

7.0 ESTUDIOS BASICOS
7.9 PLAN DE DESVIO



PLAN DE DESVIÓ DE VÍAS

"MEJORAMIENTO DE LA CALLE ALZAMORA (AV. MARISCAL CACERES / CA. LIBERTAD) - DISTRITO DE IQUITOS, PROVINCIA DE MAYNAS - LORETO".

I.- DESARROLLO SECUNCIAL DE LA EJECUCIÓN DEL DESVIO DE VIAS.

1. ASPECTO GENERALES

INSTITUCIÓN : GOBIERNO REGIONAL DE LORETO

PROYECTO : "MEJORAMIENTO DE LA CALLE ALZAMORA (AV. MARISCAL CACERES / CA. LIBERTAD) - DISTRITO DE IQUITOS, PROVINCIA DE MAYNAS - LORETO"

LUGAR : CIUDAD DE IQUITOS – MAYNAS – LORETO.

2. OBJETIVO DEL DESVIO VIAL.

El objetivo es establecer la estrategia para brindar un adecuado servicio de desvío vial durante la ejecución de la reparación de vías, indicando plazos, procedimientos, estrategias y modelo para el desarrollo, los mismos que deberán ser ordenado y congruente con los sentidos de rutas de las calles existentes.

3. BASE LEGAL.

La elaboración del presente desvío Vial debe realizarse de acuerdo a las disposiciones legales y normas técnicas vigentes.

- Ley N°27293 - Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública y sus modificatorias Ley N°28522 y Ley N° 28802.
- Reglamento Nacional de Edificaciones Actualizados.
- Decreto Legislativo N° 1017 - Ley de Contrataciones del Estado.
- Decreto Supremo N° 184-2008-EF, el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y sus Modificatorias.
- Resolución de Contraloría N° 320-2009-CG.


Ing. Walter M. Romero Bardales
CIP. 143120



4. EQUIPO MINIMO DE TRABAJO

a. PERSONAL TÉCNICO

El personal técnico a cargo y los roles que cumplen en el control de tránsito durante las horas que se ejecuten los trabajos de reparación de las vías.

JEFE DE TRANSITO.

- Rol: es el encargado de todos los asuntos técnicos de tránsito que completan al servicio, no pudiendo sus decisiones en ese aspecto, ser enervadas o desconocidas por el personal a su cargo.
Dirigirá al Equipo de tránsito.

Funciones:

Elaborará los instrumentos de recopilación de información en la elaboración del desvío del tránsito lo siguiente:

- Realizar el plan de trabajo para el desvío de tránsito.
- Recopilar la información del tránsito, de la zona.
- Ofrecer todo el sustento técnico requerido para el desvío del tránsito
- Realizar la programación diaria de desvío de tránsito.
- Señalar las principales actividades durante la vigencia contractual.
Responderá las posibles observaciones que formule el GOREL respectivamente.

b. RECURSO FISICO MINIMO

Item	EQUIPOS
01	Cintas de seguridad
02	Chalecos reflectores
03	Tranqueras
04	Letreros de seguridad
05	Conos fosforescentes

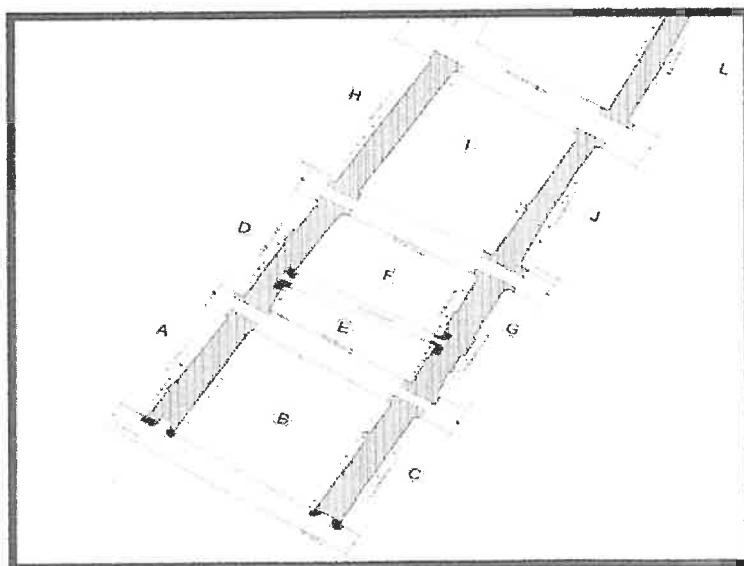

Ing. Walter M. Romero Bardales
CIP. 143120

5. DESARROLLO SECUENCIAL DE LA EJECUCIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

LOS PROCEDIMIENTOS A EMPLEAR PARA EL DESVIO VIAL:

Los trabajos de reparación de vías, que se desarrollara en este proyecto son los siguientes:

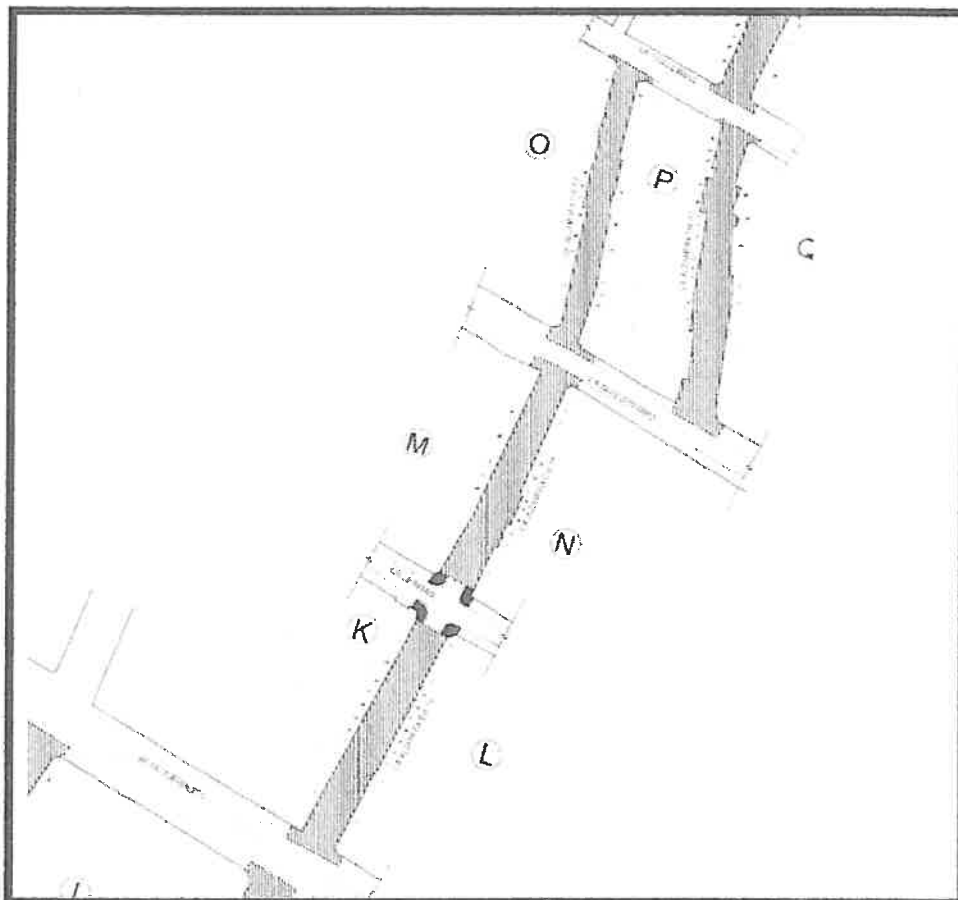
- Para este plan de trabajo se considera cuatro frentes de trabajo.
- Se indica que los trabajos los trabajos de corte de Terreno, Sobre excavación, Relleno y Eliminación se realizaran con maquinaria, por lo que se puede deducir que serán medianamente masivos, por lo que se necesitara espacio suficiente para la acumulación de materiales. Pero al encontrarse Varios frentes de Trabajo se podrá acopiar en las esquina y martillos de las vías a intervenir, cerrándose solo las calles donde se Realizará directamente los trabajos de Mejoramiento de la Vía.
- La empresa ejecutora debe poner en aviso a la ciudadanía en general, atreves de los medios de difusión, sea Radio, Televisión, periódico etc. Las vías que servirán como desvío, cuando se cierren las intersecciones intervenidas.
- Las vías a intervenir serán 16 cuadras.
- Los Frentes de Trabajo son los siguientes.
 - **Frente 01**
Comprende los trabajos en las Calles Soledad y Calle Alzamora, entre la Calle Libertad y Av. El Ejercito, las mismas que podrán emplear los desvíos en las Calles Libertad, Jr. Atahualpa, Jr. Jorge Chávez y Av. el Ejercito.





Ing. Walter M. Romero Bardales
CIP. 143120

○ **Frente 02**

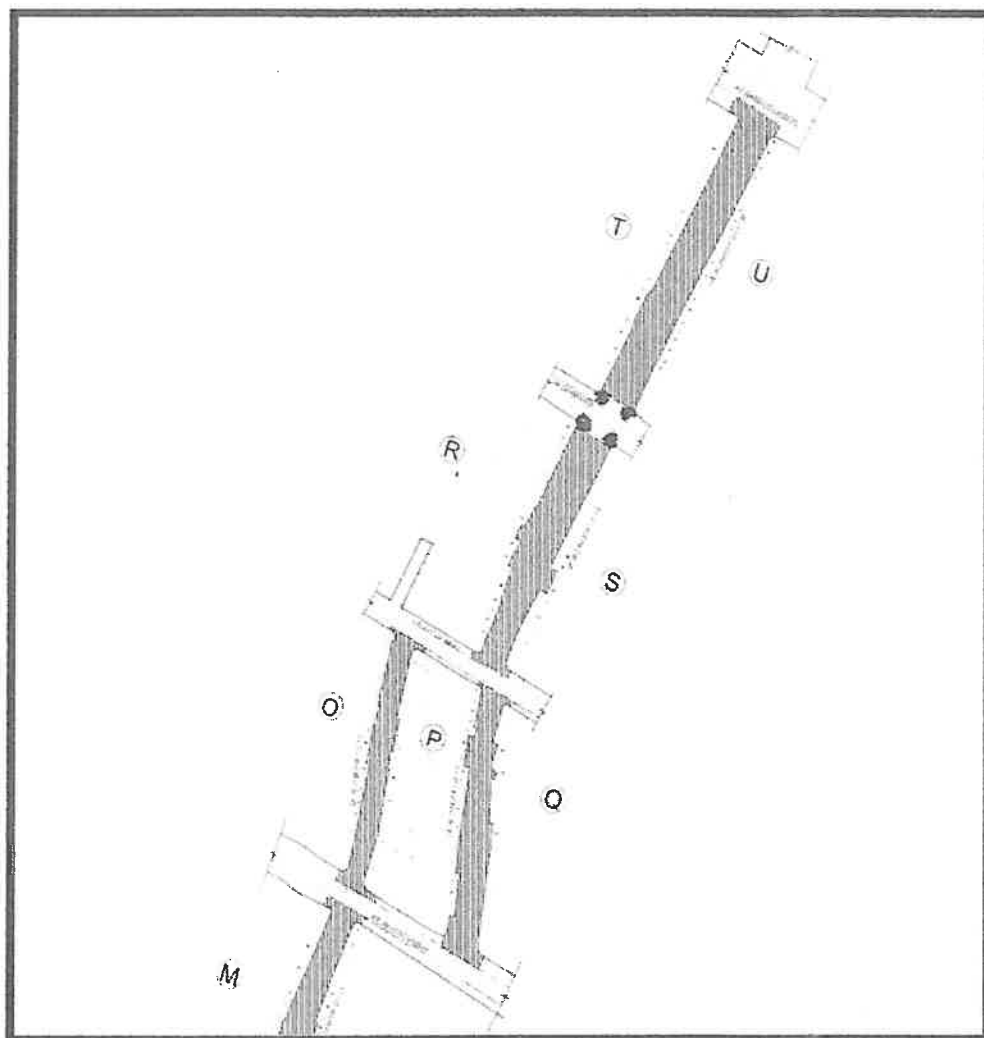
Comprende los trabajos en La calle Alzamora, entre la Av. Del Ejercito y Ca. 02 de mayo, las mismas que podrán emplear los desvíos en las Av. el Ejercito, Ca. 09 de diciembre y Ca. Dos de Mayo




Ing. Walter M. Romero Bardales
 CIP. 143120

○ **Frente 03**

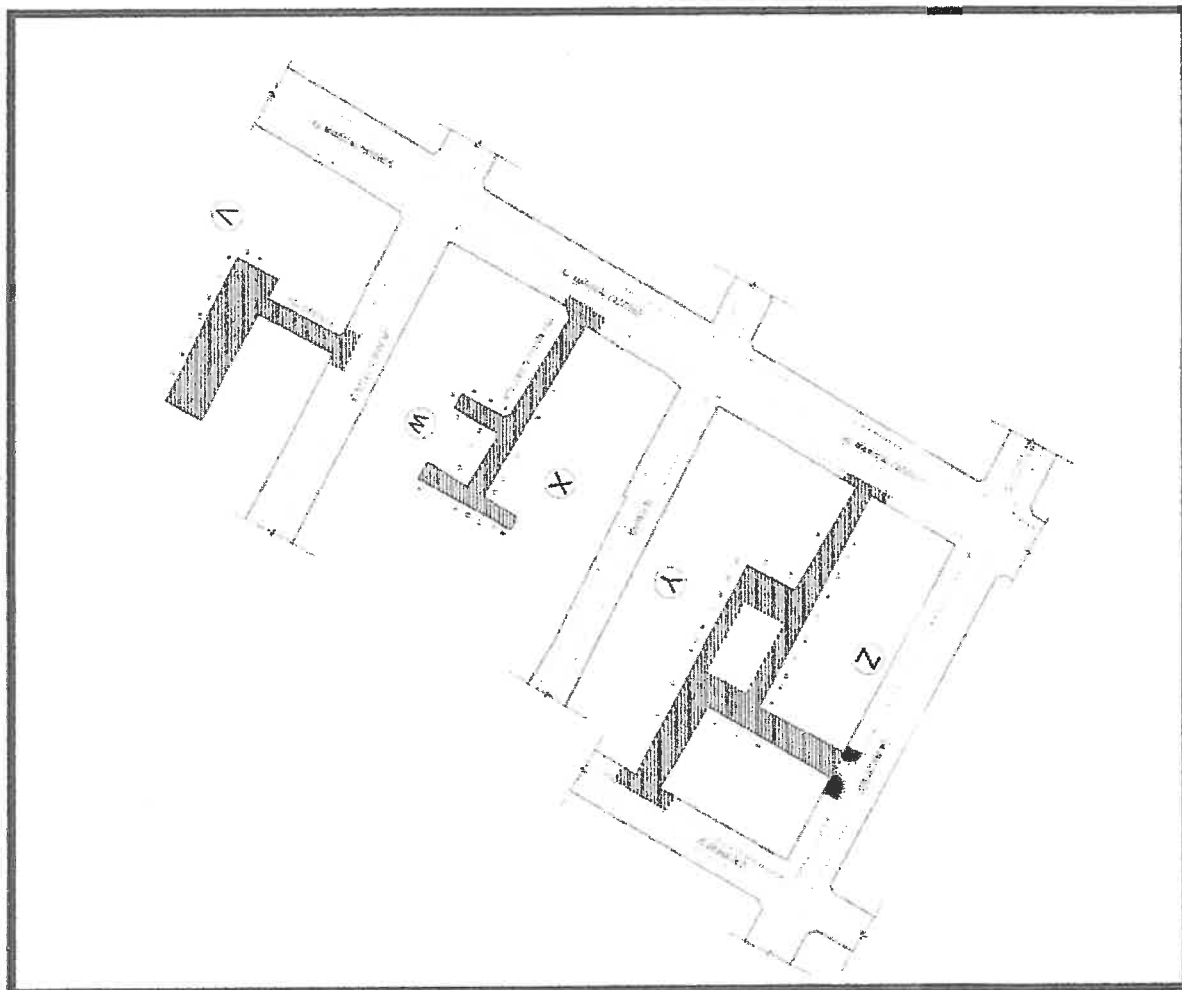
Comprende los trabajos en La calle Alzamora, entre la Ca. Ca. 09 de diciembre y Av. Mariscal Cáceres, las mismas que podrán emplear los desvíos en las Ca. 09 de diciembre, Ca. Dos de Mayo, Jr. Bermúdez y Av. Mariscal Cáceres.




Ing. Walter M. Romero Bardales
CIP. 143120

○ **Frente 04**

Comprende los trabajos en Los Psje Castilla, Psje Mariscal Cáceres y Psje. Bolognesi, las mismas que podrán emplear los desvíos en las Calles Bolognesi, Av. Mariscal Cáceres y Jr. Ricardo Palma.




Ing. Walter M. Romero Bardales
CIP. 143120