

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	20607441341	Fecha de envío :	16/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA BHAGAVAN E.I.R.L.	Hora de envío :	22:26:27

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En las Bases Estándar objeto de la presente convocatoria se establece, entre otros como requisitos de calificación inciso B.1 Equipamiento Estratégico ¿Maquinaria¿, donde inda (...) no deberá tener una antigüedad mayor a 05 años a la fecha de presentación de las ofertas, así mismo se describe en cada maquina ¿INCL. OPERADOR, COMBUSTIBLE, ACEITES, LUBRICANTES, REPUESTOS, ETC.¿, lo cual confunde al postor para formular su oferta; esta descripción es implícita para el uso y/o alquiler de la maquinaria para ejecutar el servicio y en el otro extremo de las bases se tiene en el tercer párrafo de pagina 26 de los TDR que dice ¿Se entiende maquinaria y/o equipo acreditados son de usos exclusivo del servicio durante la ejecución del mismo, por lo que no debe repetirse en otros procesos de licitación cursados de la entidad, en dicho caso se dará por no admitida las propuestas con dicha duplicidad¿; como se puede observar estas descripciones o designaciones para cumplir con el Equipamiento Estratégico son barreras en un proceso de selección. Sin embargo, dichos requerimientos limitarían el acceso aquellos postores que no cuenten con maquinaria nueva, pese a que estas mantienen un buen estado, así como un funcionamiento eficiente y optimo, totalmente capaces de garantizar la calidad de ejecución, como también excluir términos y frases que obstaculiza en formular ofertas a postores potenciales. POR LO CUAL SOLICITAMOS AL COMITE DE SELECCIÓN, EN ARAS DE FOMENTAR LA MAS AMPLIA, OBJETIVA E IMPARCIAL CONCURRENCIA, PLURALIDAD Y PARTICIPACIÓN DE POSTORES, AMPLIAR LA ANTIGÜEDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO HASTA 10 AÑOS Y EXCLUIR TÉRMINOS Y FRASES NO RELEVANTES PARA FORMULAR UNA OFERTA EN LE PRESENTE PROCESO DE SELECCIÓN.

Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: B.1 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 2.

Análisis respecto de la consulta u observación:

con el objetivo de fomentar mayor participacion de postores en el procedimiento de seleccion, se ampliara la antigüedad del equipamiento estrategico a no mayor a siete (07) años. Asi mismo SE ACLARA que en ningun extremo de las bases se hace mension a que el postor debe presentar exclusivamente maquinarias nuevas, termino que usa el participante aduciendo que son barreras en un proceso de seleccion. por lo tanto SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Equipamiento estratégico:
no mayor a 07 años de antigüedad.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	20607441341	Fecha de envío :	16/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA BHAGAVAN E.I.R.L.	Hora de envío :	22:36:41

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se observó que en la experiencia de del postor en la especialidad se solicita acreditar un monto facturado de S/ 4,287,273.00 (Cuatro Millones Doscientos Ochenta y Siete Mil Doscientos Setenta y Tres con 00/100 Soles), para servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, que corresponde a 3 veces el valor referencial como tope máximo del requerimiento de las bases estandarizadas.

En ese sentido, la Entidad posee la potestad de formular el requerimiento; el cual, debe proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad, y no tiene por objeto la creación de obstáculos, ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo, por lo que con la finalidad de garantizar la libertad de concurrencia, transparencia y la equidad de los potenciales postores al procedimiento de selección para adquirir el servicio en las mejores condiciones posibles, dentro de un escenario adecuado que garantice tanto la concurrencia entre potenciales proveedores como la debida transparencia en el uso de los recursos públicos.

Asimismo, el monto del número de veces al valor referencial solicitado como requisito de experiencia del postor en la especialidad tiene que tener en consideración que deben de guardar los criterios de razonabilidad y congruencia, debiendo estar acorde con la indagación de mercado contiene el análisis respecto de la pluralidad de postores, el cual debe formar parte del expediente de contratación conforme lo establecido en el reglamento de la ley de contrataciones. Al respecto, de lo expreso en el párrafo precedente se solicita al comité reducir la acreditación del monto facturado a S/1,429,091.00 (Un Millón Cuatrocientos Veintinueve Mil Noventa y Uno con 00/100 Soles) Una Vez del Valor referencial, y de esa manera propiciar el principio de libertad de concurrencia y competencia entre los posibles postores. Tal como se establece en las bases estandarizadas del OSCE [CONSIGNAR EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NÚMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO PODRÁ SER MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR ESTIMADO DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM].

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: B-4 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 2.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al participante que, el área usuaria a formulado el requerimiento en cumplimiento de lo establecido en el art. 29 del reglamento (¿), con la finalidad de garantizar la libertad de concurrencia, transparencia y la equidad de los potenciales postores al procedimiento de selección.

Asimismo, se hace de conocimiento al participante que, las bases del procedimiento de selección se realizaron en concordancia con las bases estándar vigentes para el procedimiento de selección en análisis.

POR TANTO el comité de selección al momento de formular las bases, ni el área usuaria con la formulación del requerimiento han vulnerado normativa vigente, ni las bases estándar y con ello tampoco el derecho de los participantes, promoviéndose con el requerimiento la libertad de concurrencia y la transparencia del procedimiento de Selección en curso.

Por este motivo, el comité de selección, conjuntamente con el área usuaria han decidido NO ACOGER la observación presentada por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	20607441341	Fecha de envío :	16/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA BHAGAVAN E.I.R.L.	Hora de envío :	22:36:41

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sobre el numeral B.3.2: CAPACITACIÓN, del Ingeniero Residente SE OBSERVA MUY POCA CONSIDERACIÓN Y OMISIÓN DE CAPACITACIÓN PARA EL PERSONAL CLAVE EN CUANTO A HERRAMIENTAS DE CAPACITACIÓN EN FUNCIÓN DE LA NATURALEZA, ENVERGADURA Y COMPLEJIDAD DE LOS TRABAJOS SE REFIERE, LOS TRABAJOS QUE SE EJECUTARÁN AMERITAN MAS DE UN SOLO TIPO DE EXPERIENCIA POR ENGLOBAR PARTIDAS SOCIALES, MEDIO AMBIENTALES, LOGÍSTICAS, DE MAQUINARIAS PESADAS, TIPOS DE SEGUROS A TENER EN CUENTA, CONOCIMIENTOS QUE NO SE PODRÍAN OBTENER CON UN SOLO TIPO DE DIPLOMADO, POR LO QUE, SE SOLICITA SE CONSIDERE DENTRO DE CAPACITACIÓN LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS PROBATORIOS DE DESARROLLO Y CRITERIO PROFESIONAL.

DICE: CAPACITACIÓN EN RESIDENCIA Y/O SUPERVISIÓN EN MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL, MÍNIMO 120 HORAS LECTIVAS.

DEBE DECIR:

DIPLOMADO Y/O CURSOS DE CAPACITACIÓN, Y/O TALLERES Y/O CONGRESOS, EN RESIDENCIA Y/O SUPERVISIÓN EN MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL, MÍNIMO CON 120 HORAS LECTIVAS. Pudiendo considerar equivalente al término RESIDENCIA los términos RESIDENCIA Y/O SUPERVISIÓN o sus equivalentes y, Pudiendo considerar MECÁNICA DE SUELOS Y/O VALORIZACIÓN Y LIQUIDACIÓN o sus equivalentes

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: B.3.2 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 2.

Análisis respecto de la consulta u observación:

con la finalidad de promover mayor participacion de postores, se aclara al participante que se aceptaran DIPLOMADO Y/O CURSOS DE CAPACITACIÓN, Y/O TALLERES Y/O CONGRESOS, siempre en cuando cumplan con la materia requerida en EN RESIDENCIA Y/O SUPERVISIÓN EN MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL, MÍNIMO 120 HORAS LECTIVAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	20607441341	Fecha de envío :	16/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA BHAGAVAN E.I.R.L.	Hora de envío :	22:36:41

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sobre el numeral B.4: EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE. En las Bases Estándar objeto de la presente convocatoria se establece, entre otros como requisitos de calificación respecto a la experiencia del personal clave, que el ing. Residente. cuente con cinco (05) años de experiencia como Residente y/o supervisor y/o Inspector y/o combinación de los términos anteriores, en ejecución de obras y/o servicios de mantenimiento y/o mejoramiento periódico y/o caminos vecinales y/o departamentales y/o nacionales, contados a partir de la colegiatura. Sin embargo, la experiencia solicitada en obras y/o servicios es muy genérico, limitaría el acceso aquellos postores que cuentan con profesionales capaces, eficientes y con la adecuada experiencia en obras en infraestructura vial, lo cual garantizaría la calidad de ejecución. Así mismo se entiende que para una infraestructura vial a cualquier nivel, ya sea pavimento rígido o asfáltico se ejecute, se tuvo antes que hacer un tratamiento a la subbase y base, es decir aquel profesional que estuvo en infraestructuras viales en general tuvo dicha experiencia en una ejecución de una obra o servicio, POR LO CUAL SOLICITAMOS AL COMITE DE SELECCIÓN, EN ARAS DE FOMENTAR LA MAS AMPLIA, OBJETIVA E IMPARCIAL CONCURRENCIA, PLURALIDAD Y PARTICIPACIÓN DE POSTORES, REDUCIR LA EXPERIENCIA DEL ING RESIDENTE A TRES (03) AÑOS DE EXPERIENCIA EFECTIVA Y SE AMPLIÉ EL ALCANCE PARA QUE ESTE CONSIDERE INFRAESTRUCTURAS VIALES EN GENERAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: B.4 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 2.

Análisis respecto de la consulta u observación:

con el objetivo de fomentar mayor participacion de postores, se reducira la experiencia del personal clave RESIDENTE DE OBRA a 03 años. Respecto a la definicion de similares Conforme a las bases administrativas vigentes la forma de acreditación de similares corresponde a servicios y no a ejecución de obras; así mismo el servicio a realizar es las de un matenimiento periódico de carreteras departamentales, por lo que se consideran servicios similares a los siguientes: servicio de mantenimiento Periódico en redes viales y/o carreteras departamentales no pavimentas. SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Experiencia minima de tres años (03) como Ingeniero Residente y/o Residente y/o Supervisor y/o Inspector y/o la combinación de los términos anteriores, en ejecución de obras y/o servicios de mantenimiento y/o mejoramiento periódico y/o caminos vecinales y/o departamentales y/o nacionales, contando a partir de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	20607441341	Fecha de envío :	16/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA BHAGAVAN E.I.R.L.	Hora de envío :	22:36:41

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el Factor de Evaluación CAPITULO IV de MEJORA DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA, VULNERAN EL PRINCIPIO de libertad de concurrencia, transparencia y competencia del Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, del presente procedimiento de selección inciso ¿H¿, donde solicitan dos mejoras como:

Mejora 1. Plan de trabajo para optimizar el proceso constructivo.

Plan de Trabajo que deberá contener como mínimo:

Metas y Objetivos

Matriz de Responsabilidades del Personal Clave

Cronograma del Servicio

Mecanismos de Aseguramiento de Calidad y de Sostenibilidad

Ambiental

Programa de Seguridad y Salud en Obra en base a las directivas del MTC

(Puntaje: 6 puntos)

Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo.

(Puntaje: 6 puntos)

En las mejoras solicitadas, no se precisa cuáles son las mejoras requeridas, es decir, sobre la ¿mejora 1¿ se indica ¿Plan de Trabajo para optimizar el proceso constructivo¿; sin embargo, no se indica cuál o cuáles son las actividades de Matriz de responsabilidad del personal clave, cronograma del servicio, mecanismos de aseguramiento de calidad y de sostenibilidad ambiental y programa de seguridad y salud en obra que constituyen una mejora, cual es el parámetro mínimo establecido en los términos de referencia que requieren ser mejorados, tampoco cuales son los puntos críticos respecto de los cuales se requiere dicha mejora; de igual forma, para la ¿mejoras 2¿, no se indica cuál o cuáles son las actividades que constituyen mejoras.

Revisando las bases estándar del Concurso Público para la contratación de servicios, específicamente en el acápite referido al factor ¿Mejora a los términos de referencia¿, se establece claramente que para la evaluación de dicho factor debe consignarse cada una de las mejoras que pueden ofertar los postores, indicándose que la mejora constituye todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, mejorando su calidad o las condiciones de su prestación, sin generar un costo adicional. Por lo tanto debe quedar claro que todas las Entidades deben observar obligatoriamente las bases estandarizadas durante la formulación de las bases de cada procedimiento, como se puede observar se evidencia una transgresión a las bases estándar y al numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

El objeto de la contratación, es la ejecución del servicio de MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N° HU-101, TRAMO: QUIPRAN ¿ CHAVIN DE PARIARCA ¿ TANTAMAYO L=26.20 KM, MULTIDISTRITAL, PROVINCIA DE HUAMALIES, DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO, cuya finalidad es tener una vía en óptimas condiciones de transitabilidad vehicular, no queda claro si lo que la Entidad ha considerado como mejoras, se trataría más bien de aspectos que deban ser garantizados por el Contratista durante la ejecución contractual y por ende, deban ser parte esencial de las prestaciones del servicio o si, por el contrario, constituirían una mejora, para lo cual debería definirse previamente el parámetro mínimo de cumplimiento del servicio a partir del cual se pueda identificar, objetivamente, que aquello que supere las prestaciones mínimas a brindar por parte del contratista, puedan ser catalogadas como mejoras. Adicionalmente, se advierte que, si bien en las bases integradas se contempló una serie de partidas a ejecutar como parte del servicio, como consta en el numeral 3.5.2 del requerimiento, no se ha establecido de qué manera las mejoras incluidas constituyan un aspecto que supere alguna de las prestaciones que involucran la ejecución de dichas partidas.

En consecuencia, la regla contenida en el factor de evaluación ¿Mejoras¿ resulta contraria a lo dispuesto en el numeral 29.3 del artículo 29 del Reglamento, que, en concordancia con el artículo 29.1 del artículo 29, así mismo contraviene el numeral 16.2 del artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado, que dispone que el requerimiento, especificaciones y expediente técnicos no tienen por efecto la creación de obstáculos ni el direccionamiento que perjudiquen la competencia en el procedimiento de selección; así como, el principio de libertad de concurrencia.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

POR LO TANTO SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN REFORMULAR Y/O EXCLUIR ESTE FACTOR DE EVALUACIÓN, POR INCURRIR EN VULNERAR EL DERECHO DE PARTICIPACIÓN DE LOS POSTORES POTENCIALES, POR QUE CONTRAVIENEN LO DISPUESTO EN LAS BASES ESTÁNDAR, EL NUMERAL 47.3 DEL ARTÍCULO 47 DEL REGLAMENTO Y EL NUMERAL 16.2 DEL ARTÍCULO 16 DE LA LEY. ASIMISMO, TRANSGREDE EL PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, LIBERTAD DE CONCURRENCIA Y COMPETENCIA.
(Resolución N° 03137-2023-TCE-S2 del Tribunal de Contrataciones del Estado).

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** H **Página:** 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento y el numeral 16.2 del artículo 16 de la Ley de Contratac

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud del participante, se precisa y detalla lo siguiente:

***MEJORA A LOS TERMINOS DE REFERENCIA:**

Habiendo revisado los antecedentes del procedimiento en mención, y observando que la ¿Mejora 1¿ Plan de trabajo para optimizar el proceso constructivo, se está solicitando en el numeral 3.5.4 de los términos de referencia, este comité DECIDE SUPRIMIR dicha Mejora a los Términos de Referencia del CAPITULO IV Factores de Evaluación.

"Mejora 2¿. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo.

Esta mejora corresponde a la actualización del inventario vial básico a la fecha más próxima de presentación de las ofertas, cuyo fin es que los postores conozcan las condiciones de operatividad y funcionabilidad de la vía a partir de descripción detallada de sus condiciones físicas, geométricas y de diseño que presenta, logrando un diagnóstico real a través de una inspección presencial de las condiciones físicas en el que se encuentra la vía; Ofreciendo así un valor agregado al servicio a ejecutarse.

Todo lo señalado líneas arriba, es con el objetivo de Obtener y actualizar información concerniente a la ubicación, longitud, características geométricas generales, tipo de superficie de rodadura, georeferenciación de la trayectoria y estado funcional general; con la finalidad de retroalimentar la información que ayude a la toma de decisiones y proponer una mejor oferta. Para ello se emplearán los formatos del Inventario vial básico: Formato SIB-03 Superficie de rodadura, Formato SIB-01 Carretera y Formato SIB-05 Estado de transitabilidad, adjuntando su inventario fotográfico. (Se adjuntarán a las bases integradas.) por lo que se decide redistribuir el puntaje en la mejora a los términos de referencia MEJORA 2 Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo ¿ 10 PUNTOS.

***ZARANDA MECANICA**

Para la integración de bases se corregirá el ítem 7 de equipamiento estratégico como a continuación se detalla: dice zaranda mecánica de 2 ½¿ (inc. Operador , combustibles, aceites, lubricantes, repuestos, etc.) debe decir: zaranda metálica de 2 ½¿

Por lo tanto, el comité de selección en unanimidad decide ACOGER PARCIALMENTE la OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MEJORAS A LOS TERMINOS DE REFERENCIA:

Evaluación:

Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo. 10 puntos dice zaranda mecánica de 2 ½¿ (inc. Operador , combustibles, aceites, lubricantes, repuestos, etc.) debe decir: zaranda metálica de 2 ½¿

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	10401015634	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	GONZALES VERGARA JESUS ANTONIO	Hora de envío :	23:07:26

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN SUPRIMIR DE LOS REQUISITOS EN EL ACAPITE ¿HABILITACION¿ LO SIGUIENTE: ¿ENCONTRARSE HABIDO Y ACTIVO EN LA FICHA RUC DE LA SUNAT¿ Y ¿RNP¿ PUESTO QUE SON DOCUMENTACIÓN DE INFORMACION PUBLICA Y ACTUALIZADA EN LOS SISTEMAS INFORMATICOS

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** A **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con las bases administrativas vigentes se acoge la observación y se suprimirá "el encontrarse habido y activo en la ficha ruc de sunat y rnp" y quedará absuelto en las bases integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime: el encontrarse habido y activo en la ficha ruc de sunat y rnp

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	10401015634	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	GONZALES VERGARA JESUS ANTONIO	Hora de envío :	23:07:26

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN MODIFICAR LAS CARACTERISTICAS DEL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO A SU CAPACIDAD MINIMA A FIN DE EVITAR ERRORES EN LA PRESENTACION DE OFERTAS Y LIMITAR LA PRESENTACION DE EQUIPOS SUPERIORES A LOS ESTABLECIDOS EN LOS TERMINOS DE

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

A fin de promover la participación de potenciales postores y debido a que con los rangos mínimos se cumple lo exigido por el área usuaria, se acoge la observación por lo que los equipos con límites superiores e inferiores quedan finalmente como se indica: Cargador sobre llantas 125 HP 3 Yd3, Rodillo Liso Vibr Autop 70HP 7Tn; pudiendo presentar equipos con mayores capacidades a los requeridos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica: Cargador sobre llantas 125 HP 3 Yd3, Rodillo Liso Vibr Autop 70HP 7Tn

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Ruc/código :	20542490633	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	EMPRESA DE SERVICIOS RACRAYTINGO SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	23:51:56

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

De la revisión de las bases publicadas por la entidad se solicita SUPRIMIR LO SIGUIENTE:

1.- MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA.

1.1 Mejora 1. Plan de trabajo para optimizar el proceso constructivo.

1.2 Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo.

2.- SUPRIMIR ZARANDA MECANICA.

Ahora bien se fundamenta y motiva porque se debe suprimir:

Sobre numeral 1.1 Mejora 1. presentar el plan de trabajo se está duplicando tal exigencia debido a que en el capítulo III requerimiento numeral 3.5.4 Se solicita presentar Plan de trabajo el postor ganador dentro de los 5 días hábiles posteriores a la suscripción de contrato con las misma exigencias y desarrollo del CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN literal H MEJORA 1, así mismo es subjetivo e incongruente solicitar un plan de trabajo si ejecución del mantenimiento periódico cuenta con expediente técnico aprobado el cual es más detallado por lo que es anti normativo, innecesario incumpliendo los principios que rige la norma de contracciones vigente

Sobre el numeral 1.2 Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo se observa lo siguiente en le capítulo III requerimiento numeral 3.3 ANTECEDENTES segundo párrafo indica la siguiente el servicio de ejecución del mantenimiento deberá estar orientado a lograr la correcta ejecución del servicio en función a la normatividad vigente así como lo establecido en el expediente técnico de esta forma garantizar que el producto (mantenimiento periódico) sea el adecuado¿¿. sic

Así mismo se hace referencia en el numeral 3.5 ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO en el párrafo tercero lo siguiente así mismo el servicio para el mantenimiento periódico de la red vial se encuentra detallado en el expediente Tecnico¿¿. sic

Como también en el 3.5.2 ACTIVIDADES tercer párrafo indica: el metrado de las actividades programadas a desarrollar según el Expediente Tecnico para el siguiente servicio¿.sic

También se indica en el numeral 3.5.10.2 PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO que la entidad haya hecho entrega del expediente Tecnico completo de la prestación del servicio,así mismo demás ¿¿sic

De lo expuesto y como es de verse en todo momento el área usuaria responsable de elaborar los TDR para cumplir con la finalidad pública del servicio hace mención del expediente técnico aprobado del cual se desprende que pro vías nacional hace la transferencia económica del presupuesto previo a la priorización de las vías a Intervenir según el inventario vial departamental, para ello se solicita la presentación de un expediente técnico aprobado donde en su elaboración debe estar según la estructura de ejecución de manteniendo periódico de Vías departamentales, según el Manual aprobados y guía aprobados por el MTC y PRO VIAS NACIONAL, por lo que se desprende que ya se debe tener adjunto previa a su aprobación en inventario vial que es de requisito mínimo obligatorio para su aprobación y asignación presupuestal del sector.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

En el ítem 7 se solicita zaranda mecanica de los antecedió en la ejecución de manteamientos periódicos según estipula el manual de mantenimiento en el sistema constructivo no es necesario para realizar los trabajos de preparación de material con zaranda mecánica por 26.7 km que su costo no está dentro de la estructura de costos y método de ejecución según MTC

De todo lo expuesto solicito suprimir las exigencias del comité de selección que son innecesaria, incongruentes, no guarda relación para la ejecución del servicio, es confuso y subjetivo, el cual también vulnera los principios que rige las contrataciones de solicitar exigencias que ya se encuentran en el expediente

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2023-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA, RUTA N HU-101, TRAMO: QUIPRAN - CHAVIN DE PARIARCA - TANTAMAYO, L= 26.20 KM MULTIDISTRITAL, HUAMALÍES, HUÁNUCO

Tecnico que ha sido elaborado con la intervención de especialista y desarrollo Tecnico más específico y ante ello evitar en caso de NO ACOGER nuestra observación la ELEVACIÓN DE LA ABSOLUCIÓN DE OBSERVACIONES e INTEGRACIÓN DE BASES el cual generaría retraso en el plazo de cumplir la finalidad pública de la entidad con la mejora de la Vías para su transitabilidad

Del 1.1 y 1.2 suprimir de los factores de evaluación y redistribuir las puntuajes según corresponde por la consideración expuestas

Del numeral 2 suprimir la palabra mecánica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III y IV Literal: - Página: >20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE Y MANUAL DE PRO VIAS Y MTC Y EXPEDIENTE TECNICO APROBADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud del participante, se precisa y detalla lo siguiente:

*MEJORA A LOS TERMINOS DE REFERENCIA:

Habiendo revisado los antecedentes del procedimiento en mención, y observando que la ¿Mejora 1¿ Plan de trabajo para optimizar el proceso constructivo, se está solicitando en el numeral 3.5.4 de los términos de referencia, este comité DECIDE SUPRIMIR dicha Mejora a los Términos de Referencia del CAPITULO IV Factores de Evaluación.

"Mejora 2¿. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo.

Esta mejora corresponde a la actualización del inventario vial básico a la fecha más próxima de presentación de las ofertas, cuyo fin es que los postores conozcan las condiciones de operatividad y funcionabilidad de la vía a partir de descripción detallada de sus condiciones físicas, geométricas y de diseño que presenta, logrando un diagnóstico real a través de una inspección presencial de las condiciones físicas en el que se encuentra la vía; Ofreciendo así un valor agregado al servicio a ejecutarse.

Todo lo señalado líneas arriba, es con el objetivo de Obtener y actualizar información concerniente a la ubicación, longitud, características geométricas generales, tipo de superficie de rodadura, georeferenciación de la trayectoria y estado funcional general; con la finalidad de retroalimentar la información que ayude a la toma de decisiones y proponer una mejor oferta. Para ello se emplearán los formatos del Inventario vial básico: Formato SIB-03 Superficie de rodadura, Formato SIB-01 Carretera y Formato SIB-05 Estado de transitabilidad, adjuntando su inventario fotográfico. (Se adjuntarán a las bases integradas.) por lo que se decide redistribuir el puntaje en la mejora a los términos de referencia MEJORA 2 Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo ¿ 10 PUNTOS.

*ZARANDA MECANICA

Para la integración de bases se corregirá el ítem 7 de equipamiento estratégico como a continuación se detalla: dice zaranda mecánica de 2 ½¿ (inc. Operador , combustibles, aceites, lubricantes, repuestos, etc.) debe decir: zaranda metálica de 2 ½¿

Por lo tanto, el comité de selección en unanimidad decide ACOGER PARCIALMENTE la OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MEJORAS A LOS TERMINOS DE REFERENCIA:

Evaluación:

Mejora 2. Inventario Vial Básico Actualizado del Tramo. 10 puntos. dice zaranda mecánica de 2 ½¿ (inc. Operador , combustibles, aceites, lubricantes, repuestos, etc.) debe decir: zaranda metálica de 2 ½¿