

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-78-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Fecha de envío :	02/01/2024
Hora de envío :	09:38:58

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para el cargo de Ingeniero Residente considerar: Cargo de Jefe de conservación vial, Ingeniero de producción, Ingeniero residente 1, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.3 Literal: b Página: 242

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, según el análisis realizado corresponde ser absuelto como una consulta.

En tal sentido; para el personal clave "Ingeniero Residente" también se aceptará el siguiente cargo: Jefe de conservación vial.

Respecto al cargo propuesto "Ingeniero residente 1" los TDR, indican: "b) INGENIERO RESIDENTE [...] experiencia mínima del personal clave como: . Residente y/o [...] (Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos o contienen la palabra "Ingeniera/o" [...] y/o "Especialista" la combinación de éstos; o que los cargos finalicen en "1" [...] o "B")"

En tal sentido el cargo INGENIERO RESIDENTE 1 se encuentra aceptado, puesto que el cargo RESIDENTE ya está considerado en el TDR, y dicho cargo está siendo antecedido por el término INGENIERO, asimismo, finaliza en "1".

Por otro lado, a fin de promover la competencia en el procedimiento convocado, se aclara la redacción formulada, por lo que quedará como sigue: "Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos o contienen la palabra "Ingeniera/o" o "Ing." y/o "Especialista" o la combinación de éstos; y/o que los cargos finalicen en "1" o "2" o "I" o "II" o "A" o "B")"

No se aceptará para el personal clave "Ingeniero Residente" el siguiente cargo:
- Ingeniero de Producción.

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, lo cual no se evidencia de la redacción propuesta por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

(donde se indica (Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos ...[...] "Especialista" la combinación de éstos; o [...]) dirá:)

o la combinación de éstos; y/o

(al final del párrafo se indicará:) También se aceptará la experiencia en el cargo de: "Jefe de conservación vial"

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	02/01/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	09:38:58

Observación: Nro. 2
Consulta/Observación:
CONSIDERAR OBRAS SIMILARES
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: A.2.3 Literal: b Página: 244

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, según el análisis realizado corresponde ser absuelto como una consulta.

En tal sentido se absuelve; la consulta del participante no resulta clara, puesto que en los Términos de Referencia no se ha establecido la definición de " OBRAS SIMILARES". Se aclara que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio.
En tal sentido, de conformidad con las Bases Estándar se ha establecido en los términos de referencia la definición de Servicios Similares.
Por lo indicado, y en concordancia con la referida definición de SERVICIOS SIMILARES, NO SE VERIFICA que el MANTENIMIENTO RUTINARIO tenga las características del presente servicio que se pretende realizar.

De igual manera se aclara respecto al MANTENIMIENTO PERIÓDICO ya se encuentra considerado en la referida definición de SERVICIOS SIMILARES, por lo que es aceptado y no corresponde su incorporación.

Finalmente, tal como se indica en el numeral 3 de la definición de SERVICIOS SIMILARES, "Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1". En ese sentido se aceptará dentro de los Servicios Similares la experiencia con la(s) siguiente(s) intervencion(es):
- Servicio de Reciclado y Recapeo
Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
B. Experiencia del Postor en la Especialidad
Servicios Similares:)

Se precisa que también se podrá acreditar la experiencia con la(s) siguiente(s) intervencion(es):
- Servicio de Reciclado y Recapeo
Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	02/01/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	09:38:58

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Para el cargo de Ingeniero asistente: aceptar los cargos de Ingeniero de producción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11.2 Literal: 1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, según el análisis realizado corresponde ser absuelto como una consulta.

En tal sentido se absuelve; considerando que el requerimiento para el referido profesional indica: "Experiencia mínima de dos (02) años o veinticuatro (24) meses del personal como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Residente y/o Asistente y/o Ingeniero asistente (o la combinación de términos).

En la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas."

Por lo indicado, se precisa que también se aceptará la experiencia en los cargos de: Ingeniero de producción, siempre y cuando esta experiencia sea por el tiempo requerido: (dos (02) años o veinticuatro (24) meses) y en el trabajo solicitado, esto es: en la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas, tal como indican los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(TERMINOS DE REFERENCIA - 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE)

(PERSONAL NO CLAVE: Ingeniero Asistente)

También se aceptará la experiencia mínima de dos (02) años o veinticuatro (24) meses del personal en los cargos de:

- Ingeniero de producción

En la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-78-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	02/01/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	09:38:58

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Para el cargo de Ingeniero Asistente, aceptar los cargos de Asistente de residencia, Ingeniero Asistente de Metrados, Costos y Valorizaciones
Ingeniero de apoyo de custodia de derecho de via

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1.11.2 **Literal:** 1 **Página:** 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo, según el análisis realizado corresponde ser absuelto como una consulta.

En tal sentido se absuelve; considerando que el requerimiento para el referido profesional indica: "Experiencia mínima de dos (02) años o veinticuatro (24) meses del personal como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Residente y/o Asistente y/o Ingeniero asistente (o la combinación de términos).
En la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas."

Por lo indicado, se precisa que también se aceptará la experiencia en los cargos de: Asistente de residencia, Ingeniero Asistente de Metrados, Costos y Valorizaciones
Ingeniero de apoyo de custodia de derecho de via,
siempre y cuando esta experiencia sea por el tiempo requerido: (dos (02) años o veinticuatro (24) meses) y en el trabajo solicitado, esto es: en la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas, tal como indican los TDR.
(Al momento de la integración se añadirá el término y/o al final de cada cargo a fin de no generar confusiones)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(TERMINOS DE REFERENCIA - 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE)
(PERSONAL NO CLAVE: Ingeniero Asistente)

También se aceptará la experiencia mínima de dos (02) años o veinticuatro (24) meses del personal en los cargos de:
- Asistente de residencia, y/o
- Ingeniero Asistente de Metrados, Costos y Valorizaciones, y/o
- Ingeniero de apoyo de custodia de derecho de via, y/o

En la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Indicamos que el sector financiero en estos momentos ha restringido el otorgamiento de cartas fianzas para este tipo de procesos con vuestra entidad, hecho por el cual los procesos de selección convocados en el año anterior se han declarado nulas por el simple hecho de no conseguir la fianza de fiel cumplimiento de contrato.

De acuerdo con lo indicado en el D.L. 1553-2023, en donde se indica en forma clara que el postor adjudicado con la buena pro tenga la opción de presentar la solicitud de retención como un fondo de garantía, el mismo que suple a la carta fianza de fiel cumplimiento de contrato, en ese sentido solicitamos acoger a nuestra observación e incluir dentro de los requisitos para el perfeccionamiento de contrato

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP.II **Literal:** 2.3 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.

Al respecto, conforme al Decreto Legislativo N°1553, que establece medidas en materia de Inversión y Contratación Pública que coadyuven al impulso de la Reactivación Económica, que establece en el numeral 9.1 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...) por la retención del monto total de la garantía correspondiente", y que conforme al numeral 9.3 del citado Decreto es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.
2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 8.3 del artículo 8 del Decreto Legislativo N°1553.

Se precisa que la presente absolución es concordante con los Pronunciamientos N° 141-2022/OSCE-DGR y N° 280-2021/OSCE-DGR, bajo los cuales se establecieron condiciones similares al Decreto de Urgencia N° 020-2022 (año 2022) y Decreto de Urgencia N°063-2021 (año 2021).

Finalmente, se precisa que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observamos lo indicado en los requisitos para los adelantos en donde no se ha previsto la inclusión de un fideicomiso. De acuerdo a lo indicado en el D.S. 234-2022 EF. Art. 185 existe la posibilidad del otorgamiento de los adelantos en base a un fideicomiso para el correcto manejo del proyecto, en ese sentido solicitamos incluir dentro de las bases integradas, caso contrario se estaría restringiendo el principio de Libertad de Concurrencia previsto en el literal a) del artículo 2 del RLCE.

Como fundamento de lo solicitado, señalamos que limitar la garantía para la entrega de adelantos a la carta fianza o la póliza de caución resulta limitativa a la concurrencia de proveedores. Por el contrario, la posibilidad de incluir el fideicomiso como garantía alternativa para la entrega de adelantos permitirá a los postores contar con una alternativa legal válida para lograr el respaldo financiero correspondiente a la entrega de adelantos, ya que permite la continuidad de la ejecución del servicio, sin que se genere perjuicio alguno a la Entidad. A si mismo indicamos que el sector financiero ha restringido el otorgamiento de fianzas.Por lo tanto solicitamos acoger nuestra observación amparado es el D.S. 234-2022 EF.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: CAP.IILiteral: 2.5Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la observación.

Al respecto, se aclara que, de conformidad al numeral 184.5 del artículo 184 y al numeral 185.1 del artículo 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado, modificada por Decreto Supremo N° 234-2022-EF, se establece que:

"Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra (...)
184.5. Cuando el contratista solicite, además del adelanto directo, adelanto para materiales, insumos, equipamiento y mobiliario, dicho monto es transferido al patrimonio fideicometido (...).
Artículo 185. Contrato de fideicomiso 185.1. El contrato de fideicomiso por medio del cual se administran los adelantos directos y de materiales, insumos, equipamiento y mobiliario en los términos del artículo precedente, cumple como mínimo con los siguientes requisitos:
(...)".
En ese sentido, lo establecido por el Reglamento de Contrataciones del Estado es aplicable para las contrataciones de obras que tiene por objeto la ejecución de obra. De lo expuesto, la normativa de contratación pública no ha establecido que en los procedimientos de selección que tiene por objeto la contratación de servicios sea aplicable la constitución de fideicomisos, por lo tanto, no es aplicable para la contratación del "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio", como es el presente caso.

Asimismo, se indica que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado del artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:
Solicitamos aceptar para el cargo de gerente vial, el cargo similar de residente en la ejecución de obra de concesión de una red vial en donde se indique los trabajos realizados de obras similares que indica las bases del presente proceso y /o residente en servicios similares

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B4 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se confirma.

Se aclara al participante que no se ha solicitado la experiencia en "obras similares", sino "SERVICIOS SIMILARES". Asimismo, se precisa que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Asimismo, no se confirma, para el gerente vial la experiencia como residente en la ejecución de obra de concesión de una red vial en donde se indique los trabajos realizados de obras similares que indica las bases del presente proceso y /o residente en servicios similares

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecidos en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar los cursos similares para el profesional especialista en suelos y pavimentos los cursos o diplomados o especialización de :

1.Análisis y diseño de pavimentos asfálticos según norma AASHTO.

2. Ingeniería de pavimentos o carreteras y pavimento rígido.

3. Diseño de pavimentos flexibles y rígidos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge

Para el personal clave "ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS" también se aceptará para la acreditación del presente requisito las siguientes denominaciones de CAPACITACIONES:

- Análisis y diseño de pavimentos asfálticos según norma AASHTO.

- Ingeniería de pavimentos o carreteras y pavimento rígido.

(Al momento de la integración se añadirá el término y/o al final de cada cargo a fin de no generar confusiones)

Respecto a la capacitacion denominada - Diseño de pavimentos flexibles y rígidos
Ya se encuentra considerada, no correspondiendo su inclusión.

Respecto al extremo que indica "Cursos o diplomados o especialización de :", se debe considerar que las NOTAS A.2.2 indican "-NO se han establecido exigencias respecto a que las capacitaciones sean en Cursos y/o Curso Internacional y/o Cursos de Actualización Profesional y/o Diplomados y/o Maestría y/o Programa y/o talleres y/o seminarios y/o especializaciones (u otros de similar naturaleza), por lo que TODAS ESTAS MODALIDADES DE CAPACITACIÓN SON ACEPTADAS." Lo que se ratifica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, A.2.2 CAPACITACIÓN.)

(PERSONAL CLAVE: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS)

También se aceptará para la acreditación del presente requisito las siguientes denominaciones de CAPACITACIONES:

- Análisis y diseño de pavimentos asfálticos según norma AASHTO; y/o

- Ingeniería de pavimentos o carreteras y pavimento rígido.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar la capacitación para el Gerente Vial en los cursos o diplomados o programa de especialización o diplomado de especialización en :

1.Gerencia de proyectos y calidad (modalidad virtual)

2.Infraestructura Vial con aplicación (en carreteras, puentes,túneles y vías urbanas).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge

Para el personal clave "GERENTE VIAL" también se aceptará para la acreditación del presente requisito las siguientes denominaciones de CAPACITACIONES:

- Gerencia de proyectos y calidad (modalidad virtual)

- Infraestructura Vial con aplicación (en carreteras, puentes,túneles y vías urbanas).

(Al momento de la integración se añadirá el término y/o al final de cada cargo a fin de no generar confusiones)

Respecto al extremo que indica "cursos o diplomados o programa de especialización o diplomado de especialización en :", se debe considerar que las NOTAS A.2.2 indican "-NO se han establecido exigencias respecto a que las capacitaciones sean en Cursos y/o Curso Internacional y/o Cursos de Actualización Profesional y/o Diplomados y/o Maestría y/o Programa y/o talleres y/o seminarios y/o especializaciones (u otros de similar naturaleza), por lo que TODAS ESTAS MODALIDADES DE CAPACITACIÓN SON ACEPTADAS." Lo que se ratifica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, A.2.2 CAPACITACIÓN.)

(PERSONAL CLAVE: GERENTE VIAL)

También se aceptará para la acreditación del presente requisito las siguientes denominaciones de CAPACITACIONES:

- Gerencia de proyectos y calidad (modalidad virtual); Y/O

- Infraestructura Vial con aplicación (en carreteras, puentes,túneles y vías urbanas).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-78-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Existen certificados de trabajo elaborados por el área de recursos humanos de empresas constructoras en donde suelen indicar ¿obra¿ a los contratos de conservación vial, por tratarse de la ejecución de una carretera, en ese sentido a fin de no restringir la participación de profesionales solicitamos aceptar dichos certificados, puesto que luego la propia entidad haría la fiscalización de esos documentos al postor ganador de la buena pro.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.4 **Página:** 31
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Servicios Similares para acreditar la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, en el numeral 2) señala lo siguiente:
2. SERVICIOS U OBRAS de RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras.
Por lo tanto sí se tiene considerado el término "OBRA" en los Servicios Similares para acreditar la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD y la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE.
Por otro lado, en caso de existencia y presentación de alguna documentación donde se indique una denominación que no se condiga con el contrato donde se adquirió la experiencia, el postor deberá presentar, conforme se contempla en la ACREDITACIÓN "cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto."
y tal como establece las bases estándar se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Existen términos de referencia de contratos de conservación vial colgados en la plataforma del seace de PROVIAS NACIONAL que no concuerdan literalmente por una letra o palabra con los certificados de trabajo emitidos por empresas constructoras, afectando así a los profesionales que por el simple hecho de no haber escrito correctamente los tdrs se perjudican al no poder postular a los procesos de selección , en ese sentido solicitamos que se acepten estos documentos a fin de poder cumplir con los componentes que se están solicitando, de no ser aceptado nuestra consulta solicitamos eliminar la restricción en donde se solicita la acreditación de componentes (A.- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; Y B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.) tal como lo ha indicado en diversos pronunciamientos del osce para este tipo de procesos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Al respecto lo que el participante denomina UNA RESTRICCIÓN a la solicitud de experiencia, se indica que tal como se ha previsto en el requerimiento del servicio, el personal debe tener experiencia en actividades vinculadas a las características del presente servicio que se pretende realizar.

De igual manera se aclara que de conformidad a las bases estandar en caso de existencia y presentación de alguna documentación donde se indique una denominación que no se condiga literalmente, como indica, con lo requerido en el presente servicio, tal como establece las bases estándar "Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases", asimismo conforme se contempla en la ACREDITACIÓN EL POSTOR PUEDE PRESENTAR "cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-78-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - DV. PUERTO SELVA DE ORO - PUERTO YOYATO

Ruc/código :	20601667461	Fecha de envío :	04/01/2024
Nombre o Razón social :	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	Hora de envío :	17:57:10

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Con la finalidad de poder cumplir con el componente de base granular,solicitamos aceptar el termino similar de : Zahorra o zahorra artificial que es el mismo componente, pero que en otros países tiene diferente denominación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art.2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Considerando que los términos propuestos podrían representar también el material, y no propiamente la experiencia que se pretende acreditar, Se considerará similar a BASE GRANULAR los términos "Zahorra" o "zahorra artificial" siempre y cuando esté referido a la experiencia en la EJECUCIÓN DE BASE GRANULAR, es decir la experiencia cumpla con lo establecido en EL MANUAL DE CARRETERAS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA CONSTRUCCIÓN, sección 403.

Para tal fin, debe considerarse que, acuerdo a la nota 8 del Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad: "Cuando en los certificados y/o constancias, no se precisen las características establecidas en el presente documento para la acreditación de lo solicitado en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN (por ejemplo las características de la carretera o corredor vial), se podrá sustentar con documentos adicionales a lo requerido, como el contrato, anexos al contrato, Términos de Referencia, o documentación de similar naturaleza precisando que se trate de documentación oficial emitida y/o aprobada por la Entidad responsable de la gestión de dicha infraestructura; así como extractos específicos de esta documentación, que evidencie lo exigido y permita demostrar fehacientemente que la experiencia presentada cumple con lo requerido; debiendo estar de acuerdo a los requerimientos indicados en los términos de referencia".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

B. Experiencia del Postor en la Especialidad

NOTAS B - antes del numeral 3)

Se considerará Similar a BASE GRANULAR los términos "Zahorra" o "zahorra artificial" siempre y cuando esté referido a la experiencia en la ejecución de la BASE GRANULAR, es decir cumplan con lo establecido en EL MANUAL DE CARRETERAS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA CONSTRUCCIÓN, sección 403.