

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	06/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	22:38:22

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA DECMO OCTAVA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO.
PAGINA 38
EN EL PARRAFO 04 DE DICHA CLAUSULA, EN CASO DE ARBITRAJE, CONDICIONA O RESTRINGE A SOLO TRES CENTROS DE ARBITRAJE, TALES COMO EL CENTRO DE ANALISIS Y RESOLUCION DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL PERU O CENTRO DE ARBITRAJE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU O CENTRO DE ARBITRAJE DE LA CAMARA DE COMERCIO DE LIMA, CUANDO EN EL PAIS EXISTEN MAS DE 200 CENTROS DE ARBITRAJE Y ESPECIFICAMENTE EN LA CIUDAD DE LIMA EXISTEN MAS DE 100 CENTROS DE ARBITRAJE CON EL MISMO NIVEL DE COMPETENCIA DE LOS PRECITADOS, TAL CUAL SE PUEDE ACREDITA EN LA PAGINA WEB DEL RENACE DEL MINISTERIO DE JUSTICIA, <https://renace.minjus.gob.pe/renace/public/consulta/consultaMain.xhtml>.
LO CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD Y OBJETIVIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.
ADEMAS INDICAMOS QUE LOS CENTROS DE ARBITRAJE A LOS QUE LA ENTIDAD QUIERE LIMITAR EN EL PRESENTE PROCESO TIENE COSTOS MUY POR ENCIMA DE LOS COSTOS QUE ESTABLECE EL OSCE (COSTOS POR DEMAS ELEVADOS Y ARBITRARIOS) Y EN MERITO AL PRINCIPIO DE ECONOMIA, EFICIENCIA, EFICACIA QUE RIGEN LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO NO SON CONVENIENTES PARA NINGUNA DE LAS PARTES Y ES UN MEDIDA ARBITRARIA QUE EL COMITÉ PRETENDE ESTABLECER EN LAS BASES, AFECTANDO DIRECTAMENTE AL CONTRATISTA.
LO CONSIDERADO POR EL COMITÉ, VIOLENTA LAS BASES ESTÁNDAR DEL OSCE
POR LO TANTO, SE SOLICITA SE RETIRE DE ESTE ITEM LA CONDICIONANTE DE LOS CENTROS DE ARBITRAJE QUE QUIERE IMPONER LA ENTIDAD Y SOLO SE CONSIGNE: ¿EL ARBITRAJE SE REALIZARA EN UN CENTRO DE ARBITRAJE DE LA CIUDAD DE LIMA¿ O EN SU DEFECTO SE CONSIGNE LO QUE INDICA LAS BASES ESTÁNDAR APROBADAS POR EL OSCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CONTRATO Literal: Controvers Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
El contenido de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.
Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Específico	CONTRATO	Controvers	38
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			
LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE			
Análisis respecto de la consulta u observación:			
<p>Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.</p> <p>En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, amplía la relación de centros de arbitraje de tres a cinco centros e incluye la posibilidad de proponer otros centros que cumplan con los criterios de evaluación, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.</p>			
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:			
<p>Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:</p> <p>o) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.</p> <p>Se modificará la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01</p> <p>Y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).</p> <p>Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran</p> <p>Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2</p> <p>Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07 y Anexo</p> <p>Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2</p> <p>Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1</p> <p>Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01</p> <p>Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2</p> <p>Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1</p> <p>Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01</p>			

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	06/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	22:41:42

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA VIGESIMA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO.

PAGINA 39

EN EL PARRAFO 08 DE DICHA CLAUSULA INDICA: ¿En caso que por falta de los pagos correspondientes a los gastos arbitrales, el Tribunal Arbitral determine el archivo o la terminación de las actuaciones arbitrales, según la denominación del Reglamento aplicable, ello implicará la culminación del proceso arbitral y, en consecuencia, la conformidad y/o consentimiento con los actos que fueron materia de controversia en el referido proceso.¿.

LO INDICADO Y CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD, OBJETIVIDAD Y LEGALIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, ADEMAS VIOLENTA LA LEY DE GENERAL DE ARBITRAJE LEY N° 26572, DL 1071-2008 Y RESTRIGNE EL DERECHO DEL CONTRATISTA DE SOLICITAR UN NUEVO PROCESO ARBITRAL DE PRESENTARSE ESTE ESCENARIO, POR LO TANTO, SOLICITAMOS SE RETIRE ESTE ITEM DE LAS BASES POR SER CONDICIONANTE, ILEGAL Y MODIFICA LO CONSIDERADO EN LAS BASES ESTANDAR DEL OSCE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAPITULO V **Literal:** Contrato **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

El contenido de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, modifica el contenido de la cláusula de solución de controversias suprimiendo el párrafo cuestionado por el participante, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:

o) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.

Se modificará la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01

Y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07 y Anexo

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	06/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	22:44:53

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA VIGESIMA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO
PAGINA 39

EN EL PARRAFO 09 DE DICHA CLAUSULA INDICA: ¿LAS PARTES ACUERDAN NO SOLICITAR EL SERVICIO DE ARBITRAJE DE EMERGENCIA NI SOLICITAR EL INICIO DE UN ARBITRAJE EXPRESS O ARBITRAJE ACELERADO EN CUALQUIER CENTRO ARBITRAL¿.

LO INDICADO Y CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD, OBJETIVIDAD Y LEGALIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, ADEMAS VIOLENTA LA LEY DE GENERAL DE ARBITRAJE LEY Nº 26572 Y RESTRINGE EL DERECHO DEL CONTRATISTA DE SOLICITAR UN ARBITRAJE DE EMERGENCIA EN CASO DE QUE LA ENTIDAD REALICE ACTUACIONES ARBITRARIAS, TAN ARBITRARIAS COMO PRETENDER CONSIGNAR ESTA CLAUSULA QUE VIOLENTA LOS DERECHOS LEGALMENTE EXISTENTES DEL CONTRATISTA, POR LO QUE ES ILEGAL QUE SE PRETENDA CONSIGNAR ESTA CONDICIONANTE ARBITRARIA EN EL CONTRATO.

POR LO TANTO, SE SOLICITA SE RETIRE DE ESTE PARRAFO DE LAS BASES, POR SER ILEGAL, ADEMAS DE VIOLENTAR LAS BASES ESTÁNDAR DEL OSCE.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAPITULO V **Literal:** Contrato **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAJE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

El contenido de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, modifica el contenido de la cláusula de solución de controversias suprimiendo el párrafo cuestionado por el participante, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:

o) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.

Se modificará la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01

Y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07 y Anexo

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20604454051	Fecha de envío :	06/07/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA CONSULTORA & SERVICIOS GENERALES ARRIAGA S.R.L.	Hora de envío :	22:47:14

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS, LA CLAUSULA VIGESIMA: SOLUCION DE CONTROVERSIAS, DEL CAPITULO V: PROFORMA DEL CONTRATO.

PAGINA 39

EN EL PARRAFO 10 DE DICHA CLAUSULA INDICA: ¿En los casos que, se solicite una medida cautelar y la Entidad sea la parte afectada con una medida cautelar dictada por un juez o tribunal arbitral (no árbitro de emergencia), se exige como requisito de admisibilidad la presentación de una contracautela que necesariamente será una fianza bancaria emitida por una entidad supervisada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP, la misma que debe ser solidaria, incondicionada y de realización automática en favor de la entidad, por el tiempo que dure el proceso arbitral. El monto de la contracautela no debe ser menor a la garantía de fiel cumplimiento del presente contrato. Las partes acuerdan que el tribunal arbitral tiene competencia para resolver los pedidos de ejecución de la contracautela por los daños y perjuicios que la medida cautelar ocasione a alguna de las partes. En ningún supuesto, la medida cautelar puede disponer la suspensión de la ejecución de la obra ni del saldo de obra¿.

LO INDICADO Y CONDICIONADO POR EL COMITÉ DE SELECCIÓN VULNERA LOS PRINCIPIOS DE RACIONALIDAD, OBJETIVIDAD Y LEGALIDAD QUE RIGEN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, ADEMAS VIOLENTA LO ESTIPULADO EN LA LEY DE GENERAL DE ARBITRAJE LEY Nº 26572, EN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, EL D.U. Nº 020-2020, QUE MODIFICA EL D.L. Nº 1071 Y LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y RESTRINGE EL DERECHO DEL CONTRATISTA DE SOLICITAR LA MEDIDA CAUTELAR ANTE LAS PROBABLES ARBITRARIEDADES QUE SUELEN COMETER LAS ENTIDADES PUBLICAS MAL ASESORADAS POR FUNCIONARIOS PUBLICOS QUE USAN ILEGALMENTE Y ABUSIVAMENTE SUS ATRIBUCIONES.

ADEMAS LO REFERENTE A LOS PROCEDIMIENTOS DE OBTENCION DE MEDIDAS CAUTELARES EN CONTRATACIONES CON EL ESTADO ESTAN DEBIDAMENTE REGULADAS EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE MENCIONADA Y NO PUEDE SER ALTERADAS ARBITRARIAMENTE POR UNA ENTIDAD DEL ESTADO A SU SOLO CRITERIO UNILATERAL.

POR LO TANTO, SE SOLICITA SE RETIRE ESTE PARRAFO EN SU TOTALIDAD DE LAS BASES, POR SER ILEGAL, ARBITRARIA Y NO ES PRODUCTO DE ACUERDO DE LAS PARTES, ADEMAS QUE VIOLENTA LAS BASES ESTÁNDAR DEL OSCE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAPITULO V **Literal:** Contrato **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAAJE REGLAMENTO DE LA LEY DE

ANÁLISIS respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

El contenido de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Específico	CAPITULO V	Contrato	39
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			
LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO LEY GENERAL DE ARBITRAAJE REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES			
Análisis respecto de la consulta u observación:			
Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.			
Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.			
En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, modifica el contenido de la cláusula de solución de controversias suprimiendo el párrafo cuestionado por el participante, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.			
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:			
Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:			
o) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.			
Se modificará la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01			
Y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).			
Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran			
Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2			
Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07 y Anexo			
Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2			
Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1			
Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01			
Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2			
Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1			
Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01			

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20603629800	Fecha de envío :	12/07/2024
Nombre o Razón social :	HOUR ENGINEERS GROUP E.I.R.L.	Hora de envío :	20:19:40

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

De acuerdo a la definición establecida en el artículo 4 del Decreto Supremo N° 017-2007-MTC (Reglamento de Jerarquización Vial), pedimos confirma si, ¿un Camino Vecinal califica como CARRETERA?, pues se encuentra enmarcada dentro de la RED VIAL VECINAL O RURAL, que es el Tercer Nivel Jerárquico del Sistema Nacional de Carreteras.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** 3.2 **Página:** 3.2
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma lo solicitado por el participante.
Se aclara al participante que por el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, se define lo siguiente:
c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.
d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.
Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS, tal es así que pudieran existir caminos que no son para vehículos motorizados de por lo menos dos ejes lo cual los hace de una categoría inferior a la vía para la cual se quiere la contratación del presente servicio. También es posible que un "camino vecinal" en particular podría cumplir las condiciones que lo calificarían como carretera.
Asimismo, en el Artículo 4º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, al cual hace referencia el participante se define lo siguiente:
c. Red Vial Vecinal o Rural.- Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.
En dicho literal "c" se hace referencia a "carreteras" y no hace referencia a "camino".
Es responsabilidad del postor acreditar como experiencia del postor en la especialidad, de manera tal que permita al comité de selección identificar que su experiencia es similar al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20610241191	Fecha de envío :	12/07/2024
Nombre o Razón social :	PERSEIDAS BUSINESS E.I.R.L.	Hora de envío :	21:08:33

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

1.- Confirmar que, de acuerdo a la definición establecida en el artículo 4 del Decreto Supremo N° 017-2007-MTC (Reglamento de Jerarquización Vial), un Camino Vecinal califica como CARRETERA, pues se encuentra enmarcada dentro de la RED VIAL VECINAL O RURAL, que es el Tercer Nivel Jerárquico del Sistema Nacional de Carreteras.

Acápíte de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** 3.2 **Página:** 3.2
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma lo solicitado por el participante.
Se aclara al participante que por el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, se define lo siguiente:
c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.
d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.
Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS, tal es así que pudieran existir caminos que no son para vehículos motorizados de por lo menos dos ejes lo cual los hace de una categoría inferior a la vía para la cual se quiere la contratación del presente servicio. También es posible que un "camino vecinal" en particular podría cumplir las condiciones que lo calificarían como carretera.
Asimismo, en el Artículo 4º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, al cual hace referencia el participante se define lo siguiente:
c. Red Vial Vecinal o Rural.- Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.
En dicho literal "c" se hace referencia a "carreteras" y no hace referencia a "camino".
Es responsabilidad del postor acreditar como experiencia del postor en la especialidad, de manera tal que permita al comité de selección identificar que su experiencia es similar al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20603629800	Fecha de envío :	13/07/2024
Nombre o Razón social :	HOUR ENGINEERS GROUP E.I.R.L.	Hora de envío :	20:36:30

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

El objeto contractual de la presente convocatoria es un SERVICIO, en el cual se ha establecido que, como SERVICIOS SIMILARES se acepte la EJECUCIÓN DE OBRAS. Al respecto, se solicita confirmar que la antigüedad de la experiencia para el caso de EJECUCIÓN DE OBRAS, rige desde la fecha de emisión de cualesquiera de los siguientes documentos: i) CONSTANCIA DE PRESTACIÓN; o ii) CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE OBRA; o iii) ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA.; o iv) RESOLUCION DE LIQUIDACIÓN DE LA OBRA

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: 3.2 Página: 3.2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se confirma lo solicitado por el participante según el texto que indica: "Al respecto, se solicita confirmar que la antigüedad de la experiencia para el caso de EJECUCIÓN DE OBRAS, rige desde la fecha de emisión de cualesquiera de los siguientes documentos: i) CONSTANCIA DE PRESTACIÓN; o ii) CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE OBRA; o iii) ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA.; o iv) RESOLUCION DE LIQUIDACIÓN DE LA OBRA" porque distorsiona lo ya establecido en el en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en "Notas B:" que indica:

"h) En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Como se puede ver la fecha que se tiene en cuenta es la fecha de presentación de ofertas y la fecha de suscripción del acta de recepción de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY		

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	18:41:37

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

ABSOLUCION DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACION DE BASES
Confirmar que la absolución de consultas y observaciones será en cumpliendo lo dispuesto por el OSCE en la Opinión N° 018-2018/DTN, numerales 7.2, 7.4 y 8.2.7 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, artículo 44 de la Ley de Contrataciones del Estado y artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; las normativas invocadas se encuentran vigentes y se sugiere su lectura. Asimismo, confirmar que de existir una absolución que no sea clara o completa será causal de contravenir normas legales y por ende motivo de nulidad de pocedimiento de acuerdo al artículo 44 de la Ley de Contrataciones del Estado - LCE.
La falta de motivación en la absolución de consultas y observaciones es causal de nulidad, se recomienda al comite de seleción ver el DICTAMEN N°459-2024-SPRI del proceso AS N°7-2024-DRTC*CS-1 (Mantenimiento vial) del Gobierno Regional de Huancavelica-Transportes.

ELEVACION AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCION DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACION DE BASES
Solicitamos indicar a que dependencia de la entidad deberá remitirse la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio y tambien indicar el tiempo que empleará la entidad para su registro, derivación al OSCE y publicación en la plataforma SEACE.

FORMA DE PRESENTACION DE OFERTAS
Solicitamos confirmar que será válido que los documentos que conforman la oferta, incluido el documento que contiene el Precio de la Oferta y Promesa de Consorcio, podrá ser firmado por el postor y/o representante común y/o integrantes del consorcio postor, según el caso, mediante firma digital de Firma Perú y/u otros aplicativos para firma digital oficiales.

Asimismo, solicitamos confirmar que será válido para el visado de los demas documentos por el postor y/o representante común y/o integrantes del consorcio postor, según el caso, mediante firma digital de Firma Perú y/u otros aplicativos para firma digital oficiales.
Se requiere una respuesta clara en virtud del principio de transparencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, en adelante LCE.

SUBSANACION DE OFERTAS
Solicitamos confirmar que la subsanación de ofertas se efectuará en observancia al artículo 60° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; así como lo indicado en la OPINION N° 011-2019/DTN y la OPINION N° 151-2019/DTN, entre otras; asimismo, de conformidad con lo indicado en la OPINIÓN N° 067-2018/DTN, pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que estos sean manifiestos e indubitables y no afecten el contenido o alcance de la oferta.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de "el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento", "ceñirse a las bases", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada.

Acápíte de las bases : Sección: General **Numeral:** 1.5 **Literal:** 1.5 **Página:** 5
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE
Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la primera parte de la consulta, se precisa que la absolución de consultas y observaciones e integración de bases se efectuará en cumplimiento de la normativa de contratación aplicable para el presente procedimiento de selección, entre ellas, el artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, en lo que corresponda: la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD y las opiniones emitidas por el OSCE que apliquen para cada caso en particular. Por otro lado, señalar que la nulidad del procedimiento de selección se encuentra regulado por el

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

General1.51.55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

al pliego de absolución de consultas y observaciones por el numeral 72.7 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, siendo así, resulta inoficioso que este colegiado confirme o no que de haber alguna absolución que no sea clara o se encuentre incompleta sea causal de nulidad del procedimiento de selección.

Respecto a la presentación de solicitudes de elevación al OSCE del pliego de absolución de consultas y observaciones e integración de bases. Siendo que el procedimiento de selección se encuentra a cargo del comité de selección, resulta pertinente que dicha solicitud sea dirigida al Comité de Selección y sea presentada a través de Mesa de Partes de la Entidad. Por otra parte, en relación a los plazos para su trámite y publicación en el SEACE estos se encuentran regulados por la normativa antes señalada, los cuales son de cumplimiento por parte del comité de selección.

Respecto a la forma de presentación de ofertas, este se encuentra establecido en el numeral 1.7 de la sección general de las bases el mismo que dispone "Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales). Los demás documentos deben ser visados por el postor (...)" En consecuencia, se aceptarán las declaraciones juradas, formatos o formularios (documentos que conforman la oferta, incluido el documento que contiene el Precio de la Oferta y Promesa de Consorcio,) con firma y/o visado digital (del postor, representante legal, representante común o integrantes del consorcio, según corresponda) firmadas en el marco de la Ley 27269. Para el efecto pueden utilizar los aplicativos de la Plataforma Nacional de Firma Digital - Firma Perú u otros que cumplan la normativa señalada.

Respecto a la subsanación de ofertas, el comité de selección confirma que al momento de revisar el contenido de las ofertas, tendrá en cuenta lo dispuesto en el artículo 60 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y la jurisprudencia vinculada, entre ellos la OPINIÓN N° 067-2018/DTN, analizando en cada caso concreto los supuestos de subsanación establecidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	18:41:37

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que la entidad cuenta con el crédito presupuestario 2024 así como la previsión presupuestal para los siguientes años, para cubrir el periodo de ejecución del servicio, y que se dará al contratista la seguridad que siempre se tendrá el respaldo financiero para el pago de los compromisos de la entidad, y que la previsión presupuestal del presente año no desaparecerá, esto a fin de dar seguridad al contratista durante la ejecución del servicio y honrar los pagos correspondientes.

También solicitamos aclarar que se considerará como incumplimiento de obligación esencial por parte de la entidad, que esta no cancele el pago de 3 valorizaciones consecutivas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.5 Literal: 1.5 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se confirma al participante que se cuenta con la certificación y previsión presupuestal para el 2024 emitida por la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de la Entidad.
Respecto a lo solicitado por el participante: "También solicitamos aclarar que se considerará como incumplimiento de obligación esencial por parte de la entidad, que esta no cancele el pago de 3 valorizaciones consecutivas.", esta consulta no corresponde a las Bases del Procedimiento de Selección y dado que en el numeral 72.1 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado señala: "Todo participante puede formular consultas y observaciones, a través del SEACE, respecto de las bases. Las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases", no corresponde la emisión de respuesta.
No se está vulnerando el principio de transparencia del Artículo 2 de Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	18:41:37

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Aclarar que el plazo de 180 días comprende el plazo de elaboracion del plan de gestión y que no incluye el plazo de revisión y conformidad del mismo, así como tampoco incluye cualquier otro plazo de la entidad para revisión y/o conformidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.8 **Literal:** 1.8 **Página:** 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma lo solicitado por el participante, porque para el presente servicio no se elaborará PLAN DE GESTIÓN. Asimismo se aclara que los plazos del servicio se encuentran establecido en el SUB CAPITULO III. ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO Y SU CONTRATACIÓN, Numeral 3.1 Plazo del Servicio donde se indica:
"3.1 Plazo del servicio
El presente servicio se prestará durante un período de Ciento Ochenta (180) días calendario, de la siguiente manera:
Fase I: Sesenta (60) días calendario, para la elaboración y presentación del DEPT.
Fase II: Ciento veinte (120) días calendarios, para la implementación del DEPT.
Se precisa que la suma de los tiempos de la intervención (Fase I y Fase II) es de Ciento Ochenta (180) días calendario considerando la fecha de inicio de cada una de las fases."
También se indica al participante que las condiciones para las fechas de inicio de cada una de las fases están indicadas en los Numerales 1.7.1 Inicio Efectivo de la Fase I y en el Numeral 1.7.5 Inicio Efectivo de la Fase II.
Finalmente se aclara que el plazo de revisión y conformidad es independiente del plazo de ejecución del servicio a cargo del Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	18:51:00

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

"GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Solicitamos se acepte como medio alternativo de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, la retención del 10% del monto de contrato como fondo de garantía, Esta solicitud en virtud de lo autorizado en la LEY N° 32077 - LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACION PUBLICA DE LAS MYPE, tal como la misma entidad PROVIAS NACIONAL en procedimientos anteriores si aceptó la forma de retención en lugar de carta fianza, correspondiendo al comité la observancia de la predictibilidad e igualdad de trato de los actuare. Tener en cuenta que la ley invocada permite a la entidad autorizar el medio alternativo de retención, a fin de evitar que la entidad PROVIAS NACIONAL continúe declarando procesos desiertos por perdidas de buena pro a falta de emisión cartas fianzas en el mercado financiero, problemática que debe tener en cuenta el comité a fin de alcanzar la finalidad publica del procedimiento de selección.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de "el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento", "ceñirse a las bases", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Transparencia, Igualdad de Trato y Competencia de art 2 LCE, LEY N° 32077

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área de Logística de la Entidad
No se acoge. La Ley N° 32077 publicada con fecha 02.07.2024, que establece un medio alternativo de garantías de fiel cumplimiento en los procesos de contratación pública para las MYPE, autoriza (no obliga) a las Entidades Públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.
Al respecto, de la revisión de las Bases Administrativas del procedimiento de selección, que fue convocado con fecha 05.07.2024, se verifica que en éste no se ha establecido dicha facultad, razón por la cual la misma no resulta aplicable. Y si bien, el numeral 3.2 del artículo 3 de la citada ley otorga la posibilidad de incorporar dicha autorización, la misma aplica para los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigor de la Ley N° 32077, lo que no sucede en el presente caso, puesto que el Concurso Público N° 07-2024-MTC/20 fue convocado cuando la citada ley ya se encontraba vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	18:51:00

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

"Equipamiento estratégico:

De acuerdo a las bases estandar aprobadas por el OSCE, dicha entidad estableció lo siguiente:

b) Del equipamiento y la infraestructura: En esta sección puede consignarse el equipamiento e infraestructura para la ejecución de la prestación, de ser el caso, debiendo clasificarse aquella que es estratégica para ejecutar dicha prestación. Cabe precisar, que solo aquel equipamiento o infraestructura clasificada como estratégica, pueden ser incluidos como requisitos de calificación en los literales B.1 y B.2 del presente Capítulo. Así por ejemplo, en el servicio de recolección de residuos sólidos, los camiones compactadores (equipamiento), y en caso de servicios de disposición final de residuos sólidos, el relleno sanitario autorizado (infraestructura). No resulta razonable requerir que el postor cuente con oficinas (infraestructura) en determinada zona si ello no resulta necesario para la ejecución de la prestación.

1) Solicitamos confirmar que se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos. El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, según Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4, se recomienda leer dicho documento.

2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leasing.

3) Confirmar que el equipamiento estratégico NO podrá ser acreditado mediante una Declaración Jurada del postor, por ser contrario a normativa vigente.

4) Confirmar que, en caso el postor se presente en forma de consorcio, cualquiera de los integrantes del consorcio podrá emitir compromiso de alquiler y/o venta al consorcio.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido."

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Respecto a la parte 1) de su observación: No se acoge. La condición de mayor capacidad y potencia ya se encuentra establecida en los términos de referencia y las bases, ninguno de los equipos muestra rango en potencia y capacidad, por lo tanto, no corresponde hacer referencia a la resolución del Tribunal que señala en su consulta el participante.

No se acoge lo manifestado por el participante: "2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leasing.", ya que distorsiona lo ya establecido en el Literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO en: "Acreditación : " Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.". Se aclara que en la consulta del participante no se hace referencia a la "disponibilidad", que si se hace mención en los Términos de Referencia. En caso presentar contrato leasing se aceptara si y solo si de su contenido se evidencie de manera fehaciente e indubitable que el Contratista tendrá a disposición el equipo ofertado durante la ejecución del servicio.

Respecto a la parte 3) de su observación: Se confirma; las bases estándar aprobadas por el OSCE contienen una nota importante al final de los requisitos de calificación que señala " Los requisitos de calificación determinan

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Específico 3.2 A.1 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 Ice, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada", en ese sentido, se confirma que los requisitos de calificación no podrán ser acreditados con declaración jurada.

Respecto a lo manifestado por el participante: "4) Confirmar que, en caso el postor se presente en forma de consorcio, cualquiera de los integrantes del consorcio podrá emitir compromiso de alquiler y/o venta al consorcio." se aclara que en el Literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO se indica:

"Importante

En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes".

Al respecto, se aclara al participante que la normatividad de contrataciones no restringe que alguno de los integrantes del consorcio pueda emitir compromiso de alquiler de y/o venta al consorcio.

No se está vulnerando los principios de transparencia y competencia del Artículo 2 de Ley de Contrataciones del Estado ni de la Directiva N° 001-2019-OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	19:01:33

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

INGENIERO RESIDENTE

ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS

1) Solicitamos se acepte también, para el persona clave, los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente del sector
- Ingeniero Residente de Corredor Vial
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe de conservación vial
- Jefe Zonal
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Estudios
- Residente de Conservación
- Residente de mejoramiento y conservación
- Residente de mejoramiento
- Residente de conservación
- Residente de Obra
- Residente de supervisión
- Residente
- Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Jefe de Supervisión Vial
- Gerente de Supervisión Vial
- Gerente Vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente de Mantenimiento
- Gerente de Conservación
- Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras ¿Ing.¿ O ¿Ingeniera/o¿; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la combinación de los anteriores, en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

2) Asimismo, solicitamos precisar que en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará la fecha de emisión del documento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

3) Asimismo, en concordancia con lo dispuesto en la Opinión N° 042-2019/DTN, solicitamos confirmar que la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el ¿personal profesional clave¿ debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para aquellos profesionales titulados en el Perú, como para aquellos titulados en el extranjero; en atención al ¿Principio de Libertad de concurrencia¿.

4) Asimismo, confirmar que en caso de cambio de profesional se podrá proponer otro profesional que cumpla con la formación académica y experiencia de los requisitos de calificación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 5000) se publicará un archivo Excel adicional junto con las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo Excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	19:01:33

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

La presente convocatoria es un servicio de mantenimiento de una vía de la red departamental, es decir, es un servicio que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado. Además, según lo indicado por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-DGR, de la revisión del Manual de Carreteras MC-01-13 ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se aprecia que ¿tratamiento superficial¿, ¿monocapa¿, ¿bicapa¿, ¿afirmado¿, ¿carpeta asfáltica¿, ¿puentes¿, son actividades y/o partidas a realizar durante la ejecución de una obra de carreteras. Como se aprecia, el objeto del presente procedimiento es de una vía similar a una carretera, siendo que una carretera es de mayor complejidad a la ruta del servicio objeto del presente procedimiento de selección.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite sea respecto de obras iguales, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de ¿obras similares¿, que no tienen por qué ser iguales a las que son objeto de contratación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar; ello explica que dichas bases solo permitan la acreditación con documentación en la cual no se consignan ¿componentes¿ o ¿partidas¿ (contrato acta de recepción, resolución de liquidación u otro documento del cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni DIRECCIONAMIENTO que perjudiquen la competencia en el mismo.

En ese sentido, a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia, así como en concordancia al principio de predictibilidad, solicitamos aceptar tanto para experiencia de personal clave como de postor, lo siguiente:

1) Considerar como similar y/o equivalente a Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovía.

2) Aceptar como servicios similares para acreditar la experiencia del personal clave y del postor, la experiencia en/de:

- Gestión y/o Conservación vial por niveles de servicio y/o
- Mantenimiento periódico y/o rutinario y/o
- Concesión vial y/o
- Obras y/o Servicios de: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o habilitación y/o
- Otras experiencias cuya denominación no concuerde LITERALEMENTE con las descritas anteriormente pero que se se haya ejecutado actividades de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación vial y/o ejecución de obras y/o
- La combinación de todas las anteriores

De caminos y/o carreteras y/o autovías y/o autopistas y/o red vial y/o vías departamentales y/o vías nacionales, ya sean afirmadas y/o pavimento a nivel de carpeta asfáltica y/o pavimento rígido.

El no aceptar lo propuesto sería evidenciar que el comité de selección estaría pidiendo experiencia en ""servicios iguales"" y primaría la literalidad sobre la objetividad y razonabilidad.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, así como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores y profesionales en el mercado que cumplan con la totalidad de requisito de calificación que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque las experiencias propuestas, que son de mayor complejidad y envergadura que las establecidas en las bases, no serían suficientes para satisfacer la experiencia del postor y para garantizar la ejecución c

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** c **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Respecto a lo solicitado por el participante: "En ese sentido, a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia, así como en concordancia al principio de predictibilidad, solicitamos aceptar tanto para experiencia de personal clave como de postor, lo siguiente:

1) Considerar como similar y/o equivalente a Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovia.", SE ACOGE PARCIALMENTE.

Porque en los presentes Términos de Referencia no se han definido "similares y/o equivalentes a Carretera".

Respecto al literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia y Respecto al literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Se aceptará como carretera a:

- rutas departamentales
- rutas vecinales
- trocha carrozable
- corredor vial
- autopista
- autovia.

Respecto a "carretera" ya está considerada en los Términos de Referencia.

No se aceptará como carretera a "Camino Vecinal"

Porque en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su OBSERVACIÓN el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Al respecto se aclara al participante que en el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, se define lo siguiente:

c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.

Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados. En estricto NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS.

Para el presente servicio se solicita experiencia en carretera. El participante para la presentación de su oferta podrá presentar la documentación que considere, para acreditar que su experiencia corresponde a carretera según lo indicado en la presente absolución de la OBSERVACIÓN del participante.

Respecto a lo solicitado por el participante en la parte 2) de su consulta:

A fin de promover la mayor participación de postores:

Respecto al literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia:

Se Acepta como SERVICIOS SIMILARES para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, la experiencia en/de:

- Gestión y/o Conservación vial por niveles de servicio y/o
- Mantenimiento periódico y/o rutinario y/o
- Concesión vial y/o
- Obras y/o Servicios de: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o habilitación y/o
- Otras experiencias cuya denominación no concuerde LITERALMENTE con las descritas anteriormente pero que se haya ejecutado actividades de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación vial y/o ejecución de obras y/o
- La combinación de todas las anteriores

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Especifico	3.2	c	26
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De caminos y/o carreteras y/o autovías y/o autopistas y/o red vial y/o vías departamentales y/o vías nacionales Siempre y cuando se cumplan lo establecido en el número 4) de los SERVICIOS SIMILARES, literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia.
Se aclara que el "Mantenimiento Periódico" ya está considerado en los Términos de Referencia.
No se aceptará experiencias de intervenciones que hayan sido ejecutadas solamente a nivel de afirmado o solamente a nivel de pavimento rígido ya que el presente servicio no es a nivel de ninguna de esas dos experiencias mencionadas por el participante.
Se aclara que el término que indica el participante "pavimento a nivel de carpeta asfáltica" ya está considerada en las Notas B: del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.
Respecto al literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.
Se aclara al participante que no se ha definido o establecido en los presentes Términos de Referencia experiencia en "servicios similares " para la experiencia del personal clave
No obstante ello, en atención a la solicitud del participante y a fin de promover la mayor participación de postores, en el "Tipo de Experiencia" del Literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia se incluirá:
iii. En SERVICIOS SIMILARES al Objeto de la Contratación.
Se aclara que en la definición de los SERVICIOS SIMILARES, del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia, se está integrando la respuesta a la parte 2) de la consulta del participante.
No se está vulnerando los principios de transparencia y competencia del Artículo 2 de Ley de Contrataciones del Estado ni de la Directiva N° 001-2019-OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo Excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY		

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	19:01:33

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

1) Solicitamos que en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta pueda utilizarse:

- El listado de Tipo de Cambio Contable SBS, y/o
- El Tipo de Cambio de la moneda del contrato a dolares de la autoridad competente del lugar de origen de la experiencia y el Tipo de Cambio Venta de dolares a soles de la SBS.

Al respecto, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato. Estos criterios propuestos si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria del reglamento. Asimismo, en caso de no adjuntarse la documentación correspondiente, por ser información análoga a un registro público, podrá ser materia de subsanación.

2) Además, las bases establecen lo siguiente: (¿) ""Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria corespondiente"".

Al respecto, en virtud del principio de transparencia y competencia del articulo 2 de la LCE, así como del principio de legalidad y predictibilidad del articulo 4 de la Ley de Procediminto Administrativo General, solicitamo precisar lo siguiente:

- ¿Cuales son los documentos sustentatorios que el comite de selección considerará como idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?
- ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?
- ¿Que documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?
- Confirmar que dichos documentos, en caso de no encontrarse en la oferta, al ser documentos de caracter analogo a registro público, en virtud del articulo 60, podrán ser subsanados.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articulo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de """"el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"""" , """"ceñirse a las bases"""" , entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** c **Página:** 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Respecto a la observación del participante: " 1) Solicitamos que en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta pueda utilizarse:...", esta no es clara porque no indica en las primeras palabras de su primer párrafo a qué tipo de cambio compra y venta de qué entidad se refiere, por lo cual no se acoge.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

del Estado OSCE que corresponde al presente servicio respecto a la acreditación de LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica lo siguiente:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

En caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable. Al respecto, cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Respecto a: "Asimismo, en caso de no adjuntarse la documentación correspondiente, por ser información análoga a un registro público, podrá ser materia de subsanación".

La norma no ha señalado que información o documentación acreditará si determinado organismo es similar a la SBS o no. ni aquella que acredite el tipo de cambio de la moneda en la cual se encuentra el contrato al dólar, en ese sentido, no es posible confirmar que la no presentación de dicha información o documentación es un supuesto de subsanación, siendo responsabilidad de cada postor la presentación de la documentación que acredite de manera fehaciente e indubitable respecto a la experiencia que pretende acreditar.

Respecto a la parte 2) de su Observación:

Respecto a lo indicado por el participante: "- ¿Cuáles son los documentos sustentatorios que el comité de selección considerará como idóneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?":

Las normas de contrataciones del Estado no ha establecido que documentos deberá presentar para sustentar lo consultado tampoco obliga a qué el comité de selección establezca que documentos son idóneos, siendo responsabilidad de los postores presentar la documentación correspondiente y del comité su evaluación integral.

Respecto a lo indicado por el participante:" - ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?":

Si de los documentos señalados se determina de manera fehaciente e indubitable que la Sucursal tiene vinculación con la matriz de la cual se pretende acreditar su experiencia, o que la empresa resulta de una reorganización de otra, el comité de selección aceptará como válida.

Respecto a lo indicado por el participante: "- ¿Qué documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?":

Respecto a lo solicitado la norma no ha establecido que documentos deberá presentar para sustentar lo consultado, tampoco obliga a qué el comité de selección establezca que documentos son idóneos, siendo responsabilidad de los postores presentar la documentación correspondiente y del comité su evaluación integral.

No se está vulnerando los principios de transparencia y competencia del Artículo 2 de Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	19:01:33

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

- 1) Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) ""comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"". En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta por cada comprobante de pago sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%) + penalidad (de ser el caso) + retención (de ser el caso), debidamente documentado.
- 2) Teniendo en cuenta el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, en caso el acta de recepción no indique el monto final pero si el monto contratado, y en el acta de recepción se indique que la obra fue recepcionada, se aceptará para el cálculo de la experiencia el monto de contrato, y en caso que el acta de recepción indicase adicionales y/o deductivos, el comité de selección tomara en cuenta el monto del contrato sumándole los montos de adicionales y restándole los montos deductivos; asimismo aclarar que no se restará el monto de penalidades no será restado del monto de la experiencia, por no ser la penalidad una reducción de prestación.
- 3) En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución. Asimismo, aceptar como equivalente a un acta de recepción de obra, documentos con diferente denominación pero que acrediten que la obra, objeto de la experiencia, fue culminada, como certificado y/o constancia y/o atestado de término y/o culminación, así como conformidad de obra y/o servicio.
- 4) En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.
- 5) El ¿Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial¿ aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que se solicita aceptar la terminología ¿vías interurbanas¿, como equivalente a ¿fuera del ámbito urbano¿. y por ende aceptado; mientras que las ""vías urbanas"" no serán aceptadas.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: c Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 5000) se publicará un archivo Excel adicional

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Especifico3.2c27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

junto con las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	19:01:33

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

"El artículo 34 de la LCE establece que:

34.1 El contrato puede modificarse en los supuestos contemplados en la Ley y el reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad. Dichas modificaciones no deben afectar el equilibrio económico financiero del contrato; en caso contrario, la parte beneficiada debe compensar económicamente a la parte perjudicada para restablecer dicho equilibrio, en atención al principio de equidad.

34.2 El contrato puede ser modificado en los siguientes supuestos: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones, iii) autorización de ampliaciones de plazo, y (iv) otros contemplados en la Ley y el reglamento.

34.3 Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad puede ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes, servicios y consultorías hasta por el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, puede reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje.

34.4 Tratándose de obras, las prestaciones adicionales pueden ser hasta por el quince por ciento (15%) del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados. Para tal efecto, los pagos correspondientes son aprobados por el Titular de la Entidad.

34.5 En el supuesto que resulte indispensable la realización de prestaciones adicionales de obra por deficiencias del expediente técnico o situaciones imprevisibles posteriores al perfeccionamiento del contrato o por causas no previsibles en el expediente técnico de obra y que no son responsabilidad del contratista, mayores a las establecidas en el numeral precedente y hasta un máximo de cincuenta por ciento (50%) del monto originalmente contratado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al proyectista, el Titular de la Entidad puede decidir autorizarlas, siempre que se cuente con los recursos necesarios. Adicionalmente, para la ejecución y pago, debe contarse con la autorización previa de la Contraloría

General de la República. En el caso de adicionales con carácter de emergencia dicha autorización se emite previa al pago. La Contraloría General de la República cuenta con un plazo máximo de quince (15) días hábiles, bajo responsabilidad, para emitir su pronunciamiento. Dicha situación debe ponerse en conocimiento de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso de la República y del Ministerio de Economía y Finanzas, bajo responsabilidad del Titular de la Entidad. Alternativamente, la Entidad puede resolver el contrato, mediante comunicación escrita al contratista.

34.10 Cuando no resulten aplicables los adicionales, reducciones y ampliaciones, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sean imputables a alguna de las partes, permitan alcanzar su finalidad de manera oportuna y eficiente, y no cambien los elementos determinantes del objeto. Cuando la modificación implique el incremento del precio debe ser aprobada por el Titular de la Entidad.

A) Solicitamos al comite de selección aclarar que, la Entidad aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo, en caso se determine:

- Afectación de ruta crítica por hechos sobrevinientes y/o no atribuibles al contratista.
- Por deficiencias y/o imprecisiones en el Expediente Técnico de Obra y/o Requerimiento.
- Desastres naturaleza y/o clima adverso.
- Por necesidad para alcanzar la finalidad pública.

B) Solicitamos confirmar que la entidad convocante::

- Garantice la disponibilidad, permanencia y cobertura del servicio de telefonía e internet, así como servicios básicos y seguridad.
- Brinde acceso y facilidades a las zonas de canteras y/u otros que sean necesarios para alcanzar la finalidad de la contratación.
- Se encargará de los costos y costes de autorizaciones y permisos que se consideren necesarios.
- La jornada laboral del personal será de 1 turno de 8 horas diarias, y de requerirse mas turnos la entidad reconocerá el incremento y costo asociado.

"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Se aclara al participante que en el pliego de consultas y observaciones ha registrado como "OBSERVACIÓN", pero no ha precisado las supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación; no obstante ello, a continuación se brinda aclaraciones a lo manifestado por el participante:

Respecto a los Numerales 34.1, 34.2 , 34.3, 34.4, 34.5 y 34.10 del Reglamento de la Ley de Contrataciones que el participante hace referencia en su observación, se aclara que al presente procedimiento de selección es para un SERVICIO y NO para una OBRA, por lo tanto para el presente servicio no le son aplicables los numerales 34.4 y 34.5. Se aclara al participante que el requerimiento y la ejecución contractual del presente SERVICIO se está dando y se dará en correspondencia a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Realizada la aclaración de párrafo anterior, No se acoge lo indicado por el participante:

Respecto a la parte A) de su consulta, se aclara al participante que no corresponde a la Entidad en la presente etapa de Consultas Y Observaciones adelantar opinión sobre si aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo en caso se determine los supuestos hechos a que menciona el participante ya que la aprobación de adicionales y/o ampliaciones de plazo corresponden a la etapa de la ejecución contractual del servicio y es en esta etapa que corresponden ser evaluadas por la Entidad para su aprobación o no aprobación, respecto a las solicitudes y sustentos presentados por el Contratista Conservador.

Respecto a la parte B) de su consulta, no se acoge lo indicado por el participante, al respecto se aclara al participante el presente Servicio es para una intervención en una vía interurbana y en los Términos de Referencia se brinda la información suficiente (entre ella su localización) como para que los postores puedan hacer sus ofertas considerando inclusive los cuatro aspectos que menciona. El presente procedimiento de selección es para la obtención de un CONTRATISTA, que sea capaz de cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia con los riesgos que pudiera presentarse. Las obligaciones de la Entidad para el presente servicio están ya definidas en los Términos de Referencia y lo que en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento le son aplicables y por lo tanto es de responsabilidad del contratista considerar aquellas para la formulación de su oferta incluyendo el cumplimiento de todo tipo de normas nacionales que sean necesarias para el cumplimiento de lo establecido en los Términos de Referencia y riesgos que pudieran haber para su cumplimiento. El participante debe entender que una de las motivaciones para que PROVÍAS NACIONAL como entidad del Estado Peruano intervenga en una vía mediante CONTRATA y no por Administración Presupuestaria Directa (Administración Directa) es el trasladar riesgos en la ejecución del servicio a un CONTRATISTA con la experiencia suficiente tal fin.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	19:01:33

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

El comite de seleccion exige el presentar, junto con el Anexo 6, un cuadro de 4 conceptos (actividades), sin embargo en el nueral 2.2.1.1 o se ha hecho esta precision, por el contrario se indica en la nota "advertencia" que El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápite
¿Documentos para la admisión de la oferta¿, ¿Requisitos de calificación¿ y ¿Factores de evaluación¿.

Esto resulta en una incongruencia en las bases del procedimiento, a fin de evitar el vicio se solicita suprimir el cuadro indicado en la pagina 57 de las bases, ya que no se indicó su obligación de presentación en el literal g del numeral 2.2.1.1 de seccion especifica de las bases.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: 6 Página: 51
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2 lce.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

El presente procedimiento se rige por el sistema de A PRECIOS UNITARIOS, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo y precisado en el numeral 1.6 de la sección específica de las bases.

Siendo así corresponde que los postores oferten precios unitarios de los conceptos establecidos por la Entidad.

Tal como indica el participante, las bases del procedimiento de selección que fueron formuladas por el comité de selección teniendo en cuenta las bases estándar aprobadas por el OSCE señalan como importante:

"El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites "Documentos para la admisión de la oferta", "Requisitos de calificación" y "Factores de evaluación".

En cumplimiento de dicha indicación y las bases estándar, el comité ha establecido como documento de presentación para la admisión de la oferta el requisito g) que detalla:

"g) El precio de la oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales."

La información del folio 51 de las bases forma parte del ANEXO N° 6 PRECIO DE LA OFERTA y contiene los 4 conceptos cuyo precio unitario será ofertado por los postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20527956308	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN	Hora de envío :	15:00:50

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

En los requisitos para perfeccionar el contrato se solicita el Análisis de Precios Unitarios ,dicho documento tiene como finalidad principal proporcionar la información de los recursos que ha servido para calcular el precio unitario de las partidas de la oferta económica formulada en el Anexo N° 6; y Formato 1 no obstante, en las bases no existe ninguna información acerca del contenido mínimo que debía consignar dicho análisis de costos unitarios ni la forma de su presentación, por lo que se solicita proporcionar este documento de lo contrario se estaría vulnerando la libertad de concurrencia y la debida motivación indicado en el art. 2 RLCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: K Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se acepta lo solicitado por el participante.

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última si se brinda al participante los análisis de precios unitarios del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).

En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con los Términos de Referencia del procedimiento de selección. En ese sentido, de acuerdo a lo ya establecido en el Numeral 3.24 Formatos para la Suscripción del Contrato de los Términos de Referencia, el postor adjudicado con la buena pro para la Suscripción del Contrato presentará los Formatos del 1 al 4 debidamente llenado con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios.

Por lo anteriormente mencionado, respecto a lo mencionado por el participante: "se estaría vulnerando la libertad de concurrencia y la debida motivación indicado en el art. 2 RLCE." Se aclara al participante que en el artículo 2 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado no se hace mención a "libertad de concurrencia" ni "debida motivación". Se aclara al participante que no se está vulnerando la libertad de concurrencia indicada en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Los tdrs indican : en el alcance específico del servicio y características del contrato-conservación:
En la conservación periódica del Tramo: Santiago de Chuco - Shorey se indica que las tasas de cemento portland tipo I, Emulsión asfáltica o MC-30, y cemento asfáltico son referenciales y que el contratista conservador determinara la dosificación a utilizar en el DEPT de acuerdo a la normatividad técnica correspondiente, se solicita que se confirme que esto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** CAP II **Página:** 37
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma la expresión del participante:
"En la conservación periódica del Tramo: Santiago de Chuco - Shorey se indica que las tasas de cemento portland tipo I, Emulsión asfáltica o MC-30, y cemento asfáltico son referenciales y que el contratista conservador determinara la dosificación a utilizar en el DEPT de acuerdo a la normatividad técnica correspondiente, se solicita que se confirme que esto"
Porque en ella se distorsiona lo ya indicado en el Capítulo II de los Términos de Referencia que indica:
"(...) La tasa de dosificación del Cemento Portland Tipo I de la actividad Estabilizado de la mezcla del material reciclado y de aporte, de espesor e = 20cm, es referencial, en tal sentido el contratista conservador en la elaboración del DEPT determinará de acuerdo a la normatividad técnica indicada en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los Términos de Referencia la dosificación necesaria y deberá ejecutar la actividad de Estabilizado de la mezcla del material reciclado y de aporte, de espesor e = 20cm.
La tasa de dosificación de la Emulsión Asfáltica para Imprimación o MC-30 de las actividades de Imprimación, es referencial, en tal sentido el contratista conservador en la elaboración del DEPT determinará de acuerdo a la normatividad técnica indicada en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los Términos de Referencia la dosificación necesaria y deberá ejecutar la actividad de imprimación asfáltica.
La tasa de dosificación del cemento asfáltico de la actividad de Recapeo con Carpeta asfáltica en caliente modificado con polímeros, es referencial, en tal sentido el contratista conservador en la elaboración del DEPT determinará de acuerdo a la normatividad técnica indicada en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los Términos de Referencia la dosificación necesaria y deberá ejecutar la actividad de Recapeo con Carpeta asfáltica en caliente modificado con polímeros.
(...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Se solicita que se faciliten los análisis de precios unitarios correspondientes a las partidas a ejecutar en los TDR, en base a los cuales se calculó el valor referencial del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAP II Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Respecto a lo consultado por el participante LEVANTE SAC, cabe señalar que la presente prestación es un servicio enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento; por lo que, no corresponde proporcionar al participante un "análisis de precios unitarios", al no ser un obra; toda vez que, la norma señala que la determinación del valor referencial es a través de componentes o rubros a través de una estructura proporcionada por el área usuaria, que permita al órgano encargado de las contrataciones determinar el valor referencial luego de la interacción con el mercado.

Por su parte, el postor ganador de la buena pro deberá entregar para la suscripción del contrato, la Estructura de Costos. (Los Formatos N° 01; N° 02; N° 03 y N° 04, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios), de conformidad con lo establecido en los términos de referencia que justifique su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Indicar que cualquier atraso debido a los retrasos en la aprobación del DEPT ajenos al contratista, entre la fase I y la fase II del proyecto serán motivo de una ampliación de plazo.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** CAP III **Página:** 67
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma, se aclara al participante que la aprobación del DEPT está condicionada a la correcta presentación de este por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR (sin observaciones pendiente que subsanar) y no se da en forma automática a su presentación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, sino que tiene que previamente ser revisado por la Supervisión y PROVÍAS NACIONAL, y de corresponder OBSERVADO por estos.
Asimismo se aclara al participante, que la ocasión de los inicios y fin de la Fase I y Fase II están plenamente diferenciados en el Numeral 1.7. ALCANCES DEL SERVICIO A CONTRATAR de los Términos de Referencia, y por lo allí indicado no hay ampliación de plazo por el tiempo que pudiera transcurrir entre la culminación de la Fase I y el Inicio de la Fase II.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Se indica tato para la fase I y la fase II "En las solicitudes de los adelanto directo el Contratista adjuntara la garantía por adelantos mediante Carta Fianza o Póliza de Caución acompañada del comprobante de pago correspondiente." Se pide que en lugar de una carta fianza se considere la opción de un fideicomiso.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** CAP III **Página:** 67
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a la solicitud que indica el participante: "Se pide que en lugar de una carta fianza se considere la opción de un fideicomiso.", en mérito al Memorándum N° 1196-2024-MTC/20.13 de la Dirección de Gestión Vial a la Oficina de Administración de Provías Nacional:
"En el Numeral 3.2 Entrega de Adelantos de los Términos de Referencia se indicará:
En mérito al Artículo 34. Reglas especiales para garantizar los Servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVÍAS NACIONAL de la Ley N° 32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS , el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución del presente servicio."
Además con la finalidad de promover la mayor concurrencia de postores y con motivo de la presente consulta dado que en la misma ley mencionada Ley N° 32103 en su Artículo 33 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, autoriza a las entidades para que en el Año Fiscal 2024, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente; y en mérito al Memorándum N° 1220-2024-MTC/20.13 de la Dirección de Gestión Vial a la Oficina de Administración de Provías Nacional. Se indica lo siguiente:
En el apartado 3. FIANZAS, SEGUROS, IMPUESTOS Y OBLIGACIONES SOCIALES del numeral 3.21 de los Términos de Referencia se indicará:
"En mérito al Artículo 33 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos de la Ley N° 32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS , el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente."
Por todo lo anterior se actualiza el Formato N° 03 de la Estructura del Valor Referencial (Valor Estimado) a fin de incluirse las consideraciones del Artículos 33 y Artículo 34 de la Ley N° 32103 LEY QUE APRUEBA CRÉDITOS SUPLEMENTARIOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE MAYORES GASTOS ASOCIADOS A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y DICTA OTRAS MEDIDAS, añadiéndose como pie al final de dicho formato:
1/ El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o conforme al artículo 33 de la Ley 32103, siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada.
2/ El postor adjudicado tiene la facultad de optar por carta fianza o póliza de caución o (fideicomiso) conforme al artículo 34 de la Ley 32103, siendo responsable que el llenado de la información concuerde con la opción optada.
Además se modificará los ítems F.1.0 y F.2.0 indicándose: Garantía de Fiel Cumplimiento (ver nota: 1/) y Garantía por el Adelanto directo (ver nota: 2/) respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a la cantidad de caracteres que permite registrar el SEACE (máximo 1000) se publicará un archivo Excel adicional junto con las bases integradas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Este articulo se indica "El CONTRATISTA deberá respetar las Actividades especificadas en los presentes Términos de Referencia." Sin embargo se llama la atención de que si durante la ejecución del DEPT se identifique una solución que se adapte mejor a la situación en campo, esta solución se podrá plantear a la supervisión para su revisión y aprobación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAP III Página: 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Se aclara al participante que sobre su interrogante: " Sin embargo se llama la atención de que si durante la ejecución del DEPT se identifique una solución que se adapte mejor a la situación en campo, esta solución se podrá plantear a la supervisión para su revisión y aprobación", en principio se debe cumplir lo indicado en el párrafo del Numeral 3.17.2 Consideraciones para la ejecución de las Actividades que indica:

"-El CONTRATISTA deberá respetar las Actividades especificadas en los presentes Términos de Referencia:"

Cualquier situación diferente a lo indicado en los Términos de Referencia será evaluada en la etapa de la ejecución contractual del servicio en el marco del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Debido a que esta partida depende del suministro de un insumo que se tiene que importar, y que el plazo del proyecto es muy corto (240 días), se solicita que en caso no encontrarse en el mercado peruano se permita plantear una solución alternativa, o en su defecto se permita una ampliación de plazo por este servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAP.II Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

La consulta del participante no es clara porque el participante no especifica a que partida y a qué insumo se refiere, e indica que el plazo es de 240 días lo cual no corresponde al plazo del presente servicio; por lo tanto, no es posible pronunciarse sobre lo consultado, sin perjuicio de ello se aclara que las ampliaciones de plazo están regulados por la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar que la partida de Estabilizado de la mezcla del material reciclado y de aporte de e=20cm con cemento Portland se podrá modificar el DEPT de acuerdo al diseño de pavimento aprobado y que las cantidades actuales solo son referenciales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** CAP.II **Página:** 48
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se confirma lo solicitado por el participante, porque en su consulta no menciona que las modificaciones que indica serán con aprobación de la supervisión y la Entidad (PROVÍAS NACIONAL).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Se solicita que se entregue los planos correspondientes a las cunetas de concreto correspondientes al proyecto. Esto se pide para calcular correctamente las cantidades de recursos a utilizar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAP.II Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se acepta lo solicitado por el participante
Porque se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde a un Servicio y no a una obra, por lo cual no corresponde la entrega de la información solicitada (PLANOS). En ese sentido, para el presente servicio se ha formulado los Términos de Referencia que contienen la información relevante (cantidades referenciales - "metrados referenciales"), ubicación de la vía a intervenir, entre otros aspectos del servicio que se desea contratar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

"En esta seccion se esta dando un enlace para los formatos de la oferta economica, sin embargo el enlace da un error
4 0 4
<https://proviasnacperu.sharepoint.com/:x:/s/SCEQUIPO1/EWVTiqV1Eb5HpmW161Z5T98B31jmySRyW5eTfXMyizNAwA?e=dqcLfz>

Se pide actualizar el enlace"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.24 Página: 131
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que el enlace que muestra en su consulta es diferente al de los Términos de Referencia (se omite un guion).
Se aclara que con motivo de la presente absolución de consultas se ha revisado y confirmado el buen funcionamiento del enlace de los Términos de Referencia.
No obstante lo indicado se acoge lo solicitado por el participante; se actualiza el enlace para mayor accesibilidad de los participantes; tener en cuenta que el postor, "PODRA" utilizar el presente archivo en el siguiente enlace:
<https://proviasnacperu.sharepoint.com/:f:/s/SC-EQUIPO1/EjEPsPDUo7RHsPZHt-as-OsBqzIWNXGxM4B1Dm4qCjfThA?e=84kNYo>

Nota: para descargar el archivo; solo se debe hacer clic derecho sobre el archivo en Excel "DESCARGAR", luego abrir archivo, y luego Habilitar edición, y habilitar contenido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión de la integración de bases se actualiza el enlace de acceso a los formatos:
En el Numeral 3.24 Formatos para la Suscripción del Contrato de los Términos de Referencia se actualiza el enlace:

Donde decía:
<https://proviasnacperu.sharepoint.com/:x:/s/SC-EQUIPO1/EWVTiqV1Eb5HpmW161Z5T98B31jmySRyW5eTfXMyizNAwA?e=dqcLfz>

Ahora dice:
<https://proviasnacperu.sharepoint.com/:f:/s/SC-EQUIPO1/EjEPsPDUo7RHsPZHt-as-OsBqzIWNXGxM4B1Dm4qCjfThA?e=84kNYo>

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se indica lo siguiente "Como requisito para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los formatos de la estructura del Valor Referencial que sustentan la OFERTA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio." Se pide confirmar que los precios unitarios de los insumos son potestad del contratista, y que ellos asumen la responsabilidad de mayores precios, u omisiones en sus analisis de precios unitarios. Esto no exime al contratista de cumplir con las condiciones indicadas en el TDR.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 3.24 **Página:** 131
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que el postor es responsable de la formulación de su oferta; el cual deberá ser sustentada en el perfeccionamiento del contrato con la presentación de los formatos y los análisis de precios unitarios, los cuales deben estar elaborados en base a los términos de referencia y la base legal del numeral 1.5 BASE LEGAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Las bases indican:
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 31,200,000.00 (Treinta y Un Millones Doscientos Mil con 00/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

- (¿)
3. Obras de reconstrucción y/o construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento

Observación:
Sobre el particular, se advierte que se ha consignado una forma de acreditación prevista para ¿obras¿, pese a que, el objeto materia de la presente contratación comprende el ¿servicio¿ de gestión, mejoramiento y conservación vial; y además, el mismo no se condice con la forma de acreditación prevista en las Bases estándar aplicable a la presente convocatoria; razón por la cual, solicitamos se suprima la acreditación de la ¿Experiencia del postor en la especialidad, correspondiente a obras, esto ya fue indicado por el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR para un proceso de Conservación Vial (C.P. 55-2023 MTC/20) por lo que solicitamos acoger nuestra observación

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE
Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
En relación al Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.
No se acoge la observación del participante.
Porque el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR es para otro procedimiento de selección. En el Pronunciamiento referenciado, la Dirección de Gestion de Riesgos del OSCE de oficio retiró la forma de acreditación considerada para las experiencias en obras, cuando no fue materia de elevación sin considerar la posibilidad de que la Entidad pueda sustentar la necesidad de haber incluido dicha forma de acreditación como es el caso de la presente convocatoria.
El área usuaria, considerando que dentro de la definición de servicios similares ha considerado también la ejecución de obras, ha visto necesario incluir la forma de acreditación previsto por el OSCE para el caso de obras, teniendo en cuenta que la documentación en caso de obras es diferente al que obtienen los proveedores que hayan ejecutado servicios.
Asimismo se aclara que la Entidad cumple con el Artículo 2 Principios que rige las contrataciones de la Ley de Contrataciones del Estado, sobre todo el de la LIBERTAD DE CONCURRENCIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	15:02:04

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita publicar los análisis de costos unitarios de las partidas debido que los costos deben estar de acuerdo a un análisis respectivo de la partida (transporte, dosificación de materiales entre otros), de no ser aceptado nuestra solicitud, confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento , el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: K Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se acepta lo solicitado por el participante "publicar los análisis de costos unitarios de las partidas".

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última si se brinda al participante los análisis de precios unitarios del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).

En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con los Términos de Referencia del procedimiento de selección. En ese sentido, de acuerdo a lo ya establecido en el Numeral 3.24 Formatos para la Suscripción del Contrato de los Términos de Referencia, el postor adjudicado con la buena pro para la Suscripción del Contrato presentará los Formatos del 1 al 4 debidamente llenado con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios.

No se acepta la expresión siguiente de la consulta del participante POR NO SER CLARA:

"confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento, el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato."

Ya que no es legalmente posible aceptar para la etapa de la firma del contrato la literalidad de la expresión del participante "formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente", ya que para esta etapa ya existirían precios unitarios del Anexo N° 06 presentados en la oferta del postor los cuales ya no podrían ser alterados en la presentación de los documentos para la firma del contrato.

Se aclara al participante que de acuerdo al Numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22/07/2016 aprobada por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreto, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY		

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:41:38

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Respecto a la penalidad diaria de la fase I y II, las bases precisan lo siguiente:

¿(¿) Asimismo, esta penalidad por mora también se aplicará por el retraso en: el inicio o culminación de las actividades contratadas en los plazos previstos en la Fase I y Fase II, según corresponda; paralización injustificada de las actividades contratadas. La penalidad aplicable a este servicio, está prevista en el artículo 162° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado.¿

Consideramos que la penalidad por mora solo tiene como objetivo sancionar al contratista por el retraso en sus obligaciones contractuales, excediendo su ejecución fuera del plazo contrato o por levantar observaciones fuera del plazo, sin ninguna justificación. No así tiene como objetivo sancionar al contratista por paralizar injustificada de sus prestaciones o por retrasar el inicio de estas.

Para el caso de el retraso en el inicio, ya se tiene la penalidad por mora que constituye un desincentivo del contratista si culmina sus prestaciones fuera del plazo. Así, con independencia al momento en el que inicia, el contratista ya tiene un desincentivo si culmina fuera del plazo. Asimismo, sancionar con la misma penalidad por la paralización injustificada, tampoco resulta razonable, en la medida que la Ley 30225, ha previsto otras herramientas que pueden habilitarse en este tipo de supuesto, como la resolución de contrato, previo apercibimiento.

En este sentido, sancionar el retraso en el inicio de prestaciones y la paralización injustificada de prestaciones, cuando la norma prevé otros supuestos que se ajustan a la norma en ese tipo de eventos para sancionar a los contratistas, constituye una afectación al principio de equidad, previsto en el literal j) del artículo 2 de la Ley 30225, por tanto, solicitamos este tipo de supuestos sean suprimidos de las bases.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Respecto a la observación del participante se acoge lo que se refiere a SUPRIMIR de la Penalidad por Mora "el retraso en el inicio de prestaciones y la paralización injustificada de prestaciones."

No se acoge todos los otros contenidos de su observación por corresponder a opiniones solamente del punto de vista del participante.

En el último párrafo del Numeral 3.11.1 Penalidad por Mora en la ejecución de la prestación: de los Términos de Referencia.

Se suprime el texto "Asimismo, esta penalidad por mora también se aplicará por el retraso en: el inicio o culminación de las actividades contratadas en los plazos previstos en la Fase I y Fase II, según corresponda; paralización injustificada de las actividades contratadas"

Se reformula el texto que permanece de acuerdo a lo siguiente:

"La penalidad por mora aplicable a este servicio, está prevista en el artículo 162° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases y de acuerdo con lo dispuesto por el área usuaria de la contratación:

En el último párrafo del Numeral 3.11.1 Penalidad por Mora en la ejecución de la prestación: de los Términos de Referencia.

Se suprime el texto "Asimismo, esta penalidad por mora también se aplicará por el retraso en: el inicio o culminación de las actividades contratadas en los plazos previstos en la Fase I y Fase II, según corresponda; paralización

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

injustificada de las actividades contratadas"

Se reformula el texto que permanece de acuerdo a lo siguiente:

"La penalidad por mora aplicable a este servicio, está prevista en el artículo 162° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:41:38

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

En las penalidades del 2 al 16 (CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES), se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.¿ A nuestro criterio, las penalidades respecto del PROCEDIMIENTO no se ajustan a criterios mínimos que deben reunir el diseño de penalidades. Sobre el particular, la Opinión N° 163-2018/DTN, señala lo siguiente:

¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

Teniendo claro el alcance de cada uno de los criterios para formular penalidades, debemos señalar que la proforma del contrato recoge 16 supuestos de aplicación de ¿otras penalidades¿. Así, respecto de las penalidades del 2 al 16, sobre la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad, sin embargo, no se cumple a cabalidad, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación, pues respecto de este solo se precisa que estas penalidades, se aplicarán según ¿Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.¿ En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo precisa como responsable al supervisor y bajo su discreción emitirá el informe que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

Sobre el particular, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor o responsable designado, bajo criterios subjetivos, lo que consideramos vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a restringir y afectar el derecho del contratista, máxime si tampoco se prevé un descargo de parte del contratista antes de su aplicación.

En ese orden de ideas, es urgente que la entidad precise y determine un procedimiento con parámetros y lineamientos objetivos, enfocados no solo en la aplicación con base en un informe del supervisor, que se cambie el criterio subjetivo y hasta discrecional como esta formulado, y que estén alineado a las bases estándar, cuyo cumplimiento es obligatorio.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al procedimiento, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de equidad (Artículo 2, literal j)) de la Ley 30225.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se acoge.

Las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas por el OSCE Elaboradas en mayo 2019 Modificadas en junio, diciembre 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre 2022, respecto a las otras penalidades en el literal f) del numeral 3.1 de la sección específica señala:

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

* De acuerdo con el artículo 163 del Reglamento se pueden establecer penalidades distintas al retraso o mora en la ejecución de la prestación, las cuales deben ser objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

* Para dicho efecto, se debe incluir un listado detallado de los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar.

En las bases del procedimiento de selección, para cada uno de los supuestos de aplicación de penalidad se ha consignado de manera clara que el procedimiento mediante el cual se verificará el supuesto a penalizar será Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL. Lo cual se ajusta a lo dispuesto por el OSCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:41:38

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Se precisa lo siguiente:
(¿) El arbitraje se realizará bajo la organización, administración, reglamento y normas complementarias del (se sugiere: Centro de Análisis y Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Católica del Perú (CARC PUCP) o Centro Arbitraje del Colegio de Ingenieros del Perú o Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima), empero el plazo para designar árbitro de parte de la Entidad será de diez (10) días hábiles a fin de cumplir con los procedimientos internos y la obligación legal establecida en la Ley de Contrataciones del Estado. (¿)
Se entiende que lo planteado es solo una sugerencia, por cuanto de ocurrir una controversia, el contratista podrá acudir a otros centros arbitrales, diferentes a los detallados en las bases, disponer lo contrario, contraviene el artículo 223, numeral 1. Solicitamos se haga dicha precisión.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 39
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
El contenido de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.
Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.
Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.
En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, amplía la relación de centros de arbitraje de tres a cinco centros e incluye la posibilidad de proponer otros centros que cumplan con los criterios de evaluación, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:
o) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.
Se modificará la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07 y Anexo

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:41:38

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

En los TDRs de las bases se precisa lo siguiente:
¿(¿) Asimismo, la Supervisión deberá verificar la ejecución de las actividades aprobadas en el DEPT, así como la longitud y anchos definidos en el mismo precisando que la intervención deberá efectuarse en el ancho existente, en concordancia con la definición de ¿calzada¿ indicada en los presentes Términos de Referencia. (¿)¿
Solicitamos se precise cual es el alcance técnico o las medidas de ancho existente.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** TDR **Página:** 639
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que el ancho existente de la vía a intervenir es variable. En la elaboración del DEPT se definirá los anchos de la vía.
No obstante lo anteriormente indicado se pone en conocimiento a los participantes considerar en forma referencial un ancho de vía de 7.2 metros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY		

Ruc/código :	20601310733	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	KATERIN CONSTRUCCIONES S.R.L.	Hora de envío :	18:02:22

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Las bases solicitan para acreditar servicios similares la ejecución de obras, en ese sentido: Observamos lo indicado por la entidad, como bien es sabido existe en PROVIAS NACIONAL las oficinas de ejecución de Obras y otra oficina que se dedican exclusivamente a procesos de conservación vial por niveles de servicio (Servicios).

El presente servicio a Contratar es un Servicio de Conservación Periódica (Contratos por resultados) en donde el Contratista Conservador asume la responsabilidad y riesgo de las intervenciones, donde independientemente de la cantidad de metros ejecutados y la frecuencia realizada recibe un único pago por la longitud de infraestructura conservada durante un periodo de tiempo determinado, muy diferente de los contratos de obras, mejoramiento y rehabilitación que son contratos controlados por metros ejecutados y a precios unitarios por cada actividad realizada

Se debe tener presente que la Gestión de la Infraestructura vial, tiene complejidades y particularidades distintas a la ejecución de Obra, la cual requiere un expertis distinto, y no se puede resumir a ciertas actividades puntuales coincidentes para ambos tipos de contratos

Por lo que SOLICITAMOS A LA ENTIDAD acoger nuestra observación e indicar que por tratarse de un concurso público en donde la experiencia está basada en servicios similares se acepte los CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO tanto para los contratos similares como para los profesionales ya que la experiencia obtenida por un profesional es INTEGRAL Y UNICA (EN SUS ELEMENTOS Y CONFIGURACION), por lo que solicitamos se suprima la acreditación de Contratos de Obra ya que el presente proceso así lo amerita, de lo contrario estaríamos privilegiando los contratos de obra en un concurso público (servicios). Esto ya ha sido puesto de manifiesto por el OSCE a través del PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR, para el proceso SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP.PE-1N (PTE. CARRIZALES) ¿ PARIACOTO - HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) ¿ CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
La Observación del participante no es clara, porque en un primer momento SOLICITA que: a) "se acepte los CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO tanto para los contratos similares como para los profesionales" y en otro momento SOLICITA b): "se suprima la acreditación de Contratos de Obra".

Se aclara que en los Términos de referencia se menciona la expresión "servicios similares" y no se menciona la expresión "contratos similares"

Respecto a su solicitud "se acepte los CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO tanto para los contratos similares como para los profesionales":

Respecto al literal B. EXPERIENCIAS DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se aclara al participante que la experiencia que menciona "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", los documentos de la acreditación de sus experiencias será evaluada por el Comité de Selección según el numeral 4. De los considerados "SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación que indica: " 4. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado."

Respecto a la experiencia de los profesionales, la experiencia que menciona el participante "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" se aclara al participante que en el literal A.2.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE en el "tipo de experiencia" numeral i) no se establece denominación específica de la experiencia, por lo tanto es de responsabilidad del participante (postor) acreditar debidamente la experiencia de su personal clave ante el Comité de Selección debiendo cumplir lo allí indicado:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Debiéndose acreditar que las experiencias son:

i. En entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras, todas ellas en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Por tanto no se acepta incorporar literalmente en los Términos de referencia para la experiencia del personal clave a "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", por no ser necesario.

Asimismo se aclara que en los Términos de Referencia para el Personal No clave ya se especifica experiencia " En la ejecución de obras en general o servicios en general " o "En estudios y/o ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras, todos ellos en infraestructura vial." por tanto es responsabilidad del participante (postor) acreditar debidamente la experiencia de su personal no clave ante el Comité de Selección debiendo cumplir lo indicado en los Términos de Referencia.

Por tanto no se acepta incorporar literalmente en los Términos de Referencia para la experiencia del personal no clave a "CONTRATOS DE SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", por no ser necesario.

Respecto a la solicitud del participante "se suprima la acreditación de Contratos de Obra".

No se acoge la observación del participante.

Porque el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR es para otro procedimiento de selección. En el Pronunciamiento referenciado, la Dirección de Gestion de Riesgos del OSCE de oficio retiró la forma de acreditación considerada para las experiencias en obras, cuando no fue materia de elevación sin considerar la posibilidad de que la Entidad pueda sustentar la necesidad de haber incluido dicha forma de acreditación como es el caso de la presente convocatoria.

El área usuaria, considerando que dentro de la definición de servicios similares ha considerado también la ejecución de obras, ha visto necesario incluir la forma de acreditación previsto por el OSCE para el caso de obras, teniendo en cuenta que la documentación en caso de obras es diferente al que obtienen los proveedores que hayan ejecutado servicios.

Asimismo se aclara que la Entidad cumple con el Artículo 2 Principios que rige las contrataciones de la Ley de Contrataciones del Estado, sobre todo el de la LIBERTAD DE CONCURRENCIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY		

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

8 ESPECIALISTA EN TRAZO Y TOPOGRAFÍA:

Sírvase confirmar para el caso de Esp. Topografía, trazo y Topografía: que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o especialista y/o jefe y/o responsable y/o Coordinador en la misma especialidad exigida y además de ello pudiendo ser en:

*Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o

*Topografía y Explanaciones y/o

*Diseño Vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto al Numeral 1.7.8 Otras Consideraciones de los Términos de Referencia, respecto a la Experiencia del personal NO CLAVE: Especialista en Trazo y Topografía.

Se acepta las siguientes denominaciones de cargos (experiencias):

Ingeniero y/o especialista y/o jefe en la misma especialidad exigida y además de ello pudiendo ser en:

*Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o

*Topografía y Explanaciones

No se confirma la experiencia (cargos) siguientes:

Responsable y/o coordinador, sin estar acompañado de las otras denominaciones de cargos ya establecidas en los Términos de referencia, porque dichas denominaciones de dichos cargos no son coherentes con los ya establecidos en los Términos de Referencia, ya que por su sola denominación no representan con certeza que cuenten con la experiencia que se requiere para el Especialista en trazo y Topografía del presente servicio, además que en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su CONSULTA el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Asimismo, no se acepta la experiencia en Diseño Vial sin estar acompañado de la experiencia en Topografía, porque la experiencia principal que se considera necesaria para el presente servicio es en "Topografía."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

Con ocasión de la integración de bases:

En el Numeral 1.7.8 Otras Consideraciones de los Términos de Referencia, respecto a la Experiencia del personal NO CLAVE: Especialista en Trazo y Topografía.

Se acepta las siguientes denominaciones de cargos (experiencias):

Ingeniero y/o especialista y/o jefe en la misma especialidad exigida y además de ello pudiendo ser en:

*Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o

*Topografía y Explanaciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS:

Se observa que, para calificar el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos, únicamente están permitiendo la carrera de ingeniería civil, excluyendo a los profesionales de la carrera afín como es los Ingenieros geólogos o geotécnicos, por lo que solicitamos se incluya para ocupar dicho cargo a los ingenieros geólogos y/o geotécnica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.2.1 Página: 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto al Literal A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA de los Términos de Referencia, respecto a la formación académica del personal clave: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS:
También se aceptará el Título profesional de:
Ingeniero geólogo y/o
Geotécnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión de la integración de bases:
En el Literal A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA de los Términos de Referencia, respecto a la formación académica del personal clave: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS:
También se aceptará el Título profesional de:
Ingeniero geólogo y/o
Geotécnico.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

7 ESPECIALISTA AMBIENTAL:

Para calificar el cargo de Especialista Ambiental solicitamos que se debería incluir también a los profesionales en Biología.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto al Numeral 1.7.8 Otras Consideraciones de los Términos de Referencia, respecto a la Formación Académica del personal NO CLAVE: Especialista Ambiental.
También se aceptará el Título Profesional de BIOLOGÍA (BIÓLOGO).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión de la integración de bases:
En el Numeral 1.7.8 Otras Consideraciones de los Términos de Referencia, respecto a la Formación Académica del personal NO CLAVE: Especialista Ambiental.
También se aceptará el Título Profesional de BIOLOGÍA (BIÓLOGO).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

FASE II ¿ PAGO DE VALORIZACIONES

Se consulta si para la ejecución de la Fase II, los metrados aprobados en el DEPT resultan menores a lo establecido en los TDR, ¿se realizarán los deductivos correspondientes?

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.6 **Literal:** - **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se confirma los solicitado por el participante: "FASE II ¿PAGO DE VALORIZACIONES

Se consulta si para la ejecución de la Fase II, los metrados aprobados en el DEPT resultan menores a lo establecido en los TDR, ¿se realizarán los deductivos correspondientes? "

Porque en los Términos de Referencia en su Numeral 3.9 Forma de Pago se ha establecido lo siguiente:

"(...)

Si para la ejecución de la Fase II, los Metrados aprobados en el DEPT resultan menores a lo establecido en los TDR, se realizarán las reducciones correspondientes,..."

Se aclara que de acuerdo al Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado por tratarse el presente procedimiento de selección para un servicio el término correspondiente es "reducciones" en lugar de "deductivos".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

PRESTACIONES ADICIONALES:

Se consulta si Durante la Fase I, se podría identificar que las condiciones actuales de la vía no son las indicadas en los TDR, dando lugar a que se deban realizar NUEVAS ACTIVIDADES previo al reciclado, tales actividades podrían ser BACHEOS, PERFILADOS CON APOORTE, CORTE y RELLENO, TERRAPLANES, etc.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: - Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:

No se confirma

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia en el Numeral 3.6.1 Adicionales se indica:

"En el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Se consulta si para la ejecución de la Fase II, los metrados aprobados en el DEPT resultan MAYORES a los establecidos en los TDR, ¿Cuál sería el procedimiento a seguir para el reconocimiento de pago de estos mayores metrados y aprobar los adicionales de las Nuevas Partidas?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: - Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a la consulta del participante que en el Numeral 3.6.2 Otras modificaciones se indica:
"Todas las actividades indicadas en los cuadros de actividades, están sujetas al trámite de reducciones durante cualquier etapa de la ejecución del servicio. Sin embargo, el trámite de adicionales sólo se aprobará durante la Ejecución de la FASE I del servicio. - Excepcionalmente, podrá evaluarse la ejecución de prestaciones adicionales y otras modificaciones necesarias para alcanzar la finalidad del contrato durante la ejecución de la Fase - II, siempre que el Contratista demuestre y sustente que dichos cambios derivan de eventos que califiquen como caso fortuito o fuerza mayor."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Luego de la entrega del DEPT por parte del Contratista a la Entidad, ¿Qué plazo tiene esta para aprobarlo? Es importante que se defina este periodo de aprobación por parte de la Entidad para evitar controversias posteriores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 31
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a la consulta del participante se aclara que en los Términos de Referencia en el Numeral 2.2 Plazos específicos del procedimiento aprobación del DEPT (en días calendario) se indica los plazos para la aprobación del DEPT.
En este Numeral entre otros párrafos se indica:
"(...)
Revisar, evaluar, emitir opinión y de ser el caso formular observaciones al DEPT. En caso de NO contarse con supervisión del servicio de conservación Periódica externa a PROVÍAS NACIONAL contratada por esta para dicho fin y de no existir OBSERVACIONES al DEPT, PROVÍAS NACIONAL otorgará la CONFORMIDAD previo informe favorable de su personal designado para la Supervisión del presente Servicio de Conservación Periódica el cual deberá darse en mérito al informe con opinión favorable del especialista de suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje y otros que PROVÍAS NACIONAL designe. Dicha conformidad se dará en un plazo máximo de VEINTE (20) días calendarios contados a partir del día siguiente de recibido el DEPT presentado por el CONTRATISTA a PROVÍAS NACIONAL. De existir OBSERVACIONES al DEPT, PROVÍAS NACIONAL dentro del mismo plazo se los notificará al CONTRATISTA y le devolverá el DEPT.
En caso de SI contarse con una supervisión del servicio de Conservación Periódica externa a PROVÍAS NACIONAL contratada por esta para dicho fin, si en el informe (en el cual deberá Revisar, evaluar, emitir opinión y de ser el caso formular observaciones al DEPT) que esta supervisión presente a PROVÍAS NACIONAL (en el plazo especificado en los presentes Términos de Referencia) no exista OBSERVACIONES al DEPT la supervisión emitirá su conformidad en dicho informe ante PROVÍAS NACIONAL, luego de lo cual este último DE CONSIDERARLO PROCEDENTE otorgará la conformidad al DEPT en un plazo de VEINTE (20) días calendarios, contados a partir del día siguiente de recibido el DEPT presentado por el CONTRATISTA a PROVÍAS NACIONAL, para lo cual deberá contarse con el informe de opinión favorable del especialista de suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje y otros que PROVÍAS NACIONAL designe. De existir OBSERVACIONES al DEPT, PROVÍAS NACIONAL dentro del mismo plazo se los notificará al CONTRATISTA y le devolverá el DEPT.
PROVÍAS NACIONAL podrá emitir OBSERVACIONES al DEPT, cualquiera sea el contenido del Informe de la supervisión (en el cual este deberá Revisar, evaluar, emitir opinión y de ser el caso formular observaciones al DEPT).
(...)"
Con motivo de la presente consulta se precisa que en el Anexo B EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL, el ENLACE (LINK) que contiene el FITSA aprobado con Memorando N° 1103-2019-MTC/16 es:
[https://repoweb.pvn.gob.pe:21443/Documentos/7554/FITSA DE "SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY".rar](https://repoweb.pvn.gob.pe:21443/Documentos/7554/FITSA DE \)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
En el Anexo B EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL, el ENLACE (LINK) que contiene el FITSA aprobado con Memorando N° 1103-2019-MTC/16 es:

[https://repoweb.pvn.gob.pe:21443/Documentos/7554/FITSA DE "SERVICIO DE RECICLADO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY".rar](https://repoweb.pvn.gob.pe:21443/Documentos/7554/FITSA DE \)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

De ejecutar el Contratista la Fase II en un periodo menor al establecido en el Contrato (menor a 120 días). La Entidad debería reconocer el total de los Gastos Generales y la Utilidad considerando que se cumple con el objeto del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 31
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que en el numeral 3.9 Forma de Pago se indica.

"(...)
Si para la ejecución de la Fase II, los Metrados aprobados en el DEPT resultan menores a lo establecido en los TDR, se realizarán las reducciones correspondientes, asimismo, los Gastos Generales de la Fase II se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N° 3 del Numeral 3.24 Formatos para la Suscripción del Contrato.
(...)"
Se aclara al participante el presente servicio cuenta con plazos ya definidos en los Términos de Referencia los cuales deben cumplirse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

De requerirse una solicitud de reprogramación de obra y/o ampliación de plazo por circunstancias ajenas al contratista.
¿Cuál sería el plazo en que la Entidad emitirá su opinión?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO y no es para una OBRA.
El plazo de emitir opinión por parte de la Entidad ya está establecido en el artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

EJECUCION EFECTIVA DE LA FASE II

En los casos, en que el inicio efectivo de la Fase II se encuentre dentro de la temporada de lluvias, o conflictos sociales PROVIAS NACIONAL podrá extender el plazo anteriormente fijado para la Entrega de Áreas y Bienes hasta la culminación de los hechos que motivaron la extensión de dicho plazo o que estos hechos ya no pudieran causar afectación al normal desarrollo de la Fase II, lo cual implicará una ampliación de plazo y dará lugar al reconocimiento de mayores gastos generales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.6 **Literal:** - **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que el solo hecho que en el inicio de Fase II se de lo que denomina "temporada de lluvias o conflictos sociales" no es suficiente para aprobar una ampliación, los sustentos de ampliación de plazo están regulados en el artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:02:47

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

OTRAS PENALIDADES

Evaluando en líneas generales, en el numeral de Otras Penalidades se han identificados hechos diversos que pueden presentarte durante la ejecución contraltual, sin mebrago los montos de dichas penalidades no llevan proporcionalidad y congruenco con el hecho, convirtiendo las penalidades en abusivas a las condiciones del contrato, en contra de la buena fe, que podrían ocasionar desequilibrio no solo en lo económico al contratista, sino en los derechos y obligaciones de las partes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.11.2 **Literal:** - **Página:** 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a las consulta del participante, se aclara que se han establecido las denominadas OTRAS PENALIDADES, considerando la proporcionalidad y congruencia con los hechos que la originan y en el marco del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
Con ocasión de la presente Consulta en el Numeral 3.11.2 Otras Penalidades en la penalidad N° 1 se suprime el siguiente texto por no corresponder:
"- La inasistencia dará lugar a la aplicación de la penalidad del 0.05% de los Gastos Generales de la Fase II, o la aplicación de la penalidad del 0.10% de los Gastos de la Elaboración del DEPT de la Fase I por cada profesional (personal clave) citado que no asista, en la fecha y hora programada."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión de la integración de bases
En el Numeral 3.11.2 Otras Penalidades en la penalidad N° 1 se suprime el siguiente texto por no corresponder:
"- La inasistencia dará lugar a la aplicación de la penalidad del 0.05% de los Gastos Generales de la Fase II, o la aplicación de la penalidad del 0.10% de los Gastos de la Elaboración del DEPT de la Fase I por cada profesional (personal clave) citado que no asista, en la fecha y hora programada."
En la penalidad N° 6 para mayor claridad se especifica en la fórmula de la penalidad diaria el término "Fase I" en lugar de "Fase II".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Los pagos Parciales, pueden ser denominados pagos a cuenta y se debería incluir al costado de valorizaciones, la palabra "mensuales"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se acepta, se aclara que la forma de pago está claramente definida en el numeral 3.9 de los Términos de Referencia y en el numeral 2.6 de la sección específica de las bases, que obedece a la naturaleza del servicio y actividades a ejecutar. Siendo innecesaria utilizar terminología que puede confundir al participante, postor y/o contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

En el apartado de otras penalidades de la cláusula décima tercera del Contrato, obligatoriamente debe establecerse un procedimiento para comunicar al contratista la imputación de la infracción pasible de penalidad y el contratista tenga un plazo para absolver y ejercer su derecho de defensa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a la consulta del participante se aclara que el contenido de la CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA: PENALIDADES de la Proforma del Contrato está en concordancia con las Bases Estándar del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Por un principio de transparencia, imparcialidad y equidad, no se debe limitar a solo estas 3 instituciones arbitrales (CARC, PUCP), mismas que siempre son las que son las elegidas en todos los proyectos para resolver las miles de controversias que tiene el MTC y/o Provias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

RESPECTO A LO CONSULTADO SE ACLARA

El contenido de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, amplía la relación de centros de arbitraje de tres a cinco centros e incluye la posibilidad de proponer otros centros que cumplan con los criterios de evaluación, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se incluirá en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, de la sección específica de las bases el requisito:

o) FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL.

Se modificará la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato de acuerdo al texto modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01

Y como ANEXO N° 13 el (ANEXO 2 DE LA RESOLUCION MINISTERIAL N° 351-2024-MTC/01 modificado por la RESOLUCION MINISTERIAL N° 429-2024-MTC/01).

Asimismo, conjuntamente con las bases integradas se publicaran

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07 y Anexo

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

En el apartado de otras penalidades de la cláusula décima tercera del Contrato, obligatoriamente debe establecerse un procedimiento para comunicar al contratista la imputación de la infracción pasible de penalidad y el contratista tenga un plazo para absolver y ejercer su derecho de defensa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a la consulta del participante se aclara que el contenido de la CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA: PENALIDADES de la Proforma del Contrato está en concordancia con las Bases Estándar del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Qué sucede con aquellas otras mayores prestaciones adicionales necesarias para alcanzar la finalidad del contrato y que no correspondan a las actividades de trabajos en plataforma

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** TDR

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Respecto a lo consultado se aclara al participante que se aceptaran las prestaciones adicionales en el marco de lo establecido en el Artículo 157 Adicionales y Reducciones del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado tanto en trabajos en plataforma y demás elementos de la estructural vial, para dicho efecto en el numeral 3.6.1 Adicionales, de los Términos de Referencia.
Se suprimirá el texto de los siguientes párrafos:
"(...) Así también se indica que para adicionales por mayores prestaciones, éstas sólo deberán corresponder a las actividades de TRABAJOS EN PLATAFORMA."
"De requerirse mayores intervenciones a lo establecido en el DEPT, estas deberán calificar como caso fortuito o fuerza mayor para que puedan ser aprobadas."
"Se precisa que considerando que el presente servicio se controlará por los resultados obtenidos, la aprobación de prestaciones adicionales no dará lugar al reconocimiento de ampliaciones de plazo y pago de mayores gastos generales o mayores gastos a cargo de PROVIAS NACIONAL, ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con ocasión a la integración de bases, en el numeral 3.6.1 Adicionales, de los Términos de Referencia.
Se suprimirá el texto de los siguientes párrafos:
"(...) Así también se indica que para adicionales por mayores prestaciones, éstas sólo deberán corresponder a las actividades de TRABAJOS EN PLATAFORMA."
"De requerirse mayores intervenciones a lo establecido en el DEPT, estas deberán calificar como caso fortuito o fuerza mayor para que puedan ser aprobadas."
"Se precisa que considerando que el presente servicio se controlará por los resultados obtenidos, la aprobación de prestaciones adicionales no dará lugar al reconocimiento de ampliaciones de plazo y pago de mayores gastos generales o mayores gastos a cargo de PROVIAS NACIONAL, ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

La cláusula quinta del Contrato determina que no corresponde aprobación de ampliaciones de plazo, únicamente determina que solo corresponderán suspensiones de plazo según lo previsto en el numeral 142.7 del artículo 142 del Reglamento. Esta cláusula es ilegal por contravenir lo establecido en el numeral 142.2 del artículo 142 RLCE, artículo 158 RLCE y numeral 162.5 del artículo 162 RLCE que determinan la posibilidad y derecho que se amplíe el plazo ante una situación específica y retraso justificado. Como se sabe, no se puede pactar en contra de lo que ya ha establecido la norma.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Con motivo de la presente absolución a la consulta del participante, a fin de que se guarde correspondencia con lo indicado en el artículo 158° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y considerando la posibilidad de ampliaciones de plazo, por consiguiente en el numeral 3.1 Plazo del Servicio de los Términos de Referencia:
Se suprime del siguiente párrafo:
"Por otro lado, en el presente servicio no corresponden las ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que, el CONTRATISTA deberá prever la ejecución de las actividades en los plazos previstos, salvo lo previsto en el numeral 142.7 del Artículo 142° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado", por ajustarse a lo establecido en el Reglamento de La Ley de Contrataciones del Estado."
El siguiente Texto:
"Por otro lado, en el presente servicio no corresponden las ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que,"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
En el numeral 3.1 Plazo del Servicio de los Términos de Referencia:
Se suprime del siguiente párrafo:
"Por otro lado, en el presente servicio no corresponden las ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que, el CONTRATISTA deberá prever la ejecución de las actividades en los plazos previstos, salvo lo previsto en el numeral 142.7 del Artículo 142° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado", por ajustarse a lo establecido en el Reglamento de La Ley de Contrataciones del Estado."
El siguiente Texto:
"Por otro lado, en el presente servicio no corresponden las ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que,"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Dicha disposición es contraria a la naturaleza de un contrato. Si existe un mayor alcance por ejecutar, no previsto en los alcances iniciales establecidos en el procedimiento de selección, éste debe ser asumido por la Entidad, tanto en plazo como en costos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
La consulta del participante no es clara porque menciona la expresión: "Dicha disposición es contraria a la naturaleza de un contrato" pero no indica a que DISPOSICIÓN se refiere.
Asimismo el texto del participante: "Si existe un mayor alcance por ejecutar, no previsto en los alcances iniciales establecidos en el procedimiento de selección, éste debe ser asumido por la Entidad, tanto en plazo como en costos."
No indica a que se refiere con "alcance" además no es exactamente coherente con lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ya que en este no está establecido que por el sólo hecho de realizarse adicionales corresponde mayor plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:12:58

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Si existe un periodo de suspensión, los gastos incurridos por el contratista por mantener la viabilidad del proyecto durante el periodo de suspensión por lluvias, obligatoriamente debe someterse a lo establecido en lo regulado por el numeral 142.7 del artículo 142 RLCE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que en el Numeral 142.7 del Artículo 142° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, no está establecido que el sólo hecho de la existencia de lluvias sean causal suficiente para una Suspensión del Plazo de la Ejecución Contractual; respecto a los gastos necesarios para viabilizar la suspensión esto ya está establecido en el numeral señalado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:17:55

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Se indica la intervención en 31.98 km. Pero de darse en la realidad una mayor longitud de intervención, se reconocerían los mayores metrados a ejecutar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 3.6 **Página:** 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
En relación a la consulta del participante:

Se aclara que en el numeral 3.6.1 Adicionales, de los Términos de Referencia se indica el siguiente párrafo:
"En el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:17:55

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

En caso del diseño de pavimentos resulte en la necesidad de un mayor espesor de carpeta asfáltica o estabilizado, este mayor volumen sería reconocido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.6 **Literal:** TDR **Página:** 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
En relación a la consulta del participante:

Se aclara que en el numeral 3.6.1 Adicionales, de los Términos de Referencia se indica el siguiente párrafo:
"En el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:17:55

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

De existir cunetas existentes, y que por el proceso constructivo del Reciclado, pueden verse afectados. Esta reposición de cunetas sería reconocido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.6 **Literal:** TDR **Página:** 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se reconocerá la afectación de cunetas existentes por las actividades que son de responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR en la vía materia del presente servicio. El CONTRATISTA CONSERVADOR debe actuar diligentemente en las actividades del presente servicio evitando dañar la infraestructura existente en la vía y de producirse el daño debe ser corregido a su costo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:17:55

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Para dar equilibrio a la inversión del contratista, se tendría que modificar la forma de pago a:

Estabilizado 40%
Recapeo Asfáltico 40%
Señalización y Seguridad Vial 20%

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 3.9 **Página:** 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
No se acepta lo solicitado por el participante.
Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL en una vía interurbana y por su naturaleza lo establecido en los Términos de Referencia para el Pago de la Fase II responde a la necesidad del uso de la misma en condiciones de seguridad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:17:55

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

En la zona colindante a la unidad minera, de darse la necesidad de una mayor ejecución de metrados, estos serían reconocidos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 3.6 **Página:** 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
En relación a la consulta del participante:

Se aclara que en el numeral 3.6.1 Adicionales, de los Términos de Referencia se indica el siguiente párrafo:
"En el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:17:55

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Ante la realidad de las canteras, se puede dar por afectado el plazo de 120 DC para la Fase II. Por tal razón conllevaría un mayor plazo y reconocimiento de Gastos Generales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.6 **Literal:** TDR **Página:** 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
La consulta del participante NO ES CLARA.
El participante hace referencia a una situación SUPUESTA: "realidad de las canteras" que afectaría al plazo de 120 días calendario para la Fase II y no precisa a que se refiere con la expresión " realidad de las canteras".
Se aclara al participante que sus consultas DEBEN SER CLARAS de acuerdo a lo establecido en el numeral 7.1 de Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del 22/07/2016 aprobada por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) que "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreto, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."
Por todo lo indicado no es posible dar una respuesta afirmativa o negativa a lo que pretende consultar el participante.
Se aclara que la ubicación y elección de las Canteras será definida por el CONTRATISTA CONSERVADOR en la elaboración del DEPT.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:17:55

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

De existir sobreanchos por ejecutar, serían reconocidos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.6 Literal: TDR Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área usuaria de la contratación:
Se aclara al participante que en el Numeral 1.7.6 Ejecución Física del DEPT se indica en uno de sus párrafos lo siguiente:
"Se precisa que los presentes Términos de Referencia no contempla mejoramientos del trazo geométrico de la vía ya que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente (se incluyen sus sobreanchos en curvas) y no se realizarán cambios en el diseño del trazo geométrico de la vía."
Asimismo se aclara al participante que el numeral 3.6.1. Adicionales, de los Términos de Referencia se indica:
"En el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la Fase I (Elaboración del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo) las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:38:15

Observación: Nro. 63

Consulta/Observación:

La Ley N ° 32077, Ley que establece un medio alternativo de garantías de cumplimiento en los procesos de contratación pública de las MYPE (micro y pequeña empresa) publicada el 2 de Julio de 2024.

El objeto de la presente ley es establecer medidas orientadas a promover la dinamización de las inversiones en apoyo de la micro y pequeña empresa (mype), estableciendo un medio alternativo para otorgar garantías en procesos de contratación en el marco del Sistema Nacional de Abastecimiento (SNA).

Los numerales 3.1 y 3.2 del artículo 3° de la citada Ley, establece lo siguiente:

3.1 Se autoriza a las entidades públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como MYPE según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

3.2 Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigor de la presente norma, siempre que se cumpla con lo siguiente:

a) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

b) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión a los postores a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

3.3 Lo dispuesto en los párrafos 3.1 y 3.2 es aplicable a los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

a) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta días calendario; y,

b) Se considere, según corresponda, al menos dos pagos a favor del contratista o dos valorizaciones periódicas en función del avance de la obra.

Para el presente caso, el objeto de la contratación es un SERVICIO conforme se puede corroborar en el numeral 1.2 OBJETO DE LA CONVOCATORIA del CAPITULO I: GENERALIDADES de la SECCION ESPECIFICA de las Bases del Concurso Público 007-2024-MTC/20, donde indica que se trata de la contratación del SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO ¿ SHOREY.

Por lo cual podemos concluir que, el contrato a suscribir es un CONTRATO DE SERVICIOS, por consiguiente, se cumpliría una de las condiciones establecidas en el numeral 3.3 de La Ley 32077 por lo que corresponde verificar si las condiciones establecidas en los literales a y b del numeral 3.3, cumplirían también:

a) ¿El plazo de la prestación es mayor o igual a sesenta (60) días calendarios?

En el presente caso, el plazo de la prestación es de 180 días calendarios, por lo que la condición establecida en el literal a) del numeral 3.3 de La Ley 32077 también cumple.

a) ¿La contratación a efectuar considera, al menos dos (02) pagos a favor del contratista?

En la contratación del servicio objeto de la convocatoria se ha establecido que los pagos de la prestación se efectuarán en dos fases; el pago de la FASE I, se pagara una vez aprobado el DEPT y en el caso de la FASE II, los pagos se efectuarán mediante valorizaciones mensuales, al tener un plazo de ejecución de 120 días calendarios, se tendrían cuatro (04) valorizaciones mensuales que corresponden a cuatro (04) pagos, si sumamos el pago de la valorización de la FASE I tiene un plazo de ejecución de 60 días calendarios, se tendrían cinco (05) valorizaciones que corresponden a cinco (05) pagos, por consiguiente la condición establecida en el literal b) del numeral 3.3 de La Ley 32077, también se cumple.

En ese orden de ideas, solicitamos acoger nuestra observación, y se incorpore en las BASES numeral 3.3 del artículo 3° la retención del monto como medio alternativo para garantizar los contratos de la Ley 32077 publicado el 2 de julio 2024, ya que actualmente el sistema financiero ha endurecido sus requerimientos para la emisión de cartas fianzas o pólizas de caución, mucho más para garantizar el fiel cumplimiento de contratos derivados de procedimientos de selección convocados por PROVIAS NACIONAL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área de Logística de la Entidad
No se acoge. La Ley N° 32077 publicada con fecha 02.07.2024, que establece un medio alternativo de garantías de fiel cumplimiento en los procesos de contratación pública para las MYPE, autoriza (no obliga) a las Entidades Públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.
Al respecto, de la revisión de las Bases Administrativas del procedimiento de selección, que fue convocado con fecha 05.07.2024, se verifica que en éste no se ha establecido dicha facultad, razón por la cual la misma no resulta aplicable. Y si bien, el numeral 3.2 del artículo 3 de la citada ley otorga la posibilidad de incorporar dicha autorización, la misma aplica para los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigor de la Ley N° 32077, lo que no sucede en el presente caso, puesto que el Concurso Público N° 07-2024-MTC/20 fue convocado cuando la citada ley ya se encontraba vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY

Ruc/código :	20480426518	Fecha de envío :	19/07/2024
Nombre o Razón social :	ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:38:15

Observación: Nro. 64

Consulta/Observación:

Observamos el procedimiento o metodología utilizado para determinar el valor referencial, el cual se detalla en la página 3, estructura del valor referencial, del resumen ejecutivo; en donde se registran 3 cotizaciones, de las cuales se optó por utilizar la cotización 1, por S/ 29 577 025.00, que contiene el valor mas bajo, dejando de lado las otras dos cotizaciones que tienen similar valor, la cotización 2 por un valor S/ 74 593 347.48 y la cotización 3 por un valor S/ 77 204 277.00, lo cual podría significar una aparente subvaluación en la determinación del valor referencial, poniendo en riesgo la satisfacción del interés público que subyace a la contratación.
En ese sentido solicitamos, acoger nuestra observación y se determine un nuevo valor referencial o en todo caso se pueda sustentar correctamente la estructura del presente valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.3 **Literal:** - **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo señalado por el área de Logística de la Entidad
NO SE ACOGE

Respecto a lo señalado por el participante ROADS CONSTRUCTION AND TECH EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, cabe señalar que la normativa de contrataciones del Estado no establece un parámetro para determinar el valor referencial, siendo facultad de la Entidad elegir la metodología, procedimiento y/o criterio que mejor resulte aplicable, la cual debe maximizar el valor de los recursos públicos que se inviertan, de acuerdo a la Opinión N° 116-2014/DTN.

Asimismo, la razonabilidad para determinar dicho criterio, se basó en que se tomó como línea Base los precios de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.