

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20450735729	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	TUNQUIMAYO MINING EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA-TUNQUIMAYO MINING E.I.R.L.	Hora de envío :	09:39:13

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL PORSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

DEBE CONSIDERARSE EXPERIENCIA SEAN OBRA Y/O SERVICIO COMO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES Y/O RENOVACION DE VIAS VECINALES

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 4 PRINCIPIOS, c) principios de libre concurrencia, pluralidad, y participación de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no corresponde a una observación, si no a una consulta.

por lo que se confirma parcialmente, respecto a la experiencia del postor en la especialidad,

se aceptará la experiencia en:

-SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES

Siempre que cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma que la denominación RENOVACION DE VIAS VECINALES corresponde lo establecido en servicios similares, sin embargo deben tener en cuenta para otras denominaciones lo establecido en el numeral 5) de servicios similares, que establece siempre y cuando sea en carreteras a nivel de mezcla de asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Tambien se aceptaran la experiencia para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad:

-SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES

Siempre que cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20611423951	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA EMPRESARIAL L & A EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO.
SE DEBERIA ACOGERSE AL:
Decreto Legislativo N° 1553 ¿DECRETO LEGISLATIVO QUE ESTABLECE MEDIDAS EN MATERIA DE INVERSIÓN PÚBLICA Y DE CONTRATACIÓN PÚBLICA QUE COADYUVEN AL IMPULSO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA¿ en el Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos 9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 3.2 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto Legislativo N° 1553 ¿D.L. QUE ESTABLECE MEDIDAS EN MATERIA DE INVERSIÓN PÚBLICA

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
No se confirma. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.
La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 717-2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.
Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20611423951	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA EMPRESARIAL L & A EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	11:10:51

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO.
IMPORTANTE:

acogerme a la retención del diez por ciento (10%), en remplazo de la carta fianza de fiel cumplimiento. Como está estipulado en las bases Las micro y pequeñas empresas pueden optar por solicitar la retención de la garantía de fiel cumplimiento, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la ley de contrataciones del estado. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos (Anexo N° 1) de la propuesta o en la solicitud de retención que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad haciendo la consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.

Decreto Legislativo N° 1553 ¿DECRETO LEGISLATIVO QUE ESTABLECE MEDIDAS EN MATERIA DE INVERSIÓN PÚBLICA Y DE CONTRATACIÓN PÚBLICA QUE COADYUVEN AL IMPULSO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA¿ en el Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos 9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

TRATANDOSE DE CONTRATO PERIODICO, SE REQUIERE QUE SE ACLARE SI SE ACOGE A LA RETENCION DE 10% COMO GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: II Literal: 2.3 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la ley de contrataciones del estado y D.L. 1553

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
NO SE CONFIRMA.

Mediante la Opinión N° 130-2015/DTN, el OSCE ha indicado que "para que se pueda garantizar el fiel cumplimiento del contrato a través de la retención, la Entidad debe verificar que su contraparte es una MYPE y que el contrato es uno periódico de suministro de bienes o de prestación de servicios, debiéndose efectuar el análisis de la periodicidad del contrato respecto de la obligación a cargo de la Entidad, esto es, el pago de la contraprestación".

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, entre otras), se ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra.

En este sentido, de los términos de referencia del Concurso Público N° 25-2023- MTC /20, se verifica que el servicio implica la ejecución de actividades de diferentes características; por lo que, se precisa que en el presente caso, LAS MYPES NO PODRÁN SOLICITAR LA RETENCIÓN a la que hace referencia el numeral 149.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Por otro lado, con relación a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 717-2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

	General	II	2.3	19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la ley de contrataciones del estado y D.L. 1553				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
retención del monto total de la garantía correspondiente.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
Ninguna				

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos se precise que no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o Provias descentralizado y/o cualquier entidad publica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Se aclara que en el presente procedimiento se trata de contratar un servicio y no existe impedimento alguno de presentar en el personal clave a un profesional que se encuentre laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o Provias descentralizado y/o cualquier entidad pública, siempre y cuando cumpla con los términos de referencia y las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL, en servicios de mantenimiento en carreteras es igual a servicios de mantenimiento periodico en Carretera?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se confirma parcialmente.

Con la finalidad de promover una mayor participación de postores, para el personal clave propuesto como "ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL", también se aceptará su experiencia en:

- Servicios de mantenimiento periódico en Carretera

Siempre que cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Aclarando que los servicios de mantenimiento periódico en carreteras se encuentran incluidos dentro de los servicios de mantenimiento de carreteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

(En el Numeral A.3.4 ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL -se agregará en la experiencia del personal clave):

- Servicios de mantenimiento periódico en Carretera

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el ING. JEFE DE OFICINA TECNICA, en servicios de mantenimiento en carreteras es igual a servicios de mantenimiento periodico en Carretera?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Se confirma parcialmente.
Con la finalidad de promover una mayor participación de postores, para el personal clave propuesto como " ING. JEFE DE OFICINA TÉCNICA ", también se aceptará su experiencia en:
- Servicios de mantenimiento periódico en Carretera
Siempre que cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.
Aclarando que los servicios de mantenimiento periódico en carreteras se encuentran incluidos dentro de los servicios de mantenimiento de carreteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
(En el Numeral A.3.3 ING. JEFE DE OFICINA TECNICA - se agregará en la experiencia del personal clave):
- Servicios de mantenimiento periódico en Carretera

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el INGENIERO RESIDENTE, en la Ejecucion y/o supervision: Servicios y/u obras de Carretera, en servicios y/u obras es en carreteras en general?

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
No se confirma
Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, en la Ejecucion y/o supervision: Servicios y/u obras de Carretera, en servicios y/u obras es en carreteras en general?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

No se confirma

Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: "en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto asfaltico en caliente
- Imprimación asfáltica en caliente
- Cemento asfáltico - Carpeta asfaltica
- Sello asfáltico - Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamientos Superficial doble
- Tratamientos Superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico. - Soluciones Básicas
- Slurry Seal - Otta seal
- Superficie de asfalto
- Mezcla asfaltica en caliente
- Mezcla asfaltica en caliente modificada con polimeros

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
SE ACOGE PARCIALMENTE
Con la finalidad de promover una mayor participación de proveedores
Se aceptarán como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones:
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.

Asimismo, se aceptarán los términos o experiencias, en/de:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto asfaltico en caliente
- Cemento asfáltico - Carpeta asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamientos Superficial doble
- Tratamientos Superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal - Otta seal
- Superficie de asfalto
- Mezcla asfáltica en caliente
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros

Siempre en cuando, sea en la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso.

Y se acredite fehacientemente que los profesionales propuestos cumplen con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases
Respecto a los términos o experiencias siguientes: "IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALIENTE", "SELLO ASFÁLTICO

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

	Específico	3.2	A.2.2	24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- IMPRIMACION ASFALTICA", no se aceptaran toda vez que no son iguales o similares a ninguna de las intervenciones solicitadas por ser un proceso que forma parte de las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: "en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto asfaltico en caliente
- Imprimación asfáltica en caliente
- Cemento asfáltico - Carpeta asfaltica
- Sello asfáltico - Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamientos Superficial doble
- Tratamientos Superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico. - Soluciones Básicas
- Slurry Seal - Otta seal
- Superficie de asfalto
- Mezcla asfaltica en caliente
- Mezcla asfaltica en caliente modificada con polimeros

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
SE ACOGE PARCIALMENTE
Con la finalidad de promover una mayor participación de proveedores
Se aceptarán como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones:
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.

- Asimismo, se aceptarán los términos o experiencias, en/de:
- Pavimento Asfáltico
 - Concreto asfaltico en caliente
 - Cemento asfáltico - Carpeta asfáltica
 - Tratamientos Superficiales
 - Tratamientos Superficial doble
 - Tratamientos Superficial monocapa
 - Pavimento de concreto asfáltico en caliente
 - Hormigón asfáltico. - Soluciones Básicas
 - Slurry Seal - Otta seal
 - Superficie de asfalto
 - Mezcla asfáltica en caliente
 - Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros

Siempre en cuando, sea en la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso.
Y se acredite fehacientemente que los profesionales propuestos cumplen con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases
Respecto a los términos o experiencias siguientes: "IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALIENTE", "SELLO ASFÁLTICO - IMPRIMACION ASFALTICA", no se aceptaran toda vez que no son iguales o similares a ninguna de las

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

	Específico	3.2	A.2.2	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
intervenciones solicitadas por ser un proceso que forma parte de las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: JEFE DE OFICINA TECNICA se acepten como válidos los cargos de:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos y presupuestos y/o
- Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos) y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Costos, Metrados y presupuestos y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Control y Planeamiento Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se confirma

Respecto a los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el "JEFE DE OFICINA TECNICA":

También se aceptarán los cargos (experiencias) de:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos y presupuestos y/o
- Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos) y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Costos, Metrados y presupuestos y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Control y Planeamiento

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA TÉCNICA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Con ocasión de la integración de bases en el Literal A.3 .3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Para el "JEFE DE OFICINA TECNICA", se incluirá:

También se aceptarán los cargos (experiencias) de:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos y presupuestos y/o
- Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos) y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Costos, Metrados y presupuestos y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

- Control y Planeamiento

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA TÉCNICA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten como válidos los cargos de:

- Ingeniero Jefe de Suelos y Pavimentos,

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
SE ACOGE

También se aceptará para la experiencia solicitada del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, la experiencia en el cargo de:

- Ingeniero Jefe de Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas). Lo indicado se precisará en las Bases Integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal A.3.2. ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, se indicará al final de dicho literal:

También se aceptará, la experiencia en el cargo de:

- Ingeniero Jefe de Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: INGENIERO RESIDENTE se acepten como válidos los cargos de:
- Ingeniero de Produccion

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
No se acepta el siguiente cargo para el personal clave "Ingeniero Residente":
- Ingeniero de producción
Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:18:53

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

C. Experiencia del Postor en la Especialidad

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia de SERVICIOS SIMILARES del Plantel profesional clave y la experiencia del postor en la ejecución de:

- Mantenimiento Periódico, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras desarrollados fuera del ámbito urbano.
- Servicio de Gestion y Conservacion Rutinaria por niveles de servicio del Corredor vial.
- Servicios de Conservación Periódica, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras desarrollados fuera del ámbito urbano.
- Servicios de conservacion vial, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras desarrollados fuera del ámbito urbano.
- SERVICIOS DE PREPARACIÓN, TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE E=7 CM.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Con la finalidad de promover una mayor participación de postores:

Para acreditar la experiencia del personal clave propuesto y experiencia del postor en la especialidad, también se aceptará su experiencia en:

- Mantenimiento Periódico
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por niveles de servicio del Corredor vial.
- Servicios de Conservación Periódica
- Servicios de conservación vial
- Servicios de preparación, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica en caliente E=7cm

Siempre en cuando se trate de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso y que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Asimismo, con la finalidad de promover una mayor participación de postores en la definición de servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en los numerales 2,3,4 y 5 para las actividades a ser acreditadas de manera obligatoria se modificará la condición "y" por la conjunción "y/o".

Finalmente se precisa que las experiencias tanto para el personal clave como para el postor no condicionan el lugar de su ejecución es decir puede ser fuera o dentro del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos indicar cuales son los requisitos del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) y/o detallar el mismo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TR Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se precisa que, para el caso del presente corredor no existe requisitos del IGA; sino que, toda vez que la carretera materia del presente proceso de selección forma parte del corredor vial que cuenta con Certificación Ambiental a nivel de "DIA" aprobado con Resolución Directoral N° 822-2019-MTC/16 al Proyecto "Mejoramiento de las carreteras de Pro Región Puno, por niveles de servicio", "Paquete 3: PE-34R, PE-3SQ y PE-3SR", es por eso que en los TDR se indica en el Anexo B y el Anexo I, que el Contratista Conservador debe cumplir, entre otros, con los compromisos establecido en la Certificación Ambiental aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16, este último es el IGA vigente en el marco del cual pueden ejecutar las actividades de conservación del presente servicio, dando cumplimiento a las medidas socio ambientales del Plan de Manejo Ambiental y Programa de Cierre que en dicho documento se indica.

Por otro lado, el TDR establece entregables que el contratista debe presentar tales como el Anexo B INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL los treinta (30) días calendarios de iniciado el servicio y el Anexo E: INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL - IGA que se presenta de forma mensual junto a la valorización y adicionalmente de acuerdo a lo indicado por la Autoridad Ambiental Competente, para el caso de la Certificación Ambiental obtenida con Resolución Directoral N° 882-2019-MTC/16, se debe reportar el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL con una frecuencia TRIMESTRAL como máximo a los 10 días calendarios posterior a la culminación del periodo a ser reportado.

Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información:

<https://drive.google.com/drive/folders/160B0XybNa5qmiDVVAOdPjHvYciqvCmIX?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

¿Solicitamos se detalle a que se refiere el Informe Técnico Sustentatorio (ITS), es parte del IGA?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

De acuerdo al Art. 20. Informe Técnico Sustentatorio del RPST aprobado con DS 004-2017-MTC y modificado con DS 008-2019-MTC se indica que: "Las modificaciones y/o ampliaciones a los proyectos de inversión y/o a las actividades en curso del Sector Transportes, que cuenten con Certificación Ambiental, y/o mejoras tecnológicas en los procesos de operación que pudieran generar impactos ambientales negativos no significativos ; no requerirán de un procedimiento de modificación del Estudio Ambiental. En estos casos, el titular del proyecto deberá presentar antes de la ejecución de las modificaciones o ampliaciones, un Informe Técnico Sustentatorio - ITS y obtener la conformidad de la Autoridad Ambiental Competente, la cual deberá pronunciarse en un plazo máximo de quince (15) días hábiles".

En ese sentido, si el Contratista del presente servicio requiere de modificar o incluir nueva área auxiliar de la lista de áreas auxiliares que se considera en la DIA aprobada con Resolución Directoral N° 882-2019-MTC/16, el Contratista deberá de elaborar y presentar el ITS correspondiente cumpliendo el TUPA de la DGAAM-MTC con la debida planificación; sin la aprobación del ITS respetivo por parte de la DGAAM no se puede hacer uso de dicha área auxiliar nueva o modificada. Tomar en consideración la RM N° 036-2020-MTC/01.02 que aprueba los supuestos de aplicación de ITS.

Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información:

<https://drive.google.com/drive/folders/160B0XybNa5qmiDVVAOdPjHvYciqvCmIX?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

¿Solicitamos se detalle a que se refiere el Informe de Evaluación Ambiental Inicial?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se debe precisar que según indica el TDR en el cuarto párrafo del Anexo B INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL, "El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar el INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL a los treinta (30) días calendarios de iniciado el servicio, en el que sustentará si los componentes auxiliares a ser utilizados se encuentran en el IGA aprobado existente o se requerirá de la elaboración y conformidad de ITS. Cabe precisar que las nuevas áreas auxiliares que se contemplen deberán formar parte del AID del IGA aprobado"

Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información:

<https://drive.google.com/drive/folders/160B0XybNa5qmiDVVAOdPjHvYciqvCmIX?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos se detalle cuáles son los requisitos del ANEXO E: ¿INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTION AMBIENTAL ¿ IGA?

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Se precisa que, no existe requisitos para el ANEXO E; sino que, según indica el TDR en el Contenido del informe de seguimiento socio ambiental del instrumento de gestión ambiental - IGA: "A continuación, se presenta el contenido mínimo que el Informe de Seguimiento Socio Ambiental de cumplimiento debe contener, no siendo esto limitativo y debiendo de adaptarse al contenido que se apruebe en el IGA", es decir, que se debe reportar el cumplimiento de las medidas socio ambientales, que se encuentran en los programas y subprogramas del Plan de Manejo Ambiental y en el Programa de Cierre de la DIA aprobada con Resolución Directoral N° 882-2019-MTC/16,
Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información:
<https://drive.google.com/drive/folders/160B0XybNa5qmiDVVAOdPjHvYciqvCmIX?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos se detalle cuáles los requisitos del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se precisa que, no existe requisitos para el PLAN DE MANEJO AMBIENTAL; sino que, según indica el TDR en el primer párrafo del Anexo I Procedimiento para la Evaluación del Impacto Ambiental en el presente servicio: "Durante todo el período que dure el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable y (...); así como los compromisos establecidos en la Certificación Ambiental otorgado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del MTC a través de la Resolución Directoral N° 822-2019-MTC/16 en la Categoría I - Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para el Proyecto "Mejoramiento de las carreteras de Pro Región Puno, por niveles de servicio", "Paquete 3: PE-34R, PE-3SQ y PE-3SR" y las opiniones favorables al IGA obtenidos por parte de las Entidades opinantes".

En ese sentido, se precisa que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe cumplir con implementar los programas y subprogramas de la DIA aprobada con Resolución Directoral N° 882-2019-MTC/16, los cuales son los siguientes: A. Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y Correctivas: Sub Programa de Manejo de Residuos sólidos, líquidos y Efluentes, Subprograma de Protección de Recursos Naturales, Subprograma de Seguridad Vial. B. Programa de Asuntos Sociales: Subprograma de Relaciones Comunitarias, Subprograma de Contratación de mano de Obra Local, Subprograma de Monitoreo de deudas por provisión de alimentos y servicios, Subprograma de Participación Ciudadana. C Programa de Educación Ambiental a la población y Seguridad Vial a la población, D. Programa de capacitación y educación en temas ambientales a los colaboradores, E. Programa de Prevención de Pérdidas y Contingencias: Subprograma de Salud Ocupacional, Subprograma de Prevención y Control de Riesgos laborales. Subprograma de Contingencias. F. Programa de Seguimiento y Monitoreo ambiental y el Programa de Cierre.

Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información:

<https://drive.google.com/drive/folders/160B0XybNa5qmiDVVAOdPjHvYciqvCmIX?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Solicitamos se precise:

1. Que tipos de monitoreo se requiere conforme al IGA
2. ¿Cuál es la frecuencia de los mismos?

Acápíte de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: TDR

Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Se precisa que los tipos de monitoreo que se indica en la DIA aprobada con Resolución Directoral N° 882-2019-MTC/16 son los siguientes: Monitoreo de Calidad de Aire (Frecuencia: "... para la conservación de manera anual"), Ruido Ambiental (Frecuencia: "... para la conservación de manera anual"), Calidad de agua (Frecuencia: "... para la conservación de manera anual"), Calidad de suelo (Frecuencia: "... para la conservación de manera anual").

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

¿Solicitamos confirmar si existe un plan de desvíos del proyecto?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

Al respecto se aclara que en los TDR no existe plan de desvios del proyecto ante ello es necesario indicar el Numeral 1.3.2. CONCEPCION GENERALI de los TDR: "...la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR no se limita simplemente a ejecutar la conservación periódica; sino que además se encargará de planificar, gestionar y ejecutar las acciones necesarias a fin de garantizar que el citado corredor vial siempre cumpla los indicadores de niveles de servicio establecidos en el presente Término de Referencia."

Asi mismo en el numeral 2.1. CARACTERISTICAS DEL CONTRATO - Recursos asignados al servicio: "Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad recuperar y garantizar el funcionamiento y operatividad adecuada de la carretera, considerando sus variables de extensión (de la carretera) y vigencia (del contrato), siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido. De este modo, el Contratista planteará la intervención en el tramo señalado en los presentes TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:55:34

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

¿Solicitamos se precise e indique los requisitos para el transporte y disposición de los residuos de asfalto, mezcla asfáltica?

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.1 **Literal:** TDR **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Se precisa que según indica la DIA aprobada con Resolución Directoral N° 882-2019-MTC/16: en el ítem 11.2.1 Sub Programa de Manejo de Residuos solidos, líquidos y Efluentes: "el transporte externo de residuos solidos peligrosos del almacén central hacia el lugar de disposición final será realizado a través de una EO-RS debidamente registrada ante el MINAM ..." y en el ítem de Programa de Cierre en Planta chancadora, Patio de Maquinas: "Cabe precisar, que el transporte y disposición de los efluentes residuales presentes, se contratará los servicios de una EPS-RS debidamente autorizada ante DIGESA o en todo caso una Empresa Operadora de Residuos Solidos autorizada por el MINAM". Asimismo en el Art 66. Medidas para el manejo de residuos del RPST aprobado con DS 004-2017-MTC se indica el manejo y disposición de los residuos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:57:38

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

¿Solicitamos se precise que DME (Depósitos de Material Excedente), Rellenos Sanitarios están considerados a utilizar en el proyecto?

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Se precisa que según indica la DIA aprobada con Resolución Directoral N° 882-2019-MTC/16: en el ítem 1.1.3 Descripción de los componente auxiliares se indica el cuadro de los DMEs considerados en la DIA y respecto a los Rellenos Sanitarios estos deben ser identificados por el Contratista que resulte ganador del presente servicio. Por otro lado, se debe precisar que los TDR en el segundo párrafo del Anexo I Procedimiento para la Evaluación del Impacto Ambiental en el presente servicio señala que: "El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.
Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información:
<https://drive.google.com/drive/folders/160B0XybNa5qmiDVVAOdPjHvYciqvCmIX?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:57:38

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

De lo indicado en los Términos de Referencia:

1.3.3 CONCEPCION Y MARCO GENERAL

¿¿¿¿.

En ese sentido, EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial, como por ejemplo en las siguientes situaciones: el exceso de cargas en los vehículos de transporte, incremento de tráfico; los daños provocados durante el tendido de servicios públicos (energía, comunicación, etc.)

Solicitamos precisar:

¿Cuándo se indica que el contratista deberá aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial, implica que debe asumir los costos de dichas imperfecciones?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

En atención a la consulta y por tratarse de una intervención a nivel un servicio de Reciclado se suprime todo el numeral 1.3.3

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:57:38

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

De lo indicado en los Términos de Referencia:

1.3.3 CONCEPCION Y MARCO GENERAL

¿¿¿¿.

En las situaciones antes descritas deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia, En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada por el CONTRATANTE.

Solicitamos precisar:

- ¿Cuándo se indica deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia, implica que debe asumir los costos, de ser así donde lo considera el presupuesto, sírvanse precisar?
- Cuando se indica será evaluada por el Contratante, implica que podría generarse un adicional? Dado que no está considerado en el presupuesto referencial

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

En atención a la consulta y por tratarse de una intervención a nivel un servicio de Reciclado se suprime todo el numeral 1.3.3, no siendo ya necesario las precisiones a sus consultas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:58:31

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

1.6 Alcance del servicio a contratar

De lo estipulado en dicho acápite

Solicitamos precisar:

- ¿Qué alcance tiene el Informe de Evaluación Ambiental?
- El expediente cuenta con IGA (Informe de Gestión Ambiental), para poder hacerle el seguimiento y poder informar?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

- Se precisa que según indica el TDR en el cuarto párrafo del Anexo B INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL, "El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar el INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL a los treinta (30) días calendarios de iniciado el servicio, en el que sustentará si los componentes auxiliares a ser utilizados se encuentran en el IGA aprobado existente o se requerirá de la elaboración y conformidad de ITS. Cabe precisar que las nuevas áreas auxiliares que se contemplen deberán formar parte del AID del IGA aprobado".
 - Se precisa que para realizar el presente servicio, se cuenta con el Informe de Gestión Ambiental aprobado con Resolución Directoral N° 822-2019-MTC/16 al Proyecto "Mejoramiento de las carreteras de Pro Región Puno, por niveles de servicio", "Paquete 3: PE-34R, PE-3SQ y PE-3SR", en el marco del cual el Contratista puede ejecutar las actividades de conservación del presente servicio, dando cumplimiento a las medidas socio ambientales del Plan de Manejo Ambiental y Programa de Cierre que en dicho documento se indica.
- Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 822-2019-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información:
- <https://drive.google.com/drive/folders/160B0XybNa5qmiDVVAOdPjHvYciqvCmIX?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-25-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:58:31

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

1.6.4 Pago de los trabajos de la FASE I

El pago se efectuará una vez aprobado el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente

De lo estipulado en dicho acápite

Solicitamos precisar:

- 1. ¿Qué plazo tiene la entidad para aprobar el DEPT y que plazo tiene para pagarlo?
- 2. ¿El pago del DEPT está sujeto a reajustes?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Respecto a la consulta 01.

En atención a la consulta se agrega los plazos específicos del procedimiento aprobación del DEPT (en días calendarios): según lo siguiente:

La Subdirección de Conservación entregará la conformidad en los plazos señalado en los artículos 168 y 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y en caso existan observaciones al DEPT, de forma integral, se otorgará 7 días al CONTRATISTA para la subsanación conforme al siguiente detalle:

En un plazo de 10 días calendarios la Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada tendrá la función de : Revisar, evaluar, emitir opinión y de ser el caso formular observaciones al DEPT. De no existir observaciones la Supervisión otorgará la conformidad, previo informe favorable del especialista de suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje.

En un plazo de 7 días calendarios, En caso de existir observaciones, el CONTRATISTA procederá a subsanar las mismas y de ser el caso reformular el DEPT

En un plazo de 6 días calendarios la Subdirección de Conservación, SUPERVISOR: Unidad Zonal o Supervisión Tercerizada tendrá la función de : Revisar, evaluar, emitir opinión otorgando la conformidad de ser el caso.

De continuar con las observaciones se procederá a devolver el DEPT al CONTRATISTA y se aplicarán las penalidades correspondientes por cada día que demore la subsanación.

La Subdirección de Conservación, Con la conformidad del DEPT, realiza los trámites para aprobar el DEPT con el Documento Resolutivo correspondiente.

se aclara que La aprobación del DEPT esta sujeto a la correcta presentación del DEPT de acuerdo a los TDR por parte del contratista, así mismo en el numeral 3.1 se indica : "Se precisa que la suma de los tiempos de la intervención (fase I y fase II) es de DOSCIENTOS CUARENTA (240) días calendario como máximo y se debe cumplir con la suma de dichos plazos considerando la fecha de inicio de cada una de las fases. No se incluyen dentro de dicho plazo, el periodo para la revisión y aprobación del DEPT y su respectivo programa de trabajo."

Respecto a la consulta 02 ,

en el numeral 3.9 Formula de Reajuste dice:

"//...

Las fórmulas de reajuste se aplicarán únicamente para las actividades de la Fase II.

...//"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

Ruc/código :	20296884783	Fecha de envío :	24/11/2023
Nombre o Razón social :	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Hora de envío :	23:58:59

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:
FASE II IMPLEMENTACION DEL DISEÑO EJECUTIVO DE PROGRAMA DE TRABAJO ¿ MANTENIMIENTO PERIODICO

El inicio efectivo de la Fase II, se da al día siguiente de la firma del Acta de Entrega de áreas y bienes, el mismo que será realizado después de aprobado el DEPT mediante resolutivos y la respectiva aprobación del Programa de ejecución de la Fases II; precisando que el plazo para la citada entrega de áreas y bienes se realizará previa coordinación entre el Contratista, Supervisión y Entidad, En dicha Acta además se consignará la fecha de inicio de la Fase II.

De lo estipulado en dicho acápite

Consultamos:

1. ¿Qué tratamiento se tomará si el plazo inicia en temporada seca y abarca el periodo de lluvias?
2. ¿Cuánto tiempo tiene la Entidad para aprobar el Programa de Ejecución de la Fase II?
3. Confirmar si el plazo de inicio se dará cuando el último acto suceda, en relación a la aprobación del DEPT y la aprobación del Programa de Ejecución de la Fase II

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: 11
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
se aclara
Respecto a la consulta 01 ,
Se aclara de acuerdo al numeral 1.6.6 EJECUCION FISICA DEL DEPT: "El contratista está obligado a iniciar las actividades desde la fecha en que se da por iniciado la Fase II del servicio. El control de calidad se hará de acuerdo al avance físico del servicio, según corresponda; así también, podrá ser aleatoria y tanto la frecuencia como la oportunidad serán dispuestas por la Entidad, a su criterio. Asimismo, se precisa que el tiempo de duración de esta Fase no debe exceder el plazo previsto en el Contrato; y en el Programa de Ejecución de la Fase II."
Asimismo, respecto al periodo de lluvias se tiene en el numeral 3.4 Suspensión del plazo de ejecución indica: "Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo del Contratante.../" (...) "Finalizado el evento que generó la paralización, la Supervisión deberá elaborar un informe sobre la culminación del evento y en base a ello EL CONTRATANTE deberá comunicar al Contratista el levantamiento de la suspensión y el reinicio del cómputo del plazo de ejecución del servicio, con la reprogramación de las fechas de ejecución del servicio, conforme a los términos acordados en la suspensión.
Asimismo, el contratista debe presentar un nuevo cronograma de trabajo considerando los nuevos plazos para la ejecución del servicio, precisando que la suspensión del plazo no implica el reconocimiento de una ampliación de plazo, ni el reconocimiento de mayores gastos generales u otros costos a cargo del Contratante.
SE precisa que el Contratista es el responsable por la reposición o reparación de los trabajos ejecutados que pudieron haber afectado durante la suspensión del servicio, esto quiere decir que el Contratista deberá tomar las medidas correspondientes a fin de preservar la calidad y el estado de los trabajos ejecutados."
Respecto a la consulta 02 ,
En atención a la consulta se agrega el plazo que tiene el contratante para la aprobación del Programa de Ejecución de la Fase II, incorporándose según el siguiente párrafo: "Precisándose que el plazo para la aprobación del Programa de Ejecución de la Fase II por parte del contratante se Realizara en 10 días calendarios siempre y cuando este sea presentado correctamente de acuerdo a los TDR ."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-25-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

	Específico	3.1	TDR	11
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta 03 ,
Se aclara, según el numeral 1.6.5. INICIO EFECTIVO DE LA FASE II indica que "El inicio efectivo de la Fase II, se da al día siguiente de la firma del Acta de Entrega de áreas y bienes, el mismo que será realizado después de aprobado el DEPT mediante resolutivo y la respectiva aprobación del Programa de Ejecución de la Fase II; precisando que el plazo para la citada entrega de áreas y bienes se realizará previa coordinación entre el Contratista, Supervisión y Entidad. En dicha Acta además se consignará la fecha de inicio de la Fase II."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
Términos de Referencia: - En el Numeral 1.6.5 Inicio Efectivo de la Fase II:
Se agregará el siguiente párrafo:
"Precisándose que el plazo para la aprobación del Programa de Ejecución de la Fase II por parte del contratante se realizará en 10 días calendarios siempre y cuando este sea presentado correctamente de acuerdo a los TDR".