



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

DIAGNÓSTICO Y DISEÑO DE MECANISMOS INSTITUCIONALES PARA FACILITAR LA ARTICULACIÓN DE POLÍTICAS A LAS PRIORIDADES ESTRATÉGICAS DEL GOBIERNO REGIONAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y LA COMPETITIVIDAD REGIONAL.

I. ANTECEDENTES

- 1.1 PROVIAS Descentralizado - PVD viene ejecutando el Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGION, el cual tiene como objetivo "Mejorar la provisión de infraestructura vial y servicios de transporte y logística en el eslabón centro de producción – centro de acopio en regiones con potencial exportador y/o ubicados en zonas de frontera". Está diseñado en cinco (5) componentes: Comp. 1) Inversiones de mejoramiento, Comp. 2) Conservación por niveles de servicios, Comp. 3) Seguimiento y monitoreo del Programa, Comp. 4) Fortalecimiento de capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad, y Comp. 5) Gestión del Programa.
- 1.2 El Componente 4) fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad, tiene como objetivo "Fortalecer las capacidades institucionales para la gestión integrada de transporte y la competitividad de los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales ubicados en el ámbito de influencia de los Corredores Viales Alimentadores (CVA) del Programa y de sus competencias asignadas por Ley". Tiene tres subcomponentes: 4.1) Difusión, sensibilización y gestión de riesgos sociales, 4.2) Fortalecimiento de la gestión de las inversiones y la seguridad vial, con enfoque de género y 4.3) Articulación con desarrollo regional y productivo.
- 1.3 En el subcomponente "Articulación con desarrollo regional y productivo" busca mejorar las capacidades para la gestión del desarrollo económico territorial y la articulación para la competitividad regional. En el ámbito de PROREGION I, para lo cual se requiere de un diagnóstico y diseño de mecanismos institucionales para facilitar la articulación de políticas a las prioridades estratégicas del Gobierno Regional para la implementación de acciones referidas al desarrollo económico y la competitividad regional.

II. OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN



Firmante: PEZO
BOLIVAR Sonia
Olimpia FAU
20380419247
hard

Elaborar diagnóstico y diseño de mecanismos institucionales para facilitar la articulación de políticas a las prioridades estratégicas del Gobierno Regional para el desarrollo económico y la competitividad regional.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

III. ALCANCE DEL SERVICIO

- 3.1 El universo del estudio son 16 Gobiernos Regionales del ámbito de PROREGION I.
- 3.2 El grupo objetivo del estudio son las Gerencias de línea de: Desarrollo Económico, Planeamiento y Acondicionamiento territorial y sus áreas correspondientes; de cada Gobierno Regional.
- 3.3 El periodo del estudio está comprendido en el periodo 2019 -2023
- 3.4 La consultoría comprende las etapas: i) marco de referencia, que comprenda el marco conceptual, normativo, funciones y competencias de los Gobiernos Regionales en políticas públicas referidas a la articulación; ii) Análisis de las capacidades de articulación para el Desarrollo Económico Territorial (DET) asociada a la competitividad; iii) Diseño de mecanismos de articulación e instrumentos técnicos para la gestión del Gobierno Regional y; iv) Taller de validación de propuesta de mecanismos de articulación e instrumentos técnicos para la gestión de DET en Gobiernos Regionales.
- 3.5 El plazo de la consultoría es de 150 días calendario, para consultoría individual.
- 3.6 Participar en reuniones para presentación de plan de trabajo, los avances de los entregables y otras requeridas por el área usuaria.

IV. ACTIVIDADES

- 4.1 Elaboración del marco de referencia del estudio, comprende:
 - a. Marco conceptual de políticas de articulación y gestión de Desarrollo Económico Territorial y la competitividad.
 - b. Marco normativo de políticas de articulación a nivel sectorial y Gobiernos Regionales.
- 4.2 Análisis de las capacidades de gobernanza en acciones de articulación para promover políticas de DET y asociadas a la competitividad.
 - a. Modalidades de coordinación del Gobierno regional y los actores institucionales claves del territorio; espacios de concertación.
 - b. Implementación de políticas a nivel regional, proyectos productivos y acciones orientadas a la competitividad.
 - c. Políticas institucionales que destacan en cadenas de valor estratégicas del territorio.
 - d. Las iniciativas de coordinación público-privada para planificar el desarrollo local.
- 4.3 Diseño de mecanismos institucionales de articulación, arreglos normativos para la coordinación y alineamiento de las políticas orientadas a las prioridades del Gobiernos Regional para la gestión de DET y la competitividad.
- 4.4 Validación de propuesta de mecanismos e instrumentos técnicos para articulación, en al menos cinco (5) Gobiernos Regionales.



Firmante: PEZO
BOLIVAR Sonia
Olimpia FAU
20380419247
hard



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proveías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

V. METODOLOGIA

La metodología debe considerar:

- 5.1 Revisión de información secundaria disponible en diversas fuentes y abarcará el ámbito de los 16 Gobiernos Regionales, referido a normativas, medidas de política y acciones referidas a las modalidades de articulación a nivel gubernamental e intersectorial orientadas a Desarrollo Económico Territorial (DET).
- 5.2 Entrevistas estructuradas a gerentes de Desarrollo Económico de los Gobiernos Regionales en lo referido a las acciones de articulación, sus fortalezas y debilidades.
- 5.3 Taller de validación de propuesta de mecanismos de articulación adecuados a los Gobiernos Regionales y en el marco de sus competencias y funciones.

VI. ENTREGABLES

La Consultoría debe producir 6 entregables, con la siguiente denominación y contenido:

- **Entregable N.º 1: Presentar Plan de Trabajo** conteniendo:
 - Objetivo, metodología del estudio y actividades por cada entregable, equipo técnico y cronograma de actividades considerando el ámbito de la consultoría.
 - Indicar las actividades o sub actividades para producir cada entregable, y el tipo de información que requerirá para las actividades (en los casos que corresponda), la metodología para recopilarla, procesarla y analizarla.*Hasta los 15 días calendario de iniciada la vigencia del contrato.*
- **Entregable N.º 2: Marco normativo y conceptual**
Debe contener las actividades del numeral 4.1.
Hasta los 45 días calendario de iniciada la vigencia del contrato
- **Entregable N.º 3: Análisis de las capacidades de gobernanza en acciones de articulación.**
Debe contener las actividades del numeral 4.2.
Hasta los 70 días calendario de iniciada la vigencia del contrato
- **Entregable N.º 4: Diseño de mecanismos institucionales de articulación**
Debe contener la actividad del numeral 4.3
Hasta los 100 días calendario de iniciada la vigencia del contrato
- **Entregable N.º 5: Validación de propuesta de mecanismos de articulación**
Debe contener la actividad del numeral 4.8
Hasta los 130 días calendario de iniciada la vigencia del contrato



Firmante: PEZO
BOLIVAR Sonia
Olimpia FAU
20380419247
hard

Entregable N.º 6: Informe final.

Debe contener el diagnóstico y propuesta validada.

Hasta los 150 días calendario de iniciada la vigencia del contrato



VII. PLAZO

El plazo de ejecución es de 150 días calendarios contados desde el inicio de la vigencia del contrato.

Los gastos en las actividades de campo para la etapa de diagnóstico, talleres de validación, reuniones con actores institucionales claves, serán asumidos en su totalidad por PROVIAS Descentralizado.

VIII. CRONOGRAMA Y CONDICIONES DE PAGO

El cronograma de presentación de los entregables y las condiciones de pago.

Armadas	Proporción*	Condiciones de pago	Plazo entrega
1	10%	A la entrega y conformidad del producto 1	Hasta los 15 días del inicio de vigencia del contrato
2	20%	A la entrega y conformidad del producto 2	Hasta los 45 días del inicio de vigencia del contrato
3	20%	A la entrega y conformidad del producto 3	Hasta los 70 días del inicio de vigencia del contrato
4	15%	A la entrega y conformidad del producto 4	Hasta los 100 días del inicio de vigencia del contrato
5	20%	A la entrega y conformidad del producto 5	Hasta los 130 días del inicio de vigencia del contrato
6	15%	A la entrega y conformidad del producto 6	Hasta los 150 días del inicio de vigencia del contrato
Total	100%		

* Respecto al valor del contrato

IX. PERFIL DEL SERVICIO

9.1 Perfil del personal

- Formación académica:
 - Titulado de la carrera de ciencias sociales, ingenierías o afines con estudios de maestría en gestión pública o gestión de proyectos inversión o en economía.
 - Profesional en ciencias sociales, ingenierías o afines con estudios de maestría en gestión pública o gestión de proyectos inversión o en economía.
- Experiencia profesional:
 - Experiencia General: Mínimo de ocho (8) años en el sector público y privado.
 - Experiencia profesional de 6 años en el sector público y privado, al menos 2 de los cuales, en el sector público como coordinador o especialista o consultor en temas de fortalecimiento de la gestión pública, en la elaboración de diagnósticos y diseño de estrategias para la mejora continua de la gestión de entidades públicas.
- Disponibilidad para viajes en provincia.
- Buena comunicación oral y escrita, trabajo en equipo



Firmante: PEZO
BOLIVAR Sonia
Olimpia FAU
20380419247
hard

Para acreditar la experiencia solicitada, deberá presentar, adjunto a su CV, copia simple de contratos y/u órdenes de servicios y su respectiva conformidad o constancia de prestación de servicios y/o constancia de trabajo, según corresponda.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

X. EXCLUSIVIDAD DE LA INFORMACIÓN

El/La consultor/a no podrá compartir la información, así como los resultados de la consultoría con otra persona, empresa o institución no autorizada por Provias Descentralizado.

XI. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad de los entregables de la firma consultora será otorgada por la GFGVD de PROVIAS Descentralizado, para lo cual deberá adjuntar los documentos administrativos para pago solicitados por la Oficina de Administración de Provias Descentralizado. El plazo para la conformidad será no mayor a diez (10) días calendario de presentado el respectivo entregable.

Las observaciones que efectúe Provias Descentralizado a cualquiera de los informes presentados por el Consultor, deberán ser levantadas en un plazo máximo de diez (10) días calendario, contados a partir del día siguiente de la recepción de las observaciones.

El tiempo de revisión y levantamiento de observaciones no son causales de modificación del plazo contractual. En caso de que algunos de los plazos se ven afectados por tales motivos y/o por factores fuera del control de la consultor/a, ésta podrá solicitar a PROVIAS Descentralizado la reprogramación de los plazos, sin que se requiera de una adenda al contrato, toda vez que la entrega está condicionada a la conformidad previa del entregable anterior y se prioriza que se cumpla con lo establecido en los TDR antes que los plazos iniciales.

XII. COORDINACIÓN Y SUPERVISIÓN

La coordinación y supervisión de las actividades serán llevadas a cabo por Provias Descentralizado a través de la GFGVD quien asignará a un(a) profesional para dicha labor.



Firmante: PEZO
BOLIVAR Sonia
Olimpia FAU
20380419247
hard

