



Contenido

1.	NOMBRE DEL PROYECTO	2
2.	ANTECEDENTES.....	2
3.	OBJETIVOS	2
4.	UBICACIÓN POLITICA:	3
5.	UBICACIÓN GEOGRÁFICA:	3
6.	ACCESOS A LA ZONA DEL PROYECTO	4
7.	METAS	4
8.	PRESUPUESTO DE OBRA	5
9.	PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA.....	5
10.	MODALIDAD DE EJECUCIÓN	6



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU 115 TRAMO: EMP. PE-5S (PUENTE IPOKI) - LAS PALMAS - YARONI - NUEVA ESPERANZA - COLONIZACIÓN HUANCA - JAIRIQUISHI DISTRITO DE RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN".

2. ANTECEDENTES

Actualmente existe solo una vía de acceso a nivel de terreno natural y trocha, la cual fue construida por la población, la carretera presenta limitaciones en el diseño geométrico, no cuenta con un adecuado diseño, la seguridad vial es inexistente a lo largo del tramo en estudio, no cuenta con bermas, funcionalmente se encuentra en estado malo, asimismo, cuenta con sectores críticos en donde el socavamiento y erosión de las plataformas, así como los deslizamientos y caídas de materiales rocosos ha generado daños sobre la superficie de rodadura existente.

El presente estudio nace como resultado de la necesidad sentida y por iniciativa de la población en coordinación con el Gobierno Regional de Junín, esta última se encargará de la elaboración del estudio de Preinversión, para la puesta en marcha del mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad vial interurbana en carretera tramo Ipoki Las Palmas hasta Colonia Huanca.

Las poblaciones en la actualidad no cuentan con una vía de acceso adecuado, por lo que actualmente se desplazan a través de una trocha carrozable; dificultando la transitabilidad, así mismo provocando elevados costos de traslado, pérdida económica y de tiempo para los pobladores.

Por lo que la municipalidad distrital de Pichanaqui y el Gobierno Regional de Junín han tenido como objetivo primordial el mejoramiento de la carretera, que le permitirá disminuir costos de transporte mejorando sus ingresos y por consiguiente las condiciones de vida.

El presente proyecto cuenta con Código Único de Inversiones CUI: 2670017 con el nombre de proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU 115 TRAMO: EMP. PE-5S (PUENTE IPOKI) - LAS PALMAS - YARONI - NUEVA ESPERANZA - COLONIZACIÓN HUANCA - JAIRIQUISHI DISTRITO DE RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN".

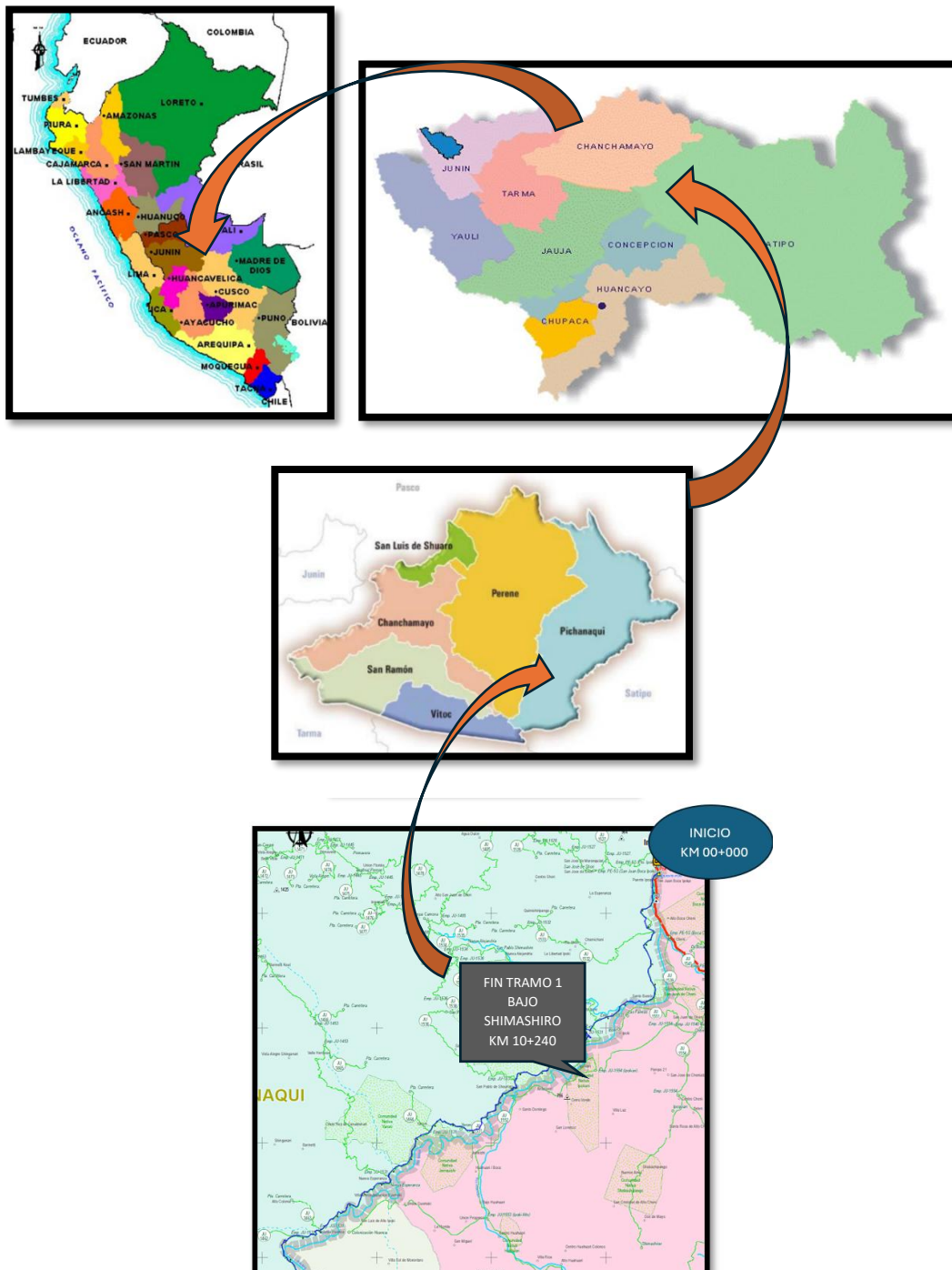
3. OBJETIVOS

Mejorar la transitabilidad permanentemente para que los usuarios puedan circular diariamente por las vías mediante el "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU 115 TRAMO: EMP. PE-5S (PUENTE IPOKI) - LAS PALMAS - YARONI - NUEVA ESPERANZA - COLONIZACIÓN HUANCA - JAIRIQUISHI DISTRITO DE RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN".

4. UBICACIÓN POLITICA:

La zona en estudio se encuentra ubicada en:

Región	:	Junín
Provincia	:	Chanchamayo
Distrito	:	Pichanaqui
Centros Poblados:	:	tramo Ipoki Las Palmas hasta Colonia Huanca
Zona	:	Rural
Región Geográfica:	:	Selva Baja



5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA:

Se ubica en las coordenadas UTM:

INICIO : 527283 Este 8781787 Norte

FIN : 524118 Este 8774996 Norte

La zona de estudio se encuentra sobre las alturas que fluctúan entre los 480 m.s.n.m. a 1300 m.s.n.m.



Vista panorámica en planta del trazo del proyecto

6. ACCESOS A LA ZONA DEL PROYECTO

La Provincia de Chanchamayo pertenecen al Departamento de Junín, están situadas en la selva central del Perú.

Estado de accesibilidad: VIA ASFALTADA

DESDE LIMA Por vía terrestre desde Lima - La Oroya - Tarma - La Merced - Pichanaqui (Puerto Ipoki), con 10.5 horas de recorrido aproximado en automóvil hasta Puerto Ipoki ubicándose nuestra progresiva 0+000; siendo el recorrido total de 475km.

DESDE HUANCAYO Por la vía Huancayo - Jauja - Tarma - La Merced - Pichanaqui (Puerto Ipoki), con 6 horas de recorrido aproximado en automóvil hasta Puerto Ipoki ubicándose nuestra progresiva 0+000; siendo el recorrido total de 275km.

7. METAS

Se realizará la construcción de:

- Mejoramiento de vía de 10.24 Km.
 - ✓ Movimiento de tierras
 - ✓ Subbase Granular, e=0.25 m.
 - ✓ Base Granular, e=0.20 m.
 - ✓ Imprimación asfáltica.
 - ✓ Carpeta asfáltica en caliente, e=0.05 m.
- Obras de Arte y Drenaje
 - ✓ Alcantarillas TMC : 11 und.
 - ✓ Badenes : 2 und.
 - ✓ Muros de Contención : 100 ml
 - ✓ Cunetas triangulares : 8970 ml
 - ✓ Pontones L=6.00m : 1 und.



- Implementación de 159 señales Verticales.
- Protección Ambiental

8. PRESUPUESTO DE OBRA

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Item	Descripción	Parcial	
1	PAVIMENTO FLEXIBLE	S/	14,511,497.25
1.1	OBRAS PRELIMINARES	S/	1,369,955.82
1.2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	S/	5,262,954.78
1.3	PAVIMENTOS	S/	4,672,890.29
1.4	OBRAS COMPLEMENTARIAS	S/	98,527.71
1.5	TRANSPORTE	S/	2,645,961.78
1.6	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	S/	461,206.87
2	OBRAS DE ARTE	S/	2,682,016.80
2.1	DRENAJE	S/	2,682,016.80
3	IMPACTO AMBIENTAL	S/	1,415,915.74
3.1	PROTECCIÓN AMBIENTAL	S/	1,415,915.74

Costo Directo (CD)		S/	18,609,429.79
Gastos Generales (% CD)	10.00%	S/	1,860,942.98
Utilidad (% CD)	6.00%	S/	1,116,565.79
Sub Total Obra (ST)		S/	21,586,938.56
IGV (18% ST)	18.00%	S/	3,885,648.94
Costo Total de Obra (PB)		S/	25,472,587.50
Gastos de Supervisión y Liquidación		S/	1,057,112.38
Gastos de Estudios Definitivos		S/	100,000.00
Gastos de Gestión		S/	502,680.00
Costo de Inversión (CI)		S/	27,132,379.88
Control Concurrente (% CI)	0.50%	S/	135,661.90
Costo Total de Inversión		S/	27,268,041.78

9. PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA

Se prevé la ejecución de la obra "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU 115 TRAMO: EMP. PE-5S (PUENTE IPOKI) - LAS PALMAS - YARONI - NUEVA ESPERANZA - COLONIZACIÓN HUANCA - JAIRIQUISHI DISTRITO DE



RIO NEGRO DE LA PROVINCIA DE SATIPO DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN", CON CODIGO UNICO DE INVERSIONES: 2670017, en un periodo de 180 días calendarios.

10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

El proyecto se ejecutará bajo la modalidad Administración Indirecta o Contrata.