



Kimbiri, 15 de abril de 2024

CARTA N° 070-2024-MTC/20.14.19

Señores

CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C

CAR. CENTRAL NRO. SN CAS. COCHAC. ANCASH – HUARAZ – HUARAZ

Atención:

FRANKLIN RENATO GUERRERO HUANEY

Representante legal

Presente.-

ASUNTO : PÉRDIDA DE LA BUENA PRO OTORGADA EN EL **CONCURSO PUBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1 - ITEM 2.**

REFERENCIA : Informe N° 027-2024-MTC/20.14.19 –AQQ-AAL(E)
Expediente: I-049822-2023

Por medio de la presente me dirijo a usted en atención al documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del **CONCURSO PUBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1** para la contratación del "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM" – **ITEM 02 "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO ABRA APACHETA - CHALLHUAMAYO KM 38+000 - KM 78+500"**, por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, se ha configurado la pérdida automática de la buena pro, y en consecuencia, se debe otorgar la buena pro al postor que ocupó el siguiente lugar en orden de prelación.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para expresarle las muestras de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

JLQM/jlqm
CC.
- Archivo.



Firmado Digitalmente
por: QUISPE
MENESES Jorge Luis
FAU 20503503639 soft
DNI: PNOPE-
80625602
Fecha: 15/04/2024
19:13:30

ING. JORGE LUIS QUISPE MENESES
Jefe de la Unidad Zonal XIX – VRAEM
PROVIAS NACIONAL





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N.º027- 2024- MTC/20.14.19 –AQQ-AAL(E)

A : **Ing. JORGE LUIS QUISPE MENESES**
Jefe Zonal (e)- Unidad Zonal XIX VRAEM - PROVIAS NACIONAL

DE : **CPC. ARNALDO QUISPE QUISPE.**
Asist. Adtvo. Logística II (e) - Unidad Zonal XIX VRAEM

ASUNTO : **PÉRDIDA AUTOMÁTICA DE LA BUENA PRO OTORGADA A LA EMPRESA CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN CONCURSO PÚBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1 - ÍTEM 2.**

REFERENCIA : **a) Correo de solicitud de información de: Arnaldo Quispe Quispe (aquispeq@pvn.gob.pe)**
b) Correo de respuesta de: Cinthia Sofía Condori Quilla (cscondori@pvn.gob.pe)
c) CARTA N°056-2024-MTC/20.14.19 (EXP: N° E-023515-2024)
d) INFORME N°026- 2024- MTC/20.14.19 –AQQ-AAL(E) (EXP: N° E-023515-2024)
e) Solicitud S/N (EXP: N° E-023515-2024)

FECHA : **Kimiri, 15 de abril del 2024**

EXP: N° I-049822-2023

Es grato dirigirme a usted, en relación al asunto, en virtud al procedimiento de selección C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1, cuyo objeto es el **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM"** para informarle lo siguiente:

I. BASE LEGAL:

- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, en adelante la "en adelante el TUO de la Ley".
- El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).
- El Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, "Decreto Supremo que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General", en adelante el TUO de la LCE.

II. ANTECEDENTES:

- 2.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, y en caso éste no exista, conforme lo dispone el numeral 141.8 del acotado artículo, se declara desierto el procedimiento de selección.

Adicionalmente, el numeral 141.4 del acotado artículo, señala que cuando el postor que ocupó el segundo lugar no perfecciona el contrato en el caso de bienes y servicios en general, y siempre que existan más postores que calificar, el órgano encargado de las contrataciones devuelve el expediente de contratación al órgano a cargo del procedimiento de selección en un plazo máximo de dos (2) días hábiles, a fin que por única vez verifique los requisitos de calificación de los postores admitidos, según el orden de prelación obtenido en la evaluación, para identificar hasta dos (2) ofertas presentadas que cumplan con los requisitos de calificación.

- 2.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 21 de diciembre del 2023, se convocó a través del SEACE el Procedimiento de Selección: **Concurso Publico N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1**, para la contratación del servicio **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM"** dicho proceso cuenta con los siguientes 4 ítem:

ITEM N°	EJECUCION EN:
ITEM 1	SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO: Huayllapampa - Abra Apacheta Km 0+000 - Km 38+000.
ITEM 2	SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO Abra Apacheta - Challhuamayo Km 38+000 - Km 78+500
ITEM 3	SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO Challhuamayo - Tutumbaru Km 78+500 - 127+000
ITEM 4	SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO Tutumbaru - San Francisco Km 127+000 - Km 170+528

- 2.3 El 29.01.2024 hasta 31.01.2024, correspondió la Etapa de Presentación de Ofertas (Electrónica), logrando presentarse los siguientes postores para el **ITEM 2**.

RUC / Código	EJECUCION EN:			
2	SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO Abra Apacheta - Challhuamayo Km 38+000 - Km 78+500			
20407849699	LEONARDO & ADONIS E.I.R.L.	29/01/2024	17:44:31	Electronico
20600133102	EMPRESA CONSTRUCTORA VALDEZ FC S.A.C.	29/01/2024	23:23:01	Electronico
20607796484	CONSORCIO CONNOVA	29/01/2024	23:23:21	Electronico
20607333441	CONSORCIO APACHETA	31/01/2024	10:48:45	Electronico
20601365295	CONSORCIO APU APACHETA	31/01/2024	12:52:47	Electronico
20609759748	CONSTRUCTORA E INGENIERIA A & F S.A.C.	31/01/2024	13:46:21	Electronico
20605927239	CONSORCIO VIABILIDAD FORTALEZA	31/01/2024	17:37:04	Electronico
20602243428	AMSAJ SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - AMSAJ S.A.C.	31/01/2024	17:45:02	Electronico
20564248658	VICI S.R.L	31/01/2024	18:11:31	Electronico
20601519179	JKWIL S.A.C.	31/01/2024	21:10:57	Electronico
20574619000	EMPRESA VIAL ANDES DEL SUR E.I.R.L.	31/01/2024	23:20:35	Electronico
10441630617	DIAZ ALMANZA EMERSON GODOFREDO	31/01/2024	23:53:08	Electronico





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Nacionales

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 2.4 El 08.03.2024 se otorgó la Buena Pro, a la empresa **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"** con RUC N° 20609759748 por el monto de su oferta ascendente a S/ 195,108.09 (ciento noventa y cinco mil ciento ocho con 09/100 Soles) y un plazo de entrega de: Ciento ochenta (180) días calendarios.
- 2.5 El 20.03.2024 se registró en el SEACE el consentimiento de la buena pro del Procedimiento de Selección: **Concurso Publico N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1**, para la contratación del servicio **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM"** para el ITEM 02, a favor de la empresa **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"** con RUC N° 20609759748.
- 2.6 Los plazos para la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, presentación de la subsanación de las observaciones y para la suscripción del mismo, fueron los siguientes.

REGISTRO DEL CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO	PLAZO PARA PRESENTACIÓN DE LOS REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO	PLAZO PARA LA SUBSANACIÓN LAS OBSERVACIONES REALIZADAS	PLAZO PARA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO
20.03.2024	08 días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro.	04 días hábiles siguientes, a partir del día siguiente de la notificación de las observaciones.	02 días hábiles siguientes de la presentación los documentos en la entidad
	21.04.2024 AL 03.04.2024 COMO PLAZO MÁXIMO	DEL 08.04.2024 AL 11.04.2024 COMO PLAZO MÁXIMO	DEL 19 AL 20.12.2022 COMO PLAZO MÁXIMO

- 2.7 Mediante expediente administrativo N° E-023515-2024 de fecha 03 de abril del 2024, la empresa: **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"**, postor adjudicatario del Procedimiento de Selección: **Concurso Publico N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1** para la contratación del servicio: **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM"** – ITEM N° 02: **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO ABRA APACHETA - CHALLHUAMAYO KM 38+000 - KM 78+500"** presenta, en el plazo de ley, la documentación para la suscripción de su contrato.
- 2.8 Mediante **INFORME N°026- 2024- MTC/20.14.19 –AQQ-AAL(E)**, emitida por esta Unidad se informó observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del procedimiento de selección: **C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1**. Para la contratación de **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO"** ÍTEM 02.
- 2.9 El 05.04.2024, se emitió la **CARTA N°056-2024-MTC/20.14.19** a través de la cual el JEFE ZONAL informa a la empresa **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorga el plazo de cuatro (4) días hábiles; El cual fue remitido en esa fecha a los correos electrónicos que el proveedor indicó en el Anexo N° 1 de su oferta (constructoraeingenieria.af@gmail.com) para que subsane las siguientes **04 observaciones:**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

OBSERVACIÓN N°01:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
h) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado.	<p>La empresa CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C, no presenta los precios unitarios – estructura de costos, según <u>Relación de equipos de protección del personal</u> de acuerdo al numeral 6.2. RECURSOS Y FACILIDADES A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD, literal d). – TÉRMINO DE REFERENCIA – BASES INTERGRADAS.</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación con la presentación del documento debidamente firmado.</u></p>

OBSERVACIÓN N°02:

REQUISITOS	OBSERVACIÓN
<p>J) Documentación del personal propuesto</p> <ul style="list-style-type: none">Personal natural con DNI vigente (mayor de 18 años)Estado de salud óptima (apto), para trabajo en selva, refrendada con el examen médico pre-ocupacional – EMO de centros médicos autorizados.No poseer antecedentes penales ni policiales y mostrar una correcta disciplina, acreditarlo con una declaración jurada.	<p>1) DEL PERSONAL CLAVE Se verifica que:</p> <p><u>Según presentación de ofertas:</u></p> <ul style="list-style-type: none">GREGORIO SOTO HUAMAN (Capataz)ARNALDO SANCA MACHACA (Conductor de minibús o microbús)EVER DAVID CRUZADO AGUIRRE (Conductor de camión baranda) <p><u>Según documentos para el perfeccionamiento de contrato.</u></p> <ul style="list-style-type: none">LIMAQUISPE FIGUEROA MIQUEAS MARINO (Capataz)LLANCCE ATAO ARTEMIO (Conductor de minibús o microbús)LLANCCE ATAO DAVID (Conductor de camión baranda) <p>No ha cumplido con presentar los documentos que corresponden al personal clave presentado inicialmente en la presentación de ofertas.</p> <p>2) OBREROS DE MANTENIMIENTO</p> <p>No ha cumplido con presentar el Estado de salud óptima (apto), para trabajo en selva, refrendada con el examen médico pre-ocupacional – EMO de centros médicos autorizados (De todo el personal propuesto)</p> <p>No ha cumplido con presentar DJ de no poseer antecedentes penales ni policiales y mostrar una correcta disciplina, acreditarlo con una declaración jurada (de todo el personal propuesto)</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación con la presentación de los documentos presentados inicialmente (presentación de ofertas) que corresponden al personal clave y a los 11 obreros de mantenimiento debidamente firmados.</u></p>

OBSERVACIÓN N°03:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
i) Copia de licencia de conducir mínimo A-IIB del conductor de minibús y/o conductor de camión baranda. (por cada ítem) Según corresponda.	<p>La empresa CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C, presenta licencias de conducir de:</p> <ul style="list-style-type: none">LIMAQUISPE FIGUEROA MIQUEAS MARINO (Capataz)LLANCCE ATAO ARTEMIO (Conductor de minibús o microbús)LLANCCE ATAO DAVID (Conductor de camión baranda) <p>El cual <u>no corresponde</u> al personal clave presentado inicialmente en la PRESENTACIÓN DE OFERTA.</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación con la presentación de licencias de conducir del personal clave presentado inicialmente (presentación de ofertas) debidamente firmado.</u></p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

OBSERVACIÓN N°04:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
j) Documentación en regla del Vehículo Minibús y/o Camión baranda. <ul style="list-style-type: none">Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT),Tarjeta de propiedad vehicular,Certificado de Revisión Técnica Vehicular.	<p>Se verifica que:</p> <p><u>Según presentación de ofertas:</u></p> <p>Se verifica que los vehículos con placa N°:</p> <ul style="list-style-type: none">CAG-513 (minibús o microbús)TBZ-867 (camión baranda) <p><u>Según documentos para el perfeccionamiento de contrato.</u></p> <ul style="list-style-type: none">F2X-648 (minibús o microbús)W1W-928 (camión baranda) <p><u>No corresponden</u> a los vehículos presentados inicialmente en la PRESENTACIÓN DE OFERTA, por lo que no corresponde.</p> <p>h) Por lo tanto, deberá subsanar la observación con la presentación de la documentación en regla del Vehículo Minibús y/o Camión baranda presentados inicialmente debidamente firmados.</p>

2.10 Así, habiendo concluido el plazo para que la empresa **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"** presente la subsanación, el 15.04.2024 Se consultó a la **JEFA DE GESTIÓN DOCUMENTAL Y ATENCIÓN AL CIUDADANO – CINTHIA SOFIA CONDORI QUILLA** mediante correo, indicando que si entre el **08.04.2024 AL 11.04.2024**. La referida empresa presentó documentación para la subsanación de las observaciones del **CONCURSO PUBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1** para la contratación del **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO" ITEM 2**, ; ante lo cual dicha oficina, con respuesta al correo enviado, indicó que, no se ha encontrado ninguna documentación referida a la subsanación de observaciones para el perfeccionamiento del contrato, durante el periodo del indicado.

2.11 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto**; esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.

- 2.12 Preciado lo anterior, **el incumplimiento de la empresa "CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C" de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas mediante CARTA N°056-2024-MTC/20.14.19**, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato **por causa imputable a este**; En tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura la **pérdida automática de la buena pro** otorgada a la empresa **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"**, respecto del **Concurso Publico N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1** para la contratación del servicio: **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM" – ITEM N° 02: "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO ABRA APACHETA - CHALLHUAMAYO KM 38+000 - KM 78+500"**

III. CONCLUSIÓN :

- 3.2 En virtud de lo precedentemente expuesto, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada a la empresa **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"**, respecto al **Concurso Publico N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1**, para la contratación del **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM" – ITEM N° 02: "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO ABRA APACHETA - CHALLHUAMAYO KM 38+000 - KM 78+500"**, debido a que éste no ha subsanado las observaciones advertidas y comunicadas mediante **CARTA N°056-2024-MTC/20.14.19**.
- 3.3 Toda vez que ha operado la pérdida automática de la buena pro de la empresa **"CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C"** por no haber subsanado las observaciones que se le comunicaron, en mérito a lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, corresponde otorgar la buena pro al postor que ocupó el siguiente lugar en orden de prelación del **CONCURSO PÚBLICO N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1**, para la contratación **"SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA EL CONTROL DE TRANSITO PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA DV. PACAYZASA – LA QUINUA – SAN FRANCISCO, UNIDAD ZONAL XIX - VRAEM" – ITEM N° 02: "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B TRAMO ABRA APACHETA - CHALLHUAMAYO KM 38+000 - KM 78+500"** esto es al **"CONSORCIO VIABILIDAD FORTALEZA"** conformado por las empresas **(MGM CONSTRUCCIONES Y CONTRATISTAS E.I.R.L. con R.U.C. N° 20605927239 y la empresa CONSULTORES Y CONSTRUCTORES NUEVA GENERACIÓN ANDINA – JANANMAN WIÑARISUM S.A.C. con R.U.C. N° 20568992602)**, por el importe de su oferta ascendente a **S/ 231,246.23** (doscientos treinta y un mil doscientos cuarenta y seis con 23/100 Soles)
- 3.4 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, y adjudicar al siguiente lugar, dándose por notificado a las partes el mismo día de su publicación¹

¹ Ello de conformidad con lo señalado en los artículos 28 y 58 del Reglamento, que disponen que todos los actos que se realicen a través del SEACE durante los procedimientos de selección, se entienden notificados el mismo día de su publicación, y que este tipo de notificación prevalece sobre cualquier medio que se haya utilizado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 3.5 Asimismo, una vez que se dé el consentimiento pérdida de la buena pro, corresponde que se realice la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,

CPC. ARNALDO QUISPE QUISPE
Logística (e)
Unidad Zonal XIX - VRAEM
PROVIAS NACIONAL

adicionalmente, siendo responsabilidad de quienes intervienen en el procedimiento el permanente seguimiento de este a través del SEACE.



RV: Solicitud de información respecto a la presentación de la documentación (subsanción de las observaciones) para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección del CONCURSO PÚBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1 - ITEM 2.

Cinthia Sofía Condori Quilla

Lun 15/04/2024 14:59

Para: Arnaldo Quispe Quispe <aquispeq@pvn.gob.pe>;

Estimado,

De acuerdo a lo indicado, se ha realizado la búsqueda en el SGD y no han ingresado documentos, sobre subsanción de observaciones del Concurso Público N° 0001-2023-MTC/20-UZVRA-1, cuyo objeto es la Contratación del "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO" ITEM 2, del 08 al 11 de Abril del presente año

Atte.

*Cinthia Condori Quilla
Jefe de Gestión Documental y
Atención al Ciudadano – OAD
Provias Nacional*

De: Arnaldo Quispe Quispe

Enviado el: lunes, 15 de abril de 2024 10:06

Para: Cinthia Sofía Condori Quilla <cscondori@pvn.gob.pe>

Asunto: Solicitud de información respecto a la presentación de la documentación (subsanción de las observaciones) para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección del CONCURSO PÚBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1 - ITEM 2.

CINTHIA SOFIA CONDORI QUILLA

Jefe de gestión documental y atención al ciudadano.

Solicito la verificación sobre la presentación de documento de subsanción de las observaciones por la empresa "**CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C**" con RUC N° **20609759748**, postor ganador de la Buena Pro del **CONCURSO PUBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1** para la contratación del "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO" **ITEM 2**,

Para ello se le otorgó el plazo de cuatro (04) días hábiles, para la subsanción de las observaciones de la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato.

En tal sentido, si la empresa "**CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C**" con RUC N° 20609759748, ha presentado o ingresado durante el periodo del **08.04.2024 al 11.04.2024**, documentación alguna como

subsanación para el perfeccionamiento del contrato del **CONCURSO PUBLICO N°0001-2023- MTC/20-UZVRA-1**

Por lo expuesto, se solicita su pronunciamiento a más tardar el Día de hoy, **15.04.2024 a las 12:00 horas.**

Atentamente,

C.P.C. ARNALDO QUISPE QUISPE

ADMINISTRADOR-Unidad Zonal XIX- VRAEM

Celular. 965402290 / 966120042

Jr. Cusco S/N, Kimbiri - Cusco – Perú

www.pvn.gob.pe

¡Salve un árbol! No imprima este correo si no es necesario



Kimbiri, 05 de Abril del 2024

CARTA N° 056-2024-MTC/20.14.19

SEÑOR:

CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C

Presente. –

ASUNTO : Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del procedimiento de selección: **C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1**. Para la contratación de "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO" ÍTEM 02.

REFERENCIA : a) INFORME N°026- 2024- MTC/20.14.19 –AQQ-AAL(E)
b) SOLICITUD S/N

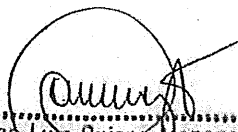
Expediente N°: E-023515-2024

Es muy grato dirigirme a usted, para expresarle mi cordial saludo y a la vez remitir el documento de la referencia a), presentado por el Asist. Adm. Logística 11 (e) -Unidad Zonal XIX VRAEM, que habiendo realizado la revisión de la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del procedimiento de selección: **C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1**, Para la contratación del "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO" ÍTEM 02.

Se encontraron **OBSERVACIONES**, las cuales deben de ser absueltas en un plazo máximo de **CUATRO (04) días hábiles**, contados desde el día hábil siguiente de la notificación del presente documento, a efectos que subsanen las observaciones realizadas, con la finalidad de suscribir el contrato derivado del procedimiento de selección **C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1**

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para expresarle las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,


Ing. Jorge Luis Quipe Meneses
Jefe de la Unidad Zonal XIX - VRAEM
PROVIAS NACIONAL

JLQM/jcp
CC.
Archivo.



INFORME N°026- 2024- MTC/20.14.19 –AQQ-AAL(E)

A : ING. JORGE LUIS QUISPE MENESES
Jefe Zonal (e) - Unidad Zonal XIX VRAEM

DE : CPC. ARNALDO QUISPE QUISPE.
Asist. Adtvo. Logística II (e) - Unidad Zonal XIX VRAEM

ASUNTO : Se notifican observaciones a la documentación presentada para perfeccionar el contrato derivado del procedimiento de selección: C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1. Para la contratación de "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO" ÍTEM 02.

REF. : Expediente N°: E-023515-2024
a) SOLICITUD S/N

FECHA : Kimbiri, 04 de abril de 2024.

Por el presente me dirijo a Usted para informarle respecto al documento de la referencia (a) mediante el cual el representante legal de la empresa **CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C**, presenta los documentos para perfeccionamiento de contrato de la C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1. De conformidad con lo establecido en las bases administrativas del Capítulo II procedimiento de selección, numeral 2.4 – REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO. Al respecto se informa:

I. ANTECEDENTES:



- a) Con fecha 20.03.2024 se consintió la buena pro en el SEASE del procedimiento de selección C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1. "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA -QUINUA - SAN FRANCISCO"
- b) Con fecha 03.04.2024, la empresa CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C, presenta los documentos para el perfeccionamiento del contrato con SOLICITUD S/N.

II. ANÁLISIS:

- a) Según el Reglamento de contrataciones del estado menciona:

Artículo 141. Plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del Contrato (*)

141.1. Dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato. En un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos, la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad. A los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

- b) El numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO del Capítulo II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases integradas del C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1., se requiere:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.
- Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE² y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación⁶ (Anexo N° 12).
- Detalle de los precios unitarios del precio ofertado⁷.
- Estructura de costos⁸. Acorde con el Anexo N° 01 de los términos de referencia.
- Documentación del personal propuesto:
 - Personal natural con DNI vigente (mayor de 18 años)
 - Estado de salud óptima (apto), para trabajo en selva, refrendada con el examen médico pre-ocupacional – EMO de centros médicos autorizados.
 - No poseer antecedentes penales ni policiales y mostrar una correcta disciplina, acreditarlo con una declaración jurada.
- Copia de licencia de conducir mínimo A-IIB del conductor de minibus y/o conductor de camión baranda. (por cada ítem) Según corresponda.
- Documentación en regla del Vehículo Minibus y/o Camión baranda
 - Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT),
 - Tarjeta de propiedad vehicular,
 - Certificado de Revisión Técnica Vehicular.
- Declaración jurada anti soborno, indicada en el anexo N°4 del TDR.



- d) De la revisión a la documentación remitida por su representada, en relación con los requisitos establecidos en el Capítulo II procedimiento de selección, numeral 2.4 – REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de las Bases Integradas, se realizan las siguientes observaciones:

OBSERVACIÓN N°01:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
h) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado.	<p>La empresa CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C, no presenta los precios unitarios – estructura de costos, según <u>Relación de equipos de protección del personal</u> de acuerdo al numeral 6.2. RECURSOS Y FACILIDADES A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD, literal d). – TÉRMINO DE REFERENCIA – BASES INTERGRADAS.</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación con la presentación del documento debidamente firmado.</u></p>



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

OBSERVACIÓN N°02:

REQUISITOS	OBSERVACIÓN
<p>J) Documentación del personal propuesto</p> <ul style="list-style-type: none">Personal natural con DNI vigente (mayor de 18 años)Estado de salud óptima (apto), para trabajo en selva, refrendada con el examen médico pre-ocupacional – EMO de centros médicos autorizados.No poseer antecedentes penales ni policiales y mostrar una correcta disciplina, acreditarlo con una declaración jurada.	<p>1) DEL PERSONAL CLAVE</p> <p>Se verifica que:</p> <p><u>Según presentación de ofertas:</u></p> <ul style="list-style-type: none">GREGORIO SOTO HUAMAN (Capataz)ARNALDO SANCA MACHACA (Conductor de minibús o microbús)EVER DAVID CRUZADO AGUIRRE (Conductor de camión baranda) <p><u>Según documentos para el perfeccionamiento de contrato.</u></p> <ul style="list-style-type: none">LIMASUISPE FIGUEROA MIQUEAS MARINO (Capataz)LLANCCE ATAO ARTEMIO (Conductor de minibús o microbús)LLANCCE ATAO DAVID (Conductor de camión baranda) <p>No ha cumplido con presentar los documentos que corresponden al personal clave presentado inicialmente en la presentación de ofertas.</p> <p>2) OBREROS DE MANTENIMIENTO</p> <p>No ha cumplido con presentar el Estado de salud óptima (apto), para trabajo en selva, refrendada con el examen médico pre-ocupacional – EMO de centros médicos autorizados (De todo el personal propuesto)</p> <p>No ha cumplido con presentar DJ de no poseer antecedentes penales ni policiales y mostrar una correcta disciplina, acreditarlo con una declaración jurada (de todo el personal propuesto)</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación con la presentación de los documentos presentados inicialmente (presentación de ofertas) que corresponden al personal clave y a los 11 obreros de mantenimiento debidamente firmados.</u></p>



REQUISITO	OBSERVACIÓN
<p>i) Copia de licencia de conducir mínimo A-IIB del conductor de minibús y/o conductor de camión baranda. (por cada ítem) Según corresponda.</p>	<p>La empresa CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C, presenta licencias de conducir de:</p> <ul style="list-style-type: none">LIMASUISPE FIGUEROA MIQUEAS MARINO (Capataz)LLANCCE ATAO ARTEMIO (Conductor de minibús o microbús)LLANCCE ATAO DAVID (Conductor de camión baranda) <p>El cual <u>no corresponde</u> al personal clave presentado inicialmente en la PRESENTACIÓN DE OFERTA.</p> <p>Por lo tanto, <u>deberá subsanar la observación con la presentación de licencias de conducir del personal clave presentado inicialmente (presentación de ofertas) debidamente firmado.</u></p>

OBSERVACIÓN N°03:



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias Nacionales

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

REQUISITO	OBSERVACIÓN
<p>j) Documentación en regla del Vehículo Minibús y/o Camión baranda.</p> <ul style="list-style-type: none">Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT),Tarjeta de propiedad vehicular,Certificado de Revisión Técnica Vehicular.	<p>Se verifica que:</p> <p><u>Según presentación de ofertas:</u></p> <p>Se verifica que los vehículos con placa N°:</p> <ul style="list-style-type: none">CAG-513 (minibús o microbús)TBZ-867 (camión baranda) <p><u>Según documentos para el perfeccionamiento de contrato.</u></p> <ul style="list-style-type: none">F2X-648 (minibús o microbús)W1W-928 (camión baranda) <p><u>No corresponden</u> a los vehículos presentados inicialmente en la PRESENTACIÓN DE OFERTA, por lo que no corresponde.</p> <p>h) Por lo tanto, deberá subsanar la observación con la presentación de la documentación en regla del Vehículo Minibús y/o Camión baranda presentados inicialmente debidamente firmados.</p>

OBSERVACIÓN N°04:

III. RECOMENDACIÓN

Según el Título VII - EJECUCIÓN CONTRACTUAL-CAPITULO I-DEL CONTRATO del RLCE, no hace mención sobre algún u otro cambio que se pueda realizar antes de suscribirse el contrato. Por lo que no corresponde solicitar el cambio, Ya que en esta etapa no se evalúan los cambios que se deban de realizar. Así mismo se solicita a la empresa **CONSTRUCTORA E INGENIERIA A&F S.A.C** presentar los documentos del personal clave y vehículos que presentó inicialmente en la PRESENTACIÓN DE OFERTAS para la suscripción de contrato. De no presentar los requisitos a subsanar en el plazo a otorgar perdería automáticamente la buena pro de acuerdo al Artículo 141-Plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del RLCE.

IV. CONCLUSIÓN.

Por lo expuesto, y en virtud de lo señalado en el numeral 141.1 del artículo 141° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se le otorga un plazo de **CUATRO (04) días hábiles**, contados desde el día hábil siguiente de la notificación del presente documento, a efectos que subsanen las observaciones realizadas, con la finalidad de suscribir el contrato derivado del procedimiento de selección C.P N°0001-2023-MTC/20-UZVRA-1. Para la contratación del "SERVICIO DE MANO DE OBRA PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CARRETERA PE-28B HUAYLLAPAMPA - QUINUA - SAN FRANCISCO" ÍTEM 02.

Notifíquese el presente documento de carácter urgente, mediante el SGD (N°E-023515-2024) con respuesta a la SOLICITUD S/N, Así mismo al correo electrónico declarado en el ANEXO N°1: constructoraingenieria.af@gmail.com

Atentamente;



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

CPC. ARNALDO QUISPE QUISPE
Logística (e)
Unidad Zonal XIX - VRAEM
PROVIAS NACIONAL

