

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | LP-SM-3-2022-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Obra |
| Descripción del objeto : | "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" |

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20603652542 | Fecha de envío : | 01/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | IPRIMES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 12:43:18 |

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN:

NUMERAL 2.5 ADELANTOS

2.5.1 ADELANTO DIRECTO

2.5.2 ADELANTO PAR MATERIALES O INSUMOS

OBSERVACIÓN:

El numeral 153.5 del artículo 153 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se establece que: ¿En el caso de obras, no se exige la presentación de garantía por adelantos cuando los documentos del procedimiento de selección establezcan la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto¿. (El resaltado es agregado).

El artículo 185° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado, regula que el Fideicomiso generará que los recursos puestos en el mismo para los adelantos directo y de materiales se aplicarán exclusivamente a la obra contratada y la estructura del mismo resulta más favorable para la Entidad que el otorgamiento de garantías, teniendo en cuenta que el objetivo de una contratación es finalizar la obra.

De acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad.

Por ello, resulta importante poder incluir el Fideicomiso como alternativa no excluyente a las garantías de fianzas o pólizas de caución de conformidad con los artículos 153, 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Diversas entidades públicas como PROVIAS DESCENTRALIZADO, PSI, PRONIED, Gobierno Regional de Cajamarca, Gobierno Regional de Loreto y otras más, vienen incorporando en las bases la posibilidad de requerir los adelantos de obra a través de fideicomisos.

Por lo expuesto, observamos este numeral de las bases a fin de que pueda incluirse como alternativa para el otorgamiento de adelantos directo y de materiales a través de un fideicomiso.

ARTICULOS:

Arts. 153.5°, 184° y 185° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado

De acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad.

Por ello, resulta importante poder incluir el Fideicomiso como alternativa no excluyente a las garantías de fianzas o pólizas de caución de conformidad con los artículos 153, 184 y 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Debemos referir que la inclusión de fideicomiso resulta indispensable para obras, por lo que las Entidades incluyen estas en sus bases, a modo de ejemplo se observa ello en la LP-SM-1-2021-MTC/21-1 ¿CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR TARATA SOBRE EL RIO HUALLAGA, PROVINCIA DE MARISCAL CÁCERES, REGIÓN SAN MARTIN¿. Lo mismo ocurre en la LP N° N° 004-2020-GSRCH ¿ Primera convocatoria ¿MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO CRUCE SANTA ROSA HASTA CRUCE OXAPAMPA, DISTRITOS DE BAMBAMARCA Y LA LIBERTA DE PALLAN ¿ PROVINCIAS DE HUALGAYOC Y CELENDIN ¿ CAJAMARCA¿, que desde el inicio en sus bases señala que los adelantos será entregados a través de fideicomisos.

En el caso de las bases que no incluyen el fideicomiso, esta omisión es subsanada ante la observación a las

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | LP-SM-3-2022-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Obra |
| Descripción del objeto : | "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" |

bases, en cuya respuesta las entidades vienen incorporado para las bases integradas la posibilidad de requerir los adelantos de obra a través de fideicomisos, como ejemplo de ello se cita la LP-SM-1-2021-PEDAMAALC/CS-1: ¿EJECUCIÓN DE LA OBRA: CREACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA DEL SISTEMA DE RIEGO, EN LA MARGEN DERECHA DEL RIO SHANUSI, SECTOR INDEPENDENCIA, NUEVO JAEN, SUNIPLAYA, TÚPAC AMARU Y LA FLORIDA, DISTRITO DE YURIMAGUAS, PROVINCIA DE ALTO AMAZONAS, REGIÓN LORETO¿.

Esto también se verifica en la AS-SM-13-2021-CSO-GRL-1 ¿CONSTRUCCION DE LA MARINA TURISTICA PARA EL ACCESO AL CIRCUITO TURISTICO NORTE DE IQUITOS, EN LA LOCALIDAD DE BELLAVISTA NANAY, DISTRITO DE PUNCHANA, PROVINCIA DE MAYNAS REGION LORETO.

Por lo expuesto, observamos este numeral de las bases a fin de que pueda incluirse como alternativa para el otorgamiento de adelantos directo y de materiales a través de un fideicomiso.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.5 **Literal:** 2.5.2 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Arts. 153.5°, 184° y 185° del Reglamento de la Ley de Contratación del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Al respecto se señala:

El numeral 184.1 del Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, dispone: "184.1. La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada (...)".

Asimismo, el numeral 3.5 de la sección general de las bases estándar de licitación pública para la contratación de la ejecución de obras, aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD:

"3.5 ADELANTOS

(...)

Asimismo, la Entidad puede establecer la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto, de acuerdo al procedimiento, plazos y requisitos señalados en los artículos 184 y 185 del Reglamento".

Como se puede ver, la norma ha dispuesto como FACULTATIVO la posibilidad que la Entidad pueda establecer como alternativa para garantizar los recursos de los adelantos constituir un fideicomiso, siendo así y en cumplimiento del marco normativo señalado, para la presente contratación la Entidad ha establecido que el adelanto directo y para materiales se garantice solo a través de la presentación de carta fianza o póliza de caución por parte del contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20603652542 | Fecha de envío : | 01/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | IPRIMES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 12:43:18 |

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Según el Reglamento de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, en el capítulo de procedimiento de selección, el Art. 49.2 dice a la letra:

"LOS REQUISITOS DE CALIFICACION QUE PUEDEN ADOPTARSE SON LO SIGUENTES":

C) Solvencia económica: aplicable para la licitación Publica contratadas para la ejecución de la obra.¿

Al decir PUEDEN es potestad de la entidad solicitar el requisito de acreditar una línea de crédito. Consideramos que existe una afectación a la libre competencia en la aplicación del requisito antes señalado.

Debido a la situación política y económica, los requisitos para líneas de crédito son muy difíciles de cumplir. Dadas las actuales condiciones las empresas constructoras peruanas en general para el sistema bancario están consideradas "Empresas de Alto Riesgo", lo cual imposibilita la obtención de dicha carta de solvencia o línea de crédito.

Las empresas que gozan de esta facilidad son las empresas extranjeras (asiáticas principalmente que tiene el soporte de sus gobiernos) pueden cumplir este requisito lo cual limita la libre competencia

Por esos motivos instamos a vuestra entidad a no aplicar el mencionado requisito ya que estaría flagrantemente afectando la libre competencia en perjuicio de las empresas nacionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 49.2 inciso c) de la Ley de Contrataciones del Estado N° 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN:

El literal d) del numeral 49.2 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aplicable para la presente contratación, establece:

Artículo 49. Requisitos de calificación

49.2. Los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes:

d) Solvencia económica: aplicable para licitaciones públicas convocadas para contratar la ejecución de obras.

Por su parte, el literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aplicable para la presente contratación, establecen:

"Asimismo, la Entidad puede adoptar el siguiente requisito de calificación:

C: SOLVENCIA ECONÓMICA

Requisitos:

El postor debe acreditar una línea de crédito equivalente a [CONSIGNAR MONTO NO MAYOR A 0.60 VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM]".

En ese sentido, estando facultada la Entidad y con el propósito de determinar que los postores cuentan con el respaldo económico y/o financiero necesario para cumplir con el objeto de la contratación considero pertinente establecer como requisito de calificación a ser acreditado por los postores una línea de crédito, que luego del análisis de las Consultas y/u observaciones se esta modificando a CUARENTA MILLONES con 00/100 Soles (S/ 40,000,000.00).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Requisitos:

El postor debe acreditar una Línea de Crédito equivalente a:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

Monto de la línea de crédito
Cuarenta millones con 00/100 Soles
(S/ 40 000 000.00)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20603652542 | Fecha de envío : | 01/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | IPRIMES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | Hora de envío : | 12:43:18 |

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN

En calidad de postor la Licitación Pública N° LP-SM-3-2022-MTC/20-1 de conformidad con el Art. 2, numeral 2.2, punto i) del D.U. N° 020-2022, OBSERVAMOS y SOLICITAMOS que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto de Urgencia.

Cabe señalar que la mencionada norma refiere textualmente lo siguiente:

Artículo 2. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

2.1. Autorízase a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

2.2. Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(El subrayado es agregado).

En tal sentido, cualquier procedimiento de selección sin excepción iniciado antes del 14 de agosto del 2022, deberá considerar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, la posibilidad de la retención del monto total de las garantías correspondientes.

Por lo que solicitamos que la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias sean incluidas en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2, numeral 2.2, punto i) del D.U. N° 020-2022

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE

El Decreto de Urgencia N° 020-2022 ha dispuesto como FACULTATIVO la posibilidad que la Entidad pueda aceptar como alternativo para la garantía de fiel cumplimiento la posibilidad de retener el monto que corresponda, siendo así y en cumplimiento del marco normativo señalado, para la presente contratación la Entidad ha establecido que para garantizar el fiel cumplimiento del contrato el postor ganador deberá presentar la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20563587734 | Fecha de envío : | 09/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | JJ CONSTRUYENDO PARA TI S.A.C. | Hora de envío : | 14:56:57 |

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité suprimir que la antigüedad de los equipos sean en los cinco últimos años ya que hay maquinarias que fueron adquiridas dentro de los últimos 10 años y por raíz de la pandemia se vieron perjudicadas en antigüedad, por lo cual solicitamos que se amplíe en los 10 (diez) últimos años

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.8 **Literal:** a **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA

El tercer párrafo del numeral 1.8 (folio 24 del requerimiento de obra) indica:

Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico, el cual no deberá tener una antigüedad mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de presentación de ofertas.

En el Vol N° 12: Análisis de Precios Unitarios, Cronogramas y Presupuesto de Obra - Precios de Nov.2021 aprobado mediante Resolución Directoral N° 959-2022-MTC/20 de fecha 06 de julio de 2022, pagina 0008 se indica que para los cálculos se han considerado equipos mecánicos con una antigüedad de 5 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20563587734 | Fecha de envío : | 09/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | JJ CONSTRUYENDO PARA TI S.A.C. | Hora de envío : | 15:05:26 |

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité, que pueda disminuir la carta de solvencia económica a 0.1 vez el valor referencial, ya que al solicitar dicha cantidad el trámite de gestión y tramitación tendría un menor costo de inversión para nuestra empresa

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: c Literal: c **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE EN PARTE:

El literal d) del numeral 49.2 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aplicable para la presente contratación, establece:

Artículo 49. Requisitos de calificación

49.2. Los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes:

d) Solvencia económica: aplicable para licitaciones públicas convocadas para contratar la ejecución de obras.

Por su parte, el literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aplicable para la presente contratación, establecen:

"Asimismo, la Entidad puede adoptar el siguiente requisito de calificación:

C: SOLVENCIA ECONÓMICA

Requisitos:

El postor debe acreditar una línea de crédito equivalente a [CONSIGNAR MONTO NO MAYOR A 0.60 VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM].

En ese sentido, estando facultada la Entidad y con el propósito de determinar que los postores cuentan con el respaldo económico y/o financiero necesario para cumplir con el objeto de la contratación consideró pertinente establecer como requisito de calificación a ser acreditado por los postores una línea de crédito, que luego del análisis de las Consultas y/u observaciones se está modificando a CUARENTA MILLONES con 00/100 Soles (S/ 40,000,000.00).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Requisitos:

El postor debe acreditar una Línea de Crédito equivalente a:

Monto de la línea de crédito

Cuarenta millones con 00/100 Soles

(S/ 40 000 000.00)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20563587734 | Fecha de envío : | 09/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | JJ CONSTRUYENDO PARA TI S.A.C. | Hora de envío : | 15:15:16 |

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

PARTICIPACION EN CONSORCIO Observamos que la entidad restringe la participación en consorcio de acuerdo a porcentajes , lo cual no cumple con un objetivo razonable o vinculante para el desarrollo óptimo de la ejecución contractual.

Restringir la participación de acuerdo a porcentajes en los consorciados, no favorece en ningún extremo el cumplimiento de los objetivos institucionales, ya que al ser una obra de gran magnitud algunos consorciados nos encontramos ejecutando obras y nuestra capacidad de libre contratación se encuentra comprometida y va liberándose de acuerdo a valorizaciones que mensualmente se va declarando lo cual vulnera el Principio de Libertad de Concurrencia y Competencia, desincentivando la mayor participación de postores, solicitamos al comité se pueda suprimir el porcentaje mínimo para el que aporta mayor experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.723 **Literal:** 1,2,3 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

En el PRONUNCIAMIENTO N° 031-2022/OSCE-DGR, entre otros se menciona (...) "Así, el numeral 6.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD "Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del estado" establece lo siguiente: "(...)De conformidad con el Anexo N° 1 - Definiciones del Reglamento, el consorcio es el contrato asociativo por el cual dos (2) o más personas se asocian, con el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado. De acuerdo con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación.(...)"

En ese sentido, estando facultado la posibilidad que la Entidad establezca condiciones para la participación de proveedores bajo la figura de consorcio, se mantiene lo dispuesto por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Para un mejor estudio de la licitación, por favor brindar el archivo nativo de los planos (Volumen N° 9) en AutoCAD.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

Se debe precisar que la información proporcionada en las Bases se adjuntan de acuerdo a lo establecido en la DIRECTIVA N° 003-2020-OSCE/CD y Formatos OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Para un mejor estudio de la licitación, por favor brindar los archivos nativos del Presupuesto y de los Análisis de Precios Unitarios (en Excel y/o S10).

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal c)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

Se debe precisar que la información proporcionada en las Bases se adjuntan de acuerdo a lo establecido en la DIRECTIVA N° 003-2020-OSCE/CD y Formatos OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En caso de discrepancias entre los documentos técnicos, por favor confirmar el orden de prelación de los documentos que conforman el Expediente Técnico.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Respecto a lo consultado, se aclara:

El artículo 35 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, entre otros, establece:

"(...)

b) Precios unitarios, aplicable en las contrataciones de bienes, servicios en general, consultorías y obras, cuando no puede conocerse con exactitud o precisión las cantidades o magnitudes requeridas.

(...)

En el caso de obras, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios considerando las partidas contenidas en los documentos del procedimiento, las condiciones previstas en los planos y especificaciones técnicas y las cantidades referenciales, que se valorizan en relación a su ejecución real y por un determinado plazo de ejecución".

En el sistema de contratación a precios unitarios no existe orden de prelación; ya que ni la Ley de Contrataciones del Estado ni en su Reglamento; se establece un orden de prelación respecto a los documentos que conforman el expediente técnico.

De haber alguna discrepancia entre los documentos del expediente técnico, el contratista procederá a hacer la consulta, en mérito al artículo 193° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, para que el proyectista (consultor de obra) determine lo que corresponde a utilizar en obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Si existiese, sírvase adjuntar al Expediente del presente concurso, los Acuerdos realizados para el uso de:

- Accesos
- Botaderos (DMEs)
- Canteras
- Fuentes de Agua
- Áreas Auxiliares (Campamento, Patio de Maquinas, etc)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3

Literal: 3.1

Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

Los acuerdos por el uso de accesos, botaderos, canteras, fuentes de agua y áreas auxiliares se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Esta información se encuentra en el Tomo 2 del Volumen EIA-(sd), del folio 706 al 960.

Con respecto a las fuentes de agua el contratista, en su oportunidad realizará las gestiones a fin de obtener las autorizaciones de la Autoridad Local del Agua correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE:

La Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares, de corresponder, previa justificación oportuna del Contratista y verificación de la Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, durante la ejecución del presente proyecto, todo trato con terceros (liberación de terrenos, compensaciones a los propietarios de los predios afectados, etc.) estará a cargo de la Entidad.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que durante la ejecución del presente proyecto, todo trato con terceros (liberación de terrenos, compensaciones a los propietarios de los predios afectados, etc.) estará a cargo de la Entidad a través de la Dirección de Derecho de Vía. Ello se debe a que conforme al artículo 32° del Manual de Operaciones de PROVIAS NACIONAL, la Dirección de Derecho de Vía es responsable de las actividades relacionadas con aspectos técnicos, administrativos y legales vinculados con la liberación, adquisición, expropiación, transferencia interestatal, liberación de interferencias y saneamiento físico legal del derecho de vía de la Red Vial Nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del Residente de Obra también se puede considerar la experiencia acumulada como Gerente de Obra y/o Proyecto.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE:

Entendiéndose que la consulta está referida al cargo de Ingeniero Residente de Obra

Para el personal propuesto como Ingeniero Residente de Obra, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia como:

- Gerente de Obra y/o
- Gerente de Proyecto

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente de Obra, los cargos aceptados:

- Gerente de Obra y/o
- Gerente de Proyecto.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Considerando que normalmente en las empresas los encargados de emitir los Certificados de Trabajo del plantel profesional son los Gerentes, Jefes o encargados del área de Recursos humanos; y sabiendo que éstos pueden cambiar con el pasar del tiempo, se solicita se acepte que los mencionados certificados sean extendidos por el personal de RRHH a cargo actual vigente.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2 **Literal:** 2.3 **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE

Conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN, (...).De esta manera, si bien la normativa de contrataciones del Estado no establece quién debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida.

En consecuencia, los certificados de trabajo presentados para acreditar la experiencia del personal profesional propuesto deben ser emitidos por el empleador o empleadores (a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello) para los que se ejecutaron los trabajos que le otorgaron la experiencia que se busca acreditar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Con relación al párrafo "Los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del profesional, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes, año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento", se solicita confirmar lo siguiente:

- a) La fecha de emisión de los certificados de trabajo puede ser años posteriores al periodo en el que laboró el profesional.
- b) No será necesario consignar la denominación de la obra en los certificados de trabajo, ya que muchas veces los áreas encargadas de otras empresas no las colocan, y se podrá demostrar su participación en dicha obra con otro documento (Ejemplo: Valorizaciones, cuaderno de obra, actas de entrega de obra).

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2 **Literal:** 2.3 **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

a) SE ACOGE

Se confirma que la fecha de emisión de los certificados de trabajo pueden ser de años posteriores al periodo en el que laboró el profesional.

b) NO SE ACOGE.

Teniendo en cuenta que la consulta esta referida a acreditar la experiencia con iii) Certificados, se precisa que éste debe consignar la denominación de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Se solicita suprimir los literales s) y r) de los Requisitos para perfeccionar el contrato, los cuales están relacionados a la documentación para acreditar la formación y experiencia del personal NO clave, toda vez que no se encuentra conforme a las Bases Estándar para licitaciones públicas, en las que se requiere dicha documentación sólo para el personal clave.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2 **Literal:** 2.3 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Bases estándar

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

Las bases del procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las Bases Estandar de Licitación Pública para la contratación de ejecución de obras aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, Elaboradas en enero de 2019 Modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre de 2021.

En el numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de éstas el OSCE ha considerado que la Entidad solicite para perfeccionar el contrato, no solo documentacion que acredite los requisitos de calificación equipamiento estratégico, formación académica y experiencia del personal clave, sino otros documentos adicionales; y, a parte otros como facultativos para que la Entidad pueda incluir en estos requisitos, para el efecto, ha incluido como:

"Importante para la Entidad: En caso se determine que adicionalmente se puede considerar otro tipo de documentación a ser presentada para el perfeccionamiento del contrato, consignar el siguiente literal:

r) [DE ACUERDO AL OBJETO CONTRACTUAL CONVOCADO REQUERIR LA PRESENTACIÓN DE OTROS DOCUMENTOS, SEGÚN CORRESPONDA]".

En ese sentido, considerando que para la Entidad es importante que el postor ganador acredite para el perfeccionamiento del contrato tanto la formación académica y la experiencia del personal NO CLAVE, ha incluido los requisitos "s" y "t".

Dicho particular ha sido analizado en su oportunidad por la Direccion de Gestión de Riesgos del OSCE y se ha pronunciado a favor de lo dispuesto por la Entidad, el participante puede revisar: PRONUNCIAMIENTO N° 068-2021/OSCE-DGR, cuestionamiento N° 3, el numeral 3.9 del Pronunciamento N° 399-2020/OSCE-DGR y el Cuestionamiento N° 3 del Pronunciamento N° 291-2020/OSCE-DGR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En los requisitos se indica que la acreditación del monto facturado se computará desde la suscripción del "acta de recepción". Sin embargo, considerando que no se cuente con dicha acta, se solicita confirmar que la experiencia se computará desde la fecha de término de obra que se encuentra consignada en los certificados o constancias de prestación emitidas por las entidades. Dichos certificados también corroboran que las obras han sido concluidas conforme a las condiciones pactadas, y considerando que en las bases indica que se puede acreditar la experiencia del postor con: "(iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación".

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal a)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN. El requisito de calificación "experiencia del postor" se acredita con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este último comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Confirmar que la denominación "Hormigón HA-30", "Hormigón HA-35", "HA-30", "HA-35" serán aceptadas como similares a la actividad "6. Concreto Clase C (f'c=280 Kg/cm2)"

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La información proporcionada en la consulta no permite determinar de manera fehaciente la similitud o equivalencia de las denominaciones propuestas con la actividad señalada.

Sin perjuicio de ello los postores, como parte de su oferta, podrán presentar documentación adicional que permita al comité de selección determinar que las actividades requeridas o sus similares fueron ejecutadas como parte de los contratos ejecutados.

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Confirmar que la denominación "Formación vertedero con producto procedente de excavación" será aceptada como similar a la actividad "10. Disposición y conformación de material excedente".

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

También se incluirá, se aceptará como similar a la actividad 10. Disposición y conformación de material excedente: Formación vertedero con producto procedente de excavación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 10. Disposición y conformación de material excedente:

Formación vertedero con producto procedente de excavación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Confirmar que la denominación "Muro de suelo reforzado" será aceptado como similar a la "7. Paneles prefabricados de concreto E=14cm (Muro de suelo reforzado)"

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

También se aceptará como similar a la actividad 7. Paneles prefabricados de concreto E=14cm (Muro de suelo reforzado):

Muro de suelo reforzado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá, como similar a la actividad 7. Paneles prefabricados de concreto E=14cm (Muro de suelo reforzado):

Muro de suelo reforzado

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Confirmar que la denominación "Excavación en cualquier tipo de terreno", "Excavación en desmonte" y "Excavación no clasificada en la explanación" serán aceptadas como similares a la actividad "1. Excavación en material suelto y/o roca suelta".

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación "Excavación no clasificada en la explanación".

La Actividad solicitada debe corresponder a Excavación Clasificada, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00082 o la EG-2013

Por lo que **NO SE CONFIRMA**

- Excavación en cualquier tipo de terreno
- Excavación en desmonte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 1. Excavación en material suelto y/o roca suelta:

Excavación no clasificada en la explanación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Confirmar que la denominación "Terraplenado" será aceptado como similar a la "2. Terraplenes".

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

La denominación "Terraplenado" será aceptado como similar a la "2. Terraplenes".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 2. Terraplenes Terraplenado

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Confirmar que la denominación "Zahorra artificial" será aceptada como similar a la actividad "3. Subbases granulares o Subbase".

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La información proporcionada en la consulta no permite determinar de manera fehaciente la similitud o equivalencia de las denominaciones propuestas con la actividad señalada.

Sin perjuicio de ello los postores, como parte de su oferta, podrán presentar documentación adicional que permita al comité de selección determinar que las actividades requeridas o sus similares fueron ejecutadas como parte de los contratos ejecutados.

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Confirmar que la actividad "Base granular" será aceptada como similar a la actividad "3. Subbases granulares o Subbase".

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

La actividad "Base granular" será aceptada como similar a la actividad "3. Subbases granulares o Subbase".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 3. Subbases granulares o Subbase:

Base granular

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Confirmar que la actividad "Mezcla bituminosa en caliente" y "aglomerado asfáltico en caliente" serán aceptadas como similares a la actividad "4. Concreto asfáltico en caliente"

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

La actividad "Mezcla bituminosa en caliente" y "aglomerado asfáltico en caliente" serán aceptadas como similares a la actividad "4. Concreto asfáltico en caliente"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 4. Concreto asfáltico en caliente

Mezcla bituminosa en caliente

Aglomerado asfáltico en caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar que la actividad "Columnas de grava" será aceptada como similar a la actividad "9. Ejecución de pila de agregado compactado, diámetro de 0.51m"

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

También se aceptará como similar a la actividad 9. Ejecución de pila de agregado compactado, diámetro de 0.51m:

Columna de Grava

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 9. Ejecución de pila de agregado compactado, diámetro de 0.51m:

Columna de Grava

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar que para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, será aceptada la denominación dada en el extranjero a las obras viales similares cuyo nombre empieza por el tipo de proyecto: "Autovía" y/o "Corredor" y/o "Nueva Carretera" seguido del tramo donde se construye.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal a)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

De acuerdo a lo indicado en las Bases:

"Cabe precisar que, si el certificado del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Confirmar que la actividad "Pilotes" será aceptada como similar a la actividad "11. Columnas de módulo controlado"

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

Se aceptará como similar a 11. Columnas de módulo controlado:

Pilote

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 11. Columnas de módulo controlado:

Pilote

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

En relación al párrafo "La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentaran para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)":

Confirmar que la acreditación de las 5 actividades requeridas también podrá realizarse a través de los Certificados o Constancias de prestación presentados para acreditar la experiencia del postor, dado que estos también detallan las actividades que formaron parte del alcance de las obras ejecutadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal a)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Los postores podrán presentar documentación adicional que permita al comité de selección determinar que las actividades requeridas o sus similares fueron ejecutadas como parte de los contratos ejecutados.

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

En relación al párrafo "En los casos en que la denominación de la obra presentada para acreditar la experiencia no precise que se trata de una carretera, especificando en su lugar demoninaciones como: Vía(s), Autovía(s), Autopista(s), Vía de evitamiento, Corredor vial u otros términos diferentes, se deberá acreditar mediante documento(s) adicional su equivalencia, de que estas denominaciones corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano", se solicita aclarar que dichos documentos pueden ser extraídos de la página web de la entidad reguladora de transporte (Similar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones del país de origen) y/o normas y/o decretos publicados en el país de origen.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal a)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE

De acuerdo a lo indicado en las Bases:

(...) en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

Siendo válidos dentro de documentación adicional, normas, decretos que demuestren la condición requerida indistintamente que se encuentren publicadas en el portal web institucional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

En relación a los párrafos: "En los casos en que la denominación de la obra presentada para acreditar la experiencia no precise que se trata de una carretera, especificando en su lugar denominaciones como: Vía(s), Autovía(s), Autopista(s), Vía de evitamiento, Corredor vial u otros términos diferentes, se deberá acreditar mediante documento(s) adicional su equivalencia, de que estas denominaciones corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano.

Cabe precisar que, si el certificado del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

Confirmar que para demostrar que la "Autovía", "Autopista", "Vía de evitamiento", "Corredor" se encuentran fuera del ámbito urbano, se aceptará la presentación del decreto o normativa del catálogo (itinerario) de autovías y autopistas publicado por el país de origen (similar al SINAC-DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC), indicando la nomenclatura de la autovía, la cual corrobora que se encuentra fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal a)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE

De acuerdo a lo indicado en las Bases:

(...) en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

De acuerdo al enunciado de la observación se pretende acreditar la condición "fuera del ámbito urbano" a partir de la presentación "del decreto o normativa del catálogo (itinerario) de autovías y autopistas publicado por el país de origen (similar al SINAC-DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC), indicando la nomenclatura de la autovía", sin embargo, no teniendo conocimiento del contenido del decreto o normativa propuesta no se puede a priori determinar si es suficiente para la acreditación requerida aun si de ella se pudiera obtener la nomenclatura de la autovía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

En relación al párrafo "En los casos en que la denominación de la obra presentada para acreditar la experiencia no precise que se trata de una carretera, especificando en su lugar denominaciones como: Vía(s), Autovía(s), Autopista(s), Vía de evitamiento, Corredor vial u otros términos diferentes, se deberá acreditar mediante documento(s) adicional su equivalencia, de que estas denominaciones corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano": Confirmar que para demostrar que la "Autovía" y/o "Autopista" se encuentran fuera del ámbito urbano, se aceptará la presentación del Reglamento de carreteras del país de origen donde se demuestre en el concepto de carreteras que estas se clasifican en "Autovías" y "Autopistas".

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal a)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE

De acuerdo a lo indicado en las Bases:

(...) en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

De acuerdo al enunciado de la observación se pretende acreditar la condición "fuera del ámbito urbano" a partir de la presentación "Reglamento de carreteras del país de origen donde se demuestre en el concepto de carreteras que estas se clasifican en "Autovías" y "Autopistas", sin embargo, no teniendo conocimiento del contenido del Reglamento de carreteras propuesto no se puede a priori determinar si es suficiente para la acreditación requerida aun si de ella se pudiera obtener la clasificación de las vías.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

En relación al párrafo "En los casos en que la denominación de la obra presentada para acreditar la experiencia no precise que se trata de una carretera, especificando en su lugar denominaciones como: Vía(s), Autovía(s), Autopista(s), Vía de evitamiento, Corredor vial u otros términos diferentes, se deberá acreditar mediante documento(s) adicional su equivalencia, de que estas denominaciones corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano":

Confirmar que se podrá demostrar mediante el mapa vial extraído de la página web de la entidad reguladora (Similar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones del país de origen), corroborando que la "Autovía", "Autopista", "Vía de evitamiento", "Corredor" se encuentra fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Literal a)

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

De acuerdo a lo indicado en las Bases:

(...) en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

Siendo válidos dentro de documentación adicional, mapas viales oficiales (aprobados) que demuestren la condición requerida indistintamente que se encuentren publicadas en el portal web institucional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar que para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, en el caso de experiencias como contratista en concesiones, bastará con las copias simples de certificados y/o contratos del contratista, en este caso el postor, sin presentar el contrato de concesión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitable que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Confirmar que el precio total de la oferta y los subtotales que la componen deben ser expresados con dos decimales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** 6 **Literal:** 6 **Página:** 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA.

Las bases del presente procedimiento de selección han sido elaboradas teniendo en cuenta las bases estándar aprobadas por el OSCE, en el literal g) del numeral 2.2.1.1 Documentos para la admisión de la oferta, de la sección específica de las bases se encuentra establecido como requisito lo siguiente:

g) El precio de la oferta en SOLES y:

- El desagregado de partidas, cuando el procedimiento se haya convocado a suma alzada.
- Los precios unitarios, considerando las partidas según lo previsto en el último párrafo del literal b) del artículo 35 del Reglamento.

Asimismo, la oferta incluye el monto de la prestación accesorio, cuando corresponda. (Anexo N° 6)

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

En ese sentido, se confirma que el precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

En caso de presentar documentos emitidos en el extranjero para acreditar los Requisitos de calificación, confirmar que bastará con presentar copia simple de dichos documentos, sin adjuntar legalizaciones del Consulado Peruano ni Apostilla de la Haya.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE.

Se precisa que de conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Los documentos emitidos por autoridad pública en el extranjero, podrán ser presentados en copia simple sin la necesidad de encontrarse legalizados ante el Ministerio de Relaciones Exteriores o con el sello de la Apostilla de la Haya, siendo que ello será exigible para la firma del contrato (Pronunciamiento N°318-2013/DSU).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

Teniendo presente que el Colegio de Ingenieros del Perú ha señalado en anteriores oportunidades que el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es equivalente al Ingeniero Civil. Asimismo, el Colegio de Ingenieros del Perú ya ha aceptado como colegiados de su institución a un número importante de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con capacidad para trabajar en el país como Ingenieros civiles. Además, el Órgano Supervisor de las Contrataciones del Estado en los pronunciamientos N° 194-2013/DSU y N° 219-2013/DSU indica que el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es equivalente al Ingeniero Civil. Se solicita aceptar el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos para el cumplimiento del perfil del Ingeniero Civil.

Igualmente, tener presente que el Título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ha sido unificado como Nivel 3 (Master) del marco Español de Cualificaciones para la Educación Superior (MECES) y el Nivel 7, del Marco Europeo de Cualificaciones (EQF), homologando dicho título a Grado de Ingeniería Civil similar a un MEng o MS o lo que es lo mismo, un Magister en Ingeniería Civil.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3 **Literal:** A.2 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

El área usuaria ha determinado la formación académica para el personal que participará en la ejecución de la obra, estando establecido en el Estudio Definitivo.

Por su parte en la página 29 del Requerimiento de Obra se establece:

"La Entidad aceptará las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento de obra 27 "

27 Se precisa que de la revisión del Portal Web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU) se advierte que existen dos procedimientos para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título

Profesional obtenido en el extranjero, que son los siguientes:

a)Revalidación u Homologación: Es el procedimiento mediante el cual las universidades peruanas autorizadas por SUNEDU otorgan validez a los estudios realizados en el extranjero. El grado académico o título profesional obtenido en el extranjero es revalidado u homologado con el plan de estudios de una universidad peruana.

b)Reconocimiento: Es el acto administrativo mediante el cual el Estado, a través de la SUNEDU, otorga validez al diploma del grado académico o título profesional otorgado por universidades, instituciones o escuelas de educación superior universitaria del extranjero, legalmente reconocidos por la autoridad competente del respectivo país de origen, a través del reconocimiento de la mención y conforme consta en el diploma. Procede en aplicación de los Tratados suscritos y ratificados por el Perú y sus contrapartes, que prevean compromiso de reconocimiento en materia de educación universitaria.

Siendo así se aceptará la formación académica de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos siempre en cuando se demuestre documentalmente su equivalencia como Ingeniero Civil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

Respecto al documento de la línea de crédito, para el caso de sucursales, se solicita confirmar que el certificado de línea de crédito puede ser emitido a nombre de la empresa matriz, toda vez que la sucursal del Perú es una oficina de la empresa matriz, considerando que "la unicidad e integridad de una sociedad no se ve afectada cuando esta constituye una sucursal en un lugar distinto al de su domicilio principal, toda vez que, la legislación societaria nacional dispone que la sucursal carece de personería jurídica propia e independiente a la de su matriz; en otras palabras, la sucursal y la sociedad principal guardan una relación de identidad, constituyendo ambas una sola persona jurídica, independientemente del grado de autonomía que alcancen" (Opinión OSCE N° 011-2018/DTN).

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** c **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Al respecto, la Opinión 043-2019/DTN señala: "La línea de crédito que es otorgada a una empresa matriz puede ser empleada por su sucursal, para acreditar la solvencia económica de ésta, siempre que de los términos del acuerdo en virtud del cual se concede en forma automática el crédito, se desprenda que la sucursal puede hacer efectivo el uso de la referida línea de crédito calificada."

En ese sentido, se aceptará que la sucursal pueda acreditar como línea de crédito aquella otorgada a su matriz siempre que de los términos del acuerdo en virtud del cual se concede en forma automática el crédito, se desprenda que la sucursal puede hacer efectivo el uso de la referida línea de crédito calificada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20549024417 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | ACCIONA CONSTRUCCION S.A. SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 15:47:52 |

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

En caso que no se acepte la observación anterior, confirmar que bastará que en la carta de línea de crédito se mencione que la sucursal participa en la licitación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** c **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

Teniendo en cuenta la Opinión 043-2019/DTN que indica: "La línea de crédito que es otorgada a una empresa matriz puede ser empleada por su sucursal, para acreditar la solvencia económica de ésta, siempre que de los términos del acuerdo en virtud del cual se concede en forma automática el crédito, se desprenda que la sucursal puede hacer efectivo el uso de la referida línea de crédito calificada".

De estar otorgada a favor de la sucursal deberá cumplir lo establecido en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

En el Vol. 12 Análisis de Precios unitarios folio 0040 las partida Pavimento de Concreto Hidráulico, tiene como subpartida curado de concreto, limpieza de concreto y limpieza de superficie de rodadura con cantidad 0.24 la cual seria erra debiendo ser 6.6667 ya que el precio unitario es por m3, y el pavimento teniendo espesor de 0.15 m, por ello se solicita que se corrija el precio unitario y el valore referencial. Ya que se estaría incurriendo en un error en el valor referencial, ya que esta al ser subpartida no se podría cobrar por mayores metrados.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Vol 12 **Literal:** APUS **Página:** 0040

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

De acuerdo de la ley de contrataciones del estado, el sistema de contratación es a precios unitarios se indica: en el caso de obras, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios considerando las partidas contenidas en los documentos del procedimiento, las condiciones previstas en los planos y especificaciones técnicas, y las cantidades referenciales, y que se valorizan de acuerdo a su ejecución real y por un determinado plazo de la ejecución. por lo tanto, en el análisis de precios unitarios de la partida pavimento de concreto hidráulico, cumple con lo determinado en la norma en mención y el expediente técnico.

Adicionalmente debemos de indicar que las incidencias que están en las subpartidas están referenciadas a la cantidad de metros cuadros e inciden por metro cubico de concreto pues la partida tiene unidad de medida el m3. el postor está en potestad de hacer sus respectivas incidencias dependiendo de sus análisis y rendimientos. por lo tanto, concluimos que no hay error en el valor referencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

En las bases en personal no clave indica como cantidad 2 Especialistas de seguridad y Salud en el trabajo, pero en los gastos generales variables tan solo han presupuestado 1, lo cual no estaría de acuerdo con las bases, por ellos se solicita se corrija el gasto general y el valor referencial.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 1.8 **Página:** 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE LA CONSULTA.

Se ha verificado que en los gastos generales sólo se requiere un (1) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

1.8 Consideraciones específicas

b) Del plantel profesional

Cuadro PLANTEL PROFESIONAL NO CLAVE

Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo

01 Profesional

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

En las bases en el folio 84 ponen el subtitulo 550 Muros de suelo reforzado, se solicita que se coloque al mismo nivel que el de los intercambios viales, evitando de esta manera posibles problemas en la formulación del presupuesto

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Anexo 6 **Literal:** 550 **Página:** 84

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

Se mantiene lo establecido en el PPTO; asimismo, se debe precisar que, con la finalidad de evitar posibles problemas en la formulación del presupuesto, los postores pueden guiarse del RESUMEN DE LOS COMPONENTES además del PRESUPUESTO, según se indica:

100 TRABAJOS PRELIMINARES
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
400 PAVIMIENTOS
500 DRENAJE
600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
700 TRANSPORTES
800 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
1110 INTERCAMBIOS VIALES

Debido a que la Estructura del Presupuesto fue compatibilizada con las Especificaciones Técnicas y los Metrados, por lo que no corresponde realizar las modificaciones indicadas. Se recomienda revisar la documentación completa, justamente para evitar posibles problemas en la formulación del presupuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se consulta si los terrenos de canteras y accesos a las mismas se encuentran liberados, y no existirán problemas durante la explotación

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 5 **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los acuerdos por el uso de canteras y accesos a las mismas se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Esta información se encuentra en el Tomo 2 del Volumen EIA-(sd), del folio 706 al 960.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se consulta si los terrenos de los DMEs y accesos a los mismos se encuentran liberados, y no existirán problemas durante la eliminación del material

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 5 **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los acuerdos por el uso de DME y accesos a los mismos se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Esta información se encuentra en el Tomo 2 del Volumen EIA-(sd), del folio 706 al 960.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se consulta si se ha tenido el tiempo de lluvias, ya que al durar 11 meses la duración de obra, habría al menos una temporada de lluvia, la cual si no se considero generaría ampliación de plazos por parada de obras, y según el estudio hidrológico en esta zona las lluvias son torrenciales.

Acápites de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Tomo IV **Literal:** Crono **Página:** 134

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

Que en la elaboración del Expediente Técnico se ha tomado en cuenta la temporada de lluvia de la región donde se desarrollará el proyecto.

Revisar el informe N° 5 del volumen N° 2 MEMORIA DESCRIPTIVA, en el folio 0007 indica el clima, temperatura y pluviosidad; el informe N° 5 del volumen N° 12 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, en el folio 0007 indican las consideraciones del clima entre otros y los Rendimientos de los Equipos corresponden a las regiones y diferentes altitudes que se encuentra el proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicita se alcance el volumen de material que se podría extraer de las canteras y así mismo el volumen de almacenamiento de los DMEs

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Vol 03 **Literal:** Estudio ca **Página:** 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA.

Los volúmenes de material que se van a extraer de las canteras y el volumen de almacenamiento de DME's, están detallados en el volumen N° 9, topografía, trazo y diseño vial, tomo 2 del folio 357 al 439 para canteras y del 440 al 499 de DME's.

Se recomienda revisar integralmente el expediente técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Se solicita nos alcancen el estudio técnico y planos de las pilas de agregado compactado, así como las especificaciones técnicas.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** VOI03 **Literal:** geología **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA.

Los alcances de los estudios técnicos de las pilas de agregado compactado, así como las especificaciones técnicas, se encuentran el volumen N° 11, especificaciones técnicas, del folio 488 al 498.

Los planos se encuentran en el volumen N° 3 Geología y Geotecnia Tomo 2 en los folios 426 al 429.

Se recomienda revisar el expediente en su integridad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita nos alcancen el estudio técnico y planos de las columnas de modulo controlado, así como sus especificaciones técnicas

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Vol 03 Literal: geología Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA

Los alcances de los estudios técnicos de las columnas de módulo de control, así como sus especificaciones técnicas, se encuentran en el volumen N° 11, especificaciones técnicas del folio 500 al 506.

Los planos se encuentran en el volumen N° 3 Geología y Geotecnia Tomo 3 en los folios 737 al 739.

Se recomienda revisar integralmente el expediente técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se consulta como se actuará si las pilas de agregado compactado en el momento de su colocación requieran de mayor material que el analizado por el expediente técnico.

Acápites de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Vol 03 **Literal:** Geología **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA.

De darse el supuesto consultado el contratista deberá seguir el procedimiento establecido en el Artículo 205 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

De acuerdo al proveedor que ustedes cotizaron Supermix para la colocación del concreto premezclado para pavimento se tendría que primero colocar una planta de concreto específica para ello, y el mismo se colocaría con pavimentadora y transportado con volquetes, siendo esto no evaluado en el expediente técnico, por ello se solicita se modifique el presupuesto referencial, ya que no cumpliría con las condiciones para la ejecución de los trabajos

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** APUS **Literal:** Vol 12 **Página:** 0040

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

De acuerdo al Análisis de precios unitarios en el folio 0040, está considerado la actividad de pavimento de concreto hidráulico utilizando encofrado y desencofrado, por lo tanto, no es necesario utilizar pavimentadora ni volquetes. Asimismo, en la cotización de Supermix , incluye la planta de concreto y está considerado poner y colocar el concreto en obra. De acuerdo de la ley de contrataciones del estado, el sistema de contratación es a precios unitarios se indica: en el caso de obras, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios. Por lo tanto, no es necesario modificar el presupuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Se solicita nos indiquen de donde se obtuvo los datos de roca suelta, los estudios de clasificación

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Estudios Literal: 5 **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los datos de roca suelta y los estudios de clasificación, se han obtenido en las investigaciones de campo de acuerdo al área de construcción, la naturaleza y comportamiento de suelos y rocas, La Clasificación de materiales y las investigaciones Geotécnicas se encuentra detalladas en el Volumen 3 del Estudio de Geología y Geotecnia Tomo1 , del folio 056 al folio 070, y del 021 al 035 respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

En el Vol 03 Estudio de Geología y Geotecnia Tomo 2 folio 173, se menciona que se tendrá que construir una plataforma de trabajo provisional de geomalla multi-direccional TX-160 + 0.30 material granular afirmado, para la construcción de la pilas de agregado compactado, dicha plataforma no se encuentra presupuestado, por ello se solicita se agreguen lo indicado en el anexo y se modifique el valor referencial, ello en función a que en la cotización del subcontratista indica que ello no realizaran este trabajo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Vol 03 **Literal:** Est. geolo **Página:** 173

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

En el informe N° 5 del volumen N° 12 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, en el folio 0075 se considera la plataforma. De acuerdo de la ley de contrataciones del estado, el sistema de contratación es a precios unitarios se indica: en el caso de obras, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 16:50:22 |

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

En el Vol 03 Estudio de Geología y Geotecnia Tomo 2 folio 176, se menciona que se tendrá que construir una plataforma de transferencia de carga (TLP) con geomallas de alta resistencia, dicha plataforma no se encuentra presupuestado, por ello se solicita se agreguen lo indicado en el anexo y se modifique el valor referencial, ello en función a que en la cotización del subcontratista indica que ellos no realizaran este trabajo

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Vol.03 **Literal:** geología **Página:** 176

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

En el informe N° 5 del volumen N° 12 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, en el folio 0075 se considera la plataforma. De acuerdo de la ley de contrataciones del estado, el sistema de contratación es a precios unitarios se indica: en el caso de obra, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar la nomenclatura del proceso:
LICITACIÓN PÚBLICA N° 0003-2022-MTC/20

Acápíte de las bases : Sección: General **Numeral:** S/N **Literal:** S/L **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La nomenclatura de la presente licitación es: LICITACIÓN PÚBLICA N° 0003-2022-MTC/20

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar el OBJETO de la convocatoria:

CONTRATACION DE LA EJECUCION DE LA OBRA: CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CUSCO ¿ CHINCHERO ¿ URUBAMBA, EN LA REGION CUSCO, TRAMO N° 01 ¿ CONSTRUCCION DE LA VIA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** S/N **Literal:** S/L **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El objeto de la convocatoria es la ejecución de la obra: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO; TRAMO N° 01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se uniformizará en todos los documentos el objeto de la contratación: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO; TRAMO N° 01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar la DENOMINACION de la convocatoria:

CONTRATACION DE LA EJECUCION DE LA OBRA: CONSTRUCCION MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CUSCO ¿ CHINCHERO ¿ URUBAMBA, EN LA REGION CUSCO, TRAMO N° 01 ¿ CONSTRUCCION DE LA VIA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** S/N **Literal:** S/L **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La denominación de la convocatoria es:

CONTRATACION DE LA EJECUCION DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO; TRAMO N° 01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se uniformizará en todos los documentos el objeto de la contratación: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO; TRAMO N° 01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar el plazo de ejecución de la obra:
330 días calendarios

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: S/N Literal: S/L **Página:** 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
SE CONFIRMA:
El plazo considerado es de 330 días calendario.
Se recomienda revisar integralmente el expediente técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Sírvanse a confirmar que se acogerá las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la experiencia profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: S/N Literal: S/L **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

Las bases estándar de licitación pública para la contratación de la ejecución de obras aprobadas por el OSCE, establecen como nota importante lo siguiente:

"Asimismo, la Entidad debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido."

En ese sentido, al momento de revisar los documentos presentados se tendrá en cuenta lo dispuesto por el OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Se le solicita al comité de selección de confirmar en lo que se refiere a equipamiento estratégico se podrá acreditar con una carta de compromiso de alquiler y/o venta de equipo y maquinaria.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

La norma solo exige la presentación de una copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes; Artículo 139, literal e) Requisitos para perfeccionar el contrato; de acuerdo a las BASES ESTANDARIZADAS APROBADAS SEGÚN LA Directiva N° 001-2019-OSCE /CD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para la acreditación del Equipamiento estratégica, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Jefe de operaciones y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial, y/u Representante Legal y/u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en la pagina 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar para el equipo estratégico lo siguiente:

- Los equipos que se presente podrán ser de igual o mayor capacidad y potencia
- Confirmar con cuantos años de antigüedad deben contar los equipos y/ maquinarias del equipamiento estratégico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

a) SE CONFIRMA EN PARTE.

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango; tal como lo señala el Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020.

b) SE PRECISA.

Conforme a lo indicado en las bases y el expediente técnico, el equipamiento estratégico no puede tener una antigüedad mayor a cinco (05) años contados a partir de la fecha de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Observación: Nro. 62

Consulta/Observación:

De acuerdo con el numeral 49.3 del artículo 49 del Reglamento y literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del mismo cuerpo normativo, así como en la OPINIÓN N° 110-2019/DTN, se deduce que la verificación del requisito de calificación referido a la ¿capacidad técnica y profesional¿, se consideran los requisitos vinculados a las ¿calificaciones y experiencia del PERSONAL CLAVE ofertado por el postor¿, mas no mencionan participación del personal NO CLAVE. Por ello se le solicita que la acreditación del personal NO CLAVE sea en la etapa de ejecución efectiva del contrato.

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo con el numeral 49.3 del artículo 49 del Reglamento y literal e) del numeral 139.1 del art

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

Las bases del procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las Bases Estándar de Licitación Pública para la contratación de ejecución de obras aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, Elaboradas en enero de 2019 Modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre de 2021.

En el numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de éstas el OSCE ha considerado que la Entidad solicite para perfeccionar el contrato, no solo documentación que acredite los requisitos de calificación equipamiento estratégico, formación académica y experiencia del personal clave, sino otros documentos adicionales; y, a parte otros como facultativos para que la Entidad pueda incluir en estos requisitos, para el efecto, ha incluido como:

"Importante para la Entidad: En caso se determine que adicionalmente se puede considerar otro tipo de documentación a ser presentada para el perfeccionamiento del contrato, consignar el siguiente literal:

r) [DE ACUERDO AL OBJETO CONTRACTUAL CONVOCADO REQUERIR LA PRESENTACIÓN DE OTROS DOCUMENTOS, SEGÚN CORRESPONDA]".

En ese sentido, considerando que para la Entidad es importante que el postor ganador acredite para el perfeccionamiento del contrato tanto la formación académica y la experiencia del personal NO CLAVE, ha incluido los requisitos "s" y "t".

Dicho particular ha sido analizado en su oportunidad por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE y se ha pronunciado a favor de lo dispuesto por la Entidad, el participante puede revisar: PRONUNCIAMIENTO N° 068-2021/OSCE-DGR, cuestionamiento N° 3, el numeral 3.9 del Pronunciamiento N° 399-2020/OSCE-DGR y el Cuestionamiento N° 3 del Pronunciamiento N° 291-2020/OSCE-DGR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Observación: Nro. 63

Consulta/Observación:

Solicitamos se suprima los literales s) y t) requeridos como requisitos para la suscripción del contrato, al vulnerar lo establecido en el artículo 49 y 139 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; que indican lo siguiente:

Artículo 49. Requisitos de calificación

49.2. Los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes:

a) Capacidad legal: habilitación para llevar a cabo la actividad económica materia de contratación.

b) Capacidad técnica y profesional: aquella relacionada al equipamiento estratégico, infraestructura estratégica, así como la experiencia del personal clave requerido. Las calificaciones del personal pueden ser requeridas para servicios en general, obras, consultoría en general y consultoría de obras.

c) Experiencia del postor en la especialidad.

d) Solvencia económica: aplicable para licitaciones públicas convocadas para contratar la ejecución de obras.

49.3. Tratándose de obras y consultoría de obras, la capacidad técnica y profesional es verificada por el órgano encargado de las contrataciones para la suscripción del contrato. La Entidad no puede imponer requisitos distintos a los señalados en el presente artículo.

Artículo 139: Requisitos para perfeccionar el contrato:

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro presenta, además de los documentos previstos en los documentos del

procedimiento de selección lo siguiente:

a) Garantías, salvo casos de excepción.

b) Contrato de consorcio, de ser el caso.

c) Código de cuenta interbancario (CCI)

d) Documento que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda

e) Los documentos que acrediten el Requisito de Calificación referidos a la capacidad técnica y profesional en el caso de obras y consultorías de obras.

Como se aprecia, y luego de una interpretación conjunta e íntegra de ambos artículos que guardan relación, se concluye que al requerir para la suscripción del contrato el sustento del plantel profesional NO CLAVE, se está vulnerando los artículos mencionados, los mismos que de manera clara establecen que en el caso de obras la verificación de la capacidad técnica y profesional (entiéndase personal clave) se verifica para la suscripción del contrato.

Por lo cual, solicitamos se suprima los literales s) y t) de los requisitos para perfeccionar el contrato.

Acápito de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo con el artículo 49 y 139 del Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

Las bases del procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las Bases Estándar de Licitación Pública para la contratación de ejecución de obras aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, Elaboradas en enero de 2019 Modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | LP-SM-3-2022-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Obra |
| Descripción del objeto : | "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" |

Específico

3.2

A.2

55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo con el artículo 49 y 139 del Reglamento

Análisis respecto de la consulta u observación:

diciembre de 2021.

En el numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de éstas el OSCE ha considerado que la Entidad solicite para perfeccionar el contrato, no solo documentación que acredite los requisitos de calificación equipamiento estratégico, formación académica y experiencia del personal clave, sino otros documentos adicionales; y, a parte otros como facultativos para que la Entidad pueda incluir en estos requisitos, para el efecto, ha incluido como:

"Importante para la Entidad: En caso se determine que adicionalmente se puede considerar otro tipo de documentación a ser presentada para el perfeccionamiento del contrato, consignar el siguiente literal:

r) [DE ACUERDO AL OBJETO CONTRACTUAL CONVOCADO REQUERIR LA PRESENTACIÓN DE OTROS DOCUMENTOS, SEGÚN CORRESPONDA]".

En ese sentido, considerando que para la Entidad es importante que el postor ganador acredite para el perfeccionamiento del contrato tanto la formación académica y la experiencia del personal NO CLAVE, ha incluido los requisitos "s" y "t".

Dicho particular ha sido analizado en su oportunidad por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE y se ha pronunciado a favor de lo dispuesto por la Entidad, el participante puede revisar: PRONUNCIAMIENTO N° 068-2021/OSCE-DGR, cuestionamiento N° 3, el numeral 3.9 del Pronunciamiento N° 399-2020/OSCE-DGR y el Cuestionamiento N° 3 del Pronunciamiento N° 291-2020/OSCE-DGR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Se menciona que ante la situación de emergencia sanitaria declarada por el COVID-19, los postores deben ajustar su participación a los alcances de la Directiva Administrativa N° 321-MINSA/DGIESP-2021 donde se indica que el empleador debe implementar un ¿Plan para la vigilancia, prevención y control de la COVID-19 en el trabajo¿.

Solicitamos confirmar lo siguiente:

- el mencionado plan será presentado por el contratista que ejecutará la obra la presentación del plan mencionado y en que etapa se presentaría.
- Asimismo, indicar en que momento corresponde presentar el Plan para Vigilancia, Prevención y Control de la COVID-19 en el Trabajo.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA.

El Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de la COVID-19 deberá ser gestionado por el Contratista y presentado para la ejecución de obra, conforme a lo dispuesto en la Directiva vigente en la etapa de ejecución de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Se menciona que ante la situación de emergencia sanitaria declarada por el COVID-19, los postores deben ajustar su participación a los alcances de la Directiva Administrativa N° 321-MINSA/DGIESP-2021.

Solicitamos indicar si se debe considerar algún rango de edad en la participación del plantel de profesionales claves y no claves, considerando a las personas de riesgo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Que debe cumplirse con los establecido en la Directiva vigente en la etapa de ejecución de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Teniendo como referencia el procedimiento de selección Licitación Pública N° 0004-2020-MTC/20 con un VR de S/ 370¿997,990.39 y convocado por la misma entidad PROVIAS NACIONAL, consideramos que el tiempo requerido para el plantel profesional clave es excesivo y limitante a potenciales postores que cuentan con la experiencia en la especialidad. Por ellos solicitamos se reduzca el tiempo de experiencia solicitado al plantel profesional clave.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el caso de la FORMACION ACADEMICA del INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS se aceptará las profesionales con título de:

- ¿ Ingeniería Geológica
- ¿ Ingeniería Geomecánica
- ¿ Ingeniería de materiales
- ¿ Ingeniero Geólogo

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

Se precisa que no son aceptadas las formaciones académicas propuestas, debido a no cuentan con la currícula necesaria que permita la formación académica pertinente para lo solicitado en la presente contratación, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento para el cargo de Ingeniero de Suelos y Pavimentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección tenga a bien admitir las diferentes denominaciones similares en los CARGOS de los profesionales, ya que los más importantes es el ejercicio de sus funciones y la experiencia desempeñada en los proyectos, en ese sentido solicitamos que se acepten los siguientes cargos para el cargo de INGENIERO RESIDENTE DE OBRA:

- ¿ Ingeniero residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Residente de obra
- ¿ Residente
- ¿ Inspector de/para la obra
- ¿ Administrador de contrato
- ¿ Administrador de contrato de obra
- ¿ Jefe de producción
- ¿ Jefe de supervisión
- ¿ Jefe de proyecto
- ¿ Jefe de sector
- ¿ Ingeniero jefe de sector
- ¿ Jefe zonal
- ¿ Gerente de proyecto
- ¿ Gerente de obra
- ¿ Jefe de tramo
- ¿ Ingeniero de producción
- ¿ Coordinador de Obra
- ¿ Residente de Obra Adjunto

Con el acogimiento los cargos mencionados se están promoviendo la libre competencia y concurrencia de los postores y de los profesionales en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas en: Ingeniero residente, Residente de obra y Jefe de supervisión ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el personal propuesto como Ingeniero Residente de Obra también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- Jefe de Sector y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se aceptan los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor
- Residente
- Inspector de/para la Obra
- Administrador de Contrato
- Administrador de Contrato de Obra
- Jefe de Producción
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | LP-SM-3-2022-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Obra |
| Descripción del objeto : | "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" |

| | Específico | 3.2 | A.3 | 55 |
|---|------------|-----|-----|----|
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): | | | | |

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Jefe Zonal
- Ingeniero de Producción
- Coordinador de Obra
- Residente de Obra Adjunto

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de Ingeniero Residente de Obra para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente de Obra, los cargos aceptados:

- Jefe de Sector y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Jefe de Tramo

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección tenga a bien admitir las diferentes denominaciones similares en los CARGOS de los profesionales, ya que los más importantes es el ejercicio de sus funciones y la experiencia desempeñada en los proyectos, en ese sentido solicitamos que se acepten los siguientes cargos para el cargo de INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES:

Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) de/en:

- ¿ Metrados
- ¿ Metrados, Costos y Presupuestos
- ¿ Metrados, Costos y Presupuestos: Oficina técnica
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones
- ¿ Metrados y Valorizaciones de Obra
- ¿ Metrados y valorizaciones
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Oficina Técnica (Ingeniería)
- ¿ Oficina Técnica y Valorizaciones
- ¿ Oficina Técnica, Metrados y Valorizaciones
- ¿ Oficina técnica y control de proyectos
- ¿ Oficina técnica, programación y seguimientos
- ¿ Programación y seguimiento

Con el acogimiento los cargos mencionados se están promoviendo la libre competencia y concurrencia de los postores y de los profesionales en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Para el personal propuesto como Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos), también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- Metrados, Costos Y Presupuestos y/o
- Metrados, Costos, Presupuestos Y Valorizaciones y/o
- Metrados y Valorizaciones de Obra y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Oficina Técnica (Ingeniería) y/o
- Oficina Técnica Y Valorizaciones y/o
- Oficina Técnica, Metrados y Valorizaciones

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se aceptan los siguientes cargos:

- METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS: OFICINA TÉCNICA
- OFICINA TÉCNICA
- OFICINA TÉCNICA Y CONTROL DE PROYECTOS
- OFICINA TÉCNICA, PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTOS
- PROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos) para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos), los cargos aceptados:

- Metrados, Costos Y Presupuestos y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

- Metrados, Costos, Presupuestos Y Valorizaciones y/o
- Metrados y Valorizaciones de Obra y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Oficina Técnica (Ingeniería) y/o
- Oficina Técnica Y Valorizaciones y/o
- Oficina Técnica, Metrados y Valorizaciones

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección tenga a bien admitir las diferentes denominaciones similares en los CARGOS de los profesionales, ya que los más importantes es el ejercicio de sus funciones y la experiencia desempeñada en los proyectos, en ese sentido solicitamos que se acepten los siguientes cargos para el cargo de INGENIERO DE PRODUCCION:

- ¿ Ingeniero residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Residente de obra
- ¿ Residente
- ¿ Administrador de contrato
- ¿ Administrador de contrato de obra
- ¿ Jefe de producción
- ¿ Jefe de supervisión
- ¿ Jefe de proyecto
- ¿ Jefe de sector
- ¿ Ingeniero jefe de sector
- ¿ Jefe de tramo
- ¿ Ingeniero de producción
- ¿ Coordinador de Obra
- ¿ Residente de Obra Adjunto

Con el acogimiento los cargos mencionados se están promoviendo la libre competencia y concurrencia de los postores y de los profesionales en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Los cargos de: RESIDENTE DE OBRA, JEFE DE SECTOR, JEFE DE TRAMO y/o INGENIERO DE PRODUCCIÓN ya se encuentran incluidos en el requerimiento inicial. Por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el personal propuesto como INGENIERO DE PRODUCCION:, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- INGENIERO RESIDENTE y/o
- INGENIERO SUPERVISOR y/o
- JEFE DE PRODUCCIÓN. y/o
- JEFE DE SUPERVISIÓN y/o
- INGENIERO JEFE DE SECTOR

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se aceptan los siguientes cargos:

- RESIDENTE
- ADMINISTRADOR DE CONTRATO
- ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE OBRA
- JEFE DE PROYECTO
- COORDINADOR DE OBRA
- RESIDENTE DE OBRA ADJUNTO

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de INGENIERO DE PRODUCCION para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del INGENIERO DE PRODUCCION, los cargos aceptados:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

- INGENIERO RESIDENTE y/o
- INGENIERO SUPERVISOR y/o
- JEFE DE PRODUCCIÓN. y/o
- JEFE DE SUPERVISIÓN y/o
- INGENIERO JEFE DE SECTOR

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección tenga a bien admitir las diferentes denominaciones similares en los CARGOS de los profesionales, ya que los más importantes es el ejercicio de sus funciones y la experiencia desempeñada en los proyectos, en ese sentido solicitamos que se acepten los siguientes cargos para el cargo de INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS:

Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) de/en:

¿ Mecánica de suelos

¿ Geotecnia

¿ Suelos

¿ Pavimentos

¿ Suelos y Geotecnia

¿ Inspector de pavimentos

¿ Inspector de Suelos y Pavimentos

¿ Inspector de Suelos, Pavimentos y Especialización

Con el acogimiento los cargos mencionados se están promoviendo la libre competencia y concurrencia de los postores y de los profesionales en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Para el personal propuesto como Ingeniero de Suelos y Pavimentos, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- Inspector de Suelos y Pavimentos y/o

- Inspector de Suelos, Pavimentos y Especialización

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se aceptan los siguientes cargos:

- Mecánica de Suelos

- Geotecnia

- Suelos

- Pavimentos

- Suelos y Geotecnia

- Inspector de Pavimentos.

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de Ingeniero de Suelos y Pavimentos para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia Ingeniero de Suelos y Pavimentos, los cargos aceptados:

- Inspector de Suelos y Pavimentos y/o

- Inspector de Suelos, Pavimentos y Especialización

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección tenga a bien admitir las diferentes denominaciones similares en los CARGOS de los profesionales, ya que los más importantes es el ejercicio de sus funciones y la experiencia desempeñada en los proyectos, en ese sentido solicitamos que se acepten los siguientes cargos para el cargo de INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:

Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) de/en:

¿ Estructuras, obras de arte y drenaje

¿ Obras de arte y drenaje

¿ Puentes y obras de arte

¿ Residente en obras de Puentes

¿ Puentes

¿ Obras de arte

Con el acogimiento los cargos mencionados se están promoviendo la libre competencia y concurrencia de los postores y de los profesionales en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Los cargos de: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: - Obras de Arte y Drenaje y/o puentes; ya se encuentran incluidos en el requerimiento inicial. Por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el personal propuesto como INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje y/o

- Puentes y Obras de Arte y/o

- Residente en Obras de Puentes.

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se acoge el cargo de: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) de/en:

- Obras de arte

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, los cargos aceptados:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje y/o

- Puentes y Obras de Arte y/o

- Residente en Obras de Puentes.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Observación: Nro. 73

Consulta/Observación:

Se advierte que, para acreditar la experiencia del postor, se ha considerado los documentos propios previstos en las Bases Estándar (Contrato y su respectiva acta de recepción de obra, o su resolución de liquidación, o constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Sin embargo, para el mismo efecto, además de tales documentos se está requiriendo lo siguiente:

¿La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico o similar contenido en e el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra¿

Es decir, se está requiriendo la presentación del ¿presupuesto de obra¿ o un documento técnico que forme parte del Estudio Definitivo de los contratos que se presenten para acreditar la experiencia.

Tal exigencia vulnera el Principio de Libertad de Concurrencia, previsto en el literal a) del artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, por el cual se debe evitar exigencias y formalidades costosas e innecesarias, asimismo establece que se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia. Ello, dado que, si bien se ha establecido que se requiere acreditar la experiencia del postor en cierto grupo de actividades; es contrario a la normativa de contrataciones del Estado restringir que la acreditación de tales actividades se realice con un documento específico que forme parte del Estudio Definitivo, como el presupuesto de obra u otro similar.

Es decir, la Entidad está restringiendo la posibilidad de que tales actividades se acrediten con el mismo contrato o con su respectiva acta de recepción de obra, o resolución de liquidación, o constancias de prestación o con cualquier otra documentación emitida por el mismo Contratante que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, conforme lo ha indicado el OSCE en la Opinión N° 185-2017/DTN, y en las mismas Bases Estándar.

Por lo cual, se solicita no restringir los documentos con los que se pueda acreditar las actividades requeridas, eliminando de las Bases Integradas el párrafo citado.

Sin perjuicio de ello, en supuesto negado que se mantenga dicha disposición, si algún participante acredita tales actividades con un documento similar al presupuesto de obra contenido en el Estudio Definitivo: ¿Cómo la Entidad comprobará que el documento presentado se encuentra contenido en el Estudio Definitivo, se tendrá que presentar el referido estudio de forma completa en la oferta?

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literal a) del artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Los postores podrán acreditar las actividades requeridas con la documentación presentada para acreditar la experiencia del postor de acuerdo a las bases estándar o documentación adicional para dicho efecto se modificará la redacción de acuerdo a lo siguiente:

A fin de concordar la redacción se suprimirá la palabra "solo"

Asimismo, se aceptará la acreditación de las actividades a partir de los documentos presentados para acreditar la experiencia del postor de acuerdo a las bases estándar.

Considerando que la disposición inicialmente establecida restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | LP-SM-3-2022-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Obra |
| Descripción del objeto : | "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" |

| | | | |
|------------|-----|---|----|
| Específico | 3.2 | B | 59 |
|------------|-----|---|----|

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literal a) del artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Ahora bien, respecto a la necesidad de presentar el estudio completo; teniendo en cuenta que los documentos que forman parte de la oferta se consideran veraces, no es necesario que se presente el estudio completo, de corresponder solo el presupuesto o el documento similar, toda vez que estos y los demás documentos que forman parte de la oferta ganadora serán materia de verificación posterior.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

En el caso de la experiencia del postor se solicita acreditar actividades, entre ellas se muestra la actividad de: ¿PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO¿, ante ello se solicita confirmar que se aceptara como equivalente los siguientes términos:

- ¿ Hormigón de estructura
- ¿ Hormigón asfáltico
- ¿ Concreto asfáltico
- ¿ Obras de hormigón
- ¿ Pavimento de hormigón
- ¿ Construcción de capa de piedra

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación "Pavimento de Hormigón".

La Actividad solicitada debe corresponder a Pavimento de Concreto Hidráulico, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00218 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Hormigón de estructura
- Hormigón asfáltico
- Concreto asfáltico
- Obras de hormigón
- Construcción de capa de piedra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 5. Pavimento de concreto hidráulico:

Pavimento de Hormigón

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

En el caso de la experiencia del postor se solicita acreditar actividades, entre ellas se muestra la actividad de: ¿EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO y/o ROCA SUELTA¿, ante ello se solicita confirmar que se aceptara como equivalente los siguientes términos:

- ¿ Excavación de roca fija
- ¿ Excavación categoría II y IV
- ¿ Excavación
- ¿ Excavación de canal

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación "Excavación de roca fija".

La Actividad solicitada debe corresponder a Excavación Clasificada, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00082 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Excavación categoría II y IV
- Excavación
- Excavación de canal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases tambien se incluirá, como similar a la actividad 1. Excavación en material suelto y/o roca suelta:

Excavación de roca fija

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

En el caso de la experiencia del postor se solicita acreditar actividades, entre ellas se muestra la actividad de: ¿CONCRETO CLASE C¿, ante ello se solicita confirmar que se aceptara como equivalente los siguientes términos:

- ¿ Obras de hormigón
- ¿ Construcción de capa de piedra
- ¿ Canal de hormigón

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

La Actividad solicitada debe corresponder a Concreto clase C ($F'c = 280 \text{ Kg/Cm}^2$), de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00272 o la EG-2013.

En ese sentido, no se confirman las actividades:

- Obras de hormigón
- Construcción de capa de piedra
- Canal de hormigón
- Como similares a 6. Concreto clase C ($F'c = 280 \text{ Kg/Cm}^2$)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

En el caso de la experiencia del postor se solicita acreditar actividades, entre ellas se muestra la actividad de: ¿PANELES PREFABRICADO DE CONCRETO¿, ante ello, se solicita confirmar que se aceptará como equivalente el siguiente termino:

¿ Construcción de capa de piedra

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

La Actividad solicitada debe corresponder a Muro de Suelo Reforzado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00337 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Construcción de Capa de Piedra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

En el caso de la experiencia del postor se solicita acreditar actividades, entre ellas se muestra la actividad de: ¿PANELES PREFABRICADO DE CONCRETO E=14cm (muro de suelo reforzado)¿, ante ello, se solicita confirmar que se aceptará como equivalente los siguientes terminos:

- ¿ Tierra reforzada con material
- ¿ Protección de la pendiente con losas de hormigón
- ¿ Construcción de colchón reno y los gaviones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: B

Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la Actividad Tierra reforzada con material

La Actividad solicitada debe corresponder a Muro de Suelo Reforzado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00337 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Protección de la pendiente con losas de hormigón
- Construcción de colchón reno y los gaviones

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá, como similar a la actividad 7. Paneles prefabricados de concreto E=14cm (Muro de suelo reforzado):

Tierra reforzada con material

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

En el caso de la experiencia del postor se solicita acreditar actividades, entre ellas se muestra la actividad de: ¿TERRAPLENES¿, ante ello, se solicita confirmar que se aceptará como equivalente el siguiente termino:

- ¿ Construcción de terraplenes
- ¿ Construcción de arcén de arena.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación "Construcción de Terraplenes"

La actividad debe corresponder a Terraplenes, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00097 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Construcción de Arcen de Arena

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 2. Terraplenes Construcción de Terraplenes

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Observación: Nro. 80

Consulta/Observación:

En el presente procedimiento de selección se solicita acreditar la ejecución de 5 actividades en el mismo contrato, como experiencia del postor.

Con la finalidad de una mayor concurrencia y pluralidad de postores en donde la entidad promueva los principios que rigen las contrataciones públicas con son: libertad de concurrencia, igualdad de trato y transparencia; observamos lo requerido por el Comité, ya que está limitando la participación de potenciales postores que cuentan con experiencia en ejecución de obras de igual o mayor envergadura.

Por lo cual, solicitamos se reduzca la cantidad de actividades requeridas, lo cual permitirá una mayor concurrencia de postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo con el artículo 2 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE LA CONSULTA.

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Observación: Nro. 81

Consulta/Observación:

En el presente procedimiento de selección se solicita acreditar la ejecución de 5 actividades en el mismo contrato, como experiencia del postor.

Entre las 5 actividades requeridas encontramos:

- Concreto Asfáltico en caliente
- Pavimento de concreto hidráulico

Asimismo, de la revisión del listado de partidas de la obra a ejecutar se determina que la actividad más relevante en pavimentos es:

- Imprimación asfáltica: 223,167.26 m2
- Concreto asfáltico en caliente: 18,679.06

Por lo cual solicitamos suprimir el requerimiento de acreditar como actividad similar la de: Pavimento de concreto hidráulico y como consecuencia se reduzca la cantidad de actividades a acreditar como experiencia similar.

De no ser así, se estará vulnerando los principios que rigen las contrataciones públicas con son: libertad de concurrencia, igualdad de trato y transparencia; limitando la participación de potenciales postores que cuentan con experiencia en ejecución de obras de igual o mayor envergadura.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo con el artículo 2 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE LA CONSULTA.

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Observación: Nro. 82

Consulta/Observación:

En el presente procedimiento de selección se solicita acreditar la ejecución de 5 actividades en el mismo contrato, como experiencia del postor.

Entre las 5 actividades requeridas encontramos:

- Ejecución de pila de agregado compactado, diámetro de 0.51m
- Columnas de módulos concretado

Solicitamos suprimir el requerimiento de acreditar dichas actividades y como consecuencia reducir el número de actividades a acreditar como experiencia similar; considerando que estas dos actividades son especialidades que se ejecutan como actividad o componente principal en obras de ingeniería donde el lugar de construcción son grandes explanadas, mas no son actividades relevantes en la ejecución de una obra vial.

De no ser así, se estará vulnerando los principios que rigen las contrataciones públicas con son: libertad de concurrencia, igualdad de trato y transparencia; limitando la participación de potenciales postores que cuentan con experiencia en ejecución de obras de igual o mayor envergadura.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo con el artículo 2 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Observación: Nro. 83

Consulta/Observación:

En el presente procedimiento de selección se solicita acreditar como mínimo 5 de las siguientes actividades en el mismo contrato, como experiencia del postor.

1. Excavaciones en material suelto y/o roca suelta
2. Terraplenes
3. Subbases granulares o subbase
4. Concreto asfáltico en caliente
5. Pavimento de concreto hidráulico
6. Concreto clase C (F" c= 280 kg/Cm2)
7. Paneles prefabricados de concreto E=14cm (Muro de suelo reforzado)
8. Transporte de material granular para distancia mayores de 1000m2
9. Ejecución de pila de agregado compactado, diámetro de 0.51m
10. Disposición y conformación de material excedente
11. Columnas de módulo controlado

Solicitamos suprimir las cantidades o medidas indicadas en las siguientes actividades:

6. Concreto clase C (F" c= 280 kg/Cm2)
7. Paneles prefabricados de concreto E=14cm (Muro de suelo reforzado)
8. Transporte de material granular para distancia mayores de 1000m2
9. Ejecución de pila de agregado compactado, diámetro de 0.51m

De no ser así, se estará vulnerando los principios que rigen las contrataciones públicas con son: libertad de concurrencia, igualdad de trato y transparencia; limitando la participación de potenciales postores que cuentan con experiencia en ejecución de obras de igual o mayor envergadura.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo con el artículo 2 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Al reducir la cantidad de actividades se estaría reduciendo la posibilidad de participación de postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Respecto a la acreditación de la experiencia del postor, las bases indican lo siguiente:

¿Si el Titular de dicha experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentación correspondiente.

Por lo mencionado, confirmar que se puede presentar la Copia Literal como sustento del vínculo que existe entre la Sucursal y la empresa Matriz de donde proviene la experiencia incluida en la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

Para acreditar la vinculación entre la matriz y la sucursal se puede presentar la Copia Literal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

TIPO DE CAMBIO:

Para el Caso de Contratos (Experiencia en Obras Similares) que se encuentren moneda extranjera distinta al Dólar Americano y/o Sol; Confirmar que se puede usar el tipo de Cambio Contable publicado en la página de la SBS. En Caso sea negativa la respuesta, indicar la forma correcta y el procedimiento que debemos seguir para hacer el tipo de cambio, en el caso de los contratos expresados en Monedas Distintas al Dólar Americano y/o Sol.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

El penúltimo párrafo de la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad señala:

Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción.

Ahora bien, respecto al tipo de cambio en el portal de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP se pueden consultar dos listados: 1 Tipo de Cambio de Compra y Venta y 2 Tipo de Cambio Contable, que muestran el tipo de cambio compra y venta del Dólar N.A. y otras monedas.

Siendo así, cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción, en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato. (...)

Siendo así, cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción, en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmar que no se aplicará penalidad por Reemplazo del Personal Clave y/o por no participación del Personal Clave, en los supuestos de renuncia por decisión del personal clave y/o por cualquier causa no imputable al Contratista.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** PROF CONTR **Literal:** S/L **Página:** 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

Según la Opinión 114-2021/DTN Obligación del contratista de ejecutar el contrato con el personal ofertado, que señala como únicas excepciones:

La aplicación de tal penalidad podrá exceptuarse cuando la ausencia del referido personal se produzca por alguno de los siguientes supuestos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente, o iii) inhabilitación para ejercer la profesión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20608773879 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD SUCURSAL DE PERÚ | Hora de envío : | 16:59:24 |

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Las Bases indican lo siguiente:

¿Declaración jurada del contratista y de su personal profesional y técnico de no tener antecedentes penales y no estar impedido de contratar con el Estado, esta se presentará para el inicio efectivo del servicio.

Solicitamos indicar si la declaración jurada del personal se presenta para la firma del contrato.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA LO SEÑALADO EN EL REQUERIMIENTO.

Declaración Jurada del Contratista y de su personal profesional y técnico de no tener antecedentes penales y no estar impedido de contratar con el estado, esta se presentará para el inicio efectivo del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20514014419 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC | Hora de envío : | 16:59:58 |

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección: Aceptar acogerse al DECRETO DE URGENCIA N° 020-2022 y así garantizar la firma del contrato al postor y/o contratista adjudicado, toda vez que el ejecutivo otorga esta facilidad para apoyar la reactivación económica de empresas peruanas.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** . **Literal:** . **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE

El Decreto de Urgencia N° 020-2022 ha dispuesto como FACULTATIVO la posibilidad que la Entidad pueda aceptar como alternativo para la garantía de fiel cumplimiento la posibilidad de retener el monto que corresponda, siendo así y en cumplimiento del marco normativo señalado, para la presente contratación la Entidad ha establecido que para garantizar el fiel cumplimiento del contrato el postor ganador deberá presentar la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20514014419 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC | Hora de envío : | 16:59:58 |

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección ampliar el número máximo de consorciados a cuatro (04) integrantes, esta solicitud se basa por la magnitud de la obra a realizar, toda vez que la asociación de empresas se forma con la finalidad de cumplir los requisitos solicitados y para ello se necesitan complementarse entre sí. Es necesario mencionar que en el Perú tenemos empresas con la capacidad operativa para poder realizar este proyecto. De esta forma promover el crecimiento de empresas peruanas, para dejar de ser sub contratadas por las empresas asiáticas y otras extranjeras que al día de hoy han demostrado no poder ejecutar nuestros proyectos en el tiempo ni calidad que se merecen.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LO SOLICITADO:

En el PRONUNCIAMIENTO N° 031-2022/OSCE-DGR, entre otros se menciona (...) "Así, el numeral 6.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD "Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del estado" establece lo siguiente: "(...)De conformidad con el Anexo N° 1 - Definiciones del Reglamento, el consorcio es el contrato asociativo por el cual dos (2) o más personas se asocian, con el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado. De acuerdo con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, Asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación.(...)"

En ese sentido, estando facultado la posibilidad que la Entidad establezca condiciones para la participación de proveedores bajo la figura de consorcio, se mantiene lo dispuesto por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20514014419 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC | Hora de envío : | 16:59:58 |

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección reducir el monto de la línea de crédito a 30,000,000.00 (Treinta millones de soles). Está demostrado que este requisito innecesario que han establecido en las bases no garantiza una buena ejecución de la obra, pues en la práctica y realidad, las empresas chinas cumplen el requisito solicitado, pero a la fecha tienen contratos resueltos por falta de liquidez, deudas a proveedores peruanos, incumplimientos de plazo, etc. Generando atraso y sobre todo mayor costo al país. Sin embargo, las bases estandarizadas del OSCE dan la facultad a las entidades de colocar este requisito HASTA el valor del 0.60% del monto contractual, es por ello le pedimos acepte nuestra solicitud.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE EN PARTE:

El literal d) del numeral 49.2 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aplicable para la presente contratación, establece:

Artículo 49. Requisitos de calificación

49.2. Los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes:

d) Solvencia económica: aplicable para licitaciones públicas convocadas para contratar la ejecución de obras.

Por su parte, el literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aplicable para la presente contratación, establecen:

"Asimismo, la Entidad puede adoptar el siguiente requisito de calificación:

C: SOLVENCIA ECONÓMICA

Requisitos:

El postor debe acreditar una línea de crédito equivalente a [CONSIGNAR MONTO NO MAYOR A 0.60 VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM].

En ese sentido, estando facultada la Entidad y con el propósito de determinar que los postores cuentan con el respaldo económico y/o financiero necesario para cumplir con el objeto de la contratación considero pertinente establecer como requisito de calificación a ser acreditado por los postores una línea de crédito, que luego del análisis de las Consultas y/u observaciones se esta modificando a CUARENTA MILLONES con 00/100 Soles (S/ 40,000,000.00).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Requisitos:

El postor debe acreditar una Línea de Crédito equivalente a:

Monto de la línea de crédito

Cuarenta millones con 00/100 Soles

(S/ 40 000 000.00)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 91

Consulta/Observación:

Solicitamos que para la acreditación de las actividades en la experiencia similar del postor, se acepte como documento técnico similar, las especificaciones técnicas que forman parte de un contrato, siendo que los contratos firmados en el extranjero se rigen por sus propias normas de Construcción.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 92

Consulta/Observación:

Solicitamos para las actividad 1: Excavación en material suelto y/o Roca Suelta, sea aceptada el termino similar: terraplén de esquejes (incluyendo la ejecución de la Excavación y de acabado), a fin de ampliar la mayor participación de postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contratación del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

La Actividad solicitada debe corresponder a Excavación Clasificada, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00082 o la EG-2013

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 93

Consulta/Observación:

Solicitamos para la actividad 2: Terraplenes, se acepte la definición similar: terraplén de prestamos (incluyendo el transporte de hasta 10km) el m2.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE

La actividad debe corresponder a Terraplenes, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00097 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Terraplén de prestamo (incluyendo el transporte hasta 10 km) el m2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 94

Consulta/Observación:

Solicitamos para la actividad 4: Concreto Asfáltico en Caliente, se acepte el termino: Suministro de fabricación, transporte e implementacion de hormigón asfáltico para el revestimiento e=5cm. el M2

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La información proporcionada en la consulta no permite determinar de manera fehaciente la similitud o equivalencia de las denominaciones propuestas con la actividad señalada.

Sin perjuicio de ello los postores, como parte de su oferta, podrán presentar documentación adicional que permita al comité de selección determinar que las actividades requeridas o sus similares fueron ejecutadas como parte de los contratos ejecutados.

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 95

Consulta/Observación:

Solicitamos para la actividad 6: Concreto Clase C($f'c=280$ kg/cm²), se acepte el termino: Hormigón de calidad Q350 (B25) con Cemento CPA-CEMI 32.5 el m³.

por considerarse de mayor gama, de esta manera se estaría ampliando la mayor participación de postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La información proporcionada en la consulta no permite determinar de manera fehaciente la similitud o equivalencia de las denominaciones propuestas con la actividad señalada.

Sin perjuicio de ello los postores, como parte de su oferta, podrán presentar documentación adicional que permita al comité de selección determinar que las actividades requeridas o sus similares fueron ejecutadas como parte de los contratos ejecutados.

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 96

Consulta/Observación:

Solicitamos para la actividad 8: Transporte de material granular para distancias mayores a 1000m2, se acepte el termino; valor de transporte mas allá de 10.000m al precio 203 (terraplen de esquejes) el M3 x kilometro

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La información proporcionada en la consulta no permite determinar de manera fehaciente la similitud o equivalencia de las denominaciones propuestas con la actividad señalada.

Sin perjuicio de ello los postores, como parte de su oferta, podrán presentar documentación adicional que permita al comité de selección determinar que las actividades requeridas o sus similares fueron ejecutadas como parte de los contratos ejecutados.

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 97

Consulta/Observación:

Solicitamos para la actividad 9: Ejecución de Pila de Agregado compactado, diametro de 0.51m, se acepte el termino; Configuración y compactacion de la capa de nivelación de la plataforma de forma de movimiento de tierras el m2.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE

La Actividad solicitada debe corresponder a Ejecución de pila de agregado compactado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00488 o la EG-2013

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000030216 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION | Hora de envío : | 17:42:15 |

Observación: Nro. 98

Consulta/Observación:

Solicitamos se brinde el informe del mercado donde se señale la pluralidad de postores para solicitar a actividad 11: Columnas de modulo de controlado o de lo contrario retirar

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Lo señalado por el participante corresponde a una consulta, en ese sentido, se aclara que: La información de mercado de la pluralidad de postores se encuentra en el Volumen 16 , del folio 0223 al folio 231, y en el Volumen 12 folio 067.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que se aceptará para el cargo de Ingeniero Residente de Obra los cargos de Gerente Vial, Gerente de Obra

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE:

Para el personal propuesto como Ingeniero Residente de Obra, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia como:

- Gerente Vial y/o
- Gerente de Obra

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente de Obra, los cargos aceptados:

- Gerente Vial y/o
- Gerente de Obra

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Favor de considerará para una mayor pluridad de postores CAMION VOLQUETE 15 m3, pues es el más común en nuestro país. De lo contrario estaría restringiendo la posibilidad de participar de algunos postores mientras otros se estarían beneficiando.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA EL CAMBIO:

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango; tal como lo señala el Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020.

En la formulación de los estudios se han efectuado los calculos considerando vehiculos de la capacidad señalada. Asimismo, previo a la convocatoria del procedimiento de selección se ha comprobado la pluralidad de postores con los requisitos de calificación establecidos por el area usuaria en su requerimiento.

En ese sentido, no se aceptará equipos de menor capacidad como lo propuesto por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que se aceptará como obra similar ¿tratamiento superficial de dos capas (bicapa) y pavimentación de asfalto en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

No se aceptará como obra similar "tratamiento superficial de dos capas (bicapa)" por no cumplir con las exigencias requeridas en el estudio definitivo.

Respecto a la solicitud de "pavimentación de asfalto en caliente" se aceptará como obra similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá como similar:

- Pavimentación de asfalto en caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para los profesionales se aceptará para acreditar la experiencia los términos de ¿tratamiento superficial de dos capas (bicapa) y pavimentación de asfalto en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

Estando establecido para la mayoría de personal clave que la experiencia será en obras similares.

No se aceptará como obra similar "tratamiento superficial de dos capas (bicapa)" por no cumplir con las exigencias requeridas en el estudio definitivo.

Respecto a la solicitud de "pavimentación de asfalto en caliente" se aceptará como obra similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Favor confirmar que para la acreditación de los profesionales claves será considerado válido fuera del ámbito urbano las experiencias teniendo como cliente a Provias Nacional o MTC o Provias descentralizado manteniendo los términos de ¿tratamiento superficial de dos capas (bicapa) y pavimentación de asfalto en caliente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

Estando establecido para la mayoría de personal clave que la experiencia será en obras similares.

No se aceptará como obra similar "tratamiento superficial de dos capas (bicapa)" por no cumplir con las exigencias requeridas en el estudio definitivo.

Respecto a la solicitud de "pavimentación de asfalto en caliente" se aceptará como obra similar.

Indistintamente quien sea el ejecutor

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que se aceptará las siguientes actividades para acreditar experiencia del postor.

- ¿ Movimiento de tierras
- ¿ Excavación y/o corte en material suelto vio roca suelta y/o roca fija
- ¿ Formación de terraplenes
- ¿ Subbases y/o base granular
- ¿ Transporte de material excedente
- ¿ Protección del medioambiente o acondicionamiento del depósito de material excedente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

La consulta formulada no es clara.

En el entendido que su solicitud esta orientada a que se le acepte que las actividades indicadas sustenten la similitud de la Obra para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, no corresponde, porque la definición de obras similares es clara. En ese sentido deberá ceñirse a los requisitos establecidos para en el Requerimiento de Obra para la acreditación de la Experiencia del postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que el transporte ¿Transporte de material granular para distancias mayores de 1000m¿ se podrá acreditar con ¿Transporte de material excedente m3 km¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA

Esta considerado para la acreditación la actividad Transporte de materia excedente, el m3xkm es una unidad de medida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

8. Confirmar para la acreditación de las actividades indicadas en las bases ¿NO solo podrá realizarse con presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra¿ si no que se aceptará cualquier otro documento análogo que acredite dichas actividades. Esto es en virtud al principio de Libre Concurrencia y Competencia Fomentar la participación (en términos positivos), a diferencia de competencia que es no discriminar (lo negativo).

Por lo que ¿Las Entidades deben promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20607766585 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO AFRICA, S.A. - SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 17:57:48 |

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

9. Solicitamos eliminar ¿No procede acreditar este requisito a través de líneas de créditos para cartas fianza o póliza de caución¿ debido a que las líneas de crédito bancarias son usadas para emisión de líneas de crédito en proyectos privados y/o cualquier actividad relacionada con el postor. Por ello confirmar que solo será valido acreditar mayor o igual a Cien millones con 00/100 Soles (S/100 000 000 .00) la línea de crédito libre de otros compromisos a favor del Oferente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA:

Las bases del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aplicable para la presente contratación, El literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases estándar establecen:

"Asimismo, la Entidad puede adoptar el siguiente requisito de calificación:

C: SOLVENCIA ECONÓMICA

"Acreditación:

Documento a nombre del postor emitido por una empresa que se encuentre bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones o estar considerada en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú. No procede acreditar este requisito a través de líneas de créditos para cartas fianza o póliza de caución (...).

Por lo tanto, siendo dicho párrafo parte de las bases estándar aprobadas por el OSCE, la Entidad ni el comité de selección se encuentran facultados para suprimir o modificar su contenido.

Dicho particular fue analizado por el OSCE y en la Opinión N° 025-2021/DTN concluyó: Las Bases Estándar vigentes de "Licitación Pública para la contratación de la ejecución de obras" han establecido de forma clara la manera de acreditar el requisito de calificación referido a la "solvencia económica". Asimismo, han precisado que no es posible acreditar dicho requisito a través de líneas de crédito para cartas fianza o póliza de caución, así como tampoco, mediante documentos emitidos por empresas de seguros.

Considerar, que luego del análisis de las Consultas y/u observaciones se esta modificando la línea de crédito a CUARENTA MILLONES con 00/100 Soles (S/ 40,000,000.00).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Requisitos:

El postor debe acreditar una Línea de Crédito equivalente a:

Monto de la línea de crédito

Cuarenta millones con 00/100 Soles

(S/ 40 000 000.00)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 18:05:16 |

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Se consulta si se verifico que en las excavaciones no se encontraran agua por el nivel freático, y de encontrarse agua freática se tendrá que considerar como un adicional

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Tomo IV **Literal:** Suelos **Página:** 50

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

En el estudio, Volumen N° 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 5/5, los resultados de calicatas: desde folio 01542 hasta 01732, y perforaciones: folios 01744 hasta 01835, se encuentran determinados el nivel freático en cada sector. Por lo tanto, no es necesario considerar ningún tipo de adicional. De corresponder la ejecución de adicionales en su oportunidad se analizará los supuestos y se tramitará de acuerdo a lo señalado en la normativa de contratación pública aplicable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20544462921 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 18:05:16 |

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

En el estudios de Geología y geotecnia tomo 1 en el folio 0002 en el índice indica que el ítem 10 Diseño de estructuras del intercambio vial Raqchi, el cual no se encuentra en los estudios, por ello solicitamos nos alcancen dicha información.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** Vol 03 **Literal:** geología **Página:** 180

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

La información se encuentra en el volumen N° 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 3 del folio 472 - 739 - diseño con fines de cimentación del intercambio Raqchi.

El Diseño Estructural se encuentra en el volumen N° 3 - Diseño de Estructuras y Obras de Arte, Tomo 1, del folio 038 al folio 052.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que se podrá acreditar equipos de igual o mayor capacidad y estas deberán ser presentadas la fecha de suscripción del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA PARCIALMENTE:

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango; tal como lo señala el Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020.

Por su parte se precisa que la acreditación del equipamiento estratégico lo efectuará el postor ganador como parte de los requisitos a presentar para el perfeccionamiento del contrato de conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado teniendo en cuenta el literal o) del numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de la sección específica de las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no se requiere una antigüedad de años para el equipamiento estratégico

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

El tercer párrafo del numeral 1.8 (folio 24 del requerimiento de obra) indica:

Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico, el cual no deberá tener una antigüedad mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de presentación de ofertas.

En el Vol N° 12: Análisis de Precios Unitarios, Cronogramas y Presupuesto de Obra - Precios de Nov.2021 aprobado mediante Resolución Directoral N° 959-2022-MTC/20 de fecha 06 de julio de 2022, pagina 0008 se indica que para los cálculos se han considerado equipos mecánicos con una antigüedad de 5 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de presentar cartas para acreditar la disponibilidad de equipos, estas podrán ser dirigidos a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

La norma solo exige la presentación de una copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, a nombre del postor, consorcio o de uno de sus integrantes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial, y/u Representante Legal y/u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en la pagina 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el Ingeniero Residente de Obra se acepte los siguientes cargos:

- Gerente de proyectos
- Gerente vial
- Gerente de Obra
- Jefe de tramo
- Jefe de sector

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE:

Para el personal propuesto como Ingeniero Residente de Obra, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia como:

- Gerente de proyectos
- Gerente vial
- Gerente de Obra
- Jefe de tramo
- Jefe de sector

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente de Obra, los cargos aceptados:

- Gerente de proyectos
- Gerente vial
- Gerente de Obra
- Jefe de tramo
- Jefe de sector

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el Ingeniero de metrados y valorizaciones (Planeamiento y costos), se acepte los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina técnica planeamiento y costos

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA

Para el personal propuesto como Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos) no se acepta el siguiente cargo:

- Jefe de Oficina Técnica Planeamiento y Costos

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos) para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el Ingeniero de Producción, se acepte los siguientes cargos:

- Jefe de tramo
- Jefe de sector
- Jefe de supervisión

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Los cargos de: Jefe de Sector y/o Jefe de Tramo ya se encuentran incluidos en el requerimiento inicial. Por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el personal propuesto como Ingeniero de Producción:, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- Jefe de Supervisión

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero de Producción, el cargo aceptado:

- Jefe de Supervisión

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Sírvase suprimir el tipo de intervención ¿libramiento¿ de la definición de obras similar puesto que su sola denominación no demuestra experiencia similar a la presente convocatoria.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE:

Realizada la consulta en el diccionario de la lengua española, el termino "LIBRAMIENTO", significa: 1. Acción y efecto de librar; 2. Orden que se da por escrito para que el tesorero, mayordomo, etc., pague una cantidad de dinero u otro género; 3. Acción de librar (juzgar, decidir); 4. Chanza o burla pesadas. en ningún caso tiene acepción que haga referencia al objeto del proceso de selección; por lo que si se trata de un termino en idioma extranjero debe recurrirse a la traducción por traductor certificado en original.

Con ocasión de la integración de bases se suprimirá el término "libramiento" de la definición de obras similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Página 58: (...)

Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación y/o modernización y ampliación y/o pavimentación de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente o pavimento de concreto hidráulico.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Sobre la carta de la línea de crédito; Sírvese indicar si debe estar dirigida al comité de selección y/o entidad contratante y/o presidente de Comité de Selección.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

Las bases del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aplicable para la presente contratación, El literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases estándar establecen:

"Acreditación:

Documento a nombre del postor emitido por una empresa que se encuentre bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones o estar considerada en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú. (...)

Importante: En el caso de consorcios el documento que acredita la línea de crédito puede estar a nombre del consorcio o del integrante del consorcio que acredite el mayor porcentaje de participación en las obligaciones de la ejecución de la obra. El documento debe indicar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social del integrante o integrantes del consorcio.

En ese sentido, queda claro que el documento debe estar dirigido a nombre del postor o a nombre del consorcio o del integrante del consorcio que acredite el mayor porcentaje de participación en las obligaciones de la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Sobre la carta de la línea de crédito; Sírvase confirmar que el formato de carta es libre por lo tanto podrán ser redactadas en los formatos propios de las Empresas o Entidades Financieras que las emitan. Sin existir una antigüedad máxima de emisión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

En el literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases se encuentra establecido, entre otros:

"Los bancos pueden emitir sus propios formatos, siempre y cuando acrediten fehacientemente la línea de crédito libre de otros compromisos a favor del Oferente".

No estando establecido la antigüedad máxima de emisión del documento, será razonable que este se haya emitido en fecha posterior a la convocatoria del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Respecto a la carta de la línea de crédito; Sírvase confirmar que se podrá presentar más de una carta de línea de crédito emitidas por entidades financieras distintas y que se considerará la sumatoria de los montos de las líneas de crédito establecidas en cada carta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

En el literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases se encuentra establecido, entre otros:

"Se podrán presentar varias cartas de líneas de crédito para cumplir con el monto solicitado, en el caso de Consorcios, los documentos que presenten los integrantes deben ceñirse a lo indicado en las bases. Cuando no se trate de un consorcio, los documentos que se presenten deben especificar o señalar esta situación; deberá inferirse de su redacción que las otras entidades financieras que las otorgan conocen de las demás líneas de crédito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del residente de obra, de 8 años a 5 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave solicitamos reducir la cantidad de años del

- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos).
- Ingeniero de producción.
- Ingeniero de suelos y pavimentos.
- Ingeniero de obras de arte y drenaje.

de 6 años a 3 años, esto con la finalidad que permitir una mayor pluralidad de postores.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del personal profesional clave será valido, presentar los certificado o constancia de obras emitidos por el representante legal o gerente general de la empresa donde dicho profesional adquirió su experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

La normativa de contrataciones del Estado no establece quién debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente e indubitable e indubitable la experiencia adquirida; conforme a lo señalado en la Opinión N° 105-2015/DTN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso la denominación de la obra para acreditar la experiencia no precise que se trate de una carretera, bastara indicar que la infraestructura vial pertenezca al SINAC para que dicha experiencia sea válida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

El Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), clasifica en Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural, incluye el Código de Ruta y su definición según puntos o lugares principales que conecta.

El SINAC no denomina que estas se desarrollan fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Carpeta asfáltica en caliente, también se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m.
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

También se aceptará como similar a Carpeta asfáltica en caliente:

- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m. y/o
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se aceptará como similar de Carpeta asfáltica en caliente:

- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m.
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Excavación en material suelto y/o roca suelta requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Excavación en material común
- Excavación en roca

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación Excavación en roca, (considerando que puede ser fija o suelta)

La Actividad solicitada debe corresponder a Excavación Clasificada, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00082 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Excavación en material común

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 1. Excavación en material suelto y/o roca suelta

Excavación de roca

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Terraplenes requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Terraplenes con material propio
- Terraplenes con material de cantera
- Conformación de terraplenes

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación " Terraplenes con material propio", "Terraplenes con material de cantera"

La actividad debe corresponder a Terraplenes, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00097 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Conformación de terraplenes (ya que solo es una de las actividades para construir un terraplen)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 2. Terraplenes

Terraplenes con material propio

Terraplenes con material de cantera

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Sub base granulares o subbases requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Base granular E=0.15 m.
- Base granular triturada (BGT)e=0.15m.
- Base y sub base granular
- Sub base granular
- Base granular

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Para la actividad 3. Subbases granulares o Subbase tambien se aceptarán como similares:

- Base granular E=0.15 m.
- Base granular triturada (BGT)e=0.15m.
- Base y sub base granular
- Sub base granular
- Base granular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 3. Subbases granulares o Subbase

- Base granular E=0.15 m.Base granular E=0.15 m.
- Base granular triturada (BGT)e=0.15m.
- Base y sub base granular
- Sub base granular
- Base granular

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Concreto asfaltico en caliente requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Carpeta asfáltica en caliente
- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m.
- Pavimento de concreto asfaltico en caliente
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Para la actividad 4. Concreto asfaltico en caliente tambien se aceptarán como similares:

- Carpeta asfáltica en caliente
- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m.
- Pavimento de concreto asfaltico en caliente
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 4. Concreto asfaltico en caliente

- Carpeta asfáltica en caliente
- Mezcla asfáltica en caliente de Superf. (MACS), e=0.075m.
- Pavimento de concreto asfaltico en caliente
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Concreto clase C ($F_c = 280 \text{ kg/cm}^2$) requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Concreto $f_c = 280/\text{cm}^2$
- Concreto $f_c = 280/\text{cm}^2$ (clase C)

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

La Actividad solicitada debe corresponder a Concreto clase C ($F_c = 280 \text{ Kg/Cm}^2$)., de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00272 o la EG-2013.

Por lo tanto no se aceptarán como similares:

- Concreto $f_c = 280/\text{cm}^2$
- Concreto $f_c = 280/\text{cm}^2$ (clase C)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Paneles prefabricados de concreto E=14cm (Muro de suelo reforzado) requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Paneles de señales informativas.
- Postes de soporte de señales de concreto

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

La Actividad solicitada debe corresponder a Muro de Suelo Reforzado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00337 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Paneles de señales informativas.
- Postes de soporte de señales de concreto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Transporte de material granular para distancias mayores de 1000m requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Transporte de material granular hasta 1 KM.
- Transporte de material granular después de 1 KM
- Transporte de materiales granulares entre 120 m y 1000m
- Transporte de materiales granulares a más de 1000m
- Transporte de material granular para $D \leq 1\text{KM}$ M3K
- Transporte de material granular para $D \geq 1\text{KM}$ M3K
- Transporte de material excedente y/o granular \leq a 1Km.
- Transporte de material excedente y/o granular \geq a 1Km.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: B

Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación:

- Transporte de material granular después de 1 KM
- Transporte de materiales granulares a más de 1000m
- Transporte de material excedente y/o granular \geq a 1Km.

Por lo que NO SE CONFIRMA

- Transporte de material granular hasta 1 KM.
- Transporte de materiales granulares entre 120 m y 1000m
- Transporte de material granular para $D \leq 1\text{KM}$ M3K
- Transporte de material granular para $D \geq 1\text{KM}$ M3K
- Transporte de material excedente y/o granular \leq a 1Km.

Se aclara que la Actividad Transporte de material granular para $D \geq 1\text{KM}$ esta considerada en el Requerimiento de Obra, M3K esta denominación corresponde a la unidad de medida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá, como similar a la actividad 8. Transporte de material granular para distancias mayores de 1000m:

- Transporte de material granular después de 1 KM
- Transporte de materiales granulares a más de 1000m
- Transporte de material excedente y/o granular \geq a 1K

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Ejecución de pila de agregados compactados diámetro de 0.51 m requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Ejecución de pilotes.
- Pilotes d=1.5 m. excavado
- Construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de puente
- Construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de pontones.
- Mantenimiento y rehabilitación de puentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: B

Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE.

-Ejecución de pilotes.

-Pilotes d=1.5 m. excavado

La Actividad solicitada debe corresponder a Ejecución de pila de agregado compactado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00488 o la EG-2013

NO SE CCONFIRMA

-Construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de puente

-Construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento de pontones.

-Mantenimiento y rehabilitación de puentes

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 9. Ejecución de pila de agregado compactado, diámetro de 0.51m:

-Ejecución de pilotes

-Pilotes d=1.5 m. excavado

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Para una mayor participación de postores Solicitamos que: para el termino Disposición y conformación de material excedente requerido para acreditar las actividades de la definición de obra similar, se acepte los siguientes términos equivalentes:

- Acondicionamiento de depósito de material excedente.
- Protección ambiental
- Programa de monitoreo ambiental
- Readecuación ambiental de cantera de río
- Acondicionamiento de desechos y excedentes
- Protección y/o mitigación ambiental

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: B

Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE.

SE CONFIRMA:

-Acondicionamiento de depósito de material excedente.

NO SE CONFIRMA

-Protección ambiental

-Programa de monitoreo ambiental

-Readecuación ambiental de cantera de río

-Acondicionamiento de desechos y excedentes

-Protección y/o mitigación ambiental

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 10. Disposición y conformación de material excedente:

Acondicionamiento de depósito de material excedente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

Respecto a acreditar la experiencia del postor en la especialidad solicitamos confirmar que: se podrá adjuntar el presupuesto de obras, memoria descriptiva, bases de la licitación, liquidación de obra, para así poder sustentar las actividades solicitadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA PARCIALMENTE.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Respecto a la liquidación de obra se aceptará siempre y cuando también presenten su resolución de aprobación, mientras que los otros documentos solicitados ya se encuentran incluidos en los documentos aceptados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

Sírvase aclarar cual es la finalidad de solicitar dentro del equipamiento estratégico un Equipo de transferencia de asfalto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

En cumplimiento al MANUAL DE CARRETERAS Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción (EG-2013) R.D. N° 22-2013 - MTC (Edición - Marzo de 2014) SECCIÓN 423 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE 423.06 Recomendaciones para mezclas asfálticas en climas fríos con altitud mayor de 3.000 msnm y cambios muy marcados entre las máximas y mínimas temperaturas (Página 274)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

En el anexo N°6 ¿Precio de la Oferta¿ presentan una relación del presupuesto del proyecto, pero en el expediente técnico están considerando dos partidas adicionales; estas son: ¿TUBO DE PVC-SAP, D=6¿ (ÍTEM 515.E) Y ¿TUBO DE PVC-SAP, D=3¿ (ÍTEM 515.C). Aclarar cuál es el desagregado del presupuesto a presentar.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** 6 **Literal:** - **Página:** 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por error material en el Anexo N° 06 de las bases primigenias del procedimiento de selección se omitió consignar las partidas ÍTEM 515.E: TUBO DE PVC-SAP, D=6 e ÍTEM 515.C: TUBO DE PVC-SAP, D=3 con sus correspondientes metrados, con ocasión de la integración de las bases se consignará las partidas correspondientes, siendo éste anexo el que deberá ser presentado por los postores como parte de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases en el Anexo N° 06 de las bases se consignarán las partidas ÍTEM 515.E: TUBO DE PVC-SAP, D=6 e ÍTEM 515.C: TUBO DE PVC-SAP, D=3 con sus correspondientes metrados.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

Para la presentación del Anexo N°6 se puede colocar el porcentaje de los gastos generales fijos y variables, sin que esto sea causal de descalificación en la etapa de evaluación de la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** 6 **Literal:** - **Página:** 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, para la presentación del Anexo N°6 se puede colocar el porcentaje de los gastos generales fijos y variables, sin que esto sea causal de descalificación en la etapa de evaluación de la oferta.

Los postores deben consignar en el Anexo N° 6 de su oferta de manera obligatoria la información requerida, sin perjuicio de ello podrían - facultativamente- incluir el porcentaje de los conceptos consultados (en este caso deben verificar, bajo su responsabilidad, la concordancia entre el porcentaje consignado y el resultado de las operaciones aritméticas de la aplicación de estos porcentajes).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:

Presupuesto de Obra y Calendario de Avance de Obra.

De la relación entre el metrado de la partida "Excavación en Material Suelto" (1,710,343.12 m3) y su duración (180 dc), se ha obtenido un rendimiento diario de 9,501.90 m3/día. Teniendo en cuenta que una cuadrilla realiza la partida de Corte a razón de 500 m3/día aprox., se concluye que, se ha concebido la ejecución de la obra con 19 cuadrillas aproximadamente trabajando en simultáneo.

Se solicita nos confirmen que el acceso hacia los frentes de trabajo para estas 19 cuadrillas se encuentran liberados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp Tecnic Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

De acuerdo de la Ley de Contrataciones del Estado, el sistema de contratación es a precios unitarios se indica: En el caso de Obras, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios considerando las partidas contenidas en los documentos del procedimiento, las condiciones prevista en los planos y especificaciones técnicas, y las cantidades referenciales, y que se valorizan de acuerdo a su ejecución real y por un determinado plazo de ejecución. Por lo tanto, En el análisis de precios unitarios de la Excavación en material suelto, cumple con lo determinado en la norma en mención y el Expediente Técnico; por lo que, No se Confirma, dado que los frentes de trabajo son propuestos por el Contratista de acuerdo a su programa de trabajo establecido en su oferta técnica.

De acuerdo a la información proporcionada por la Dirección de Derecho de Vía las áreas estarán liberadas para la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:

Vol. 15 - Gestión de Riesgos - Formato para asignar riesgos.

En esta sección se le asigna el riesgo al Contratista del incremento del caudal de río durante la extracción de material de cantera.

Al respecto debemos indicar que esta causal en verdad es una causal de caso fortuito y fuerza mayor, según la definición del código civil; toda vez que, el aumento del caudal de los ríos, proviene de eventos climatológicos y sus efectos no pueden ser controlados por el Contratista, ya que obedecen a hechos extraordinarios, imprevisibles e irresistibles. En tal sentido, no corresponde asignar este riesgo al Contratista; por lo cual se solicita se confirme la anulación de la designación de este riesgo al Contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp Tecnic **Literal:** VOL 15 **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

Al respecto, se debe precisar que, en el informe N° 5 del Volumen 15 - Gestión de Riesgos, del folio 013 al folio 014 se encuentra la explicación de la planificación de respuesta a los riesgos, donde se indica el riesgo así como las acciones que se deben realizar por parte del responsable asignado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 141

Consulta/Observación:

Vol. 15 - Gestión de Riesgos - Formato para asignar riesgos.

En esta sección se le asigna el riesgo al Contratista respecto de encontrarse restos arqueológicos en la zona del proyecto.

Al respecto debemos indicar que el Artículo 41.2 del RLCE indica: "Tratándose de procedimientos de selección para la ejecución de obras se requiere contar adicionalmente con el expediente técnico y la disponibilidad física del terreno, salvo que, por las características de la obra, se permita entregas parciales del terreno. En este caso, la Entidad adopta las medidas necesarias para asegurar la disponibilidad oportuna del terreno, a efecto de no generar mayores gastos por demoras en la entrega (...)"

En tal sentido, no corresponde asignar este riesgo al Contratista; por lo cual se solicita se confirme la anulación de la designación de este riesgo al Contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp Tecnic **Literal:** VOL 15 **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

Al respecto, se debe precisar que, en el informe N° 5 del Volumen 15 - Gestión de Riesgos, del folio 013 al folio 014 se encuentra la explicación de la planificación de respuesta a los riesgos, donde se indica el riesgo así como las acciones que se deben realizar por parte del responsable asignado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 142

Consulta/Observación:

Vol. 15 - Gestión de Riesgos - Formato para asignar riesgos.

En esta sección se le asigna el riesgo al Contratista por la Demora en la Entrega de los Permisos Ambientales.

Al respecto debemos indicar que el Artículo 41.2 del RLCE indica: "Tratándose de procedimientos de selección para la ejecución de obras se requiere contar adicionalmente con el expediente técnico y la disponibilidad física del terreno, salvo que, por las características de la obra, se permita entregas parciales del terreno. En este caso, la Entidad adopta las medidas necesarias para asegurar la disponibilidad oportuna del terreno, a efecto de no generar mayores gastos por demoras en la entrega (...)"

En tal sentido, no corresponde asignar este riesgo al Contratista; por lo cual se solicita se confirme la anulación de la designación de este riesgo al Contratista, máxime cuando los procesos de entrega de dichos permisos, están a cargo de Entidades Estatales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp Tecnic **Literal:** VOL 15 **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Al respecto, se debe precisar que, en el informe N° 5 del Volumen 15 - Gestión de Riesgos, del folio 013 al folio 014 se encuentra la explicación de la planificación de respuesta a los riesgos, donde se indica el riesgo así como las acciones que se deben realizar por parte del responsable asignado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20109565017 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío : | 18:33:24 |

Consulta: Nro. 143

Consulta/Observación:

Según el literal a) del artículo 2 de la ley de contrataciones del estado, el cual indica que: Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores.

En ese sentido la entidad al solicitar un monto de línea de crédito equivalente a S/100,000,000.00, Estaría afectando la libre y amplia concurrencia de proveedores establecido en el artículo 2 de la ley antes mencionada, ya que reduciría a un pequeño grupo de postores, la posibilidad de cumplir con los requisitos. Por lo tanto solicitamos reducir el monto de líneas de crédito a Cincuenta millones de soles (S/ 50 000 000.00) , lo cual promovería las más amplia y objetiva participación de postores

Acápate de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE EN PARTE:

El literal d) del numeral 49.2 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aplicable para la presente contratación, establece:

Artículo 49. Requisitos de calificación

49.2. Los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes:

d) Solvencia económica: aplicable para licitaciones públicas convocadas para contratar la ejecución de obras.

Por su parte, el literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aplicable para la presente contratación, establecen:

"Asimismo, la Entidad puede adoptar el siguiente requisito de calificación:

C: SOLVENCIA ECONOMICA

Requisitos:

El postor debe acreditar una línea de crédito equivalente a [CONSIGNAR MONTO NO MAYOR A 0.60 VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM]".

En ese sentido, estando facultada la Entidad y con el propósito de determinar que los postores cuentan con el respaldo económico y/o financiero necesario para cumplir con el objeto de la contratación considero pertinente establecer como requisito de calificación a ser acreditado por los postores una línea de crédito, que luego del análisis de las Consultas y/u observaciones se esta modificando a CUARENTA MILLONES con 00/100 Soles (S/ 40,000,000.00).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Requisitos:

El postor debe acreditar una Línea de Crédito equivalente a:

Monto de la línea de crédito

Cuarenta millones con 00/100 Soles

(S/ 40 000 000.00)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Observación: Nro. 144

Consulta/Observación:

De acuerdo a las Bases, el valor referencial ha sido calculado al mes de NOVIEMBRE del 2021. Sin embargo, de conformidad con el Art. 34 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, el valor referencial en el caso de ejecución de obras no puede tener una antigüedad mayor a 9 meses contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra.

En ese sentido, solicitamos se actualice y corrija el valor referencial

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.3 Valor

Literal: -

Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

El art 34 del RLCE, en su numeral 34.1, dice: " En el caso de ejecución y consultoría de obras, el valor referencial para convocar el procedimiento de selección no puede tener una antigüedad mayor a los nueve (9) meses, contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra ...", la fecha del Valor Referencia es del 05.nov.2021 y la convocatoria se ha dado el 25.08.2022; en tal situación, no existe incumplimiento de la norma.

El Valor Referencia se mantiene en la suma de S/ 410 328 830.90 con precios al mes de noviembre de 2021.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 145

Consulta/Observación:

Confirmar que la VIGENCIA PODER para la PRESENTACIÓN DE OFERTAS y el PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO no tienen que haber sido expedidas obligatoriamente en los últimos 30 días previos a la fecha de su presentación.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: B **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:

Las bases estándar aprobadas por el OSCE que se utilizaron para la formulación de las bases primigenias no han establecido una antigüedad máxima para los documentos que acreditan la representación de quien suscribe la oferta ni para perfeccionar el contrato.

En ese sentido, se confirma que la vigencia de poder presentada como parte de su oferta o para la suscripción del contrato no tienen que haber sido expedida(s) obligatoriamente dentro de los últimos 30 días previos a la fecha de su presentación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 146

Consulta/Observación:

Se solicita se retire de la etapa de PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO la acreditación del PERSONAL NO CLAVE, ya que dicho requisito se acredita siempre al inicio efectivo de la participación del profesional no clave.

De lo contrario, resultaría restrictivo y exigente para el postor ganador, ya que debe presentar no solo el PERSONAL CLAVE, sino que también NO CLAVE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** S y T **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

Las bases del procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las Bases Estándar de Licitación Pública para la contratación de ejecución de obras aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, Elaboradas en enero de 2019 Modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre de 2021.

En el numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de éstas el OSCE ha considerado que la Entidad solicite para perfeccionar el contrato, no solo documentación que acredite los requisitos de calificación equipamiento estratégico, formación académica y experiencia del personal clave, sino otros documentos adicionales; y, a parte otros como facultativos para que la Entidad pueda incluir en estos requisitos, para el efecto, ha incluido como:

"Importante para la Entidad: En caso se determine que adicionalmente se puede considerar otro tipo de documentación a ser presentada para el perfeccionamiento del contrato, consignar el siguiente literal:

r) [DE ACUERDO AL OBJETO CONTRACTUAL CONVOCADO REQUERIR LA PRESENTACIÓN DE OTROS DOCUMENTOS, SEGÚN CORRESPONDA]".

En ese sentido, considerando que para la Entidad es importante que el postor ganador acredite para el perfeccionamiento del contrato tanto la formación académica y la experiencia del personal NO CLAVE, ha incluido los requisitos "s" y "t".

Dicho particular ha sido analizado en su oportunidad por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE y se ha pronunciado a favor de lo dispuesto por la Entidad, el participante puede revisar: PRONUNCIAMIENTO N° 068-2021/OSCE-DGR, cuestionamiento N° 3, el numeral 3.9 del Pronunciamiento N° 399-2020/OSCE-DGR y el Cuestionamiento N° 3 del Pronunciamiento N° 291-2020/OSCE-DGR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 147

Consulta/Observación:

Literal v) de los requisitos para perfeccionar el contrato:

Confirmar que los documentos expedidos en el extranjero que se presenten en la etapa de PRESENTACIÓN DE OFERTAS, deberán presentarse legalizados o apostillados para la etapa de PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO presentado solamente una copia simple de los documentos legalizado o apostillados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** v **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

El literal v) del numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, establece:

De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato. No obstante ello, en caso el postor presente en su oferta documentos apostillados (pudiendo ser copia de los documentos apostillados), no será necesaria la presentación de estos para la suscripción del contrato.

En el mismo numeral encontramos una nota importante que es parte de las bases estándar aprobadas por el OSCE que señala:

"De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya".

De acuerdo a lo dispuesto en el Pronunciamiento N°318-2013/DSU, los documentos emitidos por autoridad pública en el extranjero, podrán ser presentados (en la oferta) en copia simple sin la necesidad de encontrarse legalizados ante el Ministerio de Relaciones Exteriores o con el sello de la Apostilla de la Haya, siendo que ello será exigible para la firma del contrato.

En ese sentido, a fin de verificar el cumplimiento de dicho requisito, para el perfeccionamiento del contrato, deberán presentarse los documentos solicitados en éste, pudiendo ser en copia simple, independientemente a si los mismos documentos fueron presentados como parte de la oferta. Por lo que a fin de evitar confusión con ocasión de integración de las bases se modificará la redacción del requisito v), de la siguiente manera.

v) De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se precisará el requisito v) con la siguiente redacción:

v) De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 148

Consulta/Observación:

Literal w) de los requisitos para perfeccionar el contrato:

Confirmar que solo se presenta una copia simple de las traducciones.

Acápito de las bases : Sección: General Numeral: 2.3 Literal: v Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se confirma que, se podrá presentar copias simples de las traducciones, siempre y cuando se cumpla con lo señalado en la Opinión N° 039-2020/DTN, de la Dirección Técnico Normativa del OSCE que concluye: "En virtud de lo dispuesto en el artículo 41 de la Ley del Procedimiento Administrativo General, es posible que los postores presenten "copias simples o copias legalizadas notarialmente, acompañadas de declaración jurada del administrado acerca de su autenticidad" de las traducciones efectuadas por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado "según sea el caso", en reemplazo del original de la referida traducción".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 149

Consulta/Observación:

Se solicita precisar cuáles son condiciones de consorcio para la presenta licitación, en caso hubiese.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

En la página 36 de las Bases se menciona:

1.7.23 Condiciones de los Consorcios

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, la Entidad establece el cumplimiento de las siguientes condiciones a los consorcios:

1) Número máximo de consorciados es de TRES (3)

2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorcio es de TREINTA PORCIENTO (30%)

3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 150

Consulta/Observación:

Se solicita se acepte a las experiencias provenientes del extranjero el termino CARRETERA para acreditar la condición FUERA DEL AMBITO URBANO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) y b) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA CONSULTA

En el requerimiento de obra folio 39, respecto de la experiencia del postor en la especialidad se encuentra establecido:
"Cabe precisar que, si el certificado del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 151

Consulta/Observación:

Para acreditar las actividades, se solicita se acepte para la acreditación la presentación de contrato o certificado de cumplimiento o cualquier otra documentación emitida por la entidad contratante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) y b) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACEPTA EN PARTE.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 152

Consulta/Observación:

Se solicita se reduzca el tiempo de la experiencia de 8 años a 5 años del INGENIERO RESIDENTE DE OBRA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 153

Consulta/Observación:

Se solicita se reduzca el tiempo de la experiencia de 6 años a 4 años del INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 154

Consulta/Observación:

Se solicita se reduzca el tiempo de la experiencia de 6 años a 4 años del INGENIERO DE PRODUCCION

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 155

Consulta/Observación:

Se solicita se reduzca el tiempo de la experiencia de 6 años a 4 años del INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602371442 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío : | 18:38:54 |

Consulta: Nro. 156

Consulta/Observación:

Se solicita se reduzca el tiempo de la experiencia de 6 años a 4 años del INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) del Artículo N°2 de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 157

Consulta/Observación:

Los requisitos para perfeccionar el contrato solicitan que se presente la experiencia del personal clave y personal no clave. Según el artículo 139 Requisitos para perfeccionar el contrato indica el ítem e) Los documentos que acrediten el requisito de referidos a la capacidad técnica y profesional en el casos de obras..... en ese sentido el ítem 3.2 Requisitos de Calificación A) Capacidad Técnica y profesional hace mención solamente a los profesionales claves, por lo tanto se solicita que la experiencia del personal no clave se presente para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** s , t **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE.

Las bases del procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las Bases Estándar de Licitación Pública para la contratación de ejecución de obras aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, Elaboradas en enero de 2019 Modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre de 2021.

En el numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de éstas el OSCE ha considerado que la Entidad solicite para perfeccionar el contrato, no solo documentación que acredite los requisitos de calificación equipamiento estratégico, formación académica y experiencia del personal clave, sino otros documentos adicionales; y, a parte otros como facultativos para que la Entidad pueda incluir en estos requisitos, para el efecto, ha incluido como:

"Importante para la Entidad: En caso se determine que adicionalmente se puede considerar otro tipo de documentación a ser presentada para el perfeccionamiento del contrato, consignar el siguiente literal:

r) [DE ACUERDO AL OBJETO CONTRACTUAL CONVOCADO REQUERIR LA PRESENTACIÓN DE OTROS DOCUMENTOS, SEGÚN CORRESPONDA]".

En ese sentido, considerando que para la Entidad es importante que el postor ganador acredite para el perfeccionamiento del contrato tanto la formación académica y la experiencia del personal NO CLAVE, ha incluido los requisitos "s" y "t".

Dicho particular ha sido analizado en su oportunidad por la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE y se ha pronunciado a favor de lo dispuesto por la Entidad, el participante puede revisar: PRONUNCIAMIENTO N° 068-2021/OSCE-DGR, cuestionamiento N° 3, el numeral 3.9 del Pronunciamiento N° 399-2020/OSCE-DGR y el Cuestionamiento N° 3 del Pronunciamiento N° 291-2020/OSCE-DGR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 158

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos que estén suscritas por cualquier funcionario que pueda emitir el documento, distinto al representante legal de la empresa, teniendo por conocimiento que nos siempre las cartas de compromiso son firmados por los representantes legales de la empresas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en la pagina 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 159

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte acreditar equipos de mayor capacidad y/o potencia y/o características similares aun cuando se encuentre en un rango a lo solicitado en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA:

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango; tal como lo señala el Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 160

Consulta/Observación:

Para acreditar el equipamiento estratégico, se solicita que estos tengan una antigüedad de 10 años contados desde la fecha de presentación, ya que lo importante es que los equipos se encuentren en operativos.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 1.8 **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA.

El tercer párrafo del numeral 1.8 (folio 24 del requerimiento de obra) indica:

Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico, el cual no deberá tener una antigüedad mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de presentación de ofertas.

En el Vol N° 12: Análisis de Precios Unitarios, Cronogramas y Presupuesto de Obra - Precios de Nov.2021 aprobado mediante Resolución Directoral N° 959-2022-MTC/20 de fecha 06 de julio de 2022, pagina 0008 se indica que para los cálculos se han considerado equipos mecánicos con una antigüedad de 5 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 161

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al área usuaria para el cargo de Ingeniero Residente de Obra, la experiencia mínima acreditar sea de (4) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (0.92) años

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 162

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria, en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, reducir los años de experiencia a los especialistas de 6 años solicitados a 4 años. siendo este tiempo razonable.

- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)
- Especialista de Producción.
- Especialista de Suelos y Pavimentos.
- Especialista de Obras Arte y Drenaje.

La experiencia mínima acreditar de los especialistas sea de (4) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria, conociendo que el tiempo de ejecución de la obra es de (330) días calendario calculado en años seria de (0.92) años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 163

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria, en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, reducir los años de experiencia del personal no clave de 6 años solicitados a 3 años. siendo este tiempo razonable.

- Especialista Ambiental (Responsable de Implementación del PMA)
- Ingeniero de Control de Calidad.
- Ingeniero de Trazo, Explanaciones y Topografía.

La experiencia mínima acreditar de los especialistas sea de (3) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria, conociendo que el tiempo de ejecución de la obra es de (330) días calendario calculado en años seria de (0.92) años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** A.1 **Página:** 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 164

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria, en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, reducir los años de experiencia del personal no clave de 5 años solicitados a 3 años. siendo este tiempo razonable.

- Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

La experiencia mínima acreditar de los especialistas sea de (3) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria, conociendo que el tiempo de ejecución de la obra es de (330) días calendario calculado en años sería de (0.92) años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** A.1 **Página:** 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Observación: Nro. 165

Consulta/Observación:

Respecto al Personal No Clave solicitan en las bases dos (2) Especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo, pero revisando los Gastos Generales indica que solamente se requiere un profesional para ocupar ese cargo, en sentido se solicita uniformizar.

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** A.1 **Página:** 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones c) Transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Se acoge la observación, verificándose que en los gastos generales sólo se requiere un (1) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

1.8 Consideraciones específicas

b) Del plantel profesional

Cuadro PLANTEL PROFESIONAL NO CLAVE

Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo

01 Profesional

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 166

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria que, para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente de Obra, se acepte los siguientes Cargos: Gerente de Obra y/o Gerente de Proyectos y/o Jefe de Frente y/o Residente.

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Para el personal propuesto como Ingeniero Residente de Obra también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- Gerente de Obra y/o
- Gerente de Proyectos y/o
- Jefe de Frente

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se acepta el siguiente cargo:

- Residente

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de Ingeniero Residente de Obra para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero Residente de Obra, los cargos aceptados:

- Gerente de Obra y/o
- Gerente de Proyectos y/o
- Jefe de Frente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 167

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria que, para acreditar la experiencia del Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), se acepte los siguientes Cargos: de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o responsable y/o Coordinador o la combinación de estos en: en Metrados, Costos, Valorizaciones y Programación y/o Costos, Valorizaciones y Programación de obras y/o Valorizaciones y/o Costos y Presupuestos y/o Oficina de planeamiento y control de obras en ejecución y/o Supervisión y/o inspección de obras en general.

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Para el personal propuesto como Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos), también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- Metrados, Costos, Valorizaciones y Programación y/o
- Costos, Valorizaciones y Programación de Obras

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se aceptan los siguientes cargos:

- Valorizaciones y/o Costos y Presupuestos y/o
- Oficina de planeamiento y control de obras

En ejecución y/o Supervisión y/o inspección de obras en general.

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos) para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos), los cargos aceptados:

- Metrados, Costos, Valorizaciones y Programación y/o
- Costos, Valorizaciones y Programación de Obras

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 168

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria que, para acreditar la experiencia del Ingeniero de Producción, se acepte el siguientes Cargo: Asistente de Residente de Obra y/o Asistente de Supervisión en ejecución y/o Supervisión y/o inspección de obras en general.

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

No se aceptan los siguientes cargos:

Asistente de Residente de Obra y/o Asistente de Supervisión en ejecución y/o Supervisión y/o inspección de obras en general

Por no cumplir con la pericia correspondiente para el cargo de Ingeniero de Producción para la presente contratación, dadas las particularidades de la obra, evaluadas por el área usuaria.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 169

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria que, para acreditar la experiencia del Especialista Ambiental (responsable de implementación del PMA), se acepte los siguientes Cargos: de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o responsable y/o Coordinador o la combinación de estos en: SSOMA y/o Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente en ejecución y/o Supervisión y/o inspección de obras en general.

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** A.1 **Página:** 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACEPTA EN PARTE:

Para el personal propuesto como Especialista Ambiental (responsable de implementación del PMA), también se aceptará para acreditar la experiencia requerida, su experiencia en:

- SSOMA y/o Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente.

Siempre y cuando cumpla las demás exigencias establecidas en las bases.

No se acepta la experiencia de "inspección" por la posibilidad de participación parcial en la ejecución de las obras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del Especialista Ambiental, el cargo aceptado:

- SSOMA y/o Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 170

Consulta/Observación:

Se solicita se considere para todos los profesionales claves y no claves que su experiencia sea en ejecución y/o Supervisión y/ inspección en obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

Los participantes deben de formular sus consultas y/u observaciones de forma clara y precisa; señalando la sección, número de página.

No se acoge porque conforme a lo indicado en las bases, la experiencia del personal clave será en ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 171

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor, se solicita considerar otras actividades similares a la solicitado como se indica:

- Excavación en material suelto y/o roca suelta, considerar como similar: Excavación en tierra y/o Excavación de la calzada y/o excavación en explanación y/o excavación de estructuras.
- Terraplenes, considerar como similar: terraplén para la carretera y/o terraplén de arena y/o terraplén con material excavado y de prestamo.
- Concreto asfáltico en caliente, considerar como similar: carpeta asfáltica en caliente y/o pavimento bituminoso de asfalto en caliente y/o Capa bituminosa.
- Pavimento de concreto hidráulico, considerar como similar: Bloque de pavimentación de concreto y/o losa de concreto y/o losa de concreto en puente y/o concreto en estructuras (pasos subterráneos).
- Concreto clase C ($F_{\text{c}}=280 \text{ kg/cm}^2$), considerar como similar: concretos en muros de alcantarilla y/o concreto en parapetos y/o losa de concreto en puente.
- Paneles prefabricados de concreto $E=14\text{cm}$ (Muro de suelo reforzado), considerar como similar: concreto en muros y/o protección con cemento de bloques de hormigón y/o obras de protección.
- Ejecución de pila de agregado compactado, considerar como similar: Compactación de excavación estructural.
- Disposición y conformación de material excedente, considerar como similar: conformación de la subrasante y/o eliminación de material excedente.
- Columnas de modulo controlado, considerar como similar: Concreto en pilotes y/o cimentación de pilotes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE:

- Excavación en material suelto y/o roca suelta, considerar como similar: Excavación en tierra y/o Excavación de la calzada y/o excavación en explanación y/o excavación de estructuras.

NO SE CONFIRMA

La Actividad solicitada debe corresponder a Excavación Clasificada, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00082 o la EG-2013

- Terraplenes, considerar como similar: terraplén para la carretera y/o terraplén de arena y/o terraplén con material excavado y de prestamo.

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma la denominación " terraplén para la carretera ", "terraplén con material excavado y de prestamo"

La actividad debe corresponder a Terraplenes, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00097 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA "Terraplén de arena"

- Concreto asfáltico en caliente, considerar como similar: carpeta asfáltica en caliente y/o pavimento bituminoso de asfalto en caliente y/o Capa bituminosa.

SE CONFIRMA EN PARTE

Se confirma "carpeta asfáltica en caliente y/o pavimento bituminoso de asfalto en caliente"

La actividad debe corresponder a Concreto Asfáltico en Caliente, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00172 o la EG-2013

NO SE CONFIRMA "Capa bituminosa"

- Pavimento de concreto hidráulico, considerar como similar: Bloque de pavimentación de concreto y/o losa de concreto y/o losa de concreto en puente y/o concreto en estructuras (pasos subterráneos).

La actividad debe corresponder a Pavimento de Concreto Hidráulico, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00218 o la EG-2013

NO SE CONFIRMA "Bloque de pavimentación de concreto y/o losa de concreto y/o losa de concreto en puente"

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | LP-SM-3-2022-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Obra |
| Descripción del objeto : | "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" |

Específico

3.2

B

57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

y/o concreto en estructuras (pasos subterráneos)."

- Concreto clase C ($F'c=280 \text{ kg/cm}^2$), considerar como similar: concretos en muros de alcantarilla y/o concreto en parapetos y/o losa de concreto en puente.

La Actividad solicitada debe corresponder a Concreto clase C ($F'c= 280 \text{ Kg/Cm}^2$)., de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00272 o la EG-2013.

Por lo tanto NO SE CONFIRMA "Concretos en muros de alcantarilla y/o concreto en parapetos y/o losa de concreto en puente.

- Paneles prefabricados de concreto $E = 14\text{cm}$ (Muro de suelo reforzado), considerar como similar: concreto en muros y/o protección con cemento de bloques de hormigón y/o obras de protección.

La Actividad solicitada debe corresponder a Muro de Suelo Reforzado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00337 o la EG-2013

Por lo que NO SE CONFIRMA "concreto en muros y/o protección con cemento de bloques de hormigón y/o obras de protección"

- Ejecución de pila de agregado compactado, considerar como similar: Compactación de excavación estructural.

La Actividad solicitada debe corresponder a Ejecución de pila de agregado compactado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00488 o la EG-2013

Por lo tanto, NO SE CONFIRMA "Compactación de excavación estructural".

- Disposición y conformación de material excedente, considerar como similar: conformación de la subrasante y/o eliminación de material excedente.

La Actividad solicitada debe corresponder a Disposición y conformación de material excedente, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00456 o la EG-2013

Por lo tanto, NO SE CONFIRMA "conformación de la subrasante y/o eliminación de material excedente".

- Columnas de modulo controlado, considerar como similar: Concreto en pilotes y/o cimentación de pilotes.

La Actividad solicitada debe corresponder a Columnas de modulo controlado, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00500 o la EG-2013

Por lo tanto, NO SE CONFIRMA "Concreto en pilotes y/o cimentación de pilotes".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En ocasión de la integración de bases se incluirá:

Se confirma para la Actividad 2:

- terraplén para la carretera

- terraplén con material excavado y de prestamo.

Se confirma para la Actividad 4:

- carpeta asfáltica en caliente

- pavimento bituminoso de asfalto en caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 172

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la experiencia de todos los profesionales se acepte también las experiencias adquiridas en:

-Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o la combinación de los términos anteriores en la ejecución y/o supervisión de carreteras a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente y/o Tratamiento Superficial Bicapa y/o Tratamiento Superficial Monocapa.

esto con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA.

Para acreditar la experiencia del personal clave se ha establecido que ésta deberá ser en obras iguales o similares, a excepcion del Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos)

En la definición de obras similares precisado para la experiencia del postor en la especialidad se encuentra claramente definido:

"Se entiende por Obras viales en carreteras a la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación y/o modernización y ampliación y/o pavimentación de caminos o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente o pavimento de concreto hidráulico."

Estando definido además los conceptos similares para la "carpeta asfáltica en caliente" o "pavimento de concreto hidráulico" no aceptándose Tratamiento Superficial Bicapa y/o Tratamiento Superficial Monocapa, por no ser similares a la superficie de rodadura de la obra a ejecutarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 173

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar, en caso la experiencia del postor a acreditar sea del Perú o del extranjero y se precise el término ¿CARRETERA¿, no se requerirá mayor sustento para acreditar el término fuera del ámbito urbano.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

En el requerimiento de obra folio 39, respecto de la experiencia del postor en la especialidad se encuentra establecido: "Cabe precisar que, si el certificado del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", deberá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 174

Consulta/Observación:

En en caso que en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

Al respecto, cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR al absolver el cuestionamiento N° 10, se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 175

Consulta/Observación:

Sírvase indicar cual será el contenido mínimo que deberá contener el documento que acredita la Línea de crédito del postor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

La normatividad de contratación pública no ha establecido un contenido mínimo del documento a presentar para acreditar el requisito de solvencia económica.

En ese sentido, no estando facultado la Entidad ni el comité de selección a establecer condiciones adicionales al documento a través del cual los postores acreditarán el requisito de calificación de acuerdo a lo establecido en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 176

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que el documento para acreditar la Línea de Crédito, podrá ser presentado en el formato de la entidad financiera que lo emita, sin necesidad de cumplir ningún formato u otra disposición al respecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

En el literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases se encuentra establecido, entre otros:

"Los bancos pueden emitir sus propios formatos, siempre y cuando acrediten fehacientemente la línea de crédito libre de otros compromisos a favor del Oferente".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 177

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria confirmar que para acreditar la Solvencia económica, el monto de la Línea de Crédito podrá ser mayor al solicitado en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

En las bases del procedimiento de selección se encuentra establecido:

El postor debe acreditar una línea de crédito equivalente a: Cuarenta millones con 00/100 Soles (S/40 000 000.00).

Considerando que el objeto de solicitar la acreditación de este requisito de calificación es determinar que los postores cuentan con el respaldo económico y/o financiero necesario para cumplir con el objeto de la contratación, se confirma que el postor puede acreditar un monto mayor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 178

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria aclarar a quién estará dirigido la carta de línea de crédito.?

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

Las bases del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las bases estándar de licitación pública para la contratación de ejecución de obras aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, aplicable para la presente contratación, El literal C) del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de la sección específica de las bases estándar establecen:

"Acreditación:

Documento a nombre del postor emitido por una empresa que se encuentre bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones o estar considerada en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú. (...)

Importante: En el caso de consorcios el documento que acredita la línea de crédito puede estar a nombre del consorcio o del integrante del consorcio que acredite el mayor porcentaje de participación en las obligaciones de la ejecución de la obra. El documento debe indicar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social del integrante o integrantes del consorcio.

En ese sentido, queda claro que el documento debe estar dirigido a nombre del postor o a nombre del consorcio o del integrante del consorcio que acredite el mayor porcentaje de participación en las obligaciones de la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 179

Consulta/Observación:

De los planos de secciones transversales eje derecho, se solicita adjuntar los cálculos de estabilidad de talud que sustentan los cortes y volúmenes calculados, ya que se puede ver que desde las progresivas 16+120-16+470, 18+820-20+160 alcanzan alturas de 30 metros

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: EXP. TEC. Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los cálculos de estabilidad de taludes se encuentran en el Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 1, del folio 071 hasta el folio 103, Evaluación de Estabilidad de Taludes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 180

Consulta/Observación:

De los planos de secciones transversales eje izquierdo, se solicita adjuntar los cálculos de estabilidad de talud que sustentan los cortes y volúmenes calculados, ya que se puede ver que desde las progresivas 16+180-16+480, 18+910-20+160 alcanzan alturas de 30 metros.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los cálculos de estabilidad de taludes se encuentran en el Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 1, del folio 071 hasta el folio 103, Evaluación de Estabilidad de Taludes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 181

Consulta/Observación:

Se solicita adjuntar los planos de detalles para todas las partidas que componen el ITEM 550 MURO DE SUELO REFORZADO, para poder realizar nuestros análisis de costos unitarios ya que no se puede ubicar dentro del Expediente Técnico.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los planos de detalle de muro de suelo reforzado, correspondiente al área del Intercambio Vial Aeropuerto se encuentran en el Volumen 9 - Planos de Estructuras y Obras de Arte, folios: 004, 005, 006, y en el Volumen 9 - Planos del Estudio de Georreferenciación, Topografía, Trazo y Diseño Vial, Tomo 2, desde el folio 0329 hasta el folio 0333.

Los planos de detalle de muro de suelo reforzado, correspondiente al área del Intercambio Vial Raqchi se encuentran en el Volumen 9 - Planos de Estructuras y Obras de Arte, folios: 004, 005, 006, y en el Volumen 9 - Planos del Estudio de Georreferenciación,

Topografía, Trazo y Diseño Vial, Tomo 2, desde el folio 0334 hasta el folio 0340 y en el Volumen 9

- Planos de Estructuras y Obras de Arte, folios: 028, 031 y 038.

También se recomienda revisar íntegramente el Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 2 y Tomo 3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 182

Consulta/Observación:

De la partida 1401 MEJORAMIENTO DE SUELO CON PILAS DE AGREGADO COMPACTADO, se solicita adjuntar los planos de detalles para todas las partidas, para poder realizar nuestros análisis de costos unitarios ya que no se puede ubicar dentro del Expediente Técnico, así mismo adjuntar la memoria de cálculo de dicha alternativa de solución.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

La memoria de cálculo del mejoramiento de suelo con pilas de agregado compactado, se encuentran desde el folio 00373 hasta el folio 00451 del Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 2.

Los planos de detalle de mejoramiento de suelo con pilas de agregado compactado, se encuentran desde el folio 0426 hasta el folio 0429, del Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 183

Consulta/Observación:

De la partida 1402 MEJORAMIENTO DE SUELO CON COLUMNAS DE MÓDULO CONTROLADO, se solicita adjuntar los planos de detalles para todas las partidas, para poder realizar nuestros análisis de costos unitarios ya que no se puede ubicar dentro del Expediente Técnico, así mismo adjuntar la memoria de cálculo de dicha alternativa de solución.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

La memoria de cálculo del mejoramiento de suelo con pilas de agregado compactado, se encuentran desde el folio 00511 hasta el folio 00520 y del folio 0737 al folio 0739, del Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 184

Consulta/Observación:

Del plano de DME 19 A, ¿DEPOSITO DE MATERIAL EXDECENTE¿, se solicita adjuntar los cálculos de estabilidad de talud para el planteamiento de los taludes, y dentro de las especificaciones técnicas no se hace mención del grado de compactación final que debe tener dicha disposición. O si se va requerir muros de contención en la parte inferior de los taludes para evitar las socavaciones y generar asentamientos e inestabilidad del talud.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los cálculos de estabilidad de taludes de los depósitos de material excedente (DME) se encuentran desde el folio 02178 hasta el folio 02208 del Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 5.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 185

Consulta/Observación:

Del plano de DME P01, ¿DEPOSITO DE MATERIAL EXDECENTE¿, se solicita adjuntar los cálculos de estabilidad de talud para el planteamiento de los taludes, y dentro de las especificaciones técnicas no se hace mención del grado de compactación final que debe tener dicha disposición. O si se va requerir muros de contención en la parte inferior de los taludes para evitar las socavaciones y generar asentamientos e inestabilidad del talud.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los cálculos de estabilidad de taludes de los depósitos de material excedente (DME) se encuentran desde el folio 02178 hasta el folio 02208 del Volumen 3 - Estudio de Geología y Geotecnia, Tomo 5.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 186

Consulta/Observación:

Del Volumen N°12 Análisis de precios unitarios, cronogramas y presupuesto de obra; en el folio 0007 la mano de obra fue calculada al mes de noviembre 2021, por lo que se solicita realizar la actualización de los costos.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: EXP. TEC. Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

El art 34 del RLCE, en su numeral 34.1, dice: " En el caso de ejecución y consultoría de obras, el valor referencial para convocar el procedimiento de selección no puede tener una antigüedad mayor a los nueve (9) meses, contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra ...", la fecha del Valor Referencia (el precio de la mano de obra forma parte del presupuesto de obra por lo tanto del valor referencial) es del 05.nov.2021 y la convocatoria se ha dado el 25.08.2022; en tal situación, no existe incumplimiento de la norma.

El Valor Referencia se mantiene en la suma de S/ 410 328 830.90 con precios al mes de noviembre de 2021

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 187

Consulta/Observación:

Del Volumen N°12 Análisis de precios unitarios, cronogramas y presupuesto de obra; en el folio 0008 los materiales fueron calculados al mes de noviembre 2021, por lo que se solicita realizar la actualización de los costos.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACLARA:

El art 34 del RLCE, en su numeral 34.1, dice: " En el caso de ejecución y consultoría de obras, el valor referencial para convocar el procedimiento de selección no puede tener una antigüedad mayor a los nueve (9) meses, contados a partir de la fecha de determinación del presupuesto de obra ...", la fecha del Valor Referencia (el precio de los materiales forma parte del presupuesto de obra por lo tanto del valor referencial) es del 05.nov.2021 y la convocatoria se ha dado el 25.08.2022; en tal situación, no existe incumplimiento de la norma.

El Valor Referencia se mantiene en la suma de S/ 410 328 830.90 con precios al mes de noviembre de 2021

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 188

Consulta/Observación:

Del cronograma de obra (DIAGRAMA DE GANTT), según el consultor de obra está planteando el inicio de obra las partidas 103.A, 107.A y las partidas de 202.B2 Y 202 B3 sin ningún tiempo de traslape por lo que se le solicita a la entidad sustentar dicho planteamiento, puesto que el proyecto se inicia con la construcción de las obras preliminares y el trazo y replanteo de la vía, pero sin embargo esta partida empieza después de la excavación; así mismo la partida 416.A tiene una fecha de culminación muchos meses antes de terminar las bases y subbases que según proceso constructivo no es lo adecuado, también se puede ver que según el tiempo planteado de 330 días no fueron considerados la presencia de la temporada de lluvia (4 meses) donde los rendimientos son menores; por lo que se le solicita a la entidad mejorar el planteamiento y tiempos del proceso constructivo para poder cumplir con los requerimientos, especificaciones, calidad y tiempo.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: EXP. TEC. Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

El Plazo de Ejecución de 330 días calendarios, corresponde a los metrados, rendimientos de Equipos aprobados en la RM N°001-87-TC/VMT, los cuales toman en cuenta el tipo de trabajo, altitud y región en donde se ejecuta la obra. Sin embargo, la secuencia de las partidas indicadas 103.A, 107.A, 202B2, 202B3 y 416.A entre otras que se estiman realizar en obra puede ser optimizada, respetando las especificaciones técnicas del Expediente Técnico, previo sustento técnico y aprobación de la Supervisión en Obra.

El planteamiento y tiempos del proceso constructivo están optimizados y tienen holgura, por lo tanto, se mantiene lo planteado en el expediente técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 189

Consulta/Observación:

Confirmar que los derechos, uso de fuentes de aguas y disposición de material excedente no tienen ningún costo por parte de las comunidades, dicha información se pudo verificar dentro de los análisis unitarios del expediente técnico que no tienen ningún costo. En caso que las comunidades al momento de ejecución, realicen el cobro de dichos derechos serán reconocidos por la entidad.

Acápito de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los alcances de los precios a pagar por las instalaciones auxiliares y sus accesos se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Se recomienda revisar integralmente el volumen 04 del EIA-(sd) tomo 2, específicamente del folio 1379 al folio 1391.

De presentarse cualquier imprevisto durante la ejecución de la obra, el Contratista deberá justificarlo técnicamente, previa verificación y aprobación de la Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 190

Consulta/Observación:

Se puede verificar que se tiene un costo por DERECHO DE EXTRACCION MATERIAL DE CANTERA según partida 919.A de S/. 3.00xm3, se solicita a la entidad confirmar que dicho costo es fijo ya que se tuvo acuerdos previos dentro de la elaboración del expediente técnico, si no fuera así, el aumento de dicho costo será asumido por la entidad.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los acuerdos por el uso de canteras, se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Se recomienda revisar el volumen 04 - EIA-(sd) Tomo 2 folio 801. De presentarse cualquier imprevisto durante la ejecución de la obra, el Contratista deberá justificarlo técnicamente, previa verificación y aprobación de la Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 191

Consulta/Observación:

Confirmar que Entidad ha gestionado y liberado el ancho de derecho de vía según el PACRI (Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario). Asimismo, confirmar que de existir una paralización de obra relacionada con la implementación y/o alcances del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) a cargo de la Entidad, esta asumirá el total de los gastos y sobrecostos incurridos por el Contratista (incluyéndose peor no limitándose a personal, equipos, costos financieros, entre otros) producto de la paralización.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: EXP. TEC. Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que la Dirección de Derecho de Vía es actualmente la que se encuentra gestionando y liberando según el PACRI, precisándose que el ancho de derecho de vía se encontrará liberado de acuerdo con el cronograma de liberación de predios e interferencias que se encuentra en las bases del proceso de selección.

Por otro lado, se confirma que de presentarse o existir una paralización de obra relacionada con la implementación y/o alcances del PACRI, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta, entre otros) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 192

Consulta/Observación:

Considerando que el terreno, y sus condiciones físicas y legales, es de responsabilidad de la Entidad, y por tanto también de las gestiones que lo afectan, como es el caso del PACRI, por favor ratificar que, a su vez, es la Entidad o la Supervisión que designe, quien se haga cargo de les gestiones y/o trámites que la implementación del PACRI demande, como de los costos (compensaciones, tasas y/o derechos) necesarios, incluidos los valores de compensación que correspondan a los propietarios de los predios afectados

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: EXP. TEC. Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que la Dirección de Derecho de Vía es actualmente la que se encuentra gestionando y liberando según el PACRI, precisándose que el ancho de derecho de vía se encontrará liberado de acuerdo con el cronograma de liberación de predios e interferencias que se encuentra en las bases del proceso de selección.

Por otro lado, se confirma que de presentarse o existir una paralización de obra relacionada con la implementación y/o alcances del PACRI, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta, entre otros) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 193

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que las potencias de las canteras del proyecto tienen la capacidad de suministrar el volumen requerido por el proyecto, de no ser el caso será la supervisión en conjunto con la entidad los responsables de identificar y realizar la aprobación de la nueva cantera a utilizar, cuyo retraso será motivo de causal de ampliación de plazo.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que las canteras tienen el volumen requerido para el proyecto; como se demuestra en el Volumen 3 Estudio de Canteras y fuentes de agua; y los planos respectivos. Se recomienda revisar el expediente técnico de manera integral.

De darse el supuesto caso, que no se cuente con las potencias requeridas previstos en el expediente técnico, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 194

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que de encontrar interferencias no identificadas en el Expediente Técnico como, por ejemplo: redes de agua, alcantarillado, cable, internet, etc. éstas liberaciones serán asumidas por la Entidad y que no implicará costo para el contratista, y en caso que afecte la ruta crítica del cronograma de avance de obra será motivo de causal de ampliación de plazo.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que la Dirección de Derecho de Vía es actualmente la que se encuentra gestionando y liberando según el PACRI, precisándose que el ancho de derecho de vía se encontrará liberado de acuerdo con el cronograma de liberación de predios e interferencias que se encuentra en las bases del proceso de selección.

Por otro lado, se confirma que de presentarse o existir una paralización de obra relacionada con la implementación y/o alcances del PACRI, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta, entre otros) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 195

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el proyecto cuenta con el Estudio de Impacto Ambiental aprobado y que se encontrará vigente durante la ejecución del proyecto y de ser el caso, la Entidad será la encargada de gestionar con anticipación la renovación del EIA.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: EXP. TEC. Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que el estudio de impacto ambiental se encuentra aprobado según R.D. N°131-2020-MTC/16, el mismo que se encuentra vigente y su actualización estará a cargo de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 196

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que las fuentes de agua cuentan con autorización y certificación del ANA, para su uso, de ser el caso este será tramitado por la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

La gestión de autorización del uso de la Fuente de Agua lo realiza el Contratista, quién hará uso del agua previo al inicio del plazo de la ejecución de la obra, en coordinación con la Supervisión de la Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 197

Consulta/Observación:

Confirmar que las áreas identificadas como DME, canteras y áreas auxiliares, se encuentran liberadas y con los permisos correspondientes para su uso, en caso contrario este será motivo de causal de ampliaciones de plazo.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** EXP. TEC. **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Los acuerdos por el uso de DME, canteras y áreas auxiliares se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Esta información se encuentra en el Tomo 2 del Volumen EIA-(sd), del folio 706 al 960.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20602979173 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 19:26:23 |

Consulta: Nro. 198

Consulta/Observación:

Se indica: "El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales". Favor de confirmar que por sub totales se incluye a la columna que resulta de multiplicar el valor del metrado por el precio unitario y que la forma de expresar estos valores con dos decimales será la misma que se describe en el ANEXO N°6 (Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.)

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: EXP. TEC. Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, en el último párrafo del literal f) del Artículo 52. Contenido mínimo de las ofertas, del Reglamento

de la Ley de Contrataciones se encuentra establecido:

"(...) El monto total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios o tarifas pueden ser expresados con más de dos decimales."

Siendo que la normativa de contrataciones del Estado no indica de manera expresa ni detallada qué tipo de conceptos componentes o actividades son considerados como subtotales y que por ende, deberían ser expresados solo con dos decimales (criterio determinado por el OSCE en la OPINIÓN N° 086-2017/DTN), para el presente procedimiento de selección se considerará los montos de la columna SUBTOTAL así como las filas correspondientes a Total Costo Directo (A), Gastos Generales, Gastos Fijos, Gastos Variables, Total Gastos Generales (B) y Utilidad (C). En ese sentido, corresponderá que los montos de la columna parcial y de las filas Total Costo Directo (A), Gastos Generales, Gastos Fijos, Gastos Variables, Total Gastos Generales (B), Utilidad (C) y el monto total de la oferta deberán ser expresados solo con dos decimales.

Ahora bien, siendo que para obtener subtotales se deben multiplicar metrados y precios unitarios o aplicar porcentajes a cifras parciales, el criterio para el redondeo a dos decimales deberá ser el siguiente:

Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste y los siguientes se suprimirán; si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en un dígito el valor del segundo decimal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 199

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita confirmar que serán válidas las experiencias en consorcio si el porcentaje de participación de cada integrante lo indica en el Contrato Emitido entre la Entidad Contratante y el Contratista o en el Certificado o Constancia de Conformidad o Culminación de Obra emitidos por la Entidad Contratante, dado que en otros países en sus promesa de consorcio o contrato de consorcio o testimonio de consorcio solo indican las obligaciones o responsabilidades de cada integrante más no su porcentaje de participación, siendo esto indicado y verificado por la Entidad Contratante en el Contrato o documento de contratación

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA EN PARTE:

Conforme a lo indicado en las bases se establece:

"Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales".

Ahora bien, las bases estándar han señalado de manera expresa:

"En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato".

No siendo potestad de la Entidad ni del comité de selección, modificar lo señalado por el OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 200

Consulta/Observación:

para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita confirmar que serán válidas las experiencias acompañadas y/o certificadas por medio de actas de recibo y/o entrega de las obras que se denominen Actas de Finiquito.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita. No siendo posible determinar la equivalencia de los documentos consultados con los aceptados solo por su denominación, de presentarse como parte de la oferta se determinará su validez de la revisión de su contenido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 201

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita que las actividades a acreditar no sean 5 sino 3 máximo

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 202

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita ampliar la lista de actividades típicas del tipo de obra que nos atañe, tales como transportes y/o acarreos hasta distancias de 1000 m, aceros, señalización, geotextiles y/o geomembranas, subbase hidráulica, base y/o Base hidráulica

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 203

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita confirmar que para validar la actividad No. 6 Concreto Clase C ($F'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$), se puede presentar actividades en concreto con resistencias mayores alas de $F'c = 280 \text{kg/cm}^2$ serán

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Para validar la actividad No. 6 Concreto Clase C ($F'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$), se puede presentar actividades en concreto con resistencias mayores alas de $F'c = 280 \text{kg/cm}^2$

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases para la actividad No. 6 Concreto Clase C ($F'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$) se precisará se puede presentar actividades en concreto con resistencias mayores alas de $F'c = 280 \text{kg/cm}^2$

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 204

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita confirmar que para validar la actividad No. Excavación en material suelto y/o roca suelta se podrán presentar actividades con el siguiente enunciado: Despalmes en material "A" y/o cortes y adicionales abajo de la subrasante: en Material "B", y/o excavación a mano en seco

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La Actividad solicitada debe corresponder a Excavación Clasificada, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00082 o la EG-2013

En ese sentido no se aceptará como similar a la actividad 1. Excavación en material suelto y/o roca suelta

Despalmes en material "A" y/o cortes y adicionales abajo de la subrasante: en Material "B", y/o excavación a mano en seco

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 205

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita confirmar que para acreditar la experiencia similar correspondiente a la actividad No. 3 Subbases granulares o subbase será aceptada el término Subbase hidraulica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Para la actividad 3 Subbases granulares o subbase también se aceptará como similar:

Subbase hidraulica

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad No. 3 Subbases granulares o subbase

Subbase hidraulica

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código : | 99000028271 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CALZADA CONSTRUCCIONES, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE | Hora de envío : | 20:14:11 |

Consulta: Nro. 206

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores que existen en el mercado, se solicita confirmar que para acreditar la experiencia similar a la actividad Transporte de material granular para distancias mayores a 1000 m serán validas las siguientes actividades: Acarreo en Camión de material mixto, Kilometro subsecuente

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA.

La Actividad solicitada debe corresponder a Transporte de material granular para distancias mayores de 1000m, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00378 o la EG-2013

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 207

Consulta/Observación:

Se solicita indicar la ubicación prevista para las áreas de polvorín, y si ésta están liberadas y de libre disponibilidad por parte de la entidad así como la autorización de su uso.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp.Técnic Literal: Exp.Técnic Página: E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Que, es el contratista responsable de la ejecución de los trabajos quién debe tramitar las autorizaciones correspondientes ante la SUCAMEC, quien es el ente encargado de tutelar armas de fuego, municiones, explosivos, productos pirotécnicos, etc; la Contratista deberá fijar la ubicación del polvorín de acuerdo a su programación y la conveniencia de la obra; dado que las actividades que requieren uso de explosivos no son significativos.

Asimismo se precisa que los costos para el polvorín se encuentran incluidos en los Gastos Generales del Presupuesto en el Volumen 12 Análisis de Precios Unitarios folio 106.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 208

Consulta/Observación:

Confirmar que los DMEs del proyecto a la actualidad cuentan con la capacidad suficiente para atender la disposición del material excedente de la obra, de acuerdo a lo indicado en el expediente técnico.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp.Técnic Literal: Exp.Técnic Página: E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Los volúmenes de material de almacenamiento de DME's, están detallados en el volumen N°9, Planos del Estudio de Georreferenciación, Topografía, Trazo y Diseño Vial, tomo 2, del folio 450 al folio 499 de DME's.

Se recomienda revisar integralmente el expediente técnico. De presentarse cualquier imprevisto al respecto, en su oportunidad la Contratista deberá sustentar y justificar fehacientemente previa verificación y aprobación de la Supervisión

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 209

Consulta/Observación:

En el caso no se cuente con la capacidad suficiente de los DMEs previstos en el expediente técnico, confirmar si la Supervisión con la Entidad estarán a cargo de la búsqueda, identificación y liberación de nuevos DMEs que puedan atender a la necesidad del proyecto, y que en caso de retraso en la aprobación de nuevos DME's será motivo de causal de ampliación de plazo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp.Técnic Literal: Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

De darse el supuesto caso, que no se cuente con la capacidad suficiente de los DME's previstos en el expediente técnico, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

En caso el contratista considere necesario solicitará la ampliación de plazo con los sustentos correspondientes para su evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 210

Consulta/Observación:

Confirmar que todas las canteras de proyecto se encuentran liberadas y de libre disponibilidad desde el inicio del proyecto, en caso contrario este será motivo de causal de ampliaciones de plazo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Los acuerdos por el uso de canteras se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Esta información se encuentra en el Tomo 2 del Volumen EIA-(sd), del folio 706 al 960.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 211

Consulta/Observación:

Confirmar que la potencias de las canteras del proyecto tienen la capacidad de suministrar el volumen requerido por el proyecto, de no ser el caso será la supervisión en conjunto con la entidad los responsables de identificar y realizar la aprobación de la nueva cantera a utilizar, cuyo retraso será motivo de causal de ampliación de plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Los volúmenes de material que se van a extraer de las canteras, están detallados en el volumen N°9, Planos del Estudio de Georreferenciación, topografía, trazo y diseño vial, tomo 2 del folio 357 al 439 para canteras

Se recomienda revisar integralmente el expediente técnico. De presentarse cualquier imprevisto al respecto, en su oportunidad la Contratista deberá sustentar y justificar fehacientemente previa verificación y aprobación de la Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 212

Consulta/Observación:

Confirmar que de encontrar interferencias no indicadas en el proyecto (redes de agua, luz, alcantarillado, cable, internet, etc.) éstas liberaciones serán asumidas por la Entidad y que no implicará costo para el contratista, y en caso que afecte la ruta crítica del cronograma de avance de obra será motivo de causal de ampliación de plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que la Dirección de Derecho de Vía es actualmente la que se encuentra gestionando y liberando según el PACRI, precisándose que el ancho de derecho de vía se encontrará liberado de acuerdo con el cronograma de liberación de predios e interferencias que se encuentra en las bases del proceso de selección.

Por otro lado, se confirma que de presentarse o existir una paralización de obra relacionada con la implementación y/o alcances del PACRI, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta, entre otros) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 213

Consulta/Observación:

Confirmar que las áreas identificadas como DME, canteras y Áreas auxiliares, se encuentran liberadas y con los permisos correspondientes para su uso y que no tendrá pago adicional alguno por la utilización de los mismos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Los acuerdos por el uso de accesos, DME, canteras, fuentes de agua y áreas auxiliares se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Se recomienda revisar integralmente el vol. 04 del EIA-(sd) tomo 2 del folio 707 al folio 872. De presentarse cualquier imprevisto al respecto, en su oportunidad la Contratista deberá sustentar y justificar fehacientemente previa verificación y aprobación de la Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 214

Consulta/Observación:

Confirmar que el proyecto cuenta con el Estudio de Impacto Ambiental aprobado y que se encontrará vigente durante la ejecución del proyecto y de ser el caso, la Entidad gestionará con la debida anticipación la renovación del EIA

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que el estudio de impacto ambiental se encuentra aprobado según R.D. N°131-2020-MTC/16, el mismo que se encuentra vigente y de su actualización estará a cargo de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 215

Consulta/Observación:

Confirmar que las fuentes de agua cuentan con autorización y certificación del ANA, para su uso, de ser el caso este será tramitado por la Entidad.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp.Técnic Literal: Exp.Técnic Página: E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

La gestión de autorización del uso de la Fuente de Agua lo realiza el Contratista, quién hará uso del agua previo al inicio del plazo de la ejecución de la obra, en coordinación con la Supervisión de la Obra.

La autorización del uso del agua es anual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 216

Consulta/Observación:

Se solicita se confirme que el Contratista podrá realizar variaciones o modificaciones a los procesos constructivos considerados en el Expediente Técnico, siempre que estos cambios no afecten al diseño y/o producto final.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

El postor debe cumplir con lo indicado en el Expediente Técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 217

Consulta/Observación:

Confirmar que según el expediente los análisis de precios unitarios de extracción de cantera no va existir algún PAGO POR DERECHO DE EXTRACION DE MATERIAL DE CANTERA DE RIO. De ser el caso la entidad asumirá estos costos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE PRECISA:

Los acuerdos por el uso de canteras, se contemplan en las autorizaciones realizadas en campo con los propietarios (persona natural y jurídica).

Se recomienda revisar el volumen 04 - EIA-(sd) Tomo 2 folio 801. De presentarse cualquier imprevisto durante la ejecución de la obra, el Contratista deberá justificarlo técnicamente, previa verificación y aprobación de la Supervisión.

Los pagos por extracción de material de cantera de rio están considerados en el presupuesto del proyecto Volumen 12

Análisis de precios unitarios folio 127 partida 919.A

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 218

Consulta/Observación:

Confirmar que el proyecto cuenta con el certificado del CIRA aprobado y que se encontrará vigente durante toda la ejecución de la obra.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp.Técnico Literal: Exp.Técnico Página: E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Se confirma que el proyecto cuenta con el certificado de inexistencia de restos arqueológicos, los mismos que se encuentran en el Volumen N°6 - Tomo CIRA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 219

Consulta/Observación:

Confirmar que la Entidad será la responsable por los trámites y costos sobre compensación a los propietarios de los terrenos afectados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Exp.Técnic **Literal:** Exp.Técnic **Página:** E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que durante la ejecución del presente proyecto, todo trato con terceros (liberación de terrenos, compensaciones a los propietarios de los predios afectados, etc.) estará a cargo de la Entidad a través de la Dirección de Derecho de Vía. Ello se debe a que conforme al artículo 32° del Manual de Operaciones de PROVIAS NACIONAL, la Dirección de Derecho de Vía es responsable de las actividades relacionadas con aspectos técnicos, administrativos y legales vinculados con la liberación, adquisición, expropiación, transferencia interestatal, liberación de interferencias y saneamiento físico legal del derecho de vía de la Red Vial Nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 220

Consulta/Observación:

Confirmar que la liberación de predios, no interferirá con los trabajos y la programación del proyecto, y en caso afecte esta será causal para ampliaciones de plazo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp.Técnico Literal: Exp.Técnico Página: E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que la Dirección de Derecho de Vía es actualmente la que se encuentra gestionando y liberando según el PACRI, precisándose que el ancho de derecho de vía se encontrará liberado de acuerdo con el cronograma de liberación de predios e interferencias que se encuentra en las bases del proceso de selección.

Por otro lado, se confirma que de presentarse o existir una paralización de obra relacionada con la implementación y/o alcances del PACRI, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta, entre otros) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 221

Consulta/Observación:

Confirmar que la Entidad ha gestionado y liberado el ancho de derecho de vía según el PACRI. Asimismo, confirmar que de existir una paralización de obra por falta y/o incumplimiento del cronograma de liberación por parte de la Entidad, este asumirá el total de los gastos incurridos por el contratista (personal, equipos, etc.) producto de la paralización; ya sea antes y/o durante la ejecución del plazo contractual.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Exp.Técnico Literal: Exp.Técnico Página: E.T.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA:

Que la Dirección de Derecho de Vía es actualmente la que se encuentra gestionando y liberando según el PACRI, precisándose que el ancho de derecho de vía se encontrará liberado de acuerdo con el cronograma de liberación de predios e interferencias que se encuentra en las bases del proceso de selección.

Por otro lado, se confirma que de presentarse o existir una paralización de obra relacionada con la implementación y/o alcances del PACRI, el Contratista presentará el sustento técnico (Estudios básicos de ingeniería, ingeniería de detalle, planos, metrados, presupuesto según precios unitarios de su oferta, entre otros) y legal; para la revisión y/o aprobación del Supervisor de Obra, para su trámite hacia la Entidad, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 222

Consulta/Observación:

Confirmar que documento se tomará como valido para la elaboración de la oferta económica, ya que Existe diferencia entre el presupuesto que se muestra dentro del "ANEXO N° 6 PRECIO DE LA OFERTA" (PDF) y el archivo en Excel que se encuentra dentro del archivo "1DETALLE DE MONTO OFERTADO", debido a que, existen dos partidas más dentro del archivo en EXCEL.

Confirmar cual se considera como válido.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: 6 Página: 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases del presente procedimiento de selección han sido elaboradas teniendo en cuenta las bases estándar aprobadas por el OSCE, en ésta se encuentra establecida la obligación de presentar para que la oferta sea admitida, entre otros, el Anexo N° 6 Precio de la Oferta, sin embargo, en el pie de página de dicho anexo se encuentra establecido lo siguiente:

"Adicionalmente al documento escaneado del presente anexo, el postor puede adjuntar el archivo en Excel del presupuesto de la obra (que fue publicado conjuntamente con las bases), completando la información que sustenta el precio de su oferta. En caso de divergencia prevalece el documento escaneado del precio de la oferta".

Siendo así, queda claro que para acreditar el Precio de la Oferta, bastará con presentar el Anexo N° 6 Precio de la Oferta, pudiendo de manera facultativa presentar el archivo Excel con el presupuesto de la obra.

Ahora bien, por error material en el Anexo N° 06 de las bases primigenias del procedimiento de selección se omitió consignar las partidas ÍTEM 515.E: TUBO DE PVC-SAP, D=6 e ÍTEM 515.C: TUBO DE PVC-SAP, D=3 con sus correspondientes metrados, con ocasión de la integración de las bases se consignará las partidas correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases en el Anexo N° 06 de las bases se consignarán las partidas ÍTEM 515.E: TUBO DE PVC-SAP, D=6 e ÍTEM 515.C: TUBO DE PVC-SAP, D=3 con sus correspondientes metrados.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 223

Consulta/Observación:

Para acreditar el Precio de la Oferta, bastará con presentar el Anexo N° 6 Precio de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** 6 **Literal:** 6 **Página:** 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases del presente procedimiento de selección han sido elaboradas teniendo en cuenta las bases estándar aprobadas por el OSCE, en ésta se encuentra establecida la obligación de presentar para que la oferta sea admitida, entre otros, el Anexo N° 6 Precio de la Oferta, sin embargo, en el pie de página de dicho anexo se encuentra establecido lo siguiente:

"Adicionalmente al documento escaneado del presente anexo, el postor puede adjuntar el archivo en Excel del presupuesto de la obra (que fue publicado conjuntamente con las bases), completando la información que sustenta el precio de su oferta. En caso de divergencia prevalece el documento escaneado del precio de la oferta".

Siendo así, queda claro que para acreditar el Precio de la Oferta, bastará con presentar el Anexo N° 6 Precio de la Oferta, pudiendo de manera facultativa presentar el archivo Excel con el presupuesto de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 224

Consulta/Observación:

Con relación al Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, confirmar que, no será motivo de no admisión y/o descalificación la NO consignación de los porcentajes dentro del pie de pagina, en las descripciones de:

TOTAL COSTO DIRECTO (A)
GASTOS GENERALES
GASTOS FIJOS
GASTOS VARIABLES
TOTAL GASTOS GENERALES (B)
UTILIDAD (C)
SUBTOTAL (A+B+C)
IGV

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** 6 **Literal:** 6 **Página:** 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El ANEXO N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, de las bases estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD para la contratación de la ejecución de una obra bajo el sistema a precios unitarios no ha establecido la obligatoriedad de consignar los porcentajes para los conceptos:

TOTAL COSTO DIRECTO (A)
GASTOS GENERALES
GASTOS FIJOS
GASTOS VARIABLES
TOTAL GASTOS GENERALES (B)
UTILIDAD (C)
SUBTOTAL (A+B+C)
IGV

En ese sentido, se confirma que, no será motivo de no admisión y/o descalificación la NO consignación de los porcentajes para dichos conceptos.

Los postores deben consignar en el Anexo N° 6 de su oferta de manera obligatoria la información requerida, sin perjuicio de ello podrían - facultativamente- incluir el porcentaje de los conceptos consultados (en este caso deben verificar, bajo su responsabilidad, la concordancia entre el porcentaje consignado y el resultado de las operaciones aritméticas de la aplicación de estos porcentajes).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 225

Consulta/Observación:

CON RELACIÓN AL PERSONAL CLAVE, INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, SOLICITAMOS AL COMITE DE SELECCIÓN, AMINOREN LA EXPERIENCIA MINIMA DE 8 AÑOS A 5 AÑOS, SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LOS REQUISITOS DE LAS BASES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:
NO SE ACEPTA LA SOLICITUD.
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 226

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS QUE CONSIDEREN COMO SIMILAR A CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, LOS SIGUIENTES TERMINOS:

- Pavimento Asfáltico en Caliente
- Pavimento Asfalto en Caliente
- Carpeta de Asfalto Caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: B

Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

También se aceptará como similar a Carpeta asfáltica en caliente:

- Pavimento Asfáltico en caliente
- Pavimento Asfalto en caliente
- Carpeta de Asfalto caliente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se aceptará como similar a Carpeta asfáltica en caliente:

- Pavimento Asfáltico en caliente
- Pavimento Asfalto en caliente
- Carpeta de Asfalto caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 227

Consulta/Observación:

Con la finalidad de ampliar la participación de potenciales postores, solicitamos que consideren como similar al termino de "SUBBASES GRANULARES O SUBBASE", los siguientes términos:

1. Sub base y base granular (incluye perfilado y compactación)
2. Obras de Base y Subbase granular

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Para la actividad 3 Subbases granulares o subbase tambien se aceptará como similar:

1. Sub base y base granular (incluye perfilado y compactación) y/o
2. Obras de Base y Subbase granular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 3 Subbases granulares o subbase

1. Sub base y base granular (incluye perfilado y compactación)
2. Obras de Base y Subbase granular

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 228

Consulta/Observación:

En aras al Principio de Libertad de Concurrencia, y así ampliar la participación de potenciales postores, solicitamos que consideren como similar a la actividad "TERRAPLEN", lo siguiente términos:

1. Conformación de Terraplenes

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE CONFIRMA

La actividad debe corresponder a Terraplenes, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del Estudio Definitivo Volumen 11 - página 00097 o la EG-2013

Se aclara que la Partida de terraplen incluye: Escarificado, Nivelación, conformación, compactación y demas trabajos preparatorios del area, así como la colocación, conformación, humedecimiento o secamiento y compactación de los materiales utilizados para su construcción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 229

Consulta/Observación:

Con relación a la Experiencia del Postor, Solicitamos que, para acreditar las actividades, consideren como similar a la actividad "COLUMNAS DE MODULO CONTROLADO", a la siguiente actividad:

1. Pilote vaciado in situ

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA.

Se aceptará como similar a 11. Columnas de módulo controlado:

Pilote vaciado in situ

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 11. Columnas de módulo controlado:

Pilote vaciado in situ

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 230

Consulta/Observación:

Para motivar la participación de postores, y en aras al principio de libertad de libre concurrencia, solicitamos al comité de selección que, con relación a la Experiencia del Postor en la Especialidad; en lugar de acreditar 5 actividades solo se pueda acreditar 4 actividades de las mencionadas en las bases dentro de un mismo contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 231

Consulta/Observación:

En aras al Principio de Libertad de Concurrencia, y así ampliar la participación de potenciales postores, solicitamos que consideren como similar a la actividad "PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO", lo siguiente términos:

1. PAVIMENTO DE CONCRETO CON CEMENTO

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Se aceptará como similar a 5. Pavimento de concreto hidráulico:

PAVIMENTO DE CONCRETO CON CEMENTO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 5. Pavimento de concreto hidráulico:

PAVIMENTO DE CONCRETO CON CEMENTO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 232

Consulta/Observación:

En aras al Principio de Libertad de Concurrencia, y así ampliar la participación de potenciales postores, solicitamos que consideren como similar a la actividad "PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO", lo siguiente términos:

1. PAVIMENTO RIGIDO

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE CONFIRMA

Se aceptará como similar a 5. Pavimento de concreto hidráulico:

PAVIMENTO DE CONCRETO CON CEMENTO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases también se incluirá, como similar a la actividad 5. Pavimento de concreto hidráulico:

PAVIMENTO RIGIDO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 233

Consulta/Observación:

CON RELACIÓN A LA EXPERIENCIA DEL POSTOR, SOLICITAMOS QUE, AMPLIEN LA DOCUMENTACIÓN PARA ACREDITAR LAS ACTIVIDADES, ES ASI QUE, EN ARAS A LA TRANSPARENCIA Y AMPLIACIÓN DE POSIBILIDADES DE PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS QUE CONSIDEREN COMO VÁLIDO LA ACREDITACIÓN DE LAS ACTIVIDADES SE PUEDA REALIZAR MEDIANTE CUALQUIER DOCUMENTACIÓN QUE HAYA SIDO EMITIDO POR LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 234

Consulta/Observación:

RESPECTO A LAS ACTIVIDADES DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, SOLICITAMOS QUE LAS ACTIVIDADES REQUERIDAS, PUEDAN SER ACREDITADAS MEDIANTE EL ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA Y/O CERTIFICADO DE FINALIZACIÓN Y/O DOCUMENTO ANÁLOGO, TODA VEZ QUE, SON EN ESTOS DOCUMENTOS DONDE SE REFLEJA EL RESUMEN Y DETALLE DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Acápito de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACEPTA EN PARTE.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 235

Consulta/Observación:

RESPECTO A LA EXPRIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, EXISTEN PROYECTO QUE, LAS ACTIVIDADES DE LA EJECUCUIÓN DEL PROYECTO LAS DESCRIBEN DENTRO DEL ACTA DE RECEPCIÓN Y/O DOCUMENTO ANÁLOGOS, ES POR ELLO QUE, SOLICITAMOS AL COMITE, CONSIDEREN COMO VALIDO LA ACREDITACIÓN DE LAS ACTIVIDADES MEDIANTE DOCUMENTOS COMO EL ACTA DE RECEPCIÓN O ANÑALOGOS SIEMPRE Y CUANDO HAYAN SIDO EMITIDOS POR LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

SE ACEPTA EN PARTE.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 236

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL POSTOR: PARA ACREDITAR LAS ACTIVIDADES DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR, SOLICITAMOS QUE SE PUEDA ACREDITAR MEDIANTE UNA LA LISTA DE CANTIDADES PRINCIPALES DE LA OBRA, EN DONDE SE MUESTRE LA DESCRIPCIÓN DE TRABAJO DE LAS PARTIDAS.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita. No se aceptará una lista de actividades, salvo que esta sea parte de los documentos antes señalados en este caso debe presentarse el documento completo y no solo la lista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 237

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS QUE, LA ACREDITACIÓN DE LAS ACTIVIDADES SE PUEDA REALIZAR CON CUALQUIER OTRA DOCUMENTACIÓN A LA REQUERIDA EN LAS BASES, SIEMPRE Y CUANDO ESTA FORME PARTE DEL CONTRATO Y HAYA SIDO EMITIDA POR EL CONTRATANTE.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 238

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN, QUE REDUZCA LA PRESENTACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR, EN LUGAR DE PRESENTAR 5 ACTIVIDADES, CONSIDERE COMO VALIDO LA PRESENTACIÓN DE 4 ACTIVIDADES DENTRO DEL MISMO CONTRATO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 239

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN, QUE REDUZCA LA PRESENTACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR, EN LUGAR DE PRESENTAR 5 ACTIVIDADES, CONSIDERE COMO VALIDO LA PRESENTACIÓN DE 3 ACTIVIDADES DENTRO DEL MISMO CONTRATO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACOGE:

En las Bases se ha considerado once (11) actividades o partidas; de las cuales solamente cinco (05) actividades o partidas deberán ser acreditadas por el postor, con la finalidad de asegurar la experiencia del postor en la ejecución de este tipo de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 240

Consulta/Observación:

PARA ACREDITAR LAS ACTIVIDADES DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR, SOLICITAMOS QUE SE CONSIDERE COMO VALIDO LA PRESENTACIÓN DE CUALQUIER DOCUMENTACIÓN QUE SE DESPRENDE DEL CONTRATO, SIEMPRE Y CUANDO HAYA SIDO EMITIDO POR LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria:

NO SE ACEPTA.

Para dicho efecto deberán tener en cuenta lo establecido en las bases primigenias, que señala:

"La acreditación de las actividades descritas anteriormente solo podrá realizarse a partir de la presentación del presupuesto de obra o documento técnico similar contenido en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra que se presentan para la acreditación de experiencia del postor (la actividad o partida deberá formar parte del listado de actividades o partidas del presupuesto de obra)"

Considerando que dicha disposición restringe la acreditación de las actividades a la presentación de documentación únicamente contenida en el Estudio Definitivo de los Contratos de Ejecución de Obra, se ampliará a la presentación de cualquier otra documentación emitida por la Entidad contratante, entendiéndose como tal a todo documento emitido con ocasión de la ejecución de la obra en sí, como: valorizaciones, Resolución de liquidación de obras, actas de recepción de Obras, acta de conformidad, entre otros, siempre y cuando se demuestre de manera indubitable aquello que se acredita.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que contiene la precisión y la capacidad habilitada por el SEACE, al momento de integrar las bases se adjuntará un archivo con el texto completo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO Nº01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 241

Consulta/Observación:

CONFIRMAR QUE EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA QUE SE COLORÁ DENTRO DEL ANEXO 3 Y 4 ES:
"CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO Nº 01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.2 **Literal:** 1.2 **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El objeto de la convocatoria es la ejecución de la obra: "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO; TRAMO Nº 01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO", texto que se incluirá en los anexos 3 y 4 con ocasión de la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se uniformizará en todos los documentos el objeto de la contratación: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO; TRAMO Nº 01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO, incluyendo en los anexos 3 y 4 de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-3-2022-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHERO - URUBAMBA, EN LA REGIÓN CUSCO, TRAMO N°01 - CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO"

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600977661 | Fecha de envío : | 12/09/2022 |
| Nombre o Razón social : | CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 23:41:42 |

Consulta: Nro. 242

Consulta/Observación:

CONFIRMAR QUE LA NOMENCLATURA DE LA PRESENTE LICITACIÓN ES:

LICITACIÓN PÚBLICA N° 0003-2022-MTC/20

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** ANEXOS **Literal:** ANEXOS **Página:** ANEX

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La nomenclatura de la presente licitación es: LICITACIÓN PÚBLICA N° 0003-2022-MTC/20

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null