

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470		
Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:13:11

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

"ABSOLUCION DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACION DE BASES  
Confirmar que la absoluciónde consultas y observaciones será en cumpliendo lo dispuesto por el OSCE en la Opinión N° 018-2018/DTN, numerales 7.2, 7.4 y 8.2.7 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, artículo 44 de la Ley de Contrataciones del Estado y artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; las normativas invocadas se encuentran vigentes y se sugiere su lectura. Asimismo, confirmar que de existir una absoluciónde consultas y observaciones que no sea clara o completa será causal de contravenir normas legales y por ende motivo de nulidad de pocedimiento de acuerdo al artículo 44 de la Ley de Contrataciones del Estado - LCE.  
La falta de motivación en la absoluciónde consultas y observaciones es causal de nulidad, se recomienda al comite de seleción ver el DICTAMEN N°459-2024-SPRI del proceso AS N°7-2024-DRTC\*CS-1 (Mantenimiento vial) del Gobierno Regional de Huancavelica-Transportes y DICTAMEN N°450-2024-SPRI del proceso AS 16-2024-CS-MDSMP-1 de Municipalidad Distrital de San Martin de Porres (Obra vial), dictámenes donde el ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO observa deficiencias en absoluciónde consultas y dispone la NULIDAD de procedimientos (SE SUGIERE AL COMITE DE SELECCION LEER LOS DICTAMENES).

ELEVACION AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCION DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACION DE BASES  
Solicitamos indicar a que dependencia de la entidad deberá remitirse la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio y tambien indicar el tiempo que empleará la entidad para su registro, derivación al OSCE y publicación en la plataforma SEACE.

FORMA DE PRESENTACION DE OFERTAS  
Solicitamos confirmar que será válido que los documentos que conforman la oferta, incluido el documento que contiene el Precio de la Oferta y Promesa de Consorcio, podrá ser firmado por el postor y/o representante común y/o integrantes del consorcio postor, según el caso, mediante firma digital de Firma Perú y/u otros aplicativos para firma digital oficiales. Asimismo, solicitamos confirmar que será válido para el visado de los demas documentos por el postor y/o representante común y/o integrantes del consorcio postor, según el caso, mediante firma digital de Firma Perú y/u otros aplicativos para firma digital oficiales.  
Se requiere una respuesta clara en virtud del principio de transparencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, en adelante LCE.

SUBSANACION DE OFERTAS  
Solicitamos confirmar que la subsanación de ofertas se efectuará en observancia al artículo 60° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; así como lo indicado en la OPINION N° 011-2019/DTN y la OPINION N° 151-2019/DTN, entre otras; asimismo, de conformidad con lo indicado en la OPINIÓNN° 067-2018/DTN, pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que estos sean manifiestos e indubitables y no afecten el contenido o alcance de la oferta.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470			

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 1.5	Literal: 1.5	Página: 5
------------------------	---------------------	--------------	--------------	-----------

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio Transparencia art 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Que en virtud al principio de c) Transparencia. Las Entidades proporcionan información clara y coherente con el fin de que todas las etapas de la contratación sean comprendidas por los proveedores, garantizando la libertad de concurrencia, y que la contratación se desarrolle bajo condiciones de igualdad de trato, objetividad e imparcialidad. Este principio respeta las excepciones establecidas en el ordenamiento jurídico. esta dependencia aclara al participante que la consulta formulada no modifica en ningún extremo los términos de referencia ya que la formulación de una consulta no puede constituir un cuestionamiento a las Bases, puesto que esta constituye una etapa en la que el participante requiere la opinión o juicio del Comité Especial sobre la interpretación o aclaración que realiza sobre algunos aspectos de las Bases, razón por la cual el participante debe ceñirse a lo establecido en las bases no ajeno a ello el comité selección ha establecido lo siguiente:

La presentacion de la solicitud al pliego absolutorio se debera presentar MESA DE PARTES DE LA ENTIDAD, sito en Pasaje Los Ceibos N° 103, Urb. Santa Isabel - Piura - Piura y el plazo que empleara la Entidad para el registro es el que establece el RLCE en el Art. N° 72.9.

Asimismo respecto a la forma de la presentacion de las ofertas: el numeral 1.7 de las ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO de las bases administrativas: Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales ). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

RESPECTO La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento, debiendo entenderse que se tomaran en cuenta las opiniones de la Direccion Tecnica Normativa del OSCE.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:13:11

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

"SISTEMA A SUMA ALZADA

De acuerdo al reglamento de la LCE, el sistema a suma alzada, es aplicable cuando las cantidades, magnitudes y calidades de la prestación estén definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia. El postor formula su oferta por un monto fijo integral y por un determinado plazo de ejecución, para cumplir con el requerimiento; es decir, se usa este sistemas cuando se sabe a exactitud las cantidades a usar, sin embargo, una prestación del tipo de mantenimiento vial no se puede conocer con exactitud o precisión las cantidades o magnitudes requeridas, solo se tiene un presupuesto o estimación de lo que se hará, siendo la ejecución final acorde a lo que s encuentre en la vía. En ese sentido observamos que se defina la prestación como suma alzada, ya que por su naturaleza debe ser a precios unitarios.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, asi como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores y profesionales en el mercado que cumplan con la condición de suma alzada y que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque debería ser suma alzada y no precios unitarios, cuando el MTC (y sus programas nacional y descentralizado) convocan procedimientos similares bajo el sistema de precios unitarios.

Asimismo, en caso de encontrarse condiciones distintas a las establecidas en los Términos de Referencia, la Entidad aprobará los adicionales que se estimen necesarios para la realización de la finalidad pública de la contratación.

Cabe advertir que este tipo de sistema, para el tipo de objeto, fue cuestionado por el ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE en el DICTAMEN N°459-2024-SPRI en el proceso AS N°7-2024-DRTC\*CS-1 del Gobierno Regional de Huancavelica-Transportes, SE SUGIERE REVISAR ESTE ANTECEDENTE.

Asimismo, se observa el numeral 1.10 de las bases del proceso, ya que la base legal del procedimiento se encuentra incompleto, ya que no se invoca la ley de presupuesto aplicable, o la ley del procedimiento administrativo general, o ni demás normativa invocada en las bases estandar aprobadas por el OSC, así como el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC que le es aplicable al objeto de contratación."""

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 1.6

Literal: 1.6

Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria no acoge la observación, toda vez que el area usuaria ha definido en la sección específica del requerimiento que el sistema de contratación sea a Suma Alzada, toda vez que las cantidades, magnitudes y calidades de la prestación se encuentran bien definidas en los planos, especificaciones técnicas, memoria descriptiva y presupuesto de obra. El postor debe formular su oferta por un monto fijo integral y por un determinado plazo de ejecución, para cumplir con el requerimiento. Asimismo es de indicar que en el Reglamento se establece la información que debe ser pública al momento que se convoca el procedimiento de selección; la información que no se encuentre en dicho dispositivo no debe ser pública en esta etapa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

---

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:13:11

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

"GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Solicitamos se acepte como medio alternativo de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, la retención del 10% del monto de contrato como fondo de garantía, Esta solicitud en virtud de lo autorizado en la LEY N° 32077 - LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACION PUBLICA DE LAS MYPE

Ademas indicar que no será necesario presentar garantías de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por no guardar correspondencia con el objeto de contratación."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia de art 2 LCE, LEY N° 32077

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección no acoge la observación debido a que las bases administrativas si se encuentra considerado que "En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:13:11

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

"Solicitamos se permita otorgar adelanto directo del servicio, de acuerdo a lo estipulado en el articulo 38 de la LCE y articulo 156 del Reglamento de la LCE, lo cual permitirá al contratista tener mayor facilidad de financiar la ejecución del servicio y contribuirá a garantizar la correcta ejecución de la prestación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articulo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, teniendo en cuenta los beneficios para el cumplimiento de la finalidad pública de la prestación objeto del presente procedimiento y que entidades como provias nacional y provias descentralizado si aceptan otorgar adelantos, entidades que pertenecen al MTC entidad rectora en la materia objeto del procedimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del articulo 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria en concordancia con el comité de selección no acoge la observación debido a que en el Numeral 38.1 del Artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado se establece lo siguiente: "La Entidad puede entregar adelantos al contratista, siempre que haya sido previsto en los documentos del procedimiento de selección, con la finalidad de otorgarle financiamiento y/o liquidez para la ejecución del contrato." De ello se desprende que el otorgamiento de adelanto al contratista es de carácter facultativo y al no estar considerado en la Sección específica del requerimiento por parte del Área Usuaria, no corresponde incluirlo para la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:15:31

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

"El comité de selección estableció lo siguiente:  
Reajuste de los pagos: NO SE CONSIDERAN

Al respecto, de acuerdo al objeto del procedimiento de selección, el mismo es un servicio de mantenimiento, a precios unitarios, que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado.

Asimismo, el artículo 38 establece lo siguiente: En los casos de contratos de ejecución periódica o continuada de bienes, servicios en general, consultorías en general, pactados en moneda nacional, los documentos del procedimiento de selección pueden considerar fórmulas de reajuste de los pagos que corresponden al contratista, así como la oportunidad en la cual se hace efectivo el pago, conforme a la variación del Índice de Precios al Consumidor que establece el Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, correspondiente al mes en que se efectúa el pago.

Cabe indicar que el presente procedimiento de selección tiene por objeto la ejecución de un servicio que implica, para su ejecución, insumos que son afectados por la variación del índice de precios, ya que son sensibles a la inflación, es por esa razón que tanto provias nacional como provias descentralizado, entidades rectoras de los servicios bajo la decimosegunda disposicion complementaria del reglamento de la LE, si establecen formula de reajuste para pago, causando extrañeza que en el presente procedimiento de selección, cuyo objeto de contratación es similar (por no decir igual) al que convocan dichas entidades, no establezca la formula de reajuste.

Asimismo, el numeral 11 de los Términos de Referencia indica que existen expedientes técnicos, que contienen metrados, y fueron aprobados por la entidad para el servicio, que incluye insumos que varían su precio con el tiempo, así como equipamiento que funciona con combustible, este último un bien que sufre de fluctuaciones de precio a través del tiempo.

En ese sentido, se solicita al comité de selección establecer la formula de reajuste para los pagos, por las razones motivadas antes expuestas.

SE SUGIERE REVISAR EL DICTAMEN N° D000459-2024-OSCE-SPRI en los procedimientos AS 6, 7 y 8-2024-DRTC/CS-1

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Asimismo, indicar motivadamente porque el servicio objeto del proceso sería la forma de pago distinto a los servicios iguales similares convocados por provias nacional y provias descentralizado que si son los órganos rectores y la entidad convocante se sujeta a ello.

Tener en cuenta que no es una razón valida ni técnica decir que no se establece la formula de reajuste porque la normativa dice que es facultativo, ello no implica un sustento técnico como corresponde al servicio objeto del procedimiento. Asimismo, se sugiere dar lectura detenida de la normativa invocada en la presente observación.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 2.6	Literal: 2.6	Página: 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
art 2 LCE y art 38 Reglamento LCE				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
El área usuaria no acoge la Observación presentada, la normativa citada detalla que la Entidad puede considerar fórmulas de reajuste de los pagos, en ningun extremo de la normativa citada se establece un carácter obligatorio de aplicación de reajuste de pago en las bases, por cuanto el área usuaria en el requerimiento no ha considerado el reajuste de pagos y el comité de selección reafirma dicha postura.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
null				

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:15:31

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

"Equipamiento estratégico:  
De acuerdo a las bases estandar aprobadas por el OSCE, dicha entidd establecio lo siguiente:  
b) Del equipamiento y la infraestructura: En esta sección puede consignarse el equipamiento e infraestructura para la ejecución de la prestación, de ser el caso, debiendo clasificarse aquella que es estratégica para ejecutar dicha prestación. Cabe precisar, que solo aquel equipamiento o infraestructura clasificada como estratégica, pueden ser incluidos como requisitos de calificación en los literales B.1 y B.2 del presente Capítulo. Así por ejemplo, en el servicio de recolección de residuos sólidos, los camiones compactadores (equipamiento), y en caso de servicios de disposición final de residuos sólidos, el relleno sanitario autorizado (infraestructura). No resulta razonable requerir que el postor cuente con oficinas (infraestructura) en determinada zona si ello no resulta necesario para la ejecución de la prestación.

1) Solicitamos confirmar que se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos. El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, según Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4, se recomienda leer dicho documento.

2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leassing.

3) Confirmar que el equipamiento estratégico no podrá ser acreditado mediante una Declaración Jurada del postor, por ser ontrario a normativa vigente.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección no acoge la Observación realizada por el postor puesto que esta solicitando se le confirme enunciados que ya estan descritos claramente en las bases del proceso. En el folio 25 de las Bases, sección especifica del requerimiento se establece lo siguiente en el último párrafo: "el proveedor podrá ofertar maquinaria y equipos de mayor capacidad y en cantidad mayor". Asimismo en el folio 26 segundo párrafo de las citadas bases se establece lo siguiente: "La disposición de la maquinaria y equipo mínimo, se acreditará mediante una declaración jurada de compromiso y copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:15:31

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE RESPONSABLE TECNICO

1) Solicitamos se acepte también los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente del sector
- Ingeniero Residente de Corredor Vial
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe de conservación vial
- Jefe Zonal
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Estudios
- Residente de Conservación
- Residente de mejoramiento y conservación
- Residente de mejoramiento
- Residente de conservación
- Residente de Obra
- Residente de supervisión
- Residente
- Supervisor
- Jefe de Supervisión+- Jefe de Supervisión Vial
- Gerente de Supervisión Vial
- Gerente Vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente de Mantenimiento
- Gerente de Conservación
- Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras ¿Ing.¿ O ¿Ingeniera/o¿; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la combinación de los anteriores, en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

2) Asimismo, solicitamos precisar que en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará la fecha

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

de emisión del documento.

3) Asimismo, en concordancia con lo dispuesto en la Opinión N° 042-2019/DTN, solicitamos confirmar que la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el ¿personal profesional clave¿ debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para aquellos profesionales titulados en el Perú, como para aquellos titulados en el extranjero; en atención al ¿Principio de Libertad de concurrencia¿.

4) Asimismo, confirmar que en caso de cambio de profesional se podrá proponer otro profesional que cumpla con la formación académica y experiencia de los requisitos de calificación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 3.2	Literal: b.4	Página: 46
------------------------	---------------------	--------------	--------------	------------

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria no acoge la solicitud del postor de incluir términos para la "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE RESPONSABLE TÉCNICO" toda vez que el área usuaria ha determinado en el requerimiento y los términos de referencia la experiencia del personal clave necesaria para la realización del servicio y cumplir con la finalidad pública del servicio, siendo el área usuaria la dependencia con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas a contratar , y el comite de selección reafirma dicha postura. El responsable técnico debe acreditar con contratos u órdenes de servicio, con su respectiva conformidad; o constancias, o certificados, o actas de inicio y entrega de servicio u obra, con su respectiva conformidad, de haber participado por lo menos tres (03) años como Residente y/o Responsable Técnico y/o Supervisor y/o Inspector, en ejecución de obras y/o servicios de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Infraestructura Vial (Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470		

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:19:14

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Definición de servicio similar:

La presente convocatoria es un servicio de mantenimiento de una vía de la red departamental, es decir, es un servicio que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado. Además, según lo indicado por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-DGR, de la revisión del Manual de Carreteras MC-01-13 ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se aprecia que ¿tratamiento superficial¿ ¿monocapa¿, ¿bicapa¿, ¿afirmado¿, ¿carpeta asfáltica¿, ¿puentes¿, son actividades y/o partidas a realizar durante la ejecución de una obra de carreteras. Como se aprecia, el objeto del presente procedimiento es de una vía similar a una carretera, siendo que una carretera es de mayor complejidad a la ruta del servicio objeto del presente procedimiento de selección.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite sea respecto de obras iguales, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de ¿obras similares¿, que no tienen por qué ser iguales a las que son objeto de contratación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar; ello explica que dichas bases solo permitan la acreditación con documentación en la cual no se consignan ¿componentes¿ o ¿partidas¿ (contrato acta de recepción, resolución de liquidación u otro documento del cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni DIRECCIONAMIENTO que perjudiquen la competencia en el mismo.

En ese sentido, a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia, así como en concordancia al principio de predictibilidad, solicitamos aceptar tanto para experiencia de personal clave como de postor, lo siguiente:

1) Considerar como similar y/o equivalente a Camino y/o Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovia.

2) Aceptar como servicios similares para acreditar la experiencia del personal clave y del postor, la experiencia en/de:

- Gestión y/o Conservación vial por niveles de servicio y/o
- Mantenimiento periódico y/o rutinario y/o
- Concesión vial y/o
- Obras y/o Servicios de: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o habilitación y/o
- Otras experiencias cuya denominación no concuerde LITERALEMENTE con las descritas anteriormente pero que se se haya ejecutado actividades de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación vial y/o ejecución de obras y/o
- La combinación de todas las anteriores

De caminos y/o carreteras y/o autovías y/o autopistas y/o red vial y/o vías departamentales y/o vías nacionales, ya sean afirmadas y/o pavimento a nivel de carpeta asfáltica y/o pavimento rígido.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

El no aceptar lo propuesto sería evidenciar que el comite de selección estaría pidiendo experiencia en ""servicios iguales"" y primaría la literalidad sobre la objetividad y razonabilidad.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, así como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores y profesionales en el mercado que cumplan con la totalidad de requisito de calificación que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque las experiencias propuestas, que son de mayor complejidad y envergadura que las establecidas en las bases, no serían suficientes para satisfacer la experiencia del postor y para garantizar la ejecución correcta de la prestación. "

Acápite de las bases :

Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: C

Página: 47

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria no acoge la solicitud del postor de incluir términos para la "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y EL POSTOR" toda vez que el área usuaria es la dependendencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del servicio, por tanto ha determinado en el requerimiento y los términos de referencia la experiencia del personal clave y del postor, necesaria para la realización del servicio y cumplir con la finalidad pública de la contratación. El responsable técnico debe acreditar con contratos u órdenes de servicio, con su respectiva conformidad; o constancias, o certificados, o actas de inicio y entrega de servicio u obra, con su respectiva conformidad, de haber participado por lo menos tres (03) años como Residente y/o Responsable Técnico y/o Supervisor y/o Inspector, en ejecución de obras y/o servicios de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Infraestructura Vial (Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales). Asimismo el el proveedor deberá acreditar haber ejecutado de servicios de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Infraestructura Vial (Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:19:14

**Observación: Nro. 9**  
**Consulta/Observación:**  
"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD  
Acreditación:

1) Solicitamos que en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta pueda utilizarse:  
- El listado de Tipo de Cambio Contable SBS, y/o  
- El Tipo de Cambio de la moneda del contrato a dolares de la autoridad competente del lugar de origen de la experiencia y el Tipo de Cambio Venta de dolares a soles de la SBS.  
Al respecto, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato. Estos criterios propuestos si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria del reglamento. Asimismo, en caso de no adjuntarse la documentación correspondiente, por ser información análoga a un registro público, podrá ser materia de subsanación.

2) Además, las bases establecen lo siguiente: (¿) ""Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria corespondiente"".  
Al respecto, en virtud del principio de transparencia y competencia del artículo 2 de la LCE, así como del principio de legalidad y predictibilidad del artículo 4 de la Ley de Procediminto Administrativo General, solicitamo precisar lo siguiente:  
- ¿Cuales son los documentos sustentatorios que el comite de selección considerará como idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?  
- ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?  
- ¿Que documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?  
- Confirmar que dichos documentos, en caso de no encontrarse en la oferta, al ser documentos de caracter analogo a registro público, en virtud del artículo 60, podrán ser subsanados.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 47  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**  
principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE  
**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se acoge en parte respecto a los criterios propuestos si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Especifico	3.2	C	47
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria Final del reglamento:

que de acuerdo al Art. 46.1. del RLCE El comité de selección actúa en forma colegiada y es autónomo en sus decisiones, las cuales no requieren ratificación alguna por parte de la Entidad. Todos los miembros del comité de selección gozan de las mismas facultades, no existiendo jerarquía entre ellos. Sus integrantes son solidariamente responsables por su actuación, salvo en relación a los actos por los cuales aquellos hayan señalado en el acta correspondiente su voto discrepante, por lo que este comite realizara sus actuaciones en estricto cumplimiento de la normativas vigente; asimismo conforme para los casos de subsanaciones se tendra presente lo descrito en Artículo 60. Subsanación de las ofertas y los pronunciamientos del OSCE.

Respecto si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria corespondiente, se aceptara la acreditacion mediante documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria, en el caso de la informacion no se encuentre en la oferta, este comite indica que es responsabilidad de cada postor la informacion que se registra en el SEACE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:19:14

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

- 1) Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) ""comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"". En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta por cada comprobante de pago sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%) + penalidad (de ser el caso) + retención (de ser el caso), debidamente documentado.
- 2) Teniendo en cuenta el cuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, en caso el acta de recepción no indique el monto final pero si el monto contratado, y en el acta de recepción se indique que la obra fue recepcionada, se aceptará para el cálculo de la experiencia el monto de contrato, y en caso que el acta de recepción indicase adicionales y/o deductivos, el comité de selección tomara en cuenta el monto del contrato sumándole los montos de adicionales y restándole los montos deductivos; asimismo aclarar que no se restará el monto de penalidades no será restado del monto de la experiencia, por no ser la penalidad una reducción de prestación.
- 3) En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución. Asimismo, aceptar como equivalente a un acta de recepción de obra, documentos con diferente denominación pero que acrediten que la obra, objeto de la experiencia, fue culminada, como certificado y/o constancia y/o atestado de término y/o culminación, así como conformidad de obra y/o servicio.
- 4) En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.
- 5) El ¿Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial¿ aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que se solicita aceptar la terminología ¿vías interurbanas¿, como equivalente a ¿fuera del ámbito urbano¿. y por ende aceptado; mientras que las ""vías urbanas"" no serán aceptadas.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 3.2	Literal: C	Página: 47
------------------------	---------------------	--------------	------------	------------

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección no acoge las observaciones presentadas por el postor, toda vez que el postor esta solicitando se le confirme la interpretación que hace el postor respecto de las bases y no formula observaciones a las bases de manera fundamentada por supuestas vulneraciones a na normativa de contrataciones en relación con el objeto de contratación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:19:14

**Consulta:** Nro. 11

**Consulta/Observación:**

"Solicitamos indicar a que funcionarios y dependencias de la entidad, incluido el titular y el órgano de control, se deberá dirigir un documento, en caso de estimarse pertinente el presentar un:

- Recurso de nulidad.
- Solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio.
- Solicitud de supervisión de oficio.
- Solicitud de acompañamiento y/o inspección concurrente del órgano de control.

Asimismo, facilitar los links o enlaces web para el ingreso de los documentos antes mencionados, para lo cual invocamos el principio de transparencia del art 2 de la ley de contrataciones del estado"

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:**                      **Literal:**                      **Página:**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio Transparencia art 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Que en virtud al principio de c) Transparencia. Las Entidades proporcionan información clara y coherente con el fin de que todas las etapas de la contratación sean comprendidas por los proveedores, garantizando la libertad de concurrencia, y que la contratación se desarrolle bajo condiciones de igualdad de trato, objetividad e imparcialidad. Este principio respeta las excepciones establecidas en el ordenamiento jurídico. esta dependencia aclara al participante que la consulta formulada no modifica en ningún extremo los términos de referencia ya que la formulación de una consulta no puede constituir un cuestionamiento a las Bases, puesto que esta constituye una etapa en la que el participante requiere la opinión o juicio del Comité Especial sobre la interpretación o aclaración que realiza sobre algunos aspectos de las Bases, razón por la cual el participante debe ceñirse a lo establecido en las bases no ajeno a ello el comité selección ha establecido lo siguiente:

La presentación de la solicitud al pliego absolutorio se debiera presentar MESA DE PARTES DE LA ENTIDAD, sito en Pasaje Los Ceibos N° 103, Urb. Santa Isabel - Piura - Piura y el plazo que empleara la Entidad para el registro es el que establece el RLCE en el Art. N° 72.9.

El Art. 44 DECLARATORIA DE NULIDAD de de LCE: establece los mecanismo y que organo es el competente para conocer y bajo que causales. Con Respecto a la solicitud de supervision de oficio la Directiva N° 010-2019-OSCE/CD ¿Acciones de Supervisión a Pedido de Parte y de Oficio¿, señala los mecanimos para la solicitud. Respecto a la Solicitud de acompañamiento y/o inspección concurrente del órgano de control, debiera solicitarlo ORGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DEL GORE .

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:19:14

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

"El articulo 34 de la LCE establece que:

34.1 El contrato puede modificarse en los supuestos contemplados en la Ley y el reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad. Dichas modificaciones no deben afectar el equilibrio económico financiero del contrato; en caso contrario, la parte beneficiada debe compensar económicamente a la parte perjudicada para restablecer dicho equilibrio, en atención al principio de equidad.

34.2 El contrato puede ser modificado en los siguientes supuestos: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones, iii) autorización de ampliaciones de plazo, y (iv) otros contemplados en la Ley y el reglamento.

34.3 Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad puede ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes, servicios y consultorías hasta por el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, puede reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje.

34.4 Tratándose de obras, las prestaciones adicionales pueden ser hasta por el quince por ciento (15%) del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados. Para tal efecto, los pagos correspondientes son aprobados por el Titular de la Entidad.

34.5 En el supuesto que resulte indispensable la realización de prestaciones adicionales de obra por deficiencias del expediente técnico o situaciones imprevisibles posteriores al perfeccionamiento del contrato o por causas no previsibles en el expediente técnico de obra y que no son responsabilidad del contratista, mayores a las establecidas en el numeral precedente y hasta un máximo de cincuenta por ciento (50%) del monto originalmente contratado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al proyectista, el Titular de la Entidad puede decidir autorizarlas, siempre que se cuente con los recursos necesarios. Adicionalmente, para la ejecución y pago, debe contarse con la autorización previa de la Contraloría General de la República. En el caso de adicionales con carácter de emergencia dicha autorización se emite previa al pago. La Contraloría General de la República cuenta con un plazo máximo de quince (15) días hábiles, bajo responsabilidad, para emitir su pronunciamiento. Dicha situación debe ponerse en conocimiento de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso de la República y del Ministerio de Economía y Finanzas, bajo responsabilidad del Titular de la Entidad. Alternativamente, la Entidad puede resolver el contrato, mediante comunicación escrita al contratista.

34.10 Cuando no resulten aplicables los adicionales, reducciones y ampliaciones, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sean imputables a alguna de las partes, permitan alcanzar su finalidad de manera oportuna y eficiente, y no cambien los elementos determinantes del objeto. Cuando la modificación implique el incremento del precio debe ser aprobada por el Titular de la Entidad.

- A) Solicitamos al comite de selección aclarar que, la Entidad aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo, en caso se determine:
- Afectación de ruta crítica por hechos sobrevinientes y/o no atribuibles al contratista.
  - Por deficiencias y/o imprecisiones en el Expediente Técnico de Obra y/o Requerimiento.
  - Desastres naturaleza y/o clima adverso.
  - Por necesidad para alcanzar la finalidad pública.
- B) Solicitamos confirmar que la entidad convocante::
- Garantice la disponibilidad, permanencia y cobertura del servicio de telefonía e internet, así como servicios básicos y seguridad.
  - Brinde acceso y facilidades a las zonas de canteras y/u otros que sean necesarios para alcanzar la finalidad de la contratación.
  - Se encargará de los costos y costes de autorizaciones y permisos que se consideren necesarios.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

- La jornada laboral del personal será de 1 turno de 8 horas diarias, y de requerirse mas turnos la entidad reconocerá el incremento y costo asociado.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1    Literal: 3.1    Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección no acoge la observación presentada por el postor, las aclaraciones que requiere el postor corresponden a la etapa de perfeccionamiento y ejecución del contrato, etapa posterior a la integración de bases. Además cabe señalar que los artículos a los que el postor cita en su observación corresponden a obra, lo que no corresponde al presente objeto de contratación, dado que es un servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470		

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	00:19:14

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

"ANEXO N° 6

El numeral 2.2.1.1. de la sección específica de las bases del procedimiento indican, respecto del precio de la oferta y solamente, lo siguiente:

g) El precio de la oferta en Soles Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6.  
El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Mientras que en el Anexo N° 6 hay un cuadro de 2 filas y 4 columnas, encuya primera fila indica los rotulos ""concepto"", ""cantidad"", ""precio unitario"", ""precio total"", sin indicar mayor es indicaciones de su llenado o lo que el Comité de Selección espera que los postores registren de información en el mencionado cuadro.

En ese snetido, en virtud del principio de transparencia, y establcer reglas y criterios claros concordantes con el principio de predictibilidad, solicitamos precisar:

- 1) Cual dberá ser la información a indicarse en las fils y columnas ""concepto"", ""cantidad"", ""precio unitario"", ""precio total"".
- 2) En el caso de ""cconcepto"" ¿Deberá indicarse el objeto de contratación o que partidas debe indicarse? Ya que el literal g) del numeral 2.2.1.1 de la sección específicas de las bases no da mayores precisiones al respecto al respecto, solo que debe presentarse en el Anexo N° 6.
- 3) Para el precio de la oferta y subtotales, confirmar que se empleará el redondeo aritmético o simple.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** 6                      **Literal:** 6                      **Página:** 66

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio transparencia art 2 Ice

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección no acoge la observación presentada por el postor, toda vez que la información solicitada en la observación no corresponde con el ANEXO N°06 publicado en las bases, que contiene solo dos (02) columnas "CONCEPTO" y "PRECIO TOTAL", que corresponde a servicios bajo el sistema a suma alzada .

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILLICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	11:59:33

**Observación: Nro. 14**

**Consulta/Observación:**

Al comienzo de la proforma de contrato:

Solicitamos precisar la persona, documento y cargo que será la encargada de suscribir el contrato por parte de la Entidad.

En la CLAUSULA SETIMA:

Solicitamos indicar que la garantía será por retención de acuerdo a lo indicado en la LEY N° 32077 - LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACION PUBLICA DE LAS MYPE.

En la CLAUSULA DECIMA:

Solicitamos precisar el área o unidad orgánica encargada de otorgar la conformidad.

En la CLAUSULA DUODECIMA:

Solicitamos precisar el plazo máximo de responsabilidad del contratista.

En la CLAUSULA DECIMA

Solicitamos precisar si se incluirán "Otras penalidades" distintas a la penalidad por mora.

En la CLAUSULA DECIMA OCTAVA:

Solicitamos precisar cual será el centro de conciliación y/o arbitraje a emplear por parte del a Entidad.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: 4 Página: 49**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio transparencia art 2 lce

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección acoge en parte la observación:

Respecto a la persona, documento y cargo que será la encargada de suscribir el contrato por parte de la Entidad: debe estar dirigido al DIRECTOR REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

Respecto a la Solicitado donde se debe indicar que la garantía será por retención de acuerdo a lo indicado en la LEY N° 32077 - LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACION PUBLICA DE LAS MYPE:

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de contratos periódicos de prestación de servicios en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

¿ ¿De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.¿

Respecto a que se debe precisar el área o unidad orgánica encargada de otorgar la conformidad, conformidad del inspector o Supervisor y Dirección de caminos

Respecto a precisar el plazo máximo de responsabilidad del contratista de UN (01) AÑO. Respecto a que se precise si se incluirán "Otras penalidades" distintas a la penalidad por mora: SE HAN CONSIDERADO OTRAS PENALIDADES LAS MISMAS QUE ESTAN CONSIDERADAS 5.32 DE REQUERIMIENTO CAPITULO III DE LAS BASES,

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-GRP-DRTYC-C.S-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-123 EMP. 1 NT (TONDOPA) - YAPANGO BAJO- LAGUNAS- SAN JUAN - LUCUMO - SAN JOSÉ DE PILO -CACATURO - CANALES - PASAJE YANGAS -SAPILICA - NARANJO MOLINOS - COLETAS -CHIVATO - PUEBLO NUEVO - CHAMBA- LAS ARADAS - PARIHUANAS - EL COMUN - FRIAS -POCLUS - SAN JORGE - CENTRO HUALA -HUACAS- PORTACHUELO- CHANCHAS- SANTO DOMINGO - EMP. PE-1NR (SAN MIGUE L), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 129+470		

	Especifico	4	4	49
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
principio transparencia art 2 Ice				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
LAS CUALES SE INCORPORARAN EN LA PROFORMA DEL CONTRATO EN LA ETAPA DE LA INTEGRACION DE BASES. SE precisa cual las controversias que surjan en la ejecucion contractual se resuelvem mediante conciliacion o arbitraje SEGUN ACUERDO DE PARTES.				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
null				