



MUNICIPALIDAD DE
SAN LUIS

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN LUIS

RESUMEN EJECUTIVO

“REPARACION DE LA PISTA Y VEREDA, EN EL(LA) CUADRA 04 Y 03 DE LA CALLE FRANCISCO VIDAL EN LA LOCALIDAD SAN LUIS, DISTRITO DE SAN LUIS, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA”

CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIÓN N° 2590420


LUIS ALBERTO
ZELADA ROJAS
Ingeniero Civil
CIP N° 234282

RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"REPARACION DE LA PISTA Y VEREDA, EN EL(LA) CUADRA 04 Y 03 DE LA CALLE FRANCISCO VIDAL EN LA LOCALIDAD SAN LUIS, DISTRITO DE SAN LUIS, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" – CUI N° 2590420

2. OBJETIVOS

El Objetivo Principal Del Siguiente Proyecto Es Generar Adecuadas Condiciones Del Servicio De Transitabilidad Vehicular Y Peatonal en la calle Francisco Vidal en el distrito de San Luis, provincia Lima, departamento Lima.

3. BALANCE OFERTA Y DEMANDA DE LOS BIENES O SERVICIOS DEL PROYECTO

Este Proyecto beneficiará a los moradores, También permitirá hacer más eficiente el transporte público y privado sin el deterioro rápido de las unidades vehiculares, reducirá los altos índices de contaminación existente, promoverá un medio urbano saludable y fortalecerá las medidas de gestión de tránsito (que será competencia de las oficinas responsables de la municipalidad de San Luis). El enfoque planteado y los beneficios considerados son adecuados para evaluar el proyecto, debido a que estas vías tienen un alto índice medio diario el beneficio se calculara por el método de costo efectividad

4. DESCRIPCION TECNICA DEL PROYECTO

El proyecto plantea el mejoramiento de los servicios de transitabilidad peatonal y vehicular en la Calle Francisco Vidal, ubicado en el distrito de San Luis.

Dicha creación se basa en la construcción de pistas y veredas que cuenten con una correcta señalización para preservar la seguridad de los habitantes aledaños a la zona.

Pavimento flexible

RECAPEO CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE E=2" C/EQUIPO

Veredas y Martillos de Concreto

CONCRETO $f_c = 175 \text{ kg/cm}^2$ EN VEREDAS Y MARTILLOS, INC. BRUINADO A CADA 1.00 m, INC ACABADO

Rampas de Concreto

CONCRETO $f_c = 175 \text{ kg/cm}^2$ EN RAMPAS PEATONALES, INC. BRUÑADO cada 0.05 m

Bermas de Concreto

CONCRETO $f_c = 175 \text{ kg/cm}^2$ 175 kg/cm^2 EN BERMAS.

Sardinel de concreto

CONCRETO $f_c = 175 \text{ kg/cm}^2$ EN SARDINELES, INC. JUNTA DILATACION CADA 4.00 m

5. METAS DEL PROYECTO

En el proyecto "REPARACION DE LA PISTA Y VEREDA, EN EL(LA) CUADRA 04 Y 03 DE LA CALLE FRANCISCO VIDAL EN LA LOCALIDAD SAN LUIS, DISTRITO DE SAN LUIS, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" – CUI N° 2590420. plantea el mejoramiento de los servicios de transitabilidad peatonal y vehicular en la

Serán desarrollarán las siguientes partidas:

Item	Descripción	Und.	Metrado
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD		
1.01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE OBRA 3.60 x 2.40 m	und	1.00
01.01.02	ALQUILER DE SERVICIO HIGIENICOS PORTATILES	mes	1.00
01.02	OBRAS PRELIMINARES		
01.02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIAS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	glb	1.00
01.03	DEMOLICIONES		
01.03.01	CORTE DE CONCRETO	m	29.23
01.03.02	DEMOLICION DE VEREDAS, RAMPAS, MARTILLOS (E= 10 cm)	m2	191.22
01.03.03	DEMOLICION DE BERMA	m2	218.78
01.03.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	m3	90.18
01.04	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD		
01.04.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
01.04.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00

"REPARACION DE LA PISTA Y VEREDA, EN EL(LA) CUADRA 04 Y 03 DE LA CALLE FRANCISCO VIDAL EN LA LOCALIDAD SAN LUIS, DISTRITO DE SAN LUIS, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" – CUI N° 2590420

01.04.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
01.04.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
01.04.05	RECURSOS PARA RESPUESTA ANTE EMERGENCIA EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA OBRA	mes	1.00
01.05	PLAN DE PROTECCION AMBIENTAL		
01.05.01	ELABORACION E IMPLEMENTACION DEL PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL	glb	1.00
01.05.02	EJECUCION DEL PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL	glb	1.00
01.06	PLAN DE SEGURIDAD VIAL		
01.06.01	ELABORACION DE PLAN DE DESVIO VEHICULAR Y MANTENIMIENTO DE TRANSITO	glb	1.00
01.06.02	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	glb	1.00
02	PAVIMENTOS		
02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
02.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	1,557.78
02.02	FRESADO DE CARPETA ASFALTICA		
02.02.01	FRESADO DE CARPETA ASFALTICA	m2	1,557.78
02.02.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	m3	93.47
02.02.03	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	1,557.78
02.02.04	RECAPEO DE CARPETA ASFALTICA e=2", INC. LIMPIEZA	m2	1,557.78
02.02.05	REDUCTOR DE VELOCIDAD DE ASFALTO EN CALIENTE DE h=8cm	und	2.00
03	VEREDAS		
03.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
03.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	86.22
03.02	MOVIMIENTO DE TIERRA		
03.02.01	CORTE EN MATERIAL C/MAQUINARIA A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	1.30
03.02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE	m2	86.22
03.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	m3	1.69
03.03	BASE		
03.03.01	CONFORMACION, NIVELADO Y COMPACTADO DE BASE E=0.10 M	m2	86.22
03.04	VEREDAS DE CONCRETO		
03.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN VEREDAS	m2	17.30
03.04.02	CONCRETO F'C =175 kg/cm2 EN VEREDAS. INC. BRUÑADO A CADA 1.00m INC. ACABADO	m2	86.22
03.04.03	CONCRETO F'C =175 kg/cm2 EN UÑA	m3	2.60
03.04.04	CURADO DE CONCRETO	m2	86.22
04	MARTILLOS		
04.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	89.91
04.02	MOVIMIENTO DE TIERRA		
04.02.01	CORTE EN MATERIAL C/MAQUINARIA A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	8.99
04.02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE	m2	89.91
04.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	m3	11.69
04.03	BASE		
04.03.01	CONFORMACION, NIVELADO Y COMPACTADO DE BASE E=0.10 M	m2	89.91
04.04	MARTILLO DE CONCRETO		
04.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN MARTILLOS	m2	17.84
04.04.02	CONCRETO F'C=175 kg/cm2 EN MARTILLOS, INC. ACABADO	m2	89.91
04.04.03	CURADO DE CONCRETO	m2	89.91
05	RAMPA DE CONCRETO		
05.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
05.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	8.40
05.02	MOVIMIENTO DE TIERRA		
05.02.01	CORTE EN MATERIAL C/MAQUINARIA A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	0.98
05.02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE	m2	8.40

05.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	m3	1.27
05.03	BASE		
05.03.01	CONFORMACION, NIVELADO Y COMPATADO DE BASE E=0.10 M	m2	8.40
05.04	RAMPA DE CONCRETO		
05.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN RAMPAS PEATONALES	m2	1.80
05.04.02	CONCRETO F'C=175 kg/cm2 EN RAMPAS PEATONALES, INC. BRUÑADO A CADA 0.05m, INC. ACABADO	m2	8.40
05.04.03	CONCRETO F'C =175 kg/cm2 EN UÑA DE RAMPA	m3	0.27
05.04.04	CURADO DE CONCRETO	m2	8.40
06	BERMAS		
06.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
06.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	m2	484.52
06.02	MOVIMIENTO DE TIERRA		
06.02.01	CORTE EN MATERIAL C/MAQUINARIA A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	48.45
06.02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE	m2	484.52
06.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	m3	62.99
06.03	BASE		
06.03.01	CONFORMACION, NIVELADO Y COMPATADO DE BASE E=0.10 M	m2	484.52
06.04	BERMA DE CONCRETO		
06.04.01	CONCRETO F'C =175 kg/cm2 EN VEREDAS. INC. BRUÑADO A CADA 1.00m INC. ACABADO	m2	484.52
06.04.02	CURADO DE CONCRETO	m2	484.52
07	SARDINELES		
07.01	MOVIMIENTO DE TIERRA		
07.01.01	EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL PARA SARDINELES	m3	4.36
07.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO	m3	5.66
07.02	SARDINELE PERALTADO		
07.02.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA SARDINEL	m2	77.46
07.02.02	SARDINEL DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C=210 kg/cm2, E=0.15m ACABADO	m3	5.81
07.02.03	ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60	kg	225.28
07.02.04	JUNTA CON ASFALTO DE 1"	m	3.45
07.02.05	PINTADO DE SARDINEL PERALTADO	m	295.68
08	SEÑALIZACION		
08.01	SEÑALIZACION HORIZONTAL		
08.01.01	PINTADO DE LINEA CENTRAL	m	85.00
08.01.02	PINTADO DE LINEA CONTINUA EN BORDE DE PISTA	m	421.92
08.01.03	PINTADO DE LINEA DE PARE	m2	3.00
08.01.04	PINTADO DE CRUCE PEATONAL	m2	78.00
08.01.05	PINTADO DE PALABRAS, SIMBOLOS Y LEYENDAS	m2	6.15
08.01.06	PINTADO PARA REDUCTOR DE VELOCIDAD	m2	12.80
08.02	SEÑALIZACION VERTICAL		
08.02.01	SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00
09	OTROS		
09.01	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	m2	3,499.44

6. COSTO DEL PROYECTO

El presupuesto Base del Proyecto asciende a:

DESCRIPCION	CODIGO	OBSERVACION
COSTO DIRECTO	CD	205,552.70
GASTOS GENERALES 12%	GG	24,666.32
UTILIDAD 10%	UTI	20,555.27
SUB TOTAL	ST	250,774.29
IGV 18%	IGV	45,139.37
PRESUPUESTO TOTAL	PT	295,913.66

(DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS TRECE CON 66/100 SOLES)

7. PLAZO DE EJECUCION DEL PROYECTO


El Plazo de ejecución del Proyecto:

"REPARACION DE LA PISTA Y VEREDA, EN EL(LA) CUADRA 04 Y 03 DE LA CALLE FRANCISCO VIDAL EN LA LOCALIDAD SAN LUIS, DISTRITO DE SAN LUIS, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" – CUI N° 2590420

Es de Sesenta (30) días calendario.

8. BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar las condiciones de vida de la población del distrito
- Mejorar la seguridad ciudadana en el distrito
- Mejorar la competitividad productiva y empresarial del distrito
- Promover el desarrollo e infraestructura territorial planificada del distrito
- Conservar el medio ambiente y los recursos naturales en el distrito
- Mejorar la gestión y gobernabilidad del territorio


LUIS ALBERTO
ZELADA ROJAS
Ingeniero Civil
C.I.P. N° 234262

9. SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

La sostenibilidad del proyecto hace referencia a la capacidad de brindar adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal de manera ininterrumpida y segura a lo largo de toda la vida útil, de modo que se cumpla los objetivos para los cuales fue desarrollado el proyecto, en este sentido el proyecto es sostenible por las siguientes consideraciones:

a) Capacidad de Gestión en la Ejecución del Proyecto

El responsable directo de la inversión del proyecto es la Municipalidad Distrital de San Luis, en este caso gestionará y realizará las acciones necesarias para el financiamiento y la ejecución del proyecto.

b) Capacidad de Gestión en la Operación y Mantenimiento del Proyecto

Después de la ejecución del proyecto, es la Municipalidad Distrital de San Luis, quien asume los costos necesarios de operación y mantenimiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal distrito de San Luis- Provincia de Lima - Departamento de Lima.

c) Participación de los Beneficiarios

Aquí se contempla que la población si bien no se hará cargo del mantenimiento, si colaborará con el cuidado de la obra durante la vida útil del proyecto (10 años), haciéndose cargo del cuidado de la infraestructura deportiva de esta área para así cumplir con los objetivos planteados en el Plan de Desarrollo Local Concertado (PDLC al 2030) del distrito de San Luis.

10. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El estudio de impacto ambiental se desarrolla de la siguiente manera:

- De acuerdo con los objetivos del presente estudio, las etapas de construcción y mantenimiento incidirán sobre la calidad del Medio Ambiente.
- Los Medios Físicos y de Interés Humano, acusarán los impactos ponegativos.
- De la Evaluación ambiental se concluye que:

VALORACION DE IMPACTOS

La Etapa de Construcción de Obra: Produce un Valor (-) NEGATIVO MEDIO.
La Etapa de Operación y Uso: Produce un Valor (+) POSITIVO ALTO.
La Etapa de Mantenimiento: Produce un Valor (+) POSITIVO MEDIO.



"REPARACION DE LA PISTA Y VEREDA, EN EL(LA) CUADRA 04 Y 03 DE LA CALLE FRANCISCO VIDAL EN LA LOCALIDAD SAN LUIS, DISTRITO DE SAN LUIS, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" – CUI N° 2590420

IMPACTO TOTAL DEL PORYECTO


Las Etapas de Mantenimiento, Operación y Uso, originan un resultado superior a la etapa de Ejecución de Obra, por lo que el impacto total del proyecto es: **POSITIVO ALTO**.

RESULTADO FINAL

Se aprecia que el impacto ambiental del mejoramiento de la infraestructura vial en la Urb. Leoncio Prado: **POSITIVO ALTO**.

CONCLUSIÓN FINAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El resultado del presente Estudio de Impacto Ambiental Simplificado determina que no existe la necesidad de implementar medidas de mitigación, ni de control, ni compensación sobre el Medio Ambiente, debido a que los impactos negativos son puntuales, de corta duración y de poca magnitud. Así mismo los aspectos positivos en cuanto al, "REPARACION DE LA PISTA Y VEREDA, EN EL(LA) CUADRA 04 Y 03 DE LA CALLE FRANCISCO VIDAL EN LA LOCALIDAD SAN LUIS, DISTRITO DE SAN LUIS, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA" – CUI N° 2590420, es que contribuirá a mejorar el medio ambiente de la localidad debido a la mejora en el paisaje urbano, así como el de brindar seguridad y facilidad de acceso peatonal y vehicular a los pobladores: siendo ello un aspecto **POSITIVO AL TO**.


**LUIS ALBERTO
 ZELADA ROJAS**
 Ingeniero Civil
 CIP N° 234282