

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	31/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	18:37:25

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En el Capítulo 6. Requisitos de Calificación, literal B) se indica que para la experiencia en la especialidad que debe acreditar el postor, se indica que se consideran como servicios similares los:

- SERVICIOS DE ESTUDIO DE TRÁFICO Y/O
- SERVICIO DE CONTEO DE TRÁFICO Y/O
- SERVICIO DE ESTUDIO DE TRÁFICO, CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR.

Al respecto, se solicita al comité, confirmar que en caso, el postor haya sido un subcontratista de un consorcio o persona jurídica o persona natural con diferentes entidades del estado, se requiere para acreditar dicha experiencia, presente el documento de aprobación de la Entidad para esta Subcontratación, de acuerdo a lo indicado en la Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Cap III **Literal:** B **Página:** 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:

Para acreditar el requisito de calificación experiencia del postor en la especialidad debe emplearse alguno de los siguientes medios: copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago. Dichos documentos deben provenir de contrataciones de servicios similares, incluso de aquellas contrataciones efectuadas mediante la subcontratación de servicios públicos, siempre que estas se hayan realizado conforme a las disposiciones de la normativa que resulte aplicable, estando entre estas la aprobación de la Entidad de la subcontratación por escrito y de manera previa.

En tal sentido no resulta posible considerar aquella experiencia obtenida por un subcontrato vinculado a una contratación pública, si es que el mismo se ha suscrito contraviniendo las disposiciones de la normativa que resulte aplicable.

Cabe precisar que, es responsabilidad de los postores la formulación de sus ofertas; las cuales deben cumplir con las exigencias de las bases integradas; debiendo ser diligentes y presentar toda la documentación necesaria para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Cap.II B. "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", se incluirá como nota:

"En caso la experiencia del postor en la especialidad provenga de contrataciones de servicios similares efectuados mediante la subcontratación de servicios públicos, serán aceptadas siempre que estas se hayan realizado conforme a las disposiciones de la normativa que resulte aplicable"

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-32-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	31/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	18:37:25

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

En el Capítulo 6. Requisitos de Calificación, literal A.1) se indica que para la experiencia del personal clave como Especialista en Tráfico, se considera la experiencia en la elaboración de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o en la ejecución de obras y/o servicios de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación por niveles de servicio y/o relevamientos de información, de carretera a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas.

Al respecto, se solicita que para promover una mayor participación de postores, también se acepte que para la experiencia profesional del Especialista en Tráfico también sea válido haber realizado trabajos en:

- Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial POR NIVELES DE SERVICIO
- Estudios de mantenimiento periódico

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Cap III Literal: A.1 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.
Se indica que ambos servicios indicados ya están contemplados de cumplir con las demás condiciones indicadas en la redacción, tal como el tipo de infraestructura donde se consiguió la experiencia; en tal sentido para una mayor comprensión se precisará la redacción de la siguiente manera:
¿ 24 meses de experiencia profesional [...] y/o Analista de tráfico, en:

- 1 - En la elaboración de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas, y/o
- 2 - En la ejecución de obras y/o servicios de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación por niveles de servicio y/o relevamientos de información, de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas,

del personal clave requerido como Especialista en Tráfico.

En tal sentido, se encuentra contemplada como parte de la experiencia indicada en el numeral 2 el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial POR NIVELES DE SERVICIO" y el "Servicio de Gestión y Conservación Vial POR NIVELES DE SERVICIO" siempre que se trate de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas

Asimismo, se encuentra contemplada como parte de la experiencia indicada en el numeral 1 el "Estudios de mantenimiento periódico", siempre que se trate de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en Requisitos de Calificación, literal A.1)
Para el Especialista en Tráfico, se suprime "en la elaboración de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o en la ejecución de obras y/o servicios de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación por niveles de servicio y/o relevamientos de información, de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas" y se indica:
1. - En la elaboración de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-32-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

- También se aceptará la experiencia en "Estudios de mantenimiento periódico", siempre que se trate de estudios definitivos y/o expedientes técnicos de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas

y/o
2. - En la ejecución de obras y/o s

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	31/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	18:37:25

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

En el Capítulo 6. Requisitos de Calificación, literal A.1) se indica que para la experiencia del personal clave como Especialista en Tráfico, se considera los cargos de Jefe y/o Experto y/o Inspector (a) y/o Especialista en/de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y/o Ingeniería de Tráfico y Peaje y/o Tráfico y Carga y/o Tráfico y Economía de Transporte y/o Economía de Transportes y/o Analista de Tráfico.

Al respecto, se solicita que para promover una mayor participación de postores, se acepte que para la experiencia profesional del Especialista en Tráfico, se valide los siguientes cargos:

- Especialista en Tráfico y Transporte
- Especialista en Estudios de Transporte
- Especialista en Tráfico, Tránsito y Censos de carga

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: A.1 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente,
Se acepta la experiencia como:
- Especialista en Tráfico y Transporte
-Especialista en Tráfico, Tránsito y Censos de carga.

No se acoge la experiencia como:
- Especialista en Estudios de Transporte, debido a que se requiere experiencia en 1) actividades vinculadas al cargo a asumir y 2) trabajos vinculados a la experiencia solicitada, adicionado a ello, en los estudios de transporte no se tiene la certeza de las actividades similares resultando ambiguo, pudiendo enfocarse en transportes de pasajeros, rutas de transporte y/o actividades relacionadas al transporte de pasajeros, determinacion de flotas y/o actividades de modelamiento de trafico, rutas optimas etc y no siendo coherente con el objetivo de este estudio y las actividades de campo y tratamiento de información (distinto a transporte de pasajeros).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(en Requisitos de Calificación, literal A.1)
Para el Especialista en Tráfico, tras la relación de cargos, donde se indica "y/o Analista de tráfico" se añadirá: "; y/o Especialista en Tráfico y Transporte, y/o Especialista en Tráfico, Tránsito y Censos de carga"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	31/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	18:37:25

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En el Capítulo 6. Requisitos de Calificación, literal A.1) se indica que para la experiencia del personal clave como Especialista en Tráfico, se considera la experiencia en la elaboración de estudios de preinversión y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos y/o en la ejecución de obras y/o servicios de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación por niveles de servicio y/o relevamientos de información, de carretera a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas.

Al respecto, se solicita que para promover una mayor participación de postores, se acepte que para la experiencia profesional del Especialista en Tráfico, también sea válido haber realizado servicios en carreteras a nivel de:

- Carpeta asfáltica
- Mortero Asfáltico con Slurry Seal
- Pavimentos Económicos
- Afirmado

Considerándose que para la experiencia del Postor, no se solicita un tipo de pavimento específico.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Cap III Literal: A.1 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Se indica que también se aceptará otro tipo de pavimentos flexibles, en ese sentido se precisará la redacción de la siguiente manera:

Para el Especialista en Tráfico, en todos los extremos, tras el texto: "de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas" se indicará:

y/o carpeta asfáltica y/o mortero asfáltico y/o mortero asfáltico con slurry seal y/o Pavimentos Económicos y/o afirmado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en Requisitos de Calificación, literal A.1)

Para el Especialista en Tráfico, en todos los extremos, tras el texto: "de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas" se indicará: "y/o carpeta asfáltica y/o mortero asfáltico y/o mortero asfáltico con slurry seal y/o Pavimentos Económicos y/o afirmado"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-32-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	31/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	18:37:25

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el Capítulo 6. Requisitos de Calificación, literal B) se indica que para la experiencia en la especialidad que debe acreditar el postor, se indica que se consideran como servicios similares los:

- SERVICIOS DE ESTUDIO DE TRÁFICO Y/O
- SERVICIO DE CONTEO DE TRÁFICO Y/O
- SERVICIO DE ESTUDIO DE TRÁFICO, CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR.

Al respecto, se solicita al comité, confirmar que los servicios descritos como similares deben haber sido realizados en carreteras, como lo solicitado a los profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: B Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, que los servicios similares deben de ser en carreteras, debido a que tiene relación con el objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Cap.II B. "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" en a) y b) tras el texto "y/o" se indicará "en carreteras"

en c), se indicará en la parte final "en carreteras"