



CAPITULO I:  
**RESUMEN EJECUTIVO**

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO**  
**RESUMEN EJECUTIVO**

**1. NOMBRE DEL PROYECTO**

"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA LAS BRISAS DE CENTRO POBLADO CHACLACAYO DISTRITO DE CHACLACAYO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

**2. CODIGO DE INVERSION :** 2644677

**3. OBJETIVO DEL PROYECTO**

El objetivo principal del siguiente proyecto es generar **ADECUADA INFRAESTRUCTURA VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS VIAS LOCALES DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA LAS BRISAS DE CENTRO POBLADO CHACLACAYO**, ubicada entre la Ca. Sin Nombre y Ca. Las Laderas, del distrito del Chacacayo, provincia de Lima, departamento de Lima"

**4. BALANCE OFERTA Y DEMANDA DE LOS BIENES O SERVICIOS DEL PROYECTO**

Este Proyecto beneficiara a los pobladores de la zona, con el construcción de pistas con carpeta asfáltica 2" y veredas de concreto, Así mismo, cuenta con una infraestructura en mal estado dejando expuesto los elementos estructurales que es un peligro para la seguridad de los peatones, el uso adecuado de las señales de tránsito; y mitigando el polvo que se acumula en las fachadas e interiores de las viviendas colindantes (ahorro en el mantenimiento y limpieza), otorgando una mejor calidad de vida, y como efecto secundario, promoverá un medio urbano saludable (que será competencia de las oficinas responsables de la Municipalidad Distrital de Chacacayo).

**5. DESCRIPCION TECNICA DEL PROYECTO**

La Infraestructura materia del presente proyecto, se centra en brindar adecuada infraestructura vehicular y peatonal, en el distrito de Chacacayo, provincia de Lima – Departamento de Lima.

En el presente proyecto se realizará los siguientes trabajos:

- Construcción de la infraestructura vehicular con una carpeta asfáltica de 2".
- Construcción de la infraestructura peatonal con veredas y rampas de concreto, e=0.10m.
- Construcción de Rampas de Concreto adecuadas, según normativa vigente
- Construcción de Jardineras de concreto
- Señalización de las vías pavimentadas.
- Sembrado de Grass natural y sembrado de arbustos ornamentales
- Mejorar el ornato urbano.
- Mantener la zona limpia y libre de desperdicios y/o desmontes.
- Cumplir con el objetivo de la Municipalidad Distrital de Chacacayo de servir a la comunidad.

**6. METAS DEL PROYECTO**

El Proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA LAS BRISAS DE CENTRO POBLADO CHACLACAYO DISTRITO DE CHACLACAYO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"**

Se desarrollarán las siguientes partidas:

"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA LAS BRISAS DE CENTRO POBLADO CHACLACAYO DISTRITO DE CHACLACAYO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

- 2 -



EDWART ROGER CHURA AGUILAR  
 INGENIERO CIVIL  
 Reg. CIP N° 214384

ITEM	DESCRIPCION	U.M.	TOTAL
<b>01</b>	<b>SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES</b>		
<b>01.01</b>	<b>OBRAS PROVISIONALES, PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD</b>		
<b>01.01.01</b>	<b>OBRAS PROVISIONALES</b>		
01.01.01.01	OFICINA TECNICA DE OBRA	mes	2.10
01.01.01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA 2.40M X 3.60M	und	1.00
01.01.01.03	SERVICIOS HIGIENICOS (BAÑOS PORTÁTILES)	mes	2.10
<b>01.01.02</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
01.01.02.01	ENERGIA ELECTRICA PARA LA OBRA	glb	1.00
01.01.02.02	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS	glb	1.00
01.01.02.03	TRAZO, NIVELES Y REPLANTO C/EQUIPO PRELIMINAR	m2	1,456.09
<b>01.01.03</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>		
01.01.03.01	ELABORACIÓN, ADMINISTRACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PSST	glb	1.00
01.01.03.02	EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	glb	1.00
01.01.03.03	EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECTIVA	glb	1.00
01.01.03.04	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.01.03.05	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SST	glb	1.00
01.01.03.06	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
<b>01.01.04</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
01.01.04.01	CORTE EN TERRENO NATURAL A NIVEL DE SUB RASANTE	m3	590.53
01.01.04.02	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE PRESTAMO	m3	108.60
01.01.04.03	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	457.93
01.01.04.04	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	586.20
<b>01.02</b>	<b>INFRAESTRUCTURA VIAL</b>		
<b>01.02.01</b>	<b>PAVIMENTO ASFALTICO</b>		
<b>01.02.01.01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
01.02.01.01.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	757.80
01.02.01.01.02	TRAZO NIVELACIÓN Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	41.00
<b>01.02.01.02</b>	<b>PAVIMENTO FLEXIBLE</b>		
01.02.01.02.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE	m2	757.80
01.02.01.02.02	SUB BASE GRANULAR, E=0.20m	m2	757.80
01.02.01.02.03	BASE GRANULAR, E=0.15m	m2	757.80
01.02.01.02.04	IMPRIMACIÓN ASFALTICA	m2	757.80
01.02.01.02.05	CARPETA ASFALTICA 2"	m2	757.80
<b>01.02.01.03</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>		
01.02.01.03.01	PINTURA EN PAVIMENTO: LINEAS CONTINUAS	m	27.86
01.02.01.03.02	PINTURA DE SIMBOLOS Y FLECHAS	m2	38.50
<b>01.02.02</b>	<b>SARDINEL SUMERGIDO</b>		
<b>01.02.02.01</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
01.02.02.01.01	EXCAVACIÓN MANUAL EN TERRENO NATURAL	m3	9.50
01.02.02.01.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	11.88
<b>01.02.02.02</b>	<b>OBRAS DE CONCRETO SIMPLE</b>		
01.02.02.02.01	CONCRETO FC=175 KG/CM2 PARA SARDINEL SUMERGIDO	m3	9.50
01.02.02.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA SARDINEL SUMERGIDO	m2	148.85
01.02.02.02.03	JUNTAS ASFALTICAS EN SARDINEL SUMERGIDO	m	7.20
<b>01.02.03</b>	<b>SARDINEL PERALTADO</b>		
<b>01.02.03.01</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
01.02.03.01.01	EXCAVACIÓN MANUAL EN TERRENO NATURAL	m3	3.68
01.02.03.01.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	4.60
<b>01.02.03.02</b>	<b>OBRAS DE CONCRETO SIMPLE</b>		
01.02.03.02.01	CONCRETO FC=175 KG/CM2 PARA SARDINEL PERALTADO	m3	4.49
01.02.03.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA SARDINEL PERALTADO	m2	58.56
01.02.03.02.03	ACERO DE REFUERZO FY=4200 KG/CM2, GRADO 60	kg	145.39
01.02.03.02.04	JUNTAS ASFALTICAS EN SARDINEL PERALTADO	m	2.40
<b>01.02.04</b>	<b>AREAS VERDES</b>		



*Edward Roger Chura Aguilar*  
 EDWARD ROGER CHURA AGUILAR  
 INGENIERO CIVIL  
 Reg. CIP N° 214364

01.02.04.01	REFINE Y NIVELACION EN TERRENO PARA ÁREAS VERDES	m2	226.78
01.02.04.02	RELLENO DE TIERRA PREPARADA CON ABONO e=4"	m3	68.03
01.02.04.03	SEMBRADO DE GRASS NATURAL	m2	226.78
01.02.04.04	SEMBRADO DE ARBUSTOS ORNAMENTALES	und	44.00
<b>01.03</b>	<b>INFRAESTRUCTURA PEATONAL</b>		
<b>01.03.01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
01.03.01.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	405.25
01.03.01.02	TRAZO NIVELACIÓN Y REPLANTEO DURANTE PROCESO CONSTRUCTIVO	m2	405.25
<b>01.03.02</b>	<b>MOVIMIENTOS DE TIERRAS</b>		
01.03.02.01	DEMOLICIÓN DE VEREDAS DE E=0.10m	m2	119.06
01.03.02.02	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE EN TERRENO SUELTO	m3	30.03
01.03.02.03	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE, D=10KM	m3	61.64
<b>01.03.03</b>	<b>VEREDAS DE CONCRETO</b>		
01.03.03.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE	m2	405.25
01.03.03.02	SUB BASE GRANULAR, E=0.10m	m2	405.25
01.03.03.03	CONCRETO F'C=175 KG/CM2 EN VEREDAS	m3	39.03
01.03.03.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN VEREDAS	m2	54.56
01.03.03.05	JUNTAS ASFALTICAS EN VEREDAS	m	2,261.20
<b>01.03.04</b>	<b>MARTILLO DE CONCRETO</b>		
01.03.04.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE	m2	46.26
01.03.04.02	SUB BASE GRANULAR, E=0.10m	m2	46.26
01.03.04.03	CONCRETO F'C=175 KG/CM2 EN MARTILLOS	m3	6.22
01.03.04.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN MARTILLOS	m2	15.08
01.03.04.05	CONCRETO F'C=175 KG/CM2 PARA RAMPAS	m3	6.35
01.03.04.06	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN RAMPAS	m2	8.64
01.03.04.07	CURADO DE MARTILLOS DE CONCRETO	m2	109.76
<b>01.03.05</b>	<b>LOSA DE CONCRETO E=0.10m, INCL BADEN</b>		
01.03.05.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE	m2	80.98
01.03.05.02	SUB BASE GRANULAR E=0.10m	m2	80.98
01.03.05.03	CONCRETO F'C=175 KG/CM2 EN LOSA DE CONCRETO CON BADEN	m3	8.10
01.03.05.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN LOSA DE CONCRETO	m2	10.73
<b>1.04</b>	<b>VARIOS</b>		
01.04.01	HAB. Y COLOC. DE MURETE CON PLACA RECORDATORIO	und	1.00
01.04.02	REUBICACIÓN DE POSTES DE REDES ELECTRICAS	und	3.00
01.04.03	NIVELACION DE TAPAS DE BUZONES	und	5.00
01.04.04	REPOSICIÓN DE MARCO Y TAPA DE CAJAS DE AGUA	und	13.00
01.04.05	REPOSICIÓN DE MARCO Y TAPA DE CAJAS DE DESAGÜE	und	13.00
01.04.06	BOLARDO METALICO, D=4", H=1m	und	3.00
01.04.07	RIEGO - AGUA	m2	1,456.09
01.04.08	LIMPIEZA FINAL DE LA OBRA	m2	1,456.09

## 7. COSTO DEL PROYECTO

El Presupuesto del Proyecto\* : S/. 318,781.92

Costo Directo	S/.	318,781.92
Gastos Generales	S/.	47,817.29
Utilidades	S/.	43,035.56
<b>Sub total</b>	<b>S/.</b>	<b>409,634.77</b>
I.G.V. 18.00%	S/.	73,734.26
<b>Costo de Proyecto</b>	<b>S/.</b>	<b>483,369.03</b>
Supervisión	S/.	20,432.56
Liquidación de Obra	S/.	4,500.00
<b>Presupuesto Total</b>	<b>S/.</b>	<b>508,301.59</b>

"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA LAS BRISAS DE CENTRO POBLADO CHACLACAYO DISTRITO DE CHACLACAYO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"

- 4 -



*Edward Roger Chura Aguilar*  
**EDWARD ROGER CHURA AGUILAR**  
 INGENIERO CIVIL  
 Reg. CIP N° 214384

**8. PLAZO DE EJECUCION DEL PROYECTO:**

El Plazo de ejecución del Proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA LAS BRISAS DE CENTRO POBLADO CHACLACAYO DISTRITO DE CHACLACAYO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"** es de sesenta y dos (62) días calendario.

**9. BENEFICIOS DEL PROYECTO**

- Satisfacer las necesidades de los servicios transitabilidad a la población.
- Contar con una infraestructura adecuada y segura, generando consciencia entre los pobladores del adecuado uso de las señales de tránsito.
- Recuperación de Áreas Verdes, evitando que se dispersen las partículas de polvo como parte de la Mitigación del Impacto Ambiental en la zona.
- Elevar el valor económico de los predios aledaños
- Disminuir la contaminación existente que genera el estado de la infraestructura sin proyecto.

**10. SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO**

Desde el punto de vista institucional, La Municipalidad Distrital de Chaclacayo cuenta con los recursos económicos, técnicos y administrativos para la operación y mantenimiento de la obra.

En el proceso de ejecución, la Municipalidad a través de un Ingeniero Supervisor y la Gerencia de Desarrollo Urbano, serán los encargados de garantizar la calidad de la obra, cumpliendo adecuadamente las especificaciones técnicas que se establecen en el expediente técnico.

**11. ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS**

El Estudio de Mecánica de Suelos se desarrolla con la finalidad de conocer las características y comportamiento del suelo del área, para pavimentos y para veredas detalladas:

- **PARA LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y/O VEREDAS**
  - De acuerdo con los cálculos del presente estudio, recomienda la utilización de:
    - Capa de base granular o afirmado con un espesor de 0.10m
    - Vereda de concreto de 0.05m de espesor.
- **PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y/O PAVIMENTOS**
  - De acuerdo con los cálculos del presente estudio, para la ejecución de las partidas de asfalto y pavimentos, recomienda la utilización de:
    - Capa de Sub Base Granular de  $e=0.20m$
    - Capa de Base Granular de  $e=0.15m$
    - Capa de Pavimento Flexible de  $e=0.05m$

**12. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

El Estudio de impacto ambiental se desarrolla de la siguiente manera:

- De acuerdo con los objetivos del presente estudio, las etapas de construcción y mantenimiento incidirán sobre la calidad del Medio Ambiente.
- Los Medios Físicos y de Interés Humano, acusarán los impactos positivos y negativos.
- De la Evaluación ambiental se concluye que:

**a) VALORACIÓN DE LOS IMPACTOS:**

- La Etapa de Construcción de Obra: Produce un Valor (-) NEGATIVO MEDIO.
- La Etapa de Operación y Uso: Produce un Valor (+) POSITIVO ALTO.
- La Etapa de Mantenimiento: Produce un Valor (+) POSITIVO MEDIO.

**b) IMPACTO TOTAL DEL PROYECTO:**

**"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA ASOCIACIÓN DE VIVIENDA LAS BRISAS DE CENTRO POBLADO CHACLACAYO DISTRITO DE CHACLACAYO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA"**

- 5 -



*Edward Roger Chura Aguilar*  
 EDWARD ROGER CHURA AGUILAR  
 INGENIERO CIVIL  
 Reg. CIP N° 214384

Las Etapas de Mantenimiento, Operación y Uso, originan un resultado superior a la Etapa de Ejecución de Obra, por lo que el impacto total del proyecto es: POSITIVO ALTO.

**c) RESULTADO FINAL**

Se aprecia que la **REMODELACIÓN** de la Berma Central y la **RECUPERACION** de las Áreas Verdes en la Av. Atahualpa, ubicada entre la Av. Unión y la Calle Huiracocha - **DISTRITO DE CHACLACAYO - DEPARTAMENTO DE LIMA**, ambientalmente es: POSITIVO ALTO.

**d) CONCLUSIÓN FINAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

El resultado del presente Estudio de Impacto Ambiental, determina que no existe la necesidad de implementar medidas de mitigación, ni de control, ni compensación sobre el Medio Ambiente, debido a que los impactos negativos son puntuales, de corta duración y de poca magnitud.

**13. MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATACION**

**Modalidad de Ejecución** : Administración Directa o Administración Indirecta

**Sistema de Contratación** : Precios Unitarios



*Edward Roger Chura Aguilar*  
EDWARD ROGER CHURA AGUILAR  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 214384