

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603652542	Fecha de envío :	09/08/2023
Nombre o Razón social :	IPRIMES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:55:20

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En calidad de postor la Licitación Pública N° LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1 de conformidad con el Art. 9, numeral 9.1, del D.L. N° 1553-2023, OBSERVAMOS y SOLICITAMOS que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto Legislativo.

Cabe señalar que la mencionada norma refiere textualmente lo siguiente:

Artículo 9. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1. Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

9.2. Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

(ii) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión al postor ganador de la buena pro a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

En tal sentido, cualquier procedimiento de selección sin excepción iniciado antes del 10 de mayo del 2023, deberá considerar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, la posibilidad de la retención del monto total de las garantías correspondientes.

Por lo que solicitamos que la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias sean incluidas en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 9, numeral 9.1, del D.L. N° 1553-2023

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20566265576	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	COMPANIO INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.C. - COMPANIO S.A.C.	Hora de envío :	12:16:04

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En calidad de postor la Licitación Pública LICITACION PUBLICA N° 02-2023-GRSM/DRTC-CS-1 de conformidad con el Art. 9, numeral 9.1 , del D.L. N° 1553-2023, OBSERVAMOS y SOLICITAMOS que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto Legislativo.

Cabe señalar que la mencionada norma establece su aplicación para todo tipo de contratación a partir del 10/05/2023, incluyendo a procesos con buena pro, sólo con la limitación de que el plazo de ejecución sea mayor a sesenta (60) días y que correspondan por lo menos dos (2) pagos al contratista durante la ejecución, lo cual se cumple en este proceso.

Asimismo debe tenerse en cuenta que el Art. 1 del mencionado Decreto Legislativo indica que su objeto es establecer medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica, por lo tanto la no inclusión en las Bases de Licitación va en contra del principio rector de la mencionada norma y de los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de trato, Competencia y Equidad, establecidos en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Por lo expuesto solicitamos que la referida alternativa de retención para la garantía de fiel cumplimiento sea incluida en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 9, numeral 9.1 , del D.L. N° 1553-2023 Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:
9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.
Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20600426975	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CHRONOS INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	10:32:56

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

EN LOS CONTRATOS DE EJECUCIÓN DE OBRAS QUE CELEBREN LAS ENTIDADES DE ACUERDO AL DECRETO LEGISLATIVO NRO 1553 Y CON LA FINALIDAD DE IMPULSAR LA REACTIVACION ECONOMICA SE ESTABLECE LO SIGUIENTE: 9.1 AUTORIZAR A LAS ENTIDADES PARA QUE EN EL AÑO FISCAL 2023, EN LOS DOCUMENTOS DE LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN QUE SE CONVOQUEN BAJO LOS RÉGIMENES DE CONTRATACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE ABASTECIMIENTO, ESTABLEZCAN QUE EL POSTOR ADJUDICADO TIENE LA FACULTAD DE OPTAR, COMO MEDIO ALTERNATIVO A LA OBLIGACIÓN DE PRESENTAR LAS GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO Y DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS, DE CORRESPONDER, POR LA RETENCIÓN DEL MONTO TOTAL DE LA GARANTÍA CORRESPONDIENTE. 9.2 DICHA AUTORIZACIÓN SE EXTIENDE A LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN INICIADOS PREVIAMENTE A LA ENTRADA EN VIGENCIA DE LA PRESENTE NORMA, SIEMPRE QUE SE CUMPLA LO SIGUIENTE: (II) PARA AQUELLOS QUE CUENTEN CON BUENA PRO Y PREVIO A SU CONSENTIMIENTO, LA ENTIDAD PUEDE OTORGAR ESTA FACULTAD, COMUNICANDO SU DECISIÓN AL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO PROPORCIONADO DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, COMO MÁXIMO HASTA EL DÍA SIGUIENTE DEL CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO. 9.4. LA RETENCIÓN INDICADA EN EL NUMERAL 9.1, SE EFECTÚA DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL NÚMERO TOTAL DE PAGOS A REALIZARSE, DE FORMA PRORRATEADA EN CADA PAGO, CON CARGO A SER DEVUELTO AL FINALIZAR EL CONTRATO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** 3.2.1 **Página:** 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 9, numeral 9.1, del D.L. N° 1553-2023

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20600426975	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CHRONOS INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	10:32:56

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

CONFORME A LO SEÑALADO EN EL NUMERAL 3 DEL ARTICULO 181 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, SOLICITAMOS QUE SE ESTABLEZCA LA CONSTITUCION DEL FIDEICOMISO PARA LA ADMINISTRACION DE LOS ADELANTOS EN TAL SENTIDO, TENIENDO PRESENTE EN EL NUMERAL 1 DEL ARTICULO 184 DEL REGLAMENTO, LA CONSTITUCION DE UN FIDEICOMISO GENERARA, QUE LOS ADELANTOS QUE SE ENTREGUEN SEAN DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE A LA OBRA

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** 3.2.3 **Página:** 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

NUMERAL 3 DEL ARTICULO 181 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según el Artículo 184.1 del Reglamento:

184.1 La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Por lo que, cumpliéndose con los requisitos establecidos por la normativa vigente, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.5.3. FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos.

Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carretera nacional y/o carretera y/o autovía y/o servicio(s) de transitabilidad que contengan como mínimo dentro de su experiencia: recubrimiento asfáltico (tratamiento superficial bicapa y/o carpeta asfáltica en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente (mac) en zonas urbana y/o rural

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se solicita añadir los términos "carretera nacional" y/o carretera y/o autovía" como obras similares para la experiencia del postor en la especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los requisitos de calificación teniendo en consideración lo establecido en las BASES ESTÁNDAR y en la normativa vigente.

Sin embargo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Se acuerda ACOGER la presente observación, en consecuencia, con motivo de integración se bases adicionara los términos:

Camión volquete de 6x4 300 HP 15m3

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Camión volquete de 6x4 300 HP 15m3

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Referente a los camiones volquetes el rango indicado en los términos de referencia no es comercial, por lo que se solicita corregir el término "Camión volquete de 6x4 380-120 HP 15m3 15m3" por "Camión volquete de 6x4 300 HP 15m3".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los requisitos de calificación teniendo en consideración lo establecido en las BASES ESTÁNDAR y en la normativa vigente.

Sin embargo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Se acuerda ACOGER la presente observación, en consecuencia, con motivo de integración se bases adicionara los términos:

Camión volquete de 6x4 300 HP 15m3

Sin embargo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Se acuerda ACOGER PARCIALMENTE la presente observación, en consecuencia, con motivo de integración se bases adicionara los términos:

Rodillo liso vibratorio autopropulsado 70 - 100 HP 7-10 TON

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Camión volquete de 6x4 300 HP 15m3

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Referente a los rodillos lisos el rango indicado en los términos de referencia no es comercial, por lo que se solicita corregir el término "Rodillo liso vibratorio autopropulsado 70-100 HP 7-9ton" por "Rodillo liso vibratorio autopropulsado 100 HP 10 TON"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los requisitos de calificación teniendo en consideración lo establecido en las BASES ESTÁNDAR y en la normativa vigente.

Sin embargo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Se acuerda ACOGER PARCIALMENTE la presente observación, en consecuencia, con motivo de integración se bases adicionara los términos:

Rodillo liso vibratorio autopropulsado 70 - 100 HP 7-10 TON

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Rodillo liso vibratorio autopropulsado 70 - 100 HP 7-10 TON

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Referente a los rodillos neumáticos el rango indicado en los términos de referencia no es comercial, por lo que se solicita corregir el término "Rodillo neumático autopropulsado 81-110 HP 5.5-20ton" por "Rodillo neumático autopropulsado 100 HP 10ton"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los requisitos de calificación teniendo en consideración lo establecido en las BASES ESTÁNDAR y en la normativa vigente.

Sin embargo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Se acuerda ACOGER PARCIALMENTE la presente observación, en consecuencia, con motivo de integración se bases adicionara los términos:

Rodillo neumático autopropulsado 81- 110 HP 5.5 - 10ton

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Rodillo neumático autopropulsado 81- 110 HP 5.5 - 10ton

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Confirmar que se podrá utilizar equipos con mayor capacidad y/o potencia a la solicitada en los Términos de Referencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado, habiendo revisado la presente consulta y en cumplimiento estricto a los principios que rigen las contrataciones y a efectos de evitar barrera alguna, precisa que sí será aceptado como válido el Equipamiento Estratégico cuyas capacidades sean superiores a las requeridas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

En relación a la penalidad 1, al amparo del artículo 72º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se consulta si, frente a un caso de muerte, invalidez sobreviniente, o inhabilitación para el ejercicio de la profesión, así como cualquier otro supuesto que impida o imposibilite la participación o permanencia del personal en obra conforme a los plazos mínimos requeridos, se tendrán como supuestos exoneratorios de la penalidad materia de la presente consulta.

Ello, en tanto la penalidad debe procurar la sanción frente a incumplimientos por causas imputables al Contratista; por lo que, frente a supuestos que constituyen caso fortuito o fuerza mayor, no se debería generar consecuencia penalizable alguna.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: II.13 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado, habiendo revisado la presente consulta y en cumplimiento estricto a los principios que rigen las contrataciones, se establece que se tendrá en cuenta, lo que está establecido en el Artículo 190º Obligación del contratista de ejecutar el contrato con el personal acreditado del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En relación a la penalidad 10, al amparo del artículo 72º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se observa que las penalidades deben ser "objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación". La presente penalidad vulnera la objetividad, pues, no se está reparando en que, los equipos necesarios para la ejecución de la obra responden a un Calendario de Utilización de Equipos presentado a la Entidad. Esto quiere decir que los equipos se encontrarán en obra, en la oportunidad y por el tiempo que resulte necesario, conforme a las actividades involucradas en el Programa de Ejecución de Obra contractual.

Por lo que, establecer una penalidad por la falta de un equipo que no se requiera en obra, porque no corresponde, conforme al Calendario de Utilización de Equipos implica una manifiesta afectación al PRINCIPIO DE EQUIDAD y un desconocimiento del criterio de objetividad, pues no se puede establecer una penalidad que no sea acorde a los instrumentos que se emplean durante la ejecución del proyecto (tales como el Calendario de Utilización de Equipos).

Finalmente, la penalidad materia de análisis no establece cuál es el procedimiento a seguir para su verificación, sólo se limita a indicar quién es la persona encargada de su verificación. Claramente, no estamos frente a un procedimiento para su verificación, sino únicamente, ante la referenciación de quién será el responsable de evacuar el informe de sustento de la penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: II.13 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado, habiendo revisado la presente consulta y en cumplimiento estricto a los principios que rigen las contrataciones, se establece que se tendrá en cuenta, que lo equipos presentados a la Entidad, el cual estos serán establecidos en el calendario de utilización de equipos presentados y aprobados por la entidad, en principio de equidad del Art. 2º de la Ley de Contrataciones del Estado, se ACOGE la presente consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Según Informe del supervisor, siempre los equipos se encuentren dentro del calendario de utilización de equipos, aprobados por el supervisor

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no existen áreas a desboscar ni en las áreas auxiliares ni en la propia vía. De existir, sírvase indicar dónde se encuentra el permiso de desbosque respectivo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la evaluación de campo se pudo visualizar que no existen áreas a desboscar por lo que no se ha considerado la partida correspondiente en el expediente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no existen comunidades nativas en la zona de influencia. De existir, se solicita confirmar que se haya realizado la consulta previa respectiva

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 3.1 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la evaluación de campo se pudo visualizar que no existen comunidades nativas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el cargo Especialista en Seguridad Ocupacional, Salud y Medio Ambiente se aceptará profesionales con las siguientes titulaciones: ingeniero de minas y/o ingeniero metalúrgico y/o ingeniero ambiental.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los factores de evaluación teniendo en consideración lo establecido en las bases estándar.

Se ACOGE lo solicitado para el personal clave Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional, debido a que algunas de las profesiones solicitadas a incluir cuentan con curricula de estudios o formación académica diferente a la de los profesionales requeridos en las bases, lo cual se definió considerando la naturaleza, envergadura, complejidad y características de servicio a ejecutar.

Por tal motivo, solo se aceptarán las siguientes profesiones:

ingeniero de minas y/o ingeniero metalúrgico y/o ingeniero ambiental.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.2 CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE

FORMACIÓN ACADÉMICA

4. Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional

Ingeniero Civil y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de higiene y Seguridad Industrial y/o

Ingeniero de Minas y/o Ingeniero Metalúrgico.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la nomenclatura del proceso es: LICITACIÓN PÚBLICA N° 002-2023-GRSMDRTC-CS PRIMERA CONVOCATORIA y el objeto de la convocatoria es: CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107, TRAMO: EMP. SM-17 (PTE PICOTA) - TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARIN" CUI: 2488187. Y que estas denominaciones son las que se deben colocar en los anexos de la presente licitación pública.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.2 Literal: 1.2 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La nomenclatura del proceso es:
LICITACIÓN PÚBLICA LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1
Objeto de la convocatoria es:
CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107, TRAMO: EMP (PTE. PICOTA) - TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI: 2488187

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el equipamiento mínimo exigido en las bases no hay un límite de antigüedad máxima.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado, habiendo revisado la presente consulta y en cumplimiento estricto a los principios que rigen las contrataciones y a efectos de evitar barrera alguna, que no hay un límite de antigüedad máxima del EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Se solicita aclarar para el caso en que el postor sea un consorcio el Anexo N°9 debe ser firmado por el Representante Común del consorcio, por el Representante Legal del consorciado que realizó la Reorganización societaria, o bien por ambos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** ANEXO 9 **Literal:** ANEXO 9 **Página:** 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se CONFIRMA que el Anexo N°9 debe ser firmado por el Representante Común del consorcio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:55:37

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar, cuál es la antigüedad de la vigencia poder del representante legal, apoderado o mandatario.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: 2.2.1.1 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo dispuesto en las bases estándar del procedimiento de selección, aprobadas por el OSCE aplicables al caso concreto, no se exige que el certificado de vigencia de poder que acredite la representación por parte de la persona que suscribe la oferta, cuente con un determinado periodo de antigüedad desde su expedición a la fecha de presentación de ofertas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602450881	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	NOVAMA CONSULTING AND CONSTRUCTION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:08:11

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

De conformidad con el Art. 9, numeral 9.1 , del D.L. N° 1553-2023, se solicita al comite de seleccion que opte, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto Legislativo.

Cabe señalar que la mencionada norma refiere textualmente lo siguiente:

"Artículo 9. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1. Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente."

En tal sentido, cualquier procedimiento de selección sin excepción iniciado antes del 10 de mayo del 2023, deberá considerar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, la posibilidad de la retención del monto total de las garantías correspondientes.

Por lo que solicitamos que la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias sean incluidas en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602450881	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	NOVAMA CONSULTING AND CONSTRUCTION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:08:11

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

En cumplimiento de la ley de contrataciones del estado, Artículo 2 y en aplicación de los principios de libertad de concurrencia, pluralidad y la libre competencia entre postores, además de considerar las circunstancias por las que atraviesa el sistema financiero a consecuencia de la emergencia sanitaria y en pro de la reactivación económica del país, siendo que el artículo 184° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que la Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada y considerando la envergadura de la inversión y que de acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado, permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad. SE SOLICITA, que se incluya también como alternativa para el otorgamiento del ADELANTO DIRECTO, el fideicomiso de hasta el 10%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II.6 Literal: a Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según el Artículo 184.1 del Reglamento:

184.1 La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Por lo que, cumpliéndose con los requisitos establecidos por la normativa vigente, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.5.3. FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602450881	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	NOVAMA CONSULTING AND CONSTRUCTION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:08:11

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

En cumplimiento de la ley de contrataciones del estado, Artículo 2 y en aplicación de los principios de libertad de concurrencia, pluralidad y la libre competencia entre postores, además de considerar las circunstancias por las que atraviesa el sistema financiero a consecuencia de la emergencia sanitaria y en pro de la reactivación económica del país, siendo que el artículo 184° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que la Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada y considerando la envergadura de la inversión y que de acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado, permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad. SE SOLICITA, que se incluya también como alternativa para el otorgamiento del ADELANTO DE MATERIALES, el fideicomiso de hasta el 20%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II.7 Literal: a Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según el Artículo 184.1 del Reglamento:

184.1 La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Por lo que, cumpliéndose con los requisitos establecidos por la normativa vigente, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.5.3. FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602450881	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	NOVAMA CONSULTING AND CONSTRUCTION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:08:11

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Se consulta si el instrumento de manejo ambiental cuenta con las aprobaciones vigentes y esta desarrollado según la normativa vigente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 001-2023-GRSM-ARASM-DGA-AECA, del 16 de febrero del 2023, otorga la certificación ambiental en la CATEGORIA I - declaración de impacto ambiental (DIA) donde se encuentra sujetas a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones de supervisar y fiscalizar el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602450881	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	NOVAMA CONSULTING AND CONSTRUCTION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:08:11

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Se consulta si el terreno seleccionado para usar como DME se encuentra disponible, que no pertenezca a zonas agricolas ni se encuentre circundantes a esta, tenga la suficiente capacidada para acopiar todo el volumen del material excedente; y, más importante, se encuentre alejado de fuentes de agua y de vegetación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 001-2023-GRSM-ARASM-DGA-AECA, del 16 de febrero del 2023, otorga la certificación ambiental en la CATEGORIA I - declaración de impacto ambiental (DIA) donde se encuentra sujetas a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones de supervisar y fiscalizar el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:44:40

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

En las bases se indica que el porcentaje mínimo de participación del consorciado que acredita mayor experiencia es de 35%. Sin embargo, en aras de ampliar el rango de postores y en mérito del principio de la libre concurrencia, se solicita al comité de obra que se disminuya dicho porcentaje a 20%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II.15 Literal: A Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los requisitos de calificación teniendo en consideración lo establecido en las BASES ESTÁNDAR y en la normativa vigente.

Se ACOGE la presente observación y modifica en su extremo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, por lo tanto en las bases integradas se estará estableciendo los nuevos parámetros para las CONDICIONES DE LOS CONSORCIADOS, de acuerdo al numeral 49.5 del artículo 49 del reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CONDICIONES DE LOS CONSORCIADOS:

De acuerdo al numeral 49.5 del artículo 49 del reglamento, se precisa lo siguiente:

El número máximo de participación es de tres(03) integrantes.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el integrante que acredite mayor experiencia, es de 20%.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato de cada participante es 15%.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:44:40

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

En la EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE, se solicita que el INGENIERO RESIDENTE DE OBRA acredite una experiencia mínima de 48 meses, lo que equivale al 400% de la duración de la obra (12 meses). Al respecto vemos que este requerimiento es totalmente desproporcionado y colisiona con el Principio de Libertad de concurrencia y Competencia de la Ley; más aún si no se han publicado las indagaciones de mercado, desconociéndose cuales fueron aquellas fuentes que determinaron que existen en el mercado laboral, profesionales que cumplen con dicho perfil. Por lo que solicitamos se reduzca prudencialmente la experiencia del INGENIERO RESIDENTE, en concordancia con la magnitud de la obra, con el fin de propiciar la mayor pluralidad de postores con la capacidad de ejecutar el contrato. Por lo que se solicita reducir a 36 MESES la experiencia del INGENIERO RESIDENTE DE OBRA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.3 Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los factores de evaluación teniendo en consideración lo establecido en las bases estándar.

Por lo tanto, lo solicitado por el área usuaria se encuentra enmarcado dentro del reglamento de la ley de contrataciones con el estado y ha solicitado que este profesional clave cuente con la experiencia similar al objeto de la convocatoria, por lo tanto no se ACOGE la presente observacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:44:40

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Según las Bases, se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales. Ahora bien, la definición de obra similar, según la ley de contrataciones del estado, es aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, entendiéndose por semejante a aquello parecido mas no igual. En ese sentido, teniendo en cuenta que muchas veces las denominaciones de las obras varían a pesar de existir una similitud entre sus componentes, y dado que la definición de una obra similar, no se circunscribe al nombre de la obra en el contrato, sino a las actividades y trabajos que compromete la ejecución de dicha obra; y señalándose también en la OPINIÓN N° 030-2019/DTN, que la normativa vigente de las contrataciones del Estado no ha establecido que las obras similares deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar. Se solicita que, con la finalidad de propiciar una mayor concurrencia y competencia y en consideración a los criterios de razonabilidad y congruencia, se amplíe e incluya ¿SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD¿ y ¿CARRETERA¿ en el tipo de denominaciones de la experiencia similar requerida; debiendo quedar de la siguiente manera:

¿Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carretera y/o servicios de transitabilidad.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B **Página: 51**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los requisitos de calificación teniendo en consideración lo establecido en las BASES ESTÁNDAR y en la normativa vigente.

Sin embargo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Se acuerda ACOGER la presente observación, en consecuencia, con motivo de integración se bases adicionara los términos:

¿servicios de transitabilidad¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carretera nacional y/o carretera y/o autovía y/o servicio(s) de transitabilidad que contengan como mínimo dentro de su experiencia: recubrimiento asfáltico (tratamiento superficial bicapa y/o carpeta asfáltica en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente (mac) en zonas urbana y/o rural

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:44:40

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicito información detallada sobre las canteras identificadas para la obtención del material de préstamo requerido en la ejecución de la obra, indicando las ubicaciones precisas y las distancias desde el sitio de la obra. Además, confirmar si se ha evaluado la disponibilidad y calidad de los materiales en dichas canteras para asegurar su cumplimiento con los requisitos técnicos y especificaciones establecidos en el expediente técnico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los folios 290, 886 y 887 se encuentra el documento de autorización por parte de sus propietarios que acuerda brindar libre disponibilidad para la extracción del material de la cantera cerro winge para material de préstamo (material de préstamo) y la cantera barraquita (material hormigón río huallaga).

De acuerdo a lo establecido en el decreto supremo n° 037-96-em que las canteras de materiales de construcción utilizadas exclusivamente para la construcción de obras de infraestructura formarán parte integrante de dicha infraestructura.

En el acápite 16.9 planos UX-01, CW-01, PP-02 y folio 2779 del plano UC-02 del estudio de canteras se contempla los planos de planta y demás de la ubicación de la cantera cerro winge y en función a estos se realizaron los cálculos de las distancias y demás.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20601280834	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	ROISER CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	23:47:37

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

QUE EN MERITO AL PRINCIPIO DE COMPETENCIA PARA ESTABLECER COMPETENCIA EFECTIVA ENTRE LOS POSTORES ES QUE SOLICITA SE MODIFIQUE LA PARTICIPACION EN CONSORCIO DE LOS INTEGRANTES SIENDO PARA EL INTEGRANTE DEL CONSORCIO QUE ACREDITO MAYOR EXPERIENCIA EN 20%, POR LO QUE SOLICITO SE MODIFIQUE AL 20%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: II.15 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En el artículo 16 de la Ley, concordado con el artículo 29 y de acuerdo con el artículo 49.2 del Art. 49 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado, se precisa que corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico - según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. El comité de selección elabora los requisitos de calificación teniendo en consideración lo establecido en las BASES ESTÁNDAR y en la normativa vigente.

Se ACOGE la presente observación y modifica en su extremo, en aplicación de la aplicación del Principio de libertad de concurrencia prescrito en el Literal a) del TUO de la Ley 30225 (Decreto Supremo N° 082-2019-EF), la misma que establece que Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias, por lo tanto en las bases integradas se estará estableciendo los nuevos parámetros para las CONDICIONES DE LOS CONSORCIADOS, de acuerdo al numeral 49.5 del artículo 49 del reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CONDICIONES DE LOS CONSORCIADOS:

De acuerdo al numeral 49.5 del artículo 49 del reglamento, se precisa lo siguiente:

El número máximo de participación es de tres(03) integrantes.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el integrante que acredite mayor experiencia, es de 20%.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato de cada participante es 15%.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20601280834	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	ROISER CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	23:47:37

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

QUE EN MERITO AL PRINCIPIO DE EQUIDAD Y TRANSPARENCIA Y POR LA MAGNITUD DE LA OBRA, PARA ESTABLECER MAYOR CONDICIONES DE CONOCIMIENTO DE EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD Y EL CUAL SE ENCUENTRA DESCRITO EN LAS BASES ESTANDARIZADAS APROBADAS CON LA DIRECTIVA 001-2019-OSCE/CD, SE SOLICITA QUE EL MONTO FACTURADO ACUMULADO PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SEA IGUAL A UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con el artículo 16 del TUO de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento, corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico -según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. En ese contexto, el numeral 29.1 del artículo 29 del Reglamento precisa en su último párrafo que ¿El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios¿.

Por su parte, de acuerdo con lo establecido en el artículo 49.1 del Reglamento, la Entidad verifica la calificación de los postores conforme a los requisitos que se indiquen en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato.

Según el Art. 49.2 los requisitos de calificación que pueden adoptarse son: Capacidad técnica y profesional: aquella relacionada al equipamiento estratégico, así como la experiencia del personal clave requerido. Las cali¿caciones del personal pueden ser requeridas para ¿¿¿ obras¿...¿.

Siendo de carácter obligatorias la capacidad técnica y profesional; y la experiencia del postor en la especialidad de acuerdo a las bases estándar aprobadas por el OSCE.

Por lo tanto el requerimiento ha sido formulado por el área usuaria de la entidad, de acuerdo al objeto y características de la contratación y de acuerdo al PRINCIPIO DE EQUIDAD Y TRANSPARENCIA Y POR LA MAGNITUD de la obra para establecer mayor condiciones de conocimiento de experiencia en la especialidad en el presente procedimiento de selección, SE ACOGE observación, él se estará modificando en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a no mayor a UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN, en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código : 20601280834

Fecha de envío : 22/08/2023

Nombre o Razón social : ROISER CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES S.A.C.

Hora de envío : 23:47:37

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

QUE DE ACUERDO AL PRINCIPIO DE VIGENCIA TECNOLÓGICA, POR LO QUE EL SERVICIO DEBE DE REUNIR LAS CONDICIONES DE CALIDAD Y MODERNIDAD TECNOLÓGICA Y ENTENDIÉNDOSE QUE DICHO SERVICIO ES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LA POBLACION DE PICOTA Y DE LOS TRANSPORTISTAS QUE CIRCULAN POR DICHA VIA, ES QUE SE SOLICITA QUE DENTRO DE LAS OBRAS EN SIMILAR SOLICITADO EN LAS BASES EN UNO DE LOS CONTRATOS LOS POSTORES DEBEN ACREDITAR LO SIGUIENTE: CREACION Y/O CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACION Y/O REHABILITACION O LA COMBINACION DE LAS MISMAS EN CAMINOS VECINIALES Y/O TROCHAS CARROZABLES Y/O CAMINOS RURALES Y/O CARRETERAS Y/O CARRETERAS DEPARTAMENTALES QUE CONTENGAN COMO MINIMO DENTRO DE SU EXPERIENCIA: RECUBRIMIENTO ASFALTICO (TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA Y/O CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y/O PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (MAC) EN ZONAS URBANA Y/O RURAL).

Acápate de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con el artículo 16 del TUO de la Ley, concordado con el artículo 29 del Reglamento, corresponde a la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicios u obras a contratar, y definir en las Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia o Expediente Técnico -según corresponda- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que esta debe ejecutarse. En ese contexto, el numeral 29.1 del artículo 29 del Reglamento precisa en su último párrafo que ¿El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios¿.

Por su parte, de acuerdo con lo establecido en el artículo 49.1 del Reglamento, la Entidad verifica la calificación de los postores conforme a los requisitos que se indiquen en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato.

Según el Art. 49.2 los requisitos de calificación que pueden adoptarse son: Capacidad técnica y profesional: aquella relacionada al equipamiento estratégico, así como la experiencia del personal clave requerido. Las calificaciones del personal pueden ser requeridas para ¿¿¿ obras¿..¿.

Siendo de carácter obligatorias la capacidad técnica y profesional; y la experiencia del postor en la especialidad de acuerdo a las bases estándar aprobadas por el OSCE.

Por lo tanto el requerimiento ha sido formulado por el área usuaria de la entidad, de acuerdo al objeto y características de la contratación y de acuerdo al PRINCIPIO DE EQUIDAD Y TRANSPARENCIA Y POR LA MAGNITUD de la obra para establecer mayor condiciones de conocimiento de experiencia en la especialidad en el presente procedimiento de selección, SE ACOGE observación, él se estará modificando en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carretera nacional y/o carretera y/o autovía y/o servicio(s) de transitabilidad que contengan como mínimo dentro de su experiencia: recubrimiento asfáltico (tratamiento superficial bicapa y/o carpeta asfáltica en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente (mac) en zonas urbana y/o rural).