



"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL TRAMO URPAY - CURIBAMBA, DEL DISTRITO DE SALCAHUASI DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA", CUI N° 2625110

## RESUMEN EJECUTIVO

### 1. NOMBRE DEL PROYECTO

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL TRAMO URPAY - CURIBAMBA, DEL DISTRITO DE SALCAHUASI DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA", CUI N° 2625110

### 2. UBICACIÓN:

Zona : Urpay-Curibamba  
Distrito : Salcahuasi  
Provincia : Tayacaja  
Departamento : Huancavelica

### 3. VIAS DE ACCESO:

La localidad de Urpay es accesible por una carretera afirmada como vía principal desde la ciudad de Huancayo, tiene una distancia de 100.73 km. Aproximadamente, haciendo el recorrido en 3.10 horas en vehículo automotor, la interconexión con otras comunidades vecinas es a través de carretera de tercer orden y trochas carrozables como caminos de herraduras. Con el recorrido desde Huancayo- Vilcacoto - Los Libertadores de Huari - Salcahuasi - Urpay.

Ítem	Inicio	Fin	Vía de Acceso	Tipo de Transporte	Distancia	Tiempo	Estado
1	HUANCAYO	Vilcacoto	Carretera asfaltada	Camioneta	7.80 Km	15 min.	Bueno
	Vilcacoto	CC.PP. Los Libertadores Huari	Carretera afirmada	Camioneta	32.90 Km	50 min.	Regular
	CC.PP. Los Libertadores Huari	Repartición San Antonio-Salcahuasi	Carretera asfaltada	Camioneta	44.10 Km	1h 20 min.	Bueno
	Repartición San Antonio-Salcahuasi	Salcahuasi	Carretera afirmada	Camioneta	11.20 Km	30 min.	Bueno
	Salcahuasi	CC.PP. Urpay	Carretera afirmada	Camioneta	3.27	8 min	Regular



"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL TRAMO URPAY – CURIBAMBA, DEL DISTRITO DE SALCAHUASI DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA", CUI N° 2625110

#### 4. PROBLEMÁTICA ACTUAL

En la actualidad no existe infraestructura vial que conecte directamente entre las localidades de Urpay y Curibamba, existiendo solo un camino de herradura. Por lo cual el tramo a construir, deberá reunir las condiciones para un adecuado tráfico vehicular.

Debido a la inexistencia de vías de transporte, dificulta a los productores y comerciantes la movilización de sus productos hacia los mercados de significativo volumen de comercialización, como son los mercados de Huancayo; la movilización de los productos es difícil, debido a que la población tiene que trasladar con acémilas, hacia la capital del distrito de Salcahuasi.



#### 5. OBJETIVOS:

##### 5.1. Objetivos Generales

- Crear el lazo de unión entre las localidades de Urpay y Curibamba mediante la interconexión vial, que es el eje del desarrollo moderno.
- Reducir los costos de producción de la explotación agropecuaria, como consecuencia de la disminución de los costos de los fletes.
- Favorecer el intercambio comercial y comunal de las diversas localidades.
- Contribuir a elevar el nivel social-cultural y económico de las localidades cercanas beneficiadas.
- Dar cumplimiento con el objetivo principal de implementar la producción y productividad y de ampliar las áreas para fines agropecuarios.

##### 5.2. Objetivos Específicos

- Ejecución de construcción de la carretera, para intensificar el flujo comercial y de este modo elevar el nivel socio económico de las comunidades aledañas en extrema pobreza.
- Posibilitar el acceso permanente a todas las localidades cercanas beneficiadas.

  

**GABRIEL P. RAMOS HINOJOSA**  
**INGENIERO CIVIL**  
**CIP. 169417**



**"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL TRAMO URPAY –  
CURIBAMBA, DEL DISTRITO DE SALCAHUASI DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL  
DEPARTAMENTO DE HUANCANELICA", CUI N° 2625110**

- Crear empleo temporal para los pobladores de la zona, en el tiempo que dure la ejecución de los trabajos de construcción de la vía.
- Acceso adecuado para el estudio y conservación de los recursos ecológicos, fauna silvestre y flora de la zona.
- Aumento en el comercio de los diversos productos entre las diversas comunidades, creándose un mercado más atractivo para el turismo en la zona.

#### 6. JUSTIFICACION:

- La justificación está sustentada por la población beneficiaria que se encuentra a lo largo de la zona de influencia de la carretera.
- La carretera servirá como una conexión más fluida entre las poblaciones del exterior y el interior de ellas.

#### 7. METAS FISICAS:

La meta principal es la ejecución del proyecto en su totalidad, que contempla las siguientes acciones:



- Construcción de 12+017 Km, de Carretera, comprendidos desde el Sector de Urpay hasta Curibamba, de un ancho de vía de 4.00 m.
- Construcción de Obras de Arte, que contempla lo siguiente:
  - ✓ Drenaje Longitudinal (Cunetas), de 0.50x0.30m.

#### 8. PLAZO DE EJECUCIÓN:

El plazo de ejecución del presente proyecto es de 4 meses.

#### 9. MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE OBRA:

La modalidad de ejecución de obra será mediante ADMINISTRACIÓN DE DIRECTA

  

**GABRIEL P. RAMOS HINOJOSA**  
**INGENIERO CIVIL**  
**CIP. 169417**





"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL TRAMO URPAY – CURIBAMBA, DEL DISTRITO DE SALCAHUASI DE LA PROVINCIA DE TAYACAJA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAYELICA", CUI N° 2625110

#### 10. PRESUPUESTO DE OBRA:

• Costo Directo	S/	649,734.73
<hr/>		
• Costo Directo	S/	649,734.73
• Gastos Generales 5.80 %	S/	37,048.50
<hr/>		
• Costo del proyecto de Obra	S/	686,783.23
• Liquidación de Obra	S/	4,000.00
• Expediente Técnico	S/	20,000.00
<hr/>		
<b>Total Presupuesto</b>	<b>S/</b>	<b>710,783.23</b>

Son: Setecientos diez mil setecientos ochenta y tres con 23/100 Soles.

  

**GABRIEL P. RAMOS HINOJOSA**  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP. 169417