

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA - MACUSANI

Nomenclatura : AS-SM-9-2025-MPC-M/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, CODIGO DE RUTA PU-535, TRAMO: EMP. PU-103 (COASA) (KM 1+715) - BAÑOS TERMALES DE UCHUMA - CALASUCA - C.P. UPINA (KM 25+508); C.P. UPINA (KM 26+623) - TAMBO PUNCO - LEQUEPATA - EMP. PU-534 (TAMBILLO) (KM 54+553), L=51.723 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ITUATA Y COASA, PROVINCIA DE CARABAYA, DEPARTAMENTO DE PUNO.

Ruc/código : 10464227666

Fecha de envío : 09/04/2025

Nombre o Razón social : ARNALDO MARTINEZ YOMAC

Hora de envío : 14:21:14

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

OBSERVACION respecto a los TDR requieren la acreditación de INFRAESTRUCTURA ESTRATEGICA: Solicitar definir una oficina dentro del área de ejecución del proyecto en la etapa de presentación de propuestas tiene las siguientes observaciones: PRIMERA OBSERVACION: Requerir una oficina para notificaciones requiere que contar con personal adicional que cumpla la función de mesa de partes física, dicho gasto debería estar contemplado en el presupuesto. En la actualidad la notificación electrónica (correos) resultan la manera más eficiente de notificar. También podemos decir que notificar de manera física resulta difícil. muchas por la mala ubicación de la oficina definida sin ninguna aprobación en la etapa de presentación de propuestas (muchas veces se propone terreno sin ninguna construcción). SEGUNDA OBSERVACION: Solicitar documentos a fin de definir ubicación de la oficina en etapa de presentación de ofertas puede generar dificultades como: oficina donde no exista cobertura de internet; dificultad en ubicación de la oficina que perjudica al personal realizar su reclamos o cobro de haberes; cuarto pequeño donde no se puede realizar trabajo de gabinete por parte del residente o supervisor. Solicitamos requerir para la etapa de presentación de propuestas una declaración jurada de contar con oficina para la ejecución del servicio. y posteriormente requerir contrato de alquiler, fotografía, croquis, etc. En caso de no acoger la observación, solicitamos aclarar ¿Qué documentos deberán presentar para acreditar la oficina ya que muchos podrían optar por un cuarto, un canchón, o un terreno sin construir? que no reúnan las condiciones para ser una oficina de mantenimiento rutinario?

Acápíte de las bases : Sección: General

Numeral: -

Literal: -

Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

### Análisis respecto de la consulta u observación:

se acoge la observacion parcialmente primero.- la oficina es necesario e indispensable para el resguardo del cuaderno de mantenimiento siendo este necesario e indispensable para llevar el control diario de las actividades durante la ejecucion asi mismo esta oficina sera necesario para los controles inopinados de verificacion del cuaderno de mantenimiento, asimismo se indica que los gastos que ocasionen esta oficina deben ser contemplados por el contratista debido a que este servicio de mantenimiento rutinario esta a todo costo. segundo.- se tomara como valido la presentacion de una declaracion jurada siempre en cuando sea devidamente acreditada.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA - MACUSANI

Nomenclatura : AS-SM-9-2025-MPC-M/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, CODIGO DE RUTA PU-535, TRAMO: EMP. PU-103 (COASA) (KM 1+715) - BAÑOS TERMALES DE UCHUMA - CALASUCA - C.P. UPINA (KM 25+508); C.P. UPINA (KM 26+623) - TAMBO PUNCO - LEQUEPATA - EMP. PU-534 (TAMBILLO) (KM 54+553), L=51.723 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ITUATA Y COASA, PROVINCIA DE CARABAYA, DEPARTAMENTO DE PUNO.

Ruc/código :	20601506174	Fecha de envío :	09/04/2025
Nombre o Razón social :	H A SACYR E.I.R.L.	Hora de envío :	21:08:30

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD Definición de servicio similar: La presente convocatoria es un servicio de mantenimiento rutinario de una vía de la red vecinal, es decir, es un servicio que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado. Además, según lo indicado por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-DGR, de la revisión del Manual de Carreteras MC-01-13 ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se aprecia que ¿Mantenimiento de periódico y Rutinario de caminos vecinales, se aprecia, el objeto del presente procedimiento es de una vía de servicios similares a un servicio de supervisión, siendo que un servicio de supervisión de mantenimiento, es un servicio de consultoría mas no una ejecución de carreteras del servicio objeto del presente procedimiento de selección Asimismo, según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite que no son al objeto de la convocatoria, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de servicios similares¿, que no tienen por qué ser diferente a las que son objeto de contratación, Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni DIRECCIONAMIENTO que perjudiquen la competencia en el mismo. . En ese sentido, el comite de selección estaría exigiendo experiencias en SERVICIOS SIMILARES y que no concordancia al OBJETIVO DEL SERVICIOS, por lo que, a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia, así como en concordancia al principio de predictibilidad, solicitamos aceptar tanto para experiencia del postor, lo siguiente: ) Considerar como similar y/o equivalente a Camino y/o Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovia. El no aceptar lo propuesto sería evidenciar que el comite de selección estaría pidiendo experiencia en ""servicios de supervisión de mantenimiento"" y primaría la literalidad sobre la objetividad y razonabilidad. En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, así como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores en el mercado que cumplan con la totalidad de requisito de calificación que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque las experiencias propuestas, que no tiene relevancia con el objetivo de la convocatoria que las establecidas en las bases, no serían suficientes para satisfacer la experiencia del postor y para garantizar la ejecución correcta de la prestación.

**CAPACITACIÓN**

El Jefe de Mantenimiento deberá tener una capacitación en, Construcción de carreteras 120 horas lectivas, mantenimiento periódico y rutinario de carreteras 150 horas lectivas, geología 120 horas lectivas o con una capacitación en la elaboración de inventarios viales o con un certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial. Solicitamos suprimir las capacitaciones que no tienen relevancia con el objetivo de la convocatoria, el certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial, esta se evidencia el direccionamiento a un solo postor y lo cual genera el incumplimiento de las normas mencionadas leneas arriba y libre participación y de competencia de los demás postores.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA - MACUSANI
Nomenclatura :	AS-SM-9-2025-MPC-M/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, CODIGO DE RUTA PU-535, TRAMO: EMP. PU-103 (COASA) (KM 1+715) - BAÑOS TERMALES DE UCHUMA - CALASUCA - C.P. UPINA (KM 25+508); C.P. UPINA (KM 26+623) - TAMBO PUNCO - LEQUEPATA - EMP. PU-534 (TAMBILLO) (KM 54+553), L=51.723 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE ITUATA Y COASA, PROVINCIA DE CARABAYA, DEPARTAMENTO DE PUNO.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1    Literal: 7, B.3, C    Página: 43,

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-  
**Análisis respecto de la consulta u observación:**

se acoge la observacion parcialmente primero: según lo indicado en la observacion esta no corresponde a las bases del proceso segun el siguiente detalle: la observacion indica el objeto del presente procedimiento es de una vía de servicios similares a un servicio de supervisión, siendo que un servicio de supervisión de mantenimiento, se indica que las bases no contempla como experiencia similar al servicio de supervision las bases indica lo siguiente.- servicio de mantenimiento periodico y/o rutinario de carreteras vecinales, departamentales. segundo.- de la capacitacion se corregira en las bases indicando lo siguiente: El Jefe de Mantenimiento deberá tener una capacitación en, Construcción de carreteras 120 horas lectivas o mantenimiento periódico y rutinario de carreteras 120 horas lectivas o geología 120 horas lectivas. TERCERO.- no es procedente suprimir el certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial debido a que la capacitacion indicada no existe en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null