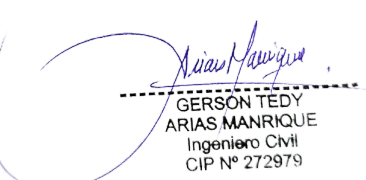


2.0 RESUMEN EJECUTIVO



GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 272979

RESUMEN EJECUTIVO

1.1 PROYECTO : “CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES 1 Y 2 DE LA URBANIZACION SAN ALFONSO DE SANTA CLARA, ZONA 05, SUB ZONA 01, DISTRITO DE ATE - LIMA - LIMA CLARA, ZONA 05, SUB ZONA 01, DISTRITO DE ATE – LIMA”

1.2 UBICACIÓN : REGION : Lima
PROVINCIA : Lima
DISTRITO : Ate
ZONA : Zona 05, Sub Zona 01, Sector Santa Clara.

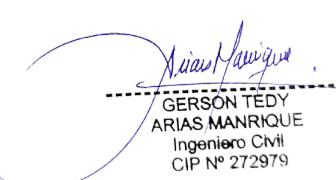
1.3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

- Construcción de infraestructura vial y peatonal : 318.13 m

Construcción de sobre la Urbanización San Alfonso de Santa Clara, zona 05, sub zona 01, Distrito de Ate. Se trata de un área situada en zona urbana que requiere infraestructura vehicular y peatonal con urgencia, la misma que permitirá brindar adecuadas condiciones de movilidad en la zona.

1.4 META FISICA:

METAS FISICAS		SAN ALFONSO
		LONGITUD DE PISTA = 318.13 M
PAVIMENTACION	SUBRASANTE / SUB BASE / BASE	1,930.54 m2
	IMPRIMACION / ASFALTO	1,930.54 m2
SARDINEL SUMERGIDO		104.50 m
SARDINEL PERALTADO		583.38 m
SEÑALIZACION HORIZONTAL	L. CONTINUA + L. DISCONTINUA	124.50 m
	PINTURA PARA SARDINEL	583.38 m
	SIMBOLOS / SEÑALES	66.60 m2
VEREDAS		943.89 m2
AREAS VERDES		824.70 m2


GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 272979

1.5 PRESUPUESTO DE OBRA:

DESCRIPCION	TOTAL
COSTO DIRECTO	451,725.12
GASTOS GENERALES (10.00 %)	45,172.51
UTILIDAD (10.00 %)	45,172.51
SUBTOTAL	542,070.14
I.G.V. (18.00 %)	97,572.63
VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	639,642.77
VALOR DEL EXPEDIENTE TECNICO	25,000.00
VALOR DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA	25,655.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	690,297.77

- **Valor referencial de obra**

El Presupuesto de obra asciende a la SUMA DE **S/. 639,642.77** (Seiscientos treinta y nueve mil seiscientos cuarenta y dos con 77/100 soles), el cual fue actualizado al mes de octubre de 2023.

- **Costo de supervisión**

El costo de supervisión asciende a la SUMA DE **S/. 25,655.00** (Veinticinco mil seiscientos cincuenta y cinco con 00/100 soles).

- **Costo de Expediente Técnico**

El costo de supervisión asciende a la SUMA DE **S/. 25,000.00** (Veinticinco Mil con 00/100 soles).

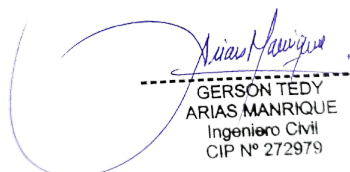
- **Costo Total**

El Presupuesto total del Proyecto asciende a la SUMA DE **S/ 690,297.77 (seiscientos noventa mil doscientos noventa y siete con 77/100 soles)**, el cual fue actualizado al mes de octubre del 2023.

1.5 PLAZO DE EJECUCIÓN : 60 días

1.6 MODALIDAD DE EJECUCIÓN : Administración Indirecta.

1.7 FINANCIAMIENTO : Municipalidad Distrital de Ate
(Presupuesto Participativo)


GERSON TEDY
ARIAS MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 272979



RESUMEN EJECUTIVO

1. Proyecto: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES INTERNAS DEL PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL SOL DE LAS VIÑAS I, II, III, IV, V ETAPA, ZONA 05, SUB ZONA 04, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA DEPARTAMENTO DE LIMA", CON CUI: 2236255

1. INTRODUCCIÓN

En el PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL SOL DE LAS VIÑAS I, II, III, IV, V ETAPA, ZONA 05, SUB ZONA 04, se construirá pistas para recibir la afluencia del tránsito, y asegurar las condiciones de movilidad urbana vehicular. El proyecto considera la eliminación de material excedentes con volquetes, construcción del área libre donde se pavimentará, que reúna las condiciones estructurales requeridas en las nuevas condiciones de operación de la vía.

2. OBJETIVO

Los objetivos del presente proyecto son:

- El objetivo principal del proyecto brindará ADECUADAS CONDICIONES PARA PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL SOL DE LAS VIÑAS I, II, III, IV, V ETAPA, ZONA 05, SUB ZONA 04, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA

Así como también objetivos secundarios:

- Promover el desarrollo económico, urbano ambiental, seguridad ciudadana, identidad, cultura, y gestión local participativa.
- Mejorará los estilos y condiciones de la vida de la población. Mejorar el casco urbano de la Ciudad.
- Fortalecer la participación ciudadana en la gobernabilidad de la gestión pública.

3. ALCANCE

**EXPEDIENTE TÉCNICO:**

“CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES INTERNAS DEL PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL SOL DE LAS VIÑAS I, II, III, IV, V ETAPA, ZONA 05, SUB ZONA 04, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA; 1RA ETAPA”

**EL NUEVO
GOBIERNO DEL
DISTRITO DE
ATE**

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	OBRAS PROVISIONALES				12,695.61
01.01	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE OBRA 5.40 x 3.60m	und	1.00	1,446.79	1,446.79
01.02	INSTALACIONES PROVISIONALES	glb	1.00	3,847.46	3,847.46
01.03	MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y DESMOVILIZACIONES	glb	1.00	2,401.36	2,401.36
01.04	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	glb	1.00	5,000.00	5,000.00
02	OBRAS PRELIMINARES				42,184.87
02.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y MAQUINARIAS	glb	1.00	11,911.85	11,911.85
02.02	TRAZO Y REPLANTEO CON EQUIPO	m2	11,643.47	2.60	30,273.02
03	SEGURIDAD EN OBRA				19,115.56
03.01	EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	glb	1.00	9,758.00	9,758.00
03.02	EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECTIVA	glb	1.00	3,058.13	3,058.13
03.03	SEÑALIZACIÓN TEMPORALES DE SEGURIDAD	glb	1.00	2,206.81	2,206.81
03.04	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00	832.62	832.62
03.05	ELABORACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00	2,000.00	2,000.00
03.06	CAPACITACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00	1,260.00	1,260.00
04	MOVIMIENTO DE TIERRAS				325,838.84
04.01	EXCAVACION HASTA SUBRASANTE MAT.SUELTO C/TRACTOR 140-160 HP	m3	6,030.42	12.42	74,897.82
04.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DP=10 km	m3	7,538.03	33.29	250,941.02
05	PAVIMENTO FLEXIBLE				1,179,367.07
05.01	CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE C/EQUIPO	m2	11,643.47	4.45	51,813.44
05.02	SUB-BASE GRANULAR (E=0.10M.) CON EQUIPO	m2	11,643.47	12.24	142,516.07
05.03	BASE GRANULAR (E=0.20M.) CON EQUIPO	m2	11,643.47	25.69	299,120.74
05.04	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA	m2	11,643.47	6.30	73,353.86
05.05	CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE E=2" C/EQUIPO	m2	11,643.47	52.61	612,562.96
06	SARDINEL SUMERGIDO (0.15x0.35) m				179,469.59
06.01	EXCAVACIÓN MANUAL PARA SARDINEL SUMERGIDO (0.15x0.35) m	m	4,022.30	2.96	11,906.01
06.02	SARDINEL SUMERGIDO DE CONCRETO PREMEZ. F'c=175Kg/cm2, 0.15M X 0.35M (INC. ENCOFRADO ,DESENCOFRADO Y CURADO)	m	4,022.30	36.98	148,744.65
06.03	JUNTA DE DILATACIÓN, INC. RELLENO CON MEZCLA ASFÁLTICA	m	804.00	12.04	9,680.16
06.04	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DP=10 km	m3	274.52	33.29	9,138.77
07	MURO DE SOSTENIMIENTO DE CONCRETO ARMADO				55,517.92
07.01	EXCAVA. C/EQUIPO PARA MURO DE SOSTENIMIENTO	m3	138.20	12.28	1,697.10
07.02	REFINE, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MANUAL DE SUBRASANTE PARA ZAPATA	m2	66.00	7.12	469.92
07.03	SOLADO f'c=140 kg/cm2, E=0.10 m PARA ZAPATA	m2	66.00	36.44	2,405.04
07.04	ACERO CORRUGADO F'Y=4200 KG/CM2 PARA MURO DE C°A°, GRADO 60	kg	2,454.84	6.75	16,570.17
07.05	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MURO DE CONCRETO	m2	200.20	72.61	14,536.52
07.06	CONCRETO f'c=210 kg/cm2 PARA PANTALLA DE MURO DE C°A°; E=0.20m; INC. CURADO	m3	39.82	306.91	12,221.16
07.07	JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CON TEKNOPORT E=2", INC. SELLADO	m2	71.95	19.82	1,426.05
07.08	RELLENO CON MATERIAL PROPIO PARA MURO DE CONTENCIÓN DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA	m3	97.20	24.25	2,357.10

**EXPEDIENTE TÉCNICO:**

“CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES INTERNAS DEL PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL SOL DE LAS VIÑAS I, II, III, IV, V ETAPA, ZONA 05, SUB ZONA 04, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA; 1RA ETAPA”



07.09	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DP=10 km	m3	53.30	33.29	1,774.36
07.10	TUBERÍA PVC SAL Ø2" PARA DRENAJE DE MURO	m	50.00	41.21	2,060.50
08	CARPINTERIA METALICA				16,039.80
08.01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BARANDA METÁLICA DE ACERO GALVANIZADO, INC. PINTURA	m	90.00	178.22	16,039.80
09	SEÑALIZACIÓN				132,445.55
09.01	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				132,445.55
09.01.01	PINTADO DE LÍNEA CONTINUA	m	2,078.11	15.71	32,647.11
09.01.02	PINTURA DE SARDINEL / LINEA CONTINUA (E=0.10M.) CON EQUIPO	m	4,022.30	15.71	63,190.33
09.01.03	PINTADO DE SÍMBOLOS Y LETRAS	m2	614.23	59.60	36,608.11
10	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL				10,266.86
10.01	LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA DURANTE EL TRABAJO	m2	11,643.47	0.71	8,266.86
10.02	SERVICIO DE RIEGO CON CAMION CISTERNA PARA REDUCIR EL POLVO DURANTE EL TRABAJO	glb	1.00	2,000.00	2,000.00
11	VARIOS				40,906.02
11.01	NIVELACIÓN DE BUZONES	und	38.00	352.79	13,406.02
11.02	REUBICACION DE POSTES DE CONCRETO	und	5.00	5,500.00	27,500.00
Costo Directo					2,013,847.69
GASTOS GENERALES (10%)					201,384.77
UTILIDADES (10%)					201,384.77
SUBTOTAL					2,416,617.23
IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS (18%)					434,991.10
COSTO DE OBRA					2,851,608.33
SUPERVISION					41,000.00
TOTAL PRESUPUESTO					2,892,608.33

SON : DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTIDOS MIL SEISCIENTOS OCHO Y 33/100 NUEVOS SOLES

4. TIPOS DE INTERVENCION

DISEÑO VIAL URBANO:

Observada las condiciones de transitabilidad, se podría determinar que existe factores que no permiten el óptimo tránsito de los automóviles y las personas para desplazarse en las vías de los pasajes señaladas ya que existe pavimento deteriorado y es un estrago en la economía y el bienestar de la población.

PAVIMENTOS

El pavimento elegido es carpeta asfáltica en caliente 2" y una nivelación de carpeta asfáltica nivelante de 2", se justifica porque es una zona con clima seco adecuado para esos tipos de climas.

La estructura del pavimento según lo indicado en el estudio de Suelos es la siguiente:

- SUB BASE GRANULAR E=0.10



EXPEDIENTE TÉCNICO:

“CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES INTERNAS DEL PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL SOL DE LAS VIÑAS I, II, III, IV, V ETAPA, ZONA 05, SUB ZONA 04, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA; 1RA ETAPA”

- BASE GRANULAR E=0.20
- CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE 2"

SEÑALIZACION:

La señalización del área de trabajo corresponde por ser una zona de afluencia de vehículos menores y vehículos livianos. La señalización se justifica con la finalidad de brindar seguridad en los pasajes, las señales son de carácter preventivo, reglamentario e informativo, están elaborados en materiales y tamaños específicos según Manual de Señalización Vial, Manuales institucionales, o de acuerdo a la necesidad de la Obra.

5. ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN LOS ESTUDIOS DE PREINVERSION

Los aspectos a tener en cuenta para la sostenibilidad del proyecto se definen como la habilidad del proyecto mantener su operación, servicios y beneficios durante todo el horizonte de vida del proyecto. Esto implica considerar el tiempo, el marco económico, social y político en que se desarrollará el proyecto. La Municipalidad Distrital de Ate en concordancia con sus funciones y competencia municipal, una vez concluida, recepcionará la obra, haciéndose responsable del mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Asimismo el municipio cuenta con experiencia para la implementación de este tipo de proyectos disponiendo para ellos del equipamiento para las actividades de mantenimiento y cuenta con capacidad de gestión para asumir dichas inversiones.

RESUMEN DE PRESUPUESTO DE OBRA

A.1 VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA

Presupuesto de obra: **S/. 2'892,608.33**

Son: DOS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTIDOS MIL SEISCIENTOS OCHO Y 33/100 NUEVOS SOLES.

A.3 SUPERVISION DE OBRA

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 41,000.00**

Son: CUARENTIUNO MIL CON 00/100 NUEVOS SOLES.

A.5 COSTO TOTAL DE LA INVERSION

El presupuesto total de financiamiento es de **S/. 2'851,608.33**

Son: DOS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SEISCIENTOS OCHO Y 33/100 NUEVOS SOLES.

**EXPEDIENTE TÉCNICO:**

“CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES INTERNAS DEL PROGRAMA DE VIVIENDA RESIDENCIAL SOL DE LAS VIÑAS I, II, III, IV, V ETAPA, ZONA 05, SUB ZONA 04, DISTRITO DE ATE - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA; 1RA ETAPA”

PLAZO DE EJECUCION DE OBRA

El plazo de ejecución de la Obra es de 105 días calendario

MODALIDAD DE EJECUCION Y SISTEMA DE CONTRATA**- EJECUCION PRESUPUESTARIA**

Indirecta (CONTRATA)

- SISTEMA DE CONTRATACION

A Precio Unitario.

DESCRIPCION	TOTAL
COSTO DIRECTO	2,013,847.69
GASTOS GENERALES (10.00 %)	201,384.77
UTILIDAD (10.00 %)	201,384.77
SUBTOTAL	2,416,617.23
I.G.V. (18.00 %)	434,991.10
VALOR REFERENCIAL DE LA OBRA	2,851,608.33
VALOR DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA	41,000.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	2,892,608.33