
PLAN DE DESVIO VEHICULAR

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

"AMPLIACION DE REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN LOS ANEXOS DE SAN JACINTO
SAN GREGORIO Y HACIENDA EL MEDIO EN EL DISTRITO DE NICOLAS DE PIEROLA,
PROVINCIA DE CAMANA AREQUIPA"



NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

INDICE

1. Descripción del Proyecto	3
2. Objetivo General	3
3. Objetivos Específicos	3
4. Localización	4
5. Alcance	5
6. Referencias	5
7. Definiciones	5
8. Responsabilidades	5
9. Características	7
10. Entidad responsable de la Obra	8
11. Interferencia Vial	8
12. Seguimiento y Monitoreo	8
13. Disposición de la Señalización	8
14. Funcionalidad de la Señalización	9
15. Contenido	9
16. Zonificación de la Obra según su afectación	12
16.1. Zona de Dirección y Prevención	12
17. Señalización en Obra	13
18. Equipos y herramientas	14
19. Medidas Preventivas	14
20. Elementos de Seguridad	15
21. Manejo de Transito	17


 NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

1. Descripción del Proyecto

El proyecto desarrollará las actividades de ampliación e instalaciones de redes de agua potable de agua y desagüe en los anexos de San Jacinto y hacienda en el Medio en el distrito de Nicolas de Piérola, provincia de Camaná Arequipa

Actualmente se cuenta con dos fuentes de agua con las que se abastece el proyecto, subterránea y superficial. Existe un pozo tubular de 3000 m3 de capacidad que tiene una toma lateral del río, muros de encauzamiento, tubería cribada y buzones de inspección.

También cuenta con una planta de tratamiento de Agua Potable y buzones de reunión con una línea de conducción de 25 kilómetros con tubería de hierro dúctil de 24 pulgadas de diámetro y 30.19 Kilómetros de líneas de interconexión de diámetro variable. La continuidad del agua es de 4 horas al día.

Con el fin de dar solución a los problemas que presentan estos anexos se plantea realizar la siguiente infraestructura que comprenderá el Nuevo tendido de una red colectora del sistema de desagüe con el empalme a buzones existentes y la ejecución de 109 buzones nuevos, instalaciones domiciliarias de desagüe, el reemplazo de tubería para el sistema de agua potable en la tubería matriz con sus conexiones domiciliarias en su totalidad.

2. Objetivo General

Desviar de manera ordenada y segura el tránsito vehicular en forma consecutiva de acuerdo con el desarrollo de la obra mediante la implementación de señalización, desvíos, vigías y consideraciones necesarias que apliquen para la obra "AMPLIACION DE REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN LOS ANEXOS DE SAN JACINTO SAN GREGORIO Y HACIENDA EL MEDIO EN EL DISTRITO DE NICOLAS DE PIEROLA, PROVINCIA DE CAMANA AREQUIPA"

3. Objetivos Específicos

- Minimizar el impacto negativo sobre la movilidad vehicular y peatonal del sector intervenido.
- Brindar garantías de intervenciones seguras para todos los actores desde el punto de vista vial, es decir: minimizar la probabilidad de ocurrencia de accidentes durante la construcción de las diferentes obras.
- Proteger a los usuarios más vulnerables de las vías (los peatones) evitando su interacción directa y buscando los desplazamientos más cortos y seguros.
- Dar condiciones de accesibilidad adecuada y segura a los diferentes usos localizados a lo largo de los sitios de intervención.
- Señalización previa, durante y posterior a las obras en las vías peatonales o vehiculares.
- Implementación de vigías para regular y controlar el tránsito vehicular.
- Desviación de vehículos hacia vías alternas.

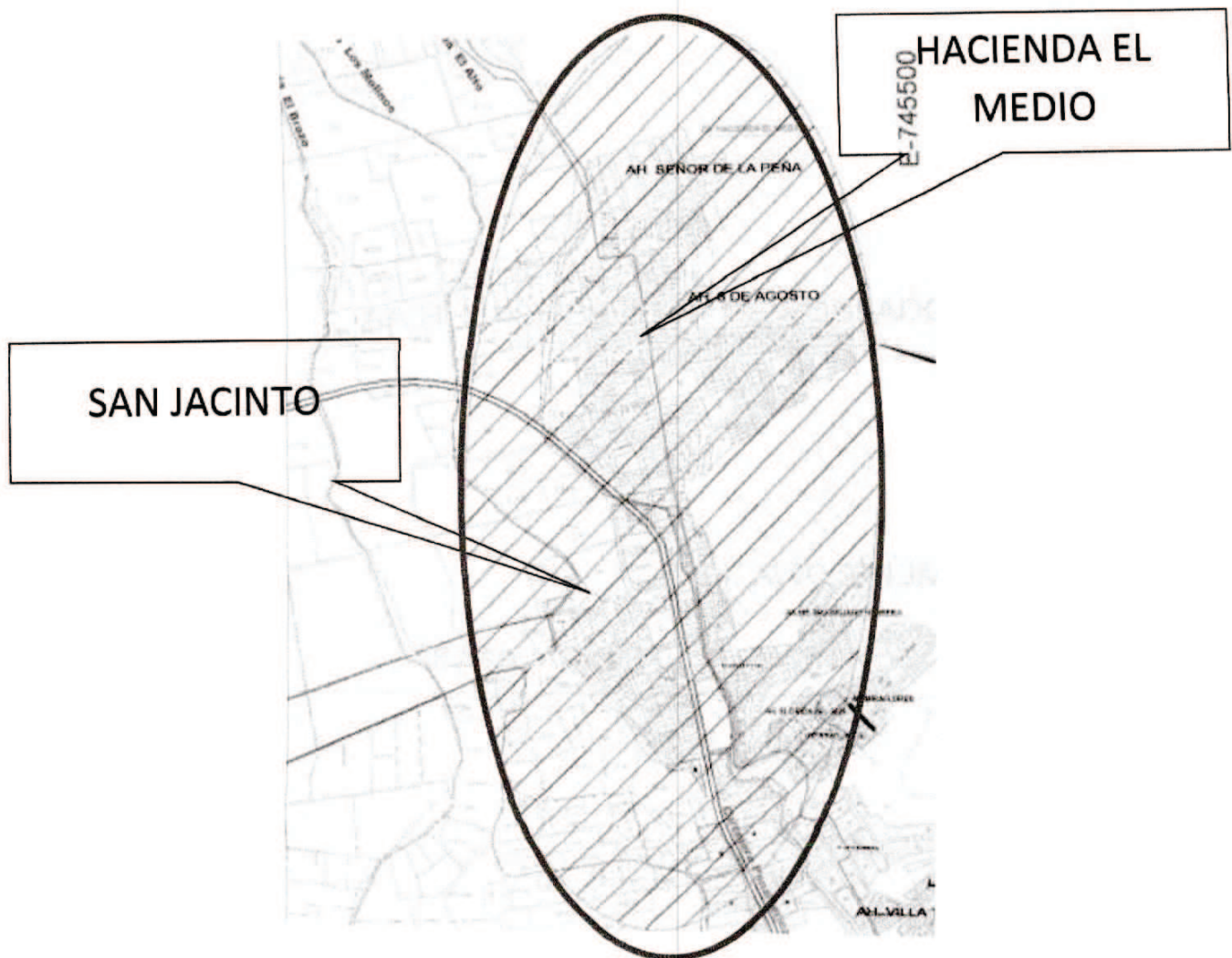

NORIE ALEJANDRA ICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

4. Localización

La obra de saneamiento está ubicada en el norte de Camaná. Las figuras muestran la localización del sector donde se realizará la obra "AMPLIACION DE REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN LOS ANEXOS DE SAN JACINTO SAN GREGORIO Y HACIENDA EL MEDIO EN EL DISTRITO DE NICOLAS DE PIEROLA, PROVINCIA DE CAMANA AREQUIPA"

Ilustración 1 Localización del lugar donde se realizará la Obra




NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

5. Alcance

El Plan de interrupción vial presentado aplica para el área cercana al proyecto y que pueda verse afectada por las intervenciones físicas al momento de iniciar la etapa de intervención, en especial en etapas donde exista la necesidad de perforación y movimientos de tierras para la implementación de obras de saneamiento.

Para las obras proyectadas se hace necesario efectuar cierre total de vías, por lo cual se realiza la propuesta de vías alternas de circulación.

6. Referencias

- ❖ Ley N°29783– Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y modificatorias.
- ❖ NORMA G.050 Seguridad durante la construcción DS N° 010-2009
- ❖ Decreto Supremo N.° 011-2019-TR Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo para el Sector Construcción

7. Definiciones

- **Señales de Tránsito:** Son los signos usados en la vía pública para impartir la información necesaria a los usuarios que circulan por el camino.
- **Señalización:** Son estructuras con dibujos en la cual informa al usuario que circula por la calzada de los trabajos que se están realizando.
- **Atropello:** Vehículo o equipo alcanza violentamente a personas, chocando con ellos (en algunos casos pasando por arriba o bien proyectándolos) y ocasionándoles, por lo general, lesiones o muerte.
- **Choque:** Encuentro violento de un vehículo en movimiento con un vehículo u otro elemento detenido.
- **Colisión:** Choque violento de un vehículo en movimiento con otro también en movimiento.
- **Canalización:** Es el encausamiento del tránsito vehicular y peatonal, a fin de que se cumpla con un desplazamiento seguro a través de las zonas de trabajo existentes en la vía intervenida
- **Desvío:** Camino provisorio que se aparta del trazado normal o permanente, que generalmente retorna a este último por un recorrido más largo.

8. Responsabilidades

Administrador de Obra

- Administra los recursos humanos, materiales y equipos necesarios para llevar a cabo este Plan.
- Revisa y aprueba el presente Plan.
- Lidera la gestión del contrato en tema de Seguridad, desvíos vehiculares y señalización.
- Propone acciones, medidas de corrección, mejoras a las formas y métodos de trabajo.


 NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

Técnicos de la obra

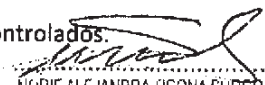
- Programa las distintas actividades relacionadas con el presente Plan.
- Coordina los distintos recursos para llevar a cabo la seguridad vial.
- Conoce, aplica y supervisa este Plan.
- Será responsabilidad de la línea de mando supervisar los trabajos y el correcto control del personal a su cargo.
- Velar y supervisar el cumplimiento de los aspectos de calidad, prevención de riesgo y medioambientales asociados al presente Plan.
- Informa a los departamentos de gestión y operativos sobre problemas o desviaciones presentes en este Plan.

Maestros

- Difunden diariamente los riesgos asociados y las medidas asociadas a las distintas actividades, mediante la "Charla diaria de 5 minutos".
- Mantienen registros escritos de charlas referentes al punto anterior.
- Verifican que todo su personal cuente con el equipo de protección personal necesario para este trabajo y que se encuentre en buen estado.
- *Revisan diariamente y al inicio de la faena, el estado de conservación de los equipos, maquinaria e instrumentos, dando aviso para el posterior retiro de la faena de todo equipo, instrumento, maquinaria, y/o herramientas que presenten condiciones subestándar.*
- Instruyen a los trabajadores a cargo, sobre el correcto manejo y operación de los equipos, instrumentos, maquinaria, y/o herramientas a ser utilizado en los trabajos.
- Controlan que se cumpla con los parámetros del presente Plan.
- Controlan que los trabajadores cumplan con las disposiciones medioambientales.

Prevención de Riesgo

- Asesora, evalúa y controla el correcto cumplimiento del Plan de desvío vehicular, por parte de todas los trabajadores.
- *Certifica que todos los trabajadores cuentan con la instrucción sobre este Plan y sus riesgos asociados, esto se realizará mediante los registros escritos que se generen por parte de la supervisión.*
- Realiza inspecciones constantemente en terreno, para velar por el cumplimiento de las disposiciones en cuanto a prevención de riesgos.
- Realiza chequeos planificados e inspecciones en terreno, en cuanto a la maquinaria a utilizar.
- Verifica que las actividades se desarrollen bajo condiciones de riesgos controlados.


 NORIE ALEJANDRA ICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

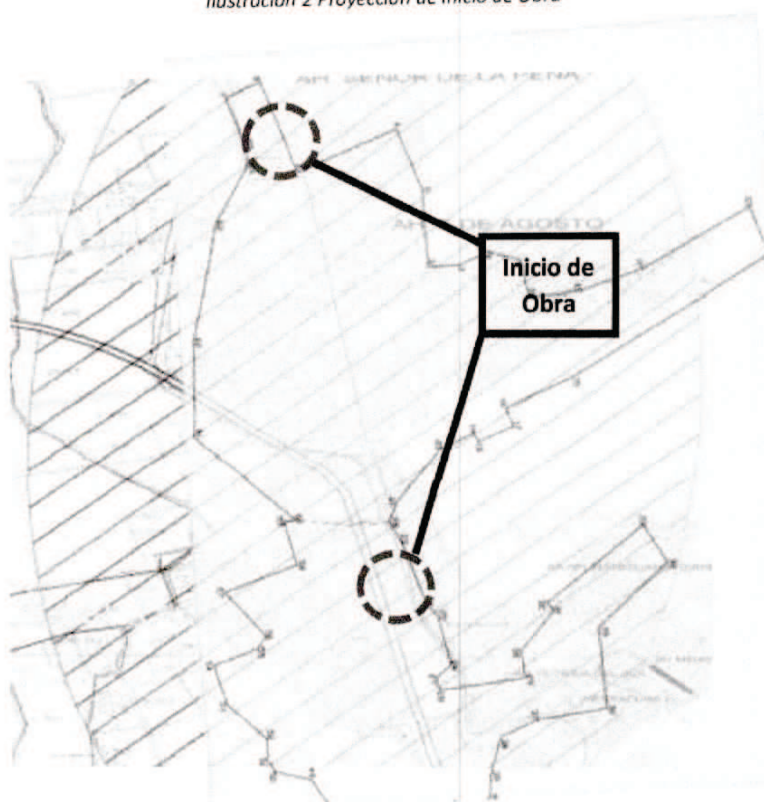
Trabajadores

- Conocen y exigen a su supervisor, las instrucciones correspondientes al presente Plan.
- Cumplen en todo momento con el presente Plan, normas de trabajo e instrucciones especiales emitidas por sus superiores.
- Utilizan los implementos de seguridad necesarios para ejecutar la actividad.
- Cumplen con todas las disposiciones que se mencionan.
- Es obligación del trabajador o usuario del equipo, revisar a inicio de la faena, el estado de conservación de la señalización, dando aviso para su posterior retiro de la faena de los equipos, instrumentos, maquinaria, y/o herramientas que presenten condiciones subestándares.
- Señalización de frentes de trabajo.

9. Características.

Dentro de la ejecución de "AMPLIACION DE REDES DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN LOS ANEXOS DE SAN JACINTO SAN GREGORIO Y HACIENDA EL MEDIO EN EL DISTRITO DE NICOLAS DE PIEROLA, PROVINCIA DE CAMANA AREQUIPA" se tiene prevista el inicio de obra por los limites exteriores empezando desde la parte externa y llevando el avance de obra hacia el centro del proyecto, podemos tomar como punto de referencia la imagen a continuación

Ilustración 2 Proyección de inicio de Obra



[Signature]
 NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

10. Entidad responsable de la Obra

La ejecución de la obra está a cargo de quien sea designado por la entidad.

11. Interferencia Vial

La interferencia vial de esta obra corresponde a la restricción vehicular y en algunos casos peatonal en el lugar de los trabajos mismos y en zonas aledañas a estos. Los residentes y/o comercios del sector tendrán inconvenientes en cuanto a la accesibilidad, pero en todo caso su acceso será directo. La zona de influencia de este tipo de intervención comprende el área de las obras y hasta dónde los análisis de tránsito evidencien afectación por congestiones o demoras producto de los trabajos que se realizan.

La obra se puede catalogar con interferencia moderada, el impacto en pasos peatonales es mínimos por su configuración actual. Las vías que van a ver afectadas en su mayoría son usadas para paso de vehículos.

La mayor cantidad de intervenciones se harán con afectación vial por lo cual se tendrá la necesidad de hacer cierres totales temporales debido a la realización de demolición de pavimentos, excavaciones, instalaciones de desagüe y agua e instalaciones domiciliarias

12. Seguimiento y Monitoreo

Se garantizará el seguimiento durante las diferentes etapas de avance de la ejecución de la obra, con el fin de monitorear el tránsito vehicular y de acuerdo con ello tomar las medidas correctivas que fuesen necesarias para garantizar un eficaz funcionamiento de éste. Dichos correctivos deberán ajustarse a los requerimientos y estado de avance de la obra y estarán relacionados con la implementación de señales o la eliminación inmediata de aquellas que ya hayan cumplido su función y que podrían causar confusión a los usuarios. Así mismo se mantendrá en constante monitoreo antes y durante la ejecución de las obras de movimiento de tierra, el estado del pavimento existente y las respectivas obras aledañas que complementan la vía.

13. Disposición de la Señalización.

La señalización para la regulación del tránsito será ubicada con anterioridad al inicio de labores, permanecerán durante la ejecución de esta y serán retirados una vez cesen las condiciones que dieron origen a su instalación. Cuando las operaciones se realicen por etapas, permanecerán en el lugar solamente las señales y dispositivos que sean aplicables a las condiciones existentes y serán removidas o cubiertas las que no sean requeridas.

Como regla general, se instalarán al lado derecho de la vía y por sentido de circulación se colocará el mismo mensaje en ambos costados.


 NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

14. Funcionalidad de la Señalización

La principal función es que la señalización para el tránsito vehicular y peatonal que haga uso de las vías cercanas a la Obra o que se dirijan hacia allí, se vean con la alteración mínima posible y obviamente con las mayores condiciones de seguridad tanto para los trabajadores de la obra como para todos los externos involucrados.

Las señales deben cumplir los objetivos básicos de advertir, guiar, reglamentar e informar a conductores y peatones que hagan su paso por zona de obras.

15. Contenido

a. SELECCIÓN DE SEÑALÉTICAS

El Profesional Residente ordenará la ejecución de la señalización provisoria de la faena, para tal efecto considerando especificaciones de normativa vial, efectuando el o los requerimientos que se necesiten durante la ejecución de la obra.

b. SEGREGACIÓN DE ÁREAS DE TRABAJOS

Las áreas de trabajos se segregarán mediante la instalación de señalética Vial transitoria, el encargado de su materialización será el residente quien utilizará para estos efectos los esquemas adjuntos al presente plan adaptándolos a las situaciones que en terreno se estimen necesarias.


Para la ejecución de estos trabajos se dispondrá de trabajadores en cantidad necesaria, capacitado para las labores a desarrollar. Para ello tendrá la asesoría y permanente ingeniero de seguridad experto de prevención de Riesgos de la Obra. También dispondrá de los medios y taller de reparación en el área de instalación de Faenas.

Diariamente se revisará las condiciones de la señalización y estado de conservación de los desvíos, verificando que las superficies de tránsito se encuentren en perfectas condiciones de seguridad para los usuarios. Si aplica, cada vez que se necesite efectuar un desvío se presentara al Inspector Fiscal el tramo comprendido (esquema que se utilizará).

Esta Señalización tiene que estar acompañada por un baño químico para las necesidades biológicas de los trabajadores y de un recipiente con agua para el consumo de los trabajadores.

Los trabajos de mantención que se requieran se efectuarán con la periodicidad que sea necesaria adoptando en cada oportunidad las medidas de seguridad correspondientes.

Las señales deberán encontrarse en perfectas condiciones de visibilidad, estables, en la posición adecuada según el esquema aplicado y en caso de deterioro o pérdida se deberá reponer en forma inmediata.


NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

Si aplicase en alguna ocasión, se tendrá especial cuidado a la señalización nocturna de las áreas de trabajo y desvíos, se deberá colocar dispositivos reflectantes que aseguren al usuario un adecuado nivel de seguridad vial, de existir trabajos nocturnos se deberá contar con luces led que indique el desvío en caso de producirse tal situación, así como también elementos canalizadores y balizas de alta intensidad.

c. VELOCIDADES MÁXIMAS Y MÍNIMAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

La velocidad Máxima y mínima de la obra, se determinará en función de la velocidad del proyecto u operación de la vía, también se tomaron en consideración las condiciones geométricas de la obra a ejecutar. La velocidad en las áreas de trabajo será la indicada por la señalética definitiva de la ruta.

La red de caminos que tiene considerado el proyecto abarca en su totalidad caminos secundarios por lo tanto se determinó que la velocidad máxima que abarcara tanto en los frentes de trabajo como su posterior abandono de este no superara los 30 km/ h

d. INSTRUCCIONES A CONDUCTORES Y OPERADORES DE LA OBRA.

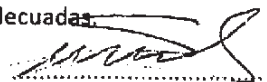
- a. Ninguna persona podrá conducir un vehículo motorizado sin la respectiva licencia de conducir y con toda la documentación del vehículo motorizado al día.
- b. Con el objetivo de ayudar a prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito, se realizaran exámenes a quienes conduzcan vehículos dentro de la obra para determinar aptitud al cargo.
- c. Será de responsabilidad del chofer o operador verificar el buen funcionamiento y estado de: Motor, Dirección, Alarmas de retroceso, Frenos, Luces, Neumáticos, Extintor a lo menos una vez al día y solicitar su reposición o reparación en caso de detectar alguna falla en dichos sistemas, ningún vehículo automotor podrá transitar si tiene algún defecto en cualquiera de los sistemas y dispositivos antes mencionados, reportados mediante check list de pre- uso diario.
- d. Todo chofer/ operador deberá acatar y cumplir las indicaciones de tránsito que señalen los vigías, respetando en forma estricta la señalización tanto de la ruta y la colocada en cada frente de trabajo, encendiendo luces intermitentes para entrar y salir.
- e. Todo conductor deberá verificar que la carga o pasajeros no obstruya su visual para efectuar maniobras de conducción; no permitirá los excesos de carga que puedan escurrirse, causando daños a terceros o que sobrepasen la carga máxima permitida, todos los camiones deberán transitar con la carga debidamente estibada lo será de directa responsabilidad del conductor.
- f. Queda estrictamente prohibido sacar combustible de los estanques de los vehículos usando mangueras u otros implementos no autorizados y el transporte de gasolina en tambores o recipientes no autorizados.
- g. Todo conductor está obligado a regular la velocidad de su vehículo para mantenerlo en todo momento bajo control, especialmente bajo condiciones de riesgos existentes en el camino.
- h. Equipos deberán contar con alarma de retroceso.
- i. Solo se permitirá a un acompañante en la cabina de los camiones el cual deberá pertenecer a la organización. Queda estrictamente prohibido transportar pasajeros.


ALEJANDRA TICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

en: Las pisaderas de los vehículos, en las tolvas de camiones tolva, camiones planos sin barandas o cualquier otro, en las carrocerías de las camionetas (pick up) o en la pala de las motoniveladoras. Los pasajeros de los vehículos no podrán bajarse de este, si aún se encuentra en movimiento. El conductor será el responsable de detener el vehículo completamente y en el lugar seguro de estacionamiento.

- j. Los conductores o operadores de un vehículo que presencien o participen en un accidente de tránsito deberán detenerse, si posee los conocimientos adecuados prestar los primeros auxilios y la ayuda que sea necesaria y dar cuenta del hecho a la brevedad posible a la jefatura más cercana, quienes solicitaran el equipo de emergencia que se requiera.
- k. Todo accidente de tránsito o daños a los vehículos debe ser informado verbalmente y de inmediato a la jefatura más cercana, aun cuando sea leve, sin perjuicio de la declaración escrita. El incumplimiento de lo señalado significara que el chofer u operador asumirá la responsabilidad por los daños y pérdidas que resulten del accidente en que tuvo participación, como asimismo de la responsabilidad civil por daños a terceros a que hayan en el lugar.
- l. Queda estrictamente prohibido conducir u operar bajos los efectos del alcohol o drogas y conducir negligentemente, en forma que origine accidentes a personas, equipos y/o instalaciones.
- m. Todo chofer u operador está obligado a usar sus Elementos de Protección Personal (Zapatos de seguridad, Chaleco reflectante, Overol, antiparras, guantes, legionario casco). El no cumplimiento se verá expuesto a una amonestación o retiro de la obra.
- n. Todo desperfecto mecánico dentro de la obra deberá ser informado de inmediato a jefe de obra antes de ser intervenidos.
- o. A la circular cerca de excavaciones verifique la estabilidad de los bordes y evite circular a menos de 60 cm. de estos.
- p. Al bajarse del camión en zonas de obra, verificar que otros vehículos o maquinarias se encuentren a una distancia prudente.
- q. al realizar la descarga de materiales con la tolva levantada, deberá permanecer detenido hasta que esta haya descendido completamente.
- r. Si un conductor debe interrumpir su marcha, por pare u otra causa, debe usar las playas de estacionamiento y si no es posible, señalizar de inmediato con elementos reflectantes 50 metros antes y después del vehículo.
- s. Todos los sectores de giros y maniobras sobre la calzada y que se encuentre con tránsito, deberá contar con un palettero, de lo contrario, se deberá buscar una zona despejada, que sea lo suficientemente amplia y no presente riesgos propios, contra terceros o a las instalaciones.
- t. Siempre debe circular o trabajar con las luces encendidas, respetar la señalización existente en la vía y colocarse el cinturón de seguridad antes de iniciar cualquier tarea que se le asigne.
- u. Si el operador sufre de cansancio, fatiga, se siente mal o se encuentra enfermo, deberá dar aviso inmediato a su jefe directo o a la administración para que ubiquen a otra persona en su reemplazo.
- v. Los operadores deberán reconocer previamente el lugar en el cual se desarrollaran los trabajos para premeditar las maniobras de conducción adecuadas posicionamiento y carguío con retroexcavadora.


 NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

- w. Los conductores al ascender y descender de los equipos deben considerar hacer uso de tres puntos de apoyo, reduciendo así el riesgo de caídas a distinto nivel.
- x. Los operadores deberán unificar señales (viva voz, señales) con las que deseen indicar algún movimiento mientras ejecutan los trabajos de carguío.
- y. Llegado el momento de la limpieza de patas (restos de escombros que no puede retirar la retroexcavadora por sí sola). Se apoyará con trabajadores quienes de usando herramientas manuales como palas cargaran directo al balde, Para lo que se debe considerar el balde siempre a piso, motor detenido parqueado, el operador siempre atento a evitar cualquier desplazamiento inesperado de la máquina. Evitando así que los trabajadores que se encuentran cargando no estén expuestos a atropellos, atrapamientos contra talud u otros objetos.
- z. Para el caso de descenso de vehículos o máquina, el motor siempre deberá quedar apagado y con freno accionado, además de incluir cuñas para el camión y balde a piso en el caso de la retroexcavadora.
- aa. Prohibido prestar o facilitar vehículos de la organización a personas ajenas a la organización o hacer uso de estos para fines particulares sin justificación de algún trabajo.
- bb. Vigile constantemente la calle o camino hacia adelante, los costados y atrás por espejos retrovisores.
- cc. Mire antes de dar marcha atrás o al salir de un estacionamiento.
- dd. Estacione en forma segura en las pendientes, siempre aplique parqueo o freno mano.

b. MEDIDAS A TOMAR EN CASO DE AUMENTO DE TRÁFICO VEHICULAR

El ingeniero de seguridad o especialista en seguridad será el encargado de mantener en bodega letreros de señalización y materiales en caso de cualquier emergencia o aumento de tránsito vehicular.

Una vez detectado el aumento de tráfico vehicular se destinarán todos los recursos que sean necesarios para controlar eficientemente la emergencia, si es necesario se implementaran vigías temporales o permanentes de acuerdo a la necesidad de estos. El Prevencionista de Riesgos de la Obra será el encargado de velar por el cumplimiento del plan, verificando en terreno la señalización correspondiente.

Solo se desarrollarán trabajos que sean solamente necesario, para así dar prioridad al libre tránsito de vehículos particulares.

16. Zonificación de la Obra según su afectación

16.1. Zona de Dirección y Prevención

Esta zona es la localizada en el campamento de la obra y es el lugar donde se hacen las reuniones de coordinación y las charlas de seguridad con los trabajos de construcción.









En esta zona se implementará la señalización adecuada que advierta sobre la proximidad al campamento de obra y a la oficina de residencia.



 NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

17. Señalización en Obra

La señalética que se utilizara es la que se menciona a continuación, mas no se limita a usar únicamente estas señales ya que debido a la naturaleza de los trabajos que se realizaran pueden surgir diversas situaciones que requieran atención especial.

	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
2	Señalización 60cm alto x ancho de 40 cm	 NO VOLTEAR A LA DERECHA
3	SEÑALIZACIÓN ALTO DE 40 cm X ANCHO DE 60cm	
7	Señalización 60cm alto x ancho de 40 cm	 PELIGRO MAQUINARIA PESADA EN MOVIMIENTO
8	Señalización 60cm alto x ancho de 40 cm	 ATENCIÓN RIESGO DE ACCIDENTES
9	Señalización 60cm alto x ancho de 40 cm	 CUIDADO HOMBRES TRABAJANDO
12	Señalización 60cm alto x ancho de 40 cm	 CUIDADO RIESGO DE SER APLASTADO
13	Señalización 60cm alto x ancho de 40 cm	 SALIDA
14	Señalización 60cm alto x ancho de 40 cm	 SALIDA


NORIE ALEJANDRA HICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345


PLAN DE DESVIO VEHICULAR

18. Equipos y herramientas

- Señalización Reglamentaria para Trabajo Vial
- Paleta de "pare y siga" para comunicación entre operadores (tránsito en media Calzada).
- Cintas de seguridad color rojo y amarillo.
- Malla de seguridad anaranjada
- Cachacos

19. Medidas Preventivas

TABLA N°1: MEDIDAS PREVENTIVAS ASOCIADAS A LAS ETAPAS DE TRABAJO			
Etapas del Trabajo	Peligro	Riesgos	Medidas de Control
Traslado de Personal al Área de Trabajo	Exceso de Velocidad del vehículo	Choque, Volcamiento del vehículo/atropello	Respetar velocidad máxima del camino, respetar las señalizaciones del camino. Capacitar a los trabajadores sobre manejo a la defensiva.
	Falla del Vehículo	Incendio, choque, v olcamiento	Realizar Check List del Vehículo, informar de cualquier anomalía a su jefatura. Realizar las mantenciones correspondientes a los vehículos. Mantener dispositivos de señalización en el vehículo.
Segregación de las áreas de trabajo	Manipulación de los materiales de manera incorrecta	Sobreesfuerzo, Golpes ,Atrapamiento, objetos cortantes	Solicitar ayuda al bajar señalización de la camioneta, uso de EPP (Guantes, casco, zapatos, overol, antiparras, legionario, bloqueador solar), auto cuidado al realizar estos trabajos. No transportar cargas mayores de 25 kg



 NORIE ALEJANDRA ICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

	Radiación U.V19-	Exposición a radiación Deshidratación, Insolación	Uso de EPP (Overol, guantes, casco, legionario, zapatos, antiparras, Bloqueador solar) Estar atento a las condiciones de tránsito, Hidratarse constantemente y uso de bloqueador solar cada 30 minutos
	Vías de tránsito peatonal obstruidas	Caídas mismo nivel, golpeado por o contra.	Transitar concentrado. Respetar señalización del camino, utilizar EPP (Overol o chaleco reflectante, guantes, casco, cortaviento, zapatos, lentes oscuros, Bloqueador solar)
	Tránsito de vehículos	Atropello, proyección de partículas	Transitar concentrado, respetar señalización del camino, utilizar EPP, mantener distancia segura respecto al tránsito vehicular.
Operadores de equipos o vehículos	Caída de material rocoso inestable	Golpeado por material rocoso	Uso de EPP, manténgase alejado o dentro del equipo o vehículo si no es necesaria su presencia en el área de trabajo.
	Conducción inadecuada de vehículo o equipo	Colisión, choque, volcamiento o atropello a peatones	Conducción a defensiva, coordinación con banderero, velocidad acorde a condiciones, no realice maniobras intempestivas o violentas.
	Movimientos repetitivos	Sobreesfuerzo o fatiga	Realizar pausas con ejercicios compensatorios.

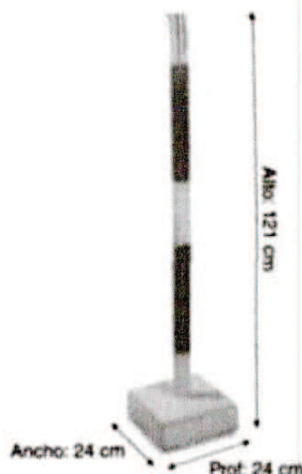
20. Elementos de Seguridad

ESPECIFICACIONES TECNICAS		MEDIDAS
Ancho: 24 cm		24 cm


 NORIE ALEJANDRA ICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

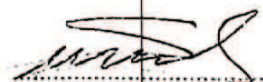
Profundidad: 24 cm	24 cm
Alto: 121 cm	121 cm
Color: Blanco y rojo	-
Características: Parente de madera con base de concreto que brinda seguridad	-
<u>Observaciones</u> Su uso es obligatorio, para delimitar un área. Una buena señalización puede disminuir riegos preventivos. Las medidas son referenciales.	-



MALLAS DELIMITADORAS





Elemento informativo de demarcación utilizado para procesos constructivos civiles, mecánicos y/o eléctricos. Debe darse en todo el perímetro del área de trabajo o de influencia de la tarea y debe contar con accesos (entradas y salidas) claramente establecidos e identificados.


 NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR


	NOTA: Se usa en conjunto con la cinta amarilla. Ejemplo de uso demarcación de áreas en proyectos.
--	---

CINTA ROJA 	Cinta de material plástico de 10 cm de ancho de color rojo con inscripciones en color negro. Se deben utilizar junto con las tarjetas rojas para áreas restringidas. Se instalan con dos tendidos de cinta que se mantengan a 1 m y 0,5 m de altura desde el piso o superficie del suelo.
---	---

CINTA AMARILLA 	Cinta de material plástico de 10 cm de ancho de color amarillo con inscripciones en color negro. Se deben utilizar junto con las tarjetas amarillas para áreas controladas. Se instalan con dos tendidos de cinta que se mantengan a 1 m y 0,5 m de altura desde el piso o superficie del suelo.
---	--

21. Manejo de Transito

Para el inicio de las obras de saneamiento se requiere hacer cierre parcial y cierre total de las vías de intervención. Los tramos para cerrar no deben interrumpir el acceso a otras zonas o asociaciones, en tal caso se buscarán alternativas de desvío.


 NORIE ALEJANDRA HICON SURCO
 Ing. Civil
 CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

Ilustración 3 Vista General de Intervenciones en el Proyecto

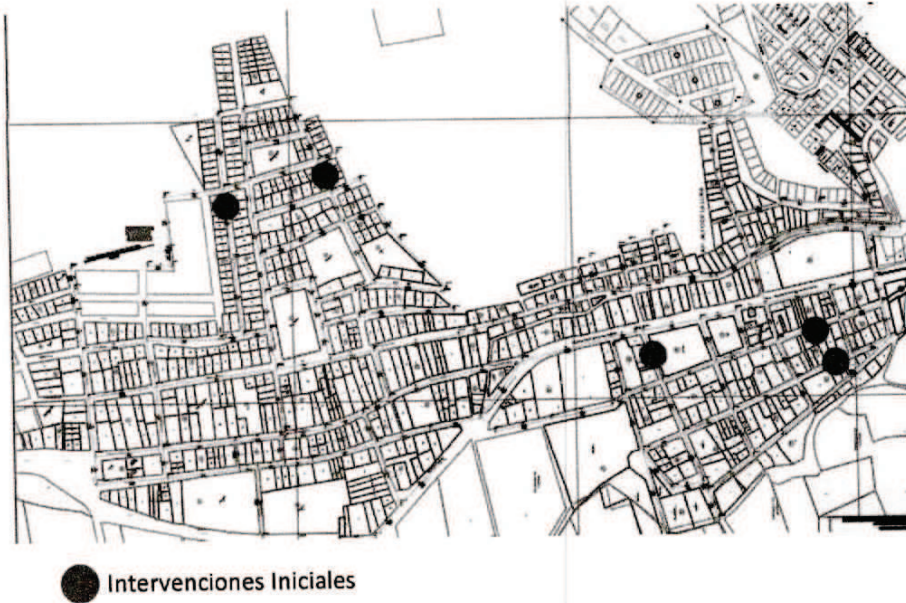


Ilustración 4 Intervenciones iniciales



Intervención Calle 7

Intervención Calle los Girasoles



Intervención calle San Jacinto

Intervención calle Alto de la Luna


NORIE ALEJANDRA ICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

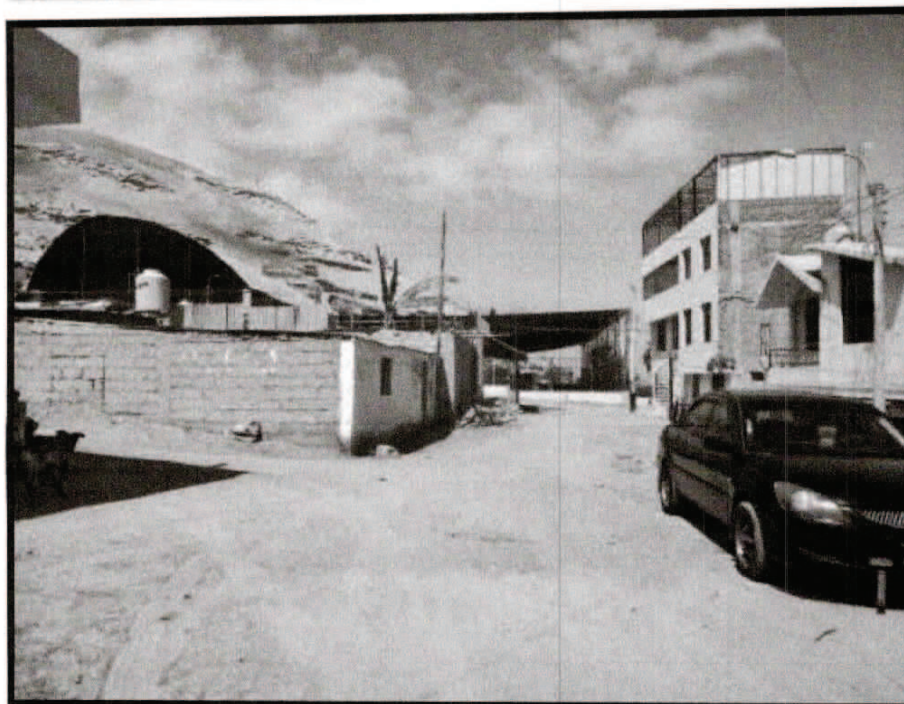
ANEXOS

Anexo 1 Imágenes referenciales del proyecto




NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR



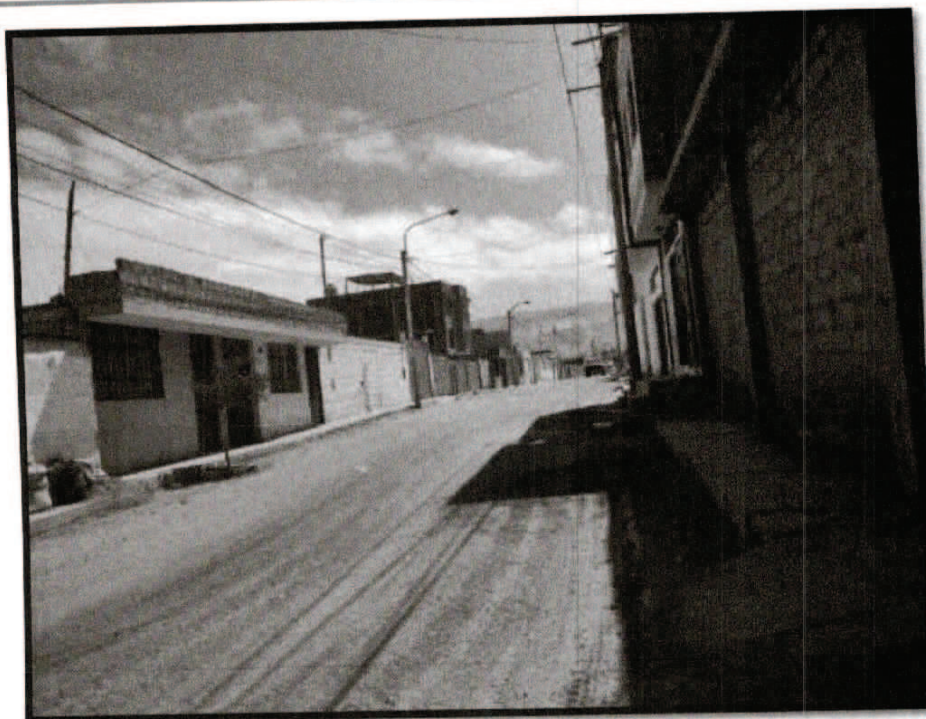

NORIE ALEJANDRA HICON SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR




NORIE ALEJANDRA TICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345

PLAN DE DESVIO VEHICULAR




NORIE ALEJANDRA ICONA SURCO
Ing. Civil
CIP 284345