

# FORMATO N° 07-C

Fecha de registro: 17/10/2024 10:24:01 - Fecha de aprobación: 4/04/2025 10:08:28

Estado: APROBADO Situación: APROBADO

Nombre del proyecto de inversión (generada en función al servicio y a los datos registrados en los numerales 1.2, 1.3 y 1.4)

RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA

Código único de inversiones	2663144
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO

## A. Alineamiento a una brecha prioritaria

Función	10 AGROPECUARIA
División funcional	025 RIEGO
Grupo funcional	0050 INFRAESTRUCTURA DE RIEGO
Sector responsable	AGRICULTURA Y RIEGO
Tipología de proyecto	INFRAESTRUCTURA DE RIEGO

Servicio Público con Brecha Identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Válor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE PROVISIÓN DE AGUA PARA RIEGO	PORCENTAJE DE SISTEMAS DE RIEGO QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	SISTEMA DE RIEGO	DISTRITAL			1

## B. Institucionalidad

### 1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad	GOBIERNO REGIONAL PIURA
Nombre de la OPMI:	OPMI DEL GOBIERNO REGIONAL PIURA
Responsable de la OPMI:	ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL

### 2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad	GOBIERNO REGIONAL PIURA
Nombre de la UF	UF PROYECTO ESPECIAL CHIRA-PIURA
Responsable de la UF	WILMER RAFAEL ECHE BERECHÉ

### 3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad	GOBIERNO REGIONAL PIURA
Nombre de la UEI	CHIRA PIURA
Responsable de la UEI	LUIS ENRIQUE PRETELL ROMERO

### 4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

Nombre de la UEP	1141 - REGION PIURA - PROYECTO ESP. CHIRA PIURA
------------------	---

## C. Datos generales

### C.1. Datos de Inversión

Código de identificación de la unidad productora	dren sechura
Nombre de la unidad productora de bienes y/o servicios	dren sechura PROGRESIVA KM 37

### Localización de la Unidad Productora

Latitud/Longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
-S.3083511363717310 / -80.77157098289813	PIURA	PIURA	LA ARENA	SANTA ELENA

### C.2. Tipo de Inversión

Tipo de IOARR (*)	Naturaleza	Tipo de ítem	Activo	¿La inversión es mayor a 75 UIT?
REHABILITACIÓN	RENOVACION	INFRAESTRUCTURA	OBRAS DE ARTE	SI

(\*) Es posible considerar más de un tipo de inversión por UPS

### Entidad que será responsable del mantenimiento

Código	Nombre
1141	REGION PIURA - PROYECTO ESP. CHIRA PIURA

### Costo total de inversión

Costo Total de la Inversión (Monto de Activos > y/0 < a 75 UIT, Expediente Técnico, Supervisión y Liquidación en soles)	2,653,802.00
---	--------------

### D. Datos de inversión para el registro de activos IOARR con montos de inversión mayores a 75 UIT

¿En caso de infraestructura, el activo (obras de arte) sujeto a rehabilitación, optimización y ampliación marginal, intervención tiene inscripción registral?

SI	Número de partida registral	11081823	Nombre de oficina registral	SULLANA
----	-----------------------------	----------	-----------------------------	---------

¿El activo (obras de arte) se encuentra registrado en el inventario de la entidad pública?

SI	Código de inventario	obra de arte
----	----------------------	--------------

E. Descripción específica para el registro de activos IOARR con montos de inversión mayores a 75 UIT

E.1 REHABILITACIÓN OBRAS DE ARTE

1. Rehabilitación en Infraestructura

Sustento de la necesidad de la rehabilitación de infraestructura:	La infraestructura del puente vehicular y peatonal en el dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura, presenta un grave deterioro tras 35 años de servicio. Este deterioro amenaza el tránsito de agricultores y vehículos, y afecta la distribución de agua vital para la agricultura local, poniendo en riesgo la economía y subsistencia de la comunidad.
La intervención:	Restaurar y mejorar la infraestructura del puente vehicular y peatonal en el dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura, mediante la rehabilitación y modernización de su estructura, para asegurar la continuidad y seguridad del tránsito de agricultores y vehículos, así como garantizar la distribución eficiente de agua esencial para las actividades agrícolas, promoviendo el desarrollo económico y mejorando la calidad de vida.
Antigüedad de la infraestructura o equipo mayor a rehabilitar (años)	35
Estado actual de la infraestructura o equipo mayor a rehabilitar	MALO
Costo anual de mantenimiento de la infraestructura o equipo mayor a rehabilitar	5000
Expectativa de vida útil (años) de la infraestructura o equipo mayor rehabilitado	20
Costo anual de mantenimiento de la infraestructura o equipo mayor rehabilitado	10000

F. Costos y cronogramas para el registro de activos asociados a IOARR

Cronograma de inversión

Año de inicio	Mes	Tipo de período	Número de períodos
2025	5	Meses	5

Acciones	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Costo total (soles)
Renovación de obras de arte	0.00	0.00	1,500,000.00	822,802.00	0.00	2,322,802.00
Expediente técnico	81,000.00	80,000.00	0.00	0.00	0.00	161,000.00
Supervisión	0.00	0.00	70,000.00	80,000.00	0.00	160,000.00
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000.00	20,000.00
Costo de inversión aprobado						2,653,802.00
Costo de control concurrente (CCC)						0.00
Costo total de inversión aprobado						2,653,802.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

Cronograma de metas físicas esperadas de la inversión

Nombre de la inversión	Unidad de medida	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5
Renovación de obras de arte	M2	0.00	90.00	98.00	0.00	0.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

F.3 Costos de mantenimiento

Año de inicio	Mes	Número de años
2025	7	20

Cronograma del mantenimiento

Activo	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20	Costo total (soles)
Obras de arte	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	140,000.00
Totales																					140,000.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

Modalidad de ejecución

ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA
---

Fuente de financiamiento

5 - RECURSOS DETERMINADOS
---------------------------

Responsable de la Unidad Formuladora

WILMER RAFAEL ECHE BERECHÉ

COMPETENCIA EN LAS QUE SE ENMARCA LA INTERVENCIÓN EN INVERSIONES DE ESTAS NATURALEZAS, La Unidad Formuladora declara que la presente inversión es competencia de su nivel de Gobierno.

Nota: La Unidad Formuladora declara bajo responsabilidad, que la presente inversión no constituye gasto de carácter permanente ni fraccionamiento de proyectos de inversión.



Documentos electrónicos

Tipo de documento	Archivo	Ver
ESTRUCTURA PRELIMINAR DE COSTOS	PRESUPUESTO OBRA DE ARTE.pdf	<a href="#">Descargar</a>
FORMATO DE INVERSIONES FIRMADO	ficha web CUI 2663144 con firma.pdf	<a href="#">Descargar</a>
OTROS	MEMORIA DESCRIPTIVA_PUENTE LA ARENA.pdf	<a href="#">Descargar</a>
DOCUMENTOS TÉCNICOS	1319, Chira Plura .pdf	<a href="#">Descargar</a>
PLANO	PLANO PASARELA SANTA ELENA.pdf	<a href="#">Descargar</a>
KML PARA LÍNEAS GEOREFERENCIADAS	PASARELA SANTA ELENA.kml	<a href="#">Descargar</a>

\* Notas de la inversión

UFGRPI050 - 9/04/2025 16:26:20

Informe de aclaración de coordenadas de ubicación

OTROS DOCUMENTOS DE SUSTENTO [ACLARACION DE COORDENADAS DE UBICACIÓN.pdf](#)

# FORMATO N° 07-C

Fecha de registro: 1/10/2024 10:24:01 - Fecha de aprobación:

Estado: ACTIVO Situación: EN REGISTRO

Nombre del proyecto de inversión (generada en función al servicio y a los datos registrados en los numerales 1.2, 1.3 y 1.4)

RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA						
Código único de inversiones	2663144					
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO					
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO					
<b>A. Alineamiento a una brecha prioritaria</b>						
Función	10 AGROPECUARIA					
División funcional	025 RIEGO					
Grupo funcional	0050 INFRAESTRUCTURA DE RIEGO					
Sector responsable	AGRICULTURA Y RIEGO					
Tipología de proyecto	INFRAESTRUCTURA DE RIEGO					
Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE PROVISIÓN DE AGUA PARA RIEGO	PORCENTAJE DE SISTEMAS DE RIEGO QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS	SISTEMA DE RIEGO	DISTRITAL			1

## B. Institucionalidad

### 1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad	GOBIERNO REGIONAL PIURA
Nombre de la OPMI:	OPMI DEL GOBIERNO REGIONAL PIURA
Responsable de la OPMI:	ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL

### 2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad	GOBIERNO REGIONAL PIURA
Nombre de la UF	UF PROYECTO ESPECIAL CHIRA-PIURA
Responsable de la UF	CESAR AUGUSTO ABRAMONTE PEREZ

### 3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad	GOBIERNO REGIONAL PIURA
Nombre de la UEI	CHIRA PIURA
Responsable de la UEI	LUIS ENRIQUE PRETELL ROMERO

### 4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

Nombre de la UEP	1141 - REGION PIURA - PROYECTO ESP. CHIRA PIURA
------------------	---

## C. Datos generales

### C.1. Datos de inversión

Código de identificación de la unidad productora	dren sechura
Nombre de la unidad productora de bienes y/o servicios	dren sechura PROGRESIVA KM 37

### Localización de la Unidad Productora

Latitud/Longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
-5.3093511363717310 / -80.77157099289813	PIURA	PIURA	LA ARENA	SANTA ELENA

### C.2. Tipo de inversión

Tipo de IOARR (*)	Naturaleza	Tipo de ítem	Activo	¿La inversión es mayor a 75 UIT?
REHABILITACIÓN	RENOVACION	INFRAESTRUCTURA	OBRAS DE ARTE	SÍ

(\*) Es posible considerar más de un tipo de inversión por UPS

### Entidad que será responsable del mantenimiento

Código	Nombre
1141	REGION PIURA - PROYECTO ESP. CHIRA PIURA

### Costo total de inversión

Costo Total de la Inversión (Monto de Activos > y/0 < a 75 UIT, Expediente Técnico, Supervisión y Liquidación en soles)	2,653,802.00
---	--------------

### D. Datos de inversión para el registro de activos IOARR con montos de inversión mayores a 75 UIT

¿En caso de infraestructura, el activo (obras de arte) sujeto a rehabilitación, optimización y ampliación marginal, intervención tiene inscripción registral?

SÍ	Número de partida registral	11081823	Nombre de oficina registral	SULLANA
----	-----------------------------	----------	-----------------------------	---------

¿El activo (obras de arte) se encuentra registrado en el inventario de la entidad pública?

Sí	Código de inventario	obra de arte
----	----------------------	--------------

**E. Descripción específica para el registro de activos IOARR con montos de inversión mayores a 75 UIT**

**E.1 REHABILITACIÓN OBRAS DE ARTE**

**1. Rehabilitación en infraestructura**

Sustento de la necesidad de la rehabilitación de infraestructura:	La infraestructura del puente vehicular y peatonal en el dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura, presenta un grave deterioro tras 35 años de servicio. Este deterioro amenaza el tránsito de agricultores y vehículos, y afecta la distribución de agua vital para la agricultura local, poniendo en riesgo la economía y subsistencia de la comunidad.
La intervención:	Restaurar y mejorar la infraestructura del puente vehicular y peatonal en el dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura, mediante la rehabilitación y modernización de su estructura, para asegurar la continuidad y seguridad del tránsito de agricultores y vehículos, así como garantizar la distribución eficiente de agua esencial para las actividades agrícolas, promoviendo el desarrollo económico y mejorando la calidad de vida.
Antigüedad de la infraestructura o equipo mayor a rehabilitar (años)	35
Estado actual de la infraestructura o equipo mayor a rehabilitar	MALO
Costo anual de mantenimiento de la infraestructura o equipo mayor a rehabilitar	5000
Expectativa de vida útil (años) de la infraestructura o equipo mayor rehabilitado	20
Costo anual de mantenimiento de la infraestructura o equipo mayor rehabilitado	10000

**F. Costos y cronogramas para el registro de activos asociados a IOARR**

**Cronograma de inversión**

Año de inicio	Mes	Tipo de período	Número de períodos
2024	11	Meses	5

Acciones	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Costo total (soles)
Renovación de obras de arte	0.00	0.00	1,500,000.00	822,802.00	0.00	2,322,802.00
Expediente técnico	60,000.00	60,000.00	41,000.00	0.00	0.00	161,000.00
Supervisión	0.00	0.00	40,000.00	40,000.00	70,000.00	150,000.00
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000.00	20,000.00
Costo de inversión aprobado						2,653,802.00
Costo de control concurrente (CCC)						0.00
Costo total de inversión aprobado						2,653,802.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

**Cronograma de metas físicas esperadas de la inversión**

Nombre de la inversión	Unidad de medida	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5
Renovación de obras de arte	M2	0.00	90.00	96.00	0.00	0.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

**F.3 Costos de mantenimiento**

Año de inicio	Mes	Número de años
2024	10	20

**Cronograma del mantenimiento**

Activo	Año 01	Año 02	Año 03	Año 04	Año 05	Año 06	Año 07	Año 08	Año 09	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20	Costo total (soles)
Obras de arte	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	140,000.00
Totales																					140,000.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

**Modalidad de ejecución**

ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA
---

**Fuente de financiamiento**

5 - RECURSOS DETERMINADOS
---------------------------

Responsable de la Unidad Formuladora  
CESAR AUGUSTO ABRAMONTE PEREZ

COMPETENCIA EN LAS QUE SE ENMARCA LA INTERVENCIÓN EN INVERSIONES DE ESTAS NATURALEZAS. La Unidad Formuladora declara que la presente inversión es competencia de su nivel de Gobierno.  
Nota: La Unidad Formuladora declara bajo responsabilidad, que la presente inversión no constituye gasto de carácter permanente ni fraccionamiento de proyectos de inversión.

Documentos electrónicos

Tipo de documento	Archivo	Ver
ESTRUCTURA PRELIMINAR DE COSTOS	PRESUPUESTO OBRA DE ARTE SANTA ELENA.pdf	<a href="#">Descargar</a>
FORMATO DE INVERSIONES FIRMADO	FICHA 7C PASARELLA SANTA ELENA.pdf	<a href="#">Descargar</a>
DOCUMENTOS TÉCNICOS	IOARR OBRA DE ARTE PASARELA SANTA ELENA copia 1 2.pdf	<a href="#">Descargar</a>
PLANO	PLANO PASARELA SANTA ELENA.pdf	<a href="#">Descargar</a>
KML PARA LÍNEAS GEOREFERENCIADAS	PASARELA SANTA ELENA.kml	<a href="#">Descargar</a>

GOBIERNO REGIONAL PIURA  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y N.º. C. AMBIENTE  
PROYECTO ESPECIAL CHIMBAY PIURA

Ing. Wilmer Rafael Eche Bereche  
DIRECTOR





**PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA**

**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

Piura,

CARTA N<sup>º</sup> 10 / 2024 – JLGN

Sr. Ing. CESAR AUGUSTO ABRAMONTE PEREZ  
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE DEL PECHP

ASUNTO :

Tengo a bien dirigirme a usted, para hacerle llegar el IOARR:  
"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA  
KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA,  
PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA"

Así mismo, hago llegar la información solicitada referente a la  
Dirección de estudios y proyectos.

Atentamente,

  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  


FORMATO N° 05-B:

REGISTRO AGREGADO DE IDEAS DE IOARR

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DE IOARR (agregado y simplificado)

RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO Piura

Nota: con base en la información consignada en los numerales 6 y 7

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	10 AGROPECUARIA
División Funcional	025 RIEGO
Grupo Funcional	0050 INFRAESTRUCTURA DE RIEGO
Sector Responsable	AGRICULTURA Y RIEGO

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA

SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

SERVICIO DE PROVISIÓN DE AGUA PARA RIEGO

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	SISTEMA DE RIEGO	Nombre:	PORCENTAJE DE SISTEMA DE RIEGO QUE OPERAN EN CONDICIONES INADECUADAS		
		Espacio geográfico	DISTRITAL	Año:	2024
				Valor:	

Valor: 1

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNO REGIONALES
Entidad:	GOBIERNO REGIONAL PIURA
Nombre de la UF:	UF PROYECTO ESPECIAL CHIRA - PIURA
Responsable de la UF:	Ing. Wilmer Rafael Eche Bereche



5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad:	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA
Nombre de la UEI	CHIRA PIURA
Responsable de la UEI	ING HUILTER MIJAHUANCA CARRASCO

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	GOBIERNOS REGIONALES
Entidad:	GOBIERNOS REGIONALES PIURA
Nombre de la UE	REGION PIURA- PROYECTO ESP.CHIRA PIURA

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Nombre genérico de las Unidades Productoras

**Nota: Las UP deben referirse a un mismo grupo funcional correspondiente**

DREN SECHURA

Localización geográfica

Departamento	Provincia	Distrito
PIURA	PIURA	LA ARENA

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DE LAS IOARR

TIPO DE IOARR (*)	COSTO REFERENCIAL DE LA INVERSIÓN
REHABILITACIÓN DE OBRA DE ARTE	2,322,802.05
EXPEDIENTE TÉCNICO	160,000.00
SUPERVISIÓN	150,000.00
LIQUIDACIÓN	20,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	
<b>COSTO TOTAL</b>	<b>2,652,802.05</b>



9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	X
Administración Indirecta - Asociación Público Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Nucleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

10.1 ¿UNA DE LAS IOARR SE FINANCIA TOTAL O PARCIALMENTE CON RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CRÉDITO?

SÍ

Se requiere adelantar el registro de las IOARR (Formato N° 07-C) para las cuales solicitan el financiamiento con Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito.

NO

Continúa al numeral 10.2

10.2 EN CASO QUE LAS IOARR SE FINANCIEN MEDIANTE TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO NACIONAL O GOBIERNOS REGIONALES A OTROS NIVELES DE GOBIERNO

La UF que realiza el registro de este formato corresponde al GN o GR que realice la transferencia.

En dicho caso:

Añadir las Unidades Formuladoras que registrarán los Formatos 07-C para las IOARR individualizadas

UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA



GOBIERNO REGIONAL PIURA  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE  
PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

Ing. Wilmer Rajael Eche Bereche  
DIRECTOR





**IOARR: “RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN  
EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA,  
DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA”**

  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652





“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

INDICE

1. Identificación
  - 1.1 Introducción
  - 1.2 Diagnóstico
    - 1.2.1 El Territorio
    - 1.2.2 La Población Afectada
    - 1.2.3 La Unidad Productora
      - 1.2.3.1. Diagnóstico de la UP
        - 1.2.3.1.1. Análisis de exposición de la UP
        - 1.2.3.1.2. Análisis de vulnerabilidad
        - 1.2.3.1.3. Estimación de riesgo y de daños y pérdidas
      - 1.2.4 Otros Agentes Involucrados
  - 1.3 Definición del Problema, sus Causas y sus Efectos
    - 1.3.1 El Problema Central
    - 1.3.2 Análisis de las Causas
    - 1.3.3 Análisis de los Efectos
  - 1.4 Planteamiento del Proyecto
    - 1.4.1 El Objetivo Central
    - 1.4.2 Los Medios para alcanzar el Objetivo Central
    - 1.4.3 Los Fines del Proyecto
    - 1.4.4 Planteamiento de Alternativas de Solución
2. Formulación
  - 2.1 Introducción
  - 2.2 Horizonte de Evaluación
  - 2.3 Análisis del mercado del servicio
    - 2.3.1 Análisis de la demanda del servicio
    - 2.3.2 Brecha Oferta – Demanda
    - 2.3.3. Contribuye al cierre de brechas de calidad
  - 2.4 Análisis Técnico
    - 2.4.1 Aspectos Técnicos
    - 2.4.2 Planteamiento de las alternativas técnicas factibles
    - 2.4.3 Diseño preliminar de las alternativas técnicas factibles
    - 2.4.4 Metas físicas de los activos que se busca crear o modificar con el PI
  - 2.5 Gestión del proyecto
    - 2.5.1 Fase de Ejecución
    - 2.5.2 Fase de Funcionamiento
    - 2.5.3 Gestión integral de riesgos en la ejecución y funcionamiento
  - 2.6 Costos del proyecto
    - 2.6.1 Estimación de costos de inversión
    - 2.6.2 Estimación de los costos de inversión en la fase de Funcionamiento
3. Evaluación
  - 3.1 Introducción
  - 3.2 Evaluación Social
    - 3.2.1 Beneficios Sociales



**PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA**

---

**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

- 3.2.2 Costos Sociales
- 3.2.3 Estimación de Indicadores de Rentabilidad Social
- 3.2.4 Análisis de Incertidumbre
- 3.3 Financiamiento de la inversión del proyecto
- 3.4 Matriz del Marco Lógico
- 3.4.2 Elaboración de la Matriz del Marco Lógico
- 3.5 Conclusiones y Recomendaciones
- 4. Anexos

  
ECONOMISTA  
ECONOMISTA COLEGIADO  
N° Reg. 652





**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

**1. Identificación**

**1.1 Introducción**

El Centro Poblado Santa Elena, ubicado en el distrito de La Arena en Piura, se presenta como un bastión de vida rural en el norte del Perú, donde la agricultura y la artesanía son pilares fundamentales de su economía y cultura. Esta comunidad, enclavada en una zona de extrema pobreza, enfrenta desafíos significativos, entre ellos la falta crónica de recursos hídricos que limita su capacidad de producción agrícola.

La Pasarella vehicular y peatonal que atraviesa el dren Catacaos – Sechura con un caudal de 2.25 m<sup>3</sup>/s, inscrito en la partida electrónica N° 11081823, viene de la presa derivadora los ejidos, cuenta con canales secundarios y terciarios: Sistema Palo Parado y Cumbibira GRUPO I. El sistema comprende 47 KM de canales trapezoidales revestidos, esencial para la distribución de agua a las parcelas circundantes, muestra signos de deterioro tras más de 35 años de servicio. Esta infraestructura crítica, con una vida útil excedida, refleja la necesidad urgente de mejoras para garantizar el acceso continuo al agua, vital para los cultivos y la subsistencia de la comunidad.

Las actividades agrícolas en Santa Elena se desarrollan mayormente con tecnologías tradicionales, aunque algunos agricultores han incorporado maquinaria para mejorar la eficiencia en el arado y otras labores. Los productos agrícolas, especialmente cereales, son fundamentales tanto para el autoconsumo como para la venta en las ferias locales y regionales, que representan una fuente adicional de ingresos para las familias.

Las viviendas del caserío están mayoritariamente construidas con techos de calamina, o paja, reflejando condiciones modestas y, en ocasiones, hacinamiento debido a la falta de espacio habitable adecuado.

Culturalmente, Santa Elena conserva con orgullo las tradiciones ancestrales, destacándose los carnavales que enriquecen las festividades comunales, religiosas y culturales ligadas estrechamente a las actividades agrícolas y artesanales que definen la identidad del lugar.

El distrito de La Arena, parte de la provincia de Piura, es conocido por su suelo arenoso, característica que ha moldeado su historia desde los tiempos en que formaba parte de la Comunidad de Catacaos. Los primeros pobladores, desafiando los arenales que dificultaban la construcción de viviendas, establecieron las bases de lo que hoy es este distrito, reconocido por su tenacidad y resiliencia frente a las adversidades naturales.

En resumen, Santa Elena no solo es un testimonio vivo de la vida rural en Piura, sino también un símbolo de perseverancia y cultura arraigada en un entorno desafiante. La comunidad lucha por mejorar sus condiciones de vida mientras preserva con orgullo sus tradiciones ancestrales, asegurando un futuro sostenible para las generaciones venideras.



**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

**1.2 Diagnóstico**

**1.2.1 El Territorio**

El distrito de la Arena es uno de los 9 distritos de la Provincia de Piura, se encuentra ubicado al sur-oeste de la provincia Piura geográficamente se encuentra en las coordenadas 05ª 20'34" de latitud sur y 80ª 42' 30" de longitud oeste; cuenta con una superficie de 160.2 km<sup>2</sup> y está situado en una altitud promedio de 29 msnm. La capital del distrito de la Arena es el centro poblado de la Arena, ubicada en la parte occidental del valle y a 2.5 km de la margen derecha del río Piura.



Tabla 1

Centros Poblados del distrito de la Arena

La Arena
Chaquira
Vichayal
Casagrande
Santa Elena
Loma negra
Rio Viejo Sur, Alto de los Carrillo
Rio Viejo Norte
Pampa Chica
El Porvenir - Mocaré
Pampa de los Silvas
El Peñal
Alto de la Cruz
Laguna de los Prado
Las Malvinas
Monte grande
Chatito
Alto de la Cruz
Hacienda San Luis

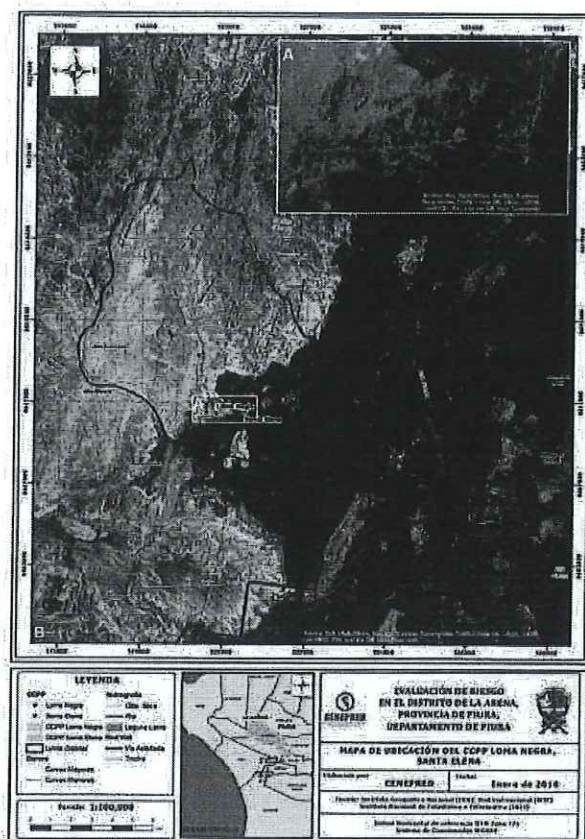
Nota: Caseríos tomados de la base de datos del INEI año 2017

Figura 1. Mapa de ubicación del centro poblado Santa Elena

  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  




“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”



Nota: en la figura 1 se muestra el mapa de ubicación del distrito de la Arena y en el polígono A la ubicación del Centro Poblado Santa Elena, donde se realizó la intervención del presente IOARR.

## 1.2.2 La Población Afectada

### Población Total

Según el sistema de información estadístico INEI, señala que al 2015 la población del centro poblado de Santa Elena cuenta con una población de 906 habitantes, de los cuales la mayor parte de la población son hombres que representa el 50.30% de la población del distrito, mientras que el 49.70% de la población son mujeres.

Tabla N° 2

Características de la población según sexo CCPP Santa Elena

Población	Número de habitantes	%
hombres	456	50.30%
mujeres	450	49.70%



## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### “AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

Total	906	100%
-------	-----	------

Nota: las características de la población del Centro Poblado Santa Elena fueron considerada de la fuente del INEI al año 2015.

Tabla N° 03

Distribución según el grupo de edades Centro Poblado Santa Elena

Edades	Cantidad	Porcentaje
Menores de 1 año	29	3.2
De 1 a 2 años	48	5.3
De 3 a 5 años	56	6.18
De 6 a 11 años	118	13.02
De 12 a 17 años	121	13.36
De 18 a 29 años	197	21.74
De 30 a 44 años	162	17.88
De 45 a 59 años	119	13.13
De 60 a 64 años	18	1.99
De 65 a 70 años	22	2.43
De 71 a 75 años	7	0.77
De 76 a más años	9	0.99
Total de población	906	100%

Nota: el grupo etario de la población del Centro Poblado Santa Elena se distribuye en 93.81% en la población menor a 59 años.

### 1.2.3 La Unidad Productora

#### 1.2.3.1. Diagnóstico de la UP

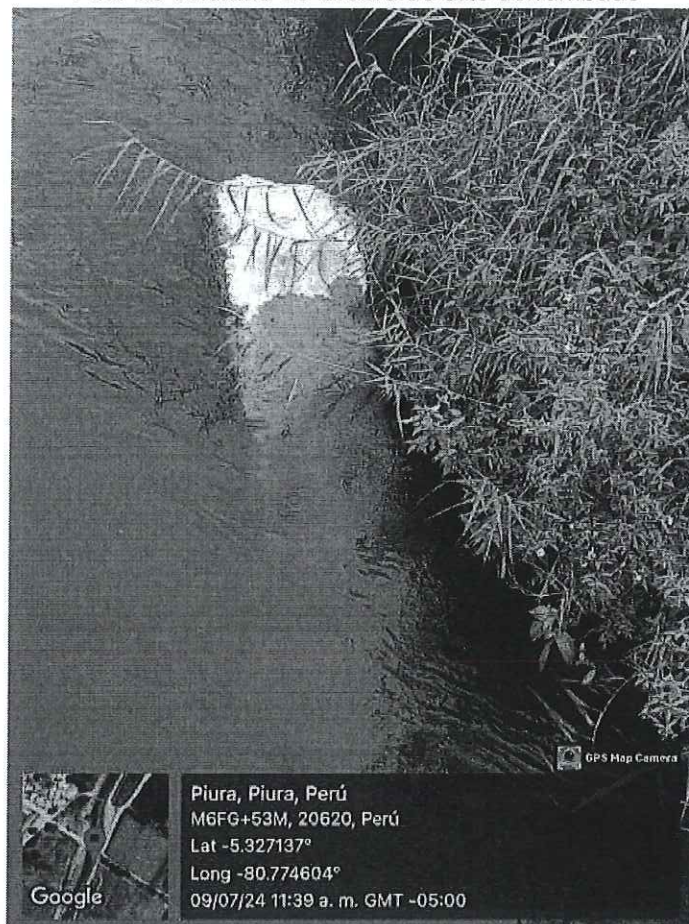
##### 1.2.3.1.1. Análisis de exposición de la UP

El análisis de exposición consiste se determina que el elemento “obra de arte” ubicado en el Canal Catacaos Sechura del Centro Poblado Santa Elena del distrito La Arena de la UP inscrita en la SUNARP con partida electrónica N° 11081823 tomo 04 asiento 37, del servicio de agua para riego se encuentra deteriorado y en mal estado. Por lo tanto, al analizar la exposición de la obra de arte de la UP en combinación con el peligro identificado de derrumbe por deterioro, se propone la IOARR por rehabilitación. Para esto, en la caracterización del peligro se determinó el área de impacto en el Centro Poblado Santa Elena del distrito de La Arena, y mediante la sobreposición con los mapas de peligro y la ubicación de la UP se verifica que existe exposición de los elementos de la UP. Como la exposición está sujeta a las condiciones naturales y antrópicas del lugar, este análisis también considera el tipo de suelo del terreno, la presencia de vegetación que cumpla una función de protección, y finalmente la pendiente del terreno.



"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

Figura 1  
*Pilar de columna de la obra de arte derrumbado*



Nota: en la inspección realizada con fecha 09 de julio del 2024, se constató la caída de uno de los pilares de la columna de la obra de arte ubicado en el canal Catacaos - Sechura del Centro Poblado Santa Elena.

  
Econ. JOSE LUIS GOMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  




Figura 2

MAPA DE CAMINOS QUE UNE LA OBRA DE ARTE UBICADO EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA KM 37 SOBRE EL DREN SECHURA DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA”



Nota: en la Figura 2 se muestran los caminos que une esta obra de arte sobre el dren Catacaos – Sechura del Centro Poblado Santa Elena.

#### 1.2.3.1.2. Análisis de vulnerabilidad

##### a. Fragilidad (construcción y mantenimiento)

El análisis de fragilidad se realiza para el elemento materia de Rehabilitación de la UP, en combinación con cada peligro identificado y al cual está expuesto. La fragilidad determina si los elementos están en condiciones de soportar el impacto de los peligros.

##### Nivel de fragilidad

Este análisis debe realizarse para los elementos de equipamiento existente en la UP. Para determinar el nivel de fragilidad se emplea un procedimiento cualitativo, que va desde un nivel bajo (fragilidad baja) hasta muy alto (fragilidad muy alta). Para llegar a determinar este nivel de fragilidad se recomienda apoyarse en dos criterios generales: el primero, referido al tipo de construcción o instalación; y el segundo, al mantenimiento brindado a la UP. Ambos a su vez tienen subcriterios, como se explica a continuación:

1) Criterio por tipo de construcción o instalación, referido principalmente a los materiales de construcción o tecnología instalada.

- Subcriterio 1. En los elementos de análisis se ha considerado un material o tecnología de alta resistencia, que garantiza la calidad y eficiencia de la intervención a pesar del peligro identificado. En este subcriterio se asumirá un valor de “0”.



## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

- Subcriterio 2. En los elementos de análisis se ha considerado un material o tecnología de resistencia media contra los peligros identificados. En este subcriterio se asumirá un valor de "1".

- Subcriterio 3. En los elementos de análisis se ha considerado un material o tecnología poco resistente a los peligros identificados. En este subcriterio se asumirá un valor de "2".

En la actualidad no existe una normativa técnica que regule cómo construir infraestructura de riego a nivel nacional; no obstante, en el caso de los elementos de obras civiles, se debe considerar la normativa general referida a procesos constructivos.

#### Normativa nacional

» En cuanto al tipo de construcción, se debe tomar en cuenta lo establecido en el Reglamento Nacional de Edificaciones, título III Edificaciones, III.2 Estructuras, E050 Suelo y Cimentaciones.

» En cuanto a pautas de diseño, se debe tomar en cuenta lo establecido en el manual de diseño de la ANA (2010).

#### Normativa internacional

» Standard Guide for Site Characterization for Engineering Design and Construction Purposes (ASTM D 420).

#### II) Criterio por aplicación de mantenimiento brindado a la UP

- Subcriterio 1. Cuenta con un plan de mantenimiento preventivo y correctivo, y cumple las actividades programadas. En este subcriterio se asumirá un valor de "0".

#### MINISTERIO DE AGRICULTURA Y RIEGO MINISTERIO DE AGRICULTURA Y RIEGO

- Subcriterio 2. No cuentan con procedimientos de mantenimiento preventivo, pero están organizados para realizar actividades correctivas cuando la UP lo requiera. En este subcriterio se asumirá un valor de "1".

- Subcriterio 3. No cuentan con procedimientos de mantenimiento preventivo y correctivo, y tampoco realizan actividades de mantenimiento. En este subcriterio se asumirá un valor de "2".

Para determinar el nivel de fragilidad, se evaluará cada elemento de la UP, calculando el promedio de cada elemento, y luego se tomará el valor más alto de los elementos, pudiendo ser clasificada como baja, media, alta o muy alta. Este procedimiento se debe realizar para cada uno de los peligros que fueron identificados en el diagnóstico del área de estudio. A continuación, se muestra el formato para determinar el nivel de fragilidad de la UP

Elemento de la UP	A Tipo de construcción (0/1/2)	B. Mantenimiento (0/1/2)	C. (A + B) / 2 PROMEDIO PARCIAL PARA CADA ELEMENTO
Captación de agua	1	2	1.5
Canal principal	0	0	0
canal de repartición	2	2	2
Línea de conducción	2	2	2





PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA

**“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”**

compuertas	2	2	2
Valor mas alto de los elementos			2

Para conocer a qué escala de fragilidad corresponde el valor más alto de los elementos se tendrá en cuenta lo siguiente:

Escala	Criterio
Muy Alta	Mayor o igual a 1.5
Alta	Entre 1 y 1.49
Media	Entre 0.5 y 0.99
Baja	Entre 0 y 0.49

Resultado obtenido:

El resultado de la escala es de 2, concluyendo que la obra de arte le corresponde una escala de fragilidad muy alta.

**b. Análisis de resiliencia de la UP (habilidades del operador y organización de contingencia)**

El análisis de resiliencia se realiza a toda la UP, también en combinación con cada peligro identificado y al cual está expuesto. La resiliencia determina la capacidad de respuesta de la UP para que pueda seguir brindando el servicio. Para determinar el nivel de resiliencia de la UP, se empleará un procedimiento cualitativo que permite determinar cuatro niveles que van desde un nivel bajo (resiliencia baja) hasta muy alto (resiliencia muy alta), para ello, se recomienda emplear los siguientes criterios:

- I) Criterio por habilidades y capacidades del operador, referido principalmente a las capacidades de los operadores del servicio.
- II) Criterio por organización de contingencia para la respuesta

Criterios	Valores (0,1,2)
Habilidades y capacidades del operador	0
Organización de contingencia para la respuesta	0
Promedio	0

Para conocer a qué escala de fragilidad corresponde el valor más alto de los elementos se tendrá en cuenta lo siguiente:

Escala	Criterio
Muy Alta	Mayor o igual a 1.5
Alta	Entre 1 y 1.49
Media	Entre 0.5 y 0.99
Baja	Entre 0 y 0.49

Resultado obtenido:

El resultado de la escala es de 0, concluyendo que la obra de arte le corresponde una escala de resiliencia baja.





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

#### **c. Nivel de vulnerabilidad**

Se determina mediante la interacción del nivel de fragilidad y el nivel de resiliencia, considerando un rango de valores que va desde el nivel muy alto hasta el nivel bajo. La vulnerabilidad debe estimarse para la UP

Fragilidad

Muy alta	Medio	Alto	Muy Alto	Muy Alto
Alta	Medio	Alto	Alto	Muy Alto
Medio	Bajo	Medio	Alto	Alto
Bajo	Bajo	Bajo	Medio	Medio
	Muy Alta	Alta	Alta	Bajo

Resiliencia

Medición	Resultado
Resiliencia	Bajo
Fragilidad	Muy Alto
Resultado	Muy Alto

Nota: El resultado al nivel de vulnerabilidad es muy alto.

#### **1.2.3.1.3. Estimación de riesgo y de daños y pérdidas**

##### **a. Estimación del nivel de riesgo de la UP**

El nivel de riesgo se determinará por la intercepción del nivel de peligro y el nivel de vulnerabilidad, dando el riesgo resultante. La intercepción determina el nivel de riesgo de la intervención en una escala que va desde muy alto hasta bajo.

Peligro

Muy alta	Medio	Alto	Muy Alto	Muy Alto
Alta	Medio	Alto	Alto	Muy Alto
Medio	Bajo	Medio	Alto	Alto
Bajo	Bajo	Bajo	Medio	Medio
	Bajo	Medio	Alta	Muy Alto

Vulnerabilidad

Nota: el resultado del nivel de riesgo del presente IOARR es de Muy Alto.

##### **b. Estimación de daños y pérdidas generados en la UP y sus usuarios**

La Unidad Productiva (UP) está en riesgo debido a posibles daños en sus componentes, lo que impactaría la prestación del servicio. Los daños podrían incluir ruptura, averías o deterioro físico de la infraestructura del Dren Catacaos – Dren Sechura en el Centro Poblado Santa Elena. Esto afectaría el tránsito de los agricultores hacia sus parcelas cercanas, así como el tráfico vehicular y peatonal, debido al peligro de caída de la losa de concreto de la obra de arte.

Identificación del riesgo:

- Riesgo: Deterioro estructural del Dren Catacaos – Sechura en el Centro Poblado Santa Elena.





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

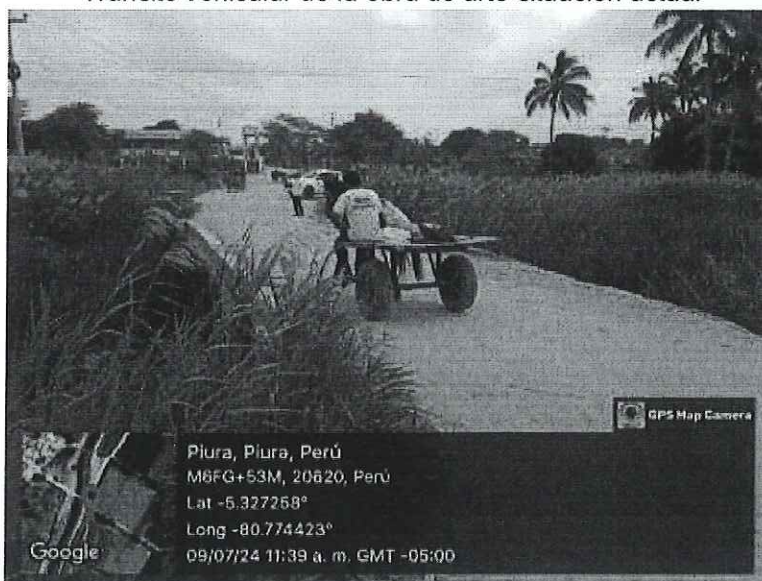
- Potenciales daños:
- Ruptura o avería de la infraestructura del canal.
- Deterioro físico de la losa de concreto de la obra de arte.

TIPO	AFECTADAS			
	Unidad	Tramo (largo)	Ancho (m)	Consecuencias (efectos en la prestación del servicio)
Obra de arte	1	20	7.2	Interrupción del tránsito de agricultores hacia sus parcelas. <ul style="list-style-type: none"><li>- Obstaculización del tráfico vehicular y peatonal.</li><li>- Peligro de caída de la losa de concreto, generando riesgos adicionales.</li></ul>

Fuente: elaboración del formulador

Figura 3

*Tránsito vehicular de la obra de arte situación actual*



Nota: el tránsito vehicular más común es en carretas, motofurgones, motos lineales, camiones de carga pesada para el transporte de productos agrícolas.

#### 1.2.4 Agentes Involucrados

1.2.4.1. HRC N° 02327-Oficio N° 02-2024 del 08 de febrero del 2024, remitido por el señor Milton Mauricio Purizaca, Presidente del comité pro pueblo Santa Elena Distrito

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura - Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
www.chirapiura.gob.pe

  
Eon. JOSE LUIS GOMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  




**“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”**

*la Arena, solicitando la elaboración de Ficha IOARR de la pasarela central de Santa Elena.*

*1.2.4.2. HRC N°01319-oficio N° 07-2024 CPPSE-A del 10 de abril del 2024 en donde el presidente del comité Pro Pueblo Santa Elena distrito la Arena, solicita la intervención de la infraestructura del pasarela central Santa Elena ubicado en el dren Sechura, centro poblado Santa Elena.*

**1.3 Definición del Problema, sus Causas y sus Efectos**

**1.3.1 El Problema Central**

La infraestructura de la pasarela vehicular y peatonal en el dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura, presenta un grave deterioro tras 35 años de servicio. Este deterioro amenaza el tránsito de agricultores y vehículos, y afecta la distribución de agua vital para la agricultura local, poniendo en riesgo la economía y subsistencia de la comunidad.

El problema identificado resalta la importancia crítica de la infraestructura para el bienestar y funcionamiento de comunidades rurales como Santa Elena. La degradación de la pasarela vehicular y peatonal no solo amenaza la movilidad diaria de los agricultores, sino que también compromete la distribución de agua, un recurso esencial en una zona donde la agricultura es la principal actividad económica. Este deterioro tiene implicaciones significativas no solo para la producción agrícola, sino también para la seguridad y calidad de vida de los residentes. Es urgente abordar esta situación para garantizar la continuidad de las actividades económicas y el sustento de la comunidad, evitando que se agraven las condiciones de vida en una zona ya marcada por la pobreza y la falta de recursos.

**1.3.2 Análisis de las Causas**

**a. Antigüedad y desgaste natural:**

La infraestructura de la pasarela ha estado en servicio por más de 35 años, lo que ha llevado a su desgaste natural. Con el tiempo, los materiales de construcción se deterioran debido a factores ambientales y el uso continuo.

**b. Falta de mantenimiento regular:**

La ausencia de un programa de mantenimiento preventivo y correctivo ha permitido que el pasarela se degrade. Un mantenimiento adecuado podría haber mitigado o retrasado los efectos del desgaste.

**c. Exposición a condiciones climáticas adversas:**





**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

La exposición constante a condiciones climáticas adversas, como la lluvia, el viento y el calor extremo, ha contribuido al deterioro de la infraestructura. Estos factores aceleran la degradación de los materiales.

**d. Uso intensivo:**

El pasarela es una vía crucial para el tránsito de agricultores y vehículos, lo que implica un uso intensivo. Este uso constante y pesado ha aumentado el desgaste de la estructura.

**e. Limitaciones económicas y de recursos:**

La comunidad de Santa Elena enfrenta limitaciones económicas significativas, lo que dificulta la asignación de recursos suficientes para el mantenimiento y reparación de la infraestructura.

**f. Condiciones socioeconómicas de la región:**

La región está marcada por la pobreza y la falta de recursos, lo que agrava la situación, ya que no hay suficiente inversión en infraestructuras clave para el desarrollo y sostenibilidad de la comunidad.

La solución al problema del deterioro de la infraestructura de la pasarela vehicular y peatonal en Santa Elena requiere un enfoque multifacético. Es fundamental no solo realizar las reparaciones necesarias, sino también implementar un programa de mantenimiento regular y sostenible. Además, es crucial considerar la capacitación y el empoderamiento de la comunidad local para que participen activamente en la conservación de sus infraestructuras. La inversión en infraestructura no solo mejorará la calidad de vida de los residentes, sino que también contribuirá al desarrollo económico y a la resiliencia de la comunidad frente a futuros desafíos.

**1.3.3 Análisis de los Efectos**

**a. Interrupción del tránsito de agricultores y vehículos:**

La deterioración del pasarela dificulta o impide el tránsito diario de agricultores hacia sus parcelas. Esto afecta directamente sus actividades productivas, ya que tienen menos acceso a sus tierras y recursos agrícolas necesarios para sus labores.

El tránsito vehicular también se ve afectado, lo que puede dificultar la entrega de productos agrícolas a los mercados locales y regionales, disminuyendo los ingresos de los agricultores.

**b. Compromiso de la distribución de agua:**

El pasarela es crucial para la distribución de agua a las parcelas agrícolas circundantes. Su deterioro afecta la capacidad de la infraestructura para gestionar



**“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”**

adecuadamente el flujo de agua, lo que puede llevar a una distribución irregular o insuficiente.

La falta de agua afecta la producción agrícola, reduciendo la cantidad y calidad de los cultivos, lo que impacta negativamente en la economía local y en la seguridad alimentaria de la comunidad.

**e. Aumento de los riesgos de seguridad:**

La infraestructura deteriorada de la pasarela representa un riesgo de accidentes para los transeúntes, tanto peatonales como vehiculares. La posibilidad de colapso o desprendimiento de partes de la estructura pone en peligro la vida de los usuarios.

La inseguridad de la pasarela puede generar situaciones de emergencia, requiriendo intervenciones costosas y complicadas para reparar daños y atender a posibles heridos.

Impacto económico negativo:

La interrupción del tránsito y la distribución de agua afectan negativamente la productividad agrícola, lo que resulta en menores ingresos para los agricultores y sus familias.

La comunidad, que ya enfrenta condiciones económicas difíciles, se ve aún más perjudicada por la reducción de su capacidad para generar ingresos a través de la agricultura, exacerbando la pobreza y la falta de recursos.

Deterioro de la calidad de vida:

La comunidad de Santa Elena depende en gran medida de la agricultura para su sustento y bienestar. La interrupción de las actividades agrícolas y la inseguridad del pasarela deterioran la calidad de vida de los residentes.

Las viviendas y las condiciones de vida ya modestas pueden empeorar debido a la falta de recursos y la incapacidad de mejorar las infraestructuras básicas.

Desafío a la resiliencia comunitaria:

La comunidad de Santa Elena ha mostrado tenacidad y resiliencia frente a las adversidades naturales. Sin embargo, la crisis de infraestructura puede poner a prueba su capacidad para adaptarse y superar estos desafíos.

La pérdida de funcionalidad del pasarela puede llevar a una dependencia mayor de recursos externos y a una disminución en la capacidad de auto-sustentarse, debilitando la cohesión y fortaleza comunitaria.

Comentario adicional:

La degradación del pasarela vehicular y peatonal en Santa Elena no es solo un problema de infraestructura, sino un desafío integral que afecta la movilidad, la seguridad, la economía y la calidad de vida de la comunidad. Abordar este problema requiere una intervención inmediata y sostenida, enfocada no solo en la reparación del pasarela, sino también en el fortalecimiento de la capacidad de la comunidad para mantener y mejorar sus infraestructuras críticas. La participación activa de los residentes, junto con el apoyo gubernamental y de organizaciones no gubernamentales, es crucial para garantizar un futuro sostenible y próspero para Santa Elena.





**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

**1.4 Planteamiento del IOARR**

**1.4.1 El Objetivo Central**

Restaurar y mejorar la infraestructura del pasarela vehicular y peatonal en el dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura, mediante la rehabilitación y modernización de su estructura, para asegurar la continuidad y seguridad del tránsito de agricultores y vehículos, así como garantizar la distribución eficiente de agua esencial para las actividades agrícolas, promoviendo el desarrollo económico y mejorando la calidad de vida de la comunidad.

- Desglose del Objetivo Central:

1. Rehabilitación y modernización de la infraestructura de la pasarela:

Reparar los daños estructurales existentes en la pasarela.

2. Modernizar los materiales y técnicas de construcción para prolongar la vida útil de la infraestructura.

3. Implementación de un programa de mantenimiento regular:

Establecer un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para garantizar la sostenibilidad del pasarela a largo plazo.

4. Capacitar a la comunidad local en prácticas de mantenimiento y conservación de la infraestructura.

5. Asegurar la seguridad del tránsito:

Mejorar las condiciones de seguridad para los peatones y vehículos que utilizan el pasarela.

6. Implementar medidas de seguridad adicionales, como señalización adecuada y barreras de protección.

7. Garantizar la distribución eficiente de agua:

Asegurar que la infraestructura permita una distribución óptima del agua a las parcelas agrícolas circundantes.

8. Mejorar la gestión del recurso hídrico para maximizar su uso en la agricultura local.

9. Promover el desarrollo económico de la comunidad:

Facilitar el acceso continuo de los agricultores a sus parcelas, mejorando su productividad y capacidad de generar ingresos.

10. Fomentar la venta de productos agrícolas en mercados locales y regionales, impulsando la economía local.



**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

11. Mejorar la calidad de vida de los residentes:  
Reducir los riesgos de accidentes y mejorar la seguridad general de la comunidad.
12. Contribuir al desarrollo sostenible y al bienestar de los habitantes de Santa Elena, asegurando un entorno más seguro y productivo.

El IOARR debe ser integral, abordando tanto la reparación inmediata como la sostenibilidad futura de la infraestructura. Involucrar a la comunidad en el proceso es crucial para asegurar que las soluciones implementadas sean duraderas y adecuadas a las necesidades locales. Además, la colaboración con entidades gubernamentales y organizaciones no gubernamentales puede proporcionar los recursos y el apoyo necesario para el éxito del proyecto, promoviendo un desarrollo equitativo y sostenible en la región.

**1.4.2 Los Medios para alcanzar el Objetivo Central**

1. **Rehabilitación y modernización de la infraestructura de la pasarela:**
  - **Evaluación estructural completa:** Realizar una evaluación detallada de la estructura actual de la pasarela para identificar las áreas críticas que necesitan reparación y modernización.
  - **Uso de materiales duraderos:** Seleccionar materiales de construcción de alta calidad y durabilidad que resistan mejor las condiciones climáticas adversas y el desgaste por uso intensivo.
  - **Implementación de técnicas de construcción modernas:** Aplicar tecnologías y métodos de construcción avanzados para garantizar la longevidad y la resistencia de la infraestructura renovada.
2. **Implementación de un programa de mantenimiento regular:**
  - **Desarrollo de un plan de mantenimiento:** Crear un programa de mantenimiento preventivo y correctivo que incluya inspecciones periódicas, reparaciones menores y mayores, y limpieza regular.
  - **Capacitación de personal local:** Capacitar a miembros de la comunidad en prácticas de mantenimiento y conservación de infraestructura, asegurando que haya personal capacitado disponible localmente.
  - **Asignación de recursos:** Establecer un fondo comunitario para el mantenimiento de la pasarela, garantizando la disponibilidad de recursos económicos para futuras necesidades de mantenimiento.
3. **Asegurar la seguridad del tránsito:**
  - **Mejoras en la señalización:** Instalar señalización adecuada y visible en ambos extremos de la pasarela para guiar de manera segura a peatones y vehículos.





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

- **Instalación de barreras de protección:** Colocar barreras de seguridad a lo largo del pasarela para proteger a los usuarios y prevenir accidentes.
  - **Iluminación adecuada:** Instalar sistemas de iluminación para mejorar la visibilidad y la seguridad durante las horas de oscuridad.
4. **Garantizar la distribución eficiente de agua:**
- **Reparación de canales y sistemas de distribución:** Mejorar y modernizar los canales y sistemas de distribución de agua conectados al pasarela para asegurar un flujo de agua constante y eficiente.
  - **Implementación de tecnologías de gestión de agua:** Utilizar tecnologías avanzadas de gestión del agua, como sensores y sistemas automatizados, para optimizar la distribución y el uso del recurso hídrico.
  - **Colaboración con expertos en gestión de agua:** Trabajar con ingenieros y especialistas en gestión de agua para diseñar e implementar soluciones efectivas y sostenibles.
5. **Promover el desarrollo económico de la comunidad:**
- **Facilitación del acceso al mercado:** Mejorar las vías de acceso y el transporte para que los agricultores puedan llevar sus productos a los mercados locales y regionales de manera más eficiente.
  - **Apoyo a la agricultura local:** Proveer asistencia técnica y capacitación a los agricultores en prácticas agrícolas sostenibles y productivas.
  - **Fomento de iniciativas económicas comunitarias:** Promover y apoyar proyectos comunitarios que diversifiquen las fuentes de ingresos y fortalezcan la economía local.
6. **Mejorar la calidad de vida de los residentes:**
- **Desarrollo de infraestructuras complementarias:** Construir o mejorar infraestructuras de calidad.

La implementación exitosa de este proyecto de inversión requiere una colaboración estrecha entre el PECHP, gobierno local municipalidad distrital de La Arena, organizaciones no gubernamentales, la comunidad de Santa Elena. Es esencial adoptar un enfoque inclusivo y participativo para garantizar que las soluciones sean sostenibles y adecuadas a las necesidades locales. Además, la transparencia en la gestión de recursos y la rendición de cuentas serán fundamentales para mantener la confianza de la comunidad y los actores involucrados en el proyecto.

#### 1.4.3 Los Fines del Proyecto

##### Árbol de Fines (Efectos Positivos)

##### 1. Fines Directos:

- **Mejora de la movilidad y seguridad del tránsito:**

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura - Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
[www.chirapiura.gob.pe](http://www.chirapiura.gob.pe)

  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  




**“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”**

- Los agricultores y vehículos pueden transitar de manera segura y continua.
- Reducción de accidentes y riesgos asociados con la infraestructura deteriorada.
- **Distribución eficiente de agua:**
  - Garantía de suministro adecuado y constante de agua a las parcelas agrícolas.
  - Mejora en la producción agrícola y en la economía local.
- 2. **Fines Indirectos:**
  - **Desarrollo económico de la comunidad:**
    - Incremento en la productividad agrícola y en los ingresos de las familias.
    - Facilitar el acceso al mercado de productos agrícolas, mejorando las oportunidades de venta.
  - **Mejora de la calidad de vida:**
    - Reducción de la pobreza y mejora de las condiciones de vida.
    - Incremento en la seguridad y bienestar de los residentes.

**Árbol de Medios (Acciones Necesarias)**

- 1. **Medios de Primer Nivel:**
  - **Rehabilitación y modernización de la pasarela:**
    - Evaluación estructural completa.
    - Uso de materiales duraderos y técnicas de construcción modernas.
  - **Implementación de un programa de mantenimiento regular:**
    - Desarrollo de un plan de mantenimiento preventivo y correctivo.
    - Capacitación de personal local y asignación de recursos.
- 2. **Medios Fundamentales:**
  - **Asegurar la seguridad del tránsito:**
    - Mejoras en la señalización y la instalación de barreras de protección.
    - Implementación de sistemas de iluminación.
  - **Garantizar la distribución eficiente de agua:**
    - Reparación y modernización de canales y sistemas de distribución.
    - Implementación de tecnologías de gestión de agua.
  - **Promover el desarrollo económico:**
    - Facilitar el acceso al mercado y apoyo a la agricultura local.
    - Fomento de iniciativas económicas comunitarias.
  - **Mejorar la calidad de vida de los residentes:**
    - Desarrollo de infraestructuras complementarias y programas de bienestar comunitario.
    - Fomento de la participación comunitaria.

**Indicadores de Resultados**

- i. **Indicadores Directos:**
  - Reducción del tiempo de tránsito de los agricultores y vehículos.





**“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”**

- Disminución en el número de accidentes relacionados con la infraestructura.
- Aumento en la cantidad de agua distribuida eficientemente a las parcelas.
- ii. **Indicadores Indirectos:**
  - Incremento en la producción y ventas agrícolas.
  - Mejora en los ingresos familiares y en las condiciones de vida.
  - Reducción en los índices de pobreza en la comunidad.

**Árbol de Medios y Fines**

**Fin Último:**

- Desarrollo sostenible y mejora en la calidad de vida de los residentes del Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura.

**Fines Directos:**

- Mejora de la movilidad y seguridad del tránsito.
- Distribución eficiente de agua.

**Fines Indirectos:**

- Desarrollo económico de la comunidad.
- Mejora de la calidad de vida.

**Medios de Primer Nivel:**

- Rehabilitación y modernización del pasarela.
- Implementación de un programa de mantenimiento regular.

**Medios Fundamentales:**

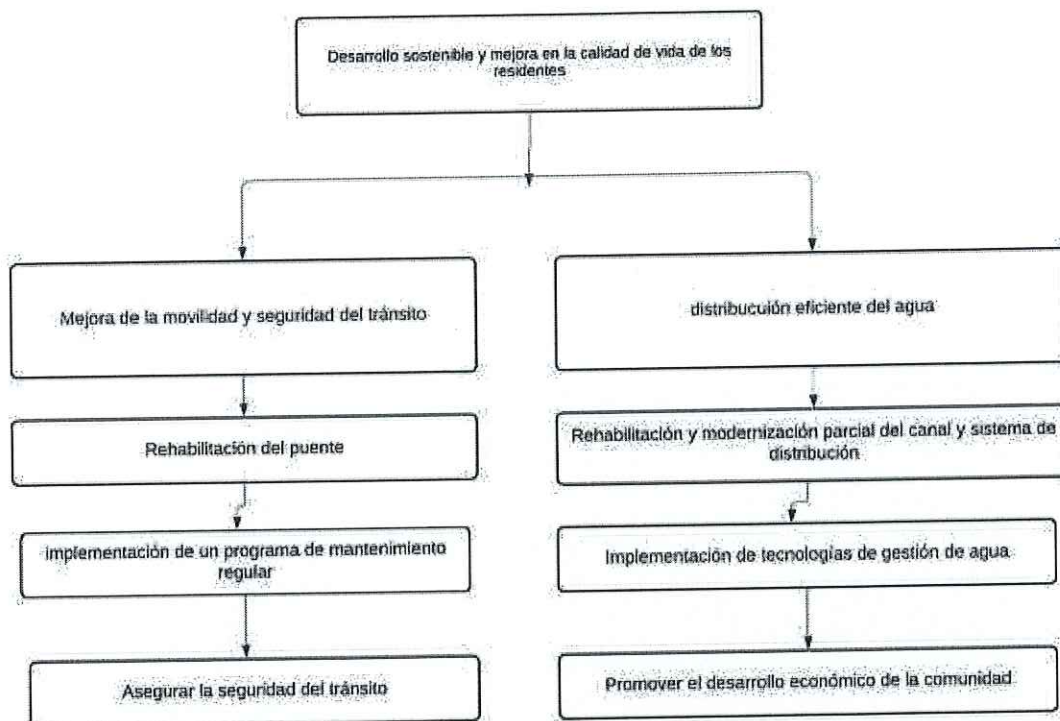
- Asegurar la seguridad del tránsito.
- Garantizar la distribución eficiente de agua.
- Promover el desarrollo económico.
- Mejorar la calidad de vida de los residentes.

Figura 4

**Esquema del Árbol de Medios y Fines**



“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”



Nota: elaboración propia

#### 1.4.4 Planteamiento de Alternativas de Solución

##### Alternativa de Solución 1: Rehabilitación y Modernización Integral de la obra de arte sobre el Dren Catacaos Sechura en el distrito de Santa Elena

Descripción General:

R11111 rehabilitación completa y modernización de la estructura del pasarela utilizando materiales duraderos y técnicas de construcción avanzadas.

Acciones Propuestas:

Evaluación estructural completa:

Realizar una evaluación detallada de la estructura actual de la obra de arte (loza de concreto) para identificar las áreas críticas que necesitan reparación y modernización.

Uso de materiales duraderos:

Seleccionar materiales de construcción de alta calidad y durabilidad que resistan mejor las condiciones climáticas adversas y el desgaste por uso intensivo.

Implementación de técnicas de construcción modernas:

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura – Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
www.chirapiura.gob.pe

  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

Aplicar tecnologías y métodos de construcción avanzados para garantizar la longevidad y la resistencia de la infraestructura renovada.

**Justificación:**

**Técnicamente posible:** Disponibilidad de materiales y tecnología.

**Pertinente:** Adecuado para las condiciones locales y cumple con las normas técnicas.

**Comparable:** Proporciona un alto nivel de servicio y prolonga la vida útil de la pasarela.

### **Alternativa de Solución 2: Implementación de un Programa de Mantenimiento y Capacitación Comunitaria**

**Descripción General:**

Desarrollo de un programa de mantenimiento preventivo y correctivo, junto con la capacitación de la comunidad en prácticas de mantenimiento y conservación.

**Acciones Propuestas:**

Desarrollo de un plan de mantenimiento:

Crear un programa de mantenimiento preventivo y correctivo que incluya inspecciones periódicas, reparaciones menores y mayores, y limpieza regular.

Capacitación de personal local:

Capacitar a miembros de la comunidad en prácticas de mantenimiento y conservación de infraestructura.

Asignación de recursos:

Establecer un fondo comunitario para el mantenimiento de la pasarela, garantizando la disponibilidad de recursos económicos para futuras necesidades de mantenimiento.

Justificación:

**Técnicamente No viable:** La obra de arte se encuentra en mal estado, cumpliendo su vida útil, no es posible prolongar con mantenimientos.

### **Alternativa de Solución 3: Mejoras en la Seguridad del Tránsito y Distribución de Agua**

**Descripción General:**

Mejora de las condiciones de seguridad para peatones y vehículos, junto con la optimización de la distribución de agua a las parcelas agrícolas.





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### “AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

#### Acciones Propuestas:

##### Mejoras en la señalización:

Instalar señalización adecuada y visible en ambos extremos de la pasarela para guiar de manera segura a peatones y vehículos.

##### Instalación de barreras de protección:

Colocar barreras de seguridad a lo largo de la pasarela para proteger a los usuarios y prevenir accidentes.

##### Iluminación adecuada:

Instalar sistemas de iluminación para mejorar la visibilidad y la seguridad durante las horas de oscuridad.

##### Reparación de canales y sistemas de distribución:

Mejorar y modernizar los canales y sistemas de distribución de agua conectados a la pasarela para asegurar un flujo de agua constante y eficiente.

##### Justificación:

Técnicamente NO VIABLE: No es función del PECH la ejecución de obras viales. En sus competencias Pertinentes: Mejora la seguridad y la gestión del recurso hídrico.  
Comparable: Proporciona un alto nivel de servicio y garantiza la seguridad y eficiencia en la distribución de agua para regadío.  
Análisis de Interrelación entre las Acciones  
Acciones Mutuamente Excluyentes.

## 2. Formulación

### 2.1 Introducción

El proyecto de Rehabilitación de Obra de Arte en la progresiva Km 37 del dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado Santa Elena, distrito de La Arena, provincia de Piura, departamento de Piura, responde a la necesidad imperiosa de garantizar la seguridad y la eficiencia de la infraestructura vial en esta región. Este proyecto está orientado a proporcionar una solución sostenible y duradera para las actuales deficiencias estructurales de la pasarela vehicular y peatonal, contribuyendo así al desarrollo y bienestar de la comunidad local.

#### Objetivos del Proyecto

1. Establecer el horizonte de evaluación del IOARR: El horizonte de evaluación para este proyecto se ha establecido en 20 años, periodo durante el cual se espera que las mejoras implementadas mantengan su funcionalidad y contribuyan al desarrollo socioeconómico de la región.





**“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”**

2. Estudio de Demanda del Servicio: El Centro Poblado Santa Elena cuenta con una población de 906 habitantes, quienes dependen directamente de la infraestructura de la pasarela para su movilidad diaria, transporte de bienes y acceso a servicios básicos. Este estudio permitirá dimensionar adecuadamente la demanda actual y futura de los servicios que ofrece la infraestructura rehabilitada.

3. Alternativas Técnicas: En base al análisis técnico de tamaño, localización y tecnología, se presentan alternativas que incluyen la gestión del riesgo de desastres y la mitigación de impactos ambientales negativos:

- Alternativa de Solución 1: Rehabilitación de la obra de arte ubicado en el Canal Catacaos Sechura y Modernización Integral:

- Descripción General: Se propone una rehabilitación completa y modernización de la estructura de la pasarela utilizando materiales duraderos y técnicas de construcción avanzadas.

- Acciones Propuestas:

- Evaluación estructural completa: Realizar una evaluación detallada de la estructura actual de la obra de arte (loza de concreto) para identificar las áreas críticas que necesitan demolición de obra de arte de concreto armado existente. y modernización.

- Uso de materiales duraderos: Seleccionar materiales de construcción de alta calidad y durabilidad que resistan mejor las condiciones climáticas adversas y el desgaste por uso intensivo.

- Implementación de técnicas de construcción modernas: Aplicar tecnologías y métodos de construcción avanzados para garantizar la longevidad y la resistencia de la infraestructura renovada.

- Justificación: Esta alternativa es técnicamente posible, pertinente para las condiciones locales y cumple con las normas técnicas. Además, proporciona un alto nivel de servicio y prolonga la vida útil de la pasarela.

**Gestión del Proyecto**

La gestión del proyecto se llevará a cabo en dos fases principales: Ejecución y Funcionamiento.

- Ejecución: El plazo de ejecución total de la obra es de 120 días calendario. Durante este periodo, se llevarán a cabo todas las actividades de rehabilitación y modernización necesarias para completar la obra.

- Funcionamiento: Una vez concluida la fase de ejecución, la infraestructura estará operativa, proporcionando un servicio seguro y eficiente a la comunidad.

**Metas Físicas**

El proyecto tiene como meta física la rehabilitación de la obras de arte sobre el dren Catacaos-Sechura en el Centro Poblado Santa Elena. Estas metas son fundamentales para mejorar la conectividad y la seguridad vial en la región.



## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### “AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

#### Estimación de Costos

El costo total estimado para la implementación de las alternativas técnicas es de S/. 2,420,764.51. Este monto incluye los costos directos e indirectos asociados a la rehabilitación y modernización de las estructuras.

En resumen, este proyecto de rehabilitación y mejora de la infraestructura de la obra de arte dren Catacaos-Sechura es una iniciativa esencial para mejorar la calidad de vida de los habitantes del Centro Poblado Santa Elena, garantizando una infraestructura segura, moderna y duradera.

#### 2.2 Horizonte de Evaluación

Establecer el horizonte de evaluación de un proyecto —en el que se estimarán sus costos y beneficios sociales— constituye un factor importante para efecto de su evaluación. Por tal motivo, los Sectores pueden establecer los horizontes de evaluación teniendo en cuenta las duraciones de las Fases de Ejecución y Funcionamiento

Tabla N° 04

##### Horizonte de evaluación del IOARR

RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA  
KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA,  
PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA

AÑO 1												AÑO 2												AÑO 3	AÑO 4	:	AÑO 10	AÑO 20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Fase de ejecución																												
Elaboración de expediente técnico - IOARR	contratación	construcción de obra de arte	FASE DE FUNCIONAMIENTO																									
		Fortalecimiento de junta de usuarios																										
		Asistencia técnica a Junta	Entrega de obra de arte																									

Nota: Se considera una vida útil de 20 años para la obra de arte propuesta

#### 2.3 Análisis del mercado del servicio

El análisis de mercado es crucial para cualquier proyecto (IOARR) de infraestructura, ya que permite entender la oferta y demanda de los servicios involucrados, identificando así la brecha entre la capacidad actual y la demanda futura. En el caso del proyecto de rehabilitación de la obra de arte usado como pasarela de pase vehicular y peatonal en el dren Catacaos-Sechura, ubicado en el Centro Poblado





**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

Santa Elena del distrito de La Arena, provincia de Piura, este análisis toma en cuenta tanto el deterioro existente como la necesidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes.

El Centro Poblado Santa Elena, con una población de 906 habitantes según el INEI en 2015, se encuentra en una zona que depende en gran medida del dren Catacaos-Sechura para el riego y el transporte. El deterioro de la pasarela, con más de 35 años de antigüedad y severos daños estructurales, afecta tanto la movilidad como la seguridad de los residentes. Además, eventos climáticos como el Fenómeno El Niño han exacerbado estos problemas, aumentando la urgencia de la intervención.

La demanda potencial para la rehabilitación de la pasarela se deriva del comportamiento y las necesidades de la población local. Con un 50.30% de hombres y un 49.70% de mujeres, la población es relativamente joven, con un 93.81% de los habitantes menores de 59 años. Este grupo etario activo y productivo requiere infraestructura robusta para asegurar su movilidad diaria y actividades económicas, principalmente en la agricultura.

El deterioro Obra de Arte (pasarela) ha generado una demanda significativa por una intervención urgente, manifestada a través de solicitudes formales al Gobierno Regional por parte de la población y juntas de usuarios. La rehabilitación no solo es una necesidad evidente para mantener el flujo de personas y bienes, sino también para fomentar el desarrollo sostenible de la región.

La oferta actual de servicios de infraestructura en la región es limitada, especialmente en lo que respecta a puentes y vías de acceso. La capacidad de producción de estos servicios ha sido comprometida por la falta de mantenimiento y la exposición a factores climáticos adversos. La rehabilitación propuesta busca cerrar esta brecha mediante una mejora sustancial en la infraestructura existente, optimizando así la capacidad de producción de servicios esenciales para la comunidad.

El análisis de exposición del "obra de arte" (pasarela) del dren Catacaos-Sechura muestra que la estructura se encuentra en un estado crítico de deterioro, con riesgos significativos de derrumbe. La combinación de estos factores con las condiciones naturales del área, como el tipo de suelo y la vegetación, subraya la urgencia de una intervención. La IOARR propuesta incluye no solo la rehabilitación de la pasarela, sino también mejoras en la resistencia y durabilidad de la infraestructura.

El análisis de mercado para la rehabilitación de la pasarela en el dren Catacaos-Sechura revela una clara necesidad de intervención debido al deterioro significativo de la infraestructura y la alta demanda de la población local. La capacidad de producción de servicios mejorada a través de este proyecto no solo cubrirá la demanda actual, sino que también contribuirá al desarrollo sostenible y a la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Santa Elena. La implementación de la IOARR propuesta es, por tanto, una respuesta esencial y estratégica para las necesidades de la comunidad y la región.





“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

2.3.1 Análisis de la demanda del servicio

a. Estimación de la demanda sin proyecto

Tabla N° 05

Identificación del indicador de brecha

Características	Proceso del servicio	Indicador de Brecha	Tipo de activo	Posible Inversión
Permite asegurar la calidad del servicio. Debido a que esta obra de arte ayudaría a que la población pueda transportarse desde sus hogares hacia sus parcelas de cultivo. La presente Rehabilitación se asocia a los estándares de construcción del Perú y Normas internacionales.	Esta obra de arte complementa la producción del servicio	Contribuye al cierre de brechas de calidad	Activo estratégico no asociado a la capacidad de producción	Se debe elaborar una IOARR

Nota: tomado de identificación de activos para los servicios de provisión de agua para riego, apoyo al desarrollo productivo agropecuario, apoyo al desarrollo productivo forestal sostenible del MIDAGRI.

- Definición del bien y/o servicio y la unidad de medida

Se definen los siguientes servicios:

1. Servicio de tránsito en la pasarela y vereda sobre el Dren Catacaos – Sechura.

- Estimación y proyección de la población objetivo

La población total para el año “2015” es la correspondiente a total de la población del Centro Poblado Santa Elena, para su estimación en el año “2020” se utilizará el método de crecimiento geométrico para lo cual se requiere disponer de la data del último censo y la tasa de crecimiento intercensal.

Según el INEI, la población de la localidad El Carmen en el año censal 2017 asciende a 2 478 habitantes y la tasa de crecimiento intercensal es 1,8%

TABLA N° 06



**PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA**

**“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”**

*Proyección de la población demandante potencial por rango de edades - Centro Poblado Santa Elena*

Edades / AÑO	Menores de 1 año	De 1 a 2 años	De 3 a 5 años	De 6 a 11 años	De 12 a 17 años	De 18 a 29 años	De 30 a 44 años	De 45 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 70 años	De 71 a 75 años	De 76 a más años	Total de población
2015	29	48	56	118	121	197	162	119	18	22	7	9	906
2016	30	49	57	120	123	201	165	121	18	22	7	9	922
2017	30	50	58	122	125	204	168	123	19	23	7	9	939
2018	31	51	59	124	128	208	171	126	19	23	7	9	956
2019	31	52	60	127	130	212	174	128	19	24	8	10	973
2020	32	52	61	129	132	215	177	130	20	24	8	10	991
2021	32	53	62	131	135	219	180	132	20	24	8	10	1008
2022	33	54	63	134	137	223	184	135	20	25	8	10	1027
2023	33	55	65	136	140	227	187	137	21	25	8	10	1045
2024	34	56	66	139	142	231	190	140	21	26	8	11	1064
2025	35	57	67	141	145	235	194	142	22	26	8	11	1083
2026	35	58	68	144	147	240	197	145	22	27	9	11	1102
2027	36	59	69	146	150	244	201	147	22	27	9	11	1122
2028	37	61	71	149	153	248	204	150	23	28	9	11	1142
2029	37	62	72	151	155	253	208	153	23	28	9	12	1163
2030	38	63	73	154	158	257	212	156	24	29	9	12	1184
2031	39	64	74	157	161	262	216	158	24	29	9	12	1205
2032	39	65	76	160	164	267	219	161	24	30	9	12	1227
2033	40	66	77	163	167	272	223	164	25	30	10	12	1249
2034	41	67	79	166	170	276	227	167	25	31	10	13	1272
2035	41	69	80	169	173	281	231	170	26	31	10	13	1294
2036	42	70	81	172	176	287	236	173	26	32	10	13	1318
2037	43	71	83	175	179	292	240	176	27	33	10	13	1341
2038	44	72	84	178	182	297	244	179	27	33	11	14	1366
2039	44	74	86	181	186	302	249	183	28	34	11	14	1390
2040	45	75	87	184	189	308	253	186	28	34	11	14	1415
2041	46	76	89	188	192	313	258	189	29	35	11	14	1441
2042	47	78	91	191	196	319	262	193	29	36	11	15	1467
2043	48	79	92	194	199	325	267	196	30	36	12	15	1493
2044	49	81	94	198	203	330	272	200	30	37	12	15	1520

Nota: La proyección de la población por edades del Centro Poblado Santa Elena, se basa en datos del INEI, con un crecimiento censal de 1.8%.

Tabla N° 07

*Población según su actividad económica – Centro Poblado Santa Elena año 2015*

ACTIVIDAD ECONÓMICA	POBLACIÓN	%
AGRICOLA	223	78.25
PECUARIA	1	0.35
FORESTAL	0	0.00
PESQUERA	24	8.42

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura – Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
www.chirapiura.gob.pe

*[Firma]*  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNDEA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

MINERA	0	0.00
ARTESANAL	0	0.00
COMERCIAL	2	0.70
SERVICIOS	26	9.12
OTROS	8	2.81
ESTADO (GOBIERNO)	1	0.35
TOTAL POBLACION	285	100

Nota. Datos tomados del INEI año 2015

La demanda potencial se calcula a partir de población mayor a 12 años hasta 70 años, hasta el año 2044, calculando que el 78.25% de la población se dedica a la agricultura.

Tabla N° 08

*Población Demandante Efectiva – Centro Poblado Santa Elena año 2024 - 2044*

Edades / AÑO	De 12 a 17 años	De 18 a 29 años	De 30 a 44 años	De 45 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 70 años	Total de población
2024	111	181	149	109	17	20	587
2025	113	184	152	111	17	21	598
2026	115	188	154	113	17	21	608
2027	117	191	157	115	17	21	619
2028	119	194	160	117	18	22	631
2029	122	198	163	120	18	22	642
2030	124	201	166	122	18	22	653
2031	126	205	169	124	19	23	665
2032	128	209	172	126	19	23	677
2033	131	213	175	128	19	24	689
2034	133	216	178	131	20	24	702
2035	135	220	181	133	20	25	714
2036	138	224	184	135	20	25	727
2037	140	228	188	138	21	25	740
2038	143	232	191	140	21	26	754
2039	145	237	195	143	22	26	767
2040	148	241	198	145	22	27	781
2041	151	245	202	148	22	27	795
2042	153	250	205	151	23	28	809
2043	156	254	209	153	23	28	824
2044	159	259	213	156	24	29	839

Nota: La demanda potencial se calcula multiplicando 78.25% x la población demandante potencial proyectada tomada de la tabla N° 06.





PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

Tabla N° 09

Estimación de la Demanda en la situación sin proyecto

Ratio de concentración de vehículos por familia en el Centro Poblado Santa Elena - La Arena Piura

Composición de una familia promedio	Motokar	Moto furgón	Carreta	Moto lineal
4 personas	1	1	1	1

Nota: información tomada de INEI

[https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones\\_digitales/Est/Lib1505/libro.pdf](https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1505/libro.pdf)

Tabla N°10

Estimación de Posesión de Vehículos en el Centro Poblado Santa Elena al año

Edades / AÑO	Total de familias promedio	motokar	moto furgón	carreta o Caballo o mula	moto lineal	Total de vehículos
2024	266	266	266	266	266	1064
2025	271	271	271	271	271	1083
2026	276	276	276	276	276	1102
2027	281	281	281	281	281	1122
2028	286	286	286	286	286	1142
2029	291	291	291	291	291	1163
2030	296	296	296	296	296	1184
2031	301	301	301	301	301	1205
2032	307	307	307	307	307	1227
2033	312	312	312	312	312	1249
2034	318	318	318	318	318	1272
2035	324	324	324	324	324	1294
2036	329	329	329	329	329	1318
2037	335	335	335	335	335	1341
2038	341	341	341	341	341	1366
2039	348	348	348	348	348	1390
2040	354	354	354	354	354	1415
2041	360	360	360	360	360	1441
2042	367	367	367	367	367	1467
2043	373	373	373	373	373	1493
2044	380	380	380	380	380	1520

Nota: Información proyectada con fuente INEI

Tabla N° 11

Estimación de la demanda vehicular que cruzan por la obra de arte

Número de vehículos	Tiempo de circulación	Horas al día de uso	Días al año	Estimación de demanda
---------------------	-----------------------	---------------------	-------------	-----------------------

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura - Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
[www.chirapiura.gob.pe](http://www.chirapiura.gob.pe)

Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652



## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

	promedio	promedio		anual de vehículos
1	10 minutos	14	365	30,660

Nota: cálculos tomados en el lugar donde se ejecutará el IOARR

### 2.3.2 Brecha Oferta – Demanda

La estimación de la Oferta es calculada por la posible carga de tránsito anual

Tabla N° 12

Estimación de la oferta vehicular que puede cruzar por la obra de arte

Número de vehículos	Tiempo calculado de circulación en minutos(vehículo menor, carretas o caballos)	Número de vehículos que podrían circular x hora	Horas al día de disponibilidad de la obra de arte	Días al año	Estimación de oferta anual de carga de tránsito vehicular
1	2	60	24	365	262,800

Nota: cálculos tomados en el lugar donde se ejecutará el IOARR

### 2.3.3. Contribuye al cierre de brechas de calidad

Tabla N° 13

Análisis de brecha vehicular y población demandante efectiva

Año	Oferta Vehicular	Demanda Vehicular	Brecha vehicular del proyecto	Posesión vehicular calculada	Población demandante potencial	Población demandante efectiva	Brecha de población que usaría la obra de arte
2024	262800	30660	232140	1064	1064	587	587
2025	262800	30660	232140	1083	1083	598	598
2026	262800	30660	232140	1102	1102	608	608
2027	262800	30660	232140	1122	1122	619	619
2028	262800	30660	232140	1142	1142	631	631
2029	262800	30660	232140	1163	1163	642	642
2030	262800	30660	232140	1184	1184	653	653
2031	262800	30660	232140	1205	1205	665	665
2032	262800	30660	232140	1227	1227	677	677
2033	262800	30660	232140	1249	1249	689	689
2034	262800	30660	232140	1272	1272	702	702
2035	262800	30660	232140	1294	1294	714	714
2036	262800	30660	232140	1318	1318	727	727
2037	262800	30660	232140	1341	1341	740	740
2038	262800	30660	232140	1366	1366	754	754
2039	262800	30660	232140	1390	1390	767	767





**PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA**

**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

2040	262800	30660	232140	1415	1415	781	781
2041	262800	30660	232140	1441	1441	795	795
2042	262800	30660	232140	1467	1467	809	809
2043	262800	30660	232140	1493	1493	824	824
2044	262800	30660	232140	1520	1520	839	839

Nota: Datos calculados según estadísticas del INEI y datos en el sitio de la intervención

**2.4 Análisis Técnico**

**2.4.1 Aspectos Técnicos**

**a. Tamaño**

Tabla 14

Comparativo de obras (Actual vs propuesta)

Datos	Obra de arte actual	Obra de arte propuesta
Ancho de vía	7.20 m	9.80 m
Carga móvil	HL-93 AASHTO	Será diseñadas para una sobrecarga de 0.44 tn/m <sup>2</sup> .
Longitud total del pasarela Plantilla	20 m	20 m
Luz libre entre apoyos	18.60 m	18.60 m
N° de tramos	1	2
N° de carriles	1	2

Nota: Comparativo actualizado según memoria descriptiva de ingeniería.

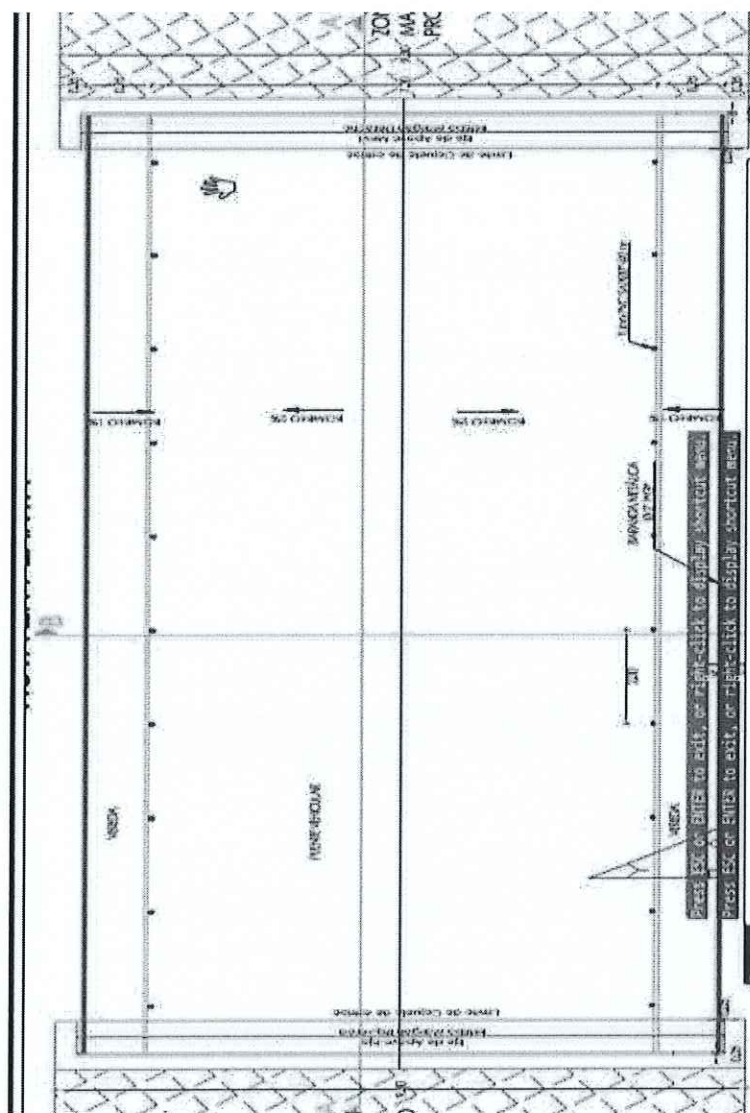
  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652





## Figura 5

### Secciones de la obra de arte



Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura – Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
[www.chirapiura.gob.pe](http://www.chirapiura.gob.pe)

Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

#### 2.4.2 Planteamiento de las alternativas técnicas factibles

En este acápite se debe presentar el planteamiento de las alternativas técnicas factibles (ATF) que provienen de las opciones técnicas posibles que han cumplido con los criterios de los factores condicionantes considerados. Esta síntesis debe contener para cada ATF información relevante referente a los aspectos técnicos analizados y el resultado de estos, incluyendo las MRR-CCC (Medidas de Reducción del Riesgo en un Contexto de Cambio Climático).

Tabla 15

Planteamiento de las alternativas técnicas factibles

Alternativa solución	de	Alternativas técnicas	Opciones de tamaño	Opciones de tamaño elegible según los factores condicionantes (ATF) (Alternativa técnica factible)
Obra de arte sobre el Dren Catacaos Sechura – Centro poblado Santa Elena para el cruce peatonal y vehicular		Diseñar el mismo modelo de Obra de Arte	1 carril de 7.8 metros lineales	0.172 tn m2
		Diseñar un modelo moderno con tecnología actual	2 carriles de 9 metros lineales	0.44 tn m2

Nota: Las magnitudes citadas en la tabla tiene el propósito de ilustrar como los factores condicionantes ayudan a obtener.

Opciones técnicas factibles. La obtención de los valores de tamaño en un documento técnico siempre debe estar Sustentada mediante procedimientos metodológicos sectoriales o, en caso no existan, mediante una metodología Sustentada por la UF.

  
Econ. JOSE LUIS GÓMEZ NONURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652



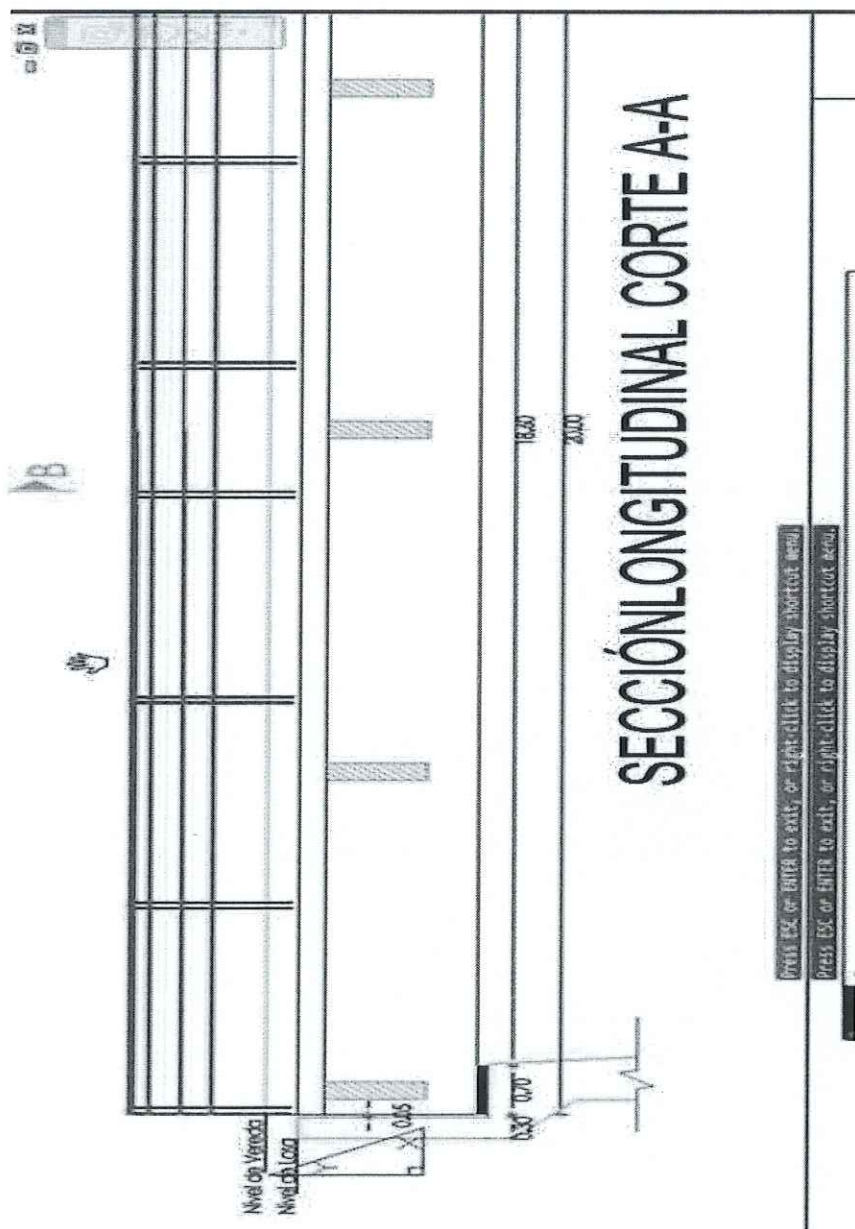
## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

### 2.4.3 Diseño preliminar de las alternativas técnicas factibles

Figura 6

Diseño preliminar de la Alternativa Técnica Seleccionada







## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

#### 2.4.4 Metas físicas de los activos que se busca crear o modificar con el PI

Tabla 15.

Integración de los conceptos de unidad y dimensión física

Acción		Factor de producción	Unidad física		Dimensión física	
Naturaleza de la acción	Activos		Unidad de medida	Cantidad	Unidad de medida	Cantidad
Construcción	Obra de arte (pasarela)	Infraestructura	Estructura física	01	M2	3,645.6

Nota: elaboración propia

## 2.5 Gestión del proyecto

### 2.5.1 Fase de Ejecución

La responsabilidad de la ejecución del PI recae en la UEI del PECH, a través de su dirección de obras, que cuenta con la capacidad técnica, administrativa y financiera para llevar a cabo el proyecto de manera eficiente. La UEI es el órgano técnico competente encargado de la conducción, coordinación y desarrollo de los aspectos técnicos de la ejecución de todos los componentes y/o activos del PI.

La UF, bajo la dirección de estudios y medio ambiente del PECH, debe analizar las condiciones que debe cumplir la UEI en función del proyecto. Con base en este análisis, propondrá las competencias, capacidades necesarias, modalidad de organización y recursos para la correcta ejecución del proyecto.

Entre las responsabilidades de la UEI se encuentran la preparación de los términos de referencia y/o el plan de trabajo para los estudios complementarios, así como la coordinación de la ejecución de los contratos hasta la liquidación física/financiera y el cierre del proyecto.

Para ejecutar el proyecto, se deberá evaluar a la UEI identificada (o a las identificadas) según los siguientes criterios:

- Las competencias y funciones de cada integrante, señalando su campo de acción o vínculo con el proyecto.
- La capacidad técnica necesaria, que incluye equipos, sistemas de información y control, instrumentos de gestión, procedimientos, experiencia, organización, entre otros. Es fundamental considerar la modalidad de ejecución del proyecto, ya que, dependiendo de esta, las capacidades pueden variar, por ejemplo, si el proyecto se ejecuta por administración directa o indirecta.



## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### “AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

- La capacidad profesional, teniendo en cuenta la disponibilidad de recursos humanos con los perfiles adecuados y la carga laboral. Sobre esta base, se decidirá si es necesario contratar personal adicional para las actividades programadas en el proyecto.

Actividades y tareas/acciones para establecer el plazo de ejecución

Tabla 16

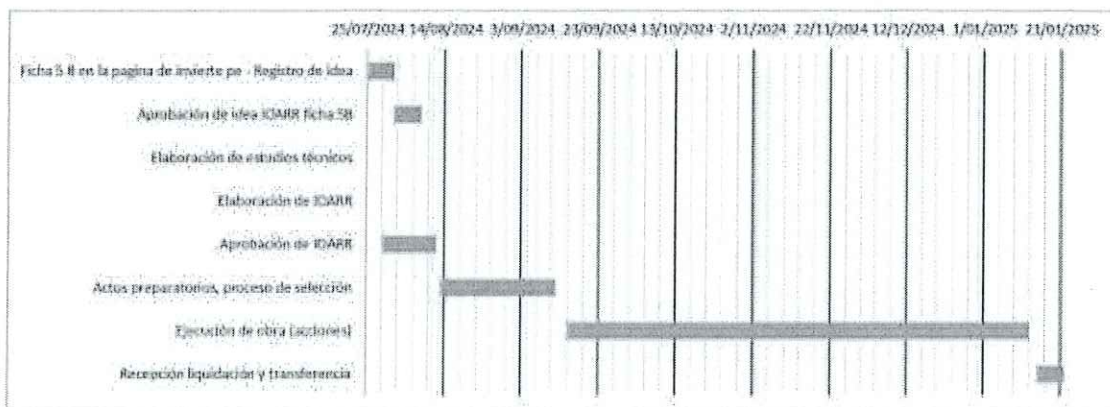
Actividades y tareas/ acciones

Actividades	Tareas/acciones	Plazo(semanas)
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO	Ficha 5 B en la página de invierte pe – Registro de idea	1
	Aprobación de idea IOARR ficha 5B	1
	Elaboración de estudios técnicos	2
	Elaboración de IOARR	2
EJECUCIÓN DE OBRAS INFRAESTRUCTURA	Aprobación de IOARR	2
	Actos preparatorios, proceso de selección	4
	Ejecución de obra (acciones)	12
	Recepción liquidación y transferencia	1

Nota: Plazos tentativos para la elaboración y ejecución.

Figura 7

Diagrama de Gantt -actividades del IOARR propuesto



Nota: fechas tentativas





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### “AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

#### Modalidad de ejecución

La modalidad de ejecución del proyecto: por contrata

#### Condiciones previas a la ejecución:

Para garantizar el inicio oportuno de la ejecución de acciones, se debe tener en cuenta los aspectos técnicos y regulatorios relacionados al proyecto. La obtención de las aprobaciones y las autorizaciones necesarias para la ejecución, la entrega del terreno o el saneamiento físico legal de la propiedad, la licencia de construcción, y la certificación ambiental (de acuerdo con el SEIA) cuando corresponda, entre otros. En la Tabla 16, se muestra los principales requerimientos institucionales de la fase de Ejecución

Tabla 16.

*Condiciones previas a la ejecución*

Ejecución	Estado Situacional
Saneamiento Físico Legal	Inscrito en la partida electrónica N° 11081823.
Factibilidad de servicios de agua, desagüe y electricidad	No corresponde
Certificado de parámetros urbanísticos	No corresponde
Cumplimiento de permisos y autorizaciones.	No corresponde
Plan de desvíos	Existe un puente aledaño

#### 2.5.2 Fase de Funcionamiento

Para el adecuado desempeño de la UP intervenida, el responsable de la operación y mantenimiento de los activos generados con la ejecución del IOARR es el Proyecto especial Chira Piura a través de la Dirección de operación y mantenimiento. Asimismo, se incluyen un análisis de disponibilidad de recursos para su financiamiento, de los arreglos institucionales que se requerirán para la fase de Funcionamiento y de la capacidad de gestión del operador del servicio público que se implementará.

  
Econ. JOSE LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  






PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

2.5.3 Gestión integral de riesgos en la ejecución y funcionamiento

Tabla 17

*Gestión integral de riesgos en la ejecución y funcionamiento*

Tipo de riesgo	Descripción de riesgo	Probabilidad de ocurrencia (bajo, medio, alto)	Impacto (bajo, medio, alto)	Medidas de mitigación
Fase de Ejecución				
Construcción	Metrados errados	Bajo	Bajo	El PECH compatibilizará adecuadamente el expediente junto con el contratista y el supervisor, aprobando los datos.
Ambiental	Incumplimiento de la normativa ambiental definida Al momento de la demolición de la obra de arte, contaminando el agua del dren.	Medio	Bajo	EL contratista y supervisor deberán cumplir con la meta de demoler la obra sin contaminar el agua del dren, tomando las precauciones para derivar el desmonte y residuos hacia un lugar adecuado. Se considera una partida para dicha operación.
Mercado	Baja valorización de los materiales provenientes de los residuos sólidos en el mercado y falta de economías de escala.	Medio	Medio	Establecer acuerdos de venta con compradores directos, aumentar la calidad de los residuos en todo el proceso por clasificación y limpieza, valorizar los residuos con trituración y aglutinado, reducir costos de almacenamiento, transporte y crear economías de escala por integración regional.
Operacionales	Durante la excavación y demolición de la obra de arte no se consideraron vicios ocultos	Medio	Medio	Comunicar oportunamente al PECH, recogiendo información oportunamente de los vicios ocultos para



PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA

“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

				efectuar los procedimientos adecuados con el fin de evitar la modificación del presupuesto.
Social	Oposición de las personas o vecinos del Centro Poblado Santa Elena.	Bajo	Bajo	Existe plena comunicación con la junta de usuarios de la zona con pedidos de ejecutar la obra.
Administrativos	Cambio en las condiciones tecnológicas y obsolescencia De la infraestructura y los equipos de la estación de aprovechamiento.	Bajo	Bajo	No existe maquinaria que reemplazar en el IOARR.

2.6 Costos del proyecto

2.6.1 Estimación de costos de inversión

Tabla 18

Estimación de costos de inversión

PRESUPUESTO OBRA DE ARTE CENTRO POBLADO SANTA ELENA DISTRITO DE LA ARENA - PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE PIURA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	Pasarela VIGA - LOSA				1,789,523.92
01.01	OBRAS PROVISIONALES				67,845.05
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE OBRA DE 3.60M x 2.40M	und	1.00	1,750.00	1,750.00
01.01.02	CAMPAMENTO Y ALMACEN PROVISIONAL DE OBRA	m2	150.00	139.67	20,950.50
01.01.03	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS	glb	1.00	18,800.79	18,800.79
01.01.04	DESVIO TEMPORAL DE TRASITO	mes	4.00	4,696.80	18,787.20
01.01.05	DESVIO PROVISIONAL DE AGUA	glb	1.00	7,556.56	7,556.56
01.02	OBRAS PRELIMINARES				6,993.28
01.02.01	LIMPIEZA Y DESBROCE	m2	196.00	35.68	6,993.28
01.03	ESTRUCTURAS				1,582,412.97
01.03.01	TRABAJOS PRELIMINARES				70,003.16
01.03.01.01	CONTROL TOPOGRAFICO DURANTE EJECUCION DE OBRA.	mes	4.00	7,500.79	30,003.16
01.03.01.02	DEMOLICION y TRASLADO DE DESMONTE HACIA UN LUGAR ADECUADO DE OBRA DE ARTE DE CONCRETO ARMADO EXISTENTE.	m3	1.00	40,000.00	40,000.00
01.03.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				181,203.15

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura - Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
www.chirapiura.gob.pe

  
Econ. JOSE LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  




## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

01.03.02.01	EXCAVACION SOBRE TERRENO SECO	m3	1,425.60	35.34	50,380.70
01.03.02.02	EXVACIONES SOBRE TERRENO SATURADO	m3	261.36	47.11	12,312.67
01.03.02.03	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO EN SECO Y BAJO AGUA	m3	1,024.16	103.96	106,471.67
01.03.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/MAQUINA Dpro=5KM	m3	828.50	14.53	12,038.11
01.03.03	BOMBEO PERMANENTE DE AGUA				56,250.00
01.03.03.01	BOMBEO PERMANENTE DE AGUA PARA TRABAJOS DE EXCAVACIONES	día	45.00	1,250.00	56,250.00
01.03.04	MEJORAMIENTO DE SUELO				71,280.00
01.03.04.01	MEJORAMIENTO DE SUELO CON ROCA CON FINES DE CIMENTACION.	m3	285.12	250.00	71,280.00
01.03.05	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE				13,897.07
01.03.05.01	SOLADO PARA ZAPATAS DE 4" MEZCLA 1:12 CEMENTO-HORMIGON	m2	237.76	58.45	13,897.07
01.03.06	OBRAS DE CONCRETO ARMADO EN SUB ESTRUCTURAS				752,096.46
01.03.06.01	ZAPATAS				347,944.71
01.03.06.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ZAPATA	m2	214.40	108.65	23,294.56
01.03.06.01.02	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	21,684.58	7.03	152,442.60
01.03.06.01.03	CONCRETO FC= 280 KG/CM2 EN ZAPATAS	m3	237.60	722.00	171,547.20
01.03.06.01.04	CURADO DE CONCRETO EN ZAPATAS	m2	214.40	3.08	660.35
01.03.06.02	MURO DE ALETAS				194,541.60
01.03.06.02.01	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	12,827.07	7.03	90,174.30
01.03.06.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN MURO DE ALETAS	m2	264.43	107.58	28,447.38
01.03.06.02.03	CONCRETO F'C=280 KG/CM2, EN MUROS DE ALETAS	m3	103.60	722.00	74,799.20
01.03.06.02.04	CURADO EN MURO DE ALETAS	m2	363.87	3.08	1,120.72
01.03.06.03	MURO DE ESTRIBO PRINCIPAL				209,610.14
01.03.06.03.01	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	14,290.54	7.03	100,462.50
01.03.06.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN MURO DE ESTRIBO	m2	317.04	108.65	34,446.40
principal					
01.03.06.03.03	CONCRETO F'C=280Kg/cm2, EN ESTRIBO PRINCIPAL.	m3	102.51	722.00	74,012.22
01.03.06.03.04	CURADO EN MURO DE ESTRIBO PRINCIPAL	m2	223.71	3.08	689.03
01.03.07	FALSO PUENTE				150,000.00
01.03.07.01	CONSTRUCCION DE FALSO PUENTE				150,000.00
01.03.07.01.01	PREPARACION DE SUPERFICIE DE APOYO PARA FALSO PUENTE	glb	1.00	75,000.00	75,000.00
01.03.07.01.02	CONSTRUCCION DE FALSO PUENTE DE MADERA	glb	1.00	75,000.00	75,000.00
01.03.08	OBRAS DE CONCRETO ARMADO EN SUPER ESTRUCTURA				287,683.13
01.03.08.01	PASARELA LOSA				66,611.82
01.03.08.01.01	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	4,530.29	7.03	31,847.94
01.03.08.01.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN LOSA DE PASARELA	m2	122.26	108.65	13,283.55

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura - Sullana - Perú  
Central telefónica: 51073321330  
www.chirapiura.gob.pe

  
Econ. JOSE LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652







## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

01.03.08.01.03	CONCRETO F'C=280KG/CM2 EN LOSA DE PASARELA	m3	28.84	722.00	20,822.48
01.03.08.01.04	CURADO EN LOSA DE PASARELA	m2	213.59	3.08	657.86
01.03.08.02	VIGA				191,755.88
01.03.08.02.01	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	17,645.29	7.03	124,046.39
01.03.08.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN VIGA	m2	287.27	108.65	31,211.89
01.03.08.02.03	CONCRETO F'C=280 KG/CM2 EN VIGA	m3	49.14	722.00	35,479.08
01.03.08.02.04	CURADO EN VIGA	m2	330.69	3.08	1,018.53
01.03.08.03	VEREDA				29,315.42
01.03.08.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN VEREDA	m2	50.16	108.65	5,449.88
01.03.08.03.02	CONCRETO F'C=280 KG/CM2 EN VEREDA	m3	8.20	722.00	5,920.40
01.03.08.03.03	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	2,527.17	7.03	17,766.01
01.03.08.03.04	CURADO EN VEREDA	m2	58.16	3.08	179.13
01.04	OTROS				56,928.76
01.04.01	APOYO DE NEOPRENO (600X600X75)	und	4.00	1,200.00	4,800.00
01.04.02	APOYO FIJO	und	4.00	682.35	2,729.40
01.04.03	APOYO MOVIL	und	4.00	582.35	2,329.40
01.04.04	JUNTA DE DILATACION TIPO PANAL	m	18.40	306.00	5,630.40
01.04.05	DRENES PVC SAP D= 3"	m	88.00	48.19	4,240.72
01.04.06	PINTADO DE PAVIMENTO (SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL)	m2	196.00	46.39	9,092.44
01.04.07	BARANDAS METALICAS PARA PASARELA	m	40.00	702.66	28,106.40
01.05	SEÑALIZACIÓN				5,145.36
01.05.01	SEÑALES PREVENTIVAS DE 0.60x0.60	und	2.00	1,286.34	2,572.68
01.05.02	SEÑALES INFORMATIVAS 1.20x1.80 m	und	2.00	1,286.34	2,572.68
01.06	MITIGACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL				9,300.00
01.06.01	CONTROL DE IMPACTO AMBIENTAL EN OBRA	mes	1.00	1,800.00	1,800.00
01.06.02	ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE	glb	1.00	7,500.00	7,500.00
01.07	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA				16,398.50
01.07.01	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	glb	1.00	16,398.50	16,398.50
01.08	FLETE				17,500.00
01.08.01	FLETE TERRESTRE	glb	1.00	17,500.00	17,500.00
01.09	CIERRE DE OBRA				27,000.00
01.09.01	RETIRO DE SUPERFICIE DE APOYO DE FALSO PASARELA Y RETIRO DE FALSO PASARELA.	glb	1.00	25,000.00	25,000.00
01.09.02	PLACA RECORDATORIA	und	1.00	2,000.00	2,000.00
	COSTO DIRECTO				1,789,523.92
	GASTOS GENERALES (10%)				
	UTILIDADES (10%)				178,952.39
	SUB TOTAL				1,968,476.31
	IGV (18%)				354,325.74
	VALOR REFERENCIAL				2,322,802.05
	SUPERVISION				150,000.00
	LIQUIDACION				20,000.00

Proyecto Especial Chira Piura  
Panamericana Norte Km.3.5  
Carretera Piura - Sullana- Perú  
Central telefónica: 51073321330  
www.chirapiura.gob.pe

  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652





PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA

“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

EXPEDIENTE TECNICO

161,000.00

PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA

2,653,802.05

SON : DOS MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y  
TRES MIL OCHOCIENTOS DOS Y 05/100 NUEVOS SOLES

Nota: Costos tomados de la memoria descriptiva del IOARR

2.6.2 Estimación de los costos de inversión en la fase de Funcionamiento

Tabla 19

Programación por inversiones en la fase de Funcionamiento

Activos	Unid ad de med ida	Cant idad	Periodo de funcionamiento (años)																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Obreros	Pers onas	5			5		5		5		5		5		5		5		5		5	
Carretilla s	Nro de carre tillas	3			3		3		3		3		3		3		3		3		3	
Escoba s	Nro de esc oba s	5			5		5		5		5		5		5		5		5		5	
Alquiler de vehícu lo	Nro de Vehí culo	1			1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Gastos adminis trativos	Viáti cos	5			5		5		5		5		5		5		5		5		5	

Tabla 20

Costo de Mantenimiento del proyecto de inversión

Actividades	Costo unitario del 1 al 20 años (interanual)	Costo total
Limpieza de la obra	5,000	s/. 100,000







## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

de arte		
Revisiones técnicas	2,000	s/. 40,000

Nota: Costos estimados asumidos por el PECHP

### 3. Evaluación 3.1 Introducción

#### Introducción

Este módulo tiene como objetivo evaluar la conveniencia del proyecto para la sociedad en su conjunto. Para lograr este objetivo, se sigue un proceso que incluye los siguientes elementos principales:

1. Evaluación social: Este proceso implica la identificación, medición y valoración de los beneficios y costos del proyecto desde la perspectiva del bienestar social de toda la Región Piura, especialmente en el distrito de La Arena y el centro poblado de Santa Elena. La Arena es uno de los nueve distritos de la Provincia de Piura, ubicado al suroeste de la provincia, con coordenadas 05°20'34" latitud sur y 80°42'30" longitud oeste, una superficie de 160.2 km<sup>2</sup> y una altitud promedio de 29 msnm. La capital del distrito, La Arena, se encuentra en la parte occidental del valle, a 2.5 km de la margen derecha del río Piura.

a. Beneficios sociales: Estos incrementan el bienestar de los usuarios atendidos por la unidad productora intervenida mediante el PI, ya sea por un mayor consumo o una mejor calidad del bien o servicio. Es crucial identificar si los beneficios son directos, indirectos, externalidades o intangibles.

b. Costos sociales: Representan el valor para la sociedad de los factores de producción e insumos utilizados durante la ejecución y operación del proyecto (costo de oportunidad). Además, se deben identificar los costos que el proyecto genera para el resto de la sociedad, determinando si son directos, indirectos, externalidades o intangibles.

2. Estimación de los indicadores de rentabilidad social: Una vez valorados los beneficios y costos sociales, se mide la rentabilidad social utilizando indicadores de costo-beneficio, costo-eficacia o costo-efectividad. Según el INEI, en 2015 el centro poblado de Santa Elena tenía 906 habitantes, con un 50.30% de hombres y un 49.70% de mujeres.

3. Análisis de sensibilidad: Este proceso identifica las variaciones en la rentabilidad social del PI, medida a través del valor actual neto social (VANS) o el ratio costo-eficacia (CE), como resultado de cambios en las variables que afectan los costos y beneficios considerados para cada alternativa del proyecto. En el análisis de exposición, se determinó que el "elemento de obra" en el Dren Sechura del Centro Poblado Santa Elena está deteriorado, justificando así la propuesta de rehabilitación





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

del IOARR. Se evaluó el área de impacto y la exposición de los elementos de la UP, considerando las condiciones naturales y antrópicas del lugar, el tipo de suelo, la presencia de vegetación protectora y la pendiente del terreno.

4. Evaluación privada: Este proceso mide la rentabilidad privada en casos donde el sector privado participa en la ejecución o funcionamiento de los proyectos (como en asociaciones público-privadas), en proyectos de empresas públicas, o en proyectos de inversión con potencial para generar ingresos monetarios.

5. Análisis de sostenibilidad: Se evalúa la capacidad del proyecto para producir bienes y servicios de manera continua a lo largo de su vida útil, analizando especialmente la capacidad financiera para cubrir los costos de operación y mantenimiento.

6. Financiamiento del proyecto de inversión: Se determina la disponibilidad de las fuentes de financiamiento para cubrir los costos de inversión, de acuerdo con el cronograma de ejecución. El presupuesto de la obra es de S/. 2, 653,802.05.

7. Matriz del marco lógico de la alternativa seleccionada: Se realiza un resumen de los objetivos del proyecto, a nivel de fin, propósito, componentes y acciones, medidos a través de indicadores, medios de verificación y supuestos.

### 3.2 Evaluación Social

#### 3.2.1 Beneficios Sociales

Los beneficios sociales derivados de la intervención de proyectos de infraestructura (PI) tienen un impacto significativo en el bienestar de los usuarios. Estos beneficios se manifiestan a través de un mayor consumo del bien o servicio, así como una mejora en la calidad de los mismos. Además, los beneficios pueden extenderse más allá de la población directamente beneficiada por el proyecto. Un claro ejemplo de esto es la obra de concreto "Rehabilitación de Obra de Arte ubicado en la Progresiva Km 37 del Dren Catacaos – Sechura, Centro Poblado Santa Elena - Distrito de La Arena, Provincia Piura, Departamento Piura".

En la implementación de los PI, se pueden identificar cuatro tipos de beneficios sociales: directos, indirectos, externalidades positivas e intangibles. A continuación, se detallan estos conceptos:

a) Beneficios directos: Estos se refieren al efecto inmediato que tiene el acceso de la población al bien o servicio intervenido por el proyecto. Estos beneficios a menudo pueden ser monetizados y están directamente relacionados con el mercado del bien o servicio. Entre las fuentes de beneficios directos se incluyen:

- Ahorro o liberación de recursos: Se obtienen beneficios al ahorrar costos valorados a precios sociales debido al acceso al bien o servicio. Por ejemplo, se puede ahorrar tiempo en el acarreo de agua, reducir los costos de transacción para los usuarios (como los gastos de movilización) y facilitar el transporte de productos agrícolas.



**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

- Mayor consumo del bien o servicio: Los usuarios pueden consumir más del bien o servicio a precios sociales más bajos, gracias a su mayor disponibilidad y menor costo. Por ejemplo, al tener acceso a agua potable en sus domicilios, los usuarios pueden consumir más agua y pagar menos de lo que estarían dispuestos a pagar en otras circunstancias.

En el caso específico de la "Rehabilitación de Obra de Arte ubicado en la Progresiva Km 37 del Dren Catacaos – Sechura", el proyecto no solo beneficia directamente a la población de Santa Elena, sino que también puede tener efectos positivos en otras comunidades aledañas. La mejora en la infraestructura de riego puede aumentar la productividad agrícola, reducir los costos de producción y transporte, y mejorar la calidad de vida de los agricultores. Además, al garantizar un suministro de agua más eficiente y fiable, se promueve el desarrollo económico y social de la región.

Por lo tanto, los beneficios sociales de los PI, tanto directos como indirectos, externalidades positivas e intangibles, son cruciales para el desarrollo sostenible y el bienestar de las comunidades. La evaluación y valoración adecuada de estos beneficios permiten justificar y optimizar las inversiones en infraestructura, asegurando que los proyectos sean verdaderamente beneficiosos para la sociedad en su conjunto.

### 3.2.2 Costos Sociales

Se debe aplicar los factores de corrección a los costos de inversión, operación, mantenimiento y de inversiones previstas en la fase de Funcionamiento, desagregados por rubros. En los casos que corresponda, se deben aplicar los parámetros de evaluación social establecidos por el ente rector del Invierte.pe.

Los servicios y otros bienes de origen nacional (no transables), están afectos al IGV, por lo que para el cálculo del costo social se excluye dicho impuesto. El FC se calcula según la siguiente fórmula:

$$FC = 1 / (1 + IGV)$$

$$FC = 1 / (1.0.18) = 0.84745763$$

$$CO = 2000 \times 0.84745763 = 1694$$

$$CM = 5000 \times 0.84745763 = 4237$$

  
ECON. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652  






## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

“AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA”

Tabla 21

Flujo de costos sociales incrementales del IOARR Obra de arte en el Dren Sechura  
Caserío Santa Elena  
(Soles)

AÑO	SITUACIÓN CON PROYECTO					SITUACIÓN SIN PROYECTO		CTI (A + B - C - D)
	FASE DE INVERSIÓN (A)	FASE DE FUNCIONAMIENTO (B)				CO (C)	CM (D)	
		CIPF	CO	CM	TOTAL			
0	2,653,802							2,653,802
1		0						
2								
3			2000	5000	7000	1694	4237	1069
4								
5			2000	5000	7000	1694	4237	1069
6								
7			2000	5000	7000	1694	4237	1069
8								
9			2000	5000	7000	1694	4237	1069
10								
11			2000	5000	7000	1694	4237	1069
12								
13			2000	5000	7000	1694	4237	1069
14								
15			2000	5000	7000	1694	4237	1069
16								
17			2000	5000	7000	1694	4237	1069
18								
19			2000	5000	7000	1694	4237	1069
20								

Dónde:

CIPF = Costos de inversión previstos en la fase de Funcionamiento (reposición de activos) CO = Costos de operación

CM = Costos de mantenimiento

CTI = Costos totales incrementales

Nota. Los costos operativos y de mantenimiento serán asumidos por el Proyecto especial Chira Piura durante la vida útil del proyecto.

### 3.2.3 Estimación de Indicadores de Rentabilidad Social

Para la evaluación social se pueden aplicar cualquiera de las dos metodologías: Costo-Beneficio, Costo-Efectividad o Costo-Eficacia. Independientemente de la metodología utilizada, los flujos netos se deben traer al presente con la Tasa Social de Descuento (TSD), que representa el costo de oportunidad que incurre el país cuando utiliza recursos para financiar sus proyectos. La TSD transforma el valor actual de los flujos futuros de beneficios y costos de un proyecto en particular.

La utilización de una única tasa de descuento permite la comparación del valor actual neto de los proyectos de inversión.





## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

Tasa Social de Descuento (TSD), representa el costo de oportunidad que incurre el país cuando utiliza recursos para financiar sus proyectos.

([https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv\\_publica/anexos/anexo11\\_directiva001\\_2019E\\_F6301.pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/anexos/anexo11_directiva001_2019E_F6301.pdf))

**Tabla N°22: Tasa Social de Descuento General**

Parámetro	Valor
Tasa Social de descuento	8,0%

Fuente: Seminario, 2017

### Metodología de evaluación costo-beneficio

Con esta metodología se estima la rentabilidad social de un PI a partir de la comparación de los beneficios sociales con los costos sociales. Su aplicación determina si la alternativa propuesta genera una contribución suficiente al bienestar de la sociedad como un todo para justificar el gasto. Esta metodología se utiliza siempre que los beneficios sociales puedan valorizarse o expresarse en términos monetarios.

**Valor actual neto social (VANS):** refleja el valor, en soles de hoy o momento inicial (Inicio del primer año del horizonte de evaluación), del conjunto de beneficios netos de cada una de las alternativas, es decir, de la diferencia entre los beneficios sociales y los costos sociales; considerando la preferencia intertemporal expresada a través de la tasa social de descuento vigente en el Invierte.pe.

**Tasa interna de retorno social (TIRS):** refleja la rentabilidad social promedio de una inversión. Operativamente, es la tasa de descuento que hace cero el valor del VANS,

**Tabla 23**  
**Análisis de VANS y TIRS**

PERIODO	INVERSION	COSTO SOCIAL	BENEFICIOS SOCIALES (10.5%)	FLUJOS NETOS
0	-2,653,802			-2,653,802
1			278,649	278,649
2			278,649	278,649
3		1069	278,649	277,580
4			278,649	278,649
5		1069	278,649	277,580
6			278,649	278,649
7		1069	278,649	277,580
8			278,649	278,649
9		1069	278,649	277,580
10			278,649	278,649
11		1069	278,649	277,580
12			278,649	278,649



## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### "AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

13		1069	278,649	277,580
14			278,649	278,649
15		1069	278,649	277,580
16			278,649	278,649
17		1069	278,649	277,580
18			278,649	278,649
19		1069	278,649	277,580
20			278,649	278,649

TSD 8%

VANS S/ 71,812.22

TIRS 8.39%

Nota: los beneficios sociales se calculan con un 10.5% del valor del IOARR.

Utilizando los flujos de beneficios y costos sociales se procede a calcular el VANS y la TIRS. Si el VANS es  $\geq 0$ , conviene ejecutar el PI.

Los PI son socialmente rentables cuando el VANS es mayor a cero y la TIRS es mayor a la TSD vigente. Para aplicar la metodología costo beneficio se debe contar con los flujos de los beneficios y los costos sociales

#### 3.2.4 Análisis de Incertidumbre

Analizando una sensibilidad de los beneficios sociales al 10% tenemos los siguientes resultados:

TSD 8%

VANS -S/ 48,814.72

TIRS 7.73%

Los resultados de este análisis de sensibilidad se obtienen un VANS menor a cero y una TIRS menos al TSD haciendo que el IOARR se vuelva no ejecutable.

#### 3.3 Financiamiento de la inversión del proyecto

El IOARR será financiado a través de recurso determinados del Gobierno Regional de Piura.

  
Econ. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652





**PROYECTO ESPECIAL  
CHIRA PIURA**

**"AÑO DE LA RECUPERACIÓN y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"**

**3.4 Matriz del Marco Lógico**

**3.4.1 Elaboración de la Matriz del Marco Lógico**

Tabla 24

Construcción de la matriz del Marco Lógico

	<b>INDICADOR</b>	<b>METAS DE CANTIDAD, CALIDAD Y TIEMPO</b>	<b>MEDIO DE VERIFICACIÓN</b>
Fin	Rehabilitación de obra de arte deteriorada sobre el dren Catacaos Sechura	Elaboración de expediente técnico para la Construcción de 01 obra de arte(pasarela)	Licitación pública
Propósito	El 100% de pobladores del caserío Santa Elena considera que se debe cambiar dicha obra de arte.	El 100% de pobladores se encuentra satisfecho al término de la construcción de la obra de arte.	Encuestas a los pobladores
Componentes	Infraestructura construida de acuerdo con las disposiciones de construcción y las normas técnicas para el diseño del PECHP, al finalizar el primer año de la fase de Ejecución.	Construcción de 01 obra de arte en el plazo de 120 días.	Informe de inspección técnica generado antes del inicio de ejecución del IOARR.  Informe de supervisión de los expediente técnicos y de las obras, generados durante la ejecución del IOARR.
Acciones	Construcción de la infraestructura de la obra de arte en una zona de bajo peligro, que cumpla las disposiciones del Reglamento Nacional de Edificaciones y de la normatividad del Ministerio de agricultura y riego al respecto	Entrega de una obra de arte sobre el dren Sechura Catacaos.	Resumen de la Liquidación de Obra al término de la ejecución del IOARR.  Informes mensuales de la supervisión durante el periodo de ejecución del IOARR.





### 3.5 Conclusiones y Recomendaciones

#### Conclusiones

1. **Restablecimiento de la conectividad:** La rehabilitación de la pasarela vehicular y peatonal garantiza la conectividad segura entre ambos márgenes del caserío Santa Elena en el Dren Sechura, mejorando la movilidad de los residentes del caserío, tanto para actividades económicas como sociales.
2. **Reducción del riesgo de accidentes :** La intervención ha mejorado significativamente la seguridad estructural de la obra de arte, reduciendo el riesgo de accidentes asociados al deterioro previo, tanto para los peatones como para los vehículos que circulan por la zona.
3. **Beneficios sociales y económicos:** La rehabilitación de la pasarela no solo impacta en la calidad de vida de los habitantes locales, sino que también favorece la economía local al facilitar el transporte de bienes y servicios en esta área rural, contribuyendo al desarrollo sostenible de la región. .

#### Recomendaciones

1. **Implementación de un plan de mantenimiento preventivo:** Es esencial que se desarrolle un plan de mantenimiento periódico para la pasarela, con inspecciones técnicas regulares que permitan identificar y corregir posibles problemas antes de que se conviertan en amenazas para la estructura.
2. **Capacitación a la comunidad local:** Se recomienda realizar talleres de concientización para la población local sobre el uso adecuado y responsable de la infraestructura, además de capacitaciones para que puedan identificar señales tempranas de deterioro.
3. **Monitoreo y evaluación continua:** Es recomendable implementar un sistema de monitoreo que permita evaluar la funcionalidad y el estado de la pasarela después de su rehabilitación, ajustando las medidas de mantenimiento o refuerzo según se identifiquen nuevas necesidades o cambios en las condiciones ambientales de la zona.

  
ECONOMISTAS  
ECOD. JOSÉ LUIS GÓMEZ NUNURA  
Economista Colegiado  
N° Reg. 652



# Anexos

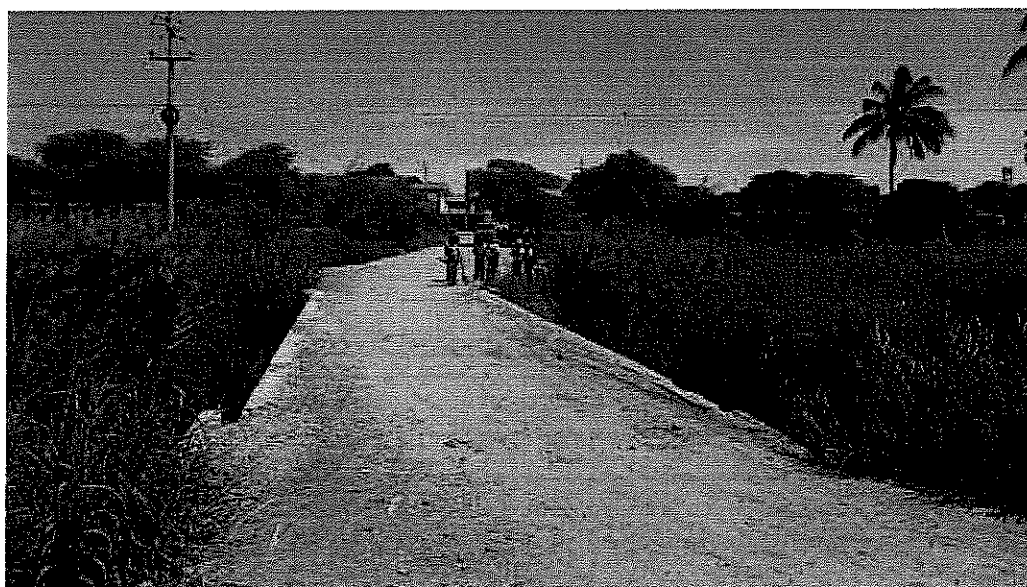


**GOBIERNO REGIONAL PIURA  
PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

## **I. MEMORIA DESCRIPTIVA**



**"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA)  
DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL  
CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO  
DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"**





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



**INFORMACION TECNICA Y MEMORIA DESCRIPTIVA**

**II. INFORMACION TÉCNICA**

La presente Memoria Descriptiva tiene como objetivo presentar la propuesta técnica para la elaboración del Expediente Técnico correspondiente a la reposición del pasarela existente, el cual cuenta con más de 35 años de antigüedad y presenta un severo deterioro en el concreto. Este deterioro ha afectado tanto la subestructura como la superestructura de la pasarela, manifestándose en pérdida de recubrimiento, porosidad y una disminución significativa en la durabilidad de los elementos. Adicionalmente, se observan fisuras, agrietamientos y desagregaciones, así como fallos evidentes por cortante, torsión, y compresión, entre otros, los cuales han sido acumulados a lo largo del tiempo, incluyendo eventos climáticos como FEN 1998 y FEN costero 2017.

Ante esta situación, la población y las juntas de usuarios de las áreas medio y bajo del río Piura solicitan al Gobierno Regional una intervención urgente para la rehabilitación o reposición de los pasarela e infraestructuras viales correspondientes. Esta acción no solo es crucial para posibilitar el desarrollo sostenible de todas las comunidades beneficiadas, sino también para mejorar significativamente la calidad de vida de sus habitantes.

**CUADRO N°01**

N°	DESCRIPCION	COORDENADAS WGS 84		COMENTARIO
PI 1	PASARELA CASERIO SANTA ELENA- DISTRITO DE LA ARENA	ESTE  528404	NORTE  9402099	PASARELA EN DETERIORADO, DE USO POBLACION Y AGRICOLA

**2.1. NOMBRE DEL PROYECTO**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA"

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA."

## **2.2. OBJETIVOS**

### **2.2.1 Objetivo General**

Reposición de la subestructura y superestructura del Pasarela Santa Elena, con el objetivo de proporcionar a la población un sistema de comunicación seguro para el tránsito vehicular y peatonal. Esta iniciativa no solo garantiza la seguridad de los pobladores y estudiantes, sino que también beneficia a las juntas de usuarios al mejorar la comercialización y transporte de sus productos.

#### **2.2.1. Objetivos Específicos**

- Reposición de las características de la SUB-ESTRUCTURA y SUPER ESTRUCTURA (infraestructura Vial) de la pasarela Santa Elena.
- Asegurar compromisos del mantenimiento periódico a través de las entidades comprometidas en la administración de la Pasarela.

## **2.3. METAS**

Las metas son las siguientes:

- **Meta Global**

La meta directa del presente proyecto es la Reposición de las características de la SUB ESTRUCTURA y SUPER ESTRUCTURA (infraestructura Vial) de la pasarela Santa Elena del Km 37 sobre el dren Sechura.

- **Metas Específicas**



# GOBIERNO REGIONAL PIURA

## PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

### DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA"

ITEM	DESCRIPCION	UND	UNITARIO	TOTAL
1	PUENTES VIGA - LOSA			
1.01	OBRAS PROVISIONALES			
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA DE 3.60M x 2.40M	und	1.00	1.00
01.01.02	CAMPAMENTO Y ALMACEN PROVISIONAL DE OBRA	m2	150.00	150.00
01.01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS	gb	1.00	1.00
01.01.04	DESVO TEMPORAL DE TRANSITO	mes	4.00	4.00
01.01.05	DESVO PROVISIONAL DE AGUA	gb	1.00	1.00
1.02	OBRAS PRELIMINARES			
01.02.01	LIMPIEZA Y DESBROCE	m2	196.00	196.00
1.03	ESTRUCTURAS			
01.03.01	TRABAJOS PRELIMINARES			
01.03.01.01	CONTROL TOPOGRAFICO DURANTE EJECUCION DE OBRA.	mes	4.00	4.00
01.03.01.02	DEMOLICION DE PUENTE DE CONCRETO ARMADO EXISTENTE.	und	1.00	1.00
1.03.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS			
1.03.02.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS CON MAQUINARIA	m3	1425.60	1425.60
1.03.02.02	EXCAVACION PARA ZAPATAS	m3	261.36	261.36
1.03.02.03	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO EN SECO Y BAJO AGUA	m3	1024.16	1024.16
1.03.02.04	NIVELACION Y APISONADO INTERIOR			
1.03.02.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DMT=4KM)	m3	828.50	828.50
1.03.03	BOMBEO PERMANENTE DE AGUA			
1.03.03.01	BOMBEO PERMANENTE DE AGUA PARA TRABAJOS DE EXCAVACIONES	día	45.00	45.00
1.03.04	MEJORAMIENTO DE SUELO			
1.03.04.01	MEJORAMIENTO DE SUELO CON ROCA CON FINES DE CIMENTACION	m3	285.12	285.12
01.03.05	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE			
01.03.05.01	SOLADO PARA ZAPATAS DE 4" MEZCLA 1:12 CEMENTO-HORMIGON	m3	23.76	23.76
1.03.06	OBRAS DE CONCRETO ARMADO EN SUBESTRUCTURAS			
1.03.06.01	ZAPATAS			
1.03.06.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN ZAPTAS DE ESTRIBOS Y ALETAS	m2	214.40	214.40
1.03.06.01.02	ACERO ZAPATAS FY=4200 KG/CM2	kg	21684.57	21684.57
1.03.06.01.03	CONCRETO FC=210 KG/CM2	m3	237.60	237.60
1.03.06.01.04	CURADO DE CONCRETO EN ZAPATAS	m2	214.40	
1.03.06.02	MURO DE ALETAS			
1.03.06.02.01	ACERO FY=4200 KG/CM2 EN ALETAS	kg	12827.07	12827.07
1.03.06.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA CON PANELES Y BASTIDORES DE ALETAS	m2	264.33	264.33
1.03.06.02.03	CONCRETO FC=210 KG/CM2 EN ALETAS	m3	103.60	103.60
1.03.06.02.04	CURADO EN MURO DE ALETAS	m2	363.67	
1.03.06.03	MURO DE ESTRIBO PRINCIPAL			
1.03.06.03.01	ACERO FY=4200 KG/CM2 EN ESTRIBO	kg	14280.54	14280.54
1.03.06.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA CON PANELES Y BASTIDORES DE ESTRIBOS	m2	317.04	317.04
1.03.06.03.03	CONCRETO FC=210 KG/CM2 EN ESTRIBO	m3	102.51	102.51
1.03.06.03.04	CURADO EN MURO DE ESTRIBO PRINCIPAL	m2	223.71	223.71
01.03.07	FALSO PUENTE			
01.03.07.01	CONSTRUCCION DE FALSO PUENTE			
01.03.07.01.01	PREPARACION DE SUPERFICIE DE APOYO PARA FALSO PUENTE	gb	1.00	1.00
01.03.07.01.02	CONSTRUCCION DE FALSO PUENTE DE MADERA	gb	1.00	1.00
01.03.08	OBRAS DE CONCRETO ARMADO EN SUPER ESTRUCTURA			
01.03.08.01	PUENTE LOSA			
01.03.08.01.01	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	4530.29	4530.29
01.03.08.01.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN LOSA DE PUENTE	m2	122.26	122.26
01.03.08.02.03	CONCRETO FC=280 KG/CM2 EN VIGA	m3	28.84	28.84
01.03.08.01.04	CURADO EN LOSA DE PUENTE	m2	231.59	231.59
01.03.08.02	VIGA			
01.03.08.02.01	ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2	kg	17645.29	17645.29
01.03.08.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN VIGA	m2	287.27	287.27
01.03.08.02.03	CONCRETO FC=280 KG/CM2 EN VIGA	m3	49.14	49.14
01.03.08.02.04	CURADO EN VIGA	m2	330.69	330.69
01.03.08.03	VEREDA			
01.03.08.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SARDINELES	m2	50.16	50.16
01.03.08.03.02	CONCRETO FC=350 KG/CM2 EN SARDINELES	m3	8.20	8.20
01.03.08.03.03	ACERO FY=4200 KG/CM2 EN SARDINELES	kg	2527.17	2527.17
01.03.08.03.04	CURADO DE CONCRETO	m2	58.16	58.16
1.04	OTROS			
1.04.01	APOYO DE NEOPRENO (800X600X75)	und	4.00	4.00
1.04.02	APOYO FIJO	und	4.00	4.00
1.04.03	APOYO MOVIL	und	4.00	4.00
1.04.04	JUNTA DE DILATACION TIPO PANEL	m	18.40	18.40
1.04.05	DRENES PVC SAP D= 3"	m	88.00	88.00
1.04.06	PINTADO DE PAVIMENTO (SEÑALIZACION HORIZONTAL)	m2	196.00	196.00
1.04.07	BARANDAS METALICAS PARA PUENTES	m	40.00	40.00
1.05	SEÑALIZACION			
1.05.01	SEÑALES PREVENTIVAS DE 0.60x0.60	und	2.00	2.00
1.05.02	SEÑALES INFORMATIVAS 1.20x1.80 m	und	2.00	2.00
1.06	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL			
1.06.01	CONTROL DE IMPACTO AMBIENTAL EN OBRA	mes	1.00	1.00
1.06.02	ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE	m3	1.00	1.00
1.07	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA			
1.07.01	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	gb	1.00	1.00
1.08	FLETE			
1.08.01	FLETE TERRESTRE	gb	1.00	1.00
1.09	CIERRE DE OBRA			
1.09.01	RETIRO DE SUPERFICIE DE APOYO DE FALSO PUENTE Y RETIRO DE FALSO PUENTE	gb	1.00	1.00
1.09.02	PLACA RECORDATORIA	und	1.00	1.00





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA"

#### 2.4. POBLACION BENEFICIARIA

La población beneficiaria es aquella que reside en las localidades y/o comunidades aledañas a la intervención "RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA."

#### 2.5. Pasarela \_CARACTERÍSTICAS GENERALES DE DISEÑO

##### 2.5.1. Constantes de diseño

Ancho de vía	7.20 m
Carga móvil	HL-93 AASHTO
Longitud total del pasarela Plantilla	20 m
Luz libre entre apoyos	18.60 m
N° de tramos	1
N° de carriles	1

##### 2.5.2. Concretos

Losa	F'c = 280 kg/cm <sup>2</sup>
Vereda	F'c = 280 kg/cm <sup>2</sup>
Viga principal	F'c = 280 kg/cm <sup>2</sup>
Viga diafragma	F'c = 280 kg/cm <sup>2</sup>
Estribos	F'c = 210 kg/cm <sup>2</sup>
Cimentación de estribos	F'c = 210 kg/cm <sup>2</sup>
Falsa zapata	F'c = 140 kg/cm <sup>2</sup> + 30% PG
Muro alero	F'c = 210 kg/cm <sup>2</sup>

##### 2.5.3. Datos del terreno

Ángulo Promedio de fricción interna	$\Phi = 35$
Capacidad promedio portante del suelo pasando	> a 3.6 kg/cm <sup>2</sup>



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



los 3.00 mts	
Caudal máximo de avenidas	3 m <sup>3</sup> /s

**2.5.4. Parámetros de estabilidad en estribos**

Seguridad al volteo	2
Seguridad al deslizamiento	1.5

**2.6. PAVIMENTACIÓN**

**2.6.1. Constantes de diseño**

Ancho de vía	variable
Longitud total de la vía	146.53 m
Nº de carriles	2

**2.7. CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES DEL PASARELA Y  
PAVIMENTACIÓN DE VÍAS DE ACCESO**

**2.7.1 Pasarela**

**2.7.1.1 Superestructura**

Son estructuras de concreto armado para soportar las cargas originadas por peso vehicular, impacto dinámico vehicular y peso propio y consta de las siguientes partes:

**- Losa**

Forma parte de superestructura y será construida de concreto armado con acero corrugado directamente apoyada sobre las vigas principales. La losa tendrá un espesor de 0.20 m con ancho total de 9.10 m y una longitud total de 20 m

**- Viga principal**

Son los elementos principales de la pasarela y será de concreto armado con acero corrugado, están diseñados para soportar las cargas de la losa.

**- Viga diafragma**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



Son elementos cuya función es brindar rigidez torsional a las vigas principales y serán de concreto armado con acero corrugado.

- **Pase peatonal**

Son losas de concreto armado con acero corrugado construidas a partir de los sardineles. Sirven para el tránsito peatonal y tienen un espesor de 0.2 m y un ancho libre de 0.90 m construidas a ambos lados de pasarela cuyas características se detallan en los planos. Será diseñadas para una sobrecarga de 0.44 tn/m<sup>2</sup>.

- **Apoyos y juntas de dilatación**

Se ha considerado un apoyo móvil y un apoyo fijo. Los apoyos serán de neopreno, las dimensiones y el dispositivo de estas deben estar de acuerdo a los planos. La perfecta horizontalidad de la base en los estribos deberá ser controlada para asegurar un asiento uniforme de los apoyos de neopreno.

Se ha considerado juntas de dilatación en los extremos de la superestructura de la pasarela (entre la losa y los estribos).

- **Desagüe de las aguas superficiales**

Las aguas superficiales que caigan sobre la losa serán eliminadas dando un bombeo a la calzada de 2% de pendiente y desagüen en unos sumideros de tubería PVC SAL de 3"

**2.7.1.2 Subestructura**

- **Estribos**

Son estructuras diseñadas para transmitir las cargas procedentes de la superestructura hacia la cimentación, haciendo también las veces de muro de contención de los rellenos; consta de las siguientes partes:

**Cimentación:** Es la parte en contacto con el suelo, transmite las cargas al suelo a través de su superficie de contacto. Se dimensionan con la condición de evitar superar el esfuerzo admisible del suelo.





**GOBIERNO REGIONAL PIURA  
PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA"

Cuerpo del estribo: es la parte que sobresale del terreno soportando el empuje del suelo y las cargas que proviene de la superestructura.

Parapetos: estos en ambos estribos serán de concreto armado, de tal manera que la cajuela brinde protección a la superestructura.

Alas de estribos: son la continuidad lateral de los estribos cuya función es de protección al cuerpo del estribo ante posibles erosiones en máxima avenidas.

## **2.8 BREVE DESCRIPCION DE LOS TRABAJO**

### **2.8.1. OBRAS PROVISIONALES**

#### **2.8.1.1 CARTEL DE IDENTIFICACION DE ACTIVIDAD 3.60m X 2.40 m**

##### **Descripción**

Al inicio de obra se colocará un cartel de obra de dimensiones 3.60 m x 2.40 m

#### **2.8.1.2 CAMPAMENTO PROVISIONAL DE LA OBRA**

##### **Descripción**

Instalación de lugares apropiados para oficinas, depósitos, almacenes tanto para el almacenamiento de los materiales de la obra y para realizar los trabajos como los replanteos en obra

#### **2.8.1.3 MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS**

##### **Descripción**

Comprende el traslado de las máquinas requeridas en el cuadro de insumos, a través de unidades especiales de transporte (camión plataforma).

#### **2.8.1.4 DESVIO TEMPORAL DE TRANSITO**

##### **Descripción**

Comprende todas las actividades, facilidades, dispositivos y operaciones necesarias para garantizar el tránsito vehicular y seguridad de los trabajadores durante la ejecución del proyecto.

#### **2.8.1.5 DESVIO TEMPORAL DE AGUA**

##### **Descripción**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA;  
DEPARTAMENTO PIURA"

**Descripción**

Deben realizarse trabajos de desvío provisional de las aguas del Dren que no permitan realizar los trabajos adecuadamente, es decir que puedan impedir la excavación de zanjas para las cimentaciones.

**2.8.2 OBRAS PRELIMINARES**

**2.8.2.1 LIMPIEZA Y DESBROCE**

**Descripción**

Este trabajo comprende en eliminar los árboles (algarrobos, faiques, "uña de gato"), arbustos (inea, "pájaro bobo", carrizo, "totora") y toda la vegetación presente.

**2.8.3 ESTRUCTURAS**

**2.8.3.1 TRABAJOS PRELIMINARES**

**2.8.3.1.1 CONTROL TOPOGRÁFICO PERMANENTE**

**Descripción**

Basándose en los planos y levantamientos topográficos del Proyecto, sus referencias y BMS, se efectuará el control general de la obra para cada pasarela.

**2.8.3.1.2 DEMOLICIÓN DE PASARELA DE CONCRETO ARMADO EXISTENTE**

**Descripción**

Se realizarán trabajos de demolición de la pasarela de concreto armado existente.

**2.8.3.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS**

**2.8.3.2.1 EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS CON MAQUINARIA**

**Descripción**

El trabajo se realizará por encima del nivel medio del terreno para la construcción. Para esto se utilizar maquinaria pesada, personal obrero y herramientas.

**2.8.3.2.2 EXCAVACIÓN PARA ZAPATAS**

**Descripción**

Se realizarán trabajos de excavación de suelos en los taludes con ayuda de maquinaria, de acuerdo a las dimensiones establecidas en los planos.

**2.8.3.2.3 RELLENO CON MATERIAL PROPIO SELECCIONADO Y COMPACTADO**

**Descripción**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA  
PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA"

Se realizarán trabajos de movimiento de tierras ejecutado para rellenar todos los espacios excavados y no ocupados por las cimentaciones y elevaciones de las subestructuras.

**2.8.3.2.4 NIVELACIÓN Y APISONADO INTERIOR**

**Descripción**

Comprende los trabajos necesarios de modo que la superficie, presente los niveles, alineamientos y grado de compactación indicados.

**2.8.3.2.5 ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DMT=4KM)**

**Descripción**

Consiste en la eliminación de todo el material excedente, producto de la excavación de las zapatas de los estribos y aletas de la pasarela, etc. el mismo que se realizará a una distancia promedio de 4.00 km.

**2.8.3.3 BOMBEO PERMANENTE DE AGUA**

**2.8.3.3.1 BOMBEO PERMANENTE DE AGUA PARA TRABAJOS DE EXCAVACIONES**

**Descripción**

Consiste en el bombeo de agua durante la ejecución de trabajos.

**2.8.3.4 MEJORAMIENTO DE SUELO**

**2.8.3.4.1 MEJORAMIENTO DE SUELO CON ROCA CON FINES DE CIMENTACIÓN**

**Descripción**

Se modificará las características del suelo de cimentación empleando roca.

**2.8.3.5 OBRAS DE CONCRETO SIMPLE**

**2.8.3.5.1 SOLADO PARA ZAPATAS DE 4" MEZCLA 1:12 CEMENTO-HORMIGON**

**Descripción**

comprende la colocación previa de un solado con concreto  $f'c=100$  kg/cm<sup>2</sup>, con un espesor de indicado en los planos, luego de haber nivelado el fondo de la zapata.

**2.8.3.6 OBRAS DE CONCRETO ARMADO EN SUBESTRUCTURAS**

**2.8.3.6.1 ZAPATAS**

**2.8.3.6.1.1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN ZAPATAS DE ESTRIBOS Y ALETAS**





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



**Descripción**

comprende la construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos, tanto en dimensiones como en su ubicación en la estructura.

**2.8.3.6.1.2 ACERO ZAPATAS FY= 4200 KG/CM2**

**Descripción**

Comprende el suministro, habilitación e instalación de barras de acero corrugado del tipo grado 60.

**2.8.3.6.1.3 CONCRETO F'C=210 KG/CM2**

**Descripción**

Esta partida comprende la preparación de concreto de una resistencia a la compresión de 210 Kg/cm<sup>2</sup> a los 28 días, en las zapatas.

**2.8.3.6.1.4 CURADO DE CONCRETO EN ZAPATAS**

**Descripción**

Esta partida comprende el curado de concreto expuesto en la superficie.

**2.8.3.6.2 MUROS DE ALETAS**

**2.8.3.6.2.1 ACERO F'Y= 4200 KG/CM2 EN ALETAS**

**Descripción**

Comprende el suministro, habilitación e instalación de barras de acero corrugado.

**2.8.3.6.2.2 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA CON PANELES Y  
BASTIDORES DE ALETAS**

**Descripción**

Los Encofrados deberán permitir obtener una estructura que cumpla con los perfiles, niveles, alineamiento y dimensiones requeridos.

**2.8.3.6.2.3 CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN ALETAS**

**Descripción**

Esta partida comprende el suministro del concreto la cual será conforme a la NTP 339.114 Concreto Premezclado.

**2.8.3.6.2.4 CURADO EN MURO DE ALETAS**

**Descripción**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



Esta partida comprende el curado de concreto expuesto en la superficie.

**2.8.3.6.3 MURO DE ESTRIBO PRINCIPAL**

**2.8.3.6.3.1 ACERO F'Y= 4200 KG/CM2 EN ESTRIBO**

**Descripción**

Comprende el suministro, habilitación e instalación de barras de acero corrugado del tipo grado 60.

**2.8.3.6.3.2 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA CON PANELES Y  
BASTIDORES DE ESTRIBOS**

**Descripción**

Comprenden trabajos de Encofrados que deberán permitir obtener una estructura que cumpla con los perfiles, niveles, alineamiento y dimensiones requeridos.

**2.8.3.6.3.3 CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN ESTRIBO**

**Descripción**

Esta partida comprende El suministro del concreto será conforme a la NTP 339.114 Concreto Premezclado.

**2.8.3.6.3.4 CURADO EN MURO DE ALETAS**

**Descripción**

Esta partida comprende el curado de concreto expuesto en la superficie.

**2.8.3.7 FALSO PUENTE**

**2.8.3.7.1 CONSTRUCCIÓN DE FALSO PUENTE**

**2.8.3.7.1.1 PREPARACION DE SUPERFICIE DE APOYO PARA FALSO PUENTE**

**2.8.3.7.1.2 CONSTRUCCION DE FALSO PUENTE DE MADERA**

**Descripción**

Consiste en construir bases de dados de concreto simple con medidas indicadas en los planos  $f'c=140 \text{ kg/cm}^2$ .

**2.8.3.8 OBRAS DE CONCRETO ARMADO EN SUPER ESTRUCTURA**

**2.8.3.8.1 PASARELA LOSA**

**2.8.3.8.1.1 ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2**

**Descripción**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



comprende el aprovisionamiento y la colocación de las barras de acero corrugado del tipo grado 60.

**2.8.3.8.1.2 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN LOSA DE PASARELA**

**Descripción**

Comprende trabajos de construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos.

**2.8.3.8.1.3 CONCRETO F'C=280 KG/CM2 EN LOSA**

**Descripción**

Comprenden trabajos para el suministro de concreto premezclado F'C=280 KG/CM2.

**2.8.3.8.1.4 CURADO EN LOSA DE LA PASARELA**

**Descripción**

Esta partida comprende el curado de concreto expuesto en la superficie.

**2.8.3.8.2 VIGA**

**2.8.3.8.2.1 ARMADURA DE ACERO FY=4200 KG/CM2**

**Descripción**

comprende el aprovisionamiento y la colocación de las barras de acero corrugado del tipo grado 60.

**2.8.3.8.2.2 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN VIGAS**

**Descripción**

Se refiere a los trabajos de encofrados en la construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos.

**2.8.3.8.2.3 CONCRETO F'C=280 KG/CM2 EN VIGAS**

**Descripción**

Comprende trabajos de suministro de concreto premezclado F'C=280 KG/CM2.

**2.8.3.8.2.4 CURADO EN VIGA**

**Descripción**

Esta partida comprende el curado de concreto expuesto en la superficie.

**2.8.3.8.3 VEREDA**





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

**2.8.3.8.3.1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SARDINELES**

**Descripción**

Son trabajos de construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos.

**2.8.3.8.3.2 CONCRETO F'C=350 KG/CM2 EN SARDINELES**

**Descripción**

Esta partida comprende El suministro del concreto F'C=350 KG/CM2.

**2.8.3.8.3.3 ACERO F'Y= 4200 KG/CM2 EN SARDINELES**

**Descripción**

Comprenden trabajos de aprovisionamiento y la colocación de las barras de acero corrugado del tipo grado 60.

**2.8.3.8.3.4 CURADO DE CONCRETO**

**Descripción**

Esta partida comprende el curado de concreto expuesto en la superficie.

**2.8.4 OTROS**

**2.8.4.1 APOYO DE NEOPRENO (600X600X75)**

**Descripción**

Esta partida consistirá en el suministro y colocación de planchas de neopreno, vulcanizadas con planchas de acero estructural, según se indica en los planos.

**2.8.4.2 APOYO FIJO**

**Descripción**

Comprende instalación de Apoyos de Neopreno, (elastómeros), serán hechos de acuerdo a las dimensiones indicadas en los planos del proyecto.

**2.8.4.3 APOYO MÓVIL**

**Descripción**

Comprende instalación de Apoyos de Neopreno, (elastómeros), serán hechos de acuerdo a las dimensiones indicadas en los planos del proyecto.

**2.8.4.4 JUNTA DE DILATACIÓN TIPO PANAL**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

**Descripción**

Son juntas de dilatación para la pasarela estarán localizadas de acuerdo a los planos.

**2.8.4.5 DRENES PVC SAP D=3"**

**Descripción**

Comprende en suministrar e instalar tubería PVC SAP Ø=3" CL-7.5 en las diferentes partes que indica el plano en los estribos y aletas.

**2.8.4.6 PINTADO DE PAVIMENTO (SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL)**

**Descripción**

Comprende la señalización de la losa de la pasarela.

**2.8.4.7 BARANDAS METÁLICAS PARA LA PASARELA**

**Descripción**

Son trabajos que consiste en el suministro e instalación de barandas de tubo de Fo. Go. Ø=2", 3" y 9 mm de espesor, con la finalidad de proteger a los transeúntes frente al peligro de caer en el vacío.

**2.8.5 SEÑALIZACIÓN**

**2.8.5.1 SEÑALES PREVENTIVAS DE 0.60x0.60**

**2.8.5.2 SEÑALES INFORMATIVAS 1.20x1.80 m**

**Descripción**

Se instalarán señales verticales, como dispositivos de control

**2.8.6 MITIGACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**

**2.8.6.1 CONTROL DE IMPACTO AMBIENTAL EN OBRA**

**2.8.6.2 CONTROL DE IMPACTO AMBIENTAL EN OBRA**

Debido al efecto del impacto ambiental, consecuencia de la construcción, se ha considerado para mitigar sus efectos, tomar en cuenta ciertas consideraciones.

**2.8.7 SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA**

**2.8.7.1 PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA**

**Descripción**

Comprenden trabajos de implementación del Sistema de Seguridad y Salud en Obra.

**2.8.8 FLETE TERRESTRE**



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



**Descripción**

El transporte de todos los materiales de construcción, traslado de equipo liviano y agregados

**2.8.9 CIERRE DE OBRA**

**2.8.9.1 RETIRO DE SUPERFICIE DE APOYO DE FALSO PUENTE Y RETIRO DE FALSO PUENTE**

**Descripción**

Consiste en el retiro del falso puente.

**2.8.9.2 PLACA RECORDATORIA**

**Descripción**

La placa recordatoria consiste en una placa de bronce donde se consignan básicamente, datos como el nombre del proyecto, periodo de ejecución, institución financiera y gobierno.

**2.7.9 PLAZO DE EJECUCIÓN**

El plazo de ejecución es de 120 (Ciento veinte), días calendarios, esto es el plazo por la ejecución total de la obra.

**III MEMORIA DESCRIPTIVA**

**3.1. Generalidades**

La presente Memoria Descriptiva contiene la descripción general la pasarela, estudios Básicos, que se ejecutaran dentro del proyecto "RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO Piura, Evaluación de la Infraestructura existente (pasarela ver cuadro N°01) en el caserío Santa Elena.





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



**3.1.1. Nombre del proyecto**

**"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA  
KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA,  
PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA"**

**3.1.2. Antecedentes**

**a) Sistema de Drenaje**

El Valle Bajo Piura que abarca desde las ciudades de Piura y Castilla hasta la desembocadura del mar está constituida por una red de drenaje principal en una longitud de 261 km y 195 km de drenes secundarios y terciarios dentro de los cuales tiene estructuras de pase como Puentes, pontones, Alcantarillas etc. Estos drenes suman una longitud total de 456 kilómetros. Con el fin de evitar confusión en el reconocimiento de la pasarela propuesta y su ubicación, se ha utilizado la siguiente nomenclatura estándar para designar y describir los Pasarela:

- 1- Todas las mediciones de la pasarela comienzan en la estructura de descarga o extremo aguas abajo y continua hacia aguas arriba,
- 2- Todas las mediciones se muestran como estaciones, representando cada una de ellas un kilómetro de longitud,
- 3- La pasarela se designan por la estación a donde conforman su estructura de paso en el dren.
- 4- El Dren Principal de Sechura el cual contiene un aproximado de 20 pasarelas es el dren más grande en el Sistema del Bajo Piura, comenzará en la Bocana San Pedro y se prolonga 76 km valle arriba hasta la laguna séptica ubicada al sur de la ciudad de Piura.

Entre 1970 y 1974, como parte de la primera etapa del Proyecto Especial Chira Piura, se construyó este dren con características hidráulicas y geométricas adecuadas, sobre la base de un dren natural existente en deficiente estado de evacuación. Se destinaron considerables recursos económicos para mejorar el trazado, con una caja adecuada y taludes acordes al material local, pendiente uniforme, así como la instalación de cruces vehiculares tipo puente y alcantarillas. La obra se puso en funcionamiento de inmediato, mientras se realizaba la remodelación del sistema de riego y drenaje



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

secundario, terciario y parcelario del Bajo Piura, ajustado a los requerimientos hídricos del algodón, maíz y frijol.

La agricultura en el Bajo Piura prosperó con el cultivo del algodón hasta 1982, beneficiada por precios estables y rentables. En 1983, el fenómeno pluvial "El Niño" afectó severamente la infraestructura de riego y drenaje, saturando y colapsando los drenes parcelarios y secundarios. El dren principal Sechura actuó como canal de evacuación para las aguas pluviales de las ciudades cercanas y del río Piura hacia el mar, resultando en inundaciones en las tierras de cultivo adyacentes. A partir de entonces, el valle comenzó a enfrentar problemas de napa freática alta y salinización progresiva del suelo.

En 1998, otro fenómeno pluvial exacerbó la situación, inundando nuevamente los terrenos agrícolas y las poblaciones. Actualmente, los terrenos están salinizados y grandes áreas han sido abandonadas, reduciendo la producción y aumentando la pobreza entre los agricultores. Desde la construcción de los drenes, las entidades involucradas, incluido el Proyecto Chira Piura y las Juntas de Usuarios, han descuidado el mantenimiento debido a la falta de recursos.

Aunque algunas entidades como el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura, los municipios y las Juntas de Usuarios han realizado limpiezas y descolmataciones de tramos pequeños, no se ha realizado ninguna rehabilitación significativa de los puentes y otras estructuras. Dada la magnitud de la infraestructura, es crucial asegurar recursos adecuados para mantener en funcionamiento los drenes principales y secundarios, así como sus obras de arte. Estas infraestructuras son vitales para conectar ambos márgenes del dren, facilitando el transporte de productos y mejorando los sistemas de riego y drenaje, esenciales para incrementar los niveles de producción agrícola.

### **3.1.3. Objetivos**

#### **Objetivo General**

Reposición de la subestructura y superestructura del Pasarela Santa Elena, con el objetivo de proporcionar a la población un sistema seguro de comunicación para el tránsito vehicular y peatonal, beneficiando a los pobladores, estudiantes y juntas de



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

usuarios. Esta iniciativa también busca mejorar la comercialización y el transporte de productos en la zona.

**Objetivos Específicos**

- Reposición de las características de la SUB ESTRUCTURA y SUPER ESTRUCTURA (infraestructura Vial) del Pasarela Santa Elena.
- Asegurar compromisos del mantenimiento periódico a través de las entidades comprometidas en la administración de la pasarela.

**3.1.4. Ubicación, acceso, límites**

**Ubicación Política**

Región: Piura  
Departamento: Piura  
Provincias: Piura y Sechura  
Distritos: Sechura.

**Ubicación Geográfica de los Pasarela**

N°	DESCRIPCION	COORDENADAS WGS 84	
		ESTE	NORTE
PI 1	PASARELA KM 37	528404	9402099

Altitud: Entre las cotas 0.0 a 23.80 m.s.n.m.

**Ubicación Hidrográfica**

Cuenca: Rio Piura  
Valle: Medio y Bajo Piura

**3.1.5. Beneficiarios del proyecto**

La población beneficiaria es aquella que reside en las localidades y/o comunidades aledañas a la inversión "RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA."





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

### 3.1.7. Instituciones involucradas en el proyecto

Las instituciones involucradas en el proyecto, son:

- Gobierno Regional Piura a través del Proyecto Especial Chira Piura: Operador del Sistema Mayor de Riego y Drenaje
- Municipalidad Provincial de Piura.
- Municipalidad distrital de la Arena

## 3.2. Características de la zona del proyecto

### 3.2.1. Características físicas

#### Aspectos Climáticos

El clima en la cuenca del Río Piura corresponde a una zona subtropical según la clasificación de Köppen y semi-tropical costera de Pettersen, caracterizado por moderada pluviosidad y altas temperaturas con pequeñas variaciones estacionales.

En la parte baja y media de la cuenca, el clima es cálido y seco, típico de la Costa Norte del Perú. Este clima está influenciado por la Faja Ecuatorial y por los cambios Este-Oeste en las corrientes marinas, como la corriente fría de Humboldt y la cálida ecuatorial.

Estas condiciones climáticas resultan en altas temperaturas ambientales con escasa precipitación, excepto durante breves y esporádicos períodos en los que la corriente marina cálida del hemisferio Sur (Fenómeno FEN) ingresa, como sucedió en 1982/1983, 1997/1998 y 2017, con características extraordinarias.

Ubicación de Estaciones Meteorológicas en la cuenca del río Piura.

En el siguiente cuadro N° 04

Estación	Coordenadas Geográficas		Altitud msnm	Categoría
	L.S	L.O		
- Huamaca	03°14'09"	79°31'23"	2180	CO
- Morropón	03°10'47"	79°58'41"	140	CO
- Chusis	03°11'00"	80°49'00"	12	CO
- Malacast	03°19'47"	79°53'10"	128	CO
- Chilucanas	03°06'12"	80°09'57"	95	CO
- Teledores	04°43'00"	80°13'00"	290	MAP
- Miraflores	03°10'00"	80°38'31"	30	MAP
- San Miguel	03°14'24"	80°41'59"	29	CO
- Montegrande	03°21'18"	80°43'53"	27	MAO

CO: Climatología  
MAP: Meteorológica Agrícola Principal  
MAO: Meteorológica Agrícola Ordinaria  
S/O: Sin Operar

Fuente: SENAMHI-PECHP



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

Para el presente estudio se ha obtenido datos de la Estación Meteorológica Chusís, ubicada Sechura, adquiridos del SENAMHI – Piura, así como de las estaciones Mallares en Sullana, Miraflores y San Miguel ubicadas en Piura.

Ubicación de las Estaciones Pluviométricas en la cuenca del Río Piura

Cuadro N° 05

Estación	Coordenadas Geográficas		Altitud msnm	Categoría
	L.S	L.O		
- Barrios	05°34'09"	79°31'23"	310	PLU
- Bigote	05°10'47"	79°58'41"	200	PLU
- Cauchaque	05°06'12"	05°06'12"	1200	PLU
- Chignia	04°45'00"	04°45'00"	360	PLU
- Corral del Medio	05°06'12"	80°09'37"	193	PLU
- Frias	04°45'00"	80°15'00"	1700	PLU
- Laguna Ramón	05°10'00"	80°36'51"	9	PLU
- San Pedro	05°10'00"	80°36'51"	254	PLU
- Santo Domingo	05°14'24"	80°41'59"	1475	PLU
- Paltashaco	05°21'18"	80°43'52"	900	PLU
- Bernal	05°28'00"	80°44'00"	32	PLU
- Chalaco	05°02'00"	79°48'00"	2250	PLU
- Parapampa	05°06'12"	79°36'00"	2410	PLU
- Altamiza	05°04'00"	79°44'00"	2600	PLU
- Pirga	05°40'00"	79°37'00"	1510	PLU
- Malinas	04°47'00"	80°15'00"	150	PLU
- Huaitaco	04°51'00"	80°19'00"	150	PLU
- San Joaquín	05°08'00"	80°21'00"	100	PLU
- Virrey	05°32'00"	79°59'00"	230	PLU
- Cruceta	04°50'00"	80°16'00"	150	PLU
- Carbán	04°57'00"	80°18'00"	80	PLU
- El Tablazo	04°52'00"	80°33'00"	147	PLU

Fuente: SENAMHI

Para la evaluación de cada uno de los parámetros climáticos de precipitación, temperatura, humedad relativa, evaporación, horas de sol y vientos, se han considerado siete estaciones meteorológicas.

A continuación, se presenta la evaluación de cada uno de los parámetros:

- **Precipitaciones**

El régimen de lluvias en la cuenca puede clasificarse en tres tipos: el primero, corresponde la zona baja entre el nivel del mar y 80 msnm. Esta franja bastante extensa, cubre precipitaciones escasas del orden de 10 a 80 mm anuales, concentrándose en el período de Enero a Abril., y siendo seco en los meses restantes del año. Las lluvias en esta zona son muy irregulares, y parecen estar fuertemente relacionadas por la ocurrencia aleatoria de fenómenos meteorológicos intensos ocasionados por el Fenómeno El Niño, que hacen producir lluvias de gran intensidad, llegando a superar en 20 veces los valores normales.

- **Temperatura**

La temperatura media anual en la cuenca para las zonas baja y media tiene valores similares de 24° C, luego decrece en la cuenca alta con registros hasta de 13° C. Los valores máximos puntuales se presentan entre las 13 y 15 horas,



**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



alcanzando 38° C en las zonas bajas (Febrero o Marzo) y de 27° C en las zonas altas.

Los mínimos se producen en los meses de Junio a Agosto, alcanzando 15° C en la Costa, bajando hasta 0° C en los meses de Junio- Setiembre en la parte alta.

- **Humedad Relativa**

En la parte baja del valle la humedad relativa tiene un comportamiento similar al régimen térmico, con tendencia a mantener valores mensuales comprendidos entre 67% y 73%. Este rango es superado en los meses con lluvias en años del Fenómeno El Niño intenso, con valores que llegan hasta 91%.

La parte media de la cuenca presenta características similares a la parte baja, no así en la parte alta cuyos valores de humedad relativa fluctúan entre 70% y 95%.

En esta zona los valores más bajos se dan en los meses de Julio y Agosto.

- **Evaporación**

Los valores de evaporación son medidos en tanques evaporímetros Clase "A".

Debido a la incidencia directa de la radiación solar por ubicación geográfica, en las zonas bajas de la cuenca alcanza aproximadamente 2 500 mm/ año, en la zona media varía de 2 350 a 2 500 mm/año y en la zona alta se registra una variación promedio anual de 1 100 a 1 350 mm/año.

Los mayores valores de evaporación, se presentan en el período Diciembre a Abril en la Costa y en el período de Julio – Octubre en la sierra.

- **Horas de Sol**

En la parte baja de la cuenca el valor medio anual de horas de sol alcanza 7,0 horas, en la parte media y alta 6,1 y 5,2 respectivamente. Los máximos valores se presentan en los meses de Agosto a Diciembre, disminuyendo en los meses de Enero - Marzo. Las horas máximas y mínimas diarias registradas se dan sólo en la parte alta, correspondiendo los valores de 10,1 y 0,7 respectivamente.

- **Vientos**

No se puede generalizar la dirección del viento en la cuenca, debido a las diferentes condiciones topográficas existentes.

En la cuenca baja existe una predominancia de vientos Sur - Oeste, Sur y Sur - Este; las velocidades de estos alcanzan hasta 11 Km. /hora como promedio anual.

Entre Setiembre – Diciembre se manifiesta los valores máximos. En la cuenca media, la dirección del viento es Sur-Sur Oeste, llegando a superar los 18 Km/hora en los meses de noviembre a Diciembre. El promedio anual en estas zonas alcanza 14.8 Km/hora.





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**

"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"



En la cuenca alta, la dirección del viento está condicionada al estrechamiento topográfico de los Valles. Sus valores medios anuales están entre los 14.4 y 18 Km/hora, pudiendo llegar a 46.8 Km/hora en el mes de Agosto.

En épocas de lluvias se puede observar que la velocidad del viento predominante es de Nor-Oeste.

- **Luz solar y duración del día**

La máxima luz solar ocurre en la cuenca del Bajo Piura y alcanza un promedio de 2,600 horas al año. En la zona del Tablazo también hay abundancia de luz solar pero va disminuyendo a medida que se avanza tierra adentro y a mayor altura.

La duración del día presenta poca variación en la zona del proyecto debido a la proximidad de esta al ecuador. El día más corto tiene una duración menor en casi una hora con respecto al día más largo.

#### **Topografía**

Fisiográficamente el valle es plano y tiene la forma de un rombo en cada área a intervenir donde se rehabilitarán los puentes.

#### **Geología, Geomorfología y Suelos**

- **Geología**

La Geología de la Cuenca se describe en dos partes: la primera correspondiente al Medio y Bajo Piura, la cual ha sido estudiada por Colombi – Mendibil en 1969; el estudio determina que esta geología está constituida por aluviones, cuaternarios, conformados por arena fina, limo, arcilla, algo de grava. Dichos depósitos aluviales conforman la formación Zapallal del mioceno.

Las dunas de los terrenos áridos del Desierto de Sechura son de origen eólico, penetran en el Valle Bajo Piura por acción de los vientos de Sur y Sur- Este.

Ver estudio Geológico y de Suelos y canteras

- **Unidades estratigráficas**

La unidad estratigráfica reconocida en el área de estudio está constituida por rocas sedimentarias, cuyas edades abarcan el paleozoico y el cenozoico terciario hasta el cuaternario reciente, revisar estudio Geológico y de Suelos.



**GOBIERNO REGIONAL PIURA  
PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

**PANEL FOTOGRÁFICO**

**FOTO N° 01 PASARELA KM 37 VISTA SATELITAL**





**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE**



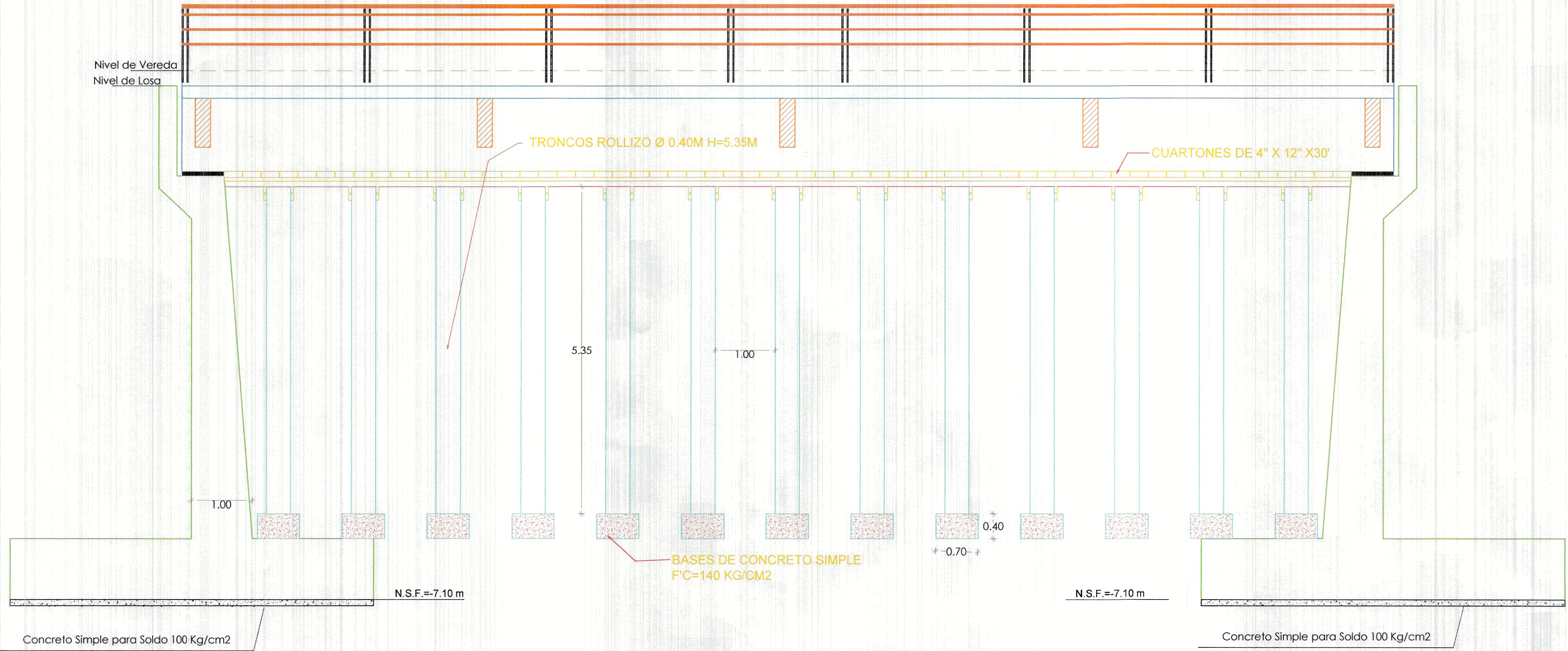
"RENOVACION DE OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) DREN SECHURA PROGRESIVA KM 37 EN  
EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA PIURA,  
DEPARTAMENTO PIURA"

**FOTO N° 02 PASARELA KM 37 EN MAL ESTADO SU SUB ESTRUCTURA Y  
SUPERESTRUCTURA**

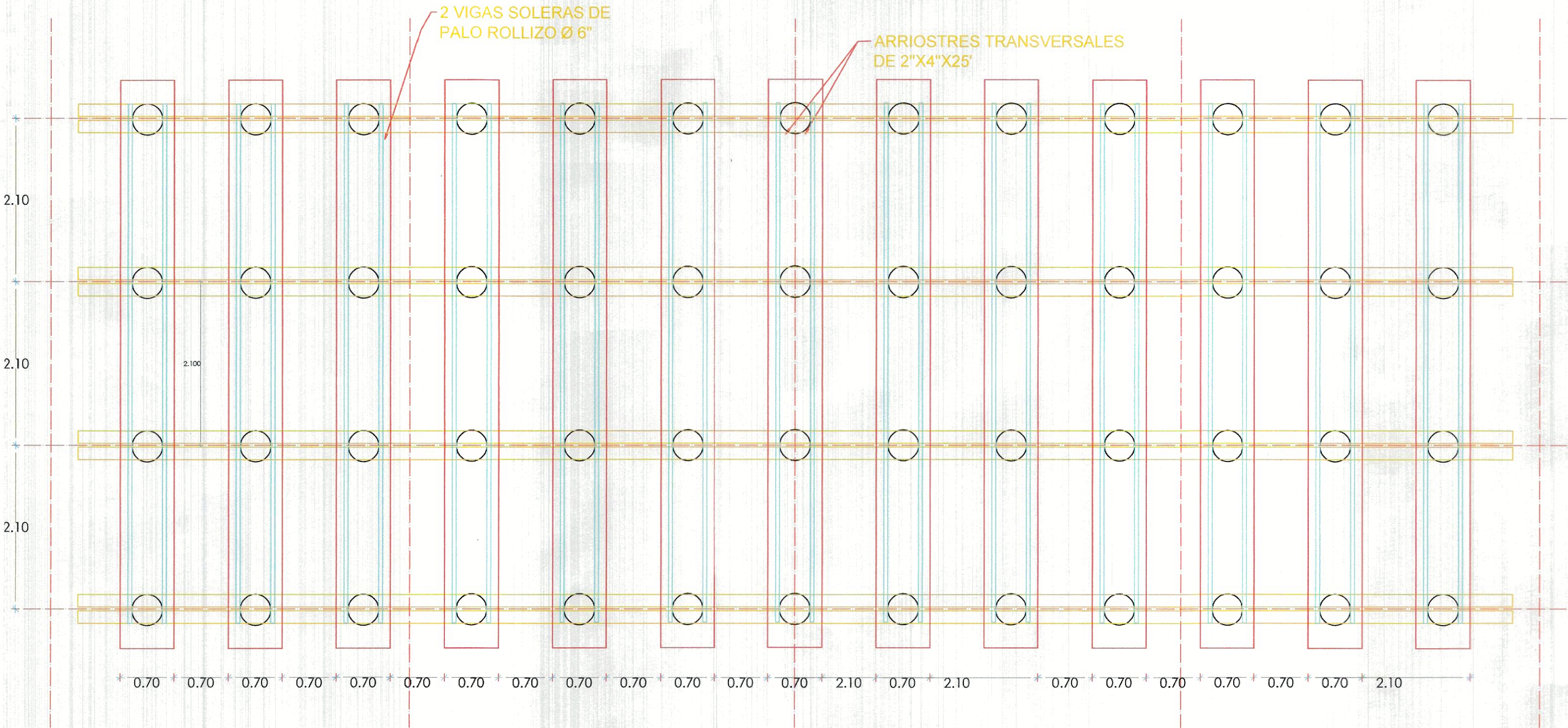




ELEVACION FRONTAL DEL FALSO PUENTE



PLANTA DEL FALSO PUENTE



PLANTA FALSO PUENTE  
ESCALA 1:50

JUAN CARLOS CORDOVA SALVADOR  
INGENIERO CIVIL  
REG. CIP N° 92868



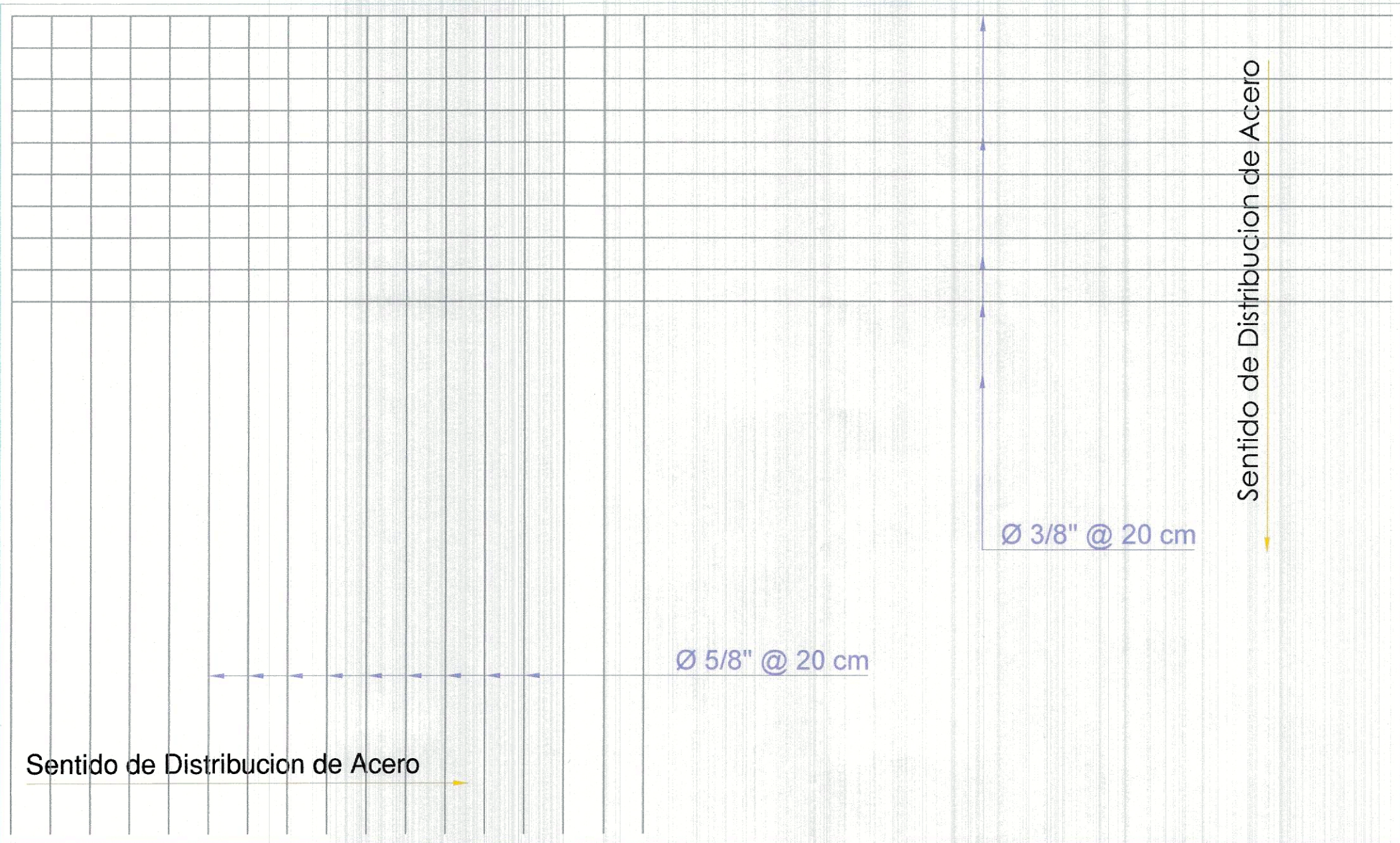
PROYECTO ESPECIAL CHIRA  
PIURA  
GOBIERNO REGIONAL PIURA



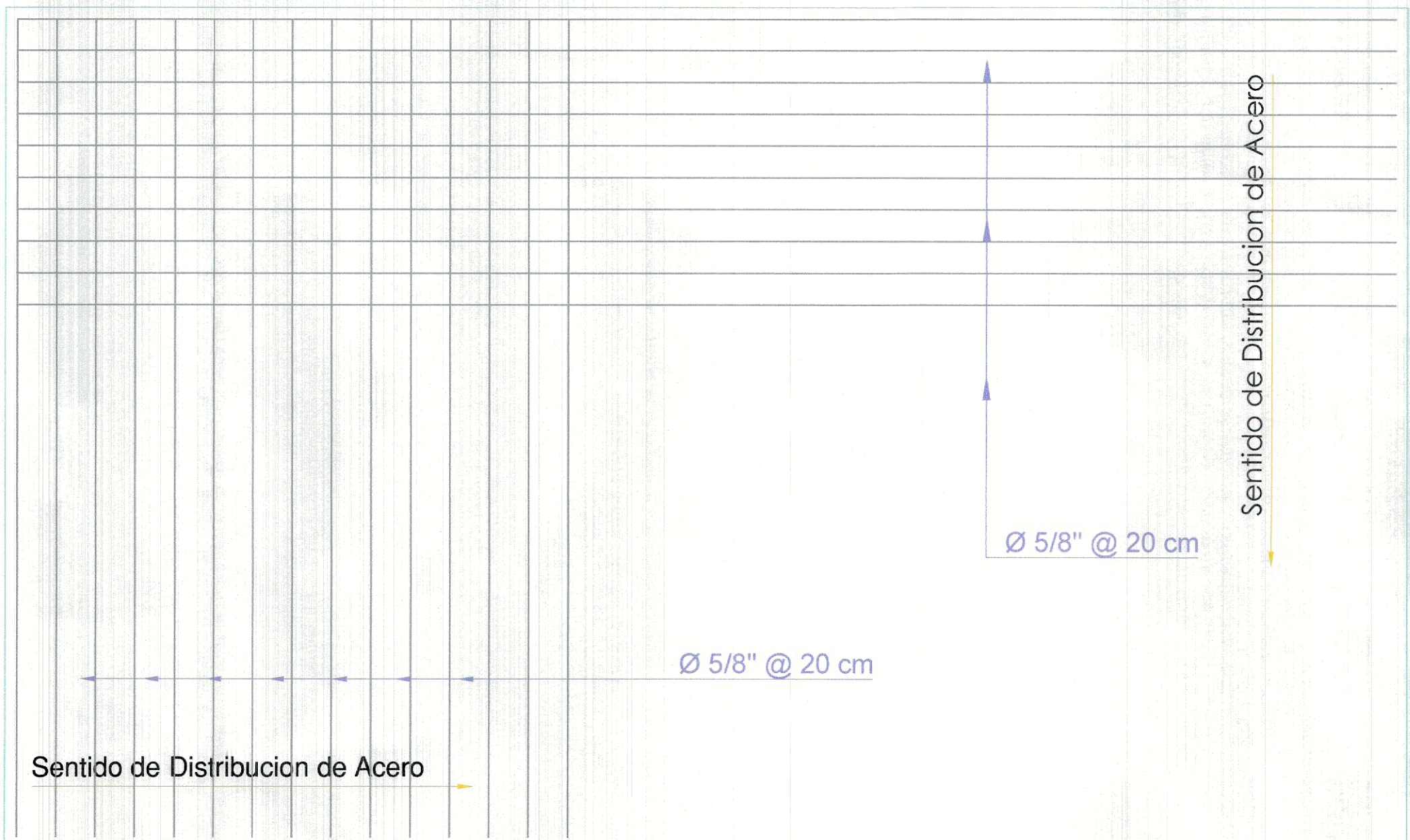
GERENTE : Ing. BENJAMIN PADILLA RIVERA		PROYECTO: Rehabilitación de la obra de arte ubicada en la progresiva km 37 del dren Catocao - Sechura, caserío santa Elena - distrito de la Arena, provincia Piura, departamento de Piura.		LAMINA: <b>FP_01</b>
DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE Ing. CESAR ABRAMONTE PEREZ	PLANO: FALSO PUENTE	ESCALA: DIBUJO	FORMULADO	
	DISTRITOS : LA UNIÓN	FECHA: JULIO 2024	APROBADO	
REGION : PIURA				



DISTRIBUCIÓN ACERO NEGATIVO PLANTA



DISTRIBUCIÓN ACERO POSITIVO PLANTA



REGLAMENTOS  
REGLAMENTO NACIONAL DE EDIFICACIONES  
MANUAL DE DISEÑO DE PUENTES MTC - 2018  
AASHTO 2005, ACI 2007

ESPECIFICACIONES TECNICAS  
f'c = 210 kg/cm² (Subestructura)  
f'c = 350 kg/cm² (Superestructura - Losa)  
fy = 4200 kg/cm² (Acero Corrugado)

Capacidad Portante Terreno : Verificar en Campo Con ensayos in Situ  
Los pernos para las conexiones de las armaduras son  
ASTM, A - 325 de alta resistencia con tuercas ASTM, A - 563  
y arandelas F436.

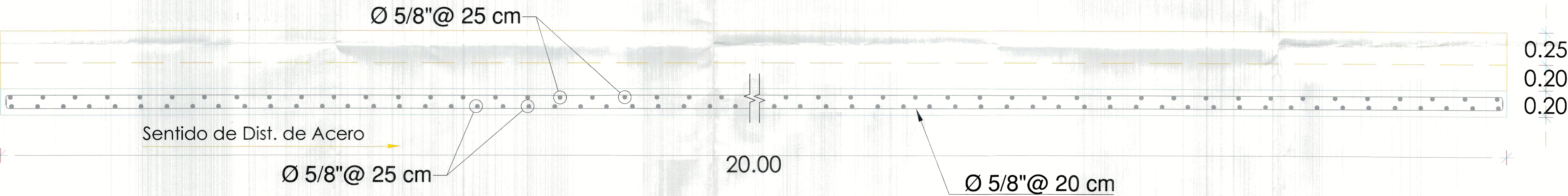
- Carga viva vehicular: HL-93, AASHTO-LRFD

RECUBRIMIENTO  
EN LOSA SUPERIOR : 4.00 cm.  
EN LOSA INFERIOR : 3.00 cm.  
CIMENTACION : 7.50 cm.  
OTROS : 2.50 cm.

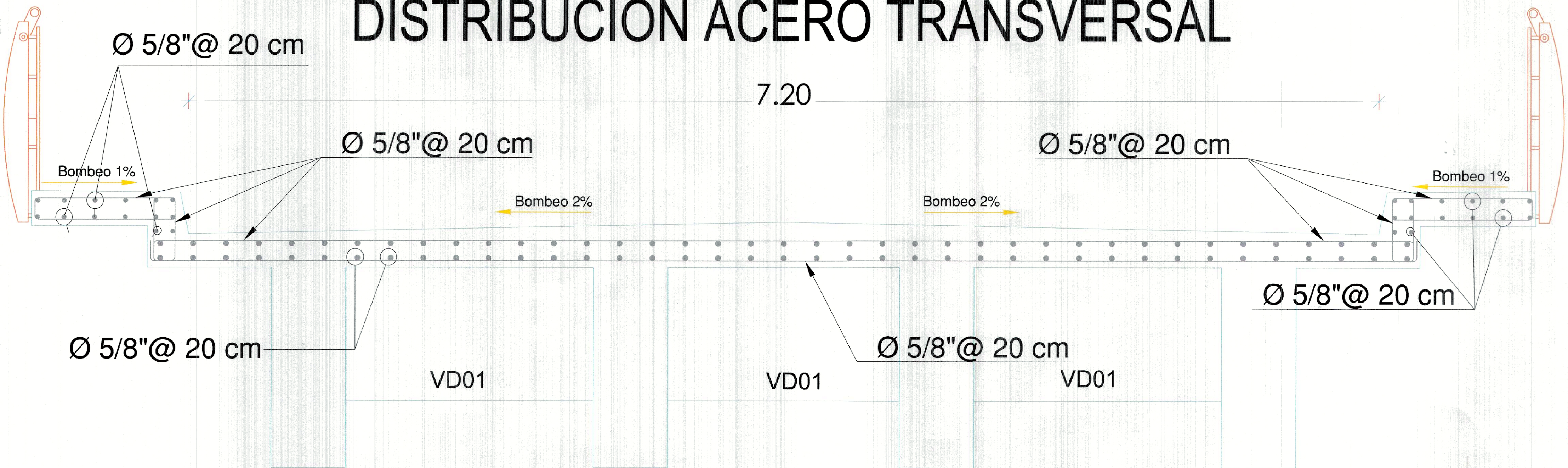
TUBERIA DE DRENAJE  
-TUBO PVC SAP C-10 PARA DRENAJE DE Ø 2"

ESPECIFICACIONES DE PINTURA  
LAS PARTES METALICAS SERAN PINTADOS DE COLOR NARANJA  
DE ACUERDO AL DISEÑO, CON 3 MANOS DE PINTURA AL OLEO

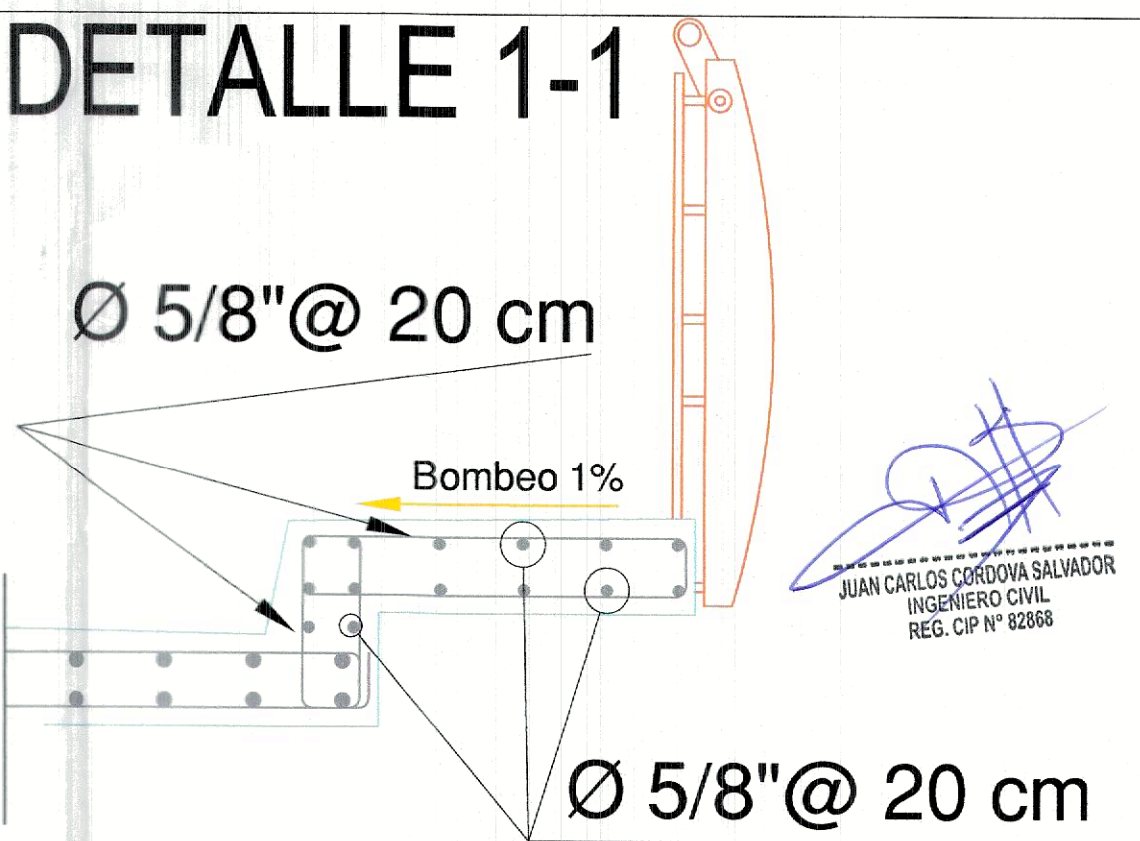
DISTRIBUCIÓN ACERO LONGITUDINAL



DISTRIBUCIÓN ACERO TRANSVERSAL



DETALLE 1-1



GOBIERNO REGIONAL PIURA

PROYECTO ESPECIAL CHIRA  
GOBIERNO REGIONAL PIURA

GERENTE:  
Ing. BENJAMIN PADILLA RIVERA

DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE  
Ing. CESAR ABRAMONTE PEREZ

PROYECTO: Rehabilitación de la obra de arte ubicada en la progresiva km 37 del dren Cotacao - Secura, caserio santa Elena - distrito de la Arena, provincia Piura, departamento de Piura.

PLANO: ACERO LOSA  
DISTRITO : LA UNIÓN  
PROVINCIA : PIURA  
REGION : PIURA

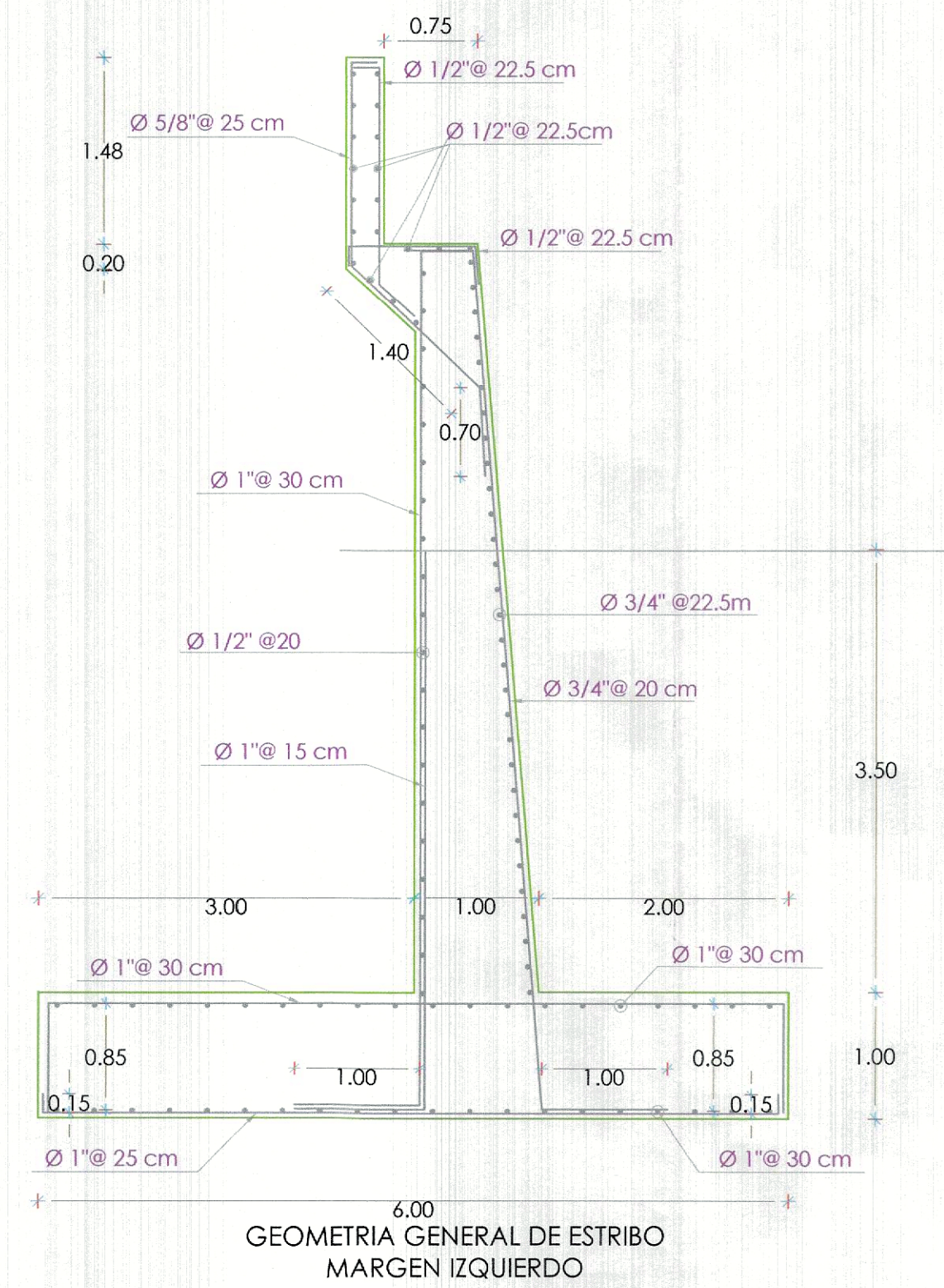
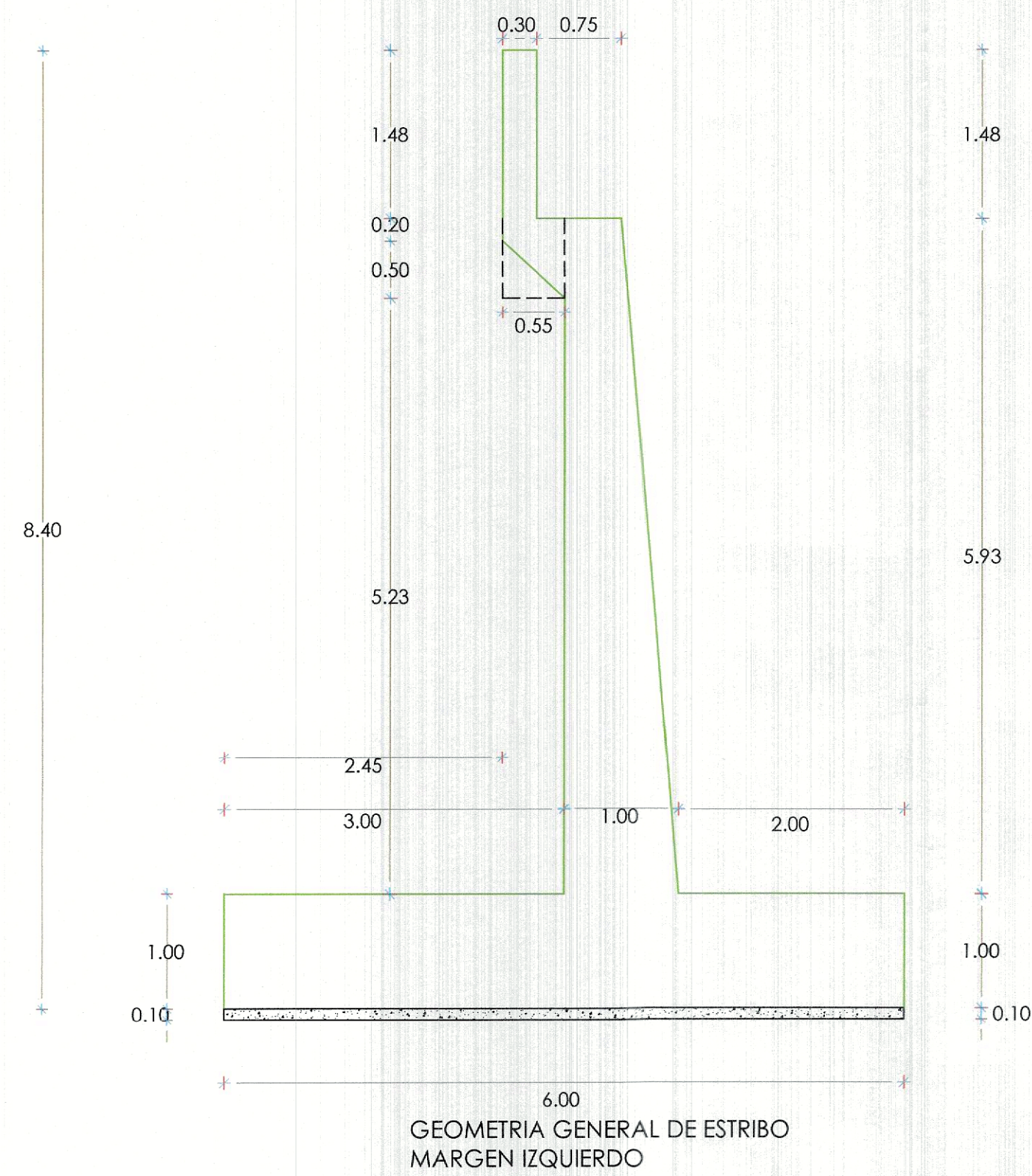
ESCALA: DIBUJO  
FECHA: JULIO 2024

FORMULADO  
APROBADO

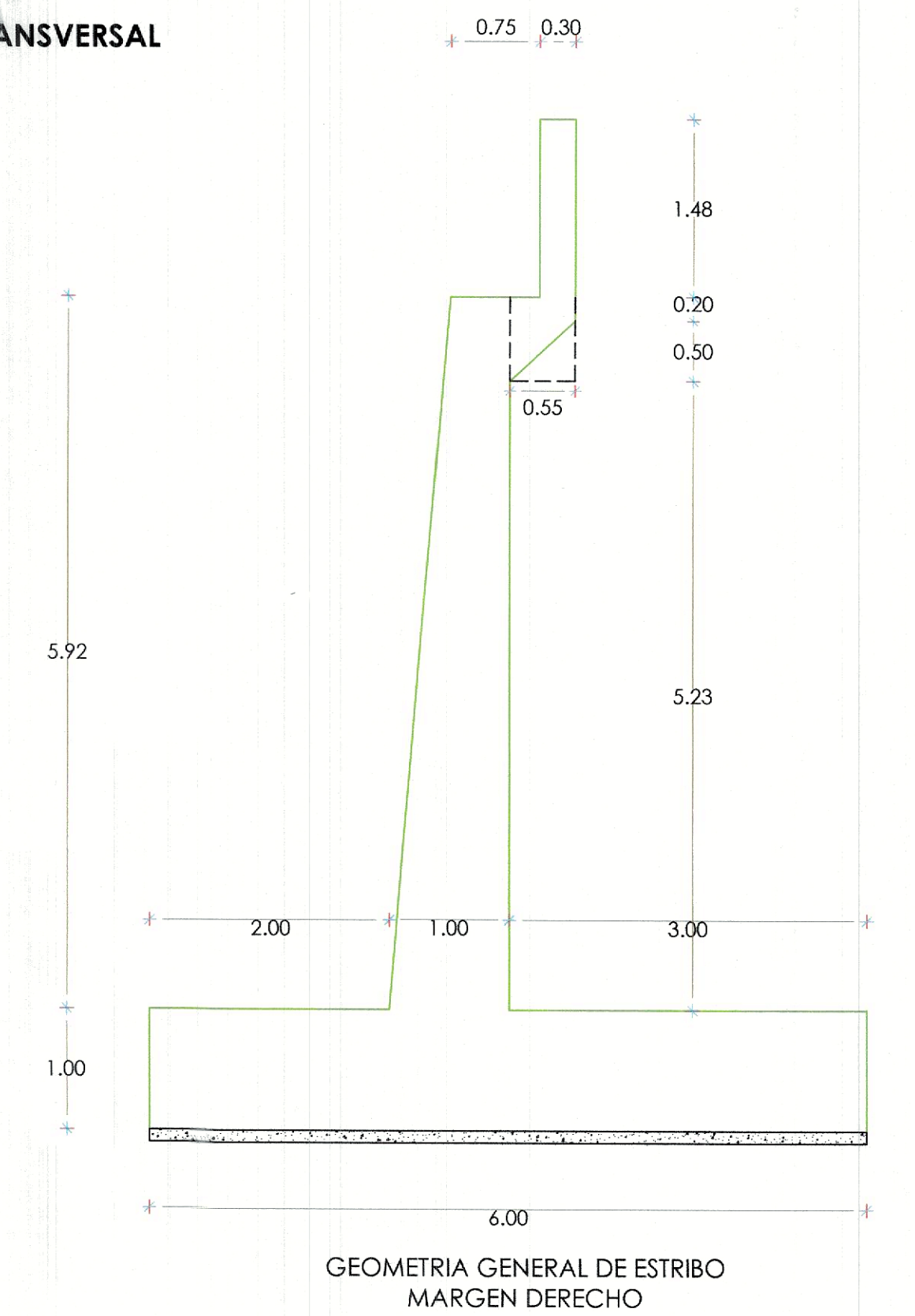
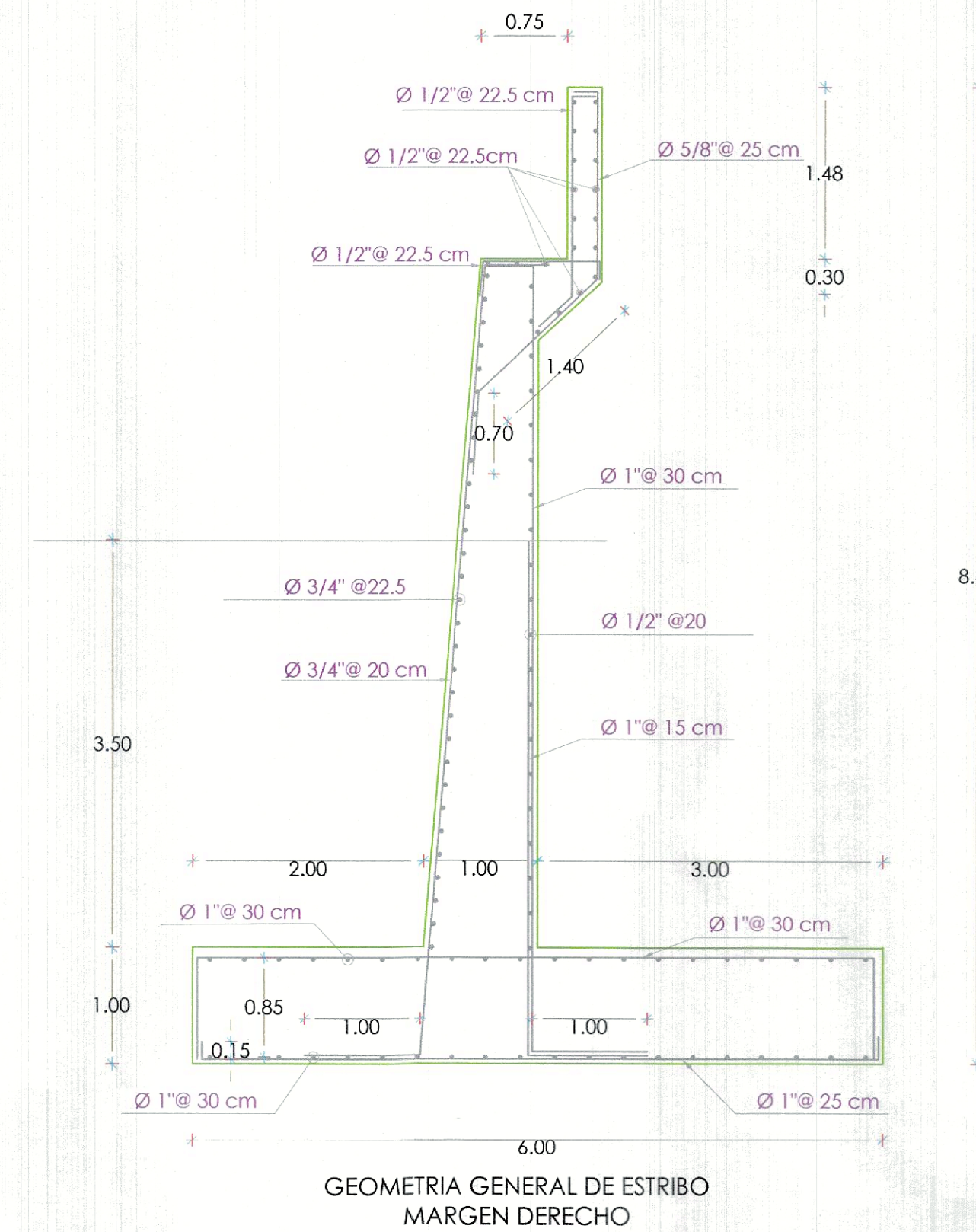
LAMINA:  
ACL-02



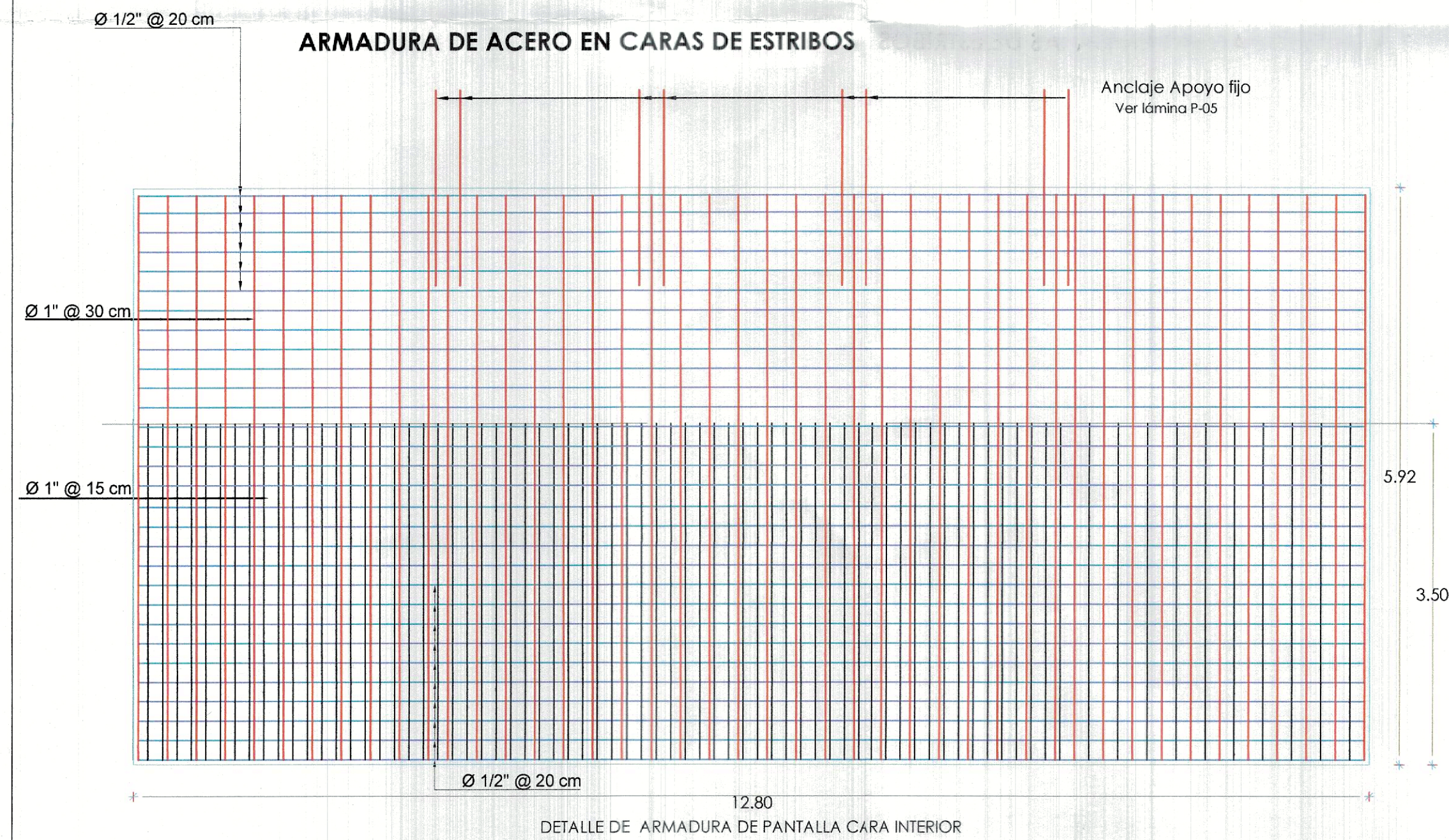
GEOMETRIA GENERAL Y ACERO DE ESTRIBOS  
VISTA TRANSVERSAL



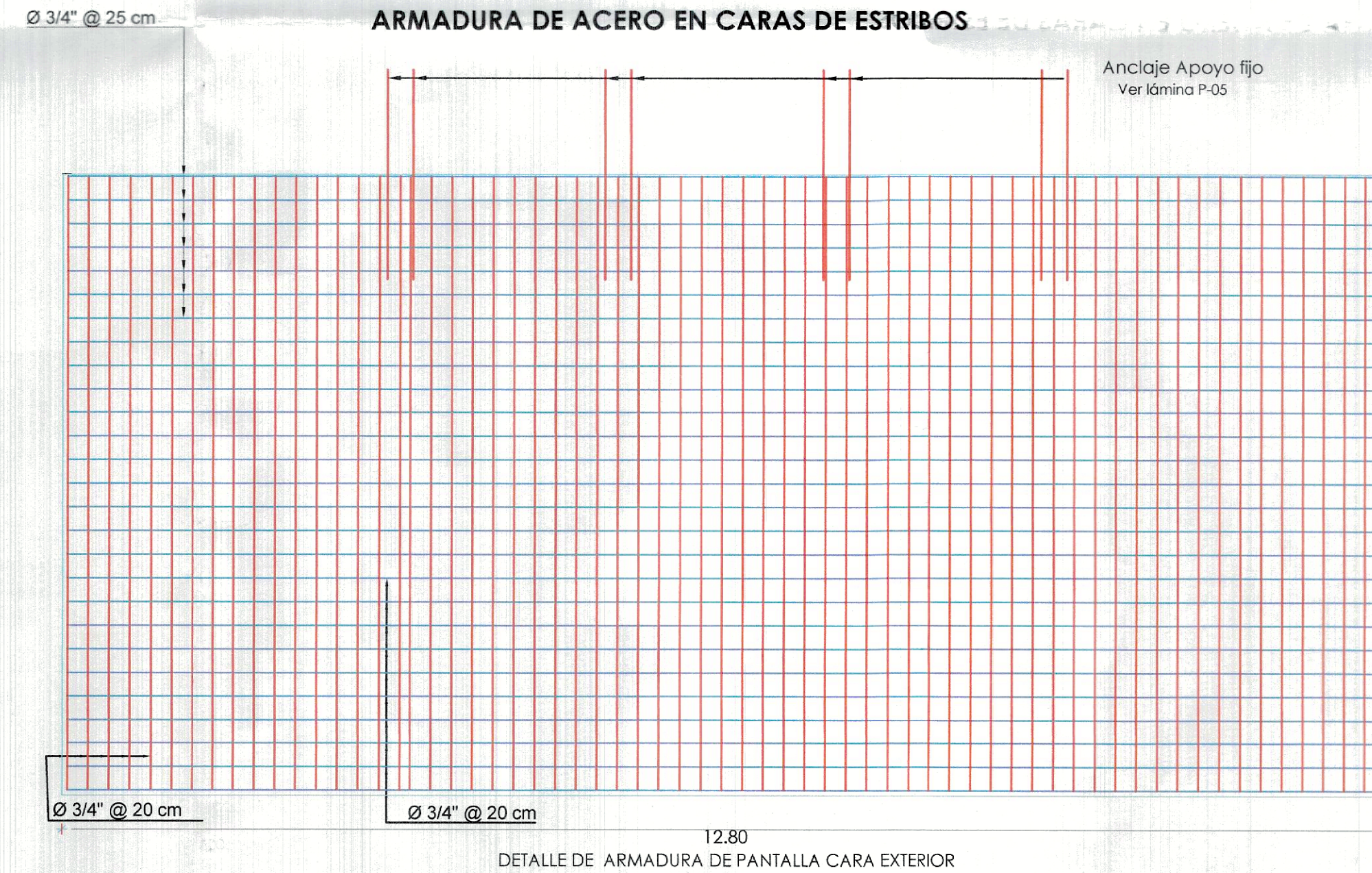
GEOMETRIA GENERAL Y ACERO DE ESTRIBOS  
VISTA TRANSVERSAL



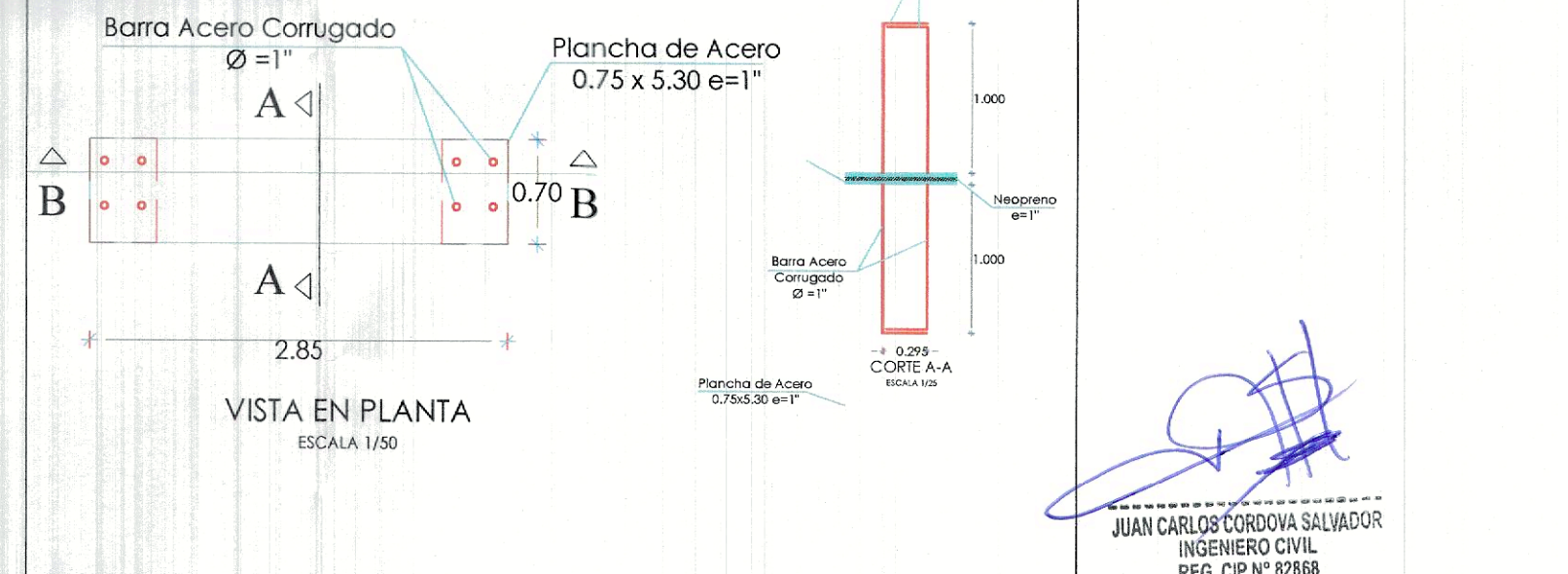
ARMADURA DE ACERO EN CARAS DE ESTRIBOS



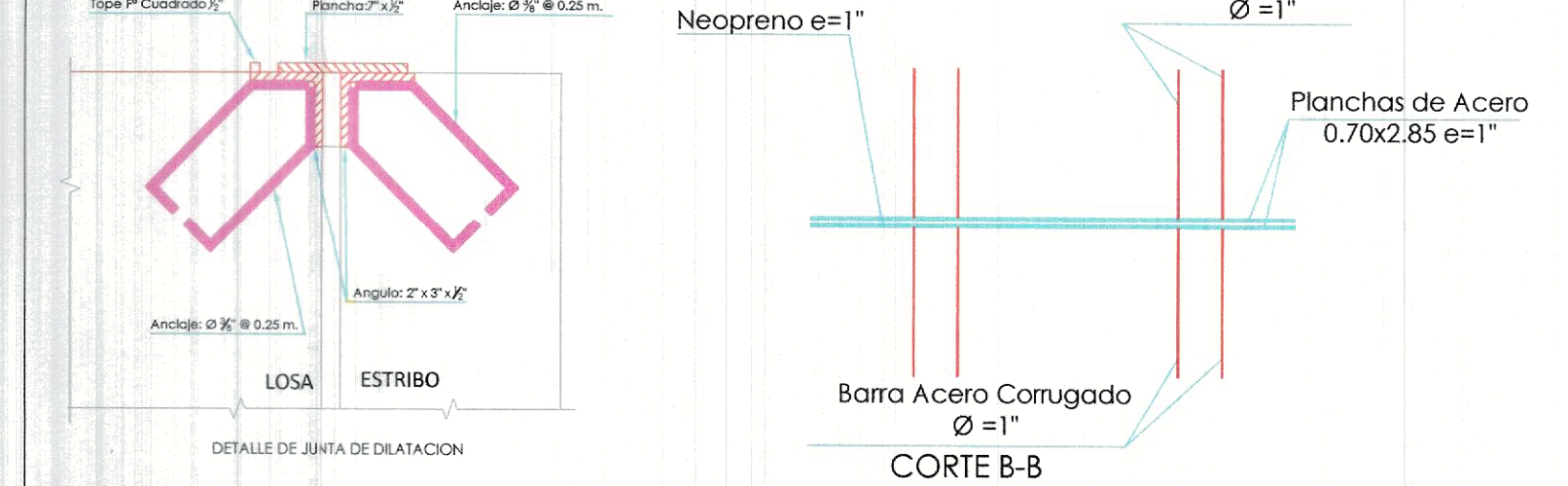
ARMADURA DE ACERO EN CARAS DE ESTRIBOS



DETALLE DE APOYO FIJO



DETALLE DE APOYOS



**PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA\_**  
**GOBIERNO REGIONAL PIURA**

GERENTE:  
Ing. BENJAMIN PADILLA RIVERA

DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE  
Ing. CESAR ABRAMONTE PEREZ

PROYECTO: Rehabilitación de la obra de arte ubicada en la progresiva km 37 del dren Calacaos - Sechura, caserio Santa Elena - distrito de la Arena, provincia Piura, departamento de Piura.

PLANO: ACERO ESTRIBOS

ESCALA: DIBUJO

FECHA: JULIO 2024

FORMULADO

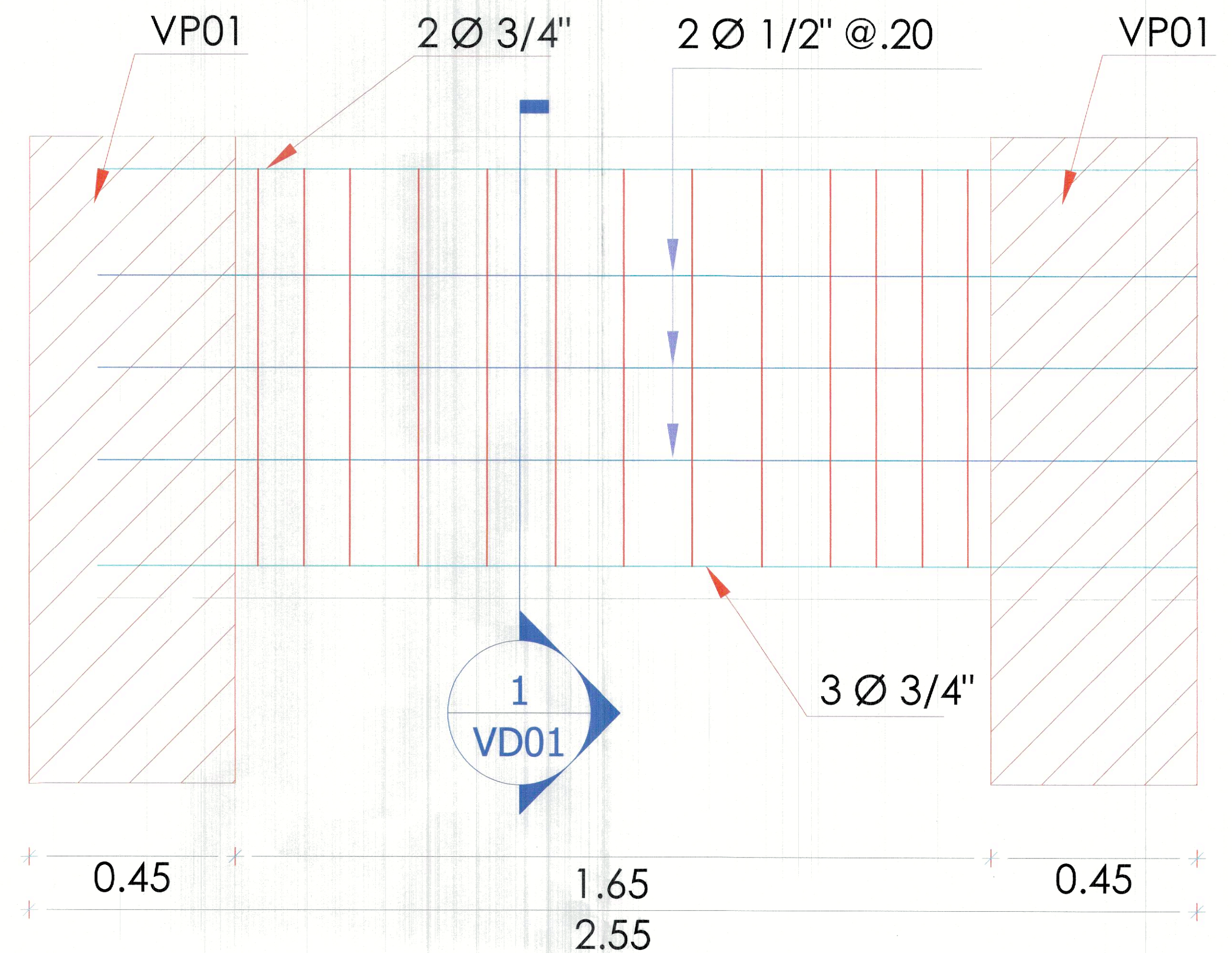
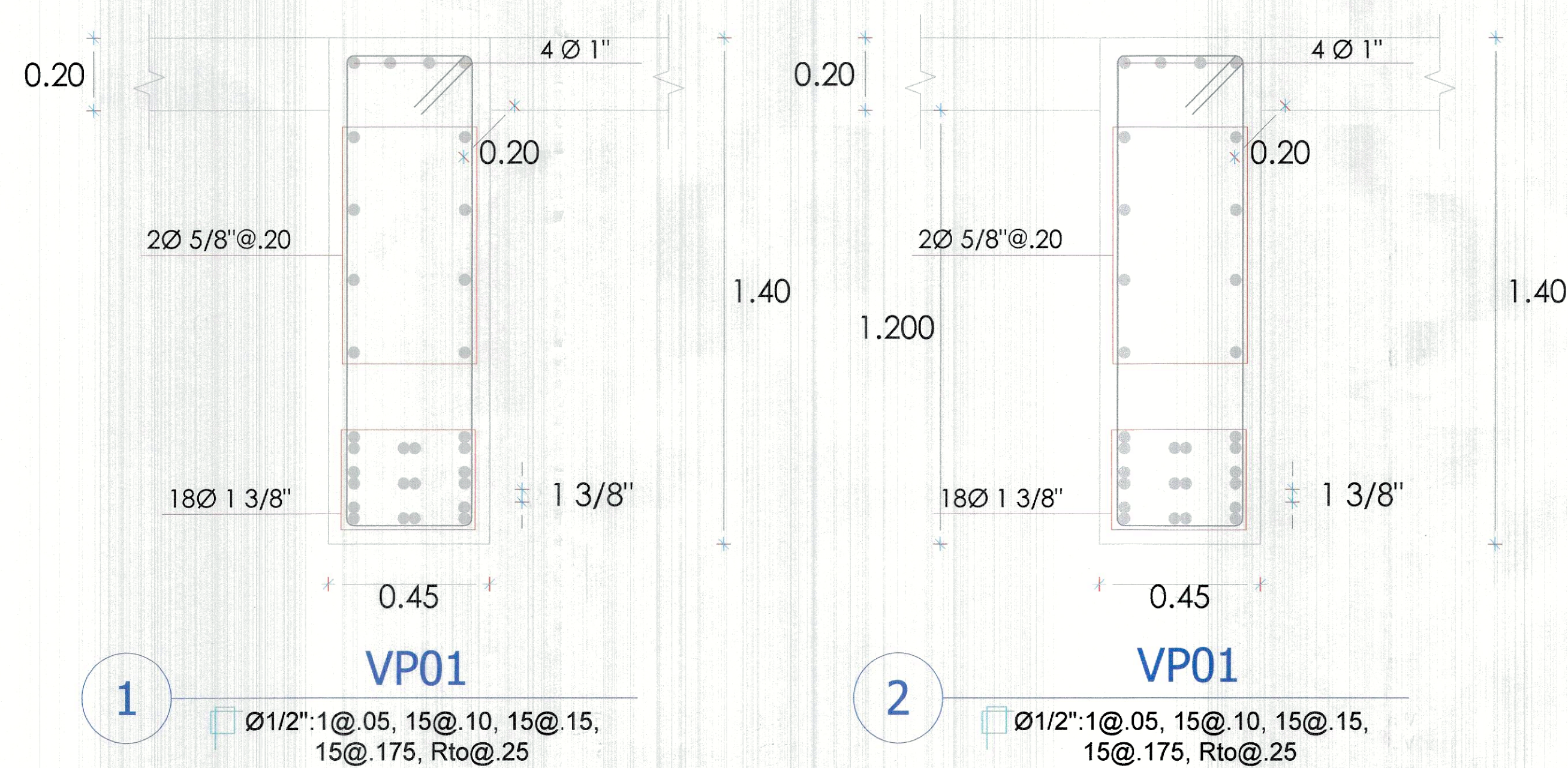
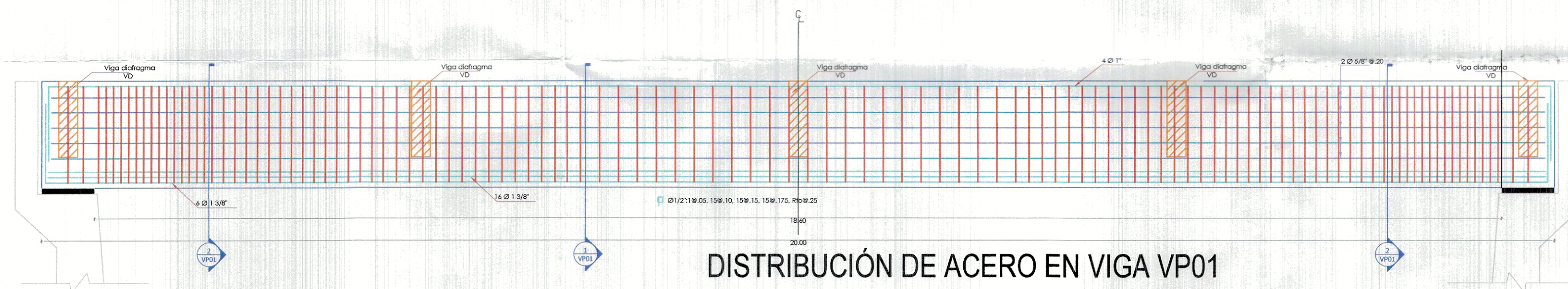
APROBADO

LAMINA:

**AE\_01**

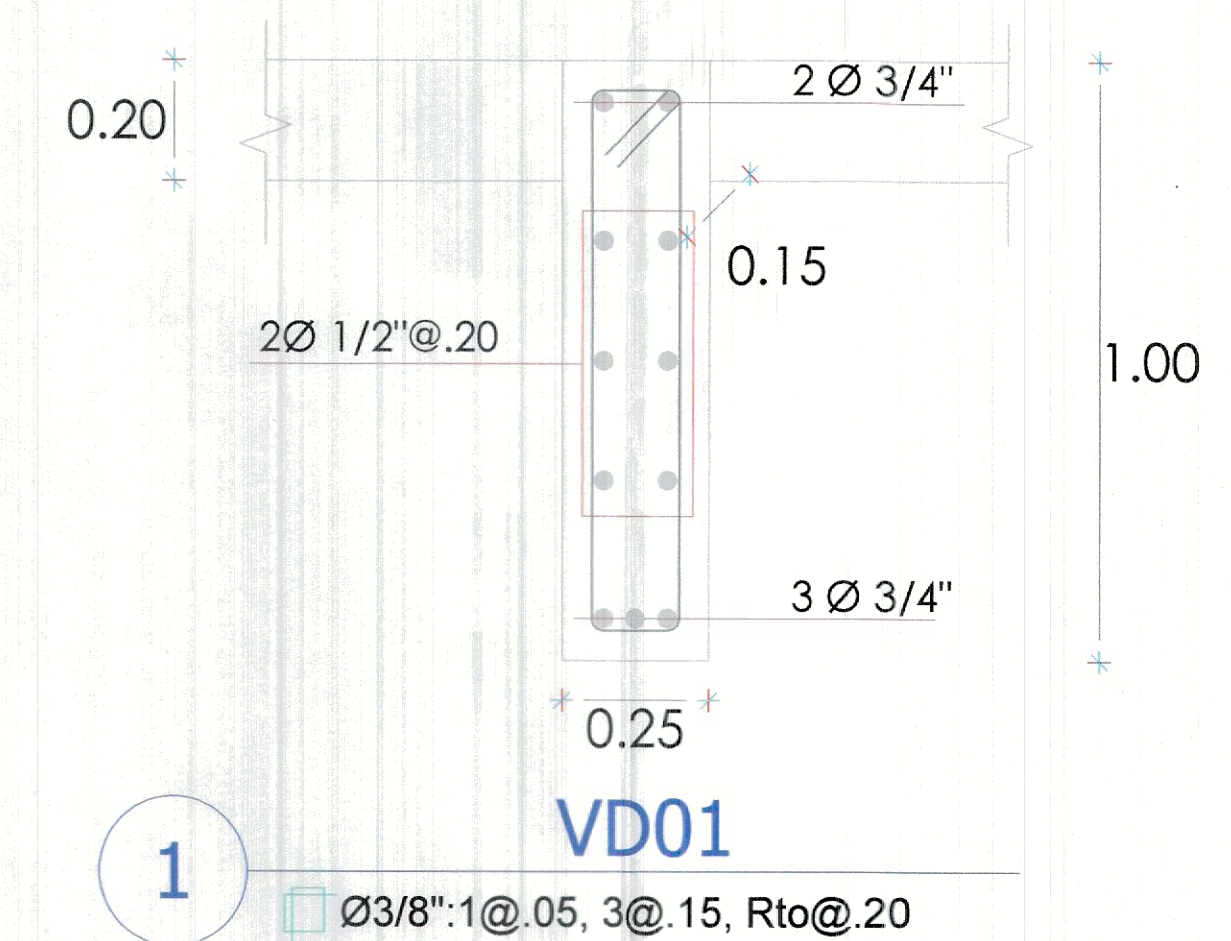


Technical drawing of a bridge cross-section showing three main girders (VIGA PRINCIPAL PUENTE VP01) and their supporting diaphragms (DIAFRAGMA VD01). The drawing includes dimensions for spans (4.65m, 5.00m, 4.65m) and heights (2.10m). It also shows the main axis (EJE PRINCIPAL) and the centerline (EJE VIGA).

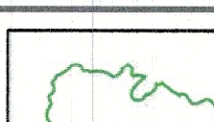


Ø3/8": 1@.05, 5@.10, Rto@.15

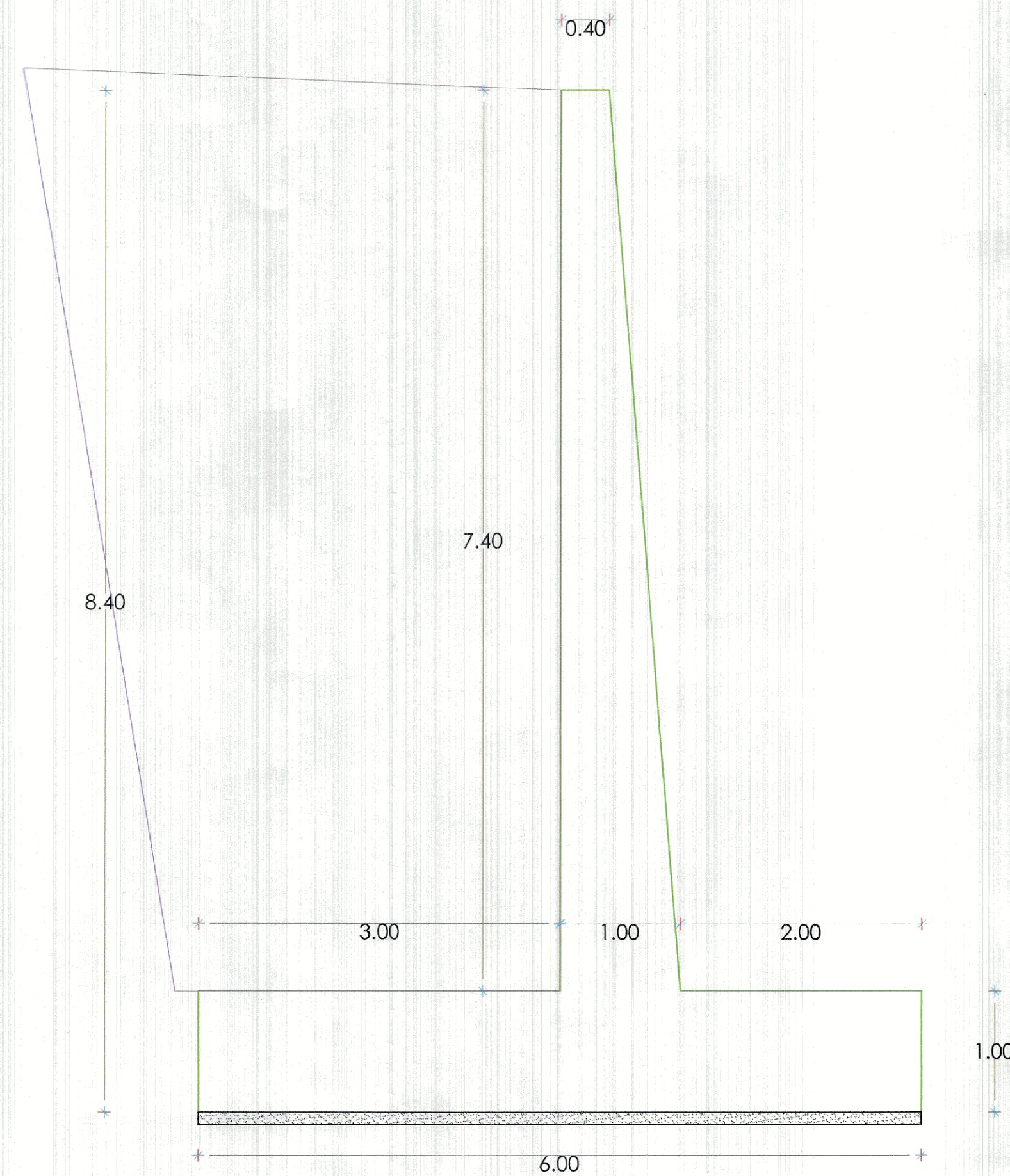
# DESARROLLO DE VIGA VD01



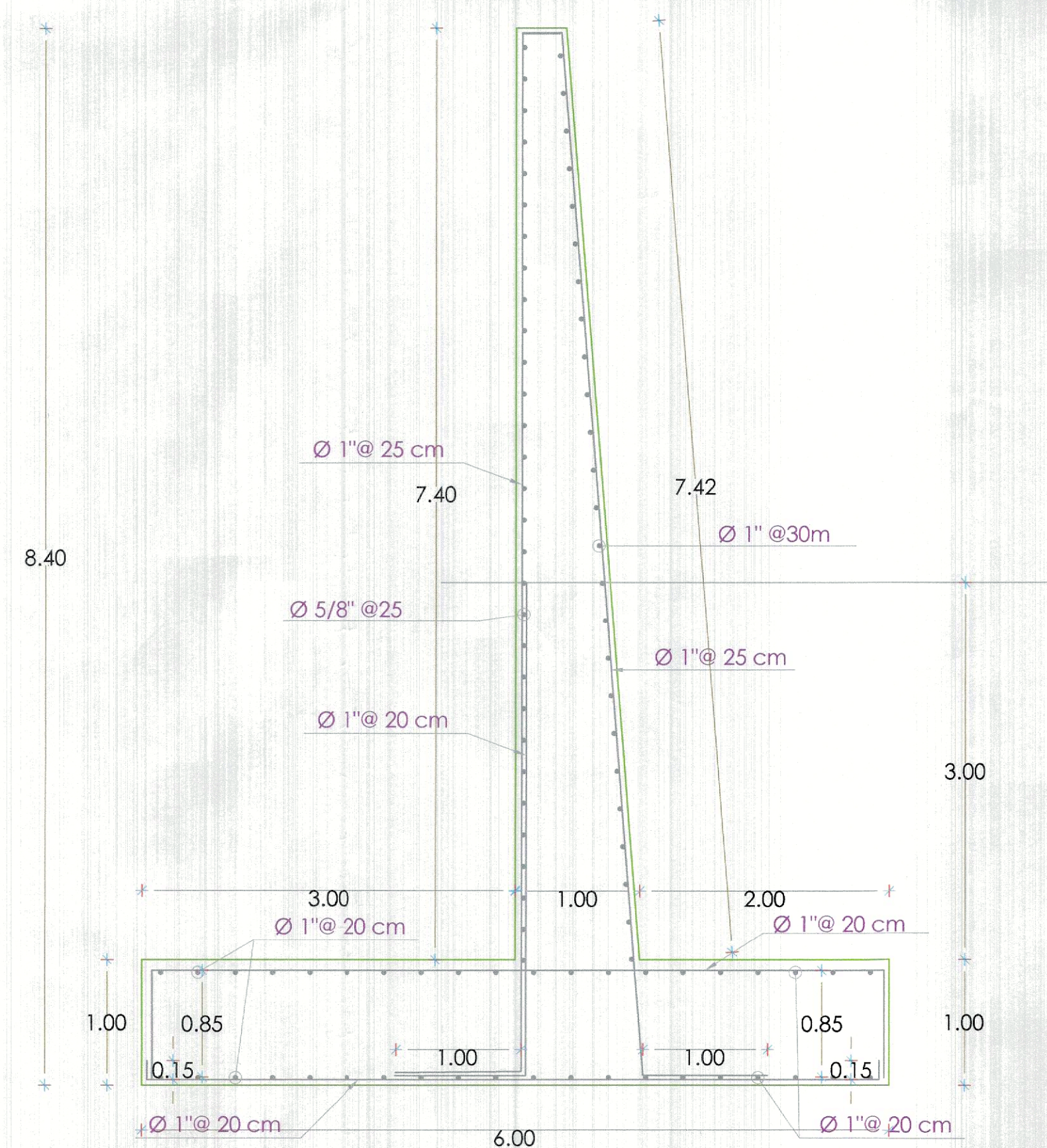
**JUAN CARLOS CORDOVA SANCHEZ**  
INGENIERO CIVIL  
REG. CIP N° 82868

	<h1 style="text-align: center;">PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA</h1> <h2 style="text-align: center;">GOBIERNO REGIONAL PIURA</h2>			
<b>GERENTE :</b>  <b>Ing. BENJAMIN PADILLA RIVERA</b>	<b>PROYECTO:</b> Rehabilitación de la obra de arte ubicada en la progresiva km 37 del dren Catacaos - Sechura, caserío Santa Elena - distrito de la Arena, provincia Piura, departamento de Piura.			<b>LAMINA:</b>
<b>DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE</b>	<b>PLANO:</b>  <b>ACERO VIGAS</b>	<b>ESCALA:</b>  <b>DIBUJO</b>	<b>FORMULADO</b>	<b>AC-01</b>
<b>Ing. CESAR ABRAMONTE PEREZ</b>	<b>DISTRITO</b> : LA UNIÓN <b>PROVINCIA</b> : PIURA <b>REGION</b> : PIURA	<b>FECHA:</b>  JULIO 2024	<b>APROBADO</b>	



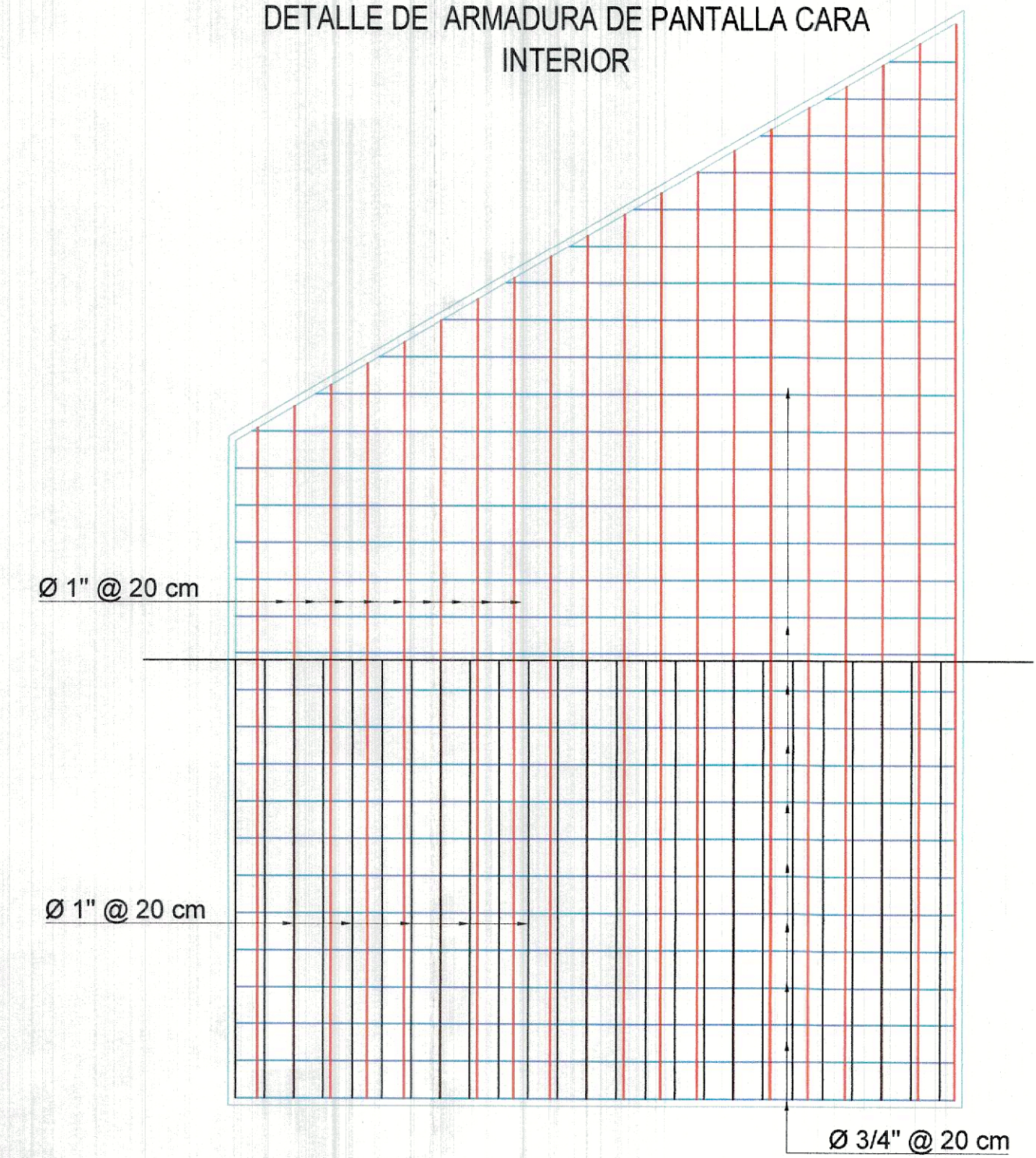


GEOMETRIA GENERAL DE ALEROS DE ESTRIBOS

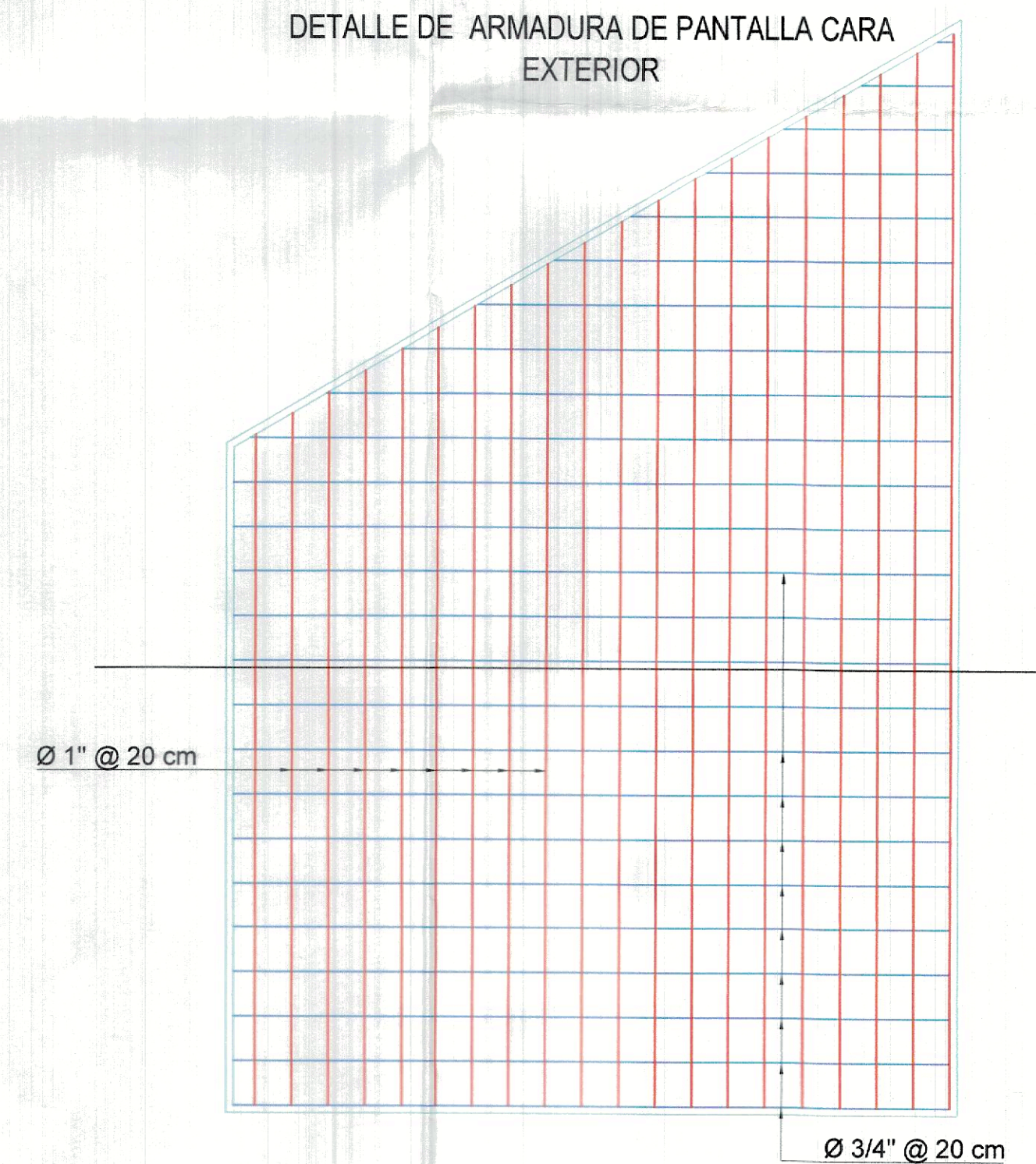


GEOMETRIA GENERAL DE ALEROS DE ESTRIBOS

DISTRIBUCIÓN DE ACERO EN ALETAS  
DETALLE DE ARMADURA DE PANTALLA CARA INTERIOR



DETALLE DE ARMADURA DE PANTALLA CARA EXTERIOR



JUAN CARLOS CORDOVA SALVADOR  
INGENIERO CIVIL  
REG. CIP Nº 88868



PROYECTO ESPECIAL CHIRA  
PIURA  
GOBIERNO REGIONAL PIURA



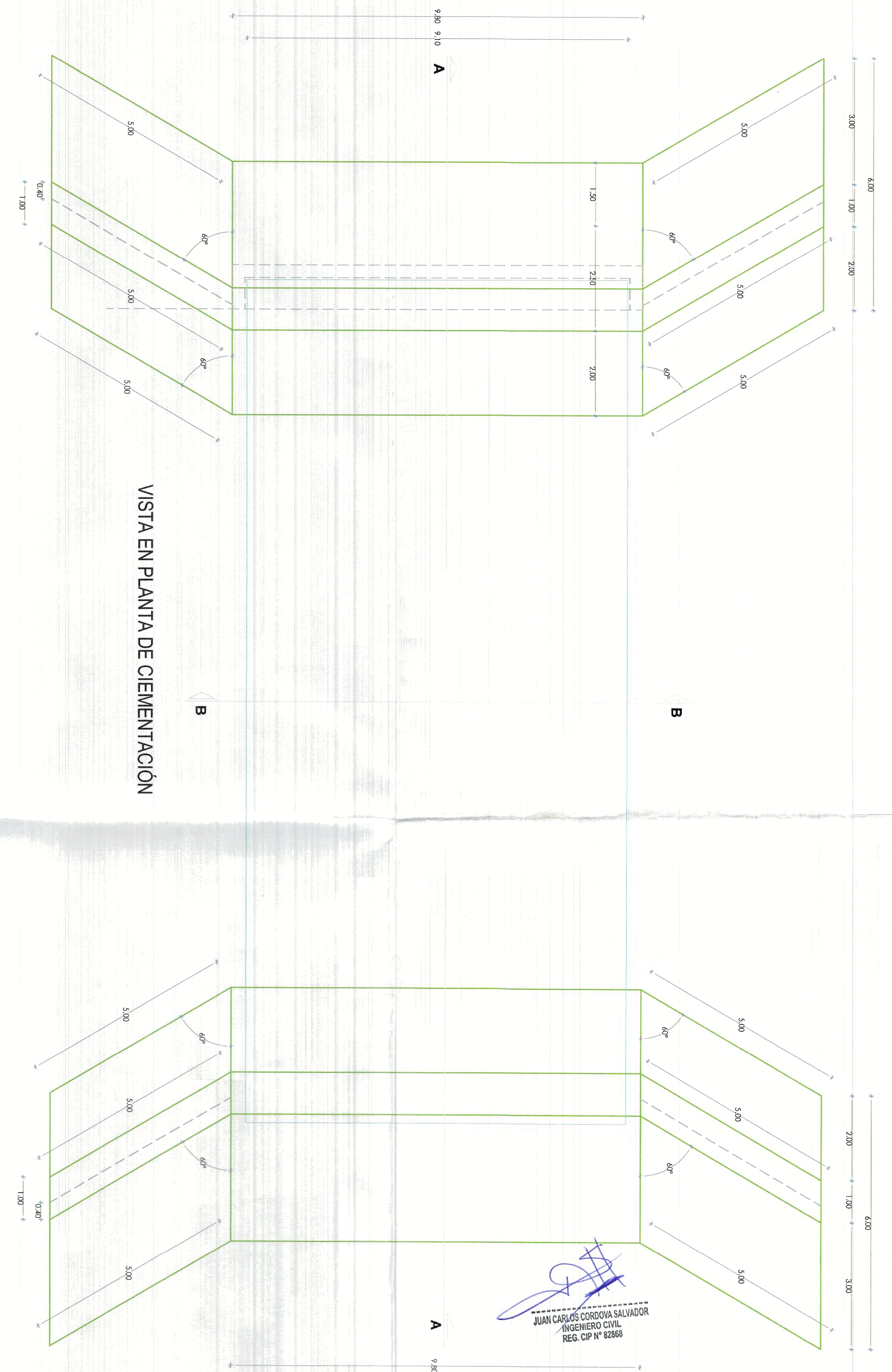
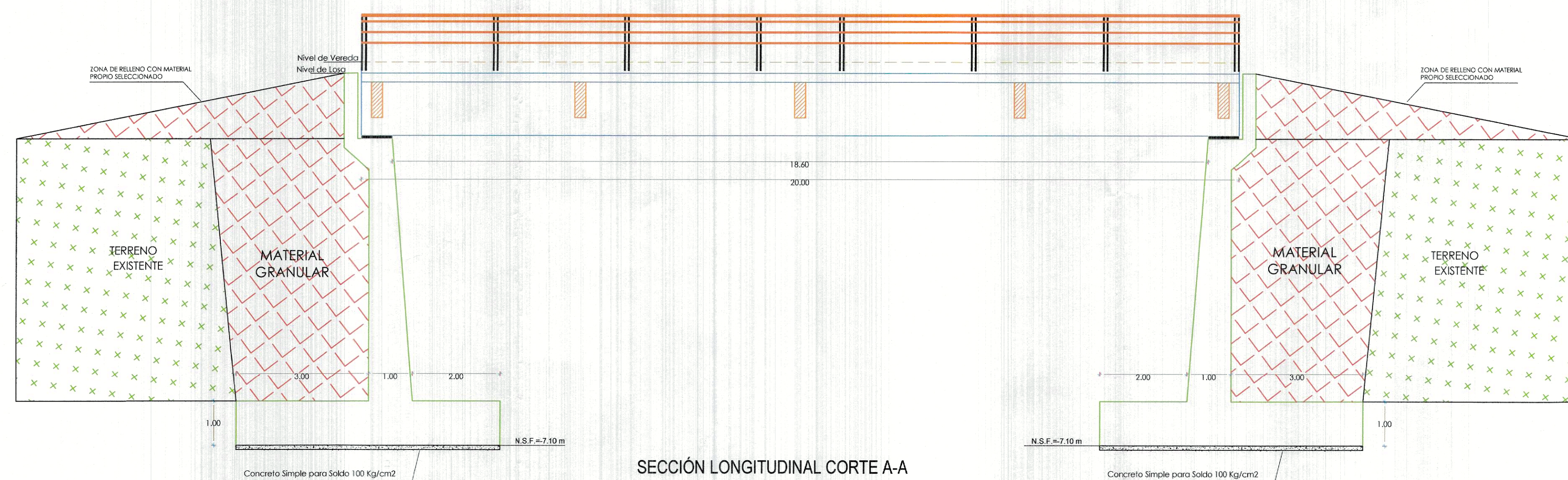
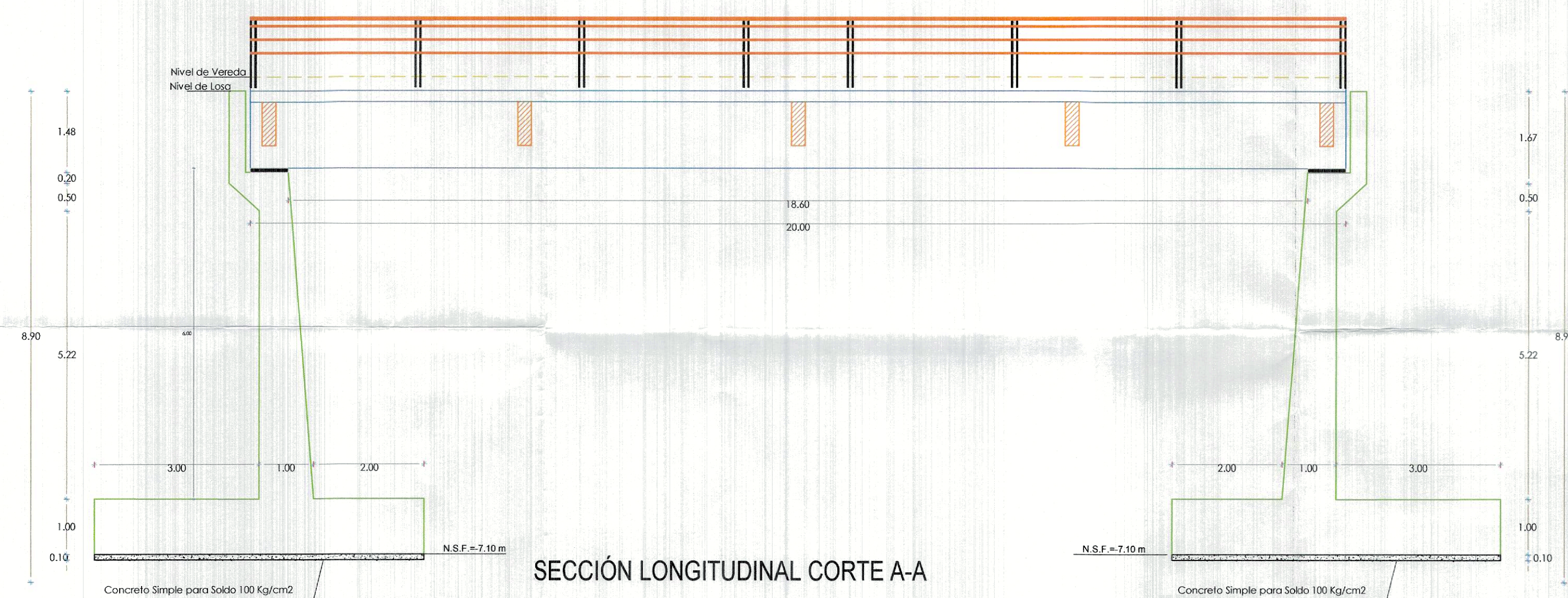
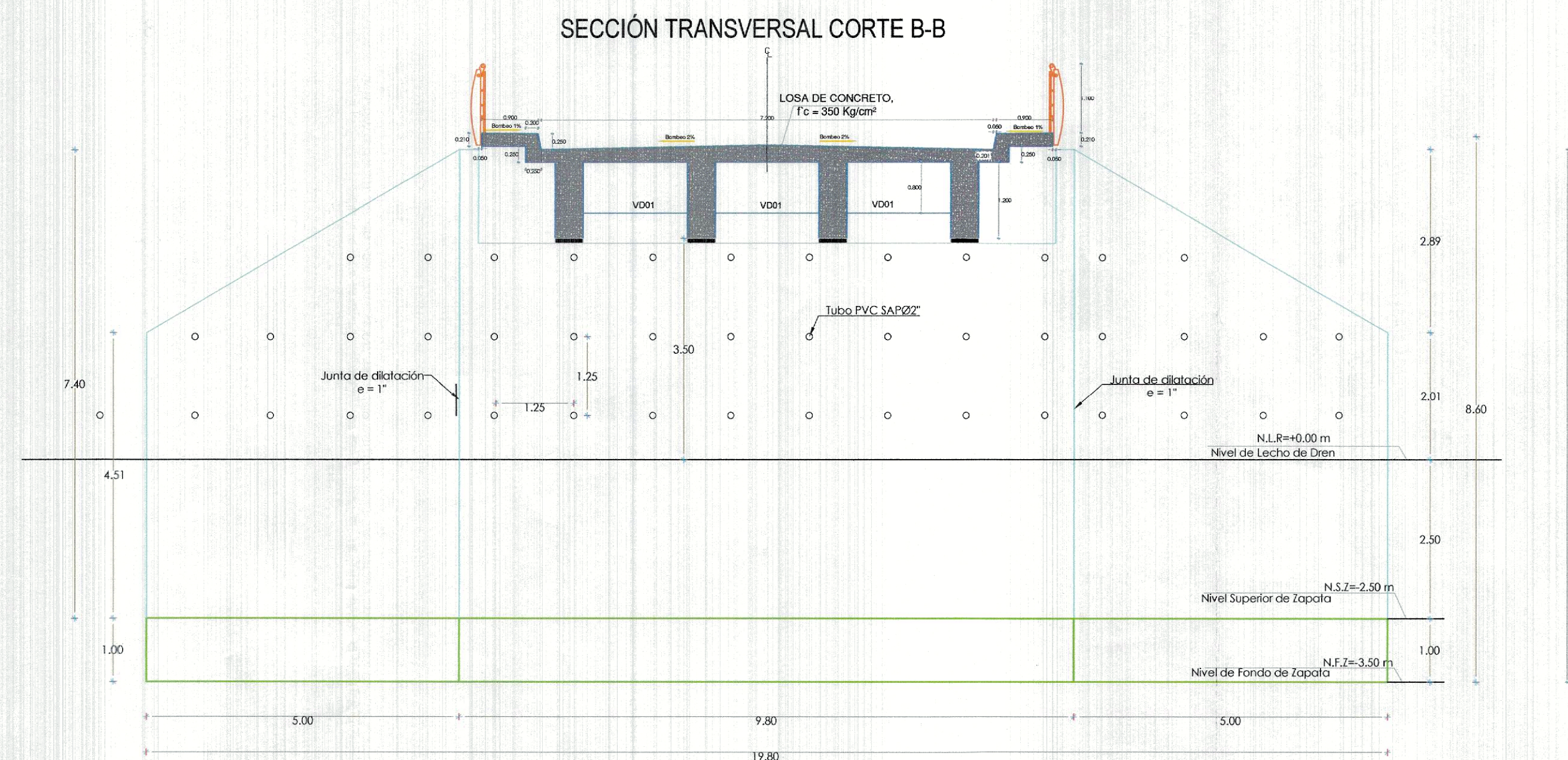
GERENTE:  
Ing. BENJAMIN  
PADILLA RIVERA  
DIRECCION DE ESTUDIOS  
Y MEDIO AMBIENTE  
Ing. CESAR ABRAMONTE  
PEREZ


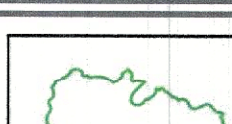
PROYECTO: Rehabilitación de la obra de arte ubicada en la progresiva km 37 del dren Catacaos - Sechura, caserío santa Elena - distrito de la Arena, provincia Piura, departamento de Piura.  
PLANO: ACERO MUROS  
ESCALA: DIBUJO  
FORMULADO  
DISTRITOS : LA UNIÓN  
PROVINCIA : PIURA  
REGION : PIURA  
FECHA: JULIO 2024  
APROBADO

LAMINA:

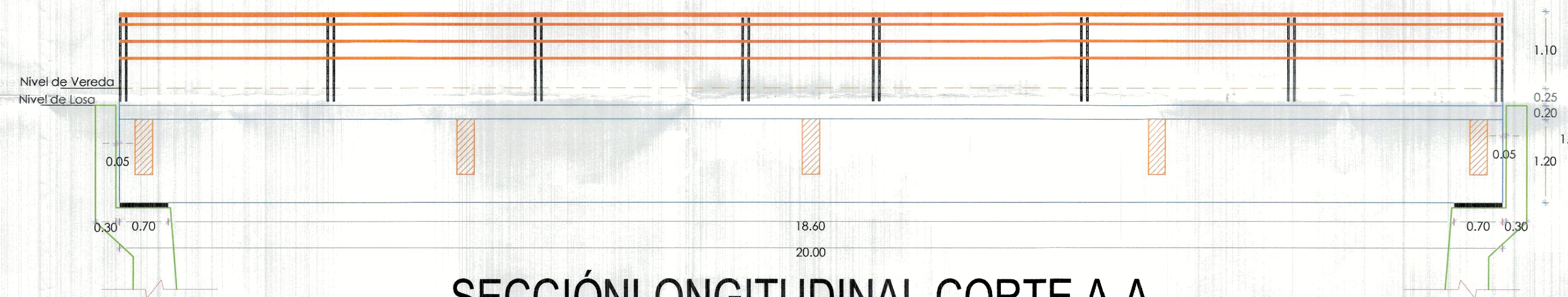
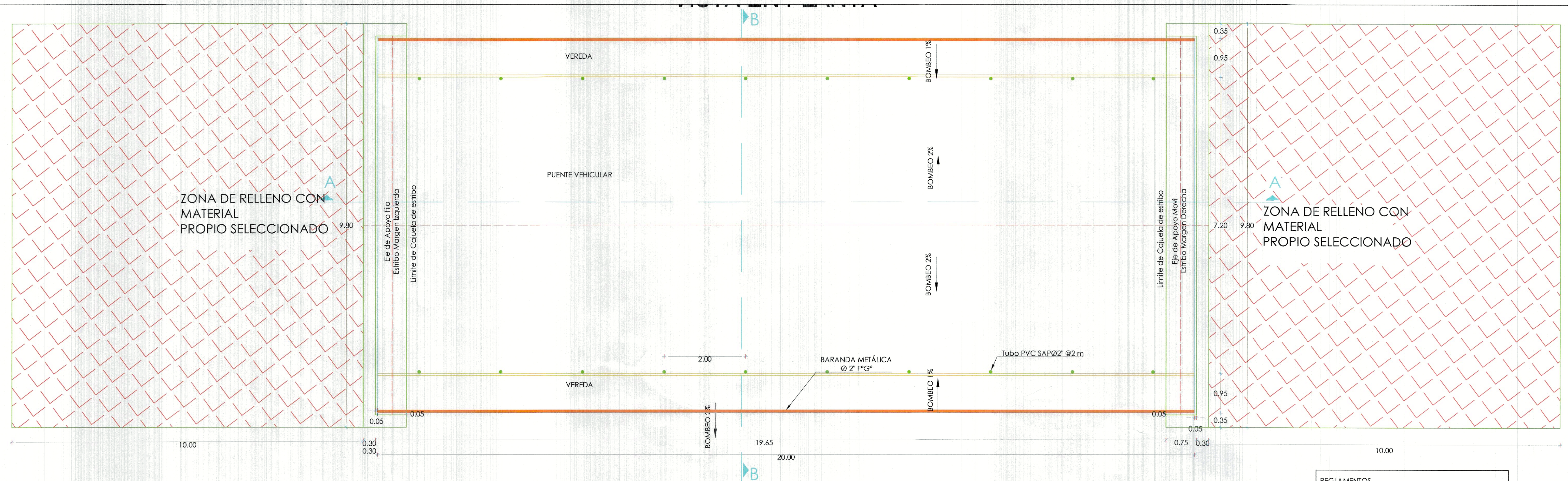
ACM  
01





	<h1 style="text-align: center;">PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA</h1> <h2 style="text-align: center;">GOBIERNO REGIONAL PIURA</h2>			
<p><b>GERENTE :</b></p> <p>Ing. BENJAMIN PADILLA RIVERA</p>	<p><b>PROYECTO:</b> Rehabilitación de la obra de arte ubicada en la progresiva km 37 del dren Cotacaoa - Secura, caserío santa Elena - distrito de la Arena, provincia Piura, departamento de Piura.</p>			<p><b>LAMINA:</b></p>
<p><b>DIRECCION DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE</b></p> <p>Ing. CESAR ABRAMONTE PEREZ</p>	<p><b>PLANO:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>CIMENTACIONES</b></p>	<p><b>ESCALA:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DIBUJO</b></p>	<p><b>FORMULADO</b></p>	<p><b>CI-01</b></p>
	<p><b>DISTRITOS</b> : LA UNIÓN</p> <p><b>PROVINCIA</b> : PIURA</p> <p><b>REGION</b> : PIURA</p>	<p><b>FECHA:</b></p> <p style="text-align: center;">JULIO 2024</p>	<p><b>APROBADO</b></p>	

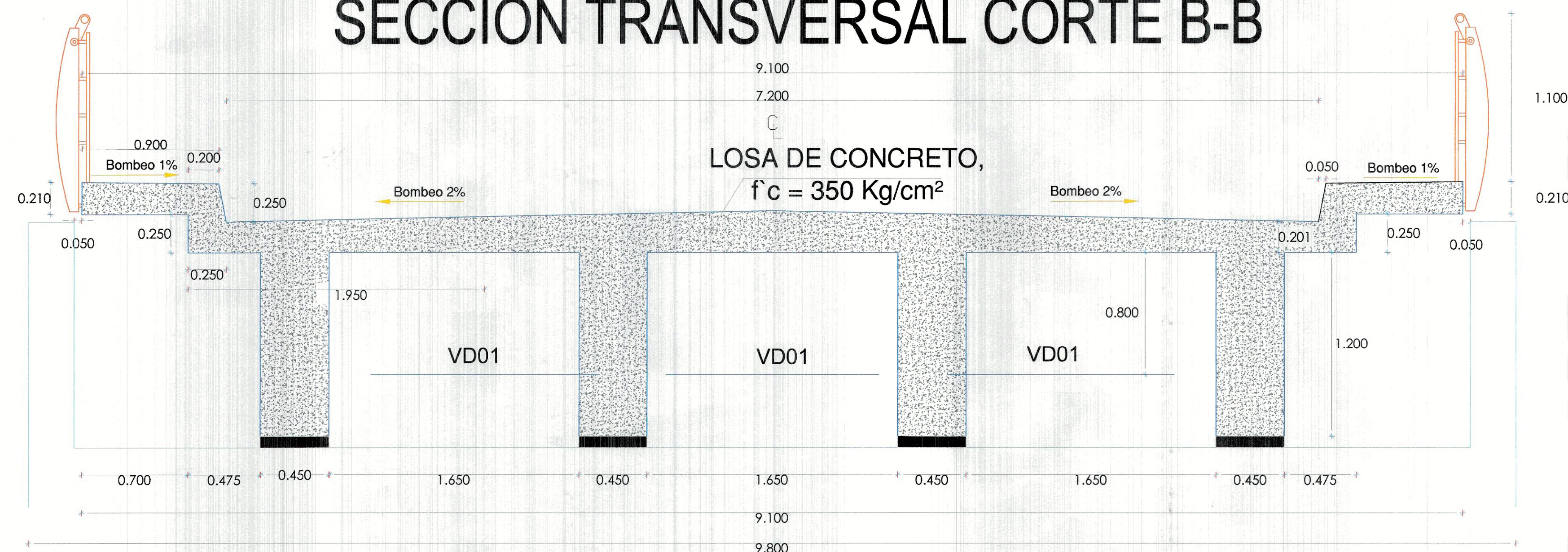






SECCIÓN LONGITUDINAL CORTE A-A

REGLAMENTOS
REGLAMENTO NACIONAL DE EDIFICACIONES
MANUAL DE DISEÑO DE PUENTES MTC - 2018
AASHTO 2005, ACI 2007
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
$f'_c = 210 \text{ kg/cm}^2$ (Subestructura)
$f'_c = 350 \text{ kg/cm}^2$ (Superestructura - Losa)
$f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ (Acero corrugado)
Los pernos para las conexiones de las armaduras son ASTM A-325 de alta resistencia con tuercas ASTM A-563 y arandelas F436.
Capacidad Portante Terreno: Verificar en Campo Con ensayos in situ
Carga viva vehicular: HL-93, AASHTO-LRFD
RECUBRIMIENTO
EN LOSA SUPERIOR : 4.00 cm.
EN LOSA INFERIOR : 3.00 cm.
CIMENTACION : 7.50 cm.
OTROS : 2.50 cm.
TUBERIA DE DRENAJE
Tubo PVC SAP C-10 PARA DRENAJE DE Ø 2"
ESPECIFICACIONES DE PINTURA
Las partes metálicas serán pintadas de color naranja de acuerdo al diseño, con 3 manos de pintura al óleo

## SECCIÓN TRANSVERSAL CORTE B-B



JUAN CARLOS CORDOVA SALVADOR  
INGENIERO CIVIL  
REG. CIP Nº 82868

	<b>PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA</b>		
	<b>GOBIERNO REGIONAL PIURA</b>		
GERENTE: Ing. BENJAMIN PADILLA RIVERA	PROYECTO: Rehabilitación de la obra de arte ubicada en la progresiva km 37 del dren Catacaos - Sechura, caserío santa Elena - distrito de la Arena, provincia Piura, departamento de Piura.		LAMINA:
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE	PLANO: PLANTA Y CORTES	ESCALA: 1/50	FORMULADO
Ing. CESAR ABRAMONTE PEREZ	DISTRITO : LA UNIÓN	FECHA: JULIO 2024	APROBADO
	PROVINCIA : PIURA		
	REGION : PIURA		

PC - 01





## Memorandum N° 516 - 2024

EMISOR : Oficina de Programación MultiAnual de Inversiones  
ASUNTO : REMITO ACTA DE PRIORIZACIÓN N° 35-2024 DEL COMITÉ REGIONAL DE PRIORIZACIÓN DE INVERSIONES  
FECHA : 30/12/2024 03:20 PM FOLIOS: 2

## REFERENCIAS:

- 1) Directiva Regional N° 003-2023/GRP-410000-410110

## PASES:

NRO.	TIPO	EMISOR	DESTINO	F.PASE	F.RECEP.	ACCION	OBS.	ESTADO
1	ORIGINAL	Oficina de Programación MultiAnual de Inversiones	Trámite Documentario Gobierno Regional Piura	30/12/2024 03:20 PM	02/01/2025 10:10 AM			TRAMITAD O
2	ORIGINAL	Oficina de Programación MultiAnual de Inversiones	Gerencia General del Proyecto Especial Chira Piura	30/12/2024 03:20 PM	02/01/2025 07:26 PM			RECIBIDO
3	COPIA	Oficina de Programación MultiAnual de Inversiones	MENDOZA SANDOVAL ALAN ENRIQUE	30/12/2024 03:20 PM				POR RECIBIR
4	COPIA	Oficina de Programación MultiAnual de Inversiones	Mi Archivo	30/12/2024 03:20 PM				ARCHIVAD O
5	ORIGINAL	Trámite Documentario Gobierno Regional Piura	Gerencia General del Proyecto Especial Chira Piura	02/01/2025 10:32 AM		PECHP - 02 FOLIOS EN FISICO		POR RECIBIR

GOBIERNO REGIONAL PIURA PROYECTO ESPECIAL CHIRA - PIURA DIRECCION DE ESTUDIOS DE MEDIO AMBIENTE		
03 ENF 2025		
REGISTRO	HORA	RECEPCION
	12:34	

Piura, 02 de ENF del 2025  
Pase a: DPP/DMA/D.O.  
Para: CONVENIENTE Y FINES

GERENCIA GENERAL



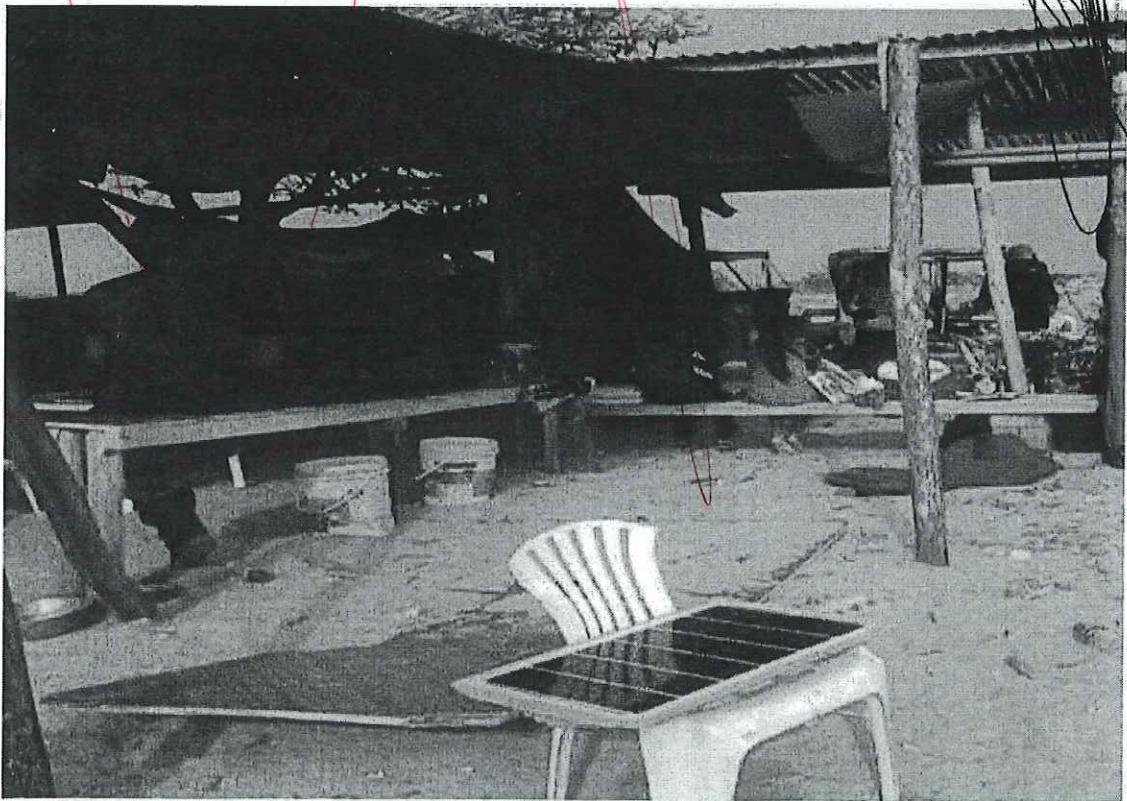
PIURA 11 DE MAR DEL 2025

PASE A BEO

PARA SU ATENCION

DIRECCION DE ESTUDIOS





José Alberto Hirachillo Cevallos  
ABOGADO - NOTARIO  
REG.CNPYT 037





"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

"Decenio de igualdad de oportunidades para hombres y mujeres"

Piura, 30 de diciembre del 2024

**MEMORANDO N° 516-2024/GRP-410110**

A : Sr. **LUIS ENRIQUE PRETELL ROMERO**  
Gerente General del Proyecto Especial Chira Piura

DE : Sr. **ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL**  
Jefe de la Oficina de Programación Multianual de Inversiones

ASUNTO : **REMITO ACTA DE PRIORIZACIÓN N° 35-2024 DEL COMITÉ REGIONAL DE PRIORIZACIÓN DE INVERSIONES**

REFERENCIA : Directiva Regional N° 003-2023/GRP-410000-410110

Tengo a bien dirigirme a usted, en atención a lo dispuesto en la Directiva Regional N° 003-2023/GRP-410000-410110 "Directiva Regional para la Priorización de Inversiones a ser Formuladas y Ejecutadas por El Gobierno Regional Piura o ser Objeto de Transferencia Financiera a Favor de Gobiernos Locales", para alcanzarle el Acta de Priorización N° 35-2024 suscrita por el Comité Regional de Priorización de Inversiones (COREPI).


Por lo antes expuesto, su Despacho deberá adoptar las acciones pertinentes a fin de continuar con el ciclo de la inversión correspondiente, tomando en cuenta las consideraciones establecidas por el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, y demás Sistemas Administrativos que le sean aplicables.

Atentamente,

GOBIERNO REGIONAL PIURA  
Oficina de Programación Multianual de Inversiones  
SGRPPI

  
ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL  
Jefe



	FORMATO	:	ACTA DE PRIORIZACION	
	Comité	:	COMITÉ REGIONAL DE PRIORIZACIÓN DE INVERSIONES	
	Nro.	:	35 -2024	
	Presidente	:	Abog. Luis Ernesto Neyra Leon	
	FECHA Y HORA	:	30/12/2024	
	LUGAR	:	Sala de Reuniones	

OBJETIVO	1. Priorización de propuestas de Inversiones.
----------	---

**MIEMBROS / ASISTENTES:**

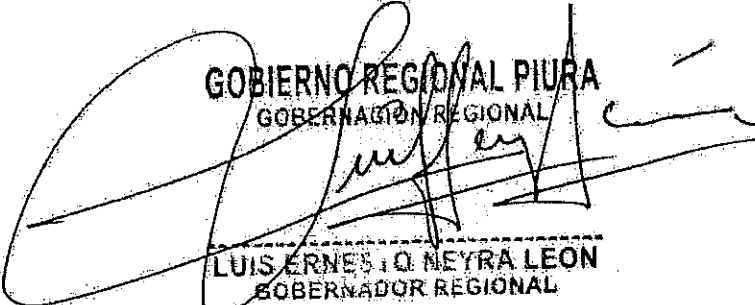
Área /Dependencia	Miembros	Rol	Asistencia
Gobernación	Abog. Luis Ernesto Neyra Leon	PRESIDENTE	SI
Gerencia General	Ing. Jorge Gilberto Cabellos Pozo	MIEMBRO	SI
Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial	CPC. Diana Elizabeth López Sánchez	MIEMBRO	SI
Oficina de Programación Multianual de Inversiones	Econ. Alan Enrique Mendoza Sandoval	SECRETARIO TÉCNICO	SI

**ACUERDOS (RESULTADO Y PROPUESTAS ADMITIDAS):**

**Priorización de Ideas de Inversión:**

Nº	CI	PROPUESTA	U.F RESPONSABLE
1	S/C	REHABILITACIÓN DE LA PASARELLA DEL DREN SECHURA, EN LA PROGRESIVA KM.37, CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA.	UF-PECHP

Para tal efecto, se firma la presente en señal de conformidad en la hora y fecha indicada.

  
**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 GOBERNACIÓN REGIONAL  
**LUIS ERNESTO NEYRA LEON**  
 GOBERNADOR REGIONAL

**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 Oficina de Programación Multianual de Inversiones (SORPPI)

  
**ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL**  
 Jefe

**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 GERENCIA REGIONAL DE PLANEAMIENTO, PRESUPUESTO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL

  
**DIANA ELIZABETH LOPEZ SANCHEZ**  
 GERENTE REGIONAL

**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 GERENCIA GENERAL REGIONAL - GR

  
**JORGE GILBERTO CABELLOS POZO**  
 Gerente General Regional





"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

"Decenio de igualdad de oportunidades para hombres y mujeres"

Piura, 30 de diciembre del 2024

**MEMORANDO N° 516-2024/GRP-410110**

A : Sr. **LUIS ENRIQUE PRETELL ROMERO**  
Gerente General del Proyecto Especial Chira - Piura

DE : Sr. **ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL**  
Jefe de la Oficina de Programación Multianual de Inversiones

ASUNTO : **REMITO ACTA DE PRIORIZACIÓN N° 35-2024 DEL COMITÉ REGIONAL DE PRIORIZACIÓN DE INVERSIONES**

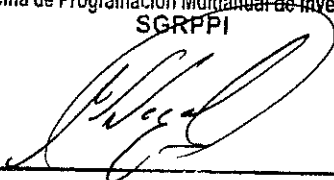
REFERENCIA : Directiva Regional N° 003-2023/GRP-410000-410110

Tengo a bien dirigirme a usted, en atención a lo dispuesto en la Directiva Regional N° 003-2023/GRP-410000-410110 "Directiva Regional para la Priorización de Inversiones a ser Formuladas y Ejecutadas por El Gobierno Regional Piura o ser Objeto de Transferencia Financiera a Favor de Gobiernos Locales", para alcanzarle el Acta de Priorización N° 35-2024 suscrita por el Comité Regional de Priorización de Inversiones (COREPI).

Por lo antes expuesto, su Despacho deberá adoptar las acciones pertinentes a fin de continuar con el ciclo de la inversión correspondiente, tomando en cuenta las consideraciones establecidas por el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, y demás Sistemas Administrativos que le sean aplicables.

Atentamente,

GOBIERNO REGIONAL PIURA  
Oficina de Programación Multianual de Inversiones  
SGRPPI

  
ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL  
Jefe

PIURA.....DE.....DEL 202.....  
PASE A.....  
PARA.....  
.....  
.....

Gerencia General



*¡En la Región Piura. Todos Juntos Contra el Dengue!*



10


10

10

10

10



	FORMATO	:	ACTA DE PRIORIZACION	
	Comité	:	COMITÉ REGIONAL DE PRIORIZACIÓN DE INVERSIONES	
	Nro.	:	35 -2024	
	Presidente	:	Abog. Luis Ernesto Neyra Leon	
	FECHA Y HORA	:	30.12.2024	
	LUGAR	:	Sala de Reuniones	

OBJETIVO	1. Priorización de propuestas de inversiones.
----------	---

**MIEMBROS / ASISTENTES:**

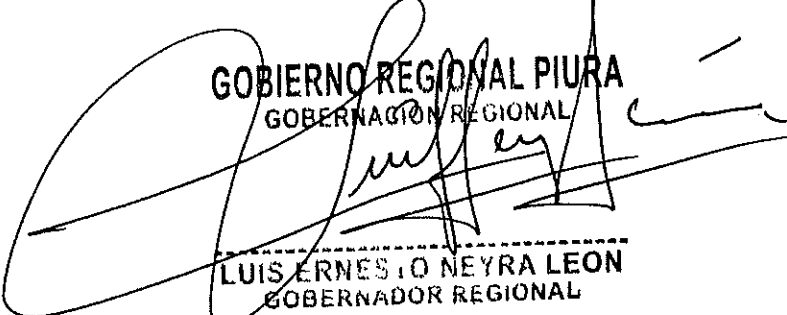
Área /Dependencia	Miembros	Rol	Asistencia
Gobernación	Abog. Luis Ernesto Neyra Leon	PRESIDENTE	SI
Gerencia General	Ing. Jorge Gilberto Cabellos Pozo	MIEMBRO	SI
Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial	CPC. Diana Elizabeth López Sánchez	MIEMBRO	SI
Oficina de Programación Multianual de Inversiones	Econ. Alan Enrique Mendoza Sandoval	SECRETARIO TÉCNICO	SI

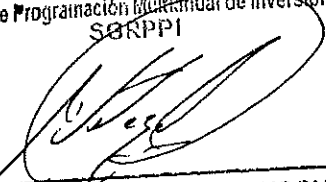
**ACUERDOS (RESULTADO Y PROPUESTAS ADMITIDAS):**


**Priorización de ideas de Inversión:**


Nº	CI	PROPUESTA	U.F RESPONSABLE
1	S/C	REHABILITACIÓN DE LA PASARELLA DEL DREN SECHURA, EN LA PROGRESIVA KM.37, CENTRO POBLADO SANTA ELENA, DISTRITO DE LA ARENA, PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA.	UF-PECHP

Para tal efecto, se firma la presente en señal de conformidad en la hora y fecha indicada.

  
**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 GOBERNACIÓN REGIONAL  
**LUIS ERNESTO NEYRA LEON**  
 GOBERNADOR REGIONAL

**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 Oficina de Programación Multianual de Inversiones  
 SRPPI  
  
**ALAN ENRIQUE MENDOZA SANDOVAL**  
 Jefe

**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 GERENCIA REGIONAL DE PLANEAMIENTO, PRESUPUESTO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL  
  
**DIANA ELIZABETH LOPEZ SANCHEZ**  
 GERENTE REGIONAL

**GOBIERNO REGIONAL PIURA**  
 GERENCIA GENERAL REGIONAL - GR  
  
**JORGE GILBERTO CABELLOS POZO**  
 Gerente General Regional



1

1

1

1

1

1



REPÚBLICA DEL PERÚ



GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

Piura, 27 DIC 2023

VISTO: El Informe N° 029-2023/GOB.REG PIURA – 410400 /PFSL /LA, de fecha 18 de diciembre del 2023

## CONSIDERANDO:

Qué, la Ley N° 27783 – Ley de Bases de Descentralización, establece la finalidad, principios, objetivos y criterios generales del proceso de descentralización; regula la conformación de las regiones y municipalidades; fija las competencias de los tres niveles de gobierno y determina los bienes y recursos de los gobiernos regionales y locales; y, señala las relaciones de gobierno en sus distintos niveles;

Qué, mediante Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales, se establece y norma la estructura, organización, competencias y funciones de los gobiernos regionales, definiendo la organización democrática, descentralizada y desconcentrada del Gobierno Regional, conforme a la Constitución y a la Ley de Bases de la Descentralización;

Qué, la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Ordenamiento Territorial, establece en su artículo 2°, literal 2,5), que: "Acciones Técnicas de Demarcación Territorial. – Son las creaciones, fusiones, delimitaciones y redelimitaciones territoriales, traslado de capital, anexiones de circunscripciones, centros poblados. La categorización de centros poblados y cambios de nombres son acciones de normalización. Todas las acciones descritas conforman el sistema nacional de demarcación territorial y las decisiones recaídas sobre ellas constituyen actos de administración, conforme a ley.";

Qué, el artículo 5°, inciso 2) su segundo párrafo establece ... "Tienen competencia, además para elaborar los SDOT de las provincias de su ámbito, así como para evaluar los petitorios que promueva la población organizada y conduje el tratamiento de las siguientes acciones de demarcación territorial de carácter intradepartamental: delimitación, redelimitación, anexión creación de distrito o provincia, fusión de distritos al interior de una provincia, traslado de capital, categorización y recategorización de centros poblados y cambio de nombre de circunscripciones, centros poblados capitales y centros poblados mencionados en una ley de naturaleza demarcatoria.".

Qué, el Decreto Supremo N° 191-2020-PCM, Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial, establece en su artículo 4°, inciso 11: Centro Poblado. – Es todo lugar del territorio nacional donde se asienta una población de mas de ciento cincuenta (150) habitantes con vocación de permanencia, con viviendas organizadas de manera contigua y siguiendo un determinado patrón, con toponimia propia e identificable. También se considera como centro poblado al asentamiento poblacional con vocación de permanencia que cuenta con mas de cincuenta (50) y hasta ciento cincuenta (150) habitantes siempre que tenga, de manera continua e interrumpida durante los últimos cinco (5) años, un local educativo donde se brinde educación básica regular de nivel primario o secundario, o un establecimiento de salud, y siempre que la gestión de esos servicios no sea municipal, privada, comunal o parroquial; "(...) el centro poblado puede acceder a las siguientes categorías: caserio, pueblo, villa, ciudad o metrópoli, en tanto cumpla con lo señalado en el Capítulo IV del Título III de su reglamento."

Así mismo dicho cuerpo normativo, modificado por el Decreto Supremo N° 133-2023-PCM, establece en su numeral 1 literal 1.a Acciones de Normalización: Comprenden las acciones de categorización y recategorización, así como los cambios de nombre de centros poblados.



REPÚBLICA DEL PERÚ



GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

Piura, 27 DIC 2023

VISTO: El Informe N° 029-2023/GOB.REG PIURA – 410400 /PFSL /LA, de fecha 18 de diciembre del 2023

## CONSIDERANDO:

Qué, la Ley N° 27783 – Ley de Bases de Descentralización, establece la finalidad, principios, objetivos y criterios generales del proceso de descentralización; regula la conformación de las regiones y municipalidades; fija las competencias de los tres niveles de gobierno y determina los bienes y recursos de los gobiernos regionales y locales; y, señala las relaciones de gobierno en sus distintos niveles;

Qué, mediante Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales, se establece y norma la estructura, organización, competencias y funciones de los gobiernos regionales, definiendo la organización democrática, descentralizada y desconcentrada del Gobierno Regional, conforme a la Constitución y a la Ley de Bases de la Descentralización;

Qué, la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Ordenamiento Territorial, establece en su artículo 2º, literal 2,5), que: "Acciones Técnicas de Demarcación Territorial. – Son las creaciones, fusiones, delimitaciones y redelimitaciones territoriales, traslado de capital, anexiones de circunscripciones, centros poblados. La categorización de centros poblados y cambios de nombres son acciones de normalización. Todas las acciones descritas conforman el sistema nacional de demarcación territorial y las decisiones recaídas sobre ellas constituyen actos de administración, conforme a ley.";

Qué, el artículo 5º, inciso 2) su segundo párrafo establece ... "Tienen competencia, además para elaborar los SDOT de las provincias de su ámbito, así como para evaluar los petitorios que promueva la población organizada y conduje el tratamiento de las siguientes acciones de demarcación territorial de carácter intradepartamental: delimitación, redelimitación, anexión creación de distrito o provincia, fusión de distritos al interior de una provincia, traslado de capital, categorización y recategorización de centros poblados y cambio de nombre de circunscripciones, centros poblados capitales y centros poblados mencionados en una ley de naturaleza demarcatoria.".

Qué, el Decreto Supremo N° 191-2020-PCM, Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial, establece en su artículo 4º, inciso 11: Centro Poblado. – Es todo lugar del territorio nacional donde se asienta una población de mas de ciento cincuenta (150) habitantes con vocación de permanencia, con viviendas organizadas de manera contigua y siguiendo un determinado patrón, con toponimia propia e identificable. También se considera como centro poblado al asentamiento poblacional con vocación de permanencia que cuenta con mas de cincuenta (50) y hasta ciento cincuenta (150) habitantes siempre que tenga, de manera continua e interrumpida durante los últimos cinco (5) años, un local educativo donde se brinde educación básica regular de nivel primario o secundario, o un establecimiento de salud, y siempre que la gestión de esos servicios no sea municipal, privada, comunal o parroquial; "(...) el centro poblado puede acceder a las siguientes categorías: caserío, pueblo, villa, ciudad o metrópoli, en tanto cumpla con lo señalado en el Capítulo IV del Título III de su reglamento."

Así mismo dicho cuerpo normativo, modificado por el Decreto Supremo N° 133-2023-PCM, establece en su numeral 1 literal 1.a Acciones de Normalización: Comprenden las acciones de categorización y recategorización, así como los cambios de nombre de centros poblados.



REPÚBLICA DEL PERÚ



GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

Piura, 27 DIC 2023

Qué, con la RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 263-2014/GOBIERNO REGIONAL PIURA-PR en su Artículo Primero se aprueba la categorización a Caserío del Centro Poblado de Santa Elena ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, con N° de registro PIU/CC.PP.SANTA ELENA/190505/14.

Qué, el Informe N° 029-2023/GOB.REG PIURA - 410400 /PFSL /LA, de fecha 18 de diciembre del 2023, establece el Expediente Técnico de Procedencia de Recategorización del Caserío a Pueblo del Centro Poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, el mismo que señala que a la intervención censal del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) del año 2017 e identificándose el tipo de categoría que según el número de población señala el Sistema Nacional de Centros Poblados SINCEP al 2017; se tiene que el caserío de Santa Elena tiene un total de 1,192 habitantes, que da como cumplimiento al requisito poblacional para ser recategorizado a Pueblo; así mismo, que dentro de su Infraestructura social Urbana cuenta con Establecimiento de Salud denominado CLASS I -1 SANTA ELENA, con Resolución Directoral N° 698-2023, Piu20230050; y por consiguiente, cumple con los requisitos dispuestos en el Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2 Para Pueblo: "... Criterios: Población requerida: 1,001 a 2,000 habitantes; Habitabilidad y permanencia, Equipamiento e Infraestructura, Prestación de servicios públicos; Planificación y organización territorial, el mismo que está desarrollado en el Esquema de Ordenamiento Urbano del Centro Poblado de la Municipalidad Delegada de Casagrande que integra los centros poblados de Casagrande Chaquira, Santa Elena y otros ; sus requerimientos: Viviendas ubicadas en forma contigua y continuada con una disposición tal que conformen calles; Una plaza principal y local comunal de uso múltiple; Servicios de educación (minimamente inicial y primaria completa); Servicios de salud (minimamente un Puesto de Salud); Esquema de Acondicionamiento Urbano, o el que haga sus veces."

Qué, con la Ordenanza Regional N° 398-2017, se aprobó el Reglamento de Organización y funciones del Gobierno Regional de Piura que establece en su literal 69.3 a): "(...) Resoluciones Ejecutivas Regionales de Categorización y Recategorización de centros poblados y cambios de nombre, requeridos por sus usuarios."

Qué, mediante los documentos del visto se concluye que el centro poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena, Provincia y Departamento de Piura cumple con los requisitos dispuesto en el Decreto Supremo N° 133-2023 -PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2., por lo que se recomienda se categorizado a PUEBLO con el N° de Registro PIU/CCP-CC-PP.SANTA ELENA/190505/14;



REPÚBLICA DEL PERÚ



GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

Piura, 27 DIC 2023

Qué, con la RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 263-2014/GOBIERNO REGIONAL PIURA-PR en su Artículo Primero se aprueba la categorización a Caserío del Centro Poblado de Santa Elena ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, con N° de registro PIU/CC.PP.SANTA ELENA/190505/14.

Qué, el Informe N° 029-2023/GOB.REG PIURA - 410400 /PFSL /LA, de fecha 18 de diciembre del 2023, establece el Expediente Técnico de Procedencia de Recategorización del Caserío a Pueblo del Centro Poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, el mismo que señala que a la intervención censal del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) del año 2017 e identificándose el tipo de categoría que según el número de población señala el Sistema Nacional de Centros Poblados SINCEP al 2017; se tiene que el caserío de Santa Elena tiene un total de 1,192 habitantes, que da como cumplimiento al requisito poblacional para ser recategorizado a Pueblo; así mismo, que dentro de su Infraestructura social Urbana cuenta con Establecimiento de Salud denominado CLASS I -1 SANTA ELENA, con Resolución Directoral N° 698-2023, Piu20230050; y por consiguiente, cumple con los requisitos dispuestos en el Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2 Para Pueblo: "... Criterios: Población requerida: 1,001 a 2,000 habitantes; Habitabilidad y permanencia, Equipamiento e Infraestructura, Prestación de servicios públicos; Planificación y organización territorial, el mismo que está desarrollado en el Esquema de Ordenamiento Urbano del Centro Poblado de la Municipalidad Delegada de Casagrande que integra los centros poblados de Casagrande Chaquira, Santa Elena y otros ; sus requerimientos: Viviendas ubicadas en forma contigua y continuada con una disposición tal que conformen calles; Una plaza principal y local comunal de uso múltiple; Servicios de educación (mínimamente inicial y primaria completa); Servicios de salud (mínimamente un Puesto de Salud); Esquema de Acondicionamiento Urbano, o el que haga sus veces."

Qué, con la Ordenanza Regional N° 398-2017, se aprobó el Reglamento de Organización y funciones del Gobierno Regional de Piura que establece en su literal 69.3 a): "(...) Resoluciones Ejecutivas Regionales de Categorización y Recategorización de centros poblados y cambios de nombre, requeridos por sus usuarios."

Qué, mediante los documentos del visto se concluye que el centro poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena, Provincia y Departamento de Piura cumple con los requisitos dispuesto en el Decreto Supremo N° 133-2023 -PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2., por lo que se recomienda se categorizado a PUEBLO con el N° de Registro PIU/CCP-CC-PP.SANTA ELENA/190505/14;



REPÚBLICA DEL PERÚ



GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° -2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

1033

Piura, 27 DIC 2023

Qué, el CASERIO SANTA ELENA, tiene su ubicación geográfica en las siguientes coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona 17 S.

CASERIO	UBICACIÓN GEOGRAFICA	
	X UTM	Y UTM
<b>SANTA ELENA</b>	<b>524 789 . E</b>	<b>9411507.N</b>

Qué, de conformidad a las visaciones de la Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Demarcación y Ordenamiento Territorial, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General

En uso de sus atribuciones conferidas por la Constitución Política del Perú, la Ley N° 27783 - Ley de Bases de Descentralización, Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales y su modificatoria ley N° 27902, Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.** - APROBAR la recategorización a PUEBLO del caserío **SANTA ELENA** con numero de registro **PIU/CCP-CC-PP.SANTA ELENA/190505/14**, perteneciente al distrito de la Arena, provincia y departamento de Piura, por cumplir con los requisitos establecidos en la normatividad vigente.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - Remitir copia de la presente resolución a la Secretaría de Demarcación y Ordenamiento Territorial de la Presidencia de Consejo de Ministros, para su registro en su Archivo Nacional, al Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, para conocimiento y fines del caso.

**ARTÍCULO TERCERO.** - Remitir copia de la presente Resolución a la Municipalidad Provincial de Piura, Municipalidad Distrital de la Arena, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.**GOBIERNO REGIONAL PIURA  
GERENCIA REGIONAL

  
LUIS ERNESTO NEYRA LEÓN  
GOBERNADOR REGIONAL



REPÚBLICA DEL PERÚ



GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° -2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

1033

Piura, 27 DIC 2023

Qué, el CASERIO SANTA ELENA, tiene su ubicación geográfica en las siguientes coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona 17 S.

CASERIO	UBICACIÓN GEOGRAFICA	
	X UTM	Y UTM
<b>SANTA ELENA</b>	<b>524 789 . E</b>	<b>9411507.N</b>

Qué, de conformidad a las visaciones de la Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Demarcación y Ordenamiento Territorial, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General

En uso de sus atribuciones conferidas por la Constitución Política del Perú, la Ley N° 27783 - Ley de Bases de Descentralización, Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales y su modificatoria ley N° 27902, Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.

SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO.** - APROBAR la recategorización a PUEBLO del caserío SANTA ELENA con numero de registro PIU/CCP-CC-PP.SANTA ELENA/190505/14, perteneciente al distrito de la Arena, provincia y departamento de Piura, por cumplir con los requisitos establecidos en la normatividad vigente.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - Remitir copia de la presente resolución a la Secretaría de Demarcación y Ordenamiento Territorial de la Presidencia de Consejo de Ministros, para su registro en su Archivo Nacional, al Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, para conocimiento y fines del caso.

**ARTÍCULO TERCERO.** - Remitir copia de la presente Resolución a la Municipalidad Provincial de Piura, Municipalidad Distrital de la Arena, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.

GOBIERNO REGIONAL PIURA  
GOBERNACIÓN REGIONAL

LUIS ERNESTO NEYRA LEÓN  
GOBERNADOR REGIONAL



45

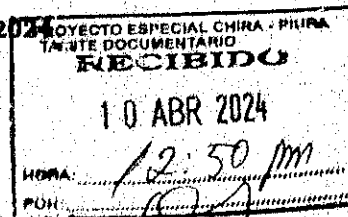
"AÑO DEL BICENTENARIO, DE LA CONSOLIDACIÓN DE NUESTRA INDEPENDENCIA, Y LA CONMEMORACIÓN DE LAS  
HERÓICAS BATALLAS DE JUNÍN Y AYACUCHO"

C.P. SANTA ELENA, 10 DE ABRIL DEL 2024

OFICIO N° 07-2024 DFPSE- A

SEÑOR ING. BENJAMÍN MARCELINO PADILLA RIVERA.

GERENTE GENERAL DEL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA.



ASUNTO: SOLICITO LA INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA, UBICADO EN EL  
DREN SECHURA - CENTRO POBLADO SANTA ELENA. 1319

CON ATENCIÓN: UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA.

ES MUY GRATO DIRIGIRME A USTED PARA SALUDARLE EN NOMBRE DE LAS AUTORIDADES DEL  
CENTRO POBLADO SANTA ELENA, Y ASIMISMO RECIBA EL SALUDO DE POBLADORES CERCANOS  
AL DREN SECHURA DE NUESTRA REGIÓN PIURA, A LA VEZ MANIFESTARLE LO SIGUIENTE:

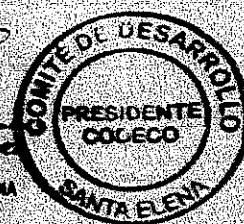
CON OFICIO N°02 EMITIDO A LA SEDE CENTRAL DEL GOBIERNO REGIONAL PIURA,  
SOLICITAMOS ELABORAR LA FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA ASIGNÁNDOLE  
EL EXPEDIENTE N° 2327 - 2024, ACTUALMENTE DERIVADO AL PROYECTO ESPECIAL CHIRA  
PIURA INSTITUCIÓN ENCARGADA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL DREN SECHURA; ES POR ELLO  
SOLICITAMOS LA INTERVENCIÓN DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA EN LAS COORDENADAS  
X: 524970 Y Y: 9411169, A TRAVÉS DE ESTE OFICIO REITERAMOS LA INTERVENCIÓN DE LA  
INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE, PUENTE CON MAS DE 50 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, EL PUENTE  
ANTES MENCIONADO REPRESENTANDO UN PELIGRO AL QUIEN NOS VISITA O TRANSITA POR  
DIFERENTES MOTIVOS ES PRECISO MENCIONAR QUE DIFERENTES CIRCUNSTANCIAS QUE  
EXPONDEREMOS; SOLICITAMOS UNA NUEVA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA  
ELENA CON UN MAYOR ANCHO, UNA MAYOR ALTURA CONSIDERANDO EL PASE PEATONAL;  
ESTE PUENTE ES MUY IMPORTANTE EN EL CUAL ALCANZO UN INFORME Y FIRMAS DE LA  
POBLACIÓN QUE SOLICITAMOS SU PRONTA INTERVENCIÓN.

ME DESPIDO DE USTED MANIFESTÁNDOLE EL MEJOR DE LOS ÉXITOS EN SU LABORES DIARIAS Y  
FAMILIARES AGRADECIDO POR SU ATENCIÓN.

R. RICARDO PALMA  
C.P. CASA GRANDE - LA ARENA  
SECRETARIO DE APAPA  
ANITA PURIZACA ANGATINA

ATENTAMENTE  
  
Milton Mario Mauricio Purizaca  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
PRO PUEBLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA

Teodoro Vilchez Vilchez  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
DE DESARROLLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA



CELULAR: 918266895 - DNI: 45622872- MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA - PRESIDENTE  
DEL COMITÉ PRO PUEBLO SANTA ELENA- DISTRITO LA ARENA - PIURA

DIRECCIÓN: CALLE LOS ARBOLITOS, MANZANA 2, LOTE 1; C.P. SANTA ELENA- LA ARENA.

CORREO ELECTRÓNICO: [miltonmarioauriciopurizaca@gmail.com](mailto:miltonmarioauriciopurizaca@gmail.com)



44

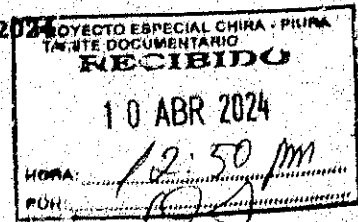
AÑO DEL BICENTENARIO, DE LA CONSOLIDACIÓN DE NUESTRA INDEPENDENCIA, Y LA CONMEMORACIÓN DE LAS  
HERÓICAS BATALLAS DE JUNÍN Y AYACUCHO

C.P. SANTA ELENA, 10 DE ABRIL DEL 2024

OFICIO N° 07-2024 CPPSE- A

SEÑOR: ING. BENJAMÍN MARCELINO PADILLA RIVERA.

GERENTE GENERAL DEL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA.



ASUNTO: SOLICITO LA INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA, UBICADO EN EL  
DREN SECHURA - CENTRO POBLADO SANTA ELENA.


CON ATENCIÓN: UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA.


ES MUY GRATO DIRIGIRME A USTED PARA SALUDARLE EN NOMBRE DE LAS AUTORIDADES DEL  
CENTRO POBLADO SANTA ELENA, Y ASIMISMO RECIBA EL SALUDO DE POBLADORES CERCANOS  
AL DREN SECHURA DE NUESTRA REGIÓN PIURA, A LA VEZ MANIFESTARLE LO SIGUIENTE:


CON OFICIO N°02 EMITIDO A LA SEDE CENTRAL DEL GOBIERNO REGIONAL PIURA,  
SOLICITAMOS ELABORAR LA FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA ASIGNÁNDOLE  
EL EXPEDIENTE N° 2327 - 2024, ACTUALMENTE DERIVADO AL PROYECTO ESPECIAL CHIRA  
PIURA INSTITUCIÓN ENCARGADA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL DREN SECHURA; ES POR ELLO  
SOLICITAMOS LA INTERVENCIÓN DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA EN LAS COORDENADAS  
X: 524970 Y Y: 9411169, A TRAVÉS DE ESTE OFICIO REITERAMOS LA INTERVENCIÓN DE LA  
INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE, PUENTE CON MAS DE 50 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, EL PUENTE  
ANTES MENCIONADO REPRESENTANDO UN PELIGRO AL QUIEN NOS VISITA O TRANSITA POR  
DIFERENTES MOTIVOS ES PRECISO MENCIONAR QUE DIFERENTES CIRCUNSTANCIAS QUE  
EXPONDEMOS; SOLICITAMOS UNA NUEVA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA  
ELENA CON UN MAYOR ANCHO, UNA MAYOR ALTURA CONSIDERANDO EL PASE PEATONAL;  
ESTE PUENTE ES MUY IMPORTANTE EN EL CUAL ALCANZO UN INFORME Y FIRMAS DE LA  
POBLACIÓN QUE SOLICITAMOS SU PRONTA INTERVENCIÓN.

ME DESPIDO DE USTED MANIFESTÁNDOLE EL MEJOR DE LOS ÉXITOS EN SU LABORES DIARIAS Y  
FAMILIARES AGRADECIDO POR SU ATENCIÓN.

ATENTAMENTE

  
R.E. RICARDO PALMA  
C.E. LA ARENA - LA ARENA  
SECRETARIO DE APAYA  
ARIEL PURIZACA ARCAUTUA

  
Milton Mario Mauricio Purizaca  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
PRO PUEBLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA

  
Teodoro Vilchez Vilchez  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
DE DESARROLLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA



CELULAR: 918269895 - DNI: 45622072- MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA - PRESIDENTE  
DEL COMITÉ PRO PUEBLO SANTA ELENA- DISTRITO LA ARENA - PIURA

DIRECCIÓN: CALLE LOS ARBOLITOS, MANZANA 2, LOTE 1; C.P. SANTA ELENA- LA ARENA.

CORREO ELECTRÓNICO: [miltonmarioauriciopurizaca@gmail.com](mailto:miltonmarioauriciopurizaca@gmail.com)



"AÑO DEL BICENTENARIO DE LA CONSOLIDACIÓN DE NUESTRA INDEPENDENCIA Y DE LA  
CONMEMORACIÓN DE LAS HEROICAS BATALLAS DE JUNÍN Y AYACUCHO"

OFICIO N° 02-2024-CPPSE/A

24 de enero del 2024.



24 ENE 2024

SEÑOR: DR. LUIS ERNESTO NEYRA LEÓN.

GOBERNADOR REGIONAL DE PIURA.

ASUNTO: SOLICITO ELABORACIÓN DE FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL DE SANTA ELENA –  
DISTRITO LA ARENA-PIURA EN EL DREN SECHURA.

CON ATENCIÓN: PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

ES MUY GRATO DIRIGIRME A USTED GOBERNADOR REGIONAL DE PIURA PARA SALUDAR EN  
NOMBRE DE MI PUEBLO SANTA ELENA, A LA VEZ MANIFESTARLE LO SIGUIENTE.

EN EL DREN SECHURA SE UBICA EL PUENTE CENTAL DE SANTA ELENA CON UBICACIÓN DE  
COORDENADAS X: 524970 Y Y: 9411169, DICHO PUENTE CON MÁS DE 50 AÑOS DE CONSTRUIDO  
SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES CON GRIETAS Y AMENAZANTE DICHA  
INFRAESTRUCTURA DE COLAPSAR EN CUALQUIER MOMENTO, AÑO TRAS AÑO SIEMPRE SE HA  
INUNDADO EN ÉPOCAS DE LLUVIAS EN EL AÑO 1983, 2017, AÑO TRAS AÑO ESPERAMOS SU  
CONSTRUCCIÓN SOMOS TESTIGOS DE LOS ACCIDENTES DEBIDO A SU MÍNIMO EN ANCHO  
ASIMISMO TESTIGOS DE NUMEROSOS HERIDOS Y TAMBIÉN LOS ACCIDENTES HAN  
OCASIONADO VICTIMAS MORTALES ES POR ELLO SOLICITO AL PROYECTO ESPECIAL CHIRA LA  
ELABORACIÓN DE FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL DE SANTA ELENA –DISTRITO LA ARENA-  
PIURA EN EL DREN SECHURA.

DESEÁNDOLE SIEMPRE LO MEJOR EN SU GESTIÓN Y EN SU VIDA PERSONAL NOS DESPEDIMOS  
DE USTED.

ATENTAMENTE

  
Milton Mario Mauricio Purizaca  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
PRO PUEBLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA

MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA

PRESIDENTE DEL COMITÉ PRO PUEBLO SANTA ELENA

DNI: 45622072

Celular: 918369895

CORREO ELECTRÓNICO: [miltonmariomauriciopurizaca@gmail.com](mailto:miltonmariomauriciopurizaca@gmail.com)

DIRECCIÓN: CALLE LOS ARBOLITOS, MANZANA 2, LOTE 1 CENTRO POBLADO PUEBLO SANTA  
ELENA – DISTRITO LA ARENA- PIURA.



**H.R.C N° 01319 - Oficio N° 07-2024 CPPSE-A(10/04/2024) - 2024**

**EMISOR** : PRESIDENTE DEL COMITE PRO PUEBLO SANTA ELENA DISTRITO LA ARENA  
**ASUNTO** : SOLICITA LA INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA  
UBICADO EN EL DREN SECHURA -CENTRO POBLADO SANTA ELENA  
**FECHA** : 10/04/2024 12:56 PM **FOLIOS:** 41

**PASES:**

NRO.	TIPO	EMISOR	DESTINO	F.PASE	F.RECEP.	ACCION	OBS.	ESTADO
1	ORIGINAL	Trámite Documentario del Chira Piura	Gerencia General del Proyecto Especial Chira Piura	10/04/2024 12:57 PM	10/04/2024 02:29 PM			TRAMITAD O
2	ORIGINAL	Gerencia General del Proyecto Especial Chira Piura	DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE	11/04/2024 11:37 AM	11/04/2024 03:29 PM	CONOCIMI ENTO, VERIFICACI ÓN Y EVALUACI ÓN. DEFINIR SI CORRESP ONDE AL PECHP INTERVENI R, AL RESPECTO		RECIBIDO



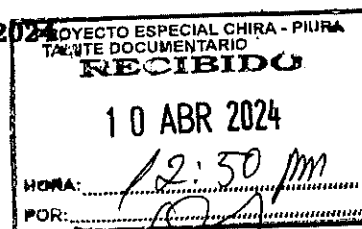
**"AÑO DEL BICENTENARIO, DE LA CONSOLIDACIÓN DE NUESTRA INDEPENDENCIA, Y LA CONMEMORACIÓN DE LAS  
HERÓICAS BATALLAS DE JUNÍN Y AYACUCHO"**

**C.P SANTA ELENA, 10 DE ABRIL DEL 2024**

**OFICIO N° 07-2024 CPPSE- A:**

**SEÑOR: ING. BENJAMÍN MARCELINO PADILLA RIVERA.**

**GERENTE GENERAL DEL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA.**



**ASUNTO: SOLICITO LA INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA, UBICADO EN EL  
DREN SECHURA - CENTRO POBLADO SANTA ELENA.**

1319

**CON ATENCIÓN: UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA.**

ES MUY GRATO DIRIGIRME A USTED PARA SALUDARLE EN NOMBRE DE LAS AUTORIDADES DEL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, Y ASIMISMO RECIBA EL SALUDO DE POBLADORES CERCANOS AL DREN SECHURA DE NUESTRA REGIÓN PIURA, A LA VEZ MANIFESTARLE LO SIGUIENTE:

CON OFICIO N°02 EMITIDO A LA SEDE CENTRAL DEL GOBIERNO REGIONAL PIURA, SOLICITAMOS ELABORAR LA FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA ASIGNÁNDOLE EL EXPEDIENTE N° 2327 - 2024, ACTUALMENTE DERIVADO AL PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA INSTITUCIÓN ENCARGADA EN LA INFRAESTRUCTURA DEL DREN SECHURA; ES POR ELLO SOLICITAMOS LA INTERVENCIÓN DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA EN LAS COORDENADAS X: 524970 Y Y: 9411169, A TRAVÉS DE ESTE OFICIO REITERAMOS LA INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE, PUENTE CON MAS DE 50 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, EL PUENTE ANTES MENCIONADO REPRESENTANDO UN PELIGRO AL QUIEN NOS VISITA O TRANSITA POR DIFERENTES MOTIVOS ES PRECISO MENCIONAR QUE DIFERENTES CIRCUNSTANCIAS QUE EXPONDREMOS; SOLICITAMOS UNA NUEVA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA CON UN MAYOR ANCHO, UNA MAYOR ALTURA CONSIDERANDO EL PASE PEATONAL; ESTE PUENTE ES MUY IMPORTANTE EN EL CUAL ALCANZO UN INFORME Y FIRMAS DE LA POBLACIÓN QUE SOLICITAMOS SU PRONTA INTERVENCIÓN.

ME DESPIDO DE USTED MANIFESTÁNDOLE EL MEJOR DE LOS ÉXITOS EN SU LABORES DIARIAS Y FAMILIARES AGRADECIDO POR SU ATENCIÓN.

ATENTAMENTE.

**I.E. RICARDO PALMA**  
C.P. CASA GRANDE - LA ARENA  
SECRETARIO DE APAFA  
ÁNGEL PURIZACA ANCAJIMA

**Milton Mario Mauricio Purizaca**  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
PRO PUEBLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA

**Teodoro Vilchez Vilchez**  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
DE DESARROLLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA



CELULAR: 918369895 - DNI: 45622072- MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA - PRESIDENTE DEL COMITÉ PRO PUEBLO SANTA ELENA- DISTRITO LA ARENA - PIURA

DIRECCIÓN: CALLE LOS ARBOLITOS, MANZANA 2, LOTE 1; C.P. SANTA ELENA- LA ARENA.

CORREO ELECTRÓNICO : [miltonmariomauriciopurizaca@gmail.com](mailto:miltonmariomauriciopurizaca@gmail.com)



**PUENTE CENTRAL SANTA ELENA:**

**ANTIGÜEDAD DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA:** DICHO PUENTE TIENE MAS DE 50 AÑOS DE ANTIGÜEDAD LA ESTRUCTURA SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES REPRESENTANDO UN PELIGRO Y ES UN PEDIDO DE DIFERENTES AUTORIDADES, POBLADORES QUE VIVIMOS CON EL TEMOR DE EL COLAPSO Y DERRUMBE DEL PUENTE OCASIONADO CUALQUIER DESGRACIA POR MALAS CONDICIONES.





**IMPORTANCIA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA:** EN ESTE PUENTE TRANSITAN NIÑOS, ALUMNOS, TRABAJADORES, MOTOTAXIS, AUTOS, TRAILERS, VOLQUETES, CARRETAS, CAMARAS FRIGORÍFICOS, BUSES, PERO SIEMPRE VIVIMOS CON EL TEMOR DE SIEMPRE EN CUALQUIER MOMENTO COLAPSAR ESTE PUENTE YA QUE ES VISIBLE COMO SU ESTRUCTURA ESTA CORROIDO DEL OXIDO SUS PILARES Y SU PLATAFORMA YA NO PRESTAN GARANTÍAS.



**DESCOLMATACIÓN DEL DREN SECHURA Y EL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA:** ESTE PUENTE CUANDO SE REALIZA LA DESCOLMATACIÓN DICHOS VOLQUETES TRANSITAN PARA LLEGAR A LOS BOTADEROS DONDE LAS EXCAVADORAS REALIZAN LA LIMPIEZA EN EL DREN SECHURA.



**PUENTE CENTRAL SANTA ELENA Y VIAS QUE CONECTAN DIFERENTES PUEBLOS, DISTRITOS Y PROVINCIAS:** DESDE EL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA DESDE EL CENTRO POBLADO PUEBLO SANTA ELENA, SE CONECTAN DIFERENTES LUGARES COMO SON EL CENTRO POBLADO SANTA ELENA, CIRCULANDO POR ESTA VÍA PARA LLEGAR A DIFERENTES LUGARES CASERÍO EL MILAGRO, CASERÍO SAN MARTIN, PUEBLO LOMA NEGRA CASERIO LETIRA, LAGUNA DE LETIRA, CENTRO POBLADO 19 DE AGOSTO, YAPATO TABLAZO, PLAYA SAN PABLO, PLAYA SAN PEDRO, PUEBLO LOMA NEGRA, CASERIO CHAQUIRA, CASERIO CUMBIBIRA, CASERIO ALTO DE LA CRUZ, CASERIO RIO VIEJO SUR, SI HABLAMOS DE UNIR LUGARES A NIVEL DISTRITAL UNIRIAS LOS DISTITOS DE LA ARENA CON DISTRITO LA UNIÓN EN TRAYECTORIAS DE TRANSITO VEHICULAR CIRCULAN A OTROS DISTRITOS DE CATACAOS, DISTRITO DE VICE, ; A NIVEL PROVINCIAL UNES LAS PROVINCIAS DE PIURA CON LA PROVINCIA DE SECHURA PROYECTANDOSE ESTE PUENTE EN BUEN ESTADO UNIRIAMOS LA PROVINCIA DE PAITA EN DIRECCIÓN OESTE. EL PUENTE AL SER TAN IMPORTANTE PORQUE SE UBICA COMO UN EJE DIVERSIFICADOR DE VIAS DE TRANSITO VEHICULAR Y TRANSITO PEATONAL PERO QUE EN LA ACTUALIDAD MUCHOS QUE TRANSITAN SOLICITAMOS INTERVENIR PARA SOLUCIONAR EL PELIGRO QUE ACTUALMENTE REPRESENTA LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE UBICADO EN EL DREN SECHURA.





**TIEMPO DE EMERGENCIA POR LLUVIA REGISTRADOS POR LOS FENOMENOS LLUVIOSOS Y SISMOS: LAS LLUVIAS REGISTRADOS EN DIFERENTES EPOCAS 1983 , 2017, ETC; SUMADO A LOS TEMBLORES REGISTRADOS NOS HACEN VIVIR CON MIEDO PORQUE SIEMPRE EN PERIODO LLUVIOSO NUESTRO PUENTE SE INUNDA EL CAUDAL DEL AGUA SOBREPASA LA PLATAFORMA DEL PUENTE Y EL POBLADOR ARRIESGA SU VIDA AL SER SU ÚNICO PUENTE PARA BUSCAR A TRAVÉS DE EL PARA BUSCAR CONTINUAR CON SU LABORES DIARIAS, AQUÍ ES PRECISO MENCIONAR QUE EL TRAFICO VEHICULAR LAS CORRIENTES QUE SE FORMAN EN EL DREN SECHURA PONEN EN PELIGRO LA VIDA DEL AGRICULTOR, POBLADORES Y VEHICULOS . EN EL PUENTE SE FORMAN HUECOS A CAUSA DE LA CORRIENTES LOS POBLADORES RELLENAN CON SACOS TERREROS CON MATERIQL DE LA ZONA PORQUE LA NECESIDAD DE ALIMENTARSE Y DE SOBREVIVENCIA TIENE QUE PONER SU VIDA EN PELIGRO, LOS SISMOS REGISTRADOS EN ESTA ZONA SIEMPRE PROVOCAN DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE, NO SOMOS INDIFERENTES A LA NATURALEZA ES POR ELLO AL HABLAR SIEMPRE DE LLUVIAS ES HABLAR DE INUNDACIONES EN EL PUENTE Y AISLAR A DIFERENTES POBLARES QUE TRANSITAN BUSCANDO EL SUSTENTO FAMILIAR Y LABOR DIARIO.**





ACCIDENTES Y EL PORQUE PLANTEAMOS EL POR QUÉ SE DEBE RECONSTRUIR EL PUENTE CON NUEVA INFRAESTRUCTURA CON MAYOR ANCHO , MAYOR ALTURA E INCLUIR EL PASE PEATONAL: LOS ACCIDENTES REGISTRADOS EN DIFERENTES FECHAS SE REGISTRAN A CAUSA QUE EL ANCHO DEL PUENTE NO ES EL ADECUADO EN EL AÑO 2023 UNO DE LOS VARIOS ACCIDENTES VEHICULARES QUE SE DIFUNDIO EN UN MEDIO DE COMUNICACIÓN LOCAL EL 30 DE AGOSTO DEL 2023 UN BUS QUEDO A PUNTO DE VOLTEARSE Y CAER AL CAUDAL DEL DREN SECHURA EL BUS CON MAS DE 30 NIÑOS Y PROFESORES A BORDO DEL CONDUCTOR DEL BUS QUEDARON A PUNTO DE CAER A LAS AGUAS DEL DREN SECHURA LOS ALUMNOS DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA 15439 SANTA ROSA DEL ASENTAMIENTO HUMANO NUEVO MONTEGRANDE, MOTOTAXIS, CAMIONES , ETC. PASAN SITUACIONES SIMILARES ES POR ELLO SOLICITAMOS SE NOS PUEDA ATENDER NUESTRA PETICIÓN DE TENER UNA PLATAFORMA DE UN ANCHO ADECUADO PARA TRANSITAR CON SEGURIDAD Y NO CON EL PELIGRO DE TENER UN PUENTE PELIGROSO.

## LA HORA

### iban de paseo salvan de sufrir accidente

La Hora

31 agosto 2023 | 08:59 am

read: 2 min.

Los escolares y sus padres salieron de excursión y todos estuvieron a punto de caer a un dren pluvial.

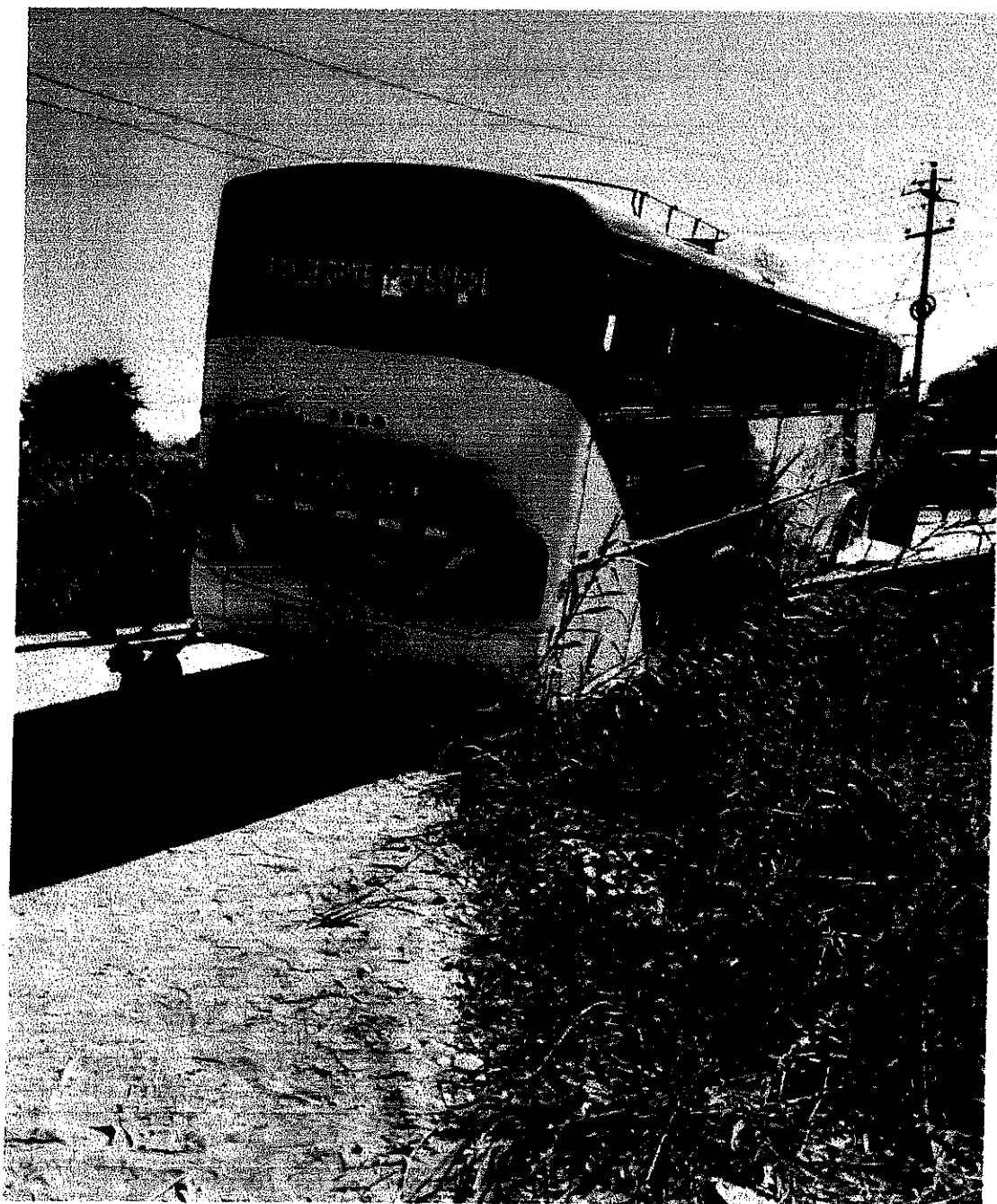


**L**a tragedia rondó en una trocha carrozable del distrito de **La Arena**, donde unos escolares junto a sus padres vivieron el susto de sus vidas. Se trata de alumnos de la **IEP 15439 Santa Rosa del A.H. Nuevo Montegrande**, quienes viajaban a bordo de un bus que estuvo a punto de caer a un dren pluvial.

Según trascendió, este hecho **habría ocurrido en horas de la mañana del martes**, en el caserío **Santa Elena** del distrito de **La Arena**.



**PASE PEATONAL:** NUESTRA POBLACIÓN ALUMNOS, AGRICULTORES, DEPORTISTAS, PASAJEROS, POBLADORES HACEN USO DE ESTE PUENTE CAMINANDO PARA CUMPLIR DIFERENTES LABORES ES POR ELLO DICHO PUENTE QUE SOLICITAMOS NECESITAMOS QUE SE CONSTRUYA PENSANDO TAMBIÉN EN EL PEATON, QUE EL PEATON SE SIEMPTA PROTEGIDO AL CRUZAR EL PUENTE CON VARANDAS DE PROTECCIÓN A AMBOS LADOS A LOS DOS CARRILES DE LA PLATAFORMA DEL PUENTE DEL PASE VEHICULAR Y A LOS DOS LADOS DE LOS DOS LADOS DEL BORDE DEL PUENTE CON EL CAUDAL DEL DREN SECHURA CON UN MINIMO DE 1. 60 METROS CADA LADO PEATONAL. YA QUE EL PEATON INGRESA Y SALE POR ELLO NECESITAMOS UN TRANSITO SEGURO DEL PUENTE CON EL PEATON CON VARANDA SEPARADO DEL TRAFICO VEHICULAR Y ASIMISMO QUE NO TENGA EL PELIGRO DE CAER AL CAUDAL DEL DREN SECHURA.





**TRAFICO VEHICULAR:** EL TRAFICO TENEMOS DESDE CARRETAS, MOTOTAXIS, MOTOLINEAL, CAMIONETAS, CAMIONES, CAMARAS FRIGORÍFICOS, TRAILERS, VOLQUETES, CISTERNAS, ETC; ESTE VEHICULO DONDE TRANSITAN LOS VEHICULOS DE DIFERENTES CAPACIDADES, CIRCULAN DIARIAMENTE Y CONSTANTEMENTE, PONIENDOSE EN PELIGRO MUCHAS VIDAS DEBIDO A QUE EL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA, UBICADO EN EL DREN SECHURA SE CAE POCO A POCO SOSTENIDO Y RELLENADO CON SACOS TERREROS HORCONES O PALOS DE LA ZONA PARA BRINDAR SOPORTE Y APOYO A LOS HUNDIMIENTOS SI NO SE INTERVIENE PUEDE OCURRIR UNA DESGRACIA MAYOR LAS VARILLAS OXIDADAS E INCOMPLETOS, CONCRETO QUE SE DESPRENDE NOS ANTICIPAN UN PELIGRO MAYOR ES POR ELLO LE PEDIMOS SU INMEDIATA INTERVENCIÓN CON UN ANCHO MAYOR AL ACTUAL Y QUE SEA ADECUADO PARA DIFERENTE TRAFICO VEHICULAR.





**EL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA EN ÉPOCAS DE PROTESTAS Y MANIFESTACIÓN DE DIFERENTES DISTRITOS CERCANOS:** CUANDO PARALIZA POR MANIFESTACIONES EL DISTRITO DE LA UNIÓN O LA ARENA A CAUSA DE LOS BLOQUEOS O CIERRE DEL TRAFICO VEHICULAR DIFERENTES VEHICULOS DE LUGARES CERCANOS HACEN USO DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA INGRESANDO LOS VEHICULOS CON MAYOR FRECUENCIA PARA LLEGAR A DIFERENTES DESTINOS COMO SANTA ELENA, EL MILAGRO, SAN MARTIN, LOMA NEGRA, PUENTE MOCHO, TABLAZO, YAPATO, SAN VICENTE, VICE, LETIRA, SECHURA, PLAYA SAN PABLO, PLAYA SAN PEDRO, CATACAOS, PIURA, ALTO DE LA CRUZ, RIO VIEJO, PAREDONES, CURAMORI, CASAGRANDE, LAGUNA DE LETIRA, ETC. ESTE PUENTE CENTRAL SIRVE DE UN EJE CENTRAL Y PRINCIPAL PARA UNIR DIFERENTES CENTROS POBLADOS, DISTRITOS, PROVINCIAS DE NUESTRA REGIÓN PIURA.



Panamericana Televisión Piura

358 reproducciones · Transmitió en vivo · 4 abr. 2018

#EnVivo | Pobladores del distrito de La Unión exige agua y alcantarillado. En protesta bloquean acceso al bajo Piura.




ES POR ELLO QUE COMO POBLADORES CONOCEDORES DE LA PROBLEMÁTICA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA MANIFESTAMOS ESTA NECESIDAD MUY URGENTE PARA ATENDER Y COMO ES TOMAR ACCIONES ANTE EL POSIBLE COLAPSO DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA, TAN IMPORTANTE UBICADO EN EL DREN SECHURA EN UN LUGAR ESTRATÉGICO QUE DESCONGESTIONA EL TRAFICO, BRINDA CONECTAR DIFERENTES PUEBLOS DE NUESTRA REGIÓN PIURA.

ESPERANDO NUESTRO PETITORIO SEA ATENDIDO POR EL BIENESTAR Y PROTEGER LA VIDA DE LOS POBLADORES QUE TRANSITAN DIARIAMENTE POR EL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA.

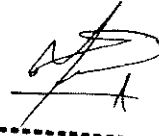



ATENTAMENTE.


SOLICITO LA INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUENTE CENTRAL SANTA ELENA, UBICADO EN EL DREN SECHURA - CENTRO POBLADO SANTA ELENA.


  
 .....  
 Milton Mario Mauricio Purizaca  
 PRESIDENTE DEL COMITÉ  
 PRO PUEBLO SANTA ELENA  
 DISTRITO LA ARENA





  
 .....  
 Teodoro Vilchez Vilchez  
 PRESIDENTE DEL COMITÉ  
 DE DESARROLLO SANTA ELENA  
 DISTRITO LA ARENA

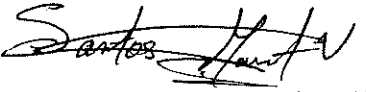
  
 PASCUAL PURIZACA ANCAJIMA  
 TESORERO COMITE PRO PUEBLO  
 SANTA ELENA - LA ARENA.  
 DNI: 80286795

  
 CARLOS ALBERTO VILCHEZ VILCHE  
 C. DE MOTOTAXIS PUENTE MOCH  
 SANTA ELENA - LA ARENA  
 DNI: 40334462.

  
 MARIO MAURICIO SILVA  
 DELEGADO DEL PREDIO  
 DE AGRICULTORES  
 DNI: 02769032.

  
 .....  
 I.E. RICARDO PALMA  
 C.P. CASA GRANDE - LA ARENA  
 SECRETARIO DE APAPA  
 ANGEL PURIZACA ANCAJIMA

  
 CARMEN NIZAMA PURIZACA  
 COMEDOR VASO DE LECHE  
 SANTA ELENA - LA ARENA  
 DNI: 71075296.

  
 SANTOS MARTINEZ VILCHEZ  
 PRESIDENTE SEGURIDAD CIUDADANA  
 C.P. SANTA ELENA  
 DNI: 02716933



RECONOCIENDO LA INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA INSTITUCIÓN DE  
 CONTROL FISCAL EN EL ORDEN SECTORIAL - CENTRO PORTUO  
 DE LA ZONA DE LA AMERINDIA

NOMBRE Y APELLIDOS	DNI	FIRMA
1. JUAN MIGUEL NIVARIN VILCHEZ	46055489	[Firma]
2. JUAN MIGUEL MARCELO	71075306	[Firma]
3. ROSALBA MARCELO JUAREZ	41952242	[Firma]
4. JUAN ESTEBAN PURIZACA IPANAGUE	71087506	[Firma]
5. JUAN CARLOS TULACHE PALACIOS	77067056	[Firma]
6. JUAN CHERO INGA	41073963	[Firma]
7. JOSE ALEXANDER ALVAREZ TEMOCHE	02894329	[Firma]
8. ANITA ECHE FIESTAS	80661309	[Firma]
9. DIKERTO ALVAREZ ECHE	71066551	[Firma]
10. FRANCISCO IPANAGUE RIVERA	02769898	[Firma]
11. MARIA GERMANIA PURIZACA SILVA	02827248	[Firma]
12. JESUS ANDERSON IPANAGUE PURIZACA	72080256	[Firma]
13. EIDER IVAN YARIEQUE ALVAREZ	71082111	[Firma]
14. MARIA DEL SOCORRO SILVA VILCHEZ	70660416	[Firma]
15. EDUARDO ALVAREZ CHIROQUE	02721011	[Firma]
16. EIDER HUMBERTO ALVAREZ TEMOCHE	47414662	[Firma]
17. SOLEDAD LOPEZ JEMENER	41399833	[Firma]
18. JOSE DEL CARMEN MARCELO CHIROQUE	02894273	[Firma]
19. MARIA LUCIANA RAMIREZ ANASTACIO	02716920	[Firma]
20. WILFREDO VILCHEZ RAMIREZ	02827447	[Firma]
21. EDUARDO VILCHEZ TEMOCHE	41513595	[Firma]
22. AUGUSTO VILCHEZ IPANAGUE	02716592	[Firma]
23. MARIA MELVA JUAREZ MARTINEZ	71065427	[Firma]
24. SANTOS MARTINEZ VILCHEZ	02716933	[Firma]
25. MARIA AVELINA IPANAGUE DE VILCHEZ	02716954	[Firma]
26. MANUEL VILCHEZ MASTIAS	02716962	[Firma]
27. ROBERTO JUAREZ VILCHEZ	80272225	[Firma]
28. JESSICA DEL PILAR VALENCIA CHIROQUE	71087504	[Firma]
29. MANUEL OMAR VILCHEZ ALARCON	71075315	[Firma]
30. ROBERTINA PURIZACA ANCASTINA	41952245	[Firma]
31. MARIA AMALIA PURIZACA ANCASTINA	45326410	[Firma]
32. JUAN ALONSO IPANAGUE TEMOCHE	70811188	[Firma]
33. SANDRA JUAREZ VILCHEZ	71139690	[Firma]
34. JUAN PABLO CHAPILLIQUEN	42434954	[Firma]
35. JUAN VITE IPANAGUE	45464374	[Firma]
36. MARIA GUILLERMA PURIZACA PANTA	43883260	[Firma]
37. JUAN MIGUEL VILCHEZ VILCHEZ	40334462	[Firma]
38. JUAN MIGUEL VILCHEZ VILCHEZ	02769658	[Firma]
39. MARIA GUILLERMA PURIZACA ANCASTINA	02716973	[Firma]
40. JUAN MIGUEL VILCHEZ IPANAGUE	02716973	[Firma]



LISTA DE PARTICIPANTES EN LA INTERVENCION INMEDIATA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
SISTEMA DE AGUA POTABLE EN EL DREN RECHURA - CENTRO POBLADO  
DE SAN JUAN DE LOS RIOS

Nº	NOMBRE	DNI	FIRMA
1	JOSE MARIA MARTINEZ	71086016	[Firma]
2	JOSE MARIA MARTINEZ	70450585	[Firma]
3	JOSE MARIA MARTINEZ	71203465	[Firma]
4	JOSE MARIA MARTINEZ	71065425	[Firma]
5	JOSE MARIA MARTINEZ	72020291	[Firma]
6	JOSE MARIA MARTINEZ	80541501	[Firma]
7	JOSE MARIA MARTINEZ	71066536	[Firma]
8	JOSE MARIA MARTINEZ	71084023	[Firma]
9	JOSE MARIA MARTINEZ	02720645	[Firma]
10	JOSE MARIA MARTINEZ	02340967	[Firma]
11	JOSE MARIA MARTINEZ	02740867	[Firma]
12	JOSE MARIA MARTINEZ	75614900	[Firma]
13	JOSE MARIA MARTINEZ	76893798	[Firma]
14	JOSE MARIA MARTINEZ	73695156	[Firma]
15	JOSE MARIA MARTINEZ	0826868	[Firma]
16	JOSE MARIA MARTINEZ	40066962	[Firma]
17	JOSE MARIA MARTINEZ	71140649	[Firma]
18	JOSE MARIA MARTINEZ	49421608	[Firma]
19	JOSE MARIA MARTINEZ	7354477	[Firma]
20	JOSE MARIA MARTINEZ	46248585	[Firma]
21	JOSE MARIA MARTINEZ	70119805	[Firma]
22	JOSE MARIA MARTINEZ	80541492	[Firma]
23	JOSE MARIA MARTINEZ	02718831	[Firma]
24	JOSE MARIA MARTINEZ	45844882	[Firma]
25	JOSE MARIA MARTINEZ	82468232	[Firma]
26	JOSE MARIA MARTINEZ	411940208	[Firma]
27	JOSE MARIA MARTINEZ	02716878	[Firma]
28	JOSE MARIA MARTINEZ	40848269	[Firma]
29	JOSE MARIA MARTINEZ	45701890	[Firma]
30	JOSE MARIA MARTINEZ	02837928	[Firma]
31	JOSE MARIA MARTINEZ	60553362	[Firma]
32	JOSE MARIA MARTINEZ	71078865	[Firma]
33	JOSE MARIA MARTINEZ	72858875	[Firma]
34	JOSE MARIA MARTINEZ	46663653	[Firma]
35	JOSE MARIA MARTINEZ	70535831	[Firma]
36	JOSE MARIA MARTINEZ	72732452	[Firma]
37	JOSE MARIA MARTINEZ	61350506	[Firma]
38	JOSE MARIA MARTINEZ	02521262	[Firma]
39	JOSE MARIA MARTINEZ	71203465	[Firma]
40	JOSE MARIA MARTINEZ	02716878	[Firma]







LISTA DE PERSONAS LA INTERVENCIÓN TECNOLÓGICA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
SISTEMA DE AGUA POTABLE, UBICADO EN EL GRAN BACHULA - CENTRO POBLADO  
DE AGUA POTABLE.

PERSONA	DNI	FIRMA
1. Víctor Hugo Chávez Chiriquí	02320313	[Firma]
2. María del Socorro Tamacho Puitana	80463523	[Firma]
3. Eliza Vilches Juárez	43406835	[Firma]
4. Adelmara Juárez Vilches	40518150	[Firma]
5. Humberto Juárez Vilches	46459931	[Firma]
6. Enay Henrico Alvares	45483135	[Firma]
7. Lidia Ipanagu Juárez	40944482	[Firma]
8. Juan José Puitana Juárez	31078858	[Firma]
9. Luis Vilches Tamacho	02898125	[Firma]
10. Elvira Álvarez Ipanagu	02317646	[Firma]
11. Juan Henrico Morales	02318826	[Firma]
12. Talía Henrico Álvarez	34154593	[Firma]
13. Susana José Henrico Alvares	34154598	[Firma]
14. Andy José Henrico Álvarez	48274568	[Firma]
15. Juan Puitana Chiriquí	31075299	[Firma]
16. Walter Henrico Tamacho	02823497	[Firma]
17. Cida Marcelo Toro	44558015	[Firma]
18. Rosa Henrico Fernández	02718404	[Firma]
19. Camelo Santos Vilches	02826848	[Firma]
20. Marcela Tamacho Zapata	02718828	[Firma]
21. Rosa Ipanagu Ipanagu	02316913	[Firma]
22. Roberto Henrico Ipanagu	48054272	[Firma]
23. Paulina Chiriquí Santos	46485390	[Firma]
24. Luciano Marcelo Senaguí	02718843	[Firma]
25. Wilma Marcela Chiriquí	02889850	[Firma]
26. Rosa Guisela Chiriquí Santos	44424364	[Firma]
27. Lidia Esteban Ipanagu Puitana	62339479	[Firma]
28. Lidia Esteban Chiriquí Chiriquí	42890122	[Firma]
29. Jorge Armando Puitana Morales	42604681	[Firma]
30. Fernando Puitana Chiriquí	45832672	[Firma]
31. Esteban Vilches Tamacho	02889895	[Firma]
32. Marcelina Vilches Morales	02315652	[Firma]
33. Juan Luis River	02889802	[Firma]
34. Juan Pablo Puitana Puitana	02318808	[Firma]
35. Juan Puitana Puitana	02823497	[Firma]
36. Juan Vilches Santos	41886970	[Firma]
37. Juan Henrico Juárez	31075308	[Firma]
38. Juan Puitana Puitana	02846391	[Firma]
39. Juan Puitana Puitana	02317646	[Firma]
40. Juan Puitana Puitana	02317646	[Firma]



SE PIDE SOLICITANDO LA INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
PUENTE CENTRAL SANTA ELENA, UBICADO EN EL DREN SECHURA - CENTRO POBLADO  
SANTA ELENA LA ARENA - PUNA

NOMBRES / APELLIDOS	DNI	FIRMA
1. Nataliudad Namuche Yeaguan	02368334	[Firma]
2. Juan Camilo Jucua Vilchez	02369680	[Firma]
3. Vicente Ipanagwa Juarez	02863325	[Firma]
4. Juan Manuel Laureano Juarez	93400086	[Firma]
5. Juan Guadalupe Namuche Juarez	46835884	[Firma]
6. Mercedes Juarez Vilchez	02716842	[Firma]
7. Cruz Juarez Vilchez	02716838	[Firma]
8. David Laureano Zapata	02718372	[Firma]
9. Carlos Vilchez Villegas	45253605	[Firma]
10. Gladis Joreli Juarez Aguino	71107501	[Firma]
11. Mariana del Pilar Rivera Juarez	41177268	[Firma]
12. Adhira Marian Rivera	72299020	[Firma]
13. Maria Nelly Rivera Juarez	02369880	[Firma]
14. Nilo Juarez de Rivera	02718553	[Firma]
15. Nilda Naldy Rivera Juarez	46133826	[Firma]
16. Fernando Rivera Juarez	02853401	[Firma]
17. Deysi Hagaly Yarleque Sosa	02894281	[Firma]
18. Luis Alberto Bruno Noriega	46661592	[Firma]
19. Samir Jonathan Mauricio Temochi	71075302	[Firma]
20. Carmen Maria Temochi Mauricio	41744936	[Firma]
21. Juan Ronaldo Rivera Temochi	71078880	[Firma]
22. Jaime Wilson Rivera Juarez	41875228	[Firma]
23. Margarita Marian Vilchez	02879152	[Firma]
24. Roberto Juarez Inga	02874426	[Firma]
25. Darwin Joel Juarez Marian	71078881	[Firma]
26. Clara Inga Silva	02718555	[Firma]
27. Juceso Vile Juarez	71087482	[Firma]
28. Alex Damian Laureano Juarez	71140660	[Firma]
29. Juan Jhoel Alvarez Punzosa	71066139	[Firma]
30. Juan Punzosa Hualypu	80286853	[Firma]
31. Juan Carlos Punzosa Panta	02717005	[Firma]
32. Genoveva Alvarez Chirigu	02878948	[Firma]
33. Juan Alvarez Punzosa	71066543	[Firma]
34. Juan Humberto Alvarez Punzosa	71066542	[Firma]
35. Juan Punzosa Vilchez	43077073	[Firma]
36. Juan Rolon Juarez Punzosa	60421485	[Firma]
37. Juan Vilchez Genoveva	80512678	[Firma]
38. Juan Juarez Ipanagwa	80532689	[Firma]
39. Juan Vilchez Silva	02718815	[Firma]
40. Juan Vilchez Juarez	45990665	[Firma]



SECCION DE OBRAS DE LA INTERVENCION INMEDIATA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
 COMITÉ INTERMUNICIPAL PARA EL DESARROLLO DEL DISTRITO DE SAN JUAN - CENTRO POBLADO  
 DE SAN JUAN DE LOS RIOS

NO. DE OBRAS	NOMBRE DE LA OBRERA	DNI	FIRMA
01	Alfonso	02768869	[Firma]
02	Alfonso	45882997	[Firma]
03	Alfonso	44626882	[Firma]
04	Alfonso	70660902	[Firma]
05	Alfonso	80286802	[Firma]
06	Alfonso	47274311	[Firma]
07	Alfonso	71078856	[Firma]
08	Alfonso	71072568	[Firma]
09	Alfonso	48449637	[Firma]
10	Alfonso	7107884	[Firma]
11	Alfonso	71078876	[Firma]
12	Alfonso	71108767	[Firma]
13	Alfonso	43675121	[Firma]
14	Alfonso	71082099	[Firma]
15	Alfonso	71075509	[Firma]
16	Alfonso	02916921	[Firma]
17	Alfonso	44509130	[Firma]
18	Alfonso	70318140	[Firma]
19	Alfonso	03509419	[Firma]
20	Alfonso	42503436	[Firma]
21	Alfonso	44494141	[Firma]
22	Alfonso	02889865	[Firma]
23	Alfonso	02870622	[Firma]
24	Alfonso	43812594	[Firma]
25	Alfonso	41778842	[Firma]
26	Alfonso	02870643	[Firma]
27	Alfonso	80274716	[Firma]
28	Alfonso	80286823	[Firma]
29	Alfonso	02853458	[Firma]
30	Alfonso	21072528	[Firma]
31	Alfonso	73677397	[Firma]
32	Alfonso	43152017	[Firma]
33	Alfonso	05640711	[Firma]
34	Alfonso	23627320	[Firma]
35	Alfonso	23696472	[Firma]
36	Alfonso	72695718	[Firma]
37	Alfonso	23672346	[Firma]
38	Alfonso	02228806	[Firma]
39	Alfonso	71075276	[Firma]
40	Alfonso	44179172	[Firma]



DECLARACIÓN DE LA INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
SISTEMA DE AGUA POTABLE, UBICADO EN EL CENSO SECCIONAL - CENTRO POBLADO  
DE LA COMUNIDAD LA UNIÓN, MUNICIPIO DE LA UNIÓN, PUEBLO

IDENTIFICACIÓN Y APELLIDOS	DNI	FIRMA
1. Juan Carlos Martínez Suárez	43862662	[Firma]
2. José María Hernández Suárez	46604603	[Firma]
3. Juan Carlos Vilchiz Vilchiz	46204243	[Firma]
4. Juan Carlos Hernández Hernández	02718145	[Firma]
5. José María Silva Hernández	4513497	[Firma]
6. José María Silva Hernández	61982795	[Firma]
7. Juan Carlos Hernández Solano	70560917	[Firma]
8. Nicolás Páez Páez	71078855	[Firma]
9. Juan Carlos Vilchiz Vilchiz	4210665030	[Firma]
10. Juan Carlos Hernández Hernández	71072383	[Firma]
11. Juan Carlos Hernández Hernández	72025275	[Firma]
12. Juan Carlos Hernández Hernández	44810825	[Firma]
13. Rafael Páez Páez	71075320	[Firma]
14. Juan Carlos Hernández Hernández	61073539	[Firma]
15. Juan Carlos Hernández Hernández	45377923	[Firma]
16. Juan Carlos Hernández Hernández	43714592	[Firma]
17. Juan Carlos Hernández Hernández	02715888	[Firma]
18. Juan Carlos Hernández Hernández	02716880	[Firma]
19. Juan Carlos Hernández Hernández	41521585	[Firma]
20. Juan Carlos Hernández Hernández	42798310	[Firma]
21. Juan Carlos Hernández Hernández	02718241	[Firma]
22. Juan Carlos Hernández Hernández	41182200	[Firma]
23. Juan Carlos Hernández Hernández	71066557	[Firma]
24. Juan Carlos Hernández Hernández	02718126	[Firma]
25. Juan Carlos Hernández Hernández	71069159	[Firma]
26. Juan Carlos Hernández Hernández	42070590	[Firma]
27. Juan Carlos Hernández Hernández	80287775	[Firma]
28. Juan Carlos Hernández Hernández	80287255	[Firma]
29. Juan Carlos Hernández Hernández	71069171	[Firma]
30. Juan Carlos Hernández Hernández	71221639	[Firma]
31. Juan Carlos Hernández Hernández	02882420	[Firma]
32. Juan Carlos Hernández Hernández	71065431	[Firma]
33. Juan Carlos Hernández Hernández	73672368	[Firma]
34. Juan Carlos Hernández Hernández	02716595	[Firma]
35. Juan Carlos Hernández Hernández	46805193	[Firma]
36. Juan Carlos Hernández Hernández	02716968	[Firma]
37. Juan Carlos Hernández Hernández	71025803	[Firma]
38. Juan Carlos Hernández Hernández	71929363	[Firma]
39. Juan Carlos Hernández Hernández	43708747	[Firma]



SE SOLICITA LA INTERVENCION INMEDIATA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
CENTRO COMUNITARIO SANTA ELENA, UBICADO EN EL DREN SECHURA - CENTRO POBLADO  
SANTA ELENA, PROVINCIA PUNO

	NOMBRES Y APELLIDOS	DNI	FIRMA
21	MARCO ANTONIO TOCOTO CHINCHAY	52124129	[Firma]
22	JOSE ROMON VILCHEZ DE YMAN	02717634	[Firma]
23	JOSE PEDRO YMAN QUINTANA	02717635	[Firma]
24	ANDY VILCHEZ MACALUPU	71072612	[Firma]
25	WILSON IPANAQUE ALVAREZ		[Firma]
26	MARY CRUZ TEMOCHE VILCHEZ	46327270	[Firma]
27	ALEX ROBERTO YARLEQUE ALVAREZ	44828413	[Firma]
28	MARTIN FERNANDEZ FERNANDEZ	80220682	[Firma]
29	BERNABE MARCELO IPANAQUE	80273103	[Firma]
30	JULIA PURIZACA SABA	47273709	[Firma]
31	JOSE ARMANDO YARLEQUE MACALUPU	02875428	[Firma]
32	PATY IPANAQUE SANTOS	73679026	[Firma]
33	RIGOBERTO PURIZACA IPANAQUE	42795895	[Firma]
34	SANDROS TORO LOPEZ	02719110	[Firma]
35	MANUEL DE LOS SANTOS MARCELO VILCHEZ	02716621	[Firma]
36	MARTA ISABEL PURIZACA CHIROQUE	71066549	[Firma]
37	MANUEL BALIAZAR PAZ SANTOS	70537660	[Firma]
38	LEONELA ALVAREZ VILCHEZ	60442382	[Firma]
39	GLORIA IPANAQUE VILCHEZ	71072636	[Firma]
40	JEFER JOEL JUAREZ VILCHEZ	71066533	[Firma]
41	RAUL PURIZACA ANCAJIMA	80287363	[Firma]
42	CESAR IPANAQUE IPANAQUE	80273247	[Firma]
43	JUANA VILCHEZ VILCHEZ	02721246	[Firma]
44	JULIO CESAR MONASTERIO ALVAREZ	41882262	[Firma]
45	ROBIN ALONSO VILCHEZ MASTAS	71078886	[Firma]
46	JOHN ALDAR IPANAQUE IPANAQUE	60421615	[Firma]
47	ENRIQUE VILCHEZ MACALUPU	41454326	[Firma]
48	CRUZ PANTA PANTA	80287834	[Firma]
49	JOSE VICTOR VILCHEZ MASTAS	02718208	[Firma]
50	DAMARIS PURIZACA PANTA	61972654	[Firma]
51	FELIX PASQUIN VILCHEZ IPANAQUE	45229215	[Firma]
52	DEANA ESMERALDA JUAREZ IPANAQUE	72018096	[Firma]
53	JORGE MACALUPU PAICO	02878952	[Firma]
54	JOAN JESUS TEMOCHE CRUZ	41773051	[Firma]
55	DESDERATO YARLEQUE MACALUPU	02705859	[Firma]
56	SANDRA PURIZACA JUAREZ	43643607	[Firma]
57	MARIA ERMELINDA MACALUPU IPANAQUE	46485390	[Firma]
58	JOSE IPANAQUE MASTAS	42878577	[Firma]
59	JOSE MANUEL MANUEL IMAN	46818251	[Firma]
60	JOSE MANUEL MANUEL LOVENAI	70660453	[Firma]



LISTA DE LOS PARTICIPANTES EN LA INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
 SISTEMA DE AGUA CALIENTE UNIFICADO DE EL DREN DE CHUMILA - CENTRO POLICARPO  
 DE LA CIUDAD DE GUAYMA

CANTON	NOMBRE DEL PARTICIPANTE	DNI	FIRMA
1	Alfonso Alvarado	31060370	[Firma]
2	Antonio Alvarado		[Firma]
3	Antonio Alvarado	41900267	[Firma]
4	Antonio Alvarado	41782316	[Firma]
5	Antonio Alvarado	20664031	[Firma]
6	Antonio Alvarado	41349409	[Firma]
7	Antonio Alvarado	02846373	[Firma]
8	Antonio Alvarado	02859157	[Firma]
9	Antonio Alvarado	02768920	[Firma]
10	Antonio Alvarado	02718138	[Firma]
11	Antonio Alvarado	02718268	[Firma]
12	Antonio Alvarado	02790090	[Firma]
13	Antonio Alvarado	46084437	[Firma]
14	Antonio Alvarado	41875226	[Firma]
15	Antonio Alvarado	02719330	[Firma]
16	Antonio Alvarado	75900643	[Firma]
17	Antonio Alvarado	02889906	[Firma]
18	Antonio Alvarado	71066546	[Firma]
19	Antonio Alvarado	0273549	[Firma]
20	Antonio Alvarado	02716773	[Firma]
21	Antonio Alvarado	71087886	[Firma]
22	Antonio Alvarado	71078872	[Firma]
23	Antonio Alvarado	02768851	[Firma]



**PUENTE CENTRAL SANTA ELENA - UBICADO EN EL DREN SECHURA - CENTRO POBLADO SANTA ELENA- DISTRITO LA ARENA - PROVINCIA PIURA Y DEPARTAMENTO PIURA.**

**LA HORA**

## iban de paseo salvan de sufrir accidente

La Hora

31 agosto 2023 | 08:59 am

read: 2 min.



Los escolares y sus padres salieron de excursión y todos estuvieron a punto de caer a un dren pluvial.



**L**a tragedia rondó en una trocha carrozable del distrito de **La Arena**, donde unos escolares junto a sus padres vivieron el susto de sus vidas. Se trata de alumnos de la **IEP 15439 Santa Rosa del A.H. Nuevo Montegrande**, quienes viajaban a bordo de un bus que estuvo a punto de caer a un dren pluvial.

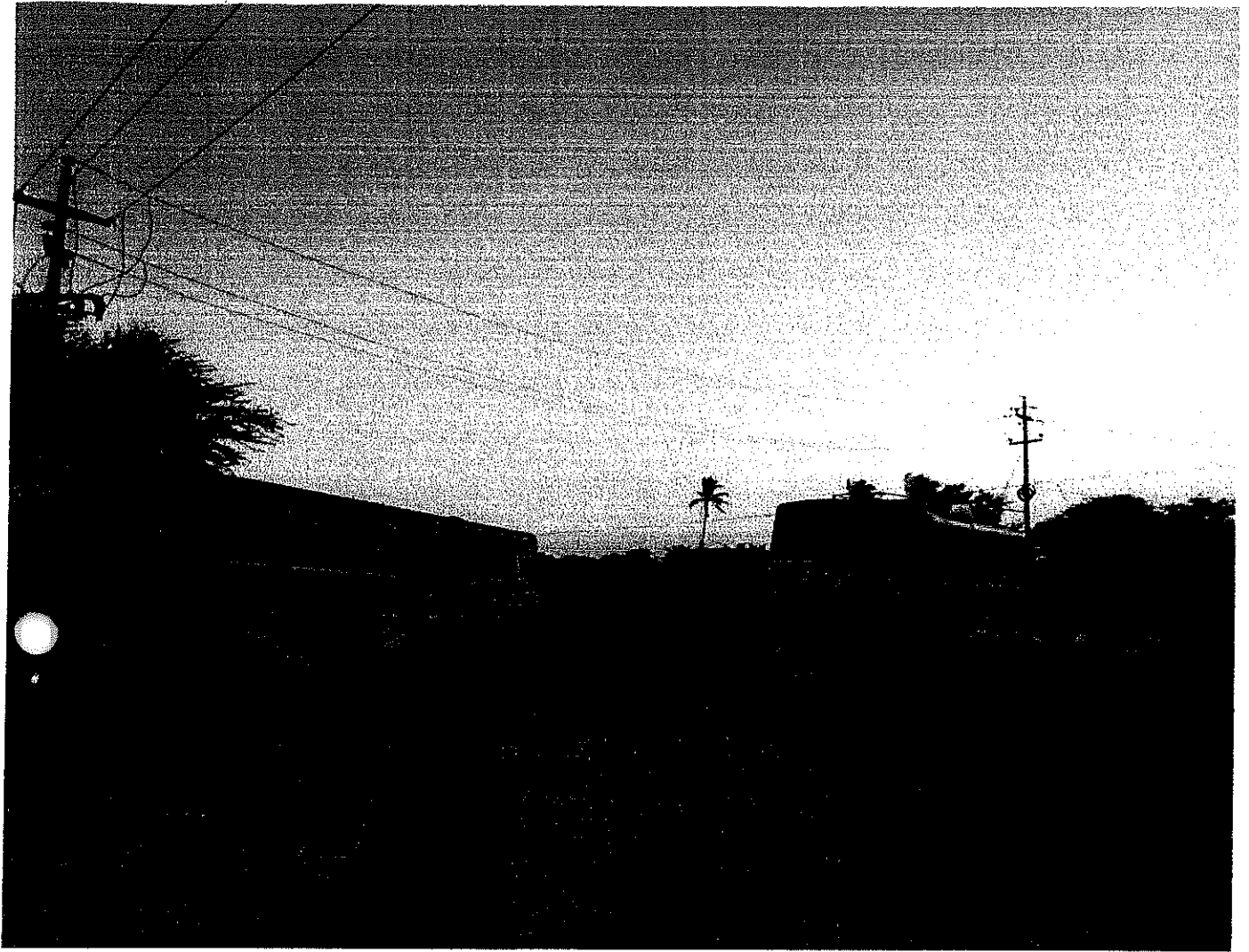
Según trascendió, este hecho **habría ocurrido en horas de la mañana del martes**, en el caserío Santa Elena del distrito de La Arena.













←  santa elena en emergencia X

Todo Publicaciones Personas Grupos Eventos



**waiac NOTICIAS**

24 de mar. de 2017 ·

**[#NOSREPORTAN] [#LLUVIAS] [#LAARENA]**

**En los centro poblado Santa Elena - Lo... Ver más**





BUS ESTUVO A PUNTO DE CAER A DREN

# Escolares que iban de paseo salvan de sufrir accidente

LA ARENA

La tragedia rondó en una trocha carrozable del distrito de La Arena, donde unos escolares junto a sus padres vivieron el susto de sus vidas. Se trata de alumnos de la IEP 15439 Santa Rosa del A.H. Nuevo Montegrande, quienes viajaban a bordo de un bus que estuvo a punto de caer a un dren pluvial.

Según trascendió, este hecho habría ocurrido en horas de la mañana del martes, en el caserío Santa Elena del distrito de La Arena.

Los escolares viajaban de excursión por la zona y fue en esas circunstancias que se produjo en incidente que



ASÍ QUEDÓ EL BUS, A PUNTO DE CAER AL DREN.

afortunadamente no llegó a mayores, pero sí causó temor entre sus ocupantes que pensaron lo peor.

Según se conoció el vehículo quedó con las llantas posteriores en el dren pluvial, a punto de ceder y caer.

Hasta ayer en horas de la

mañana, este vehículo continuaba en el puente, dificultando la transitableidad de los vehículos en la zona.

Pobladores del lugar indicaron que esa es una trocha carrozable donde solo pueden transitar vehículos menores.

CADEN

Imp  
de

Diecia  
gocio  
PROC  
2022  
prod  
artes  
texti  
pasi  
el fu  
non  
pro  
des  
Ho  
ca  
Sa







**Informativo 24.7**

29 ago. 2023 · 🌐

...

📢 📢 Urgente 📢 📢

## 🚨 ACCIDENTE EN SANTA ELENA, LA ARENA

🚨 Seguidores del Informativo 24.7, nos escriben para solicitar ayuda, debido a que hace unos momentos un bus lleno de alumnos que regresaban de una excursión se ha quedado atascado en el Puente Santa Elena, Dren Sechura, La Arena.

◆ Según relatan, los alumnos provenientes del distrito de Cura Mori fueron evacuados por las ventanas.





## REPÚBLICA DEL PERÚ



## GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

Piura, 27 DIC 2023

VISTO: El Informe N° 029-2023/GOB.REG PIURA – 410400 /PFSL /LA, de fecha 18 de diciembre del 2023

## CONSIDERANDO:

Qué, la Ley N° 27783 – Ley de Bases de Descentralización, establece la finalidad, principios, objetivos y criterios generales del proceso de descentralización; regula la conformación de las regiones y municipalidades; fija las competencias de los tres niveles de gobierno y determina los bienes y recursos de los gobiernos regionales y locales; y, señala las relaciones de gobierno en sus distintos niveles;

Qué, mediante Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales, se establece y norma la estructura, organización, competencias y funciones de los gobiernos regionales, definiendo la organización democrática, descentralizada y desconcentrada del Gobierno Regional, conforme a la Constitución y a la Ley de Bases de la Descentralización;

Qué, la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Ordenamiento Territorial, establece en su artículo 2°, literal 2,5), que: "Acciones Técnicas de Demarcación Territorial. – Son las creaciones, fusiones, delimitaciones y redelimitaciones territoriales, traslado de capital, anexiones de circunscripciones, centros poblados. La categorización de centros poblados y cambios de nombres son acciones de normalización. Todas las acciones descritas conforman el sistema nacional de demarcación territorial y las decisiones recaídas sobre ellas constituyen actos de administración, conforme a ley.";

Qué, el artículo 5°, inciso 2) su segundo párrafo establece ... "Tienen competencia, además para elaborar los SDOT de las provincias de su ámbito, así como para evaluar los petitorios que promueva la población organizada y conduje el tratamiento de las siguientes acciones de demarcación territorial de carácter intradepartamental: delimitación, redelimitación, anexión creación de distrito o provincia, fusión de distritos al interior de una provincia, traslado de capital, **categorización y recategorización de centros poblados** y cambio de nombre de circunscripciones, centros poblados capitales y centros poblados mencionados en una ley de naturaleza demarcatoria.".

Qué, el Decreto Supremo N° 191-2020-PCM, Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial, establece en su artículo 4°, inciso 11: Centro Poblado. – Es todo lugar del territorio nacional donde se asienta una población de mas de ciento cincuenta (150) habitantes con vocación de permanencia, con viviendas organizadas de manera contigua y siguiendo un determinado patrón, con toponimia propia e identificable. También se considera como centro poblado al asentamiento poblacional con vocación de permanencia que cuenta con mas de cincuenta (50) y hasta ciento cincuenta (150) habitantes siempre que tenga, de manera continua e interrumpida durante los últimos cinco (5) años, un local educativo donde se brinde educación básica regular de nivel primario o secundario, o un establecimiento de salud, y siempre que la gestión de esos servicios no sea municipal, privada, comunal o parroquial; "(...) el centro poblado puede acceder a las siguientes categorías: caserío, **pueblo**, villa, ciudad o metrópoli, en tanto cumpla con lo señalado en el Capítulo IV del Título III de su reglamento."

Así mismo dicho cuerpo normativo, modificado por el Decreto Supremo N° 133-2023-PCM, establece en su numeral 1 literal 1.a Acciones de Normalización: Comprenden las acciones de categorización y recategorización, así como los cambios de nombre de centros poblados.



## REPÚBLICA DEL PERÚ



## GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

Piura, 27 DIC 2023

Qué, con la RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 263-2014/GOBIERNO REGIONAL PIURA-PR en su Artículo Primero se aprueba la categorización a Caserio del Centro Poblado de Santa Elena ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, con N° de registro PIU/CC.PP.SANTA ELENA/190505/14.

Qué, el Informe N° 029-2023/GOB.REG PIURA – 410400 /PFSL /LA, de fecha 18 de diciembre del 2023, establece el Expediente Técnico de Procedencia de Recategorización del Caserio a Pueblo del Centro Poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, el mismo que señala que a la intervención censal del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) del año 2017 e identificándose el tipo de categoría que según el número de población señala el Sistema Nacional de Centros Poblados SINCEP al 2017; se tiene que el caserio de Santa Elena tiene un total de 1,192 habitantes, que da como cumplimiento al requisito poblacional para ser recategorizado a Pueblo; así mismo, que dentro de su Infraestructura social Urbana cuenta con Establecimiento de Salud denominado CLASS I -1 SANTA ELENA, con Resolución Directoral N° 698-2023. Piu20230050; y por consiguiente, cumple con los requisitos dispuestos en el Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2 Para Pueblo: "... Criterios: Población requerida: 1,001 a 2,000 habitantes; Habitabilidad y permanencia, Equipamiento e Infraestructura, Prestación de servicios públicos; Planificación y organización territorial, el mismo que está desarrollado en el Esquema de Ordenamiento Urbano del Centro Poblado de la Municipalidad Delegada de Casagrande que integra los centros poblados de Casagrande Chaquirá, Santa Elena y otros ; sus requerimientos: Viviendas ubicadas en forma contigua y continuada con una disposición tal que conformen calles; Una plaza principal y local comunal de uso múltiple; Servicios de educación (minimamente inicial y primaria completa); Servicios de salud (minimamente un Puesto de Salud); Esquema de Acondicionamiento Urbano, o el que haga sus veces."

Qué, con la Ordenanza Regional N° 398-2017, se aprobó el Reglamento de Organización y funciones del Gobierno Regional de Piura que establece en su literal 69.3 a): "(...) Resoluciones Ejecutivas Regionales de Categorización y Recategorización de centros poblados y cambios de nombre, requeridos por sus usuarios."

Qué, mediante los documentos del visto se concluye que el centro poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena, Provincia y Departamento de Piura cumple con los requisitos dispuesto en el Decreto Supremo N° 133-2023 -PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2., por lo que se recomienda se categorizado a PUEBLO con el N° de Registro PIU/CCP-CC-PP.SANTA ELENA/190505/14;



## REPÚBLICA DEL PERÚ



## GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° -2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

1033

Piura, 27 DIC 2023

Qué, el CASERIO SANTA ELENA, tiene su ubicación geográfica en las siguientes coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona 17 S.

CASERIO	UBICACIÓN GEOGRÁFICA	
	X UTM	Y UTM
<b>SANTA ELENA</b>	<b>524 789 . E</b>	<b>9411507.N</b>

Qué, de conformidad a las visaciones de la Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Demarcación y Ordenamiento Territorial, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General

En uso de sus atribuciones conferidas por la Constitución Política del Perú, la Ley N° 27783 - Ley de Bases de Descentralización, Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales y su modificatoria ley N° 27902, Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.

## SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO.** - APROBAR la recategorización a PUEBLO del caserio SANTA ELENA con numero de registro PIU/CCP-CC-PP.SANTA ELENA/190505/14, perteneciente al distrito de la Arena, provincia y departamento de Piura, por cumplir con los requisitos establecidos en la normatividad vigente.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - Remitir copia de la presente resolución a la Secretaría de Demarcación y Ordenamiento Territorial de la Presidencia de Consejo de Ministros, para su registro en su Archivo Nacional, al Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, para conocimiento y fines del caso.

**ARTÍCULO TERCERO.** - Remitir copia de la presente Resolución a la Municipalidad Provincial de Piura, Municipalidad Distrital de la Arena, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.

GOBIERNO REGIONAL PIURA  
GERENCIA REGIONAL

  
LUIS ERNESTO NEYRA LEÓN  
GOBERNADOR REGIONAL





## H.R.C N° 02327 - Oficio N° 02 - 2024

**EMISOR** : MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA  
**ASUNTO** : SOLICITO ELABORACION DE FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL DE SANTA ELENA  
**FECHA** : 24/01/2024 09:30 AM **FOLIOS**: 10

## PASES:

NRO.	TIPO	EMISOR	DESTINO	F.PASE	F.RECEP.	ACCION	OBS.	ESTADO
1	ORIGINAL	Tramite Documentario Gobierno Regional Piura	Secretaria General GRP	24/01/2024 09:31 AM	24/01/2024 10:43 AM			TRAMITAD O
2	ORIGINAL	Secretaria General GRP	Tramite Documentario Gobierno Regional Piura	24/01/2024 01:04 PM	24/01/2024 02:41 PM	CONOCIMI ENTO. TOMAR ACCION CORRESP ONDEINTE.	EN FISICO A PECHP	TRAMITAD O
3	COPIA	Secretaria General GRP	Gerencia General Regional	24/01/2024 01:05 PM	30/01/2024 07:51 AM	CONOCIMI ENTO. TOMAR ACCION CORRESP ONDEINTE.		TRAMITAD O
4	COPIA	Secretaria General GRP	Gobernación Regional	24/01/2024 01:05 PM	24/01/2024 04:32 PM	TOMAR CONOCIMI ENTO		TRAMITAD O
5	ORIGINAL	Tramite Documentario Gobierno Regional Piura	Gerencia General del Proyecto Especial Chira Piura	24/01/2024 02:42 PM	25/01/2024 09:37 AM	PECHP - 10 FOLIOS EN FISICO		TRAMITAD O
6	COPIA	Gobernación Regional	Mi Archivo	24/01/2024 04:34 PM		Original en Gerencia General del Proyecto Especial Chira Piura, para las acciones correspondi entes.		ARCHIVAD O
7	ORIGINAL	Gerencia General del Proyecto Especial Chira Piura	DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y MEDIO AMBIENTE	25/01/2024 05:14 PM	26/01/2024 11:47 AM	EVALUAR Y ATENDER LO SOLICITAD O		RECIBIDO



**H.R.C N° 02327 - Oficio N° 02 - 2024**

**EMISOR** : MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA  
**ASUNTO** : SOLICITO ELABORACION DE FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL DE SANTA ELENA  
**FECHA** : 24/01/2024 09:30 AM **FOLIOS:** 10

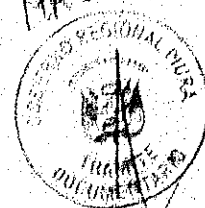
8	ORIGINAL	Tramite Documentario Gobierno Regional Piura	Secretaria General GRP	06/02/2024 02:47 PM	07/02/2024 12:52 PM	CON HOJA DE CARGO N° 05 DE TRAMITE DOCUMENTARIO PARA SECRETARIA GENERAL 06.02.2024	TRAMITADO
9	ORIGINAL	Secretaria General GRP	Mi Archivo	12/02/2024 08:41 AM		ARCHIVO	ARCHIVADO
10	COPIA	Gerencia General Regional	Mi Archivo	07/03/2024 09:34 AM		ORIGINAL SE DERIVO AL PROYECTO CHIRA PIURA.	ARCHIVADO



"AÑO DEL BICENTENARIO DE LA CONSOLIDACIÓN DE NUESTRA INDEPENDENCIA Y DE LA  
CONMEMORACIÓN DE LAS HEROICAS BATALLAS DE JUNÍN Y AYACUCHO"

OFICIO N° 02-2024-CPPSE/A

24 de enero del 2024.



SEÑOR: DR. LUIS ERNESTO NEYRA LEÓN.

GOBERNADOR REGIONAL DE PIURA.

ASUNTO: SOLICITO ELABORACIÓN DE FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL DE SANTA ELENA -  
DISTRITO LA ARENA-PIURA EN EL DREN SECHURA.

CON ATENCIÓN: PROYECTO ESPECIAL CHIRA PIURA

ES MUY GRATO DIRIGIRME A USTED GOBERNADOR REGIONAL DE PIURA PARA SALUDAR EN  
NOMBRE DE MI PUEBLO SANTA ELENA, A LA VEZ MANIFESTARLE LO SIGUIENTE.

EN EL DREN SECHURA SE UBICA EL PUENTE CENTAL DE SANTA ELENA CON UBICACIÓN DE  
COORDENADAS X: 524970 Y Y: 9411169, DICHO PUENTE CON MÁS DE 50 AÑOS DE CONSTRUIDO  
SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES CON GRIETAS Y AMENAZANTE DICHA  
INFRAESTRUCTURA DE COLAPSAR EN CUALQUIER MOMENTO, AÑO TRAS AÑO SIEMPRE SE HA  
INUNDADO EN ÉPOCAS DE LLUVIAS EN EL AÑO 1983, 2017, AÑO TRAS AÑO ESPERAMOS SU  
CONSTRUCCIÓN SOMOS TESTIGOS DE LOS ACCIDENTES DEBIDO A SU MÍNIMO EN ANCHO  
ASIMISMO TESTIGOS DE NUMEROSOS HERIDOS Y TAMBIÉN LOS ACCIDENTES HAN  
OCASIONADO VICTIMAS MORTALES ES POR ELLO SOLICITO AL PROYECTO ESPECIAL CHIRA LA  
ELABORACIÓN DE FICHA IOARR DEL PUENTE CENTRAL DE SANTA ELENA -DISTRITO LA ARENA-  
PIURA EN EL DREN SECHURA.

DESEÁNDOLE SIEMPRE LO MEJOR EN SU GESTIÓN Y EN SU VIDA PERSONAL NOS DESPEDIMOS  
DE USTED.

ATENTAMENTE

  
Milton Mario Mauricio Purizaca  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
PRO PUEBLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ARENA

MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA

PRESIDENTE DEL COMITÉ PRO PUEBLO SANTA ELENA

DNI: 45622072

Celular: 918369895

CORREO ELECTRÓNICO: [miltonmarioauriciopurizaca@gmail.com](mailto:miltonmarioauriciopurizaca@gmail.com)

DIRECCIÓN: CALLE LOS ARBOLITOS, MANZANA 2, LOTE 1 CENTRO POBLADO PUEBLO SANTA  
ELENA - DISTRITO LA ARENA - PIURA.



# La Arena: escolares que iban de paseo salvan de sufrir accidente

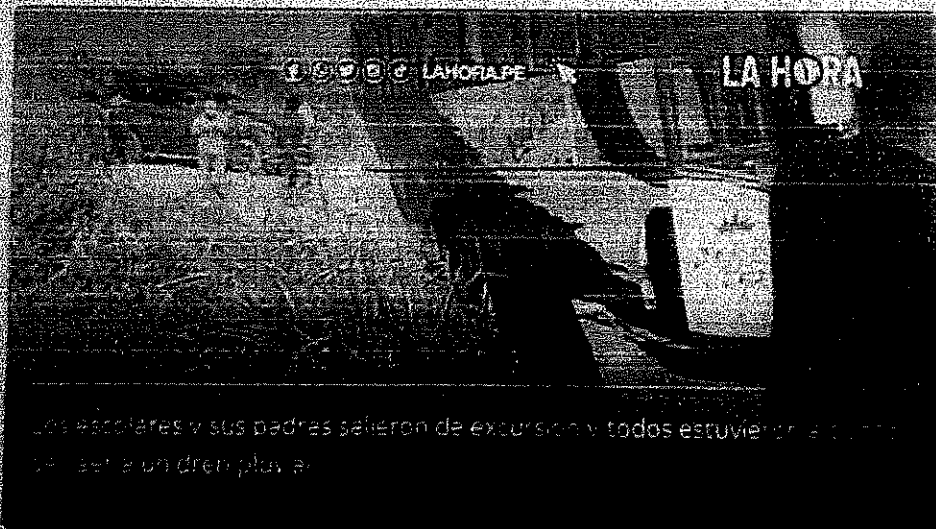
La Hora

31 agosto 2023 | 08:59 am

read: 2 min.



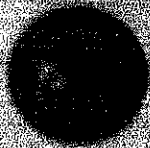
Los escolares y sus padres salieron de excursión y todos estuvieron a punto de caer a un dren pluvial.



**L**a tragedia rondó en una trocha carrozable del distrito de **La Arena**, donde unos escolares junto a





**Informativo 24.7****Urgente****✓ ACCIDENTE EN SANTA ELENA, LA ARENA**

✓ Seguidores del Informativo 24.7, nos escriben para solicitar ayuda, debido a que hace unos momentos un bus lleno de alumnos que regresaban de una excursión se ha quedado atascado en el Puente Santa Elena, Dren Sechura, La Arena.

◆ Según relatan, los alumnos provenientes del distrito de Cura Mori fueron evacuados por las ventanas.









*[Handwritten signature]*  
28/12/2023



15 ENE 2024

"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"

MEMORIAL

SANTA ELENA - DISTRITO LA ARENA - DICIEMBRE DEL 2023

A: DR. LUIS ERNESTO NEYRA LEÓN,  
GOBERNADOR REGIONAL DE PIURA.  
ASUNTO: ALCANZO MEMORIAL DE NECESIDADES DE SANTA ELENA.

ES MUY GRATO HONOR DIRIGIRME A USTED GOBERNADOR REGIONAL DE PIURA,  
PARA EXPRESARLE NUESTRO SALUDO Y A LA VEZ MANIFESTARLE LO SIGUIENTE.

. NECESIDAD DE LA CARRETERA QUE UNE CASAGRANDE - SANTA ELENA - LOMA  
NEGRA - EL MILAGRO - YAPATO, CÓDIGO DE EXPEDIENTE CARRETERA QUE NOS  
PERMITE CONECTAR VICE - LA UNIÓN - LA ARENA - CATACAOS - LA LEGUA,  
CÓDIGO DE TRAMITE N° 25376- 2023 - GORE PIURA.

. CREACIÓN DEL NIVEL SECUNDARIO EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA 20135,  
SANTA ELENA HOY EN DÍA SOLO TIENE NIVEL PRIMARIO CÓDIGO DE TRAMITE  
EXPEDIENTE, 34719 - 2023 GORE PIURA, MEMORANDUM 2280 - 2023.

. CONTRATACIÓN DE PERSONAL PARA ATENCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO DE  
SALUD SANTA ELENA, TRAMITE DE DOCUMENTO 24264 - 2023 - DIRESA PIURA.

. AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD SANTA ELENA  
- LA ARENA, AMBULANCIA.

. NECESIDAD DE CONTAR CON LA RED DE AGUA Y ALCANTARILLADO DE SANTA  
ELENA Y EL MILAGRO.

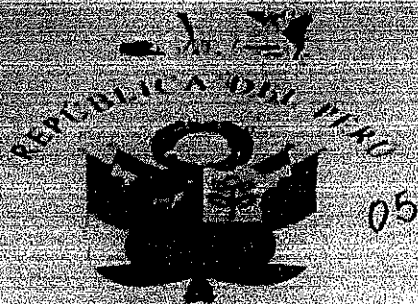
. ELECTRIFICACIÓN Y CASETA PARA LA PERFORACIÓN DEL POZO DE SANTA ELENA  
EN EL PUEBLO DE SANTA ELENA.

. PISTAS Y VEREDAS DE SANTA ELENA, EL MILAGRO - LA ARENA - PIURA.

. CREAR EL PRIMER POLIDEPORTIVO DEL PUEBLO DE SANTA ELENA - LA ARENA -  
PIURA.

. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CENTRAL DE SANTA ELENA, COORDENADAS X:  
524870, Y: 9411189, CORRESPONDE SU CONSTRUCCIÓN AL PROYECTO  
ESPECIAL CHIRA PIURA DEL GOBIERNO REGIONAL PIURA, INUNDABLE EN ÉPOCA  
DE LLUVIA AÑO 1983, 2017, Y PERIODOS LUVIOSOS EL PUENTE QUEDA BAJO  
AGUA, PUENTE CON MAS DE 50 AÑOS DE CONSTRUCCION DEBIDO A SU POCOS






## SANTA ELENA

METROS DE ANCHO A CAUSADO ACCIDENTES Y MUERTES ES EL PUENTE PRINCIPAL PARA CIRCULAR UBICADO EN EL DREN SECHURA, BASES DETERIORADAS CON PELIGRO A COLAPSAR EN CUALQUIER MOMENTO.

AGRADECEMOS SU ATENCIÓN Y DESEANDO LO MEJOR EN ESTA NOS DESPEDIMOS DE USTED.

ATENTAMENTE,

  
Rogger Saul Martínez Sernaque  
TENIENTE GOBERNADOR  
SANTA ELENA  
DISTRITO LA ANCHA

  
Yuliano Vilches Vilches  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
DE DESARROLLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ANCHA

  
Milton Mario Mauricio Purizaca  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
PRO PUEBLO SANTA ELENA  
DISTRITO LA ANCHA

DIRECCIÓN CENTRO POBLADO PUEBLO SANTA ELENA  
CALLE PRINCIPAL SANTA ELENA

ROGGER SAUL MARTINEZ SERNAQUE (TENIENTE GOBERNADOR)  
CELULAR : 96 2534933

CORREO : milton.mario.mauricio.purizaca@gmail.com

MILTON MARIO MAURICIO PURIZACA  
CELULAR 918369895



**UBICACION DEL CENTRO POBLADO SANTA ELENA:****Distrito:** La Arena**Provincia:** Piura**Región:** Piura**Ubigeo:** 200109**Latitud Sur:** 5° 19' 27.2" S (-5.32421652000)**Longitud Oeste:** 80° 46' 34.1" W (-80.77613948000)**Altitud:** 42 m s. n. m.**Huso horario:** UTC-5





GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

PIURA, 27 DIC 2023

VISTO: El Informe N° 028-2023/GOB.REG PIURA - 410400/PFSL/LA, de fecha 18 de diciembre del 2023

## CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 27783 - Ley de Bases de Descentralización, establece la finalidad, principios, objetivos y criterios generales del proceso de descentralización; regula la conformación de las regiones y municipalidades; fija las competencias de los tres niveles de gobierno y determina los bienes y recursos de los gobiernos regionales y locales; y, señala las relaciones de gobierno en sus distintos niveles;

Que, mediante Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales, se establece y norma la estructura, organización, competencias y funciones de los gobiernos regionales, definiendo la organización democrática, descentralizada y desconcentrada del Gobierno Regional, conforme a la Constitución y a la Ley de Bases de la Descentralización;

Que, la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Ordenamiento Territorial, establece en su artículo 2°, literal 2.5), que: "Acciones Técnicas de Demarcación Territorial: - Son las creaciones, fusiones, delimitaciones y redelimitaciones territoriales, traslado de capital, anexiones de circunscripciones, centros poblados. La categorización de centros poblados y cambios de nombres son acciones de normalización. Todas las acciones descritas conforman el sistema nacional de demarcación territorial y las decisiones recaídas sobre ellas constituyen actos de administración, conforme a ley";

Que, el artículo 5°, inciso 2) su segundo párrafo establece: "Tienen competencia, además para elaborar los SDOT de las provincias de su ámbito, así como para evaluar los peticiones que promueva la población organizada y conduje el tratamiento de las siguientes acciones de demarcación territorial de carácter intradepartamental: delimitación, redelimitación, anexión creación de distrito o provincia, fusión de distritos al interior de una provincia, traslado de capital, categorización y recategorización de centros poblados y cambio de nombre de circunscripciones, centros poblados capitales y centros poblados mencionados en una ley de naturaleza demarcatoria";

Que, el Decreto Supremo N° 191-2020-PCM, Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial, establece en su artículo 4°, inciso 11: Centro Poblado - Es todo lugar del territorio nacional donde se asienta una población de mas de ciento cincuenta (150) habitantes con vocación de permanencia, con viviendas organizadas de manera contigua y siguiendo un determinado patrón, con toponimia propia e identificable. También se considera como centro poblado al asentamiento poblacional con vocación de permanencia que cuenta con mas de cincuenta (50) y hasta ciento cincuenta (150) habitantes siempre que tenga, de manera continua e interrumpida durante los últimos cinco (5) años, un local educativo donde se brinde educación básica regular de nivel primario o secundario, o un establecimiento de salud, y siempre que la gestión de esos servicios no sea municipal, privada, comunal o parroquial; "(...) el centro poblado puede acceder a las siguientes categorías: caserío, pueblo, villa, ciudad o metrópoli, en tanto cumpla con lo señalado en el Capítulo IV del Título III de su reglamento";

Así mismo dicho cuerpo normativo, modificado por el Decreto Supremo N° 133-2023-PCM, establece en su numeral 1 literal 1.a Acciones de Normalización: Comprenden las acciones de categorización y recategorización, así como los cambios de nombre de centros poblados.





GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N°

1033

2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

Piura, 27 DIC 2023

Que, con la RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 263-2014/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR en su Artículo Primero se aprueba la categorización a Caserio del Centro Poblado de Santa Elena ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, con N° de registro PIUCC-PP-SANTA ELENA/190505/14.

Que, el Informe N° 029-2023/GOB.REG PIURA - 410400 /PFSL /A.A. de fecha 18 de diciembre del 2023, establece el Expediente Técnico de Procedencia de Recategorización del Caserio a Pueblo del Centro Poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena en la Provincia y Departamento de Piura, el mismo que señala que a la intervención censal del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) del año 2017 e identificándose el tipo de categoría que según el número de población señala el Sistema Nacional de Centros Poblados SINCEP al 2017, se tiene que el caserio de Santa Elena tiene un total de 1,192 habitantes, que da como cumplimiento al requisito poblacional para ser recategorizado a Pueblo; así mismo, que dentro de su Infraestructura social Urbana cuenta con Establecimiento de Salud denominado CLASS 1-1 SANTA ELENA, con Resolución Directoral N° 698-2023, Piu20230050, y por consiguiente, cumple con los requisitos dispuestos en el Reglamento de la Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2 Para Pueblo: "... Criterios: Población requerida: 1,001 a 2,000 habitantes; Habitabilidad y permanencia, Equipamiento e Infraestructura, Prestación de servicios públicos, Planificación y organización territorial, el mismo que está desarrollado en el Esquema de Ordenamiento Urbano del Centro Poblado de la Municipalidad Delegada de Casagrande que integra los centros poblados de Casagrande, Chaquira, Santa Elena y otros, sus requerimientos: Viviendas ubicadas en forma contigua y continuada con una disposición tal que conformen calles; Una plaza principal y local comunal de uso múltiple; Servicios de educación (minimamente inicial y primaria completa); Servicios de salud (minimamente un Puesto de Salud); Esquema de Acondicionamiento Urbano, o el que haga sus veces."

Que, con la Ordenanza Regional N° 398-2017, se aprobó el Reglamento de Organización y funciones del Gobierno Regional de Piura que establece en su literal 69.3 a): "(...) Resoluciones Ejecutivas Regionales de Categorización y Recategorización de centros poblados y cambios de nombre, requeridos por sus usuarios."

Que, mediante los documentos del visto se concluye que el centro poblado de Santa Elena, ubicado en el distrito de la Arena, Provincia y Departamento de Piura cumple con los requisitos dispuesto en el Decreto Supremo N° 133-2023 -PCM en su Artículo 72.- Criterios y requerimientos para la categorización o recategorización de centros poblados; "(...) en su inciso 72.1.2, por lo que se recomienda se categorizado a PUEBLO con el N° de Registro PIUCCP-CC-PP-SANTA ELENA/190505/14.



GOBIERNO REGIONAL PIURA

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 1033-2023/GOBIERNO REGIONAL PIURA-GR

1033

Piura, 27 DIC 2023

QUÉ, el CASERIO SANTA ELENA, tiene su ubicación geográfica en las siguientes coordenadas UTM Datum WGS 84 Zona 17 S:

CASERIO	UBICACIÓN GEOGRÁFICA	
	X UTM	Y UTM
SANTA ELENA	524 789 . E	9411507.4

Que, de conformidad a las visiones de la Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Demarcación y Ordenamiento Territorial, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General

En uso de sus atribuciones conferidas por la Constitución Política del Perú, la Ley N° 27783 – Ley de Bases de Descentralización, Ley N° 27867, Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales y su modificatoria ley N° 27902, Ley N° 27795, Ley de Demarcación y Organización Territorial aprobado por Decreto Supremo N° 191-2020-PCM y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 133-2023 PCM en su Artículo 72.

SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO.** - APROBAR la recategorización a PUEBLO del caserio SANTA ELENA con número de registro PIU/CCP-CC-PP-SANTA ELENA/190505/14, perteneciente al distrito de la Arena, provincia y departamento de Piura, por cumplir con los requisitos establecidos en la normatividad vigente.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - Remitir copia de la presente resolución a la Secretaría de Demarcación y Ordenamiento Territorial de la Presidencia de Consejo de Ministros, para su registro en su Archivo Nacional, al Instituto Nacional de Estadística e Informática – INEI, para conocimiento y fines del caso.

**ARTÍCULO TERCERO.** - Remitir copia de la presente Resolución a la Municipalidad Provincial de Piura, Municipalidad Distrital de la Arena, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Sub Gerencia Regional de Bienes Regionales, Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Gerencia General Regional y Secretaría General.

REGISTRESE, COMUNIQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.

GOBIERNO REGIONAL PIURA  
SECRETARÍA GENERAL

LUIS ERNESTO SEVILLA EGON  
GOBERNADOR REGIONAL