



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MEGANTONI

ACTA DE ADMISIÓN, EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS ELECTRÓNICAS

1 PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 048-2023-MDM/OEC-1

2 SOBRE LA INFORMACIÓN GENERAL

En la CC.NN de Camisea, a los 11 días del mes de abril del año 2023, en la Unidad de Abastecimiento y Servicios Auxiliares de la Municipalidad Distrital de Megantoni, a las 11:00 horas, se reunió el representante del Órgano Encargado de las Contrataciones, encargado de conducir y desarrollar el procedimiento de selección de **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 048-2023-MDM/OEC-1**, cuyo objeto de convocatoria es la **ADQUISICIÓN DE MOTOR FUERA DE BORDA DE 25 HP PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE TRANSPORTE FLUVIAL EN LA ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE FLUVIAL LAS PERLAS NEGRAS DEL BAJO URUBAMBA MEGANTONI, DISTRITO DE MEGANTONI-LA CONVENCION - CUSCO (SEC.FUN. 186)**, a fin de efectuar la **ADMISIÓN, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS ELECTRÓNICAS**, presentadas al presente procedimiento de selección.

3 DETALLE DE LOS PARTICIPANTES

De acuerdo con el cronograma establecido en las bases, se registraron a través del SEACE como participantes los siguientes proveedores:

| N° | Nombre o razón social del participante | RUC |
|----|--|-------------|
| 1 | ESQUIVEL CRUZ IDEYAVEE | 10432553367 |
| 2 | QUISPE CARBAJAL NILTON CESAR | 10474301368 |
| 3 | CAMACHO CAMACHO DELCY MARICIELO | 10478660371 |
| 4 | CABEZAS LAURA FRANK KENNEDY | 10623420006 |
| 5 | PALOMINO CONDORI ROCISEL | 10625976605 |
| 6 | INDUSTRIAS MASATECH SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA- "INDUSTRIAS MASATECH S.A.C." | 20490807943 |
| 7 | INVERSIONES PALOMINO A & M E.I.R.L. | 20566394201 |
| 8 | AMG NEGOCIOS S.A.C. | 20601180937 |
| 9 | INVERSIONES CRUZAL SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - INVERSIONES CRUZAL S.R.L. | 20605889167 |
| 10 | LLIKLLA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | 20607684589 |
| 11 | PROYECTOS DE INGENIERIA Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL PROINMAN S.A.C. | 20608069519 |
| 12 | AYRE INTERNATIONAL BUSINESS S.A. | 20608819534 |

4 DETALLE DE LOS POSTORES

Dentro de la fecha prevista para la evaluación y calificación de ofertas en el cronograma del procedimiento, los siguientes postores presentaron sus ofertas electrónicas a través del SEACE:

| N° | Nombre o razón social del postor | Fecha de presentación | Hora de presentación |
|----|---|-----------------------|----------------------|
| 1 | PROYECTOS DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL PROINMAN S.A.C. | 04/04/2023 | 14:36:36 |
| 2 | LLIKLLA PERU SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA | 05/04/2023 | 18:29:27 |

5 Acto seguido, se procede con la revisión de las propuestas a fin de verificar la presentación de los documentos requeridos y determinar si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas previstas en las bases.

| DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA | (20608069519) - PROYECTOS DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL PROINMAN S.A.C. | (20607684589) - LLIKLLA PERU SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA |
|--|--|---|
| a) Declaración jurada de datos del postor. (Anexo N° 1) | CUMPLE | CUMPLE |
| b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. | CUMPLE | CUMPLE |



000120

ELABORADOR POR: Luis Anderson Garcia Sanchez




MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MEGANTONI

| | | |
|---|--------------------|--------------------|
| c) Declaración jurada de acuerdo con el literal del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2) | CUMPLE | CUMPLE |
| d) Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3) | CUMPLE | CUMPLE |
| e) Adjuntar ficha técnica del bien ofertado indicando cantidad, marca y procedencia para verificar el cumplimiento de las características técnicas de acuerdo al acápite 5.2 de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección | NO CUMPLE | NO CUMPLE |
| f) Declaración jurada de plazo de entrega. (Anexo N° 4) | CUMPLE | CUMPLE |
| g) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio, así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N° 5) | NO CORRESPONDE | CUMPLE |
| h) El precio de la oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el (Anexo N° 6) . | CUMPLE | CUMPLE |
| DETALLE DE LA OFERTA | NO ADMITIDO | NO ADMITIDO |

6

DETALLE DE LAS OFERTAS NO ADMITIDAS

De acuerdo con la revisión efectuada, las siguientes ofertas no fueron admitidas, por lo que no se les aplicará los factores de evaluación:

| N° | Nombre o razón social del postor | Consignar las razones para su no admisión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------|--|---------------|-----------|------------|---------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|--|------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|---------------|----------------------------------|-----|---------------------------|-----|---------------------|---|---------------------|--------------|-------------|--|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------|-----------------|-------------|-----------------------------|--|---------|--|---------------------------------|---|------------------------------------|----------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|--|---------------|--|
| 1 | (20608069519) - PROYECTOS DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL PROINMAN S.A.C. | <p>De la revisión de la propuesta presentada por el postor se ha podido evidenciar lo siguiente: El postor presentó mediante folio 13 las especificaciones técnicas del bien ofertado tal como se aprecia en el siguiente detalle:</p> <div><div>25hp</div><div>15</div></div> <table><tr><td colspan="2">Motor</td></tr><tr><td>Tipo de motor</td><td>4 tiempos</td></tr><tr><td>Cilindrada</td><td>432 cm³</td></tr><tr><td>N.º de cilindros/configuración</td><td>2/in-line, SOHC</td></tr><tr><td>Diámetro x carrera</td><td>65.0 mm x 65.1 mm</td></tr><tr><td>Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones</td><td>18.4 / 6,000 rpm</td></tr><tr><td>Rango de funcionamiento a todo gas</td><td>5,000 - 6,000 rpm</td></tr><tr><td>Sistema de lubricación</td><td>Cárter húmedo</td></tr><tr><td>Sistema de inyección de Gasolina</td><td>EFI</td></tr><tr><td>Ignition / advance system</td><td>CDI</td></tr><tr><td>Sistema de arranque</td><td>Electric/ Manual, Manual (MH), Electric (E, ET) with Prime Start™</td></tr><tr><td>Relación de marchas</td><td>2.08 (27:13)</td></tr><tr><td colspan="2">Dimensiones</td></tr><tr><td>Altura de espejo de popa recomendada</td><td>5424mm L551mm</td></tr><tr><td>Capacidad del depósito de combustible</td><td>separate, 25litres</td></tr><tr><td>Capacidad del cárter de aceite</td><td>1.1litres</td></tr><tr><td>Peso sin hélice</td><td>56kg - 64kg</td></tr><tr><td colspan="2">Características adicionales</td></tr><tr><td>Control</td><td>Remote control (E, ET), Mando popero (MH + WH)</td></tr><tr><td>Método de Trimado e inclinación</td><td>Power Trim & Tilt (ET), Mando popero (MH, E + WH)</td></tr><tr><td>Bobina de iluminación / alternador</td><td>12V -16A</td></tr><tr><td>Inmovilizador del Motor</td><td>YCOP optional</td></tr><tr><td>Hélice</td><td>Incluido (MH, WH), Opcional (E, ET)</td></tr><tr><td>Velocidad de Pesca Variable</td><td>Con relojería o mando popero</td></tr><tr><td>Dirección</td><td>Manilla de la caña del timón, Control remoto</td></tr><tr><td>Observaciones</td><td>The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft</td></tr></table> <div>LLIKLAIPERU S.A. Yonatan Unacc RUC 20608069519 CORREO GENERAL</div> | Motor | | Tipo de motor | 4 tiempos | Cilindrada | 432 cm³ | N.º de cilindros/configuración | 2/in-line, SOHC | Diámetro x carrera | 65.0 mm x 65.1 mm | Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones | 18.4 / 6,000 rpm | Rango de funcionamiento a todo gas | 5,000 - 6,000 rpm | Sistema de lubricación | Cárter húmedo | Sistema de inyección de Gasolina | EFI | Ignition / advance system | CDI | Sistema de arranque | Electric/ Manual, Manual (MH), Electric (E, ET) with Prime Start™ | Relación de marchas | 2.08 (27:13) | Dimensiones | | Altura de espejo de popa recomendada | 5424mm L551mm | Capacidad del depósito de combustible | separate, 25litres | Capacidad del cárter de aceite | 1.1litres | Peso sin hélice | 56kg - 64kg | Características adicionales | | Control | Remote control (E, ET), Mando popero (MH + WH) | Método de Trimado e inclinación | Power Trim & Tilt (ET), Mando popero (MH, E + WH) | Bobina de iluminación / alternador | 12V -16A | Inmovilizador del Motor | YCOP optional | Hélice | Incluido (MH, WH), Opcional (E, ET) | Velocidad de Pesca Variable | Con relojería o mando popero | Dirección | Manilla de la caña del timón, Control remoto | Observaciones | The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft |
| Motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de motor | 4 tiempos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cilindrada | 432 cm³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.º de cilindros/configuración | 2/in-line, SOHC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diámetro x carrera | 65.0 mm x 65.1 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones | 18.4 / 6,000 rpm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rango de funcionamiento a todo gas | 5,000 - 6,000 rpm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de inyección de Gasolina | EFI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ignition / advance system | CDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de arranque | Electric/ Manual, Manual (MH), Electric (E, ET) with Prime Start™ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación de marchas | 2.08 (27:13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensiones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Altura de espejo de popa recomendada | 5424mm L551mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad del depósito de combustible | separate, 25litres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad del cárter de aceite | 1.1litres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peso sin hélice | 56kg - 64kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Características adicionales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Control | Remote control (E, ET), Mando popero (MH + WH) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Método de Trimado e inclinación | Power Trim & Tilt (ET), Mando popero (MH, E + WH) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bobina de iluminación / alternador | 12V -16A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inmovilizador del Motor | YCOP optional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hélice | Incluido (MH, WH), Opcional (E, ET) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad de Pesca Variable | Con relojería o mando popero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dirección | Manilla de la caña del timón, Control remoto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones | The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MEGANTONI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|--|--------|-----|---------------|---------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|-----------|-------------------------------------|------------|---------------------|-----|-------------------------|-----------|------------------------------|----------------------------|-----------|-------|------------------------------|-------|-------------------------|--------------|------------------------|-----|------------------------|-------|----------------------|-----|------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------|---|----|---------------------------------------|------|--------|----------------|-------------------|---------------|
| | | <p>Se puede apreciar que oferta un motor de 4 tiempos, cilindrada de 432 cm3 y demás características que no cumplen con lo solicitado en el acápite 5.2 de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases Integradas.</p> <p>En ese sentido, la oferta del postor es NO ADMITIDA.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | (20607684589) - LLIKLLA PERU SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA | <p>De la revisión de la propuesta presentada por el postor se ha podido evidenciar lo siguiente: El postor presentó mediante folio 11 y 12 las especificaciones técnicas del bien ofertado tal como se aprecia en el siguiente detalle</p> <table><tr><td colspan="2">ENDURO E25B</td></tr><tr><td>Modelo</td><td>T25</td></tr><tr><td>Tipo de motor</td><td>2 tiempo/2 en linea</td></tr><tr><td>Potencia de salida max. (kw/Hp/min)</td><td>18.4KW/25HP@5000</td></tr><tr><td>Velocidad del motor (rpm)</td><td>4500-5500</td></tr><tr><td>Sistema de inducción de combustible</td><td>Carburador</td></tr><tr><td>Desplazamiento (cc)</td><td>496</td></tr><tr><td>Diámetro x carrera (mm)</td><td>72,0x61,0</td></tr><tr><td>Altura del travesaño mm (in)</td><td>S: 423(16.7); L: 550(21.7)</td></tr><tr><td>Peso (KG)</td><td>53-58</td></tr><tr><td>Posición de cambio de marcha</td><td>F-N-R</td></tr><tr><td>Relación de transmisión</td><td>2.08 (27/13)</td></tr><tr><td>Relación de compresión</td><td>6.2</td></tr><tr><td>Consumo de combustible</td><td>11l/h</td></tr><tr><td>Sistema de encendido</td><td>CDI</td></tr><tr><td>Altura del travesaño mm (in)</td><td>S: 423(16.7); L: 550(21.7)</td></tr><tr><td>Sistema de refrigeración</td><td>Refrigeración por agua</td></tr><tr><td>Sistema de arranque</td><td>Arranque manual</td></tr><tr><td>Sistema de control</td><td>Mando popero</td></tr><tr><td>Sistema de inclinación y recorte</td><td>Inclinación manual</td></tr><tr><td>Sistema de lubricación</td><td>Combustible y aceite, premezclados</td></tr><tr><td>Capacidad del tanque de combustible (L)</td><td>24</td></tr><tr><td>Capacidad de aceite de engranajes (L)</td><td>0.32</td></tr><tr><td>Hélice</td><td>3 - 9 7/8 x 12</td></tr><tr><td>Sistema de escape</td><td>Por la hélice</td></tr></table> <p>Se puede apreciar que no precisa el modelo de basculación; ya que en el acápite 5.2 de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de las Bases Integradas, se solicitó que el motor debería de ser de basculación mecánica</p> <p>En ese sentido, la oferta del postor es NO ADMITIDA.</p> | ENDURO E25B | | Modelo | T25 | Tipo de motor | 2 tiempo/2 en linea | Potencia de salida max. (kw/Hp/min) | 18.4KW/25HP@5000 | Velocidad del motor (rpm) | 4500-5500 | Sistema de inducción de combustible | Carburador | Desplazamiento (cc) | 496 | Diámetro x carrera (mm) | 72,0x61,0 | Altura del travesaño mm (in) | S: 423(16.7); L: 550(21.7) | Peso (KG) | 53-58 | Posición de cambio de marcha | F-N-R | Relación de transmisión | 2.08 (27/13) | Relación de compresión | 6.2 | Consumo de combustible | 11l/h | Sistema de encendido | CDI | Altura del travesaño mm (in) | S: 423(16.7); L: 550(21.7) | Sistema de refrigeración | Refrigeración por agua | Sistema de arranque | Arranque manual | Sistema de control | Mando popero | Sistema de inclinación y recorte | Inclinación manual | Sistema de lubricación | Combustible y aceite, premezclados | Capacidad del tanque de combustible (L) | 24 | Capacidad de aceite de engranajes (L) | 0.32 | Hélice | 3 - 9 7/8 x 12 | Sistema de escape | Por la hélice |
| ENDURO E25B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modelo | T25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de motor | 2 tiempo/2 en linea | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potencia de salida max. (kw/Hp/min) | 18.4KW/25HP@5000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidad del motor (rpm) | 4500-5500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de inducción de combustible | Carburador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desplazamiento (cc) | 496 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diámetro x carrera (mm) | 72,0x61,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Altura del travesaño mm (in) | S: 423(16.7); L: 550(21.7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peso (KG) | 53-58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posición de cambio de marcha | F-N-R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación de transmisión | 2.08 (27/13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación de compresión | 6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consumo de combustible | 11l/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de encendido | CDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Altura del travesaño mm (in) | S: 423(16.7); L: 550(21.7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de refrigeración | Refrigeración por agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de arranque | Arranque manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de control | Mando popero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de inclinación y recorte | Inclinación manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de lubricación | Combustible y aceite, premezclados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad de aceite de engranajes (L) | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hélice | 3 - 9 7/8 x 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de escape | Por la hélice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------------|---------------------------|
| 7 | DETALLE DE LAS OFERTAS ADMITIDAS Y QUE PASAN A EVALUACIÓN | | |
| | De acuerdo con la revisión efectuada, las siguientes ofertas fueron admitidas por lo que se procederá con su evaluación: | | |
| | Nº | Nombre o razón social del postor | Ítem(s) a los que postula |
| | 1 | ----- | ----- |

| | |
|---|---|
| 8 | ACUERDO ADOPTADO |
| | El Órgano Encargado de las Contrataciones, procede a DECLARAR DESIERTO , el presente procedimiento de selección en cumplimiento a lo establecido en el numeral 65.1. del artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en vista que no existe ninguna oferta valida . |
| 9 | NOMBRES Y FIRMAS ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES |
| |  CPC. TEÓFILO PRADO LEÓN Órgano Encargado de las Contrataciones |

000113