

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

INDICE

- 1.- Introducción
- 2.- Objetivo
- 3.- Plan de Señalización
- 4.- Plan de Desvío por Etapas
- 5.- Procedimientos
- 6.- Mitigación de Congestionamiento por Causa de Desvíos



Christian R. Alvarez Paitampoma
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 107015

OCTUBRE - 2023

PLAN DE DESVÍOS VEHICULAR

1.- INTRODUCCION

A fin de facilitar la ejecución de las obras con el mínimo de molestias para los usuarios, hemos elaborado el plan de desvíos para ser utilizados durante la etapa de construcción, asimismo se han elaborado los planos respectivos que incluyen indicaciones a detalle, de las rutas alternas y recomendaciones para el mejoramiento de la circulación de las calles vecinas a utilizar para aumentar la fluidez de circulación.

2.- OBJETIVO

El plan de desvíos tiene como finalidad dar un aporte más a la comunidad, con la finalidad de mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular en el área de influencia del estudio.

Dentro de los objetivos de ese plan de desvío cabe mencionar:

La fluidez del tránsito vehicular público y privado para que no exista congestionamiento vehicular en la zona de trabajo y de ese modo evitar las molestias que se puedan ocasionar a los conductores y peatones que circulan por esta zona.

El plan de desvíos es mantener la circulación de vehículos de manera ininterrumpida y fluida, de tal forma que se presente la menor cantidad de interferencias posibles, durante la construcción de la obra en sus diferentes etapas. El plan de desvíos establecerá el tránsito de vehículos por una vía alterna y paralela a la avenida.

Los trabajos de construcción de Chupaca- Sicaya -Aco- Mito consistirán en la eliminación de la carpeta asfáltica y eliminación de terreno natural en sus demás calles, y la colocación de nueva estructura del pavimento. Los trabajos de ejecución podrán ser realizada en turno de noche al igual que los trabajos de demolición, de eliminación del antiguo pavimento y de terreno natural, así como la colocación de la nueva estructura del pavimento. Con ello se logrará no interrumpir el tránsito en algunos sectores de las vías.

3.- PLAN DE SEÑALIZACIÓN

El plan de señalización se encuentra adjunto al diagrama de desvíos, puesto que se requieren de ambos planos para realizar la distribución de flujo vehicular en las vías en estudio.



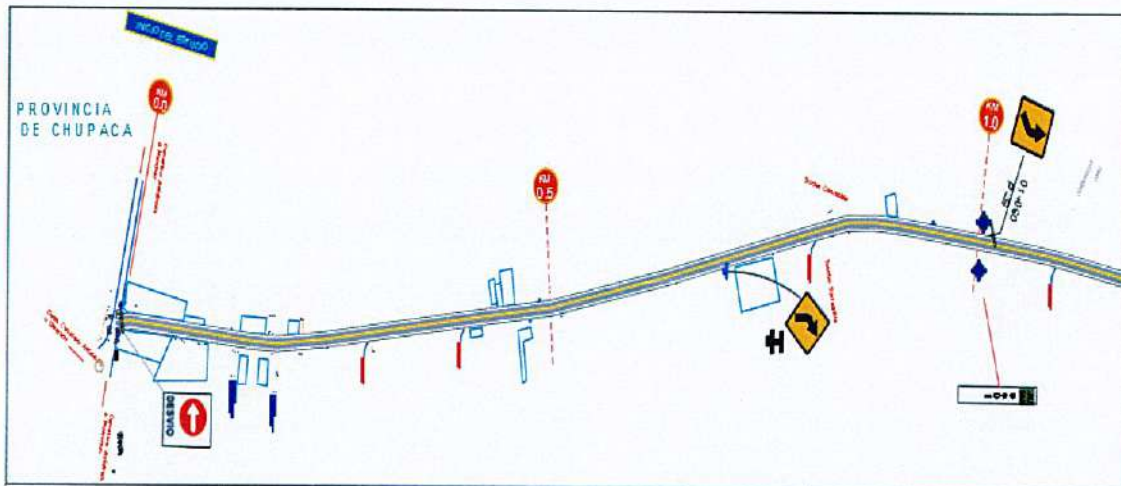
Christian R. Alvarez Paitampoma
INGENIERO CIVIL
CIP. Nº 107015

Las señales utilizadas en este plan, fueron extraídas del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor en calles y canteras que fue actualizado por el MTC, Aprobado con RM N°210-2000-MTC/15.02

Los planos DV-01 y DV-02, muestran en detalle la señalización requerida por el proyecto.

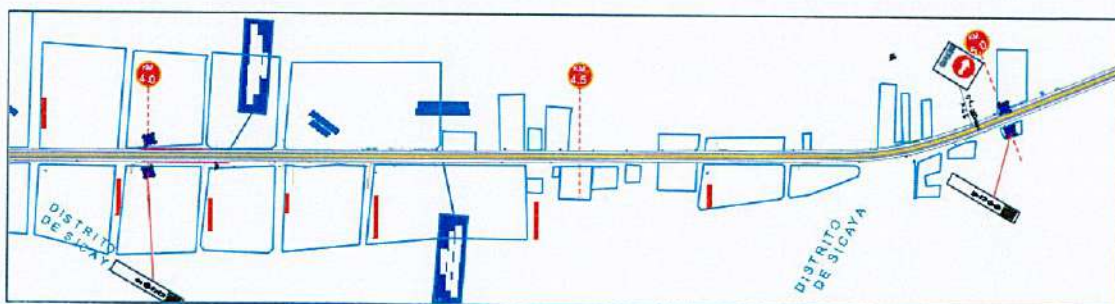
ETAPA N°01

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 00+000 y en la progresiva 2+000, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.



ETAPA N°02

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 02+000 y en la progresiva 3+680 , restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.



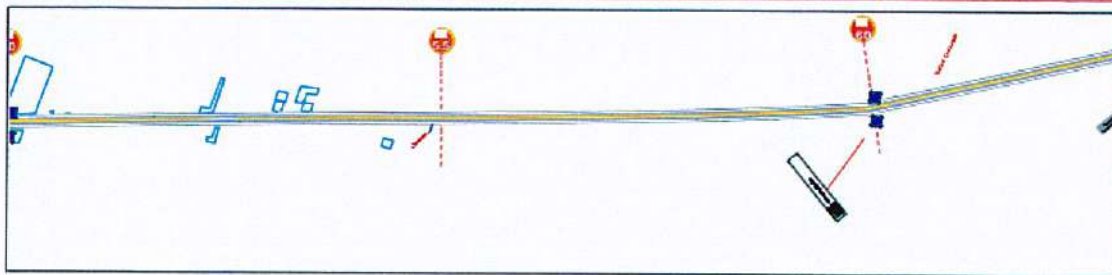
ETAPA N°03

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 03+680 y en la progresiva 5+000, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.



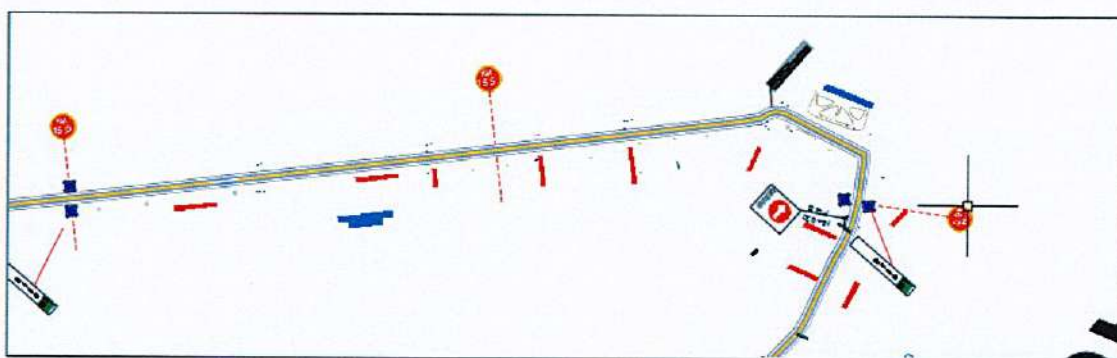
Christian R. Alvarez Paitampoma
INGENIERO CIVIL
CIP N° 107015

OCTUBRE - 2023



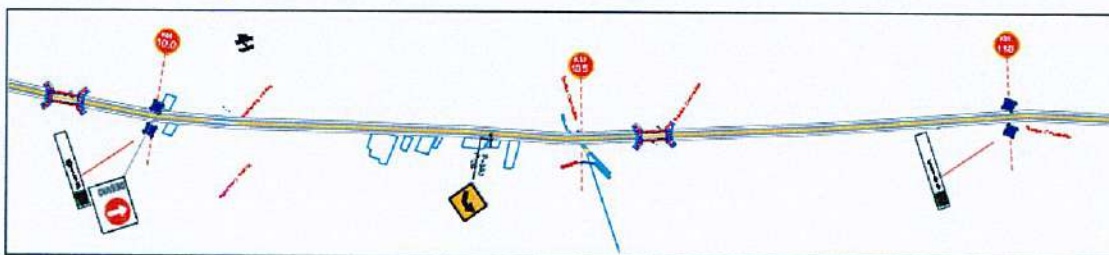
ETAPA N°04

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 05+000 y en la progresiva 8+000, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.



ETAPA N°05

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 08+000 y en la progresiva 10+000, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.

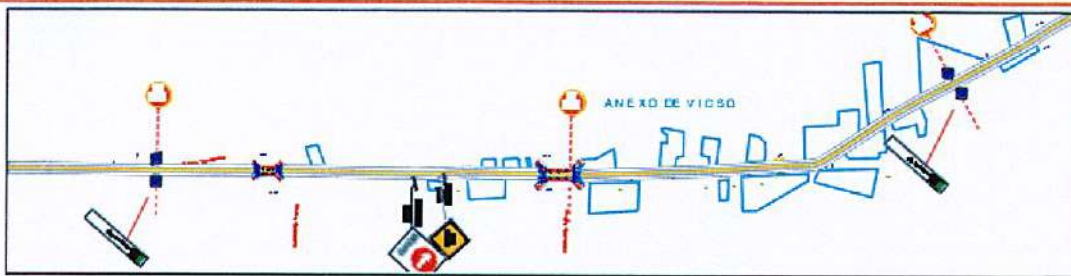


ETAPA N°06

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 10+000 y en la progresiva 13+280, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.

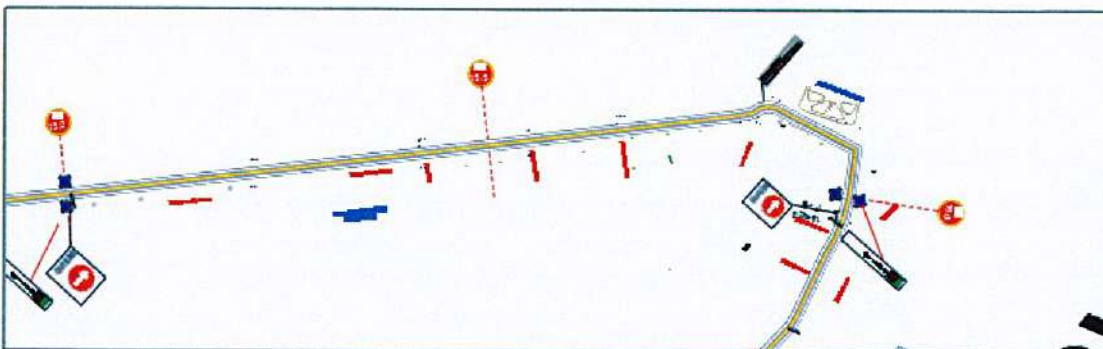


Christian R. Alvarez Paitumponni
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 107015



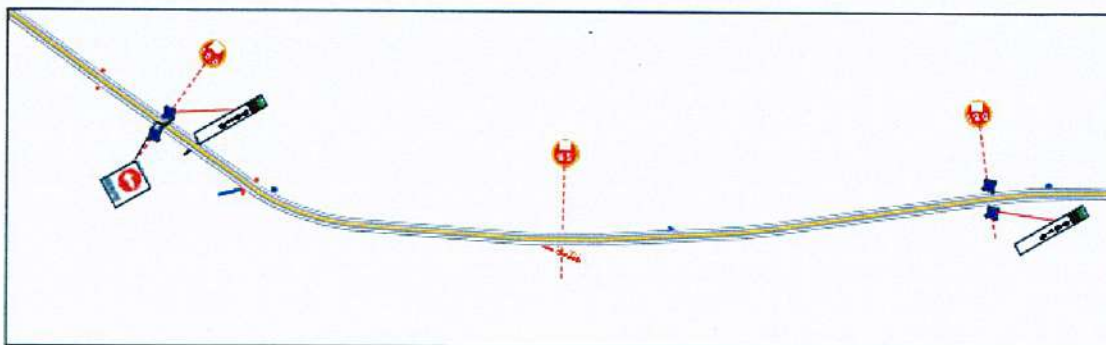
ETAPA N°07

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 13+280y en la progresiva 15+000, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.



ETAPA N°08

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 16+000y en la progresiva 18+000, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.



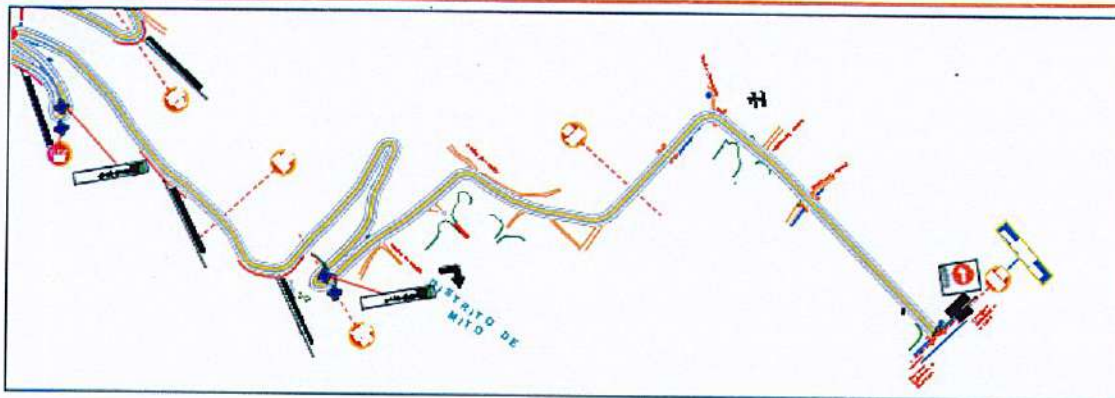
ETAPA N°09

Como propuesta para la ejecución de la primera etapa de ha considerado cerrar en la progresiva 18+000y en la progresiva 22+000, restringiendo el acceso vehicular a la primera etapa de ejecución de obra.



Christian R. Alvarez Paitampoma
INGENIERO CIVIL
CIP. Nº 107015

OCTUBRE - 2023



Christian R. Alvarez Paitampoma
INGENIERO CIVIL
CIP. N° 107015