contempla el PERFIL DEL CAPACITADOR, EL CUAL DEBE ESTAR VINCULADO A LA MATERIA DE LA CAPACITACIÓN, además tener en cuenta: Las calificaciones del capacitador que se pueden requerir son el grado académico de bachiller o título profesional, así como, de ser el caso, experiencia no mayor de dos (2) años, vinculada a la materia de la capacitación relacionada con la operatividad de los bienes a ser contratados.

El Comité de Selección ha decidido NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Respecto al factor de evaluación F. MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, la mejora 1 referencia a la Potencia del motor indica:

Más de 310 cv hasta 335 cv: 1.25 puntos

Más de 335 cv hasta 355 cv: 2.5 puntos

Más de 355 cv: 5 puntos

En primer lugar, la exigencia de una potencia mayor a 300 CV es innecesaria en el contexto de los trabajos a desarrollar. Las tareas típicas de transporte y operación de vehículos y maquinaria pesada en Junin pueden ser perfectamente cubiertas por vehículos con una potencia menor a la solicitada. Ir más allá de este umbral no solo implica un aumento de costos, sino que también introduce complejidad operativa que no resulta en una mejora tangible para la misión del proyecto.

Esta mejora técnica no solo es excesiva, sino que generan un claro sesgo hacia un solo postor, una práctica que se viene realizando los últimos años en la cual una única marca ha sido adjudicada en los procedimientos de selección de adquisición de camiones al ser el único con posibilidad de cumplir con 100 puntos, limitando de manera significativa la participación de otros postores con equipos que son perfectamente capaces de cumplir con los requerimientos operativos del proyecto. Nosotros en nuestra experiencia de años vendiéndole al estado peruano, hemos estudiado su operatividad, y la exigencia a la cual las unidades son sometidas y podemos concluir que estas no requieren las supuestas mejoras técnicas planteadas, esto lo podemos corroborar con una revisión histórica de las unidades de nuestra marca trabajando con alta eficiencia en distintas entidades del estado peruano. Por tal motivo agradeceremos suprimir la presente mejora y redistribuir el puntaje de esta mejora al factor de evaluación precio para fomentar una competencia efectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: f Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 51. Factores de evaluación

51.1. La Entidad evalúa las ofertas conforme a los factores de evaluación previstos en los documentos del procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta.

La determinación de cada uno de los factores de evaluación que han sido implementados en el presente procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de Selección, teniendo en cuenta que estos deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. El principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección modificar los factores de evaluación a la conveniencia del Participante.

En necesario entender la realidad de las carreteras del distrito de Pangoa, la mayor parte son a nivel de afirmadas, existiendo trochas y carreteras en mal estado debido a los factores climáticos típicos de la selva central del país. Siendo la potencia la especificación técnica más importante para poder transportar la carga , además tener en cuenta la altitud del territorio del distrito. Al tener un vehículo con la potencia que supera lo mínimo requerido de 310 cv para permitir que la unidad tenga un desgaste normal de sus sistemas al no sobre-esforzar al motor principalmente.

Con el avance tecnológico se ha logrado conseguir una mayor potencia a una menor cilindrada, eso repercute en el ahorro de recursos para Entidad con el menor consumo de combustible.

El Comité de Selección ha decidido NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-MDP/CS-LP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA EL PROYECTO ¿MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN SUB GERENCIA DE MAQUINARIAS DEL DISTRITO DE PANGOA-SATIPO-JUNIN¿

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	19:10:39

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Respecto al factor de evaluación F. MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, la mejora 2 en referencia a la capacidad de carga del eje delantero indica:

Más de 7,100 hasta 7,550 kg: 1.25 puntos

Más de 7,550 hasta 7,950 kg: 2.50 puntos

Más de 7,950 kg: 5 puntos

La exigencia de una capacidad de carga mayor de 7950 kg en el eje delantero es innecesaria en el contexto de los trabajos a desarrollar. En la industria automotriz, los camiones para este tipo de aplicación cuentan con una capacidad de carga del eje delantero entre 6,500 y 7500 kg, siendo una única marca la que tiene 8000 kg. Por tal motivo agradeceremos a la entidad pueda brindar un sustento técnico que pueda sustentar de qué manera esta capacidad de carga mayor a 7950 kg resulta en una mejora para la entidad.

Esta mejora técnica no solo es excesiva, sino que generan un claro sesgo hacia un solo postor, una práctica que se viene realizando los últimos años en la cual una única marca ha sido adjudicada en los procedimientos de selección de adquisición de camiones al ser el único con posibilidad de cumplir con 100 puntos, limitando de manera significativa la participación de otros postores con equipos que son perfectamente capaces de cumplir con los requerimientos operativos del proyecto. Nosotros en nuestra experiencia de años vendiéndole al estado peruano, hemos estudiado su operatividad, y la exigencia a la cual las unidades son sometidas y podemos concluir que estas no requieren las supuestas mejoras técnicas planteadas, esto lo podemos corroborar con una revisión histórica de las unidades de nuestra marca trabajando con alta eficiencia en distintas entidades del estado peruano. Por tal motivo agradeceremos suprimir la presente mejora y redistribuir el puntaje de esta mejora al factor de evaluación precio para fomentar una competencia efectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: f Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Artículo 51. Factores de evaluación

51.1. La Entidad evalúa las ofertas conforme a los factores de evaluación previstos en los documentos del procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta.

La determinación de cada uno de los factores de evaluación que han sido implementados en el presente procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de Selección, teniendo en cuenta que estos deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. El principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección modificar los factores de evaluación a la conveniencia del Participante.

En necesario entender la realidad de las carreteras del distrito de Pangoa, la mayor parte son a nivel de afirmadas, existiendo trochas y carreteras en mal estado debido a los factores climáticos típicos de la selva central del país. Se requiere que la capacidad de carga del eje delantero técnico mínimo de 7,100 kg que asegure el traslado seguro y sin sobre-esforzar a la estructura del chasis del vehículo.

El Comité de Selección ha decidido NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA