

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Respecto al aeropuerto de Moquegua, en la pag. 25 la entidad indica que el vehiculo debe contar con minimo 10 asientos; sin embargo, en la pag. 74 indican que el vehiculo debe ser 01 automovil, por lo cual debemos considerar que dichos vehiculos cuenta con solo 05 asientos, por lo cual solicito que se precise si la cantidad minima de asientos ¿es 10 o 05?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: -- Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, de acuerdo a lo establecido por el área usuaria en numeral N° 5 de los términos de referencia (página 3), para la sede aeroportuaria de Moquegua se ha considerado como tipo de vehículo un Microbus M2 con un mínimo de 10 asientos incluyendo el asiento del conductor. Al respecto debemos señalar que en la Directiva N° 002-2006-MTC/15, se indica que el vehículo de clasificacion Microbus M2, es un vehículo de diez (10) a dieciseis (16) asientos, incluyendo el asiento del conductor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se hará la corrección correspondiente en el ítem N° 10 de los términos de referencia (página 52 de los terminos de referencia), conforme a lo señalado en el parrafo precedente.

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Respecto a los requisitos para perfeccionar el contrato, la entidad requiere que el ganador de la buena pro presente la Estructura de Costos; sin embargo, conforme a las Bases Estandar, se debe incluir los costos de cada uno de los rubros que comprenden la oferta. En ese sentido, solicito que la entidad PRECISE dichos costos a efecto de que los postores formulemos una oferta conforme lo requiere la entidad y asi no tener discordias/apelaciones ante una eventual perdida de la buena pro por no haber incluido algun costo que la entidad considere necesario para ejecutar el servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, la empresa ganadora de la Buena Pro debe precisar los costos de los rubros de la Estructura de Costos conforme a las Leyes Laborales y Beneficios Laborales en forma obligatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura :CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Respecto al conductor, la entidad requiere un certificado de capacitacion por un minimo de 10 horas, el cual debe ser presentado en ORIGINAL en la etapa de inicio del servicio. Sobre el particular, el original de dicho certificado es parte del curriculum vitae y archivo del propio conductor, por lo cual no se le puede pedir que entregue el unico original que existe toda vez que su posesion le corresponde unicamente al chofer, en ese sentido, solicito que solo se pida una copia simple o a lo mucho copia legalizada de dicho certificado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge, se precisará en los términos de referencia que deberán presentar copia simple del certificado de capacitación de seguridad vial.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se precisará en el numeral 5.11 de los términos de referencia (página N° 7), que el certificado de la capacitación de seguridad vial con un mínimo de 10 horas lectivas, deberá presentado en copia simple en la etapa de inicio del servicio.

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Respecto al conductor, la entidad requiere que al inicio del servicio se presenten los CERTIFICADOS de Antecedentes Policiales y Penales en original. Sobre el particular, al Gobierno ha habilitado un documento electronico y de facil validación por parte de la entidad que contiene la informacion respecto a los antecedentes policiales y penales, dicho documento es el CERTIADULTO o CERTIJOVEN segun corresponda, por lo cual, solicito que la entidad permita presentar el CERTIADULTO o CERTIJOVEN

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de eficiencia y eficacia

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, con respecto a los documentos CERTIJOVEN y CERTIADULTO, debemos señalar que dichos certificados han sido unificados y reemplazados por el Certificado Unico Laboral (CUL), el mismo que se regula por la Ley N° 31760 y su Reglamento. En tal sentido, a fin no de solicitar certificaciones excesivas a los proveedores, se requiere la presentación del Certificado Único Laboral (CUL) y a su vez presentar antecedentes policiales en copia simple.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se precisará en el numeral 5.11 de los términos de referencia (página 7 y 8 de los terminos de referencia), que los certificados de antecedentes policiales y el Certificado Único Laboral (CUL) serán presentados en copia simple en la sede aeroportuaria correspondiente, dicho certificado será verificado antes del inicio del servicio por el administrador o quien haga sus veces en el aeropuerto que corresponda.

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Respecto al conductor, la entidad requiere que se presente al inicio del servicio el RECORD DE CONDUCTOR; sin embargo, no precisa a través de que medio debe ser acreditado, por lo cual solicito que el medio sea el RECORD DE CONDUCTOR ELECTRONICO al cual se accede a través del siguiente link: <https://recordconductor.mtc.gob.pe/>

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de vigencia tecnologica

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge lo observado por el postor y se adicionará en los terminos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el numeral 5.11 (página 8) y 5.16 (página 12) de los Terminos de Referencia, se precisa que el record del conductor será presentado en copia simple para la suscripcion de contrato, dicho documento será verificado por el Area de Contratos de CORPAC S.A., en el siguiente enlace: <https://recordconductor.mtc.gob.pe/>

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Respecto al reemplazo del conductor, la entidad ha previsto que dicho cambio solo procede por casos fortuitos o fuerza mayor, limitándose únicamente a la Muerte, Invalidez o Inhabilitación; no obstante, conforme al Reglamento de la Ley 30225 dichas causales son aplicables UNICAMENTE PARA OBRAS, en ese sentido, considerando que el presente es un SERVICIO las causales por las cuales procede la sustitución de personal son mas amplias (puesto que la propia ley no ha limitado cambios de personal en servicios).

Por lo expuesto, solicito que se supriman dichas causales (Muerte, invalidez e inhabilitación) y se deje la posibilidad abierta a CASOS FORTUITOS o FUERZA MAYOR, los cuales en la practica pueden ser varios como Renuncia del personal, Descanso medico, Licencia por paternidad/maternidad, Licencia por enfermedad grave o muerte de familiar directo, Rotación de personal, Vacaciones, Compensación de horas extras, entre otros

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de legalidad

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge lo observado por el postor y se se suprime las causales (Muerte, invalidez e inhabilitación).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se suprimirá de los términos de referencia, el segundo párrafo del numeral 5.11.2 (pagina 8 de los tdr):  
No obstante, puede exceptuarse esto por casos fortuitos o fuerza mayor en los siguientes casos:

- (i) Muerte,
- (ii) Invalidez sobreviviente; e
- (iii) Inhabilitación para ejercer la profesión

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Respecto a los conductores, la entidad ha indicado que se debe tramitar ante CORPAC la emision de IDENTIFICACIONES, por lo cual, solicito que se precise el motivo y objetivo de dichos documentos, es decir, en que consiste dicho documento??

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, CORPAC S.A. es una entidad aeroportuaria y debemos tener registrado a todos los usuarios que ingresan a nuestras instalaciones - RAP 107; motivo por el cual, deben contar obligatoriamente con su carne de identificación (fotocheck)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Respecto al ingreso de los vehiculos al aeropuerto, consultamos si se tendra que pagar el costo de la playa por hora o fraccion?? o se tendra algun tipo de exoneración?? considerando que en algunos items se ingresara hasta en 08 oportunidad por dia, asimismo existe la posibilidad que haya un tiempo de espera de recojo cuyo extendimiento es atribuible al propio personal de CORPAC y no al contratista

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, la empresa que brinde el servicio de transporte de personal, no pagará por ingresar a las instalaciones de CORPAC S.A. por ello es obligatorio que los choferes o conductores de los vehículos cuenten con su identificación (fotocheck) y de ser el caso los vehiculos deben contar con la calcomania del operador del aeropuerto correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Respecto a los conductores, en los TDR la entidad ha indicado que en algunos items se requieren 02 conductores; asimismo, indican que en los aeropuertos donde la frecuencia sea de lunes a domingo se debe contar con un DESCANSERO. Sobre el particular, consultamos si la cantidad de 02 conductores (de algunos items) incluyen al descansero?? o en esos items se trabajará con 03 conductores incluido el descansero??

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los términos de referencia se ha establecido la cantidad de conductores titulares que se requieren para el servicio, por lo que los descanseros serán establecidos para las sedes aeroportuaria donde las operaciones son de lunes a domingo incluido feriados, siendo protestad del contratista determinar la cantidad de descanseros.

En ese sentido conforme a lo establecido en el articulo 1° del Decreto Legislativo N° 713- El trabajador tiene derecho como minimo a 24 horas consecutivas de descanso en cada semana, el que se otorgará preferentemente en día domingo. Cabe precisar que el perfil requerido para la cantidad de choferes titulares establecidos en los TDR deberá formar parte de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**  
Respecto a la póliza de responsabilidad civil extracontractual, consultamos si se refieren a la póliza de responsabilidad civil frente a terceros??

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** III      **Literal:** 3.1      **Página:** 43

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**  
principio de transparencia

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se aclara que, la poliza solicita en los terminos de referencia es con relación a la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual, cabe precisar que, esta poliza cubre los gastos de indemnización por daños causados sobre la vida de personas (lesiones o muerte) o por daños materiales ocasionados a la propiedad de terceros en ejercicio de la ejecución de un contrato.  
Es decir, no se hace referencia a la poliza de Responsabilidad Civil frente a terceros, cabe precisar que, esta poliza te brinda cobertura frente a daños físicos y materiales, ocasionados a otras personas, como consecuencia de un accidente de tránsito. Para que esta cobertura se produzca, el siniestro debe suceder mientras la póliza de seguro se encuentra en vigencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura :CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:32:25

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Respecto a los factores de evaluación, la entidad ha previsto como único factor el PRECIO, por lo cual solicitamos que en aras de brindar un mejor servicio bajo condiciones medioambientales sostenibles, se otorgue 10 puntos a aquellos postores que oferten o se comprometan a contar con vehiculos NUEVOS, es decir, vehiculos MODELO 2025. Dicha mejora permitira que el servicio se brinde sin interrupciones, con mejores garantias en cuanto a seguridad y equipamiento, asientos mas comodoss, cinturones de seguridad en perfecto estado, etc. Lo contrario sucede con los vehiculos fabricacion 2021, modelo 2022 que, por ejemplo, de haber trabajo para CORPAC tendran mas de 180,000 km (140 km x 730 dias + el kilometraje que cuente en algun trabajo previo), dicho kilometraje significa un deterioro significativo de suspension, motor, chasis y carroceria que, de volver a brindar el servicio a CORPAC llegarian a kilometrajes de mas de 400,000 km, lo cual resulta inviable y producirian mayor contaminacion

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: A Página: 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de vigencia tecnologica

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado por el postor, toda vez que para determinar los factores de evaluacion el comite de selección ha considerado lo señalado en el INFORME DE INDAGACION DE MERCADO, el mismo que señala en su numeral XII.SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN lo siguiente: "En el estudio de mercado, los proveedores no ofrecieron mejoras a los términos de referencia." Por otro lado, de la informacion recogida del PRONUNCIAMIENTO N° 348-2023/OSCE-DGR y PRONUNCIAMIENTO N° 268-2020/OSCE-DGR se desprende que las Bases Estándar establecen que la Entidad puede consignar, entre otros, los factores de evaluación, según corresponda a la naturaleza y características del objeto del procedimiento, su finalidad y a la necesidad de la Entidad; cabe precisar que, el comité de selección tiene la prerrogativa de determinar los factores de evaluación considerando los parámetros previstos en las Bases Estándar. Finalmente, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:17:07

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

1. OBSERVACIÓN N° 02:

Los artículos 43 y 47 del Reglamento, establecieron que el Comité de Selección, debe elaborar los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar, así como la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado.

En relación a ello, del numeral 51.2 del artículo 51 del Reglamento, se desprende que, en el caso de bienes, además del factor de evaluación ¿Precio¿, se pueden prever otros factores que establezcan las Bases Estándar, tales como, plazo de entrega, sostenibilidad ambiental y social, protección social y desarrollo humano, integridad en la contratación pública, entre otros; siendo que, los referidos factores, de acuerdo al literal a) del numeral 50.1 del artículo 50 del Reglamento, deben guardar vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación.

Asimismo, se aprecia que, en el numeral 7.2 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD ¿Bases y Solicitud de Expresión de Interés Estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225¿, se establece que, la sección específica contiene los factores de evaluación a determinar, la forma de acreditación, así como la metodología de asignación de puntaje. Agregando que, la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de Selección.

En este orden de ideas, cabe indicar que, el Comité de Selección tiene la prerrogativa de determinar los Factores de Evaluación, considerando los parámetros previstos en las Bases Estándar. Los cuales, tienen por objetivo, permitirle comparar las ofertas presentadas a fin de obtener la mejor; siendo que, los Factores de Evaluación, no necesariamente deben ser cumplidos por todos los postores, pues ello no se condice con su finalidad.

En ese sentido, señores miembros del comité de selección conformado por los siguientes señores (y principalmente a los que se encuentran certificados por OSCE):

1JASSINEETH IRENE TORRES CALDERONTitular Presidente2WALTER PUCUTAY LOPEZTitular Miembro  
13JOSSELYN LEIDY DIOSES ROJASTitular Miembro 24KARLA JOANA GUILLEN VELASQUEZSuplente  
Presidente5AUREA PATRICIA AYQUIPA PARRASuplente Miembro 16CAROLINA ASCURRA TELLOSuplente Miembro  
2

Formulamos la siguiente observación:

¿POR QUÉ NO CONSIGNARON?, EL FACTOR DE EVALUACIÓN  
SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL - Certificación del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo

C.1 Práctica:

Certificación del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo

Acreditación:

Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo acorde con la norma ISO 45001:2018, o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 45001:2018) o norma que la sustituya, cuyo alcance o campo de aplicación considere [CONSIGNAR EL ALCANCE O CAMPO DE APLICACIÓN QUE SE REQUIERE CUBRA EL CERTIFICADO, EL CUAL DEBE ESTAR VINCULADO AL OBJETO DE CONTRATACIÓN]

El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional.

El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación , y estar vigente a la fecha de presentación de ofertas.

CABE SEÑALAR QUE, establecer el Certificado ISO 45001:2018 como factor de evaluación es que su obtención acredite que la empresa cumple con procedimientos predeterminados que aseguran un estándar en la ejecución de sus prestaciones, sujetándose a criterios de razonabilidad y proporcionalidad, debiendo, además, permitir objetivamente una selección de la calidad y tecnología requeridas, y al mejor valor.

Asimismo, PRECISAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE, los factores de evaluación no son obligatorios, muy por el contrario, forma parte de la documentación de presentación facultativa, según lo establecido en el numeral 2.2.2 de la sección específica de las bases integradas.

EN ESE SENTIDO, SE SOLICITA ACOGER LA OBSERVACIÓN RELACIONADA A LA CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado por el postor, toda vez que para determinar los factores de evaluación el comité de selección ha considerado lo señalado en el INFORME DE INDAGACION DE MERCADO, el mismo que señala en su numeral XII.SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN lo siguiente: "En el estudio de mercado, los proveedores no ofrecieron mejoras a los términos de referencia."

Por otro lado, de la información recogida del PRONUNCIAMIENTO N° 348-2023/OSCE-DGR y PRONUNCIAMIENTO N° 268-2020/OSCE-DGR se desprende que las Bases Estándar establecen que la Entidad puede consignar, entre otros, los factores de evaluación, según corresponda a la naturaleza y características del objeto del procedimiento, su finalidad y a la necesidad de la Entidad; cabe precisar que, el comité de selección tiene la prerrogativa de determinar los factores de evaluación considerando los parámetros previstos en las Bases Estándar.

Finalmente, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	09/08/2024
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:17:07

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

**1. OBSERVACIÓN N° 01:**

Los artículos 43 y 47 del Reglamento, establecieron que el Comité de Selección, debe elaborar los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar, así como la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado.

En relación a ello, del numeral 51.2 del artículo 51 del Reglamento, se desprende que, en el caso de bienes, además del factor de evaluación ¿Precio¿, se pueden prever otros factores que establezcan las Bases Estándar, tales como, plazo de entrega, sostenibilidad ambiental y social, protección social y desarrollo humano, integridad en la contratación pública, entre otros; siendo que, los referidos factores, de acuerdo al literal a) del numeral 50.1 del artículo 50 del Reglamento, deben guardar vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación.

Asimismo, se aprecia que, en el numeral 7.2 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD ¿Bases y Solicitud de Expresión de Interés Estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225¿, se establece que, la sección específica contiene los factores de evaluación a determinar, la forma de acreditación, así como la metodología de asignación de puntaje. Agregando que, la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de Selección.

En este orden de ideas, cabe indicar que, el Comité de Selección tiene la prerrogativa de determinar los Factores de Evaluación, considerando los parámetros previstos en las Bases Estándar. Los cuales, tienen por objetivo, permitirle comparar las ofertas presentadas a fin de obtener la mejor; siendo que, los Factores de Evaluación, no necesariamente deben ser cumplidos por todos los postores, pues ello no se condice con su finalidad.

En ese sentido, señores miembros del comité de selección conformado por los siguientes señores (y principalmente a los que se encuentran certificados por OSCE):

1JASSINEETH IRENE TORRES CALDERONTitular Presidente2WALTER PUCUTAY LOPEZTitular Miembro  
13JOSSELYN LEIDY DIOSES ROJASTitular Miembro 24KARLA JOANA GUILLEN VELASQUEZSuplente  
Presidente5AUREA PATRICIA AYQUIPA PARRASuplente Miembro 16CAROLINA ASCURRA TELLOSuplente Miembro  
2

Formulamos la siguiente observación:

¿POR QUÉ NO CONSIGNARON?, POR LO MENOS, ¿EL FACTOR DE EVALUACIÓN INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA?

CABE RECORDARLE QUE, en los últimos años, los hechos de corrupción y la situación política, así como los cuestionamientos a la ética y transparencia de las empresas privadas y entidades estatales han generado desconfianza, dañando la reputación e imagen de las empresas en sus sectores (E INCLUSO CORPAC S.A. HA SIDO UNA EMPRESA MUY CUESTIONADA, SEGÚN MUCHAS PUBLICACIONES)

Frente a ello se vienen generando una serie de mecanismos a fin de impulsar una reforma en las estructuras de gestión de las empresas privadas y entidades estatales con el fin de lograr una gestión ética y demostrar transparencia frente a cuestionamientos; ENCONTRANDOSE DENTRO DE ELLOS, EL ISO 37001 Antisoborno; YA QUE ESTE GENERA:

- ¿ Mejora la confiabilidad en las transacciones, y la ética de los negocios.
- ¿ Genera mayor confianza en las instituciones que la adoptan en su gestión.

Entidad convocante : CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC

Nomenclatura : CP-SM-9-2024-CORPAC S.A.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CORPAC S.A. PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS DE LA ZONA SUR PERIODO DE 730 DIAS

- ¿ Mejora el acceso a oportunidades de contratos con el estado y con empresas internacionales.
- ¿ Ayuda a evitar riesgos de incumplimiento legal y consecuencias penales y administrativas.

En ese sentido, se solicita INCORPORAR COMO FACTOR DE EVALUACIÓN EL FACTOR DE INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA, CONSIDERANDO QUE ESTE FACTOR DE EVALUACIÓN SÍ SE ENCUENTRA EN LAS BASES ESTANDAR DE CONCURSO PUBLICO DE SERVICIOS EN GENERAL, SEGÚN LO SIGUIENTE:

Evaluación:

Se evaluará que el postor cuente con certificación del sistema de gestión antisoborno

Acreditación:

Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión antisoborno acorde con la norma ISO 37001:2016 o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 37001:2017).

El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional.

El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación , y estar vigente a la fecha de presentación de ofertas.

En caso que el postor se presente en consorcio, cada uno de sus integrantes, debe acreditar que cuenta con la certificación para obtener el puntaje.

EN ESE SENTIDO, SE SOLICITA ACOGER LA OBSERVACIÓN RELACIONADA AL CERTIFICADO DE INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge lo solicitado por el postor, toda vez que para determinar los factores de evaluacion el comite de selección ha considerado lo señalado en el INFORME DE INDAGACION DE MERCADO, el mismo que señala en su numeral XII.SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN lo siguiente: "En el estudio de mercado, los proveedores no ofrecieron mejoras a los términos de referencia."

Por otro lado, de la informacion recogida del PRONUNCIAMIENTO N° 348-2023/OSCE-DGR y PRONUNCIAMIENTO N° 268-2020/OSCE-DGR se desprende que las Bases Estándar establecen que la Entidad puede consignar, entre otros, los factores de evaluación, según corresponda a la naturaleza y características del objeto del procedimiento, su finalidad y a la necesidad de la Entidad; cabe precisar que, el comité de selección tiene la prerrogativa de determinar los factores de evaluación considerando los parámetros previstos en las Bases Estándar.

Finalmente, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null