

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código : 20100356270

Nombre o Razón social : CUMBRA INGENIERIA S.A.

Fecha de envío : 30/11/2023

Hora de envío : 15:26:46

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Capítulo V. Se ha incluido, como proforma del contrato, el modelo estandarizado sin modificaciones. Por ello, el Postor solicita que, en las bases integradas, dicha proforma sea rellenada conforme a los requerimientos del servicio.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** **Literal:** **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al Capítulo V Proforma de contrato de las bases, se ha establecido algunos datos que corresponden del servicio; sin perjuicio de ello, para la suscripción de contrato dicha proforma será completada con los datos que correspondan al servicio de acuerdo a los términos de referencia y bases establecidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-56-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Referencia: Numeral 16.6. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

Se señala en el numeral 16.6 que: ¿De formularse observaciones a los Informes y/o Entregables de todos los estudios (Ingeniería, EIA, Arqueológico) por incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR, EL CONSULTOR dentro de los quince (15) días calendario subsanará o aclarará las observaciones de PROVIAS NACIONAL, a excepción del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudios, que será dentro de los cinco (05) días calendario. Este plazo se concederá solo para la primera subsanación (levantamiento) de observaciones de cada Informe y/o Entregable antes citado, dicho plazo se computará desde el día siguiente de la recepción de la comunicación de PROVIAS NACIONAL¿.

Al respecto, dicho numeral establece el plazo solo para la primera subsanación (levantamiento de observaciones) de 15 días calendario, sin embargo, no establece el plazo para el 2do, 3er o cuarto grupo de observaciones. Por favor establecer el plazo para el 2do, 3er y 4to grupo de observaciones de tal modo de no caer en penalidad.

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral:	Literal:	Página:
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la Consulta se debe aclarar que EL CONSULTOR debe ser diligente en la formulación de los Informes y/o Entregables, de tal forma que no incurra en reiteradas observaciones; por ello, se requiere que EL CONSULTOR tenga amplia experiencia en la formulación de Estudios Definitivos, en ese contexto, los TDR considera sólo una única subsanación de observaciones, que si EL CONSULTOR las subsana dentro del plazo otorgado (15 días), no corresponde la aplicación de penalidades. Sin embargo, si pese al plazo otorgado, EL CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones y/o incurre en segunda o tercera observación, en este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones por primera vez.

EL CONSULTOR, de ser el caso, podrá presentar el levantamiento de las observaciones de los Informes y/o Entregables hasta en tres (03) oportunidades.

Si EL CONSULTOR no obtiene la conformidad con la presentación del tercer levantamiento de observaciones, se considera que, ha incumplido sus obligaciones contractuales, por lo tanto, se podrá iniciar el procedimiento de Resolución de Contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Referencia: Numeral 16.7. REVISIÓN DE INFORMES, CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

Se señala en el numeral 16.7 que: ¿EL CONSULTOR, de ser el caso, podrá presentar el levantamiento de las observaciones de los Informes y/o Entregables hasta en tres (03) oportunidades.

Si EL CONSULTOR no obtiene la conformidad con la presentación del primer o segundo levantamiento, se considera que, ha incumplido sus obligaciones contractuales, por lo tanto, se podrá iniciar el procedimiento de Resolución de Contrato. Si EL CONSULTOR no obtiene la conformidad con la presentación del tercer levantamiento, se considera que, ha incumplido sus obligaciones contractuales, por lo tanto se iniciará el procedimiento de Resolución de Contrato.

De la lectura del citado numeral, se desprende que al no levantar las observaciones hasta en dos oportunidades se podrá iniciar el procedimiento de resolución de contrato.

Si bien, está en la potestad de PVN realizar las observaciones que correspondan en cumplimiento de los TdR, sin embargo, para evitar resoluciones de contrato que el país no lo merece, solicitamos que se establezca en los TdR que el personal de PVN que revisará el proyecto, se encuentre disponible para atender las revisiones de los informes en forma oportuna y permitir reuniones que aclaren las observaciones realizadas por los revisores de PVN y que, en el caso de no atenderse dicho requerimiento, solicitamos considerar en los TdR que, se dé por no emitido un nuevo informe de observaciones si no se cumple con la atención solicitud por el CONSULTOR para levantar las observaciones planteadas.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Es responsabilidad del Jefe de Proyecto y del Coordinador gestionar oportunamente las reuniones de trabajo con los especialistas revisores de la Entidad, a efectos de aclarar los aspectos técnicos de los Informes y/o Entregables, y se eviten reiteradas observaciones; recalcando que EL CONSULTOR debe ser diligente en la realización de las investigaciones de campo y elaboración de los estudios que comprenden los Informes y/o Entregables, cumpliendo con todo lo requerido en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En el literal b), numeral 3. DISEÑO GEOMÉTRICO del Item 4.3.2 Estudio de Georreferenciación, Topografía y Diseño Geométrico de los TdR, se señala de deberá diseñar intersecciones a nivel o desnivel en los cruces con vías existentes o proyectadas.

Al respecto, si luego de efectuarse el análisis, se concluye que es necesario un paso a desnivel en la intersección, confirmar que los trabajos necesarios de estudios geotécnico así como de perforaciones diamantinas y diseño estructural de puente y muros serán considerados como adicional del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El CONSULTOR es quién realiza las investigaciones de campo y en función a ello formula las soluciones técnicas necesarias para cumplir con el objetivo del estudio, las cuales serán revisadas y evaluadas por los especialistas de la Entidad.

Por lo que, en concordancia con el artículo 157° del RLCE, la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales siempre y cuando éstas sean necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, y en caso se requieran ejecutar mayores prestaciones, esta necesidad será evaluada en su oportunidad por la Entidad y de ser el caso se procederá de acuerdo a la normativa antes citada.

Por lo tanto no se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el ítem b) INVESTIGACIONES CON MÉTODOS DIRECTOS, Perforaciones Diamantinas del numeral 5. INVESTIGACIONES GEOTÉCNICAS Y ENSAYOS INSITU del punto 2 Estudio Geológico Geotécnico con fines de construcción de Puentes del punto 4.3.4 del ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA de los Términos de Referencia, se señala que: se realizarán 1500 metros lineales de perforación diamantinas, asimismo, se señalan los criterios para la realización de dichas perforaciones indicando que para puentes de 6 a 10 m de luz, se realizará una perforación de 10 m de profundidad y para puentes de luces mayores de 10 m se realizarán perforaciones de 20 m en cada punto de apoyo. Al respecto, los 1500 metros de perforación deberán ser distribuidos en los requerimientos geotécnicos para puentes, estudios de puentes peatonales, sectores inestables, zona de bofedales, canteras de roca, por lo que se solicita aclarar los siguientes puntos:

- Confirmar el listado de puentes y sus luces a fin de verificar que la citada cantidad de perforaciones pueda cubrir los requerimientos señalados en los TdR.
- Confirmar que, a los puentes que serán reemplazados de antemano, no requerirán hacer el análisis indicado en el literal a) del ítem 1. Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia. Es decir: evaluar si es factible ampliar a dos vías y/p reforzar los puentes (¿)
- Confirmar la longitud de perforaciones totales en cada puente a fin de poder cuantificar estas actividades relevantes para el proyecto.
- Confirmar que, de requerirse mayores longitudes de 1500 metros lineales de perforaciones diamantinas según lo establecido en los TdR, se reconocerán las mayores cantidades realizadas según propuesta adicional presentada y validada por Proviás Nacional.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La cantidad de estructuras a ser evaluadas, así como la necesidad de proyectar una nueva estructura que no haya sido considerada en el estudio de preinversión, será definida durante el desarrollo del Estudio. Asimismo, en virtud a lo solicitado relacionado a mayores metros de perforación/calicatas/Geofísica estos serán definidos durante el desarrollo del estudio, de acuerdo a la necesidad técnica establecida por los especialistas involucrados.

En concordancia con el artículo 157° del RLCE, la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales siempre y cuando éstas sean necesarias para alcanzar la finalidad del contrato; por lo que, en caso se requieran ejecutar mayores prestaciones, esta necesidad será evaluada en su oportunidad por la Entidad y de ser el caso se procederá de acuerdo a la normativa antes citada.

Por lo tanto no se confirma los cuatro puntos solicitados, dado que se requiere una evaluación previa durante la ejecución del servicio y de acuerdo a las soluciones propuestas por el Consultor luego de sus investigaciones de campo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

El literal m) del Item 1 Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia señala que, en caso que se presente la necesidad de proyectar una estructura nueva que no haya sido considerada en el estudio de Preinversión, El Consultor deberá realizar la evaluación técnica y económica de por lo menos 2 alternativas de solución, de las cuales definirá la alternativa más adecuada. Al respecto, de estar en este caso, se solicita confirmar que estos trabajos no contemplados en el estudio de preinversión serán considerados como trabajos adicionales tanto el diseño alternativas así como de los estudios básicos y estudio definitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, dado que la cantidad de estructuras a ser evaluadas, así como la necesidad de proyectar una nueva estructura que no haya sido considerada en el estudio de preinversión, será definida durante el desarrollo del Estudio. En concordancia con el artículo 157° del RLCE, la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales siempre y cuando éstas sean necesarias para alcanzar la finalidad del contrato; por lo que, en caso se requieran ejecutar mayores prestaciones, esta necesidad será evaluada en su oportunidad por la Entidad y de ser el caso se procederá de acuerdo a la normativa antes citada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

El literal n) del Item 1 Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia señala que, si los estudios de tráfico determinan que es necesario proyectar puentes peatonales se deberá formular su diseño.

Al respecto, de darse la necesidad de puentes peatonales, se requieren como estudios geotécnicos de perforaciones diamantinas en sus apoyos, los cuales no están considerados en el metrado de perforaciones indicados en los Tdr. De estar en este caso, se solicita confirmar que serán considerados como trabajos adicionales tanto el diseño como los estudios básicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, dado que la cantidad de estructuras a ser proyectadas, así como la necesidad de realizar mayores investigaciones geotécnicas serán definida durante el desarrollo del Estudio, previa evaluación de los especialistas de la Entidad.

En concordancia con el artículo 157° del RLCE, la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales siempre y cuando éstas sean necesarias para alcanzar la finalidad del contrato; por lo que, en caso se requieran ejecutar mayores prestaciones, esta necesidad será evaluada en su oportunidad por la Entidad y de ser el caso se procederá de acuerdo a la normativa antes citada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Confirmar que los Términos de Referencia del presente estudio no considera la elaboración de vías de evitamiento, los cuales de darse el caso serán materia de estudios adicionales que serán reconocidos por Provias Nacional.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el servicio no se trata de elaborar un estudio de una via de evitamiento, sin embargo, el Consultor que formule el estudio es quién, luego de las investigaciones de campo propone la alternativa técnica mas conveniente, para asegurar el diseño de una infraestructura vial segura y amigable en el medio en el que se desarrolla.
Por lo tanto, no se confirma lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Por favor indicar el nombre del entorno de datos comunes en el cual, el consultor recibirá acceso por parte de la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los Términos de Referencia, Anexo F, se indica que la Entidad notificará a EL CONSULTOR el CDE a utilizar y dará el acceso correspondiente a la plataforma colaborativa, para el intercambio de información, en esta etapa de convocatoria no se puede asegurar ningún nombre.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Confirmar que el LOD nivel 3 aplicado a la especialidad de Topografía, Diseño Geométrico, Obras de drenaje, Estudio de Canteras, Diseño de Pavimentos, Estabilización de suelos, DME, se revisarán a nivel de superficie y/o superficie de terreno.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
El nivel LOD 3 requerido para dichas especialidades deberá ser de acuerdo a lo indicado, de acuerdo a la matriz del ítem 10 del Anexo F y lo indicado en el numeral 4.3, esto aplica a todos los elementos modelados de cada especialidad. La forma de revisión dependerá del elemento y es responsabilidad de EL CONSULTOR realizar el modelamiento de los elementos de acuerdo al diseño correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que para la detección de interferencias no se deberá considerar elementos temporales (como por ejemplo encofrado).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

El POSTOR no especifica que capítulo, especialidad o que parte del requerimiento desea que se confirme, sin embargo, con el objeto de aclarar el tema de interferencias, los TDR establece lo siguiente:

"4.3.14. ESTUDIO DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE:

EL CONSULTOR presentará un expediente de reubicación de las afectaciones de las infraestructuras existentes de servicios públicos o privados, tales como: redes de energía eléctrica aéreas y/o subterráneas (Alta Tensión - AT, Media Tensión - MT, Baja Tensión - BT, Alumbrado Público - AP y conexiones domiciliarias), redes de telecomunicaciones (telefonía, fibra óptica, TV cable y otros) aéreas y/o subterráneas, redes de agua y alcantarillado, etc., que se encuentren afectados a lo largo del tramo vial en estudio y que interfieran con el diseño geométrico propuesto; señalando su identificación, propietarios, inventarios con ubicación según la progresiva y lado de la vía, planos, así como el metrado y presupuesto de reubicación, según sea el caso).

EL CONSULTOR investigará que proyectos en curso o programados, pueden interferir en la ejecución de la Obra."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Confirmar que la detección de interferencias que pueden causar problemas en la ejecución física de la inversión, Punto 6, Uso 8 del anexo F, se refieran a colisiones que puedan afectar o generar atraso en las otras especialidades, además de ocasionar sobrecostos o sobretiempos en la ejecución, con lo cual se define el nivel de la prioridad como objetivo de la detección de interferencias.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisa que el significado del uso de la detección de interferencias y las formas en que se realizará están indicados en el ítem 6 de usos. Esto incluye todos los elementos modelados del proyecto, dado que, de acuerdo al ítem 11 de calidad, EL CONSULTOR deberá verificar que en los modelos de información de las obras proyectadas (carreteras, accesos, puentes, alcantarilla, cunetas, zanjas, etc.) no existan cruces/errores geométricos o visuales, tanto en los modelos individuales como en el modelo federado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar que la detección de interferencias entre lo producido por softwares como civil 3D u Open Roads considere la colisión entre especialidades solamente de la superficie de la rasante versus la geometría producida por los softwares utilizados por la especialidad de túneles, estructuras y obras de arte (que pueda ser producida por software como Revit)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisa que EL CONSULTOR deberá definir en base a los términos de referencia y su equipo de trabajo los softwares a utilizar y estos no pueden ser limitantes o condicionales para el desarrollo de los modelos y la detección de interferencias correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En el numeral 4.3.6 "Estudio de suelos, canteras, fuentes de agua y pavimentos" literal "j" refiere que "se efectuara ensayos de Proctor Modificado y California Bearing Ratio (CBR) del terreno de fundación por i) cada tipo de suelo representativo". Al respecto, Indicar los criterios cuantitativos para definir que un suelo es representativo o no. Por ejemplo si un suelo dado abarca el 30% de las muestras obtenidas en un sector de un 1km se deberá considerar como representativo?.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se considera representativo el tipo de suelos de mayor incidencia por km, en la profundidad de análisis, 1.5 m bajo el nivel de subrasante definitiva. El Estudio de Suelos debe consignar resultados de ensayos de CBR correspondientes a los tipos de suelos encontrados SUCS y AASHTO.

No siendo posible establecer un porcentaje de suelo representativo, porque los suelos son variables y por su clasificación tenemos tipos de suelos tales como: GM, GC, SM, SC, CL, ML, etc.; pudiendo ser cualquiera de éstos el/los tipos de suelos representativos; por lo que, se mantiene lo indicado en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Confirmar lo solicitado en la Estructura del Valor Referencia en cuanto a los muestreos ambientales a realizarse para el Estudio de Impacto Ambiental que serán los siguientes:

- Calidad de aire: 40 puntos
- Ruido: 40 puntos
- Calidad de Suelo: 20 puntos
- Calidad de agua: 40 puntos
- Monitoreo de vibraciones: 20 puntos
- Sedimentos: 16 puntos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que los muestreos ambientales a realizarse para el Estudio de Impacto Ambiental serán los siguientes:

- Calidad de aire: 40 puntos
- Ruido: 40 puntos
- Calidad de Suelo: 20 puntos
- Calidad de agua: 40 puntos
- Monitoreo de vibraciones: 20puntos
- Sedimentos: 16 puntos.

Conforme a lo indicado en la estructura del Valor Referencial B.2.7.5 Muestreos ambientales de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

En el literal c) Geología y Geotecnia de la Carretera de el ítem 4.3.4 Estudio de Geología y Geotecnia de los TdR se señala que, en el caso de ubicación de muros se realizará una zonificación geotécnica no mayor a un kilómetro. Confirmar si se realizarán calicatas cada kilómetro para cumplir con la zonificación geotécnica indicada.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se realizará la zonficación no mayor a 1 km en función a los materiales considerados como suelo, lo cual no quiere decir que se tomarán muestras por cada Km.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

De ser positiva la respuesta anterior, esto implicaría que deben realizarse 218 calicatas solo por zonificación geotécnica además de las calicatas para puentes a realizarse según lo señalado en el literal 2 a Geología y Geotecnia del Puente y b) Investigaciones con métodos directos (calicata para puentes, sectores inestables, sectores donde se colocarán las estructuras tipo muros, asimismo se ubicarán sectores donde exista niveles freáticos altos, bofedales o cualquier otro sector donde se considere se estaría generando una inestabilidad en función al clima), zonas con evidencia de material suelto y en 3. Estudio Geológico-Geotécnico con fines del DME y Canteras con fines geotécnicos, con los cuales se sobrepasa el número de calicatas disponible en los TdR. Se solicita confirmar que, si es así, el excedente de calicatas será considerado como adicional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la respuesta anterior, no se confirma lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	15:26:46

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Las perforaciones diamantinas solicitada corresponden a una profundidad de 20 m. En el caso de que haya una diferencia entre la cota del cauce y donde se ubique la perforación (rasante o vía existente) se solicita confirmar si se considerará la profundidad encontrada en dicha diferencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, solamente cuando no sea posible ingresar el equipo de perforación para realizar la perforación a nivel del cauce y el estribo sea proyectado cercano al cauce del río.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	17:56:54

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Otro Personal

Para el Gestor BIM, se requiere experiencia realizando labores de gestión con metodología BIM en la elaboración de estudios de ingeniería.

Asimismo se indica que El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Al respecto, solicitamos sea reconocida y/validada la experiencia adquirida como Modelador BIM o Especialista BIM o Coordinador BIM

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 114

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR numeral 6.1, Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende por labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Así también, en "REQUISITOS PARA OTRO PERSONAL" de los Términos de Referencia indica para Gestor BIM: "Veinticuatro (24) meses realizando labores de gestión con la metodolgia BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería. El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o la labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demas actividades solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación de Especialista BIM o Coordinador BIM), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-56-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	17:56:54

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Respecto a la Garantía de Fiel Cumplimiento: El Decreto Legislativo N°1553 (10.Mayo.2023), en su Art. 9 establece el Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, mediante el cual autoriza a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel y cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente (¿).

En ese sentido, Solicitamos a la Entidad, que para el presente procedimiento de selección se aplique lo establecido Decreto Legislativo N°1553; donde el Postor adjudicado pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por LA RENTENCIÓN del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3. dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	17:56:54

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma Especialidad exigida para el profesional, con la finalidad de promover el cambio generacional de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TDR (pág. 109), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional". Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras por considerarlo complejo ya que el estudio se desarrolla en zona de selva.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	17:56:54

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el caso de Jefe de Proyecto que también será válida la experiencia adquirida como Coordinador en la misma especialidad exigida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
El Jefe de Proyecto debe cumplir con el perfil solicitado en los Términos de Referencia, dado que un Coordinador no dirige el desarrollo de todas las actividades que involucra la formulación de los estudios en todas sus especialidades, tanto en campo como en gabinete, por lo que, no tiene las misma especialidad exigida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	17:56:54

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el caso de Jefe de Proyecto que también será válida la experiencia adquirida como Coordinador en la misma especialidad exigida.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
El Jefe de Proyecto debe cumplir con el perfil solicitado en los Términos de Referencia, dado que un Coordinador no dirige el desarrollo de todas las actividades que involucra la formulación de los estudios en todas sus especialidades, tanto en campo como en gabinete, por lo que, no tiene las misma especialidad exigida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	17:56:54

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Otro Personal

Para el Gestor BIM, se requiere (24) meses de experiencia mínima realizando labores de gestión con metodología BIM en la elaboración de estudios de ingeniería (...)

Considerando que la normativa que aprueba la utilización de la metodología BIM en las inversiones públicas, en algunas entidades se viene aplicando desde año 2020 y otras se encuentran en proceso de implementación, lo cual influye en la oferta de profesionales, que cuenten una experiencia adquirida de 24 meses realizando labores de gestión con la metodología BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería.

Asimismo, en los TdR de otros proyectos de Provias Nacional se encuentran considerados para el Gestor BIM la experiencia mínima de (06) meses.

Por lo antes mencionado, al amparo del Art.2 principios que rigen las contrataciones a) libertad de concurrencia, y buscando promover profesionales con conocimiento de la metodología BIM, solicitamos reducir la experiencia mínima para el cargo de Gestor BIM a (12) meses.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 114

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional, ítem 2 Otro Personal, dada la envergadura del proyecto y las actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además. El Comité Especial debe tener en cuenta que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú. El comité de selección debería tener en cuenta el pronunciamiento N° 735-2019/OSCE-DGR. Donde se cita que se deberá tener en cuenta que " en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito - en la etapa de calificación -, a través de la presentación de la copia simple del diploma de bachiller o del título profesional correspondiente; siendo que en el caso de profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia", conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia son los que otorgan las Universidades en el Perú, sin embargo al ser la SUNEDU la autoridad competente, se ha incorporado en los Términos de Referencia 6.1 Recurso de Personal Profesional lo siguiente:

Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

Por lo que se aceptará siempre y cuando el Titulo Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su revalidación u homologación o el reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, se acepte el título de Ingeniero Mecánico de Fluidos como formación académica, tras haberse avalado por el CIP y el área usuaria, que las competencias de estos profesionales engloban los estudios de Hidrología e Hidráulica.

Como sustento, se adjunta carta 562-2011-2010 D. CDL/CIP del 16-11-2011 del Colegio de ingenieros, donde se indica que la competencia de los Ingenieros de Mecánica de Fluidos contempla 2 áreas de trabajo Hidrología e Hidráulica y Termo fluidos, pudiendo desarrollar Proyectos de Irrigación y Drenaje, Estudios Hidrológicos, Proyectos y Obras Hidráulicas en General, Encauzamiento y protección de riberas, modelamiento y simulación de obras hidráulicas, diseño de estructuras hidráulicas, Hidráulica fluvial, presas, entre otras.

En caso contrario, dado que el CIP de manera pública en su página web, valida las funciones y responsabilidades de los Ingenieros Mecánico de Fluidos, se solicita facilitar un pronunciamiento de este, ya que el área de Logística trasgrede el principio de libre concurrencia. https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EbcXNKXksxJlsdsPbOawpHUBk_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud, se indica que el requerimiento del Especialista en Hidrología e Hidráulica, es muy específico y cuya experiencia profesional mínimo requerido corresponde al perfil establecido para el cumplimiento efectivo del servicio de consultoría objeto de la contratación.

Se precisa que no se acepta el título de Ingeniero de Mecánico de Fluidos, como especialista en Hidrología e Hidráulica dado que el Ingeniero Mecánico de Fluidos está orientado al diseño de máquinas y mecanismos sujetos a fluidos; mientras que el requerimiento exigido para la elaboración del Estudio Definitivo es para evaluar cuencas, drenaje superficial u subterráneo de las aguas a lo largo de la carretera para un diseño adecuado de la vía, previendo los impactos negativos como consecuencia de la presencia de los fenómenos climatológicos. Cabe señalar, que los profesionales con formación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenaje en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial concordante con la geotécnica aplicada, podrían desvirtuar la elaboración del Estudio Definitivo en la especialidad de Hidrología e Hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En la formación académica del Personal clave se requiere Ingeniero Civil, sin embargo, de acuerdo con la opinión 225-2017/DTN sobre la "Acreditación de la formación académica de profesionales extranjeros que integran el personal o plantel profesional clave". Se solicita confirmar, la participación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el debido reconocimiento del Título profesional a través de la SUNEDU, para la profesión de un Ingeniero Civil, con ello fomentar la más amplia concurrencia, pluralidad y participación de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia son los que otorgan las Universidades en el Perú, sin embargo al ser la SUNEDU la autoridad competente, se ha incorporado en los TdR 6.1 Recurso de Personal Profesional lo siguiente:

Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento.

La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

- El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

- El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.

Por lo que se confirma siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su revalidación u homologación o el reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo indicado en el TdR ¿Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos de profesionales extranjeros¿, sin embargo, ante la consulta efectuada a SUNEDU para conocer las universidades nacionales aptas para realizar el trámite de revalidación (ver carta N° 0449-2020-SUNEDU-02-15-02 en link https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EaMG0OnNovNItTbSup2r0x8BD23FfPGHuhah7O3loreRTA?e=CmNQdv), la citada entidad responde que ¿¿si bien la Sunedu estableció parámetros mínimos para el procedimiento de revalidación de los grados y títulos extranjeros, cada universidad es autónoma para optar por realizar o no dicho procedimiento; por ello, la Sunedu no elabora un listado de universidades que cumplan con los criterios técnicos, sino que la verificación de dichos criterios se realiza durante la evaluación de las solicitudes de inscripción de las reválidas presentadas por las universidades¿.

De ello se deduce que las universidades peruanas no disponen de un procedimiento reglado sobre la Revalidación de los grados y títulos extranjeros, situación que vulnera el derecho al trabajo de los profesionales extranjeros en el país. Siendo así, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos equivalente al Ingeniero Civil, ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las establecidas por el Colegio de Ingenieros del Perú

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

En cumplimiento a la normativa vigente, el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos debe contar con su revalidación u homologación o el reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 108

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TDR (pág. 109), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional". Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras por considerarlo complejo ya que el estudio se desarrolla en zona de selva.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se confirma lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Confirma que el horario de recepción de documento será de Lunes a Viernes de 8:30 horas a las 17:30 horas, exceptuando feriados tanto para la Entidad como para el Consultor, mientras que todas las comunicaciones que se reciban fuera del horario establecido se considerarán como recibidas el siguiente día hábil

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: Contrato Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el horario de recepción de documentos presentados físicamente en mesa de partes será de Lunes a Viernes de 08:30 horas a 17:30 horas, exceptuando los días feriados, tanto para la Entidad como para EL CONSULTOR, y todas las comunicaciones que se reciban fuera del horario establecido se considerarán como recibido el siguiente día hábil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente de Topografía, Trazo y Diseño Vial se acepte al Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y el Asistente en Topografía, Trazo y Diseño Vial, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de los estudios de Georreferenciación, Topografía, Diseño Geométrico de la infraestructura vial, dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricula los cursos de Diseño de Caminos, que es toda una especialidad que no sólo se desarrolla con el conocimiento de software, sino, con el criterio y conocimiento profesional para resolver insitu situaciones de diseño geométrico de la vía (diseño horizontal y vertical) en lugares accidentados o de difícil acceso, de tal forma que se plantee una solución que cumpla con las normas de diseño vial vigente.

Por lo anterior, no se acepta como válido la profesión de Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Coordinador de Estudios se aceptara el cargo de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6.1 Página: 110

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma siempre y cuando se acredite su experiencia como: Asistente y/o Especialista, de cualquiera de las Especialidades que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Así mismo, será válida la experiencia de los Profesionales que como Funcionarios Públicos, realizaron las funciones de revisión y/o administración de contrato y/o gestión de aprobación de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta que la Especialidad de Arqueología está condiciona con la posición del eje de la futura vía, se solicita modificar el plazo establecido en los Términos de Referencia para que el Informe de Avance N° 1 de Arqueología esté condicionado a la aprobación del Informe de Avance N° 1 de Ingeniería donde se da la conformidad al ¿Informe de Consideraciones para establecer el Eje del Trazo de la Carretera¿, siendo este el momento que se dispone del futuro eje a desarrollar en consideración con todas las especialidades involucradas en el Estudio sin que ello provoque grandes cambios en el desarrollo del expediente futuro

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 5.4 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. De acuerdo a los alcances de los TdR, la participación del Especialista de Arqueología y Asistente de Arqueología, es parcial desde el inicio del Estudio. El Informe de consideraciones a presentar en el Informe de Avance N° 1 de Ingeniería, describe los resultados por Especialidad como resultado del trabajo en conjunto en campo y gabinete, proponiendo soluciones técnicas para la viabilidad del estudio, evitando y/o reduciendo impactos sobre el patrimonio cultural, definiéndose ahí el eje de la vía, el cual no colisiona de ninguna manera con el Informe N°01 de Arqueología.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la definición de obras similares se aceptará la Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos, siendo que se hayan desarrollados a nivel de Solución Definitiva en Sectores de Carreteras por Tramos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, el postor deberá acreditar su experiencia en la especialidad con servicios similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio Definitivo de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura vial pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término Estudio Definitivo de Ingeniería de las Estaciones de Peaje y/o Pesaje que formen parte de la Red Vial Nacional, ya que en la elaboración de estos se requiere el diseño, rehabilitación o mejoramiento de la vía donde se implantan, afectando con ello la infraestructura vial pavimentada, generando con ello el diseño de todos aquellos elementos necesarios para la carretera como para el peaje o pesaje, al mismo nivel de detalle que el requerido para la elaboración del Expediente de este Concurso Público

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
El objetivo del servicio a contratar no es para la Construcción de Peajes, se trata de realizar el Mejoramiento de una Carretera, que en su conjunto incluye estudios mucho más complejos, como la construcción de Puentes, Diseño Geométrico de la vía, Estudio de Canteras, DMEs, Estudios Geotécnicos, Estudios Hidrológicos, Estudios de Ambientales, etc. los cuales se realizaran en zona de selva; por lo que, se requiere que el Consultor cuente con la experiencia en Estudio Definitivo en Carreteras, de acuerdo a lo establecido en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Del análisis de los Términos de Referencia, en ellos se solicita la elaboración de Tres Tramos de manera independiente y conectados entre sí. De igual forma, se solicita al postor presentar un volumen de referencias que sustenten la capacidad para la elaboración de los Expedientes, que en un proceso habitual donde solo se solicita la elaboración de un Expediente único está limitado a un máximo de veinte (20) contrataciones en los últimos 10 años. Sin embargo, teniendo en cuenta que se requiere la elaboración de tres expedientes independientes, sería razonable aumentar el número de contrataciones que permitan acreditar la Experiencia para los factores de calificación, con el objetivo de tener una mayor pluralidad de postores a la licitación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Los postores pueden presentar hasta un máximo de veinte (20) contrataciones para acreditar el requisito de calificación y el factor ¿Experiencia de Postor en la Especialidad¿ en los últimos 10 años, de acuerdo a lo establecido en las bases estandar.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Si bién es cierto, se elaborarán tres expediente independientes, éstos se refieren a la misma Red Vial continua, la cual, para su ejecución física en obra se vió por conveniente dividirla en tres partes; sin embargo, esta situación no justifica ampliar la mayor cantidad de contratos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Se solicita para acreditar los Factores de Evaluación se reduzca la puntuación de la siguiente manera:

- M>= 2 veces el valor referencial 98 Puntos
- M> 1.5 veces el valor referencial 88 Puntos
- M> 1 veces el valor referencial 78 puntos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, de acuerdo a las bases estandar establece como pie de página en el Capitulo IV Factores de evaluación, que el "monto debe ser mayor al requerido como requisito de calificación", esto refiere al monto mínimo solicitado con el menor puntaje de factor de evaluación para A. Experiencia del postor en la especialidad, y habiéndose establecido el monto de facturación en los requisitos de calificación de 1.5 veces el valor referencial, el comite de selección ha determinado los rangos obligatorios de las bases, de manera proporcional hasta lograr el puntaje máximo de 2.5 veces del valor referencial, la misma que no supera a 3 veces el valor referencial. El comite de selección cumple con el criterio señalado en las bases estandar, por lo que no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:32:25

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

En el marco de la Ley 27037 ¿Ley Promoción Amazonía ¿y su reglamento, se han previsto beneficios tributarios en favor de los contribuyentes ubicados en la Amazonía. Según se establece en la Ley 27037 es necesario disponer el domicilio fiscal e inscribirse en las oficinas registrales de la Amazonía.

Sin embargo, la citada ley establece la necesidad de disponer el 70% de los Activos Fijos que se deben encontrar en la zona de la ¿Amazonía¿.

Siendo así, se solicita a la Entidad que con el objeto de acogerse a estos beneficios tributarios, independientemente de disponer el domicilio fiscal e inscripción en las oficinas registrales de la Amazonía, indique que documentos deben incorporarse a la propuesta para asegurar que el 70% de los Activos Fijos se sitúan en la citada zona con el objeto de cumplir el requerimiento y lo establecido en el marco de la Ley 27037

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.2 Literal: B Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que las bases del presente procedimiento de selección fueron elaboradas teniendo en cuenta las bases estándar aprobadas por el OSCE mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD elaboradas en mayo 2019 Modificadas en junio, diciembre 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre 2022.

Respecto a la posibilidad de que un postor se acoja o no al beneficio de la Ley 27037, corresponde a éste analizar su situación particular y de corresponder presente como parte de su oferta la documentación requerida en las bases para dicho efecto. No corresponde a la Entidad ni al comité de selección establecer condiciones ni requisitos diferentes ni adicionales a los establecidos en las bases estándar aprobadas por el OSCE.

Sin perjuicio de lo señalado y tal como se encuentra establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, consentida la buena pro la Entidad realizará la verificación de la documentación presentada por el postor ganador, entre ellas, la documentación presentada para acogerse al beneficio de la Ley 27037.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3. dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para la presentación de la oferta económica solo se presentará el Anexo N° 6 de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto de veinticuatro (24) meses doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Por tratarse de un estudio definitivo de alta complejidad y desarrollarse en zona de selva, se requiere personal con amplia experiencia como Jefe de Proyectos, que en su momento ejerza su experiencia para afrontar cualquier imprevisto que puede afectar el desarrollo del servicio, así como garantizar la calidad del producto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.2 Recursos de calificación-Experiencia del Personal Clave, (pag. 117) dado la embergadura y grado de dificultad del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Afectaciones Prediales de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Por tratarse de un estudio definitivo de alta complejidad y desarrollarse entorno a Comunidades nativas de la selva, se requiere personal con amplia experiencia como Especialista en Afectaciones Prediales, que en su momento ejerza su experiencia para afrontar cualquier imprevisto que puede afectar el desarrollo del servicio, así como garantizar la calidad del producto requerido.

Además, considerando las actividades a efectuar en las condiciones del ámbito geográfico donde se desarrollara el proyecto, se requiere por lo menos el tiempo de la experiencia requerida en el numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, de los Términos de Referencia, la experiencia mínima del Especialista en afectaciones prediales debe ser de ¿Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada; con lo cual aseguramos que el profesional no solo tenga experiencia en temas de afectaciones prediales de proyectos viales, sino que parte de esta sea de manera específica en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) En la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con titulo de Ing. Ambiental o Ing. Civil (*) o Ing. Geógrafo (*) u Otras Profesiones (*). Es decir como la profesión de Biólogo, es considerada dentro de "Otras Profesiones", es valido siempre y cuando acredite que cuenta con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio (pág 110 y 115 de los TdR).

b) El Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de los estudios de Georreferenciación, Topografía, Diseño Geométrico de la infraestructura vial, dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricula los cursos de Diseño de Caminos, que es toda una especialidad que no sólo se desarrolla con el conocimiento de software, sino, con el criterio y conocimiento profesional para resolver insitu situaciones de diseño geométrico de la vía (diseño horizontal y vertical) en lugares accidentados o de difícil acceso, de tal forma que se plantee una solución que cumpla con las normas de diseño vigente.

Por lo anterior, no se acepta como válido la profesión de Ingeniero Geografo, para el cargo de Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:
Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.3 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se confirma.
Para el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar la antigüedad del equipamiento para elaborar el presente servicio de consultoría, siendo el Postor responsable del cumplimiento de la calidad del equipo ofertado.
Es de precisar, que el equipamiento que se oferte debe garantizar la precisión de los datos de mediciones o investigaciones que se ejecuten durante el estudio, siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TDR (pág. 109), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional". Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras por considerarlo complejo ya que el estudio se desarrolla en zona de selva.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Los coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades, no cumplen con el perfil profesional solicitado en los TDR para el personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma siempre y cuando se acredite su experiencia de acuerdo a lo requerido en los TDR:
"Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Para los casos de Estudio de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y su equivalencia documentalmente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se admite lo solicitado, puesto que la experiencia requerida en los TDR es Infraestructura Vial Pavimentada, que se refiere a:

- Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
- Estudios Definitivos, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente. Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura esta conformada cualquiera de los dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se admite lo solicitado, puesto que la experiencia requerida en los TDR es Infraestructura Vial Pavimentada, que se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura esta conformada cualquiera de los dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-56-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 107), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio"

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 118), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."
Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se admite la consulta ya que esta no se encuentra completamente formulada

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

- Evaluación Económica y/o
- HDM y/o
- Evaluación Económica y SNIP y/o
- Formulación de Proyectos y/o
- Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 107), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU". Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 118), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita"
Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Ingeniero y/o especialista en/de:Evaluación Económica y/o HDM y/o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica), serán válidos siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documental en el desarrollo delas actividades requeridas en el numeral 4.2 de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el documento técnico a elaborarse se encuentra en la Fase de Inversión, no es posible considerar la experiencia en Supervisiones de Obras. Por otro lado, de acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe; durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos.

Por lo tanto, No se acoge lo solicitado, siendo necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Evaluación Económica de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.1 Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el documento tecnico a elaborarse se encuentra en la Fase de Inversión, no es posible considerar la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por no corresponder a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, No se acoge lo solicitado, siendo necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Evaluación Económica de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.1 Experiencia del Personal Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir tambien para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TDR en la página 106 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 117), para la experiencia del especialista Ambiental, establece: "Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponde a un estudio nivel mas bajo (Fase de Preinversión), cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista Ambiental de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2 Experiencia del Personal Clave.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 112

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. Por tratarse de un estudio definitivo de alta complejidad y desarrollarse en zona de selva, se requiere personal con amplia experiencia como es le caso del Coordinador del Proyectos, que en su momento ejerza su experiencia para gestionar reuniones de trabajo con los especialistas de PROVIAS NACIONAL en caso suceda cualquier imprevisto que puede afectar el desarrollo del servicio, así coordinar reuniones de trabajo para aclarar las observaciones que se formulen y evitar reiteradas observaciones a los Informes y/o Entregables.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 114

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. De acuerdo a la Guía Nacional BIM y a la complejidad del proyecto la experiencia que requiere el Gestor BIM es de 24 meses.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de diez (10) meses a seis (6) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Por tratarse de un proyecto complejo, el cual se desarrolla entorno a Comunidades nativas, se requiere que el Especialista Social cuente con alta experiencia para lograr socializar el proyecto y evitar conflictos sociales que generen problemas en la obtención de los permisos y/o autorizaciones correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 112

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

La realización de Estudios de Carreteras se caracteriza porque en su formulación participa un equipo multidisciplinario, y el Especialista Social interactúa con éstos profesionales, recogiendo información relevante que le servirá de base para lograr la socialización del proyecto en las Comunidades donde se desarrolla el estudio, obteniendo los permisos y autorizaciones correspondientes; por ello, el Especialista Social debe acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, las actividades o labores del componente Social (Aspecto Social o Sociocultural), así como capacitación o participación en la implementación de Consulta Previa o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal, Solicitamos lo siguiente:

a) Reducir su tiempo de experiencia a un (01) año.

b) Que su experiencia pueda ser también como especialista Ambiental.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 113

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) En los TDR (pág. 113) Requisitos para otro personal se establece:

"Tres (03) años en evaluaciones de Flora y Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a. del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI".

Siendo que en los TDR se especifica los años de experiencia exigidos por el MINAGRI, no se acepta la reducción de la experiencia solicitada; en razón que la experiencia se encuentra indicada en la pag. 113 de los TdR concordante a lo solicitado por el MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

b) La experiencia del Especialista Ambiental es mínimo 14 meses correspondiente en la elaboración del tema Ambiental en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada distinta a lo solicitado para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal que se solicita tener una experiencia de tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 113

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Consideramos que la experiencia solicitada en los TDR para los asistentes es mínima (menor a un año), teniendo presente que el proyecto se desarrollará en una zona de alta complejidad (zona selva), y por seguridad del personal éste debe contar con una experiencia mínima razonable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

a) Sea válida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y

b) además de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 113

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a OTRO PERSONAL:

a) Para el caso de los ASISTENTES, se confirma siempre y cuando se acredite su experiencia en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, el documento que acredite su experiencia mínima debe sustentar que realizó como parte de la elaboración de los estudios requeridos, la actividad o labor de la especialidad requerida.

b) No se confirma, la experiencia requerida para los ASISTENTES es en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, que se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Nivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura esta conformada por cualquiera de los dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participacion y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACION - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1.5 del VALOR REFERENCIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, de acuerdo a las bases estandar establece como pie de página en el Capitulo IV Factores de evaluación, que el "monto debe ser mayor al requerido como requisito de calificación", esto refiere al monto mínimo solicitado con el menor puntaje de factor de evaluación para A. Experiencia del postor en la especialidad, y habiéndose establecido el monto de facturación en los requisitos de calificación de 1.5 veces el valor referencial, el comite de selección ha determinado el puntaje de los rangos obligatorios de las bases, de manera proporcional hasta lograr el puntaje máximo de 2.5 veces del valor referencial, la misma que no supera a 3 veces el valor referencial. El comite de selección cumple con el criterio señalado en las bases estandar, por lo que no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Puesto que en la actualidad la normativa ha variado respecto a las denominaciones y su clasificacion en cuanto a los proyectos de preinversion, Para los caso en donde se permita validar experiencia en Estudios de Factibilidad, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboracion de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominacion de Ficha Tecnica Estandar o de Ficha Tecnica para proyectos de inversion de baja y mediana complejidad, y asi como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En primer lugar es necesario recordar que el servicio a contratar se trata de un ESTUDIO DEFINITIVO y no de Preinversión, por lo que, para el Personal Clave los TdR estable lo siguiente:
"Para los casos de Estudio de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
Si los documentos de acreditación de la experiencia de los profesionales (Jefe de Proyecto y Especialistas), no contienen expresamente el nombre del proyecto, de cada servicio consignado, para demostrar la experiencia requerida, podrá complementarse con otro documento que si lo contenga. Si el documento de acreditación de la experiencia menciona alguna otra actividad o labor adicional a las requeridas, esto no invalida dicho documento."
Por lo tanto, no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-56-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

5.2 Informes de Estudio de Ingeniería
Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio
Los Términos de Referencia estipulan que, entre otros, el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio deberá presentarse a los 10 días de iniciado el servicio.
Es decir, que el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio se contabilizaría dentro del plazo para desarrollar el estudio.
Asimismo, precisa que ¿La Entidad de ser el caso, comunicará dentro de los siete (07) días calendario de la presentación del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio, las precisiones que amerite dicho informe, por no cumplir con los requerimientos exigidos en los presentes Términos de Referencia (TdR) ¿¿¿
También señala, que ¿Cuando alguna de las precisiones, afecten el Cronograma de Estudio, EL CONSULTOR, deberá presentar un nuevo Cronograma, implementando las precisiones formuladas, dentro de los tres (03) días calendario siguientes de la comunicación de las precisiones ¿¿¿.
En cuanto al plazo para la presentación del Informe de Avance N° 01, los TdR señalan que es a los 40 de presentado el Informe Inicial.
En el mejor de los casos, la conformidad del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio se realizaría, de no haber precisiones, cuando habrían transcurrido ocho (08) días del plazo (08.88%) para la presentación del Informe de Avance N° 01).
De haber solicitud de precisiones, se agregarían diez (10) días más -siete días (07) para la respuesta de Provías Nacional, más tres (03) para respuesta del Consultor- (20.00% del plazo para la presentación del Informe de Avance N° 01), con lo cual el plazo se reduce.
El numeral 14 de los TdR, estipula la Forma de Pago, y en lo referente a Ingeniería precisa que el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio no tiene pago alguno; sin embargo, su desarrollo sí se contabilizaría dentro del plazo de ejecución del Estudio, con la consiguiente reducción del plazo de presentación del Informe de Avance N°1 hasta en 20.00%.
Por lo expuesto, solicitamos que el plazo de ejecución del estudio se contabilice luego de la conformidad del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 5.2 **Página:** 77
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado.
El plazo de ejecución del servicio es de 402 (cuatrocientos dos) días calendario.
Los TDR establece lo siguiente:
"Las actividades de EL CONSULTOR se iniciarán solamente cuando medie una orden explícita de inicio, la que será notificada oficialmente a EL CONSULTOR por PROVIAS NACIONAL. El plazo entre la notificación de la orden de inicio y la fecha de inicio establecida en esta no podrá ser menor a diez (10) días calendario. Asimismo, la fecha de inicio no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo.
El plazo de ejecución del servicio se contabilizará desde la fecha de inicio, notificada oficialmente a EL CONSULTOR, por PROVIAS NACIONAL.
Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio DEFINITIVO, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo."
En ese contexto, no existe doble fecha de inicio, siendo la única fecha de inicio la que es notificada por PROVIAS NACIONAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Para todo el Personal: Solicitamos confirmar que tambien es valida la experiencia como especialista en el cargo propuesto en la Elaboracion de Expedientes tecnicos y/o Estudios Definitivos de caminos vecinales cuya superficie de rodadura pueda estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan a la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura (pavimentos flexible o pavimento rígido) o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversion de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TDR (pág. 109), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional". Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras por considerarlo complejo ya que el estudio se desarrolla en zona de selva.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:
Sírvasse reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses doce (12) meses de experiencia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 6.1 **Página:** 114

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge.
De acuerdo a la Guía Nacional BIM y a la complejidad del proyecto la experiencia que requiere el Gestor BIM es de 24 meses.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Se solicita aclarar que la penalidad por culminar el vinculo laboral con el personal se refiere a una terminación unilateral no motivada del Consultor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 17 **Página:** 130

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el ítem 5 del cuadro de Otras Penalidades se refiere a que, EL CONSULTOR haya culminado la relación contractual con su personal ofertado sin que PROVIAS NACIONAL haya aprobado la sustitución del personal saliente, quedándose el servicio con el personal ofertado incompleto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Los Alcances del Servicio indican:
Si EL CONSULTOR considera que la solución técnica planteada en algún sector de la Carretera debe reemplazarse por otra diferente (túnel, puentes, entre otros), deberá redistribuir los insumos (personal, ensayos, entre otros) considerados para la elaboración del Estudio, para cumplir con lo requerido en los TdR. En tal sentido no será motivo de reconocimiento de algún costo adicional a favor de EL CONSULTOR.
Se solicita CONFIRMAR si después de redistribuir los insumos (personal, ensayos, entre otros), considerados para la elaboración del Estudio, se determina que se necesitan mayores insumos (personal, ensayos, entre otros); el Consultor podrá solicitar un adicional.
Esta solicitud de confirmación se sustenta en lo indicado por la normativa vigente y la opinión OPINIÓN N° 015-2020/DTN que indica:
¿Las prestaciones adicionales suponen la ejecución de mayores prestaciones a las originalmente contratadas y/o prestaciones diferentes a las originalmente pactadas que son necesarias para que se cumpla con la finalidad del contrato?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
En concordancia con el artículo 157° del RLCE, la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales siempre y cuando éstas sean necesarias para alcanzar la finalidad del contrato; por lo que, en caso se requieran ejecutar mayores prestaciones, esta necesidad será evaluada en su oportunidad por la Entidad y de ser el caso se procederá de acuerdo a la normativa antes citada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: B.2 Página: 117

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

El término AUTOVIA no se encuentra en el Glosario de Términos de uso frecuente en proyectos de Infraestructura Vial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado con RD N°002-2018-MTC/14 del 12.01.2018; por lo que, de acuerdo a lo señalado en los Términos de Referencia, otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando el Postor acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el primer entregable de Arqueología esté relacionado con la aprobación del eje de la vía, ya que sin dicho documento no se podrá avanzar con la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 5.4 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
De acuerdo a los plazos establecidos en los TdR, el Primer Entregable del Componente de Arqueología se presenta después de aprobado el eje de la vía, diseño geométrico y seguridad vial, contemplados respectivamente en el Primer y Segundo Informe del Componente de Ingeniería, siendo de responsabilidad de EL CONSULTOR de no incurrir en retazos injustificados y/o mantener informes observados que pudieran incidir en el correcto desarrollo de los estudios. El Especialista de Arqueología y el Asistente, participan de manera activa desde el inicio del servicio, a fin de cumplir con los alcances de los TdR y las necesidades del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-56-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28C (DV. PICHARI)-ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO - KITENI - PALMA REAL, TRAMO I, II y III

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	30/11/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:39:16

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Si se requieren más metros lineales de lo indicado en los TdR para las perforaciones con la finalidad de cubrir sectores inestables, puentes, zonas de suelo tipo bofedales, túneles, canteras en roca según se indica en TdR, confirmar si se considera como adicional

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 5.b Página: 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
En concordancia con el artículo 157° del RLCE, la Entidad puede disponer la ejecución de prestaciones adicionales siempre y cuando éstas sean necesarias para alcanzar la finalidad del contrato; por lo que, en caso se requiera mayores perforaciones, esta necesidad será evaluada en su oportunidad por la Entidad y de ser el caso se procederá de acuerdo a la normativa antes citada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null