



PERÚ



**DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES**



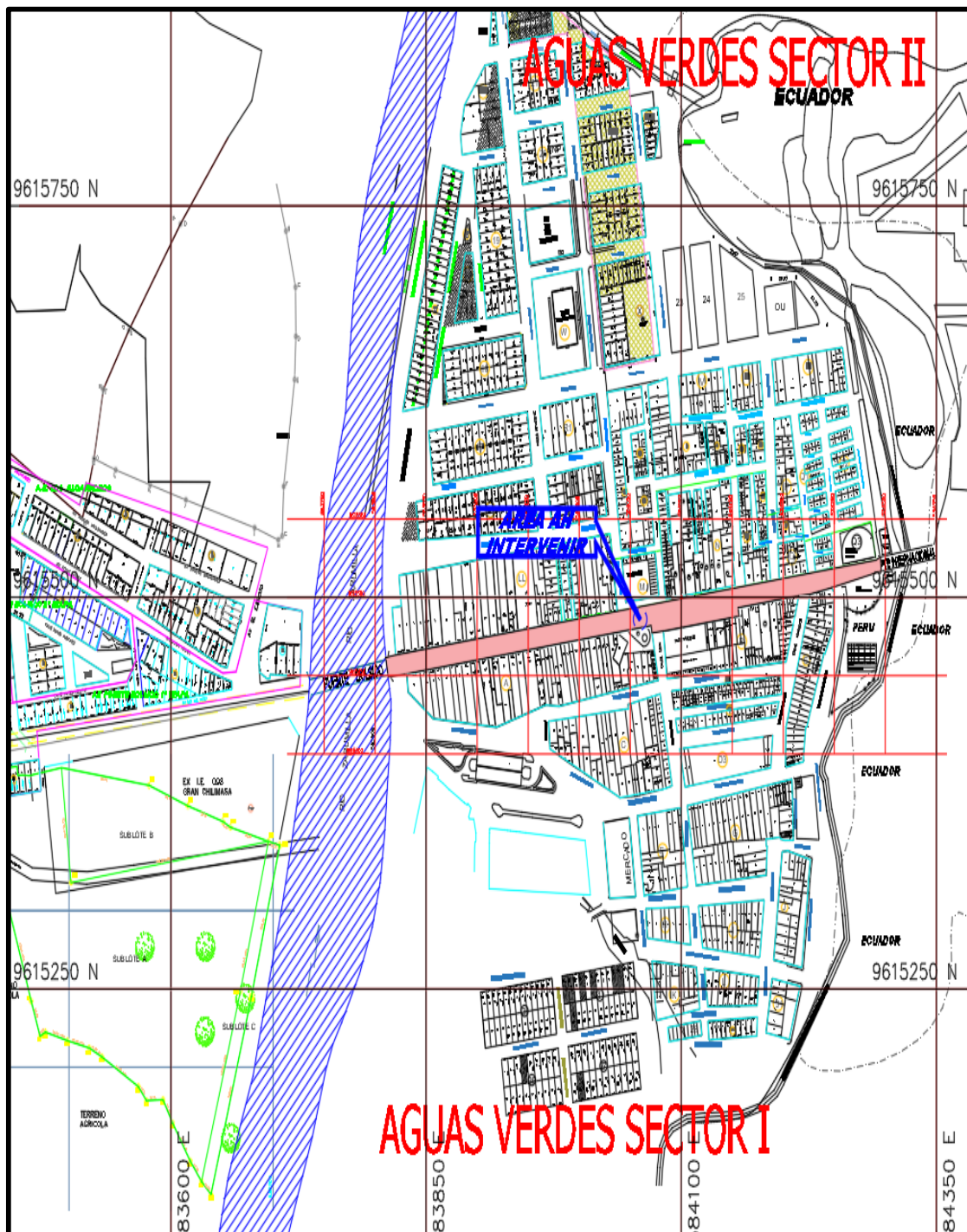
Dirección Regional Sectorial Transportes y Comunicaciones - Tumbes

"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

01.1.- UBICACIÓN DEL PROYECTO:

SE ENCUENTRA UBICADO EN:

AVENIDA : REPUBLICA DEL PERÚ.
DISTRITO : AGUAS VERDES.
PROVINCIA : ZARUMILLA.
DEPARTAMENTO : TUMBES.



01.2.- VIAS DE ACCESO:

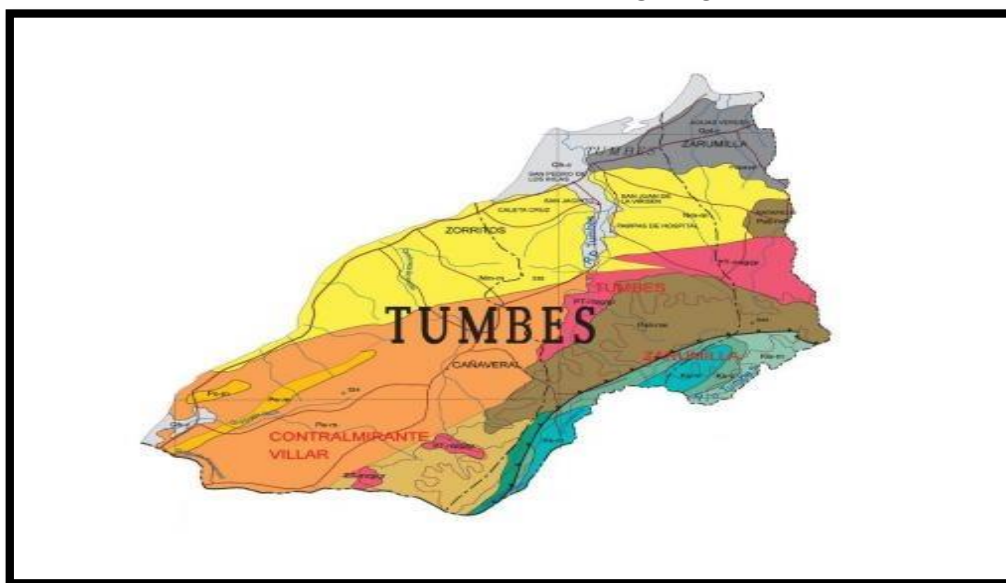
LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO SON POR RUTA TERRESTRE (CARRETERA PANAMERICANA NORTE – AGUAS VERDES), A CONTINUACIÓN, SE DESCRIBE LA RUTA MÁS TRANSITADA POR LA LOCALIDAD.

VÍAS DE ACCESO:

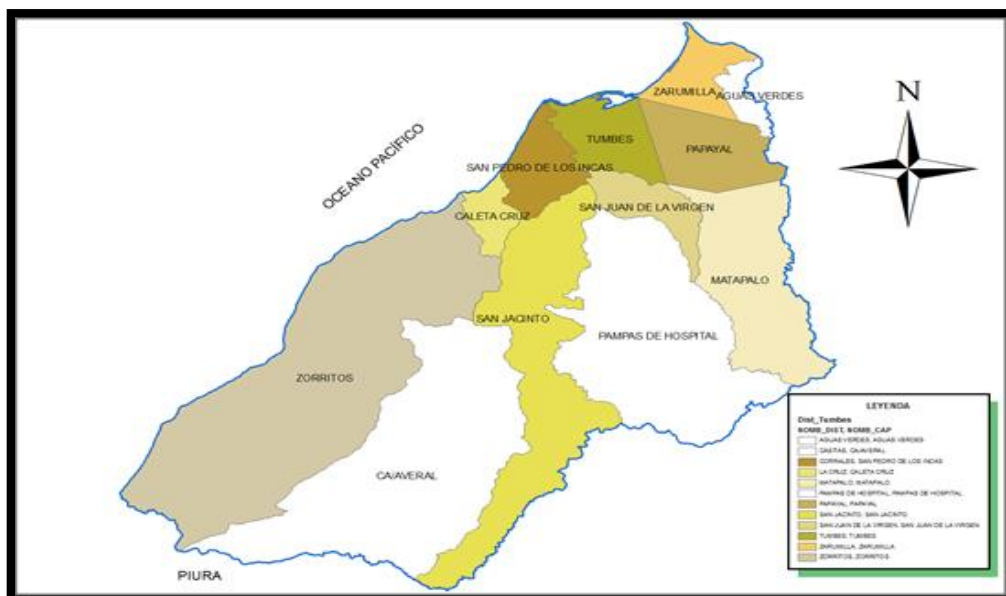
DESCRIPCIÓN DE RUTA

RUTA 1: PARA LLEGAR AL PUNTO DE AL PROYECTO A INTERVENIR EN AGUAS VERDES, PARTIMOS DESDE LA AVENIDA REPÚBLICA HASTA LLEGAR AL INICIO DEL PUENTE BOLSICO AL TÉRMINO DEL PUENTE.

MAPA DEPARTAMENTAL Y PROVINCIAL



MAPA DISTRITAL





**DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES**

"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"



01.3.- COSTO TOTAL DEL PROYECTO:

EL VALOR TOTAL DEL PROYECTO ES DE S/ 937,371.60 (NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE MIL, TRESCIENTOS SETENTA Y UNO CON 60/100 SOLES), INCLUYE 10 % GASTOS GENERALES, 10 % UTILIDAD, 18 % DE I.G.V, SUPERVISION Y LIQUIDACIÓN; CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DEL 2023.

COSTO DIRECTO	S/ 612,982.72
GASTOS GENERALES (10.00 %)	S/ 61,298.27
UTILIDAD (10.00 %)	S/ 61,298.27
SUBTOTAL	S/ 735,597.26
IGV (18.00 %)	S/ 132,404.27
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO	S/ 867,983.53
SUPERVISION	S/ 39,008.65
LIQUIDACIÓN	S/ 30,379.42
TOTAL	S/ 937,371.60
SON: NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE MIL, TRESCIENTOS SETENTA Y UNO CON 60/100 SOLES.	

01.4.- PLAZO DE EJECUCION : 30.00 DIAS NATURALES. (01.00 MES).

01.5.- MODALIDAD DE EJECUCION : ADMINISTRACION INDIRECTA – POR CONTRATA.

01.6.- FINANCIAMIENTO : DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – TUMBES.

01.7.- FUENTE : RECURSOS ORDINARIOS.

01.8.- SUPERVISOR : DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – TUMBES

01.9.- FECHA : LUNES, 13 DE ABRIL DEL 2023.



DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

(Información obtenida por Banco de Inversiones - invierte.pe; Formato N° 07-C.)

01.10.- OBJETIVOS:

OBJETIVOS GENERALES.

- CUMPLIR CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO AL 100.00 %.
- DOTAR DE UNA NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL CON EL FIN DE SUPERAR LAS DEFICIENCIAS ACTUALES, ASÍ MISMO REORDENAR EL TRÁNSITO VEHICULAR PARA DARLE MAYOR DINAMISMO A LA VÍA.
- ASÍ MISMO LOS BENEFICIARIOS INMEDIATOS SON LOS MORADORES DE LA ZONA, PUESTO QUE LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA GENERARA FUENTE DE TRABAJO, PRINCIPALMENTE DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA.
- MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA A LOS MORADORES Y MEJORE EL NIVEL DE VIDA SOCIOECONÓMICA DE LA POBLACIÓN.
- CONDICIONES ÓPTIMAS DE CIRCULACIÓN EN LA **AVENIDA REPÚBLICA DEL PERÚ**.
- EL ESTUDIO ES MEJORAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS Y LA EFICIENCIA DEL PROYECTO A FIN DE CONTRIBUIR EFICAZMENTE AL DESARROLLO Y LA INTEGRACIÓN FÍSICA DE LA LOCALIDAD DE **AGUAS VERDES**.
- ASIMISMO, ES EL DE FAVORECER EL FORTALECIMIENTO DEL ESPÍRITU DE GRUPO EN EL TRABAJO.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- EVITAR EL DETERIORO DEL PARQUE AUTOMOTOR Y FLUIDEZ AL TRÁNSITO.
- SALVAGUARDAR LA CONSERVACIÓN DE TRANSPIRABILIDAD VEHICULAR ESTABLECIENDO
- ASEGURAR LA BUENA TRANSPIRABILIDAD TANTO DE LOS VEHÍCULOS COMO DE LOS PEATONES.

01.11.- DESCRIPCION DEL PROYECTO:

EL PROYECTO HA CONSIDERADO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO Y LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS.

EL PROYECTO CONSISTE EN:

- OBRAS PROVISIONALES.
CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE CARÁCTER TEMPORAL, NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, PERO QUE NO SON PERMANENTES, POR LO CUAL SON INCLUIDAS EN ESTE RUBRO.
- SEGURIDAD EN OBRA
SE ESTÁ IMPLEMENTANDO LA SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJADORES, ENTREGA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCION, CHARLAS DE SEGURIDAD Y PROVISION DE AGUA.
- OBRAS PRELIMINARES.
CONJUNTO DE TRABAJOS QUE DEBEN EJECUTARSE ANTES DEL DESPLANTE DE UNA EDIFICACIÓN PARA PROTEGER EL TERRENO Y LAS CONSTRUCCIONES COLINDANTES, ASÍ COMO PARA FACILITAR Y PERMITIR EL INICIO DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN.
- PAVIMENTACIÓN
CONSISTE EN LA LIMPIEZA PREVIA A LA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA PARA LUEGO INICIAR CON EL RIEGO DE LIGA, UNA VEZ EJECUTADO DICHO TRABAJO SE HARÁ LA LIMPIEZA PREVIA COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA A LO LARGO DE LA **AVENIDA REPUBLICA DEL PERÚ**; DESPUÉS SE REALIZARÁ LA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN TODO EL TRAMO DE LA VÍA Y



DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

POSTERIORMENTE COLOCAR LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ($E= 2''$), CON ACTIVIDADES DE BARRIDO Y SELLADO DE CARPETA ASFÁLTICA.

- SEÑALIZACIÓN EN PAVIMENTO.
LAS MARCAS VIALES DE TRAFICO SON SEÑALES PINTADAS SOBRE EL ASFALTO QUE REGULAN LA CIRCULACIÓN BÁSICA EN CUALQUIER VÍA, ADEMÁS DE RESANAR LOS SARDINELES EXISTENTE Y POSTERIORMENTE APLICAR LA PINTURA RESPECTIVA.
- VARIOS.
COMPRENDE EN LA LIMPIEZA FINAL DE LA OBRA Y EN LA NIVELACION DE LAS TAPAS DE DESAGUE.

01.12.- ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:

ES LA ETAPA DE INVERSIÓN POR LA NATURALEZA DE LA OBRA, SE ESPERA QUE NO SE GENERARON IMPACTOS NEGATIVOS EN EL MEDIO AMBIENTE; POR EL CONTRARIO, CONSIDERAMOS QUE GENERARA IMPACTOS SOCIALES POSITIVOS, COMO LA GENERACIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO TEMPORAL, INCREMENTO DE DEMANDA DE BIENES Y SERVICIOS, ASÍ COMO OPORTUNIDADES DE DESARROLLO DE NEGOCIO.

LOS IMPACTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN LAS ACTIVIDADES DE OBRAS PRELIMINARES, SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:

- ACCESO RESTRINGIDO Y CIRCULACIÓN VEHICULAR ESPECIALMENTE EL TRANSPORTE PÚBLICO.
- POSIBLES PROBLEMAS DE SALUD POR EMANACIÓN DE POLVO.
- ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE POR EMISIONES DE MATERIAL PARTICULADO.
- INCREMENTO DE NIVEL DE RUIDO AMBIENTAL.
- INCREMENTO DE LOS NIVELES DE VIBRACIONES.
- SALIDA Y ACCESO RESTRINGIDA A LOS DOMICILIOS.
- VISTA PANORÁMICA MOMENTÁNEAMENTE ALTERADA.
- GENERACIÓN Y ACUMULACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS.

TODOS ESTOS IMPACTOS NEGATIVOS SERÁN CONSIDERADOS EN EL PROGRAMA DE CONTROL Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS NEGATIVOS LOS CUALES DEBERÁN SER CONSIDERADAS EN LA ETAPA DE INVERSIÓN.

01.13.- ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN:

LA ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN CAERÁ BAJO RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - TUMBES, LA CUAL SERÁ LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO, ASÍ COMO LA RESPONSABLE DEL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN, ASÍ COMO PODRÁ CONTAR CON SOCIOS ESTRATÉGICOS, LAS CUALES SERÁN LAS ASOCIACIONES PRIVADAS, QUE EXISTEN CON CADA LOCALIDAD DE LA PROVINCIA.

01.14.- BENEFICIOS DEL PROYECTO:

LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS CON ESTE PROYECTO SON LOS COMERCIANTES DE LA AVENIDA REPÚBLICA DEL PERÚ DEL DISTRITO DE AGUAS VERDES Y PROVINCIA DE ZARUMILLA, QUIENES PODRÁN CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE LES PERMITA ALCANZAR UN DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO PROGRESIVO Y SOSTENIDO. ASÍ MISMO, BUSCAN CON ELLO PODER MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN SUS VÍAS DE ACCESO PROPORCIONANDO UNA MAYOR FRECUENCIA DE VIAJES, SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y FAVORECIENDO ASÍ LA PROMOCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y LA CONSERVACIÓN DEL ORNATO PÚBLICO Y LA RESOLUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL DE SU ZONA.

AL CONCRETIZAR ESTE PROYECTO LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS SERÁN LOS POBLADORES DE LA ZONA, ASÍ COMO TODOS LOS VISITANTES Y LOS COMERCIANTES DE LA ZONA.



DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

01.15.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

SE RECOMIENDA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) RUTA DEPARTAMENTAL TU-111, TRAMO PTE. BOLSICO - PTE. INTERNACIONAL AGUAS VERDES DISTRITO DE AGUAS VERDES, PROVINCIA ZARUMILLA, DEPARTAMENTO TUMBES"; TAL COMO SE ESPECIFICAN EN LOS PLANOS Y EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

TRABAJAR DE MANERA COORDINADA CON LA POBLACIÓN Y ABSOLVER SUS INQUIETUDES, PUES EL PROYECTO DESDE EL INICIO DE EJECUCIÓN DEBE TRANSMITIR EL MENSAJE DE BENEFICIO PARA LA POBLACIÓN DE AGUAS VERDES. SE DEBE CUMPLIR CON LOS MEJORES ESTÁNDARES DE PROCESOS Y CALIDAD EN EJECUCIÓN PORQUE EL PROYECTO TIENE EL OBJETIVO DE MEJORAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR.

01.16.- ASPECTOS GENERALES

01.01.01. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACION DEL PROYECTO

EL PRESENTE ESTUDIO NACE COMO RESULTADOS DE UNA NECESIDAD SENTIDA DE LA POBLACIÓN AGUAVERDINA, LA ZONA DE PROYECTO ES ALTAMENTE COMERCIAL Y CON MUCHA CIRCULACIÓN VEHICULAR, LO CUAL AMERITA ESTAR EN BUENAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD. LA ZONA ES CONSIDERADA COMO UN PELIGRO EN ZONAS DE LLUVIA, DEBIDO A QUE LAS PRECIPITACIONES PROVOCAN PEQUEÑAS INUNDACIONES EN LAS INTERSECCIONES DE LAS CALLES DE LA ZONA DE PROYECTO.

ES ASI QUE SE PLANTEÓ LA "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) RUTA DEPARTAMENTAL TU-111, TRAMO PTE. BOLSICO - PTE. INTERNACIONAL AGUAS VERDES DISTRITO DE AGUAS VERDES, PROVINCIA ZARUMILLA, DEPARTAMENTO TUMBES"

ES POR ELLO QUE LA DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – TUMBES HA PRIORIZADO LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, MEDIANTE LA VALIDAD PARA EL PROYECTO: "REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) RUTA DEPARTAMENTAL TU-111, TRAMO PTE. BOLSICO - PTE. INTERNACIONAL AGUAS VERDES DISTRITO DE AGUAS VERDES, PROVINCIA ZARUMILLA, DEPARTAMENTO TUMBES" PARA SU POSTERIOR EJECUCIÓN BAJO LA MODALIDAD DE ADMINISTRACIÓN PRESUPUESTARIA INDIRECTA.

MUCHOS AÑOS HAN TRANSCURRIDO Y DICHA VÍA, POR CARENCIA DE MANTENIMIENTO, PRESENTA PROBLEMAS DE DESGASTE DE ASFALTO, HUNDIMIENTO Y PIEL DE COCODRILO, QUE HAN AFECTADO VARIOS TRAMOS DE LA CARRETERA, OCASIONANDO INCREMENTO EN LOS GASTOS DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS QUE TRANSITAN POR ESTA ZONA.

ASÍ MISMO LA POBLACIÓN SE VE AFECTADA POR LA EMISIÓN DE NUBES DE POLVO QUE AFECTAN SU SALUD Y VIVIENDAS.

LA GESTIÓN ACTUAL HA VISTO CONVENIENTE EN DAR PRIORIDAD A LA SOLICITUD DE LOS VECINOS CON LA EJECUCIÓN DE ESTA PRIMERA ETAPA DEL PROYECTO.

ADEMÁS, LA DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – TUMBES SE ENCARGARÁ DE ELABORAR LOS ESTUDIOS TÉCNICOS DEL PROYECTO, PARA ELLO ESTA DEPENDENCIA CUENTA CON LA CAPACIDAD FINANCIERA, TÉCNICA Y LA EXPERIENCIA EN OBRAS DE ENVERGADURAS.



DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

01.17.- GENERALIDADES

01.01.02. GENERALIDADES DEL PROYECTO

LA INVERSIÓN POR REPARACIÓN DENOMINADA DEL PROYECTO: "**REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) RUTA DEPARTAMENTAL TU-111, TRAMO PTE. BOLSICO - PTE. INTERNACIONAL AGUAS VERDES DISTRITO DE AGUAS VERDES, PROVINCIA ZARUMILLA, DEPARTAMENTO TUMBES**", SE JUSTIFICADA DEBIDO AL MAL ESTADO DE LA VÍA, EN DICHO TRAMO SE HA OBSERVADO LO SIGUIENTE:

FALLA PIEL DE COCODRILO:

LA PIEL DE COCODRILO O AGRIETAMIENTO POR FATIGA SE REFIERE A UNA SERIE DE FISURAS INTERCONECTADAS CAUSADAS POR ACCIÓN DE LA FATIGA DE LA SUPERFICIE DE PAVIMENTO ASALTICO SOMETIDA A REPETICIONES DE CARGA O TRÁFICO.

EL AGRIETAMIENTO SE ORIGINA EN LA BASE DE LA SUPERFICIE DE CONCRETO ASFALTICO, O BASE ESTABILIZADA, DONDE LOS VALORES DE ESFUERZOS DE TENSIÓN Y LAS DEFORMACIONES UNITARIAS SON MÁS ALTOS, BAJO LA CARGA DE RUEDA. INICIALMENTE, LAS FISURAS SE PROPAGAN HACIA LA SUPERFICIE COMO UNA SERIE DE FISURAS LONGITUDINALES EN PARALELO.

DESPUÉS DE REPETIDAS CARGAS DE TRAFICO, LAS FISURAS SE CONECTAN FORMANDO VARIOS FRAGMENTOS CUYOS BORDES EXTERIORES FORMAN ÁNGULOS AGUDOS EN SU INTERIOR DESARROLLANDO ASÍ UN PATRÓN SEMEJANTE AL ALAMBRADO DE UN GALLINERO O LA PIEL DE UN COCODRILO. EN GENERAL, LAS PIEZAS SON MENORES A 0.5 M EN EL LADO MÁS LARGO.

LA PIEL DE COCODRILO OCURRE SOLO EN ÁREAS SUJETAS A REPETICIONES DE CARGA DE TRÁFICO, TALES COMO SON LAS HUELLAS EN EL CARRIL. EL TIPO DE PATRÓN DE AGRIETAMIENTO QUE OCURRE SOBRE UN ÁREA NO SUJETA A CARGAS, ES DENOMINADO "FISURAS EN BLOQUE", LA CUAL ES UNA FALLA NO ASOCIADA A CARGA.

EN EL TRAMO DE LA VÍA **AVENIDA REPUBLICA DEL PERÚ**, SE PRESENTA ESTA FALLA SOBRE TODO EN LOS BORDES DEL PAVIMENTO QUE HA CAUSADO ESTA FALLA POR EL ALTO TRANSITO DE VEHÍCULOS PESADOS.

HUNDIMIENTO:

LOS HUNDIMIENTOS SON DESPLAZAMIENTOS PEQUEÑOS, BRUSCOS Y HACIA DEBAJO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO. SI LOS ABULTAMIENTOS APARECEN EN UN PATRÓN PERPENDICULAR AL FLUJO DEL TRAFICO Y SE ENCUENTRAN SEPARADOS UNOS DE OTROS A MENOS DE 3 M (10 FT); LA FALTA ES DENOMINADA CORRUGACIÓN. LA DISTORSIÓN Y DESPLAZAMIENTO QUE OCURRE SOBRE GRANDES ÁREAS DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO, CAUSANDO GRANDES Y LARGAS DEPRESIONES O AMBAS EN EL PAVIMENTO, DEBE SER REGISTRADA COMO HINCHAMIENTO (SWELLING).

EN EL TRAMO A INTERVENIR SE OBSERVA ESTE TIPO DE FALLA DEL PAVIMENTO, DONDE SE VEN DESPLAZAMIENTO DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO DE MAS DE 2 METROS.

DESGASTE O DESPRENDIMIENTO DEL PAVIMENTO:

LOS DESPRENDIMIENTOS SON EL DESGASTE EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO DEBIDO A LA PERDIDA DE LIGANTE ASFALTICO O ALQUITRÁN Y PARTÍCULAS DEL



DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

AGREGADO REMOVIDAS. ESTAS FALLAS NO SINDICAN QUE EL LIGANTE ASFALTICO HA SUFRIDO UN ENDURECIMIENTO CONSIDERABLE O QUE ESTAMOS EN PRESENCIA DE UNA MEZCLA DE POBRE CALIDAD.

ADEMÁS, EL DESPRENDIMIENTO PUEDE SER CAUSADO POR CIERTOS TIPOS DE TRÁFICO, COMO, POR EJEMPLO, VEHÍCULOS DE RASTREO. EL ABLANDAMIENTO DE LA SUPERFICIE Y LA PERDIDA DE AGREGADO POR ACCIÓN DE LOS DERRAMES DE ACEITE DE VEHÍCULOS TAMBIÉN ESTÁN CONSIDERADOS COMO DESPRENDIMIENTOS.

01.18.- NOMBRE DEL PROYECTO:

" REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) RUTA DEPARTAMENTAL TU-111, TRAMO PTE. BOLSICO - PTE. INTERNACIONAL AGUAS VERDES DISTRITO DE AGUAS VERDES, PROVINCIA ZARUMILLA, DEPARTAMENTO TUMBES"

01.19.- ESTADO SITUACIONAL DEL ÁREA A INTERVENIR:

LA DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - TUMBES SE HA PERCATADO QUE LA INFRAESTRUCTURA VIAL SE ENCUENTRA MUY DETERIORADA POR ANTIGÜEDAD Y FALTA DE MANTENIMIENTO DE LOS PAVIMENTOS Y SEÑALIZACIÓN VIAL RESPECTIVA.

ESTE TRAMO, ES UNA VÍA IMPORTANTE DENTRO DE LA RED VEHICULAR DEL DISTRITO Y SIRVE COMO VÍA DE DESFOGUE DEL TRANSITO DE LA **AVENIDA REPUBLICA DEL PERÚ**, CUYO FLUJO VEHICULAR VIENE DEL DISTRITO DE AGUAS VERDES.

LA **AVENIDA REPUBLICA DEL PERU**, TIENE UN PAVIMENTO FLEXIBLE DESGASTADO, POR EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS LIVIANOS EN SU MAYORÍA Y PESADO EN UNA MENOR PROPORCIÓN, YA QUE SE UBICAN EMPRESAS COMERCIALES QUE EN DISTINTAS HORAS CARGAN Y DESCARGAN MERCADERÍA.

ASÍ MISMO ESTA VÍA CARECE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL, QUE REGULE EL TRANSITO VEHICULAR Y LOS ESPACIOS DESTINADOS PARA ESTACIONAMIENTO. LOS CRUCES CON LAS CALLES PRINCIPALES NO TIENEN SEÑALES PREVENTIVAS NI CRUCEROS PEATONALES. ASIMISMO, LOS COMERCIANTES DE LAS CALLES A INTERVENIR SE VEN AFECTADAS CADA VEZ QUE EXISTEN LLUVIAS, ES POR ELLO QUE SE PLANTEA REALIZAR EL CAMBIO DE LA CARPETA ASFALTICA, QUE PERMITAN UNA CIRCULACION FLUIDA DEL TRANSITO Y MEJORE EL NIVEL DE VIDA SOCIOECONOMICA DE LA POBLACION.

POR TODO ELLO, LA DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - TUMBES SE HA VISTO EN LA IMPERIOSA NECESIDAD DE SOLICITAR LA ELABORACION Y EJECUCION DEL PRESENTE PROYECTO DENOMINADO: **" REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) RUTA DEPARTAMENTAL TU-111, TRAMO PTE. BOLSICO - PTE. INTERNACIONAL AGUAS VERDES DISTRITO DE AGUAS VERDES, PROVINCIA ZARUMILLA, DEPARTAMENTO TUMBES"**.

EL CUAL MEJORARA EL NIVEL Y CALIDAD DE VIDA DEL POBLADOR E INDIRECTAMENTE AUMENTARA LOS INGRESOS POR LOS TRIBUTOS RECAUDADOS DEL MUNICIPIO, VÍA LA REVALORIZACIÓN DE LOS PREDIOS.

ESTE AUMENTO EN LA RECAUDACIÓN PERMITIRÁ SEGUIR REHABILITANDO Y MANTENIMIENTO LAS VÍAS LOCALES DE LA ZONA BENEFICIARIA ENTRE OTROS, UN FACTOR DE SOSTENIBILIDAD MUY IMPORTANTE SEÑALAR.

ADEMÁS, LOS VECINOS BENEFICIARIOS DE LA AVENIDA, COINCIDEN EN LA NECESIDAD DE CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE LES PERMITA ALCANZAR UN DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO PROGRESIVO Y SOSTENIDO.



DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

ASÍ MISMO, BUSCAN CON ELLO PODER MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN SUS VÍAS DE ACCESO PROPORCIONANDO UNA MAYOR FRECUENCIA DE VIAJES, SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y FAVORECIENDO ASÍ LA PROMOCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y LA CONSERVACIÓN DEL ORNATO PÚBLICO Y LA RESOLUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL DE SU ZONA.

AL CONCRETIZAR ESTE PROYECTO LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS SERÁN LOS POBLADORES DE LA ZONA, ASÍ COMO TODOS LOS VISITANTES Y LOS COMERCIANTES DE LA ZONA.

01.20.- MODALIDAD DE EJECUCION:

LA OBRA SE EJECUTARÁ BAJO LA **MODALIDAD DE ADMINISTRACION INDIRECTA**, SE REALIZARÁ EN Estricto CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO Y SU SISTEMA DE CONTRATACION SERA BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS Y DE ALLI LA FIRMA DEL DONTRATISTA QUE RESULTE RESPONSABLE DE LA EJECUCION, CUMPLIRA CON LOS REQUERIMIENTOS, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS QUE LA INSPECCION Y/O SUPERVISION EXIJA EN CUMPLIMIENTO DE LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE OBRA

01.21.- SISTEMA DE EJECUCION:

LA OBRA SE EJECUTARÁ BAJO EL **SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS**.

01.22.- FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EL PRESENTE PROYECTO SERA FINANCIADO CON RECURSOS DE **CANON Y SOBRECANON PETROLERO** DE LA DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - TUMBES.

01.23.- METAS DEL PROYECTO:

LAS METAS FÍSICAS CONTEMPLADAS EN EL PROYECTO SON:

- CONSISTE EN MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR DE LA **AVENIDA REPÚBLICA DEL PERÚ**, MEDIANTE EL RECAPEO, TENIENDO UN ÁREA DE INTERVENCIÓN DE 5,050.28 M2.
- ADECUAR DE SEÑALIZACIÓN DE TRÁNSITO AL TRAMO DE LA **AVENIDA REPÚBLICA DEL PERÚ**.

01.24.- METRADOS DEL PROYECTO:

Ítem	Descripción	Und.	Metrado
01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA DE 3.60 m x 4.80 m; INC. INSTALACION	und	1.00
01.02	CASETA PARA ALMACEN, OFICINA Y GUARDIANIA	m2	50.00
01.03	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	1.00
01.04	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	glb	1.00
01.05	ALQUILER DE BAÑOS QUIMICOS EN OBRA	mes	1.00
02	SEGURIDAD EN OBRA		
02.01	ELABORACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
02.02	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
02.03	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00
02.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
03	OBRAS PRELIMINARES		



**DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE TUMBES**



"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

03.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO PARA LA OBRA	m2	5,050.28
03.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION MAQUINARIA	glb	1.00
04	PAVIMENTACION		
04.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.01.01	DEMOLICION DE PAVIMENTO FLEXIBLE EXISTENTE EN MAL ESTADO, E= 0.05 m	m2	342.89
04.01.02	CORTE MANUAL DE LA BASE GRANULAR (AFIRMADO EN MAL ESTADO). E= 0.20 m	m3	64.94
04.01.03	COLOCACION, CONFORMACION Y COMPACTACION DE BASE DE AFIRMADO PREPARADO, E= 0.20 m	m2	324.72
04.02	PAVIMENTO FLEXIBLE		
04.02.01	REPOSICION DE PAVIMENTO CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO (PARCHADO), E= 0.05 m	m2	342.89
04.03	RECAPEO DE CARPETA ASFALTICA		
04.03.01	LIMPIEZA DE VIA ANTES DEL RIEGO	m2	5,050.28
04.03.02	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	5,050.28
04.03.03	SUMINISTRO DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 3"	m2	5,050.28
04.03.04	BARRIDO Y SELLADO DE CARPETA ASFALTICA	m2	5,050.28
05	SEÑALIZACION EN PAVIMENTO		
05.01	DEMARCACION EN PAVIMENTO	m2	844.62
06	VARIOS		
06.01	NIVELACION DE TAPAS DE BUZON	und	6.00
06.02	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	5,050.28

01.25.- PLAZO DE EJECUCION:

LA OBRA SE EJECUTARÁ EN UN PLAZO DE **01.00 MES (30 DÍAS CALENDARIOS)**, EL PERSONAL DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA SERÁ CONTRATADO DE LA ZONA Y LA MANO DE OBRA CALIFICADA SE CONTRATARÁ AL PERSONAL MÁS CALIFICADO Y CON EXPERIENCIA EN ESTE TIPO DE OBRAS CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR LA BUENA EJECUCIÓN DE LA OBRA.