

Anexo (1) al Acta de aprobación del Pliego de Absolución de Consultas, Observaciones e Integración de Bases del Comité de Selección AS-018-2025-MGP/DIRCOMAR, de fecha 21 de mayo del 2025

Formato de pliego de absolución de consultas y observaciones									
Nomencultura del procedimiento de selección			ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 018-2025-MGP/DIRCOMAR (PRIMERA CONVOCATORIA)						
Objeto de la contratación			"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTORES FUERA DE BORDA PERTENECIENTES A LOS BOTES DE LAS PATRULLERAS MARÍTIMAS CLASE RÍO PATIVILCA"						
N° de orden	Acápites de las Bases		Participante	Consultas y observaciones					
	Sección	Numeral y Literal		Pág.	Consulta y/u Observación	Artículo y norma que se vulnera (en el caso de observaciones)	Análisis respecto de la consulta u observación	Absolución de las consultas y observaciones	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
1	ESPECÍFICO	3 B.3.2	32	PASTORURI S.A.	CONSULTA: CAPACITACIÓN: SOLICITAMOS NO CONSIDERAR LA CAPACITACIÓN, DADO QUE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE ESTÁ DEBIDAMENTE ACREDITADA Y CUENTA CON LA TRAYECTORIA NECESARIA EN LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.			De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, conforme a lo detallado en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, IV DE RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA, párrafo 4.3. Personal, A. Personal clave, a. Personal 1, ii Perfil, se especifica que el personal clave 1 deberá contar con la capacitación para el servicio de A. Personal clave, a. Personal 1, ii Perfil, se especifica que el personal clave 2 deberá contar con la capacitación para el servicio de borda. DEBE DECIR 1: CAPÍTULO III,	Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:

Asimismo, conforme a lo detallado en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI	REQUERIMIENTO, IV RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL CONTRATISTA, párrafo 4.3. Personal, A. Personal clave, a. Personal 1, ii Perfil, El personal clave 1 deberá contar con UNA (1)
REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL	capacitación mínima de OCHENTA (80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda.
RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL CONTRATISTA; B.3.2. CAPACITACIÓN; párrafo Personal 1: Requisitos: El personal 1 requerido como Jefe del Proyecto, que se desempeñará como Ingeniero Responsable de la supervisión y/o conducción técnica de las actividades del servicio de mantenimiento, deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda y en el párrafo Personal 2: Requisitos: El personal 2 requerido como Técnico a Cargo del Equipo de Trabajo, que se desempeñará como responsable de la ejecución de las actividades del servicio de mantenimiento, deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda.	DICE 2: CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, IV RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL CONTRATISTA, párrafo 4.3. Personal, A. Personal clave, b. Personal 2, ii Perfil, El personal clave 2 deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda.
Al respecto, y conforme a lo establecido en las Bases Estándar para los procedimientos de selección, para los efectos de la capacitación del personal se debe considerar la cantidad de horas lectivas correspondientes; por lo	DEBE DECIR 2: CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, IV RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL CONTRATISTA, párrafo 4.3. Personal, A. Personal clave, b. Personal 2, ii Perfil, El personal clave 2 deberá contar con UNA (1) capacitación mínima de OCHENTA

<p>(80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda.</p> <p>DICE 3: CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL</p> <p>RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL CONTRATISTA; B.3.2. CAPACITACIÓN; párrafo Personal 1: Requisitos: El personal requerido como Jefe del Proyecto, que se desempeñará como Ingeniero Responsable de la supervisión y/o conducción técnica de las actividades del servicio de mantenimiento, deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda.</p> <p>DEBE DECIR 3: CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL</p> <p>RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL</p>	<p>cual, en ese sentido, en las bases integradas se detallará esta información.</p> <p>En base a lo expuesto, y al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, se ha determinado que tanto la capacitación, como la experiencia son importantes para el personal clave a cargo de los servicios de mantenimiento requeridos</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.</p> <p>Adicionalmente, conforme a lo establecido en las Bases Estándar, el detalle de la capacitación, se incluirá en las Bases Integradas.</p>	
---	--	--

CONTRATISTA; B.3.2.
CAPACITACIÓN;
párrafo Personal 1:
Requisitos: El
personal 1 requerido
como Jefe del
Proyecto, que se
desempeñará como
Ingeniero
Responsable de la
supervisión y/o
conducción técnica
de las actividades
del servicio de
mantenimiento,
deberá contar con
UNA (1)
capacitación
mínima de OCHENTA
(80) horas lectivas
sobre mantenimiento
de motores fuera de
borda.

DICE 4:
CAPÍTULO III,
REQUERIMIENTO, VI
REQUISITOS DE
CALIFICACIÓN PARA
LA CONTRATACIÓN
DE SERVICIOS EN
GENERAL
RECURSOS A SER
PROVISTOS POR EL
CONTRATISTA; B.3.2.
CAPACITACIÓN;
Personal 2:
Requisitos: El
personal 2 requerido
como Técnico a
Cargo del Equipo de
Trabajo, que se
desempeñará como
responsable de la
ejecución de las
actividades del
servicio de
mantenimiento,

2	ESPECÍFICO	3.1 III B-B-1	23	ITC-PERU S.A.C.	<p>OBSERVACIÓN 1:</p> <p>REFERENCIA: CAPITULO III REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR § 3.1 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR § LITERAL B / B-1 § PAG 23</p>	<p>De acuerdo al análisis de la observación efectuada por el área usuaria, conforme a lo detallado en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, Y CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR: 3.2:</p>	<p>deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda.</p> <p>DEBE DECIR 4: CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA; B.3.2. CAPACITACIÓN; Personal 2: El personal 2 requerido como Técnico a Cargo del Equipo de Trabajo, que se desempeñará como responsable de la ejecución de las actividades del servicio de mantenimiento, deberá contar con UNA (1) capacitación mínima de OCHENTA (80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda.</p>
---	------------	------------------	----	-----------------	--	--	--

				<p>LAS BASES DE LA ADJUDICACIÓN SEÑALAN: B-1 CAMBIO DE DOS GALONES DE ACEITE 25W-50 (NÚMERO DE PARTE 8M0078630)</p> <p>EN ESTE LITERAL OBSERVAMOS QUE LA DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE ACEITE (25W-50) NO CORRESPONDE AL NÚMERO DE PARTE DESCRITO (8M0078630); SIN EMBARGO, EL NÚMERO DE PARTE SI ES EL CORRECTO PARA EL MODELO DE MOTOR SELECCIONADO. PODEMOS ASUMIR QUE HUBO UN ERROR INVOLUNTARIO AL MOMENTO DE REALIZAR LA ELABORACIÓN DE LAS BASES.</p> <p>POR LO TANTO, SOLICITAMOS QUE SE CORRIJA EL NOMBRE DE LA DESCRIPCIÓN DE ÍTEM PARA QUE PUEDA CORRESPONDER CON EL NÚMERO DE PARTE, QUEDANDO DE LA SIGUIENTE MANERA: DOS GALONES DE ACEITE 25W-40 (NÚMERO DE PARTE 8M0078630)</p>	<p>Actividades, N° B-1 Cambio de DOS (2) Galones de Aceite 25W-50 (Número de Parte 8M0078630), se ha verificado que el tipo de aceite está incorrecto, motivo por el cual, se efectuará la corrección correspondiente, en las Bases Integradas.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.</p> <p>DEBE DECIR: III, CAPITULO DE CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR; 3.2: Actividades, N° B-1 Cambio de DOS (2) Galones de Aceite 25W-40 (Número de Parte 8M0078630).</p>	<p>III, CAPITULO DE CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR; 3.2: Actividades, N° B-1 Cambio de DOS (2) Galones de Aceite 25W-40 (Número de Parte 8M0078630).</p>	
3	ESPECÍFICO	4.1 IV III 3.1	25	ITC-PERU S.A.C.	<p>CONSULTA 1:</p> <p>REFERENCIA: CAPITULO III REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR § 3.1 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR § LITERAL VI RECURSOS A SER PROVISITOS POR EL CONTRATISTA § PAG 25 -4.1 EQUIPAMIENTO</p> <p>LAS BASES DE LA ADJUDICACIÓN SEÑALAN: 4.1 EQUIPAMIENTO A. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO: A) UN (1) EQUIPO DE DIAGNÓSTICO CDS-G3 (SCANNER ELECTRÓNICO CON SOFTWARE ACTUALIZADO PARA MOTORES), CON LA FINALIDAD DE DIAGNOSTICAR Y REPARAR TODOS LOS SISTEMAS DE CONTROL ELECTRÓNICO, LA CUAL PERMITE TAMBIÉN REALIZAR LECTURA Y BORRADO DE CÓDIGOS, CAMBIO DE PARÁMETROS DEL ECM, LECTURA DE DATOS REALES EN EL MOTOR, REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ACTUADORES Y SOLENOIDES, DESCARGA DE PARÁMETROS DE TRABAJO. SE VERIFICARÁ EN EL SISTEMA LA LICENCIA A NOMBRE DE LA EMPRESA AUTORIZADA, PARA EL CORRECTO DIAGNÓSTICO Y LA CONFIGURACIÓN DE LOS MOTORES RESPECTIVAMENTE.</p> <p>ACREDITACIÓN:</p>	<p>De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, conforme a lo detallado en el CAPÍTULO III: REQUERIMIENTO, IV. RECURSOS A SER PROVISITOS POR EL CONTRATISTA; 4.1. EQUIPAMIENTO, A. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO, a) UN (1) EQUIPO DE DIAGNÓSTICO CDS-G3; el requerimiento del equipo de diagnóstico CDS-G3 es con la finalidad de diagnosticar y reparar todos los sistemas de control electrónico, la cual permite también realizar lectura y borrado de códigos, cambio de parámetros del ECM, lectura de datos reales en el motor, realización de pruebas de actuadores y solenoides, descarga de parámetros de trabajo.</p> <p>No aplica.</p>	

					<p>COPIA DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE COMPRA VENTA O ALQUILER U OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO REQUERIDO.</p> <p>EN ESTE PUNTO, ES DE CONOCIMIENTO PÚBLICO QUE EN EL MERCADO EXISTEN PERSONAS Y EMPRESAS QUE SE DEDICAN A LA VENTA DE SOFTWARE COMPATIBLE CON LOS MOTORES FUERA DE BORDA MATERIA DEL PRESENTE PROCESO, QUE NO SON ORIGINALES DEL FABRICANTE Y QUE ATENTAN CONTRA LA CORRECTA OPERACIÓN DE LOS MOTORES. EN ESE SENTIDO, SOLICITAR SÓLO UN COMPROBANTE DE COMPRA DE UN SOFTWARE, QUE PUEDE SER ADQUIRIDO DE ESTE MERCADO DE DUDOSA PROCEDENCIA, NO ES SUFICIENTE PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE LOS BIENES A LOS CUALES SE SOLICITA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO. POR LO TANTO, SOLICITAMOS SE ADICIONE COMO REQUISITO INDISPENSABLE QUE LA PROPIEDAD DEL SOFTWARE SE SUSTENTE CON UN DOCUMENTO EMITIDO POR EL FABRICANTE DE LOS MOTORES MATERIA DEL PRESENTE PROCESO, EN DONDE EL MISMO FABRICANTE CERTIFICA LA ORIGINALIDAD DEL SOFTWARE QUE EL POSTOR EMPLEARÁ EN LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO REQUERIDOS Y QUE EL POSTOR ESTÁ AUTORIZADO PARA SU RESPECTIVO USO.</p>	<p>asimismo, se especifica que se verificará en el sistema, la licencia a nombre de la empresa autorizada, para el correcto diagnóstico y la configuración de los motores respectivamente. Al respecto, y conforme a lo establecido en las bases estándares de procesos de selección de servicios, la acreditación se sustenta con los siguientes documentos:</p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.</p>	
4	ESPECÍFICO	4.2 IV III 3.1	25	ITC-PERU S.A.C.	<p>CONSULTA 2:</p> <p>REFERENCIA: CAPITULO III REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR § 3.1 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR § LITERAL VI RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA § PAG 25 § 4.2 INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA</p> <p>LAS BASES DE LA ADJUDICACIÓN SEÑALAN:</p> <p>4.2. INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA. UN (1) TALLER AUTORIZADO, DE UN ÁREA MÍNIMA DE CIEN (100) METROS CUADRADOS, NECESARIO COMO INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA, PARA EJECUTAR LA PRESTACIÓN OBJETO DE LA CONVOCATORIA. ACREDITACIÓN: COPIA DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE COMPRA VENTA O ALQUILER U OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA.</p>	<p>De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, conforme a lo detallado en el CAPÍTULO III; REQUERIMIENTO IV. RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA; 4.2.; Infraestructura estratégica, se detalla el requerimiento de UN (1) taller autorizado, de un área mínima de CIEN (100) metros cuadrados, necesario como infraestructura estratégica, para ejecutar la prestación objeto de la convocatoria y conforme a lo establecido en las bases estándares de procesos de selección de servicios, la acreditación se sustenta con los siguientes</p> <p>No aplica.</p>	

5	ESPECÍFICO	4.3 IV A - A	25	ITC-PERU S.A.C.	<p>EN ESTE PUNTO, ES DE CONOCIMIENTO PÚBLICO QUE EN EL MERCADO EXISTEN TALLERES DE DISTINTA ÍNDOLE QUE NO NECESARIAMENTE SE ESPECIALIZAN EN LOS MOTORES FUERA DE BORDA MATERIA DEL PRESENTE PROCESO. EN ESE SENTIDO, SOLICITAR SÓLO UN TALLER NO ES SUFICIENTE PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE LOS BIENES A LOS CUALES SE SOLICITA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO. POR LO TANTO, SOLICITAMOS SE ADICIONE COMO REQUISITO INDISPENSABLE QUE EL TALLER AUTORIZADO CUENTE CON UNA CERTIFICACIÓN EMITIDA POR EL MISMO FABRICANTE DE LOS MOTORES MATERIA DEL PRESENTE PROCESO, QUE INDIQUE QUE ES UN TALLER AUTORIZADO DE LA MARCA PARA EFECTUAR SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVOS Y LABORES RELACIONADAS A MOTORES FUERA DE BORDA.</p>	documentos: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. Asimismo, y considerando lo especificado en los principios establecidos en el artículo 2º de la Ley 30225, Ley de Contrataciones del Estado, específicamente los principios de igualdad, competitividad y eficiencia, no es factible solicitar certificaciones del taller requerido, al fabricante de los motores fuera de borda. Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.	Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle: DICE: CAPÍTULO III; REQUERIMIENTO IV; RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA; 4.3.; Personal, A. Personal clave; a. Personal 1; que el Ingeniero Mecánico o Mecatrónico o Electrónico o Mecánico Eléctrico deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda y esta capacitación del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes	Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle: DICE: CAPÍTULO III; REQUERIMIENTO IV; RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA; 4.3.; Personal, A. Personal clave; a. Personal 1; que el Ingeniero Mecánico o Mecatrónico o Electrónico o Mecánico Eléctrico deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda y esta capacitación del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes
---	------------	-----------------	----	-----------------	---	---	--	--

				EXPERIENCIA EN LA SUPERVISIÓN Y/O CONDUCCIÓN TÉCNICA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTOS DE MOTORES FUERA DE BORDA, DEL PERSONAL CLAVE REQUERIDO COMO JEFE DEL PROYECTO. EN ESTE PUNTO, DEBIDO A QUE LOS MOTORES FUERA DE BORDA MATERIA DEL PRESENTE PROCESO SON DE UNA MARCA ESPECÍFICA, EL INGENIERO MECÁNICO O MECATRÓNICO O ELECTRÓNICO O MECÁNICO ELÉCTRICO REQUERIDO DEBE CONTAR CON CAPACITACIÓN IMPARTIDA POR EL MISMO FABRICANTE DE LOS MOTORES. POR LO TANTO, SOLICITAMOS SE ADICIONE COMO REQUISITO INDISPENSABLE QUE LA CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE SEA ACREDITADA CON UN DOCUMENTO EMITIDO POR EL MISMO FABRICANTE DE LOS MOTORES MATERIA DEL PRESENTE PROCESO.		documentos: (i) copia simple de constancias, o (ii) certificados, o (iii) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la capacitación del personal propuesto. Asimismo, y considerando lo especificado en los principios establecidos en el artículo 2º de la Ley 30225, Ley de Contrataciones del Estado, los específicamente los principios de igualdad, competitividad y eficiencia, no es factible solicitar capacitaciones específicamente impartidas por el fabricante de los motores fuera de borda. Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA. En ese sentido, y conforme a lo establecido en las bases estándares de procesos de selección de servicios, se incorporará en las bases integradas que el personal clave 1 deberá contar con UNA (1) capacitación mínima de OCHENTA (80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda.	DEBE DECIR: CAPÍTULO III; REQUERIMIENTO IV. RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA; 4.3.; Personal, A. Personal clave; a. Personal 1; ii. Perfil; Deberá contar con UNA (1) capacitación mínima de OCHENTA (80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda.
6	ESPECÍFICO	4.3 IV A - B	26	ITC-PERU S.A.C.	CONSULTA 4: REFERENCIA: CAPITULO III REQUERIMIENTOS DE LA sección ESPECIFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR § 3.1 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR § LITERAL VI RECURSOS A SER PROVISOS POR EL	De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, conforme a lo detallado en el CAPÍTULO III; REQUERIMIENTO IV. RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA; 4.3.;	Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle: DICE: CAPÍTULO III; REQUERIMIENTO IV.

<p>CONTRATISTA a PAG 26 a 4.3 PERSONAL a A PERSONAL CLAVE a B PERSONAL 2 a II</p> <p>PERFIL</p> <p>UN (1) TÉCNICO MECÁNICO DE MANTENIMIENTO O TÉCNICO ELECTRICISTAS INDUSTRIALES O TÉCNICO ELECTRÓNICOS (TÍTULO A NOMBRE DE LA NACIÓN). DEBERÁ CONTAR CON LA CAPACITACIÓN PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTORES FUERA DE BORDA. DEBERÁ CONTAR CON UN MÍNIMO DE CINCO (5) AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTORES FUERA DE BORDA DEL PERSONAL CLAVE 2 REQUERIDO COMO TÉCNICO A CARGO DEL EQUIPO DE TRABAJO.</p> <p>EN ESTE PUNTO, DEBIDO A QUE LOS MOTORES FUERA DE BORDA MATERIA DEL PRESENTE PROCESO SON DE UNA MARCA ESPECÍFICA, EL TÉCNICO MECÁNICO DE MANTENIMIENTO O TÉCNICO ELECTRICISTAS INDUSTRIALES O TÉCNICO ELECTRÓNICOS REQUERIDO DEBE CONTAR CON CAPACITACIÓN IMPARTIDA POR EL MISMO FABRICANTE DE LOS MOTORES.</p> <p>POR LO TANTO, SOLICITAMOS SE ADICIONE COMO REQUISITO INDISPENSABLE QUE LA CAPACITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE SEA ACREDITADA CON UN DOCUMENTO EMITIDO POR EL MISMO FABRICANTE DE LOS MOTORES MATERIA DEL PRESENTE PROCESO.</p>		<p>Personal, A. Personal clave; b. Personal 2; ii. Perfil; se especifica que el Técnico mecánico de mantenimiento o Técnico clave; b. Personal 2; electricista industrial o ii. Perfil; Deberá Técnico electrónico deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda y esta capacitación del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de constancias, o (ii) certificados, o (iii) cualquier otra documentación que demuestre la capacitación del personal propuesto.</p> <p>Asimismo, y considerando lo especificado en los principios establecidos en el artículo 2º de la Ley 30225, Ley de Contrataciones del Estado, los principios de igualdad, competitividad y eficiencia, no es factible solicitar capacitaciones específicamente impartidas por el fabricante de los motores fuera de borda.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.</p> <p>En ese sentido, y conforme a lo establecido en las bases estándares de procesos de selección de servicios, se incorporará en las bases integradas que el personal clave deberá contar con</p>	<p>Personal, A. Personal clave; b. Personal 2; ii. Perfil; se especifica que el Técnico mecánico de mantenimiento o Técnico clave; b. Personal 2; electricista industrial o ii. Perfil; Deberá Técnico electrónico deberá contar con la capacitación para el servicio de mantenimiento de motores fuera de borda y esta capacitación del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de constancias, o (ii) certificados, o (iii) cualquier otra documentación que demuestre la capacitación del personal propuesto.</p> <p>Asimismo, y considerando lo especificado en los principios establecidos en el artículo 2º de la Ley 30225, Ley de Contrataciones del Estado, los principios de igualdad, competitividad y eficiencia, no es factible solicitar capacitaciones específicamente impartidas por el fabricante de los motores fuera de borda.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.</p> <p>En ese sentido, y conforme a lo establecido en las bases estándares de procesos de selección de servicios, se incorporará en las bases integradas que el personal clave deberá contar con</p>
--	--	---	---

7	ESPECÍFICO	5.7 IV III 3.1	28	ITC-PERU S.A.C.	<p>OBSERVACIÓN 2:</p> <p>REFERENCIA: CAPÍTULO III REQUERIMIENTOS DE LA sección ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR § 3.1 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR § LITERAL VI RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA § PAG 28 § 5.7 CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN</p> <p>EN LAS BASES INDICA QUE: 5.7. CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN.</p> <p>EL CONTRATISTA AL FINAL DE CADA SERVICIO DE MANTENIMIENTO, EN UN PLAZO NO MAYOR DE SETENTA Y DOS (72) HORAS ENTREGARÁ UN INFORME TÉCNICO ORIGINAL IMPRESO A COLORES, POR DUPLICADO, QUE DETALLE TODOS LOS TRABAJOS EFECTUADOS, REPUESTOS CAMBIADOS, REPORTE DE LOS RESULTADOS DE LOS ANÁLISIS DE LA MUESTRA DE ACEITE, Y OTROS DE INTERÉS; ASÍ COMO ESPECIFICANDO LAS POSIBLES CAUSAS RAÍZ DE LAS FALLAS Y AVERÍAS QUE SE HAYAN PRESENTADO. EN EL MISMO, PRESENTARÁ TOMAS FOTOGRÁFICAS DEL ANTES Y DESPUÉS DE LOS TRABAJOS REALIZADOS Y DE LOS REPUESTOS CAMBIADOS.</p> <p>EN ESTE PUNTO, LOS RESULTADOS DE LOS ANÁLISIS DE MUESTRAS DE ACEITE NO GUARDAN RELACIÓN CON LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO REQUERIDOS POR LA ENTIDAD, TAMPOCO GUARDAN RELACIÓN CON LOS PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO ENMARCADOS POR EL FABRICANTE EN SUS MANUALES DE USUARIO O EN SUS MANUALES DE SERVICIO. POR LO TANTO, SOLICITAMOS SE SUPRIMA EL TEXTO ¿REPORTE DE RESULTADOS DE LOS ANÁLISIS DE LA MUESTRA DE ACEITE.</p>	<p>UNA (1) capacitación mínima de OCHENTA (80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda.</p>	<p>SE ACOGE LA OBSERVACIÓN:</p> <p>Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>INCLUIR LO SIGUIENTE:</p> <p>De acuerdo al análisis de la observación efectuada por el área usuaria, según lo especificado en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR; 3.2: CONTRATAR; Actividades, N° A, N° B y N° C; Descripción detallada del servicio; no se incluyó la detallada toma de la muestra de aceite y la ejecución de los siguientes ítems: análisis del mismo, A-10: Toma de presentando el resultado muestra de aceite. correspondiente; lo cual, es recomendable recomendarlo técnicamente, ya que, nos mostrará el estado del aceite , y, por ende, el estado del motor; motivo por el cual, se efectuará la inclusión correspondiente, en las Bases Integradas.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.</p> <p>INCLUIR en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>INCLUIR LO SIGUIENTE:</p> <p>III, CAPÍTULO CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR; 3.2: CONTRATAR; Actividades, N° B; Descripción detallada del servicio; incluir siguientes ítems: B-9: Toma de muestra de aceite. B-10: Reporte de los resultados del análisis</p>
---	------------	-------------------	----	-----------------	---	--	--

						de la muestra de aceite. C: CAPÍTULO III, CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR; 3.2: Actividades, N° C; Descripción detallada del servicio; incluir siguientes ítems: C-9: Toma de muestra de aceite. C-10: Reporte de los resultados del análisis de la muestra de aceite.
8	ESPECÍFICO	5.11 V B	30	ITC-PERU S.A.C.	<p>CONSULTA 5:</p> <p>REFERENCIA: CAPÍTULO III REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR § 3.1 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR § LITERAL VI RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA § PAG 30 § 5.11 RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS § B GARANTÍA COMERCIAL</p> <p>EN LAS BASES INDICAN:</p> <p>GARANTÍA DE LA GARANTÍA COMERCIAL</p> <p>ALCANCE DE LA GARANTÍA SERÁ CONTRA DEFECTOS DE DISEÑO Y/O FABRICACIÓN, AVERÍAS O FALLAS DE FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS, AJENOS A LOS USOS NORMALES O HABITUALES Y NO DETECTABLES AL MOMENTO QUE SE OTORGÓ LA CONFORMIDAD, Y QUE CON FECHA POSTERIOR EXISTA LA POSIBILIDAD DE ENCONTRAR OBSERVACIONES.</p> <p>CONDICIONES DE LA GARANTÍA: DE ENCONTRARSE ALGÚN DEFECTO EN LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, LA ENTIDAD NOTIFICARÁ EN UN PLAZO NO MAYOR DE TRES (3) DÍAS HÁBILES AL CONTRATISTA, MEDIANTE UN REPORTE DE FALLA U OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITÉ LA OBSERVACIÓN, A FIN DE QUE SE PROCEDA CON LA SOLUCIÓN DE LAS OBSERVACIONES ENCONTRADAS, LO QUE</p>	De acuerdo al análisis de la observación efectuada por el área usuaria, según lo especificado en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, V, OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA DICE: PRESTACIÓN, 5.11. RESPONSABILIDAD por vicios ocultos; b) Garantía OTRAS Comercial; Período de la CONSIDERACIONES garantía: Garantía de DOCE PARA LA EJECUCIÓN (12) meses. Inicio del DE LA PRESTACIÓN, cómputo del período de 5.11. garantía: A partir de la fecha Responsabilidad por que se otorgue la vicios ocultos; b) conformidad de los servicios; Garantía Comercial; efectivamente al realizar un Período de la mantenimiento a las CIEN garantía: Garantía (100) horas de trabajo desde de DOCE (12) meses. el mantenimiento preventivo Inicio del cómputo anual considerado en el del período de presente proceso, se pierde garantía: A partir de la garantía comercial la fecha que se correspondiente; motivo por otorgue el cual, se efectuará la conformidad de los inclusión correspondiente, en servicios las Bases Integradas.

					<p>SE REALIZARÁ EN UN PLAZO NO MAYOR DE CINCO (5) DÍAS CALENDARIOS A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN REALIZADA POR EL ÁREA USUARIA.</p> <p>PERIODO DE LA GARANTÍA: DOCE (12) MESES.</p> <p>INICIO DEL CÓMPUTO DEL PERIODO DE GARANTÍA: A PARTIR DE LA FECHA QUE SE OTORQUE LA CONFORMIDAD DE LOS SERVICIOS</p> <p>EN ESTE PUNTO, ES NECESARIO MENCIONAR QUE LOS SUMINISTROS DE MANTENIMIENTO TIENEN UNA DURACIÓN MÁXIMA DE 100 HORAS DE OPERACIÓN EN UN MOTOR FUERA DE BORDA MATERIA DEL PRESENTE PROCESO Y QUE INCLUSO EN LOS MANUALES DE USUARIO Y MANUALES DE SERVICIO SE ESTIPULA QUE LOS MANTENIMIENTOS DEBEN SER CADA 100 HORAS DE OPERACIÓN O COMO MÁXIMO CADA 12 MESES. EN ESTE ESCENARIO, SI EL MOTOR PASARA DE LAS 100 HORAS ANTES DE LOS 12 MESES, ES NECESARIO REALIZARLE UN NUEVO MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CON LO CUAL, NO SERÍA POSIBLE MANTENER VIGENCIA DE UNA GARANTÍA SOLO POR TIEMPO.</p> <p>GARANTÍA DE 12 MESES O 100 HORAS DE OPERACIÓN, LO QUE OCURRA PRIMERO.</p>	<p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.</p> <p>Se efectuará la inclusión de la información correspondiente, en las Bases Integradas.</p>	<p>DEBE DECIR:</p> <p>CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, V, OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN, 5.11.</p> <p>Responsabilidad por vicios ocultos; b) Garantía Comercial; Periodo de la garantía: Garantía de DOCE (12) meses. Inicio del cómputo del periodo de garantía: A partir de la fecha que se otorgue la conformidad de los servicios hasta por un periodo de DOCE (12) meses o hasta la ejecución de un mantenimiento a las CIEN (100) horas de trabajo desde el mantenimiento preventivo anual, lo que ocurra primero.</p>
9	ESPECÍFICO	3.4 III III 3.1	24	ITC-PERU S.A.C.	<p>CONSULTA 6:</p> <p>REFERENCIA: CAPÍTULO III REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR § 3.2 SEGUROS PAG 24</p> <p>EN LAS BASES INDICAN:</p> <p>3.4. SEGUROS.</p> <p>PARA EFECTOS DEL TRANSPORTE DE EQUIPOS Y/O COMPONENTES, EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTRATAR UN SEGURO CONTRA TODO RIESGO DE PÉRDIDA TOTAL DE LOS MISMOS.</p> <p>EL CONTRATISTA CONTARÁ CON SEGURO DE TRANSPORTE, DE ACCIDENTES PERSONALES, SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL Y SEGURO COMPLEMENTARIO DE TRABAJO DE RIESGO DURANTE LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO.</p>	<p>De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, según lo especificado en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, Y CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR; párrafo 3.4.; se detallan todas las consideraciones que deberá tener en cuenta el contratista respecto a los SEGUROS, como se aclara a continuación:</p> <p>Para efectos del transporte de equipos y/o componentes, el contratista</p>	<p>No aplica.</p>

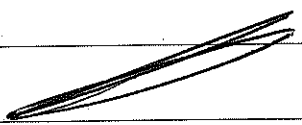
					<p>EL CONTRATISTA DEBERÁ CUBRIR CON TODOS LOS GASTOS DE SU PERSONAL QUE SUFRIERA ALGÚN TIPO DE ACCIDENTE LABORAL DENTRO DE LAS INSTALACIONES DONDE SE EFECTUARÁN LOS TRABAJOS POR EL PERIODO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO.</p> <p>EL CONTRATISTA DEBERÁ CUBRIR TODOS LOS GASTOS POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR SU PERSONAL O TRABAJOS REALIZADOS POR ELLOS MISMOS (SCTR, SALUD Y ACCIDENTE).</p> <p>PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO, LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR EL SEGURO COMPLEMENTARIO DE TRABAJO DE RIESGO (SCTR) DE TODO EL PERSONAL TÉCNICO QUE EFECTUARÁ LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO.</p> <p>EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON SEGURO COMPLEMENTARIO DE TRABAJO DE RIESGO (SCTR), A FAVOR DE LA TOTALIDAD DE PERSONAS QUE EJECUTARÁN EL SERVICIO, ESTABLECIDO EN LA LEY Nº 26790, LEY DE MODERNIZACIÓN DE LA SEGURIDAD SOCIAL EN LA SALUD. LA PÓLIZA ESTARÁ VIGENTE AL INICIO DE LA PRESTACIÓN HASTA LA FINALIZACIÓN DEL CONTRATO, POR CUENTA Y RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, LA CUAL DEBERÁ SER PRESENTADA PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO POR LO TANTO, SOLICITAMOS QUE LA ENTIDAD ADICIONE LA CONDICIÓN DE HORAS DE OPERACIÓN COMO SIGUE:</p> <p>EN ESTE PUNTO, SE SOLICITA UNA PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL; SIN EMBARGO, NO SE ESTIPULA EL MONTO QUE DEBE TENER LA PÓLIZA.</p> <p>POR LO TANTO, SOLICITAMOS SE ADICIONE EL MONTO DE LA PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, EL CUAL DEBERÁ PRECISARSE EN MONEDA NACIONAL O EN SU EQUIVALENTE EN MONEDA EXTRANJERA, SEGÚN EL TIPO DE CAMBIO PUBLICADO POR EL BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ.</p> <p>ASIMISMO, SOLICITAMOS QUE SE ACLARE EL MOMENTO EXACTO EN QUE SE DEBE PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN DE LOS SEGUROS, YA QUE LAS BASES SOLO MENCIONAN LA ENTREGA DEL SEGURO SCTR AL MOMENTO DE LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO, PERO NO SE MENCIONA EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL.</p> <p>ASÍ TAMBIÉN, ES NECESARIO QUE SE PRECISE EN EL DOCUMENTO QUE EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL CUBRE DAÑOS EN LOS MOTORES FUERA DE BORDA MATERIA DEL PRESENTE PROCESO Y ENTRARÁ EN VIGENCIA EN EL MOMENTO QUE EL PERSONAL DEL CONTRATISTA INICIE CON LOS SERVICIOS RESPECTIVOS A BORDO DE CADA UNA DE LAS</p>	<p>deberá contratar un seguro contra todo riesgo de pérdida total de los mismos.</p> <p>El contratista contará con seguro de transporte, de accidentes personales, seguro de responsabilidad civil y seguro complementario de trabajo de riesgo durante la ejecución del servicio.</p> <p>El contratista deberá cubrir con todos los gastos de su personal que sufra algún tipo de accidente laboral dentro de las instalaciones donde se efectuarán los trabajos por el periodo del servicio de mantenimiento.</p> <p>El contratista deberá cubrir todos los gastos por los daños y perjuicios ocasionados por su personal o trabajos realizados por ellos mismos (SCTR, salud y accidente).</p> <p>Para la suscripción del contrato, la empresa contratista deberá presentar el Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de todo el personal técnico que efectuará los servicios de mantenimiento.</p> <p>El contratista deberá contar con seguro complementario de trabajo de riesgo (SCTR), a favor de la totalidad de personas que ejecutarán el servicio, establecido en la Ley Nº 26790, Ley de Modernización de la Seguridad Social en la Salud. La póliza estará vigente al inicio de la prestación hasta la finalización del contrato.</p>
--	--	--	--	--	--	---

				EMBARCACIONES Y CULMINARÁ AL FINALIZAR EL ÚLTIMO SERVICIO.		por cuenta y responsabilidad del contratista, la cual deberá ser presentada para la suscripción del contrato. Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.	
10	ESPECÍFICO	VI C	34	ITC-PERU S.A.C.	<p>CONSULTA 7:</p> <p>REFERENCIA: CAPITULO III REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR & C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD- PAG 34</p> <p>EN LAS BASES INDICAN: C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD REQUISITOS:</p> <p>EL POSTOR DEBE ACREDITAR UN MONTO FACTURADO ACUMULADO EQUIVALENTE A TRES (3) VECES EL VALOR ESTIMADO, POR LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS IGUALES O SIMILARES AL OBJETO DE LA CONVOCATORIA, DURANTE LOS OCHO (8) AÑOS ANTERIORES A LA FECHA DE LA PRESENTACIÓN DE OFERTAS QUE SE COMPUTARÁN DESDE LA FECHA DE LA CONFORMIDAD O EMISIÓN DEL COMPROBANTE DE PAGO, SEGÚN CORRESPONDA.</p> <p>EN EL CASO DE POSTORES QUE DECLAREN EN EL ANEXO N° 1 TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA, SE ACREDITA UNA EXPERIENCIA DEL VEINTICINCO POR CIENTO (25%) DEL VALOR ESTIMADO, POR LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS IGUALES O SIMILARES AL OBJETO DE LA CONVOCATORIA, DURANTE LOS OCHO (8) AÑOS ANTERIORES A LA FECHA DE LA PRESENTACIÓN DE OFERTAS QUE SE COMPUTARÁN DESDE LA FECHA DE LA CONFORMIDAD O EMISIÓN DEL COMPROBANTE DE PAGO, SEGÚN CORRESPONDA.</p> <p>SE CONSIDERAN SERVICIOS SIMILARES A LOS SIGUIENTES: A TODO TIPO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE MOTORES FUERA DE BORDA UTILIZADOS EN LA INGENIERÍA NAVAL (SISTEMAS DE USO EN EMBARCACIONES NAVALES).</p> <p>ACREDITACIÓN: SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LAS BASES</p>	De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL; C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD; se especifica que el postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a TRES (3) veces el valor estimado, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los OCHO (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda y que se consideren servicios similares a los siguientes: A todo tipo de servicios de mantenimiento de motores fuera de borda utilizados en la Ingeniería Naval (sistemas de uso en embarcaciones navales). En ese sentido, siendo un proceso de selección de servicios de mantenimiento, la	No aplica.

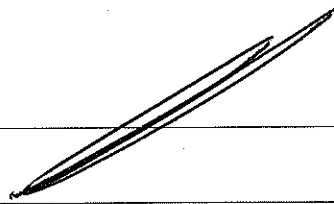
					<p>ESTÁNDAR PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL VIGENTES Y OTRAS DISPOSICIONES QUE ESTABLECE LA NORMATIVA DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.</p> <p>EN RELACIÓN CON LO ESTIPULADO EN EL APARTADO "C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" DE LAS BASES DE LA LICITACIÓN, DONDE SE INDICA QUE "SE CONSIDERAN SERVICIOS SIMILARES A LOS SIGUIENTES: A TODO TIPO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE MOTORES FUERA DE BORDA UTILIZADOS EN LA INGENIERÍA NAVAL (SISTEMAS DE USO EN EMBARCACIONES NAVALES)", SOLICITAMOS UNA AMPLIACIÓN E INCLUIR DENTRO DE LA ACREDITACIÓN LA VENTA DE MOTORES FUERA DE BORDA. ESTO DEBIDO A QUE, CUANDO SE REALIZA UNA VENTA DE MOTORES FUERA DE BORDA, ESTA GUARDA UNA ESTRECHA RELACIÓN CON LOS SERVICIOS MENCIONADOS, YA QUE, AL COMERCIALIZAR UN MOTOR, TAMBIÉN SE LLEVA A CABO SU INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. SIN EMBARGO, EN LOS COMPROBANTES DE VENTA EMITIDOS NO SE DETALLA EXPLÍCITAMENTE LA INSTALACIÓN, DADO QUE SE REGISTRAN ÚNICAMENTE COMO VENTAS DE LOS MOTORES. POR LO TANTO, SOLICITAMOS QUE SE AMPLÍE Y ACEPTÉ COMPROBANTES QUE ACREDITEN LA VENTA DE MOTORES FUERA DE BORDA EN GENERAL, TENIENDO EN CUENTA QUE ESTA ACOMPAÑADA DE SU RESPECTIVA INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO.</p>	<p>experiencia del postor, debe ser justamente en la ejecución de dichos servicios y no en la venta de equipos.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.</p>	
11	ESPECÍFICO	5.1.2 V III 3.1	27	ITC-PERU S.A.C.	<p>CONSULTA 8:</p> <p>REFERENCIA: CAPÍTULO III REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN ESPECÍFICA: CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR 2 V - 5.1.2 OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN PAG 27</p> <p>EN LAS BASES INDICA:</p> <p>5.1. OTRAS OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD</p> <p>5.1.2 OTRAS OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD</p> <p>EN ESTE PUNTO, CONSIDERANDO QUE EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA ES LA DE REALIZAR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS, LOS MOTORES FUERA DE BORDA MATERIA DEL PRESENTE PROCESO DEBEN ENCONTRARSE OPERATIVOS ANTES DE INICIAR CADA SERVICIO DE MANTENIMIENTO, DE MANERA QUE SE RENUEVE LA OPERATIVIDAD CON SUMINISTROS Y REPUESTOS DEL MISMO SERVICIO. SIN</p>	<p>De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, V, OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN, 5.1.2.; Otras obligaciones de la Entidad; no se ha incluido que previo a la ejecución del servicio de mantenimiento preventivo anual a los motores fuera de borda, se deberá verificar que los mismos se encuentran operativos, motivo por el cual, se efectuará la inclusión correspondiente, en las Bases Integradas.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área</p>	<p>Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>DICE:</p> <p>III, CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, V, OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN, 5.1.2.; Otras obligaciones de la Entidad.; a) Los permisos de ingreso a las embarcaciones y el transporte del muelle a la embarcación y/o viceversa serán proporcionados por la Unidad</p>

[illegible]

12	GENERAL	VI	34	ALFABEME SERVICE E.I.R.L.	<p>CONSULTA:</p> <p>SE REQUIERE INDICAR EL MONTO A CONSIDERAR PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, ASÍ MISMO LOS DOCUMENTOS PARA LA ACREDITACIÓN RESPECTIVA.</p>	<p>De acuerdo al análisis de la consulta efectuada por el área usuaria, en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL; C. CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN LA ESPECIALIDAD; solo se especifica que el postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a TRES (3) veces el valor estimado, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto facturado de la convocatoria, no acumulado habiéndose detallado el monto, motivo por el cual, se efectuará la inclusión correspondiente, en las Bases Integradas.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA</p> <p>En ese sentido, y conforme a lo establecido en las bases estándares de procesos de selección de servicios, se incorporará en las bases integradas el monto referencial para la experiencia del postor en la especialidad y la acreditación correspondiente.</p>	<p>Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>DICE:</p> <p>CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN LA ESPECIALIDAD; solo se especifica que el postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a TRES (3) veces el valor estimado, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los OCHO (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia del</p>
----	---------	----	----	------------------------------	---	--	---

<p>VENTICINCO POR CIENTO (25%) del valor estimado, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los OCHO (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios similares a los siguientes: A todo tipo de servicios de mantenimiento de motores fuera de borda utilizados en la Ingeniería Naval (sistemas de uso en embarcaciones navales).</p> <p>Acreditación: Según los criterios establecidos en las Bases Estándar para la contratación de servicios en general vigentes y otras disposiciones que establece la normativa de Contrataciones del Estado.</p> <p>DEBE DECIR: CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, VI, REQUISITOS DE CALIFICACIÓN PARA</p>							
---	--	--	--	--	--	--	---

LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL; C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD;	Requisitos: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a OCHOCIENTOS DIECISEIS MIL CON 00/100 SOLES (S/816,000.00), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los OCHO (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia por un monto facturado acumulado equivalente a SESENTA Y OCHO MIL CON 00/100 SOLES (S/68,000.00), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de
--	--

<p>la convocatoria, durante los OCHO (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Se consideran servicios similares a los siguientes: A todo tipo de servicios de mantenimiento de motores fuera de borda utilizados en la Ingeniería Naval (sistemas de uso en embarcaciones navales).</p> <p><u>Acreditación:</u> La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	---

							<p>por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones. En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p>
13	ESPECÍFICO	3.5 3.5.3	24	ALFABEME SERVICE E.I.R.L.	<p>CONSULTA:</p> <p>SÍRVANSE INDICAR LA CANTIDAD DE PARTICIPANTES QUE SERÁN CAPACITADOS</p>	<p>De acuerdo al análisis de la bases integradas, de consulta efectuada por el área usuaria, se aclara que conforme a lo detallado en el CAPÍTULO III, REQUERIMIENTO, 3.5. DICE:</p> <p>Prestaciones accesorias a la prestación principal, 3.5.3. 5.1.1. Otras del Capacitación y/o obligaciones del contratista</p> <p>entrenamiento, se detalla que el contratista brindará UNA (1) a) capacitación técnica sobre el mantenimiento y operación de f)</p>	Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:

					<p>los motores fuera de bordo a CINCO (5) tripulantes de cada una de las Unidades 5.1.1. Guardacostas, con un tiempo obligatorio de duración de CUATRO (4) contratista horas, a realizarse de manera INCLUIR los siguientes presenciales a bordo de las ítems: mismas, debiendo registrarse g) El contratista esta instrucción en el informe brindará UNA (1) técnico del servicio, detallando capacitación técnica el nombre completo de los sobre el mantenimiento participantes. Adicionalmente, y operación de los se entregará el certificado de motores fuera de bordo participación a cada uno de los a CINCO (5) tripulantes tripulantes, y la entrega de de cada una de las manuales y folletos técnicos Unidades para las Unidades Guardacostas. Guardacostas, con un El costo de dicha capacitación tiempo de duración de técnica está incluido en el CUATRO (4) horas, a realizarse de manera presencial a bordo de las mismas, debiendo recomendarse por el área registrarse esta usuario, SE ACLARA LA instrucción en el informe técnico del servicio, detallando el servicio, detallando el nombre completo de los participantes. Estándar, esta capacitación se Adicionalmente, se colocará en la parte 5.1.1. Otras entregará el certificado obligaciones del contratista; de participación a cada uno de los tripulantes, y la entrega de manuales y folletos técnicos para las Unidades Guardacostas. El costo de dicha capacitación técnica está incluido en el servicio a contratar.</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo las mismas, debiendo recomendarse por el área registrarse esta usuario, SE ACLARA LA instrucción en el informe técnico del servicio, detallando el servicio, detallando el nombre completo de los participantes. Estándar, esta capacitación se Adicionalmente, se colocará en la parte 5.1.1. Otras entregará el certificado obligaciones del contratista; de participación a cada uno de los tripulantes, y la entrega de manuales y folletos técnicos para las Unidades Guardacostas. El costo de dicha capacitación técnica está incluido en el servicio a contratar.</p>	Otras del
14	ESPECÍFICO	3.5 3.5.3	24	ALFABEME SERVICE E.I.R.L.	<p>De acuerdo al análisis de la bases integradas, de consulta efectuada por el área acuerdo al siguiente usuario, se aclara que conforme detalle: a lo detallado en el CAPÍTULO III, 3.5. REQUERIMIENTO, 3.5.1.1. Prestaciones accesorias a la prestación principal, 3.5.3. 5.1.1. Otras del entrenamiento, se detalla que el contratista brindará UNA (1) g)</p>	Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle: DICE: 3.5.1.1. Otras del

						capacitación técnica sobre el mantenimiento y operación de los motores fuera de borda a CINCO (5) tripulantes de cada una de las Unidades 5.1.1. Guardacostas, con un tiempo de duración de CUATRO (4) horas, a realizarse de manera presencial a bordo de las mismas, debiendo registrarse g) El contratista esta instrucción en el informe brindará UNA (1) técnico del servicio, detallando capacitación técnica el nombre completo de los sobre el mantenimiento participantes. Adicionalmente, y operación de los se entregará el certificado de motores fuera de borda participación a cada uno de los a CINCO (5) tripulantes tripulantes, y la entrega de cada una de las manuales y folletos técnicos Unidades para las Unidades Guardacostas. Guardacostas, con un El costo de dicha capacitación tiempo de duración de técnica está incluido en el CUATRO (4) horas, a realizarse de manera servicio a contratar. Por lo que, de acuerdo a lo las mismas, debiendo recomendado por el área registrarse esta usuaria, SE ACLARA LA instrucción en el CONSULTA. Al respecto, conforme a lo nombre completo de establecido en las Bases Estándar, esta capacitación se Adicionalmente, se colocará en la parte 5.1.1. Otras entregará el certificado obligaciones del contratista; de participación a cada uno de los tripulantes, y la entrega de manuales y folletos técnicos para las Unidades Guardacostas. El costo de dicha capacitación técnica está incluido en el servicio a contratar.	capacitación técnica sobre el mantenimiento y operación de los motores fuera de borda a CINCO (5) tripulantes de cada una de las Unidades 5.1.1. Guardacostas, con un tiempo de duración de CUATRO (4) horas, a realizarse de manera presencial a bordo de las mismas, debiendo registrarse g) El contratista esta instrucción en el informe brindará UNA (1) técnico del servicio, detallando capacitación técnica el nombre completo de los sobre el mantenimiento participantes. Adicionalmente, y operación de los se entregará el certificado de motores fuera de borda participación a cada uno de los a CINCO (5) tripulantes tripulantes, y la entrega de cada una de las manuales y folletos técnicos Unidades para las Unidades Guardacostas. Guardacostas, con un El costo de dicha capacitación tiempo de duración de técnica está incluido en el CUATRO (4) horas, a realizarse de manera servicio a contratar. Por lo que, de acuerdo a lo las mismas, debiendo recomendado por el área registrarse esta usuaria, SE ACLARA LA instrucción en el informe técnico del servicio, detallando el servicio
--	--	--	--	--	--	---	---

[illegible]

						estándares de procesos de selección de servicios, se incorporará en las bases integradas que el personal clave deberá contar con UNA (1) mínima de OCHENTA (80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda. Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA. La información correspondiente se considerará en las bases integradas.	clave; b. Personal 2; ii. Perfil; Deberá contar con UNA (1) capacitación mínima de OCHENTA (80) horas lectivas sobre mantenimiento de motores fuera de borda.
16	ESPECÍFICO	VI B.3.1	32	ALFABEME SERVICE E.I.R.L.	<p>CONSULTA: SE SOLICITA QUE EN PERSONAL 2 SE REEMPLACE EL TÉCNICO ELECTRICISTA INDUSTRIAL POR UN (1) TÉCNICO MECATRÓNICO</p>	<p>De acuerdo al análisis de la observación efectuada por el área usuaria, se ha determinado que es aceptable incluir al Técnico Mecatrónico como una alternativa del personal clave 2 requerido Técnico a cargo del Equipo de Trabajo</p> <p>Por lo que, de acuerdo a lo recomendado por el área usuaria, SE ACLARA LA CONSULTA.</p> <p>La información correspondiente se considerará en las bases integradas.</p>	<p>Se incorporará en las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>DICE: CAPÍTULO III. REQUERIMIENTO. IV. RECURSOS A SER PROVISOS POR EL CONTRATISTA., 4.3. Personal Personal clave Personal 2 UN (1) Técnico mecánico de mantenimiento o Técnico electricista industrial o Técnico electrónico (TÍTULO A NOMBRE DE LA NACIÓN). Actividades Personal clave 2 requerido como Técnico a Cargo del Equipo de Trabajo, se</p>

[illegible]

