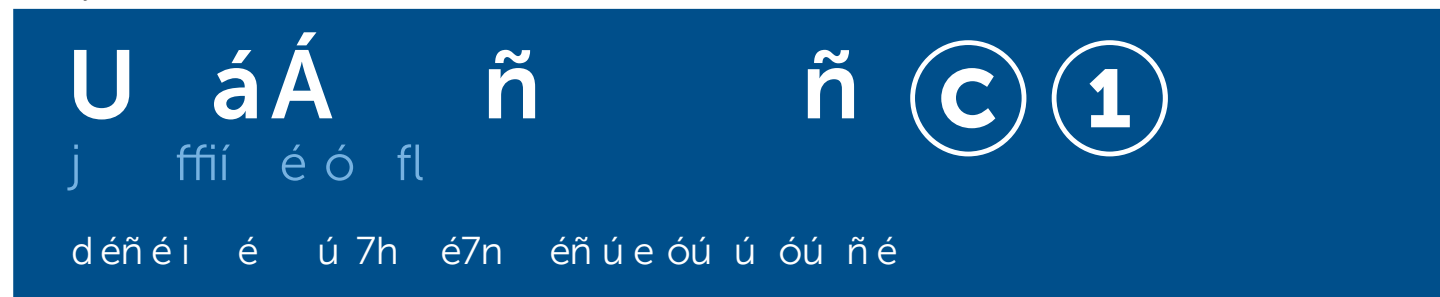


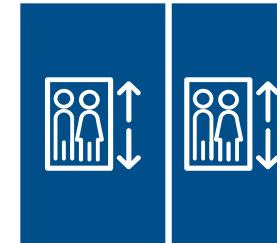
C25-1 y C25-2 - 3.00mt x 0.60mt



SAL-1 y SAL-2 - 3.00mt x 0.60mt



C24-3/4 y C24-5/6 - 0.30mt x 0.50mt (doble cara)



ESC-1 - 1.00mt x 0.45mt



C24-1/2 y C24-7/8 - 0.25mt x 0.50mt (una cara)



CON-1/2 - 1.20mt x 0.30mt (doble cara)



PUE-1 - 3.00mt x 0.50mt



← a ú ñ 8a é ñú ↓

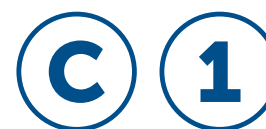


Y ÁéfÁ
pffē fi

flflÁ

→ l Á fl Á ↑
a
Q 7e Á ñ fl fl

↓ a ú ñ ñ áÁ ñ
ñú Á ñ ñ ñ
a é ñú úfl é é ó ú ú í é ó fl



↓ l Á fl Á →
a
Q 7e Á ñ fl fl

Z ÁéfÁ ñ áÁ ñ
Á fl ñ Áí ñ
p fúúóú í é ó fl



EMB-1/2 - 4.00mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñA
U é ó fl D

↓ Salida / Exit ↗

Av. Matellini

EMB-3/4 - 4.00mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñB ©
U é ó fl E
d é ñ é h é

↓ Salida / Exit ↗

Av. Matellini

EMB-5/6 - 4.00mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñC ①
U é ó fl F
d é ñ é h é

↓ Salida / Exit ↗

Av. Matellini

C32-1 y C32-2 - 1.00mt x 0.45mt

Embarque 2
Boarding 2

C32-3 y C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

Embarque 3
Boarding 2
©

C32-5 y C32-6 - 1.00mt x 0.45mt

Embarque 4
Boarding 2
①

C25-3 y C25-4 - 3.00mt x 0.60mt

Embarques alimentadores

búúú í é ó fl

1.Cedros de Villa 4.América 11.Villa El Salvador 14.Los Próceres

SAL-3 y SAL-4 - 3.00mt x 0.60mt



ESC-2 - 1.00mt x 0.45mt



CON-3/4 - 1.20mt x 0.30mt (doble cara)



PUE-2 - 3.00mt x 0.50mt (doble cara)



C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C32-8 - 1.00mt x 0.45mt



C32-9 - 1.00mt x 0.45mt



C32-10 - 1.00mt x 0.45mt







Ingreso / Entrance


Y Áé fÁ
pffē fi

fl fl Á


l Á fl Á

a
Q 7e Á ñ fl fl


Ingreso a embarques

alimentadores
a é ñú fúúóú í é ó fl

1. Cedros de Villa
4. América
11. Villa El Salvador
14. Los Próceres




l Á fl Á

a
Q 7e Á ñ fl fl


Hacia embarques regulares y expresos
To regular and express boardings





Q Áé

RÁ
ñ ñ

RÁ
fi á ñ

Solo personal autorizado

Qí fl fl Áéfl

Oficina

Centro de Gestión y Control

EMB-7/8 - 4.00mt x 0.60mt (doble cara)

Embarque 1

Boarding 1

Cedros de Villa

↓ Salida / Exit ➡

Av. Matellini

EMB-9/10 - 4.00mt x 0.60mt (doble cara)

Embarque 4

Boarding 4

América

↓ Salida / Exit ➡

Av. Matellini

EMB-11/12 - 4.00mt x 0.60mt (doble cara)

Embarque 14

Boarding 14

Los Próceres

↓ Salida / Exit ➡

Av. Matellini

EMB-13/14 - 4.00mt x 0.60mt (doble cara)

Embarque 11

Boarding 11

Villa El Salvador

↓ Salida / Exit ➡

Av. Matellini

C7 - 3.50mt x 0.40mt



C4 - 2.30mt x 0.50mt (doble cara)



C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñA

j fñU é ó fl D

C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó fl D

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

↑

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó fl D

U áÁ ñl : A

o fñí é ó fl Cé ó D

↑

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

C32-12 - 1.00mt x 0.45mt

C32-24-25-26 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñ:

j fñU é ó fl C

©

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

©

Z ÁéíÁ dñl Á

l Áñl Á

a

→

↑

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á ñéÁ

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o fñí é ó fl C

U áÁ ñl A

o fñí é ó fl D

C32-22 - 1.00mt x 0.45mt

← l Áñl Á →

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á ñéÁ

C32-23 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z ÁéíÁ Sñ fl

→

C32-24 - 1.00mt x 0.45mt

← l Áñl Á →

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á ñéÁ

C32-25 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z ÁéíÁ Sñ fl

→

C32-5-6-7 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffiU é ó fl C

C

C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z ÁéíÁ S fi fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñ A

j ffií é ó fl D

U áÁ ñ f ñ:

j ffií é ó fl C

↑

C32-4- 1.00mt x 0.45mt

C32-3- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ:

Z ÁéíÁ dñl Á

l Á fl Á

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á flÁ

→

C32-2- 1.00mt x 0.45mt

C32-1- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ:

Z ÁéíÁ dñl Á

l Á fl Á

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á flÁ

→

C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffiU é ó fl D

C34-11/12- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

l Á fl Á

a

↑

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á flÁ

C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñ: A

j ffií é ó fl Cé ó D

↑

l Á fl Á

a

↑

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á flÁ

C32-18- 1.00mt x 0.45mt

C32-17- 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á flÁ

→

C32-16- 1.00mt x 0.45mt

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7h 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á flÁ

→

C7 - 3.50mt x 0.40mt



C4 - 2.30mt x 0.50mt (doble cara)



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



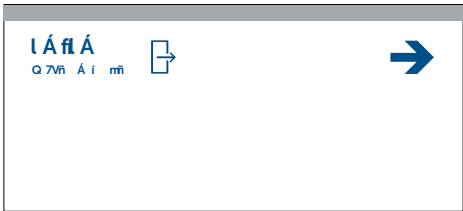
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



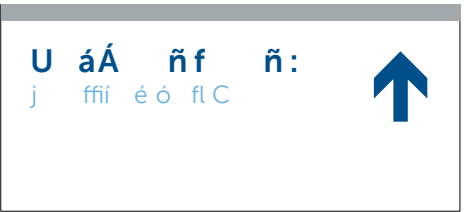
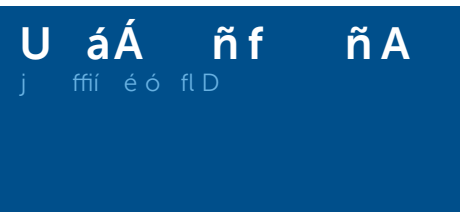
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



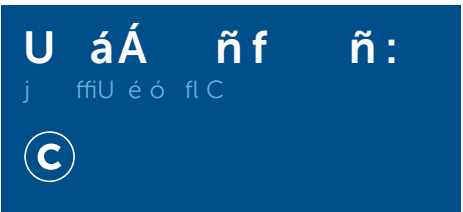
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



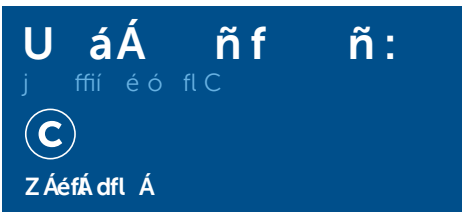
C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



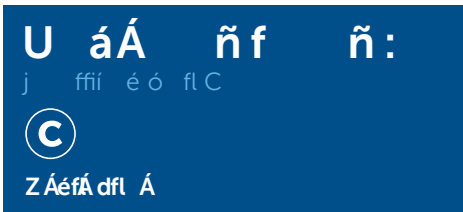
C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



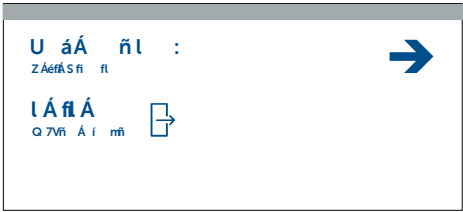
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



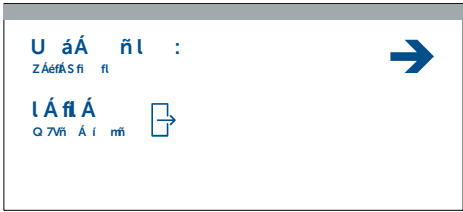
C34-13/14- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



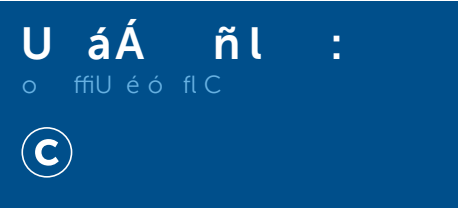
C32-24 - 1.00mt x 0.45mt



C32-25 - 1.00mt x 0.45mt



C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



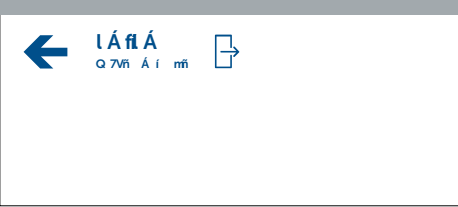
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



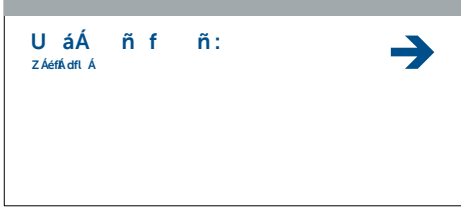
C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



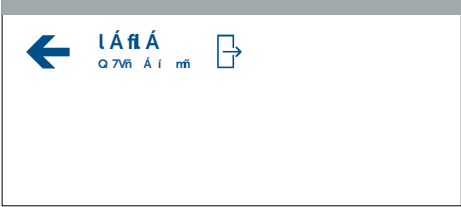
C32-8- 1.00mt x 0.45mt



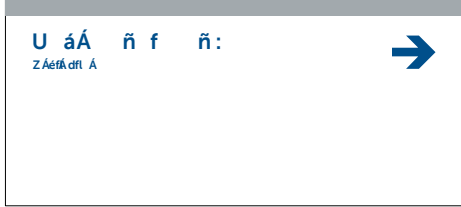
C32-9- 1.00mt x 0.45mt



C32-10 - 1.00mt x 0.45mt



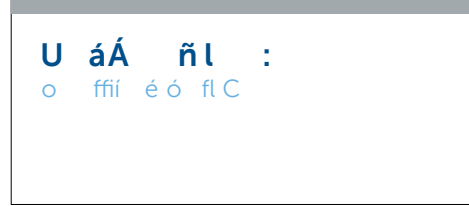
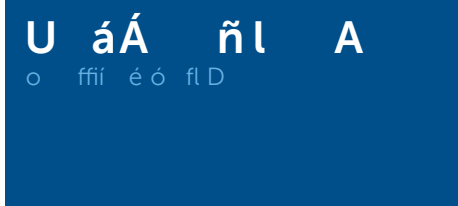
C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



C32-19-20-21- 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-15/16- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-22- 1.00mt x 0.45mt



C32-23- 1.00mt x 0.45mt



C7 - 3.50mt x 0.40mt



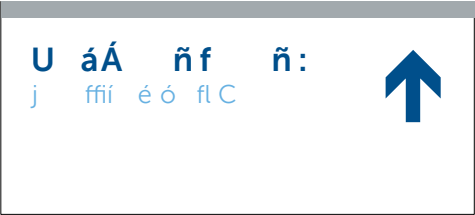
C4 - 2.30mt x 0.50mt (doble cara)



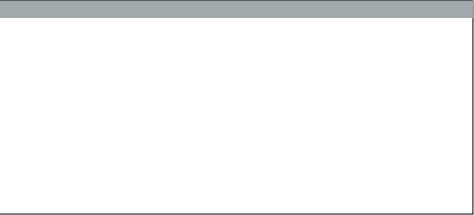
C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



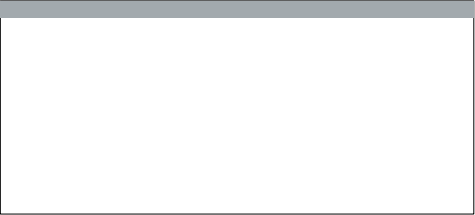
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



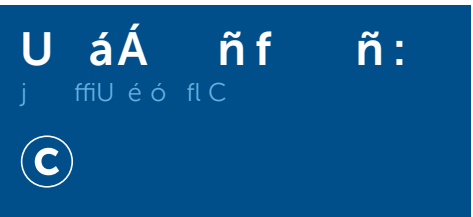
C32-22 - 1.00mt x 0.45mt



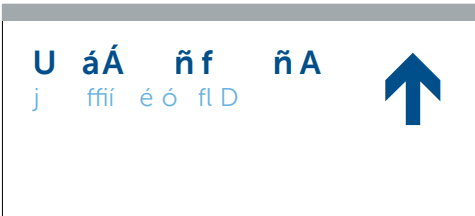
C32-23 - 1.00mt x 0.45mt



C32-5-6-7 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



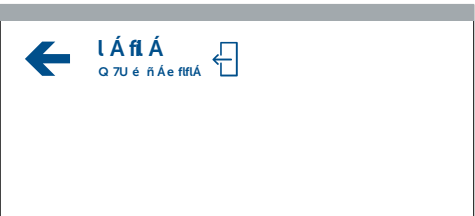
C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



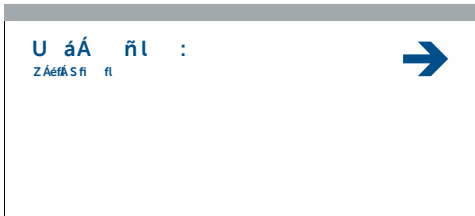
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



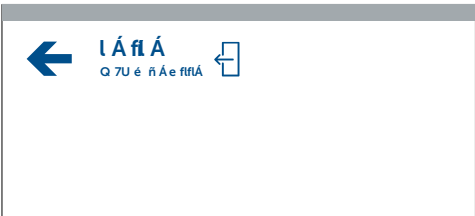
C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



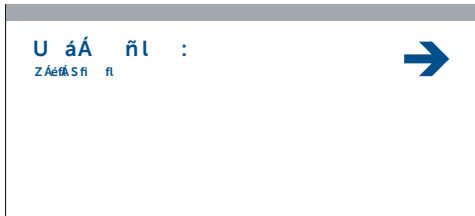
C32-10 - 1.00mt x 0.45mt



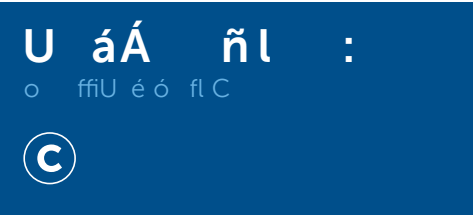
C32-9 - 1.00mt x 0.45mt



C32-8- 1.00mt x 0.45mt



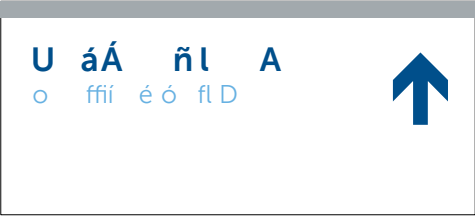
C32-24-25-26 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



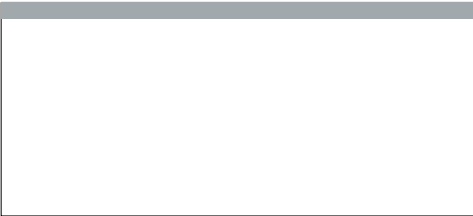
C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



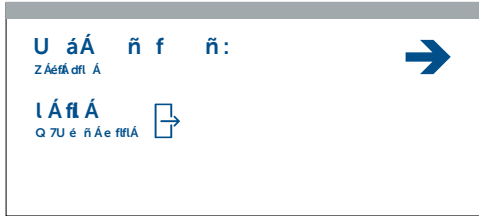
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-18 - 1.00mt x 0.45mt



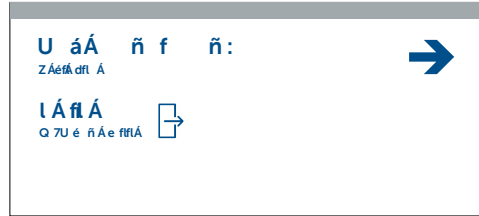
C32-17 - 1.00mt x 0.45mt



C32-16 - 1.00mt x 0.45mt



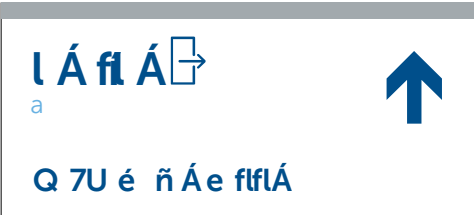
C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



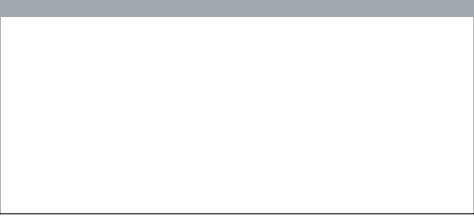
C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



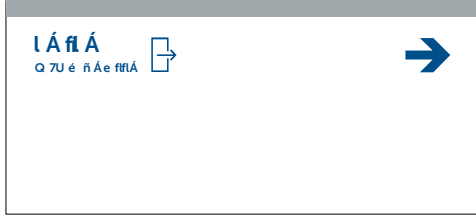
C34-3/4- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



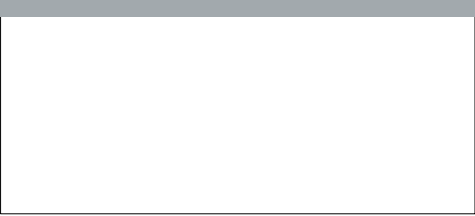
C32-4- 1.00mt x 0.45mt



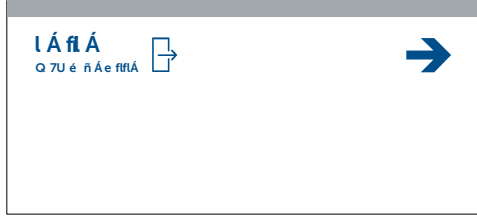
C32-3 - 1.00mt x 0.45mt



C32-2- 1.00mt x 0.45mt



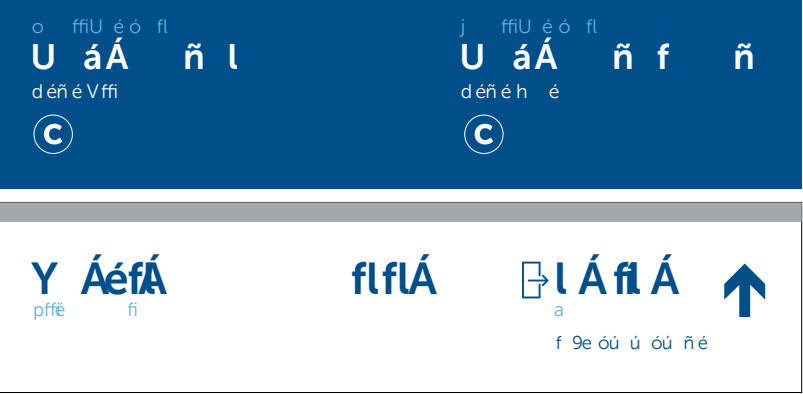
C32-1 - 1.00mt x 0.45mt



C7 - 2.80mt x 0.40mt



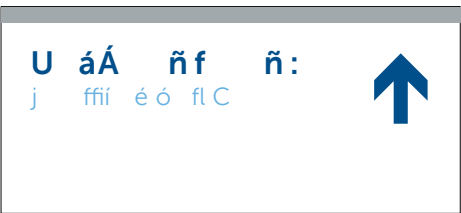
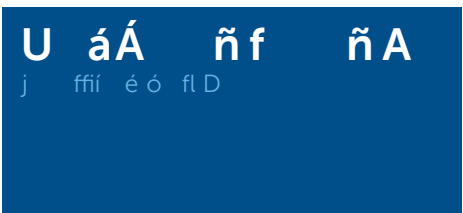
C4 - 1.90mt x 0.45mt (doble cara)



C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-11/12- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



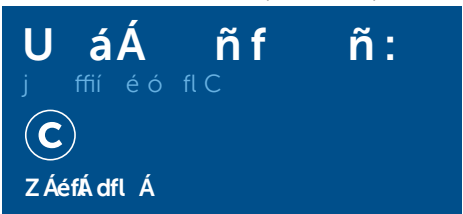
C32-22 - 1.00mt x 0.45mt



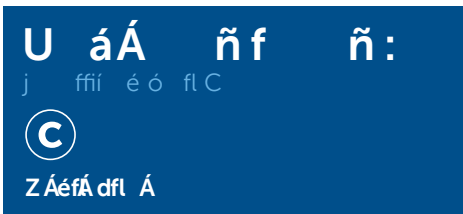
C32-3-4-5 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



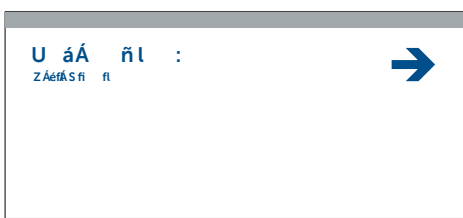
C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



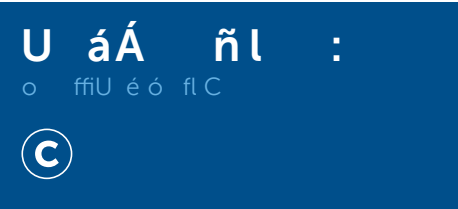
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



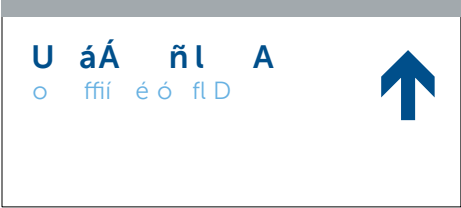
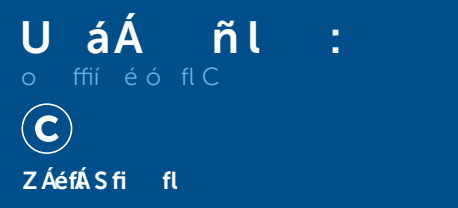
C32-4- 1.00mt x 0.45mt



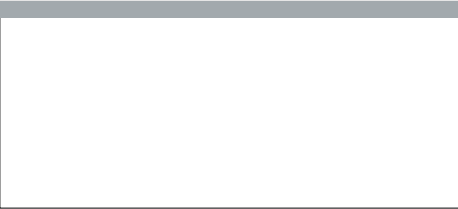
C32-18-19-20 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



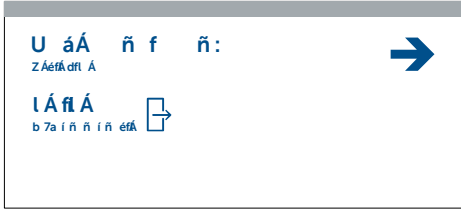
C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



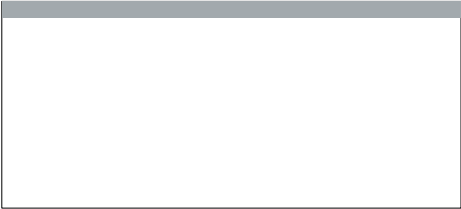
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



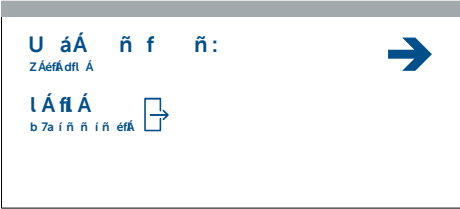
C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



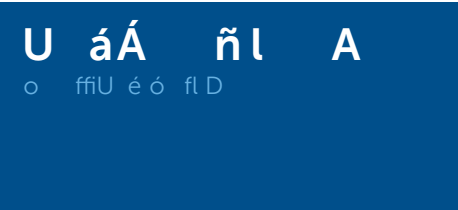
C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



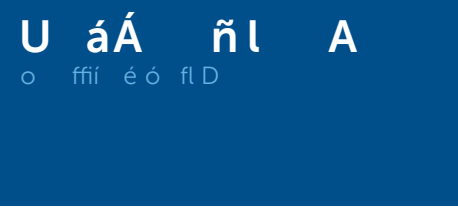
C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



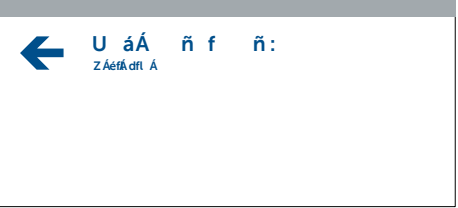
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



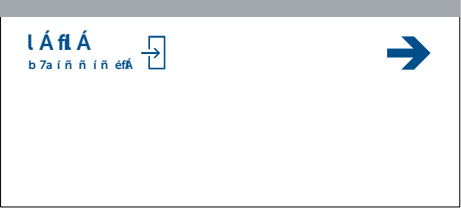
C34-3/4- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



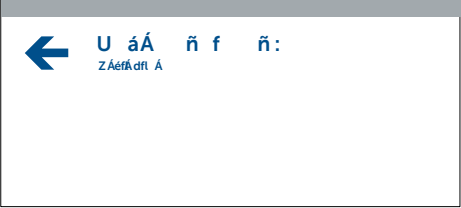
C32-2- 1.00mt x 0.45mt



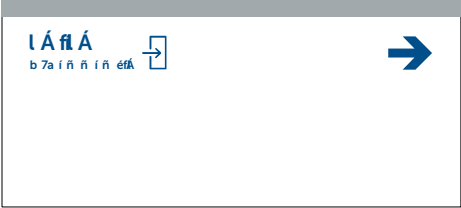
C32-1 - 1.00mt x 0.45mt



C32-4- 1.00mt x 0.45mt



C32-3 - 1.00mt x 0.45mt



C4 - 2.50mt x 0.46mt

B

U Áéfl R ñ Á

U ú é é

p á

©

p

©

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j ffi é ó fl D

l Á fl Á

a

S Á7b Á U7hÁ

h ñ7l éfiñ S Á fl

C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U Áéfl R ñ Á

U ú é é

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

l Á fl Á

S Á7b Á U7hÁ

h ñ7l éfiñ S Á fl

U Áéfl R ñ Á

U ú é é

C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j ffi é ó fl C

©

Z ÁéfÁ dfl Á

U áÁ ñf ñA

j ffi é ó fl D

C34-21/22- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U Áéfl R ñ Á

U ú é é

C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ: l

Z ÁéfÁ S fi fl

l Á fl Á

S Á7b Á U7hÁ

h ñ7l éfiñ S Á fl

U Áéfl R ñ Á

U ú é é

C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffi é ó fl C

C

Z Áéfl S fi fl

l Á fl Á

a

S Á7b Á U7hÁ

h ñ7l éfiñ S Á fl

↑

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

← l Á fl Á

S Á7b Á U7hÁ

h ñ7l éfiñ S Á fl

⇐

U Áéfl R ñ Á

U ú é é

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ: f ñ

Z Áéfl dfl Á

→

U Áéfl R ñ Á

U ú é é

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffi é ó fl D

U áÁ ñl :

o ffi é ó fl C

↑

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

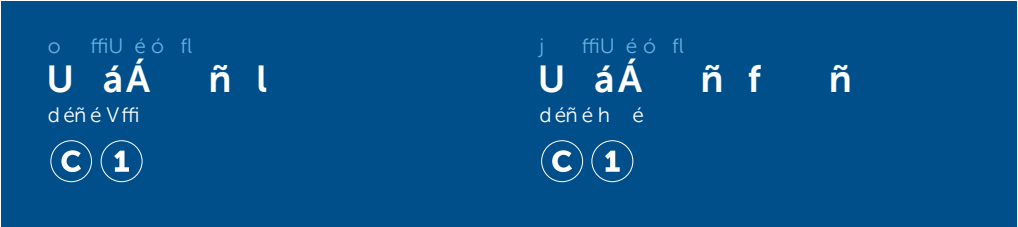
U Áéfl R ñ Á

U ú é é

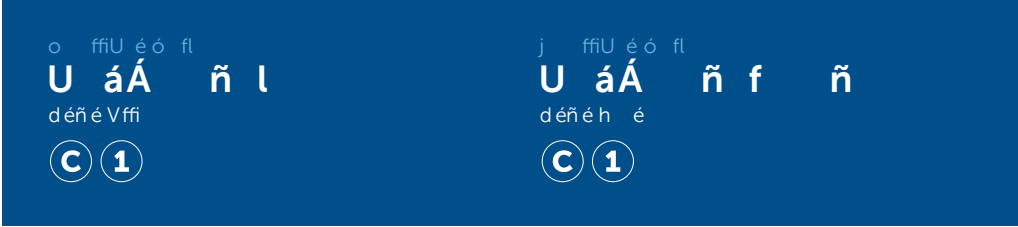
C7-1 y C7-2 - 3.50mt x 0.40mt



C4-1 - 2.26mt x 0.50mt (doble cara)



C4-2 - 2.26mt x 0.50mt (doble cara)



C32- 1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñA

j ffiU é ó flD

1

C34-1/2- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j ffií é ó flD

1

Z ÁéfÁ dfl Á

l Áfl Á

a

Q 7U l

↑

C34-3/4- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j ffií é ó flD

1

Z ÁéfÁ dfl Á

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó flC

↑

C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

l Áfl Á

a

Q 7U l

↑

U áÁ ñ l : A

o ffií é ó fl Cé ó D

↑

C32-5 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñ:

Z ÁéfÁ dfl Á

U áÁ ñ l : A

Z ÁéfÁ S ffi fl

l Áfl Á

g 7RÁ Á

C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

l Áfl Á

Q 7U l

→

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñ:

Z ÁéfÁ dfl Á

U áÁ ñ l : A

Z ÁéfÁ S ffi fl

l Áfl Á

g 7RÁ Á

C32-6- 1.00mt x 0.45mt

l Áfl Á

Q 7U l

→

C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñ:

j fñiU é ó fl C

C

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñi é ó fl C

C

Z ÁéñÁ dñl Á

U áÁ ñf ñA

j fñi é ó fl D

↑

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñi é ó fl C

C

Z ÁéñÁ dñl Á

l Áñl Á

a

↑

g 7RÁ Á

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j fñi é ó fl D

↑

U áÁ ñ l : A

o fñi é ó fl Cé ó D

↑

C32-13 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l : A

Z ÁéñÁ Sñ fl

l Áñl Á

g 7RÁ Á

←

C32-14 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñA

Z ÁéñÁ dñl Á

l Áñl Á

Q 7U l

→

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l : A

Z ÁéñÁ Sñ fl

l Áñl Á

g 7RÁ Á

←

C32-12- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñA

Z ÁéñÁ dñl Á

l Áñl Á

Q 7U l

→

C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffiU é ó fl C

C

C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z ÁéfÁ S fi fl

l Á fl Á

a

Q 7U l

↑

C34-21/22 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z ÁéfÁ S fi fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

U áÁ ñ f ñ: A

j ffií é ó fl Cé ó D

↑

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ: A

Z ÁéfÁ dfl Á

l Á fl Á

Q 7U l

C32-16 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z ÁéfÁ S fi fl

l Á fl Á

g 7RÁ Á

→

C32-17 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ: A

Z ÁéfÁ dfl Á

l Á fl Á

Q 7U l

C32-18 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z ÁéfÁ S fi fl

l Á fl Á

g 7RÁ Á

→

C32-26-27-28 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffiU é ó fl D

1

C34- 23/24 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

1

Z ÁéfiÁ S fi fl

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

↑

C34-25/26 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

1

Z ÁéfiÁ S fi fl

l Áfl Á

a

g 7RÁ Á

↑

C32-22 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéfiÁ S fi fl

U áÁ ñ f ñ: A

Z ÁéfiÁ dñl Á

l Áfl Á

Q 7U l

C32-23 - 1.00mt x 0.45mt

l Áfl Á

g 7RÁ Á

→

C32-24 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéfiÁ S fi fl

U áÁ ñ f ñ: A

Z ÁéfiÁ dñl Á

l Áfl Á

Q 7U l

C32-25- 1.00mt x 0.45mt

l Áfl Á

g 7RÁ Á

→

C7-1 y C7-2 - 3.50mt x 0.40mt



C4-1 - 2.30mt x 0.50mt (doble cara)



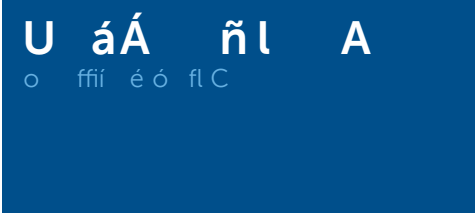
C4-2 - 2.30mt x 0.50mt (doble cara)



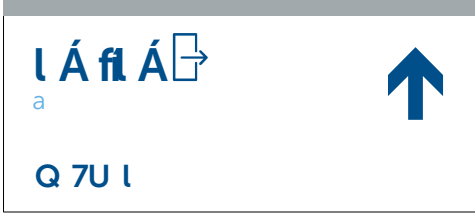
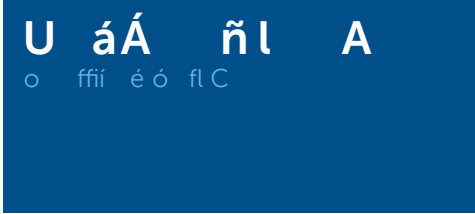
C32-26-27-28 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-21/22 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-25/26 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



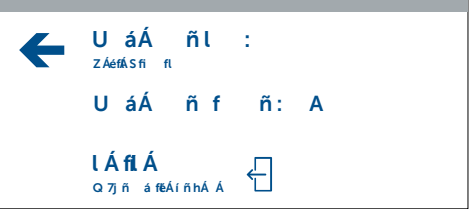
C34-23/24- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



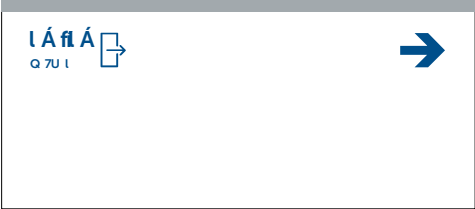
C34-27/28 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



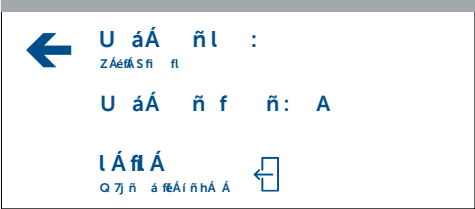
C32-22 - 1.00mt x 0.45mt



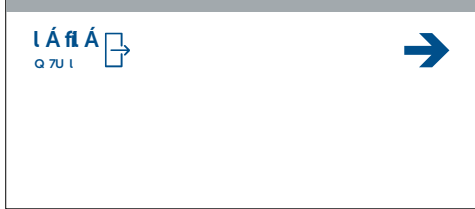
C32-23 - 1.00mt x 0.45mt



C32-24 - 1.00mt x 0.45mt



C32-25- 1.00mt x 0.45mt



C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

C34-13/14- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z ÁéíÁ S fi fl

U áÁ ñ f ñ: A

j ffií é ó fl Cé ó D

↑

C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z ÁéíÁ S fi fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

U áÁ ñ f ñ: A

j ffií é ó fl Cé ó D

↑

C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñ: A

j ffií é ó fl Cé ó D

↑

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ: A

Z ÁéíÁ dñl Á S Á

l Áñl Á

Q 7j ñ á ñeÁí ñ hÁ Á ←

C32-16 - 1.00mt x 0.45mt

l Áñl Á

Q 7U l →

C32-17 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ: A

Z ÁéíÁ dñl Á S Á

l Áñl Á

Q 7j ñ á ñeÁí ñ hÁ Á →

C32-18- 1.00mt x 0.45mt

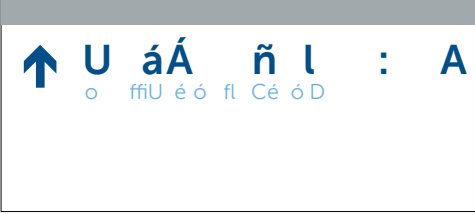
l Áñl Á

Q 7U l →

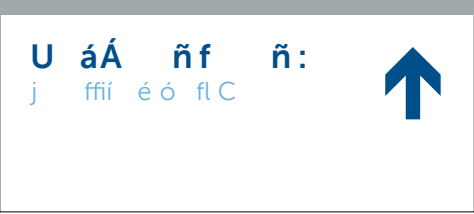
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



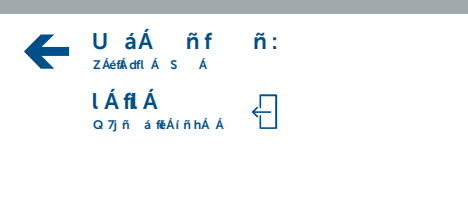
C34-11/12- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



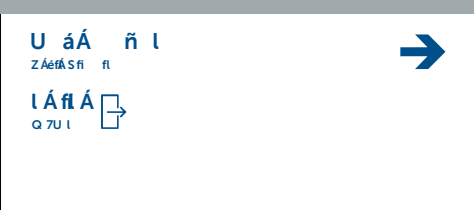
C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



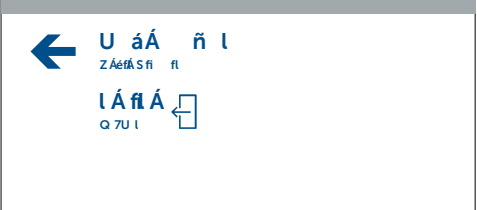
C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



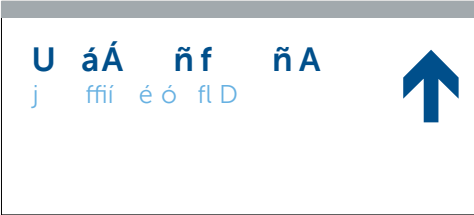
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



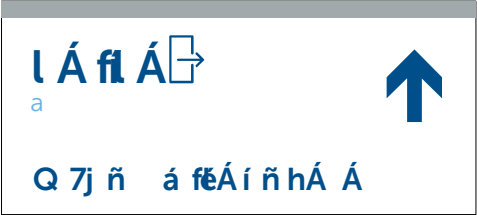
C32-5-6-7 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



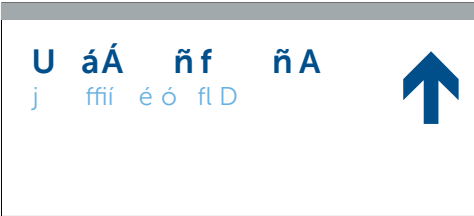
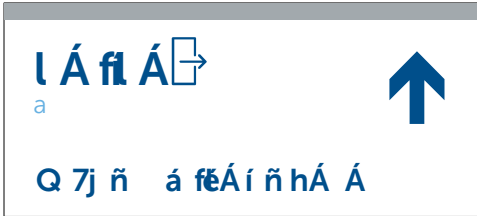
C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



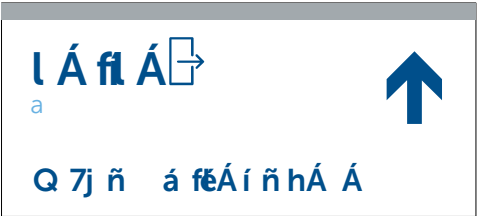
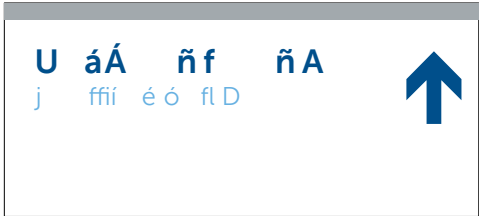
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



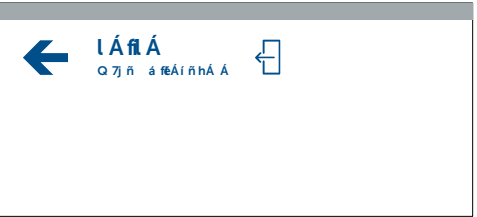
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



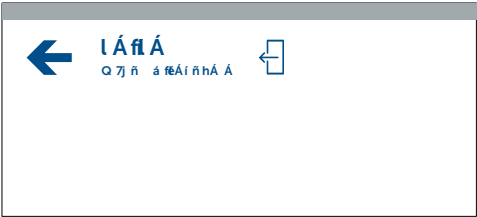
C32-1 - 1.00mt x 0.45mt



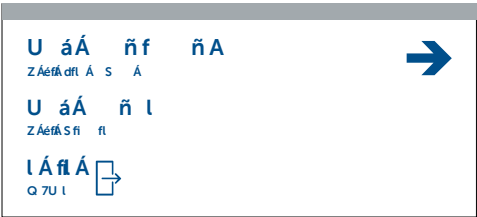
C32-2- 1.00mt x 0.45mt



C32-3 - 1.00mt x 0.45mt



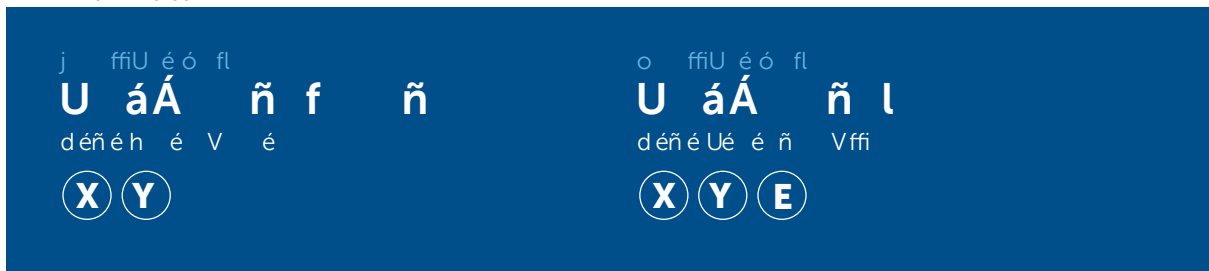
C32-4- 1.00mt x 0.45mt



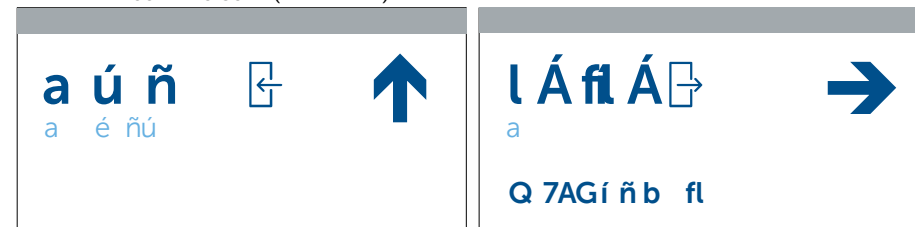
C11-1 y C11-2 - 4.50mt x 0.60mt



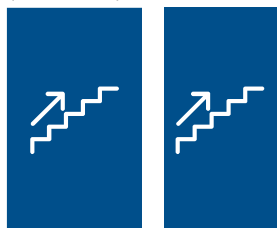
C4 - 2.70mt x 0.60mt



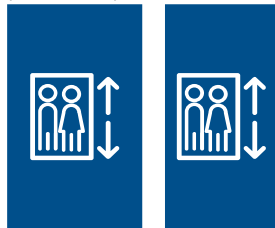
C12-1/2 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)



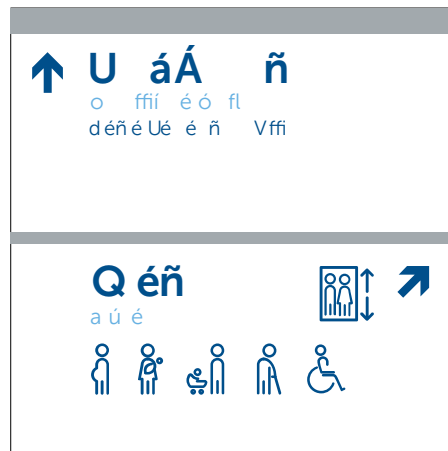
C24-1/2- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



C24-3/4- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



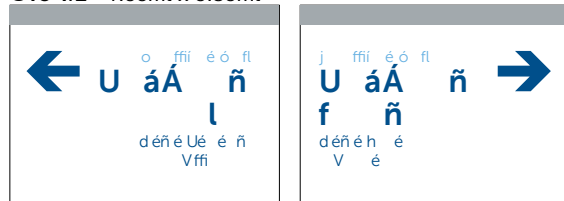
C14 - 1.00mt x 1.00mt



C15-1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



C12 - 1.00mt x 0.50mt



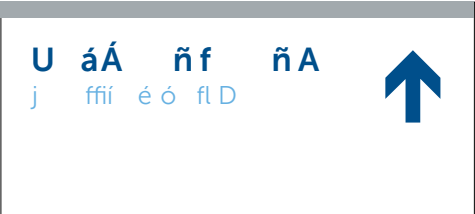
C3-1/2 - 2.30mt x 0.30mt



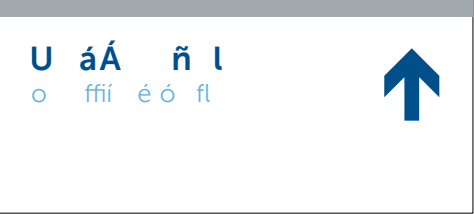
C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



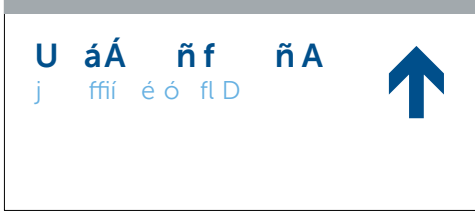
C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



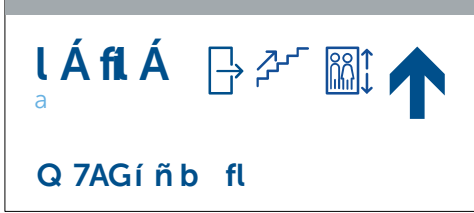
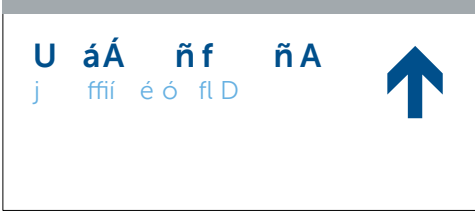
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



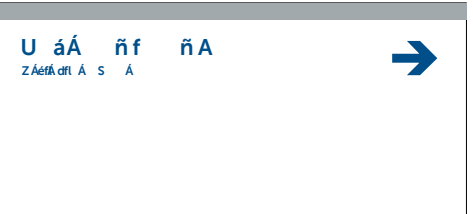
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



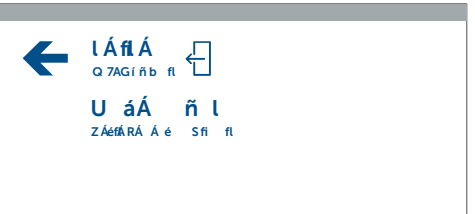
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



C32-6- 1.00mt x 0.45mt



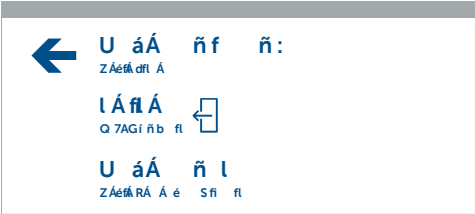
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



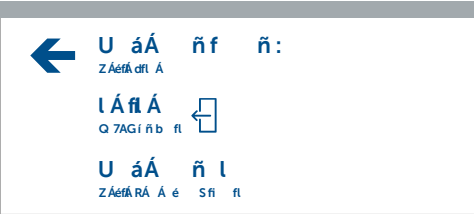
C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



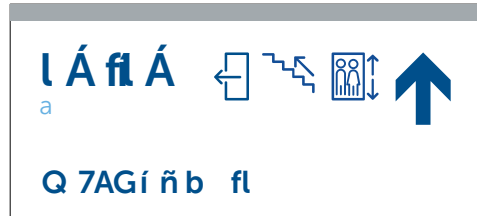
C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



C32-17-18-19 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



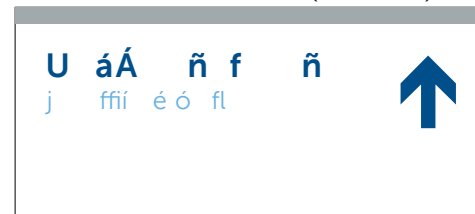
C34-17/18- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



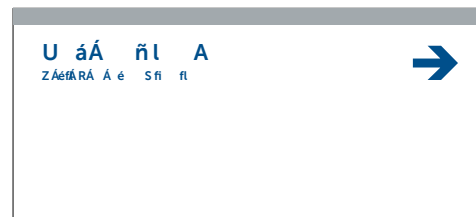
C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



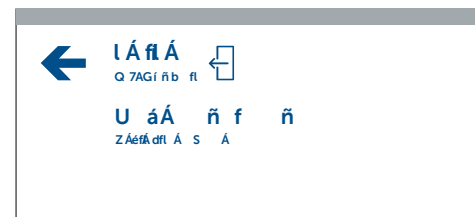
C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



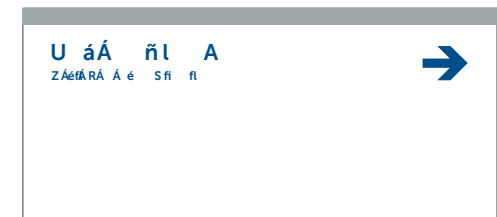
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



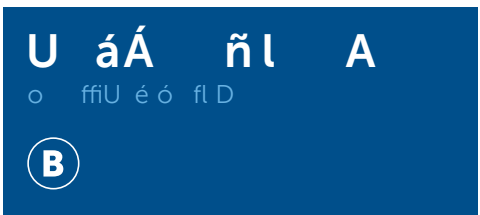
C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



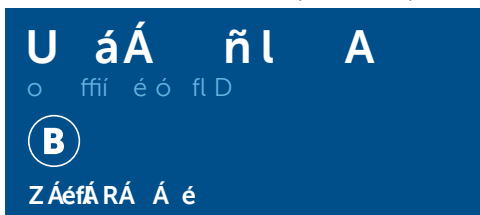
C32-16- 1.00mt x 0.45mt



C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-19/20- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-20- 1.00mt x 0.45mt



C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



C11-1 y C11-2 - 4.50mt x 0.60mt



Vutor Z VZ Zatr Vnsporta
ur XVno pVr Vlem VÉ YVl l Vo

B

a éñ Ao é

Rñ Á fl ñ



C4 - 2.70mt x 0.60mt

j fñi U é ó fl

U á Á ñ f ñ

déñ é h é V é

BC389

o fñi U é ó fl

U á Á ñ l



déñ é U é é ñ V fñi

BC8SX

C12-1/2 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)


a ú ñ

a é ñú



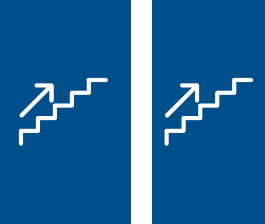
l Á fl Á

a

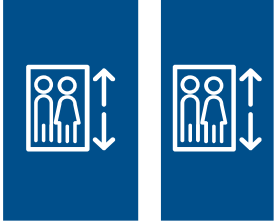


Q 7Q óñí Rñ Á fl ñ


C24-1/2-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



C24-3/4-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



C14 - 1.00mt x 1.00mt





U á Á ñ







o fñi U é ó fl

déñ é U é é ñ V fñi

Q éñ

a ú é





C15-1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



U á Á ñ l

o fñi U é ó fl

déñ é U é é ñ V fñi

l Á fl Á

a



Q 7Q óñí Rñ Á fl ñ




U á Á ñ f ñ

j fñi U é ó fl

déñ é h é V é

C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



U á Á ñ

o fñi U é ó fl

l


déñ é U é é ñ V fñi

U á Á ñ


j fñi U é ó fl

f ñ

déñ é h é V é



C12 - 1.00mt x 0.50mt






l Á fl Á

a

Q 7Q óñí Rñ Á fl ñ

C3-1/2 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)





a ú ñ

8a


é ñú



Y Á é f Á

pñfñ fi

fl fl Á



l Á fl Á

a

T 9T fi ú ó U ú é ó ú



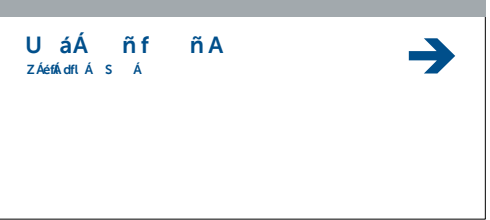
C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



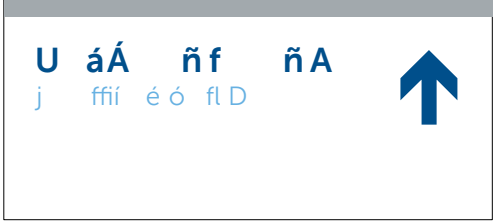
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



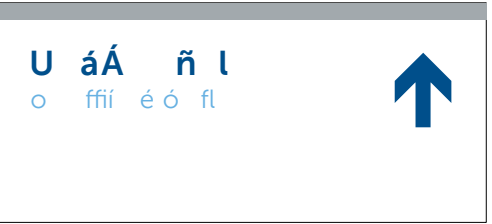
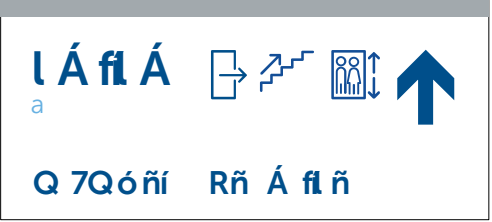
C34-7/8- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



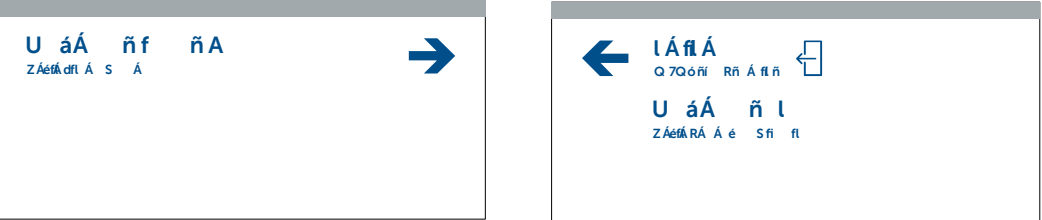
C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



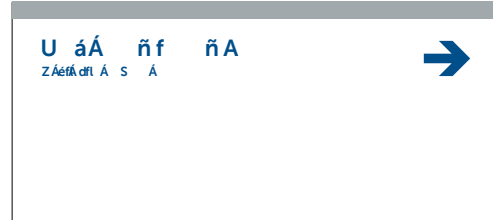
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



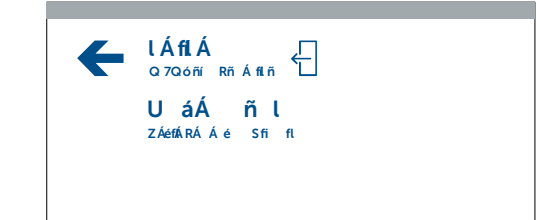
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



C32-7- 1.00mt x 0.45mt



C32-11- 1.00mt x 0.45mt



C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



C32-17-18-19 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffiU é ó fl C

C

C34-13/14- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z ÁéñÁ RÁ Á é S fi fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

↑

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z ÁéñÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

a

← ↗ ↘ ↕ ↑

Q 7Qóñí Rñ Á fl ñ

C32-13 - 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7Qóñí Rñ Á fl ñ

←

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéñÁ dñl Á S Á

C32-14 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z ÁéñÁ RÁ Á é

→

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7Qóñí Rñ Á fl ñ

←

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéñÁ dñl Á S Á

C32-16- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z ÁéñÁ RÁ Á é

→

C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffiU é ó fl D

B 8 SX

C34-15/16- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

B 8 SX

Z ÁéñÁ RÁ Á é

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

↑

C32-20- 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéñÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

Q 7Qóñí Rñ Á fl ñ

←

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéñÁ dñl Á S Á

C32-21 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéñÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

Q 7Qóñí Rñ Á fl ñ

←

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéñÁ dñl Á S Á

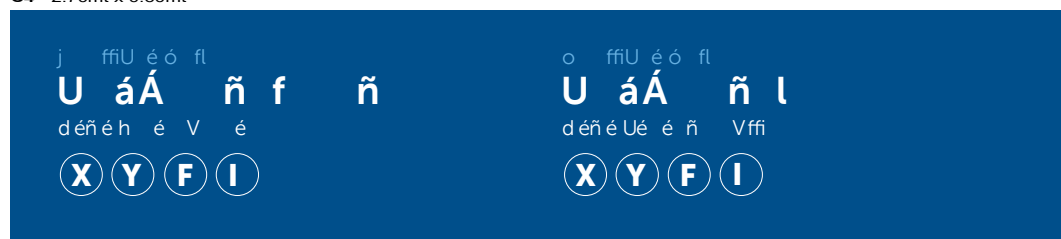
C11-1 - 4.50mt x 0.60mt



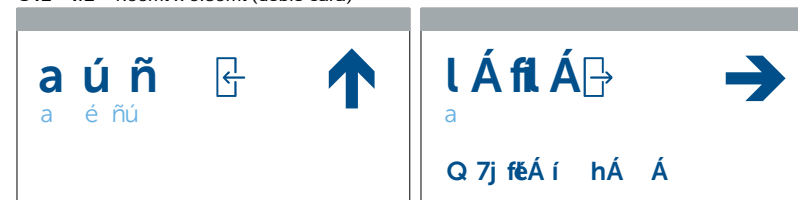
C11-2 - 4.50mt x 0.60mt



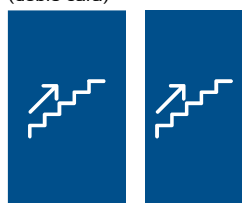
C4 - 2.70mt x 0.60mt



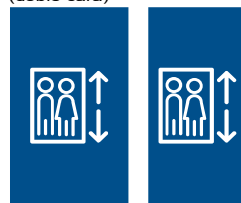
C12 - 1/2 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)



C24-1/2-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



C24-3/4-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



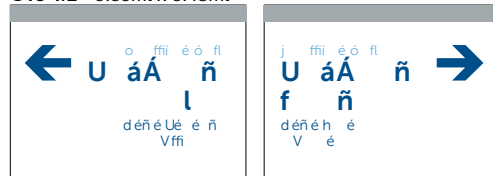
C14 - 1.00mt x 1.00mt



C15- 1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



C16-1/2 - 0.60mt x 0.45mt



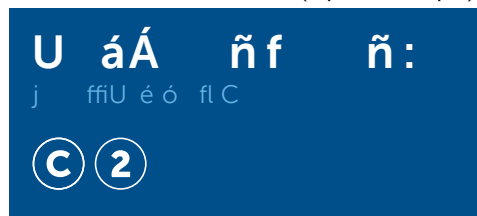
C12 - 1.00mt x 0.50mt



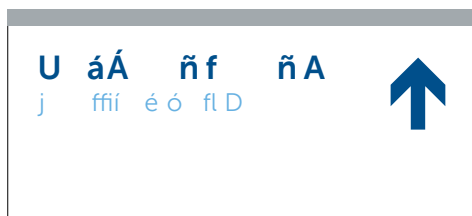
C3-1/2 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)



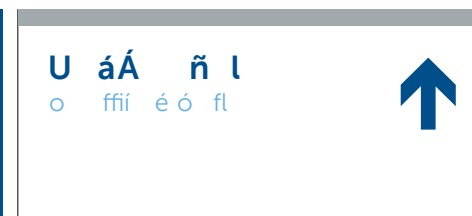
C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



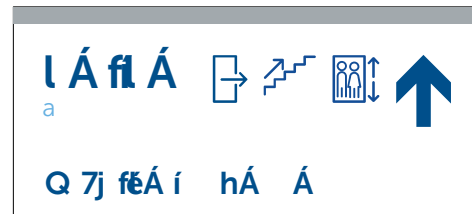
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



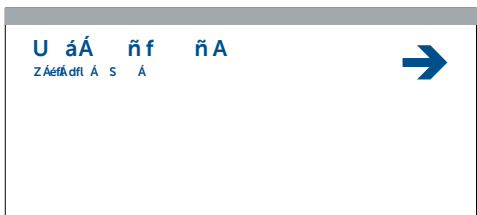
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



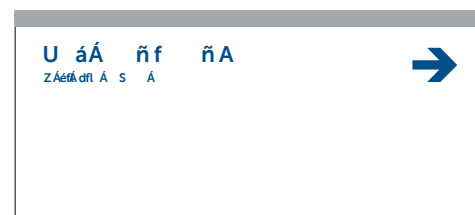
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



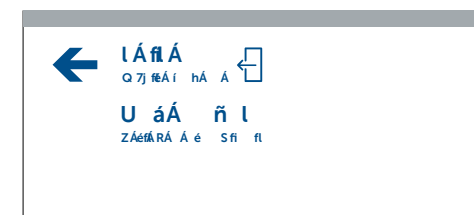
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



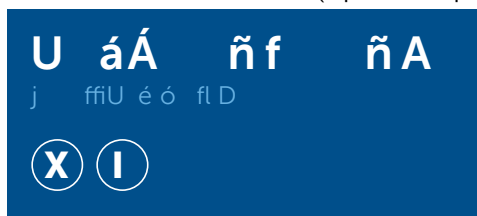
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



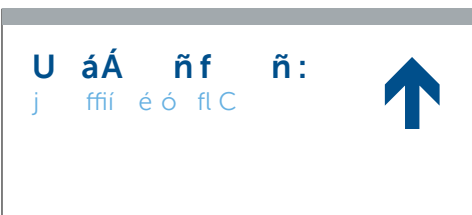
C32-4- 1.00mt x 0.45mt



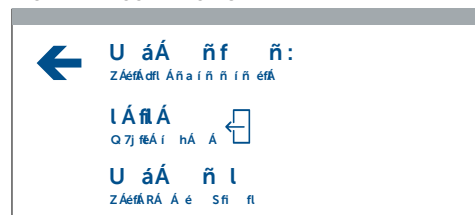
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



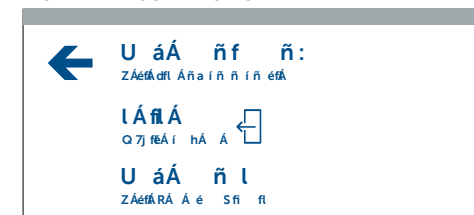
C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-11- 1.00mt x 0.45mt



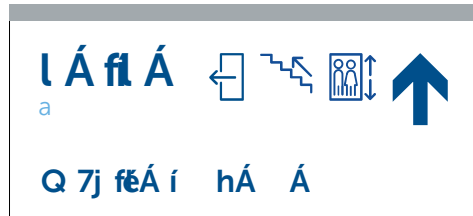
C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



C32-16-17-18 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



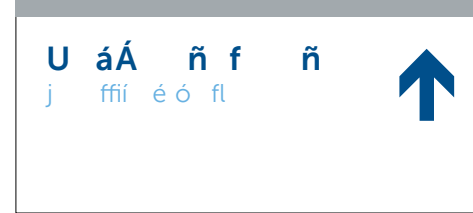
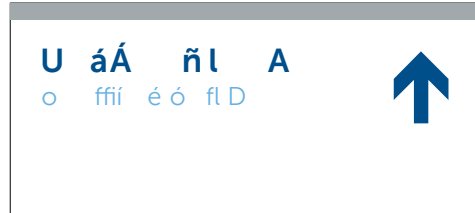
C34-13/14- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



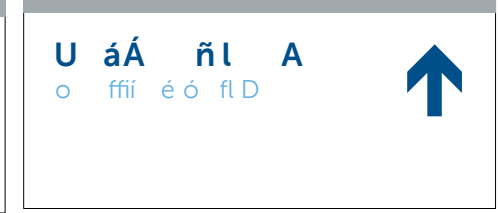
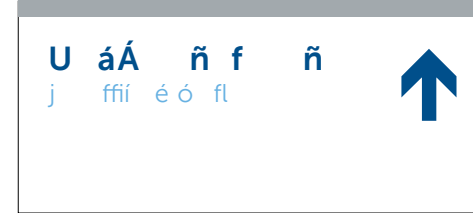
C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



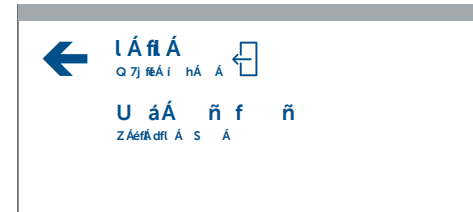
C32-24 - 1.00mt x 0.45mt



C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



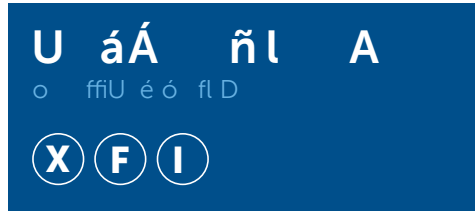
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



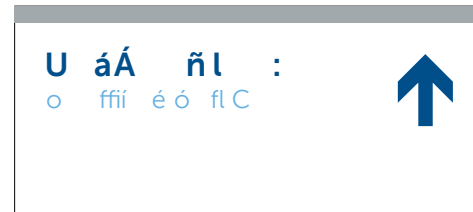
C32-15- 1.00mt x 0.45mt



C32-21-22-23 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-19/20- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-19- 1.00mt x 0.45mt



C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



C5 - 5.80mt x 0.49mt



j fñi é ó fl

U á Á ñ ñ

d é ñ é h é 8 V é

o fñi é ó fl

U á Á ñ

d é ñ é U é é ñ 8 V fñi

C6 - 6.49mt x 0.92mt



U Á é fl Q ú Á

T fl é é



p á **(B)** **(C)** **(1)** **(3)** **(5)** **(8)** **(9)** | p **(B)** **(C)** **(1)** **(5)** **(6)** **(8)** **(9)** **(12)** **(SX)**

C11 - 4.50mt x 0.60mt



a é ñ Ao é

Q ú Á



C17-1/2 - 4.00mt x 0.50mt (doble cara)



Y Á é f Á

p fñ è fi

fl fl Á

l Á fl Á

a Q 7 Q ú Á

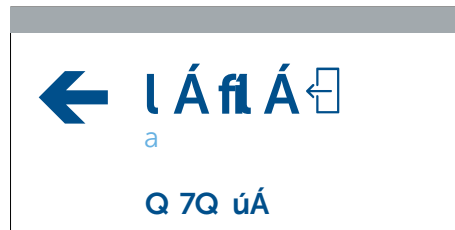
CM - 8.73mt x 0.65mt

Estación Angamos

C19-1/2 - 1.00mt x 0.30mt



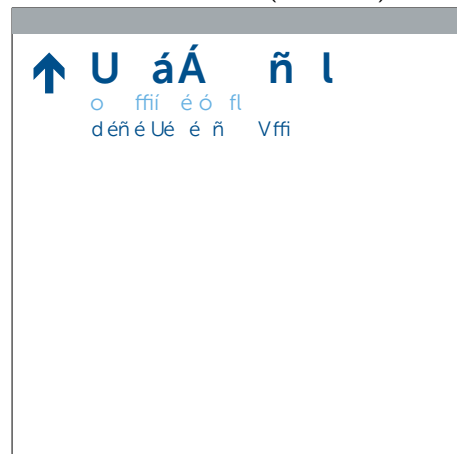
C12 - 1.00mt x 0.50mt



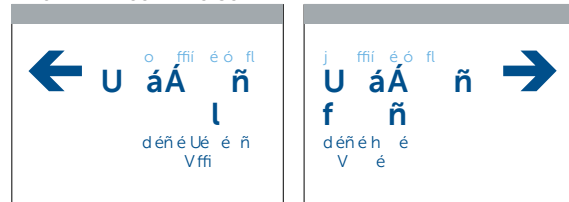
C14 - 1.00mt x 1.00mt



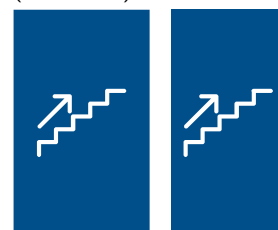
C15-1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



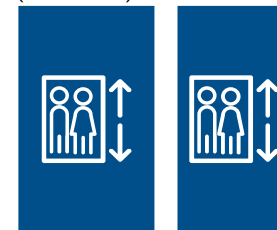
C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



C24-1/2-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



C24-3/4-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó fl C

C 1 8

C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó fl C

C 1 8

Z Á é f Á d fl Á ñ a í ñ ñ í ñ é f Á

U áÁ ñf ñA

j ffií é ó fl D

↑

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó fl C

C 1 8

Z Á é f Á d fl Á ñ a í ñ ñ í ñ é f Á

U áÁ ñ l

o ffií é ó fl

↑

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l

o ffií é ó fl

↑

U áÁ ñf ñA

j ffií é ó fl D

↑

C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j ffií é ó fl D

↑

l Á fl Á

a

→

↑

Q 7Q úÁ

C32-5 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á d fl Á S Á

→

C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7Q úÁ

→

U áÁ ñ l

Z Á é f Á d fl Á é S fi fl

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á d fl Á S Á

→

C32-6- 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7Q úÁ

→

U áÁ ñ l

Z Á é f Á d fl Á é S fi fl

C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

Embarque Norte 2

North boarding 2

B 3 5 9

C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

Embarque Norte 2

North boarding 2

B 3 5 9

Z Á é f Á d fl Á S Á

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó fl C

↑

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

← Embarque Norte 1

Z Á é f Á d fl Á ñ a í ñ ñ í ñ é f Á

Salida

Av. Angamos

→

Embarques Sur

Hacia Barranco y Chorrillos

C32-12 - 1.00mt x 0.45mt

← Embarque Norte 1

Z Á é f Á d fl Á ñ a í ñ ñ í ñ é f Á

Salida

Av. Angamos

→

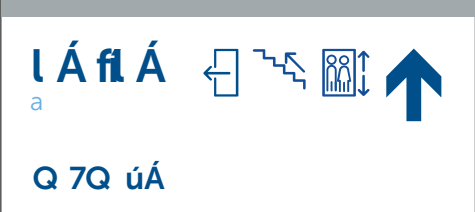
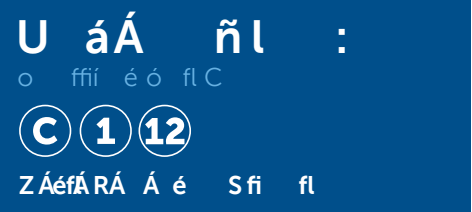
Embarques Sur

Hacia Barranco y Chorrillos

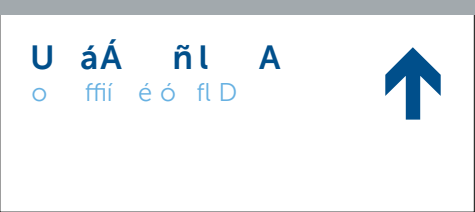
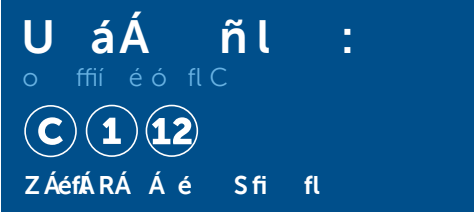
C32-17-18-19 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



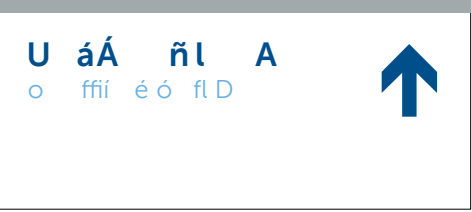
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



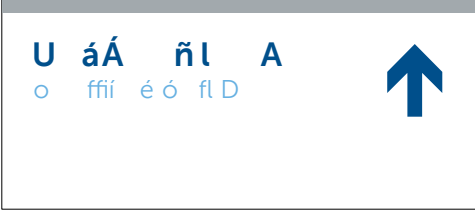
C34-17/18- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



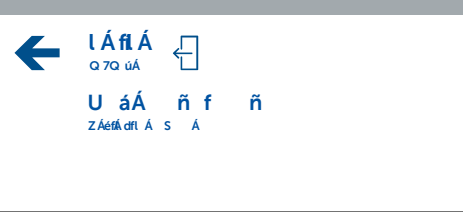
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



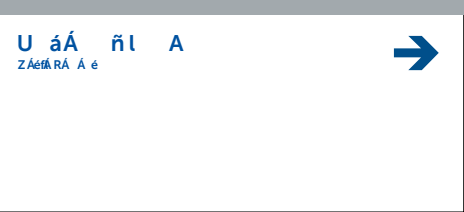
C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



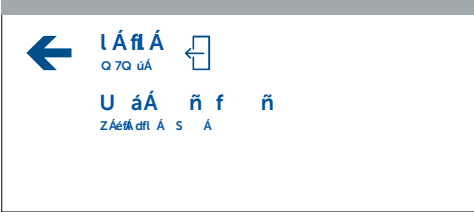
C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



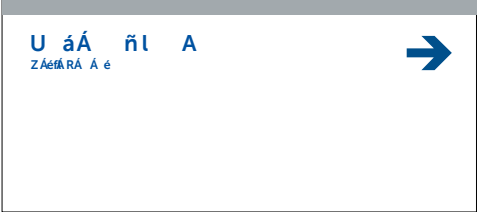
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



C32-16- 1.00mt x 0.45mt



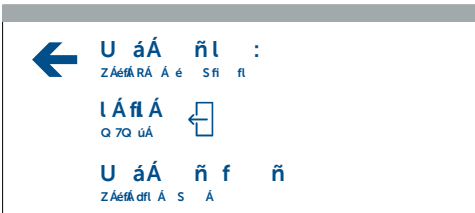
C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-19/20- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



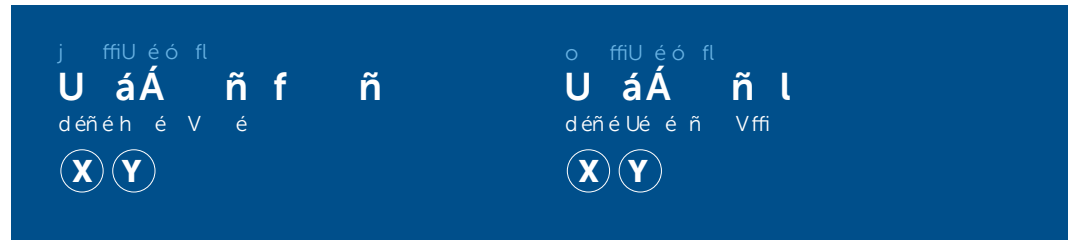
C11-1 - 4.50mt x 0.60mt



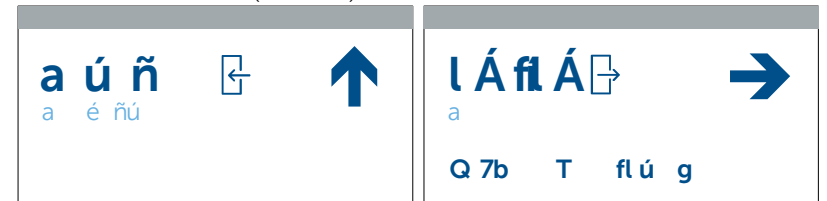
C11-2 - 4.50mt x 0.60mt



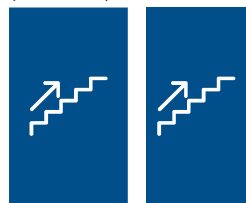
C4 - 2.70mt x 0.60mt



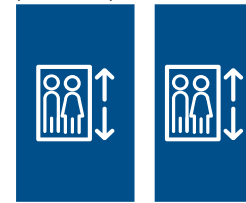
C12 - 1/2 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)



C24-1/2- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



C24-3/4- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



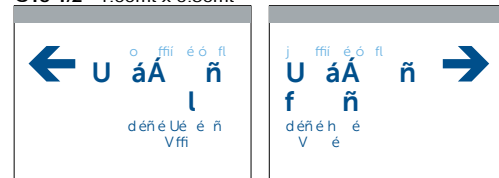
C14 - 1.00mt x 1.00mt



C15-1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



C12 - 1.00mt x 0.50mt



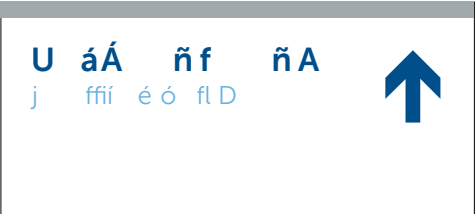
C3-1/2 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)



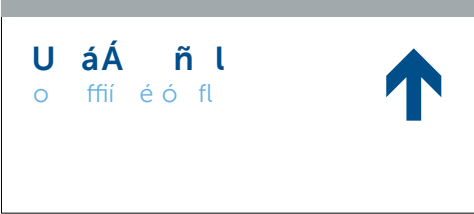
C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



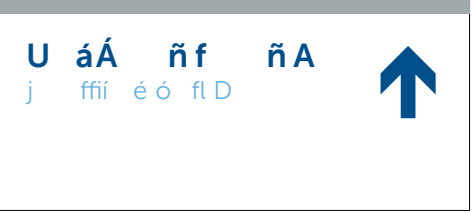
C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



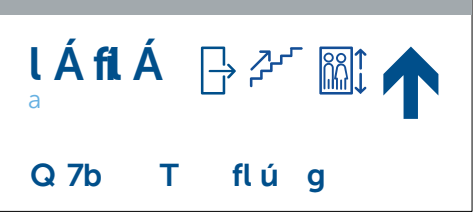
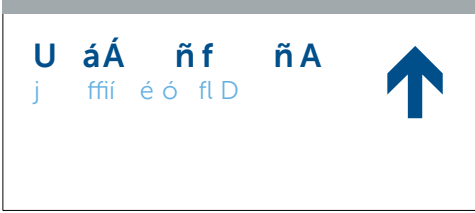
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



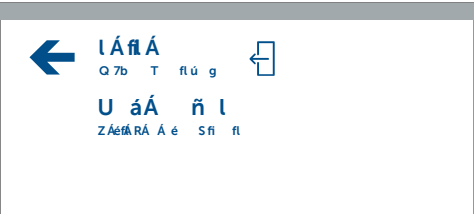
C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



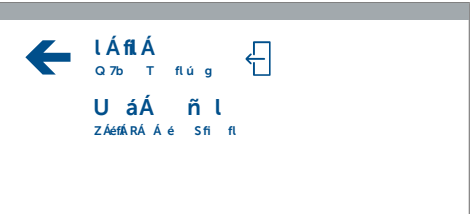
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



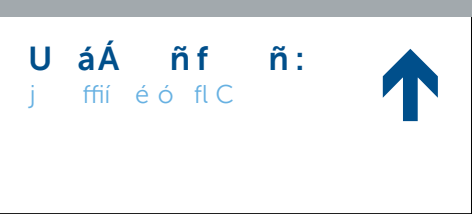
C32-6- 1.00mt x 0.45mt



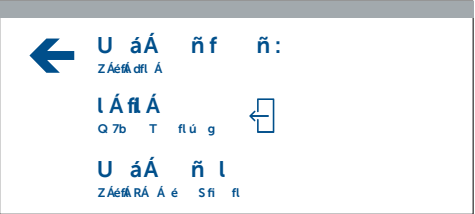
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



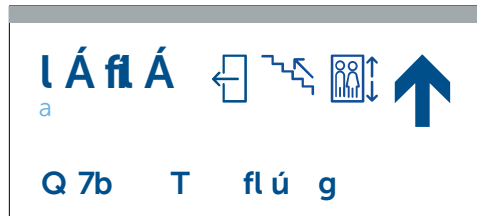
C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



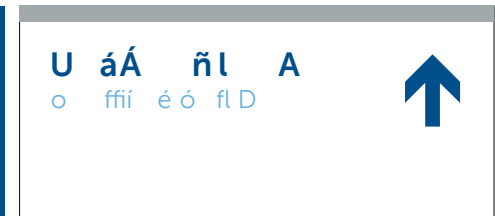
C32-16-17-18 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



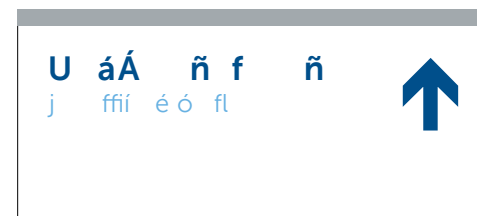
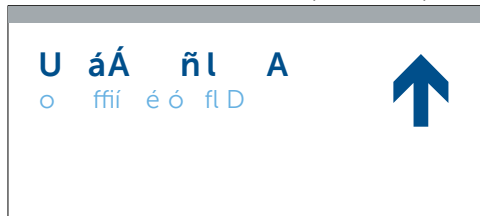
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



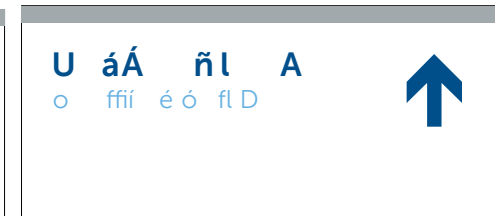
C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



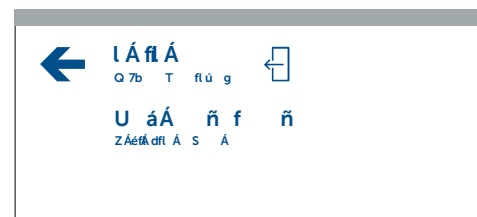
C32-24 - 1.00mt x 0.45mt



C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



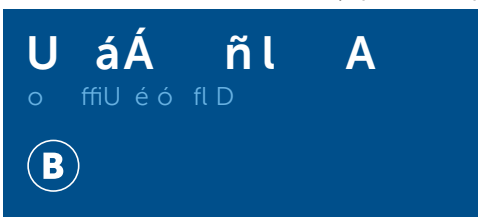
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



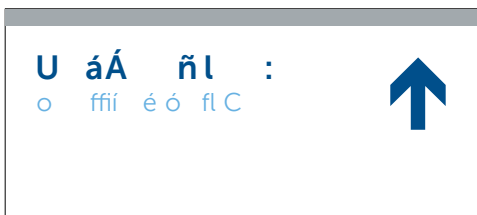
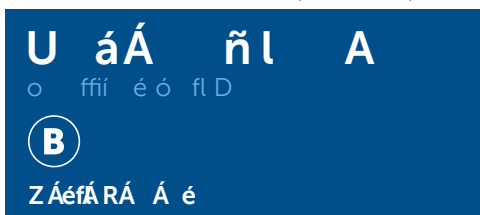
C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



C32-21-22-23 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



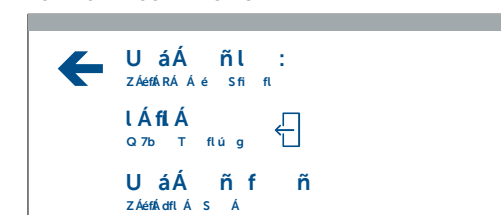
C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-19 - 1.00mt x 0.45mt



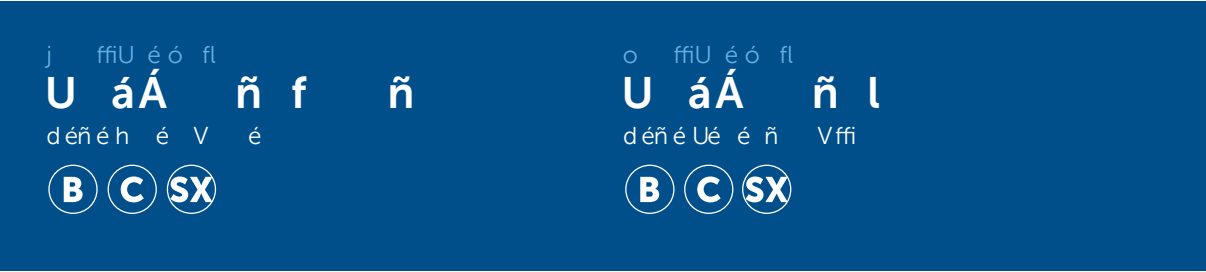
C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



C11-1 y C11-2 - 4.50mt x 0.60mt



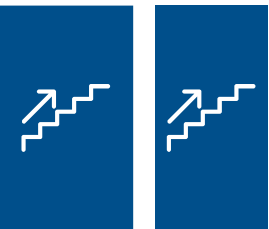
C4 - 2.70mt x 0.60mt



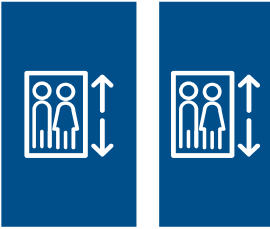
C12 - 1/2 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)



C24-1/2- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



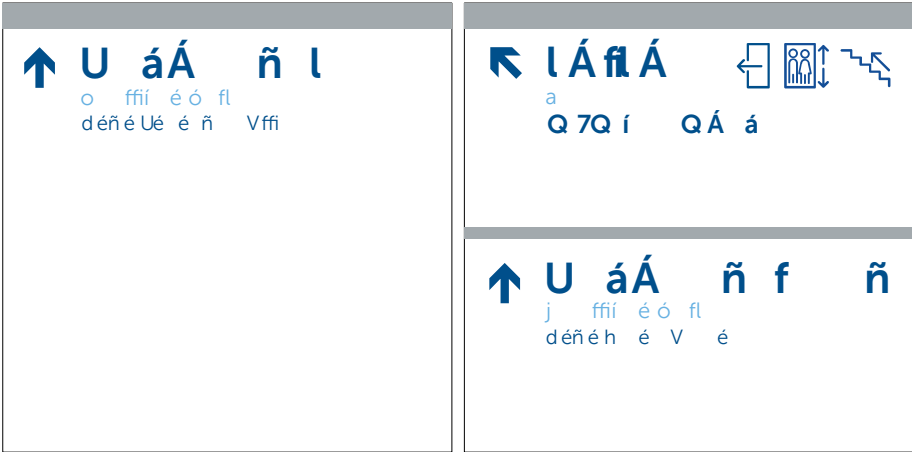
C24-3/4- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



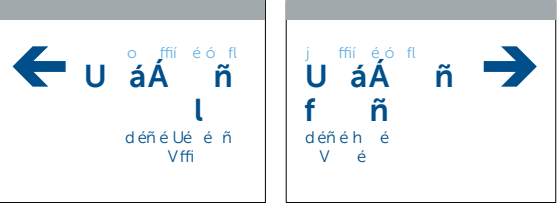
C14 - 1.00mt x 1.00mt



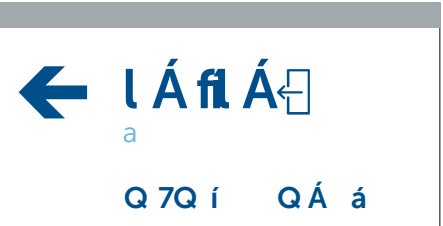
C15-1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



C12 - 1.00mt x 0.50mt



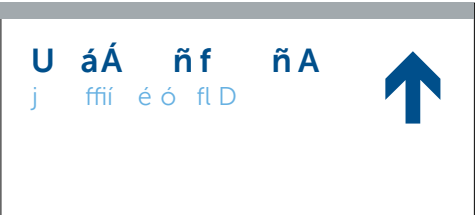
C3-1/2 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



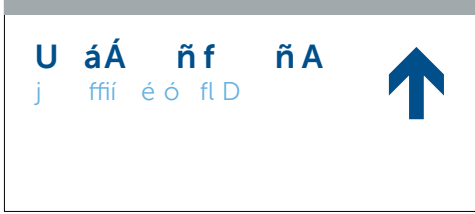
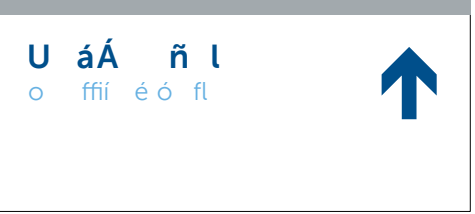
C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



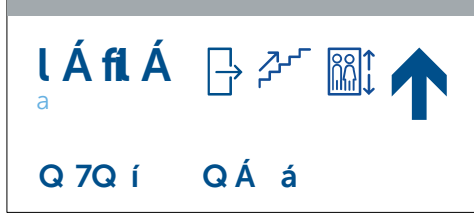
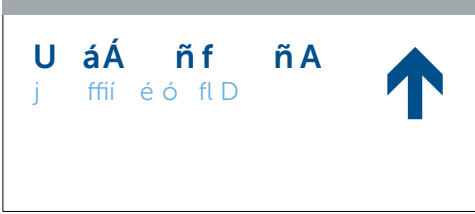
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



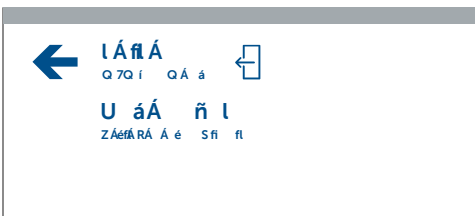
C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



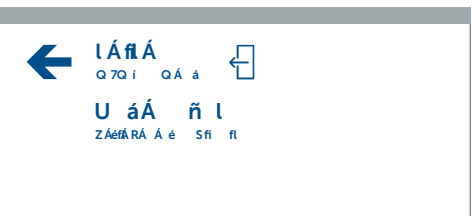
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



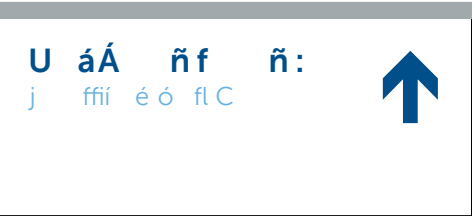
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C32-10-11-12 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-8 - 1.00mt x 0.45mt



C32-9 - 1.00mt x 0.45mt



C32-17-18-19 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffiU é ó fl C

C

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

a

Q 7Q í Q Á á

C34-17/18- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C32-13 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7Q í Q Á á

U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ dñl Á S Á

C32-14 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z Áé fÁ RÁ Á é

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7Q í Q Á á

U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ dñl Á S Á

C32-16- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z Áé fÁ RÁ Á é

C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffiU é ó fl D

B SX

C34-19/20- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

B SX

Z Áé fÁ RÁ Á é

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C32-20- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

Q 7Q í Q Á á

U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ dñl Á S Á

C32-21 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

Q 7Q í Q Á á

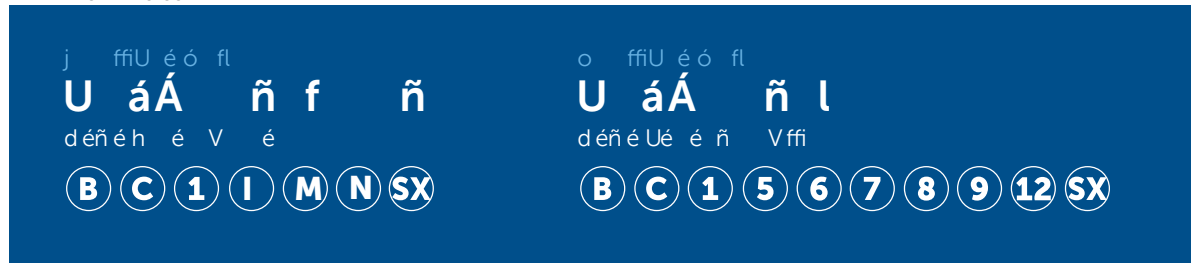
U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ dñl Á S Á

C11-1 - 4.50mt x 0.60mt



C4 - 2.70mt x 0.60mt



C5 - 4.50mt x 0.60mt



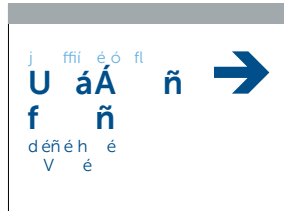
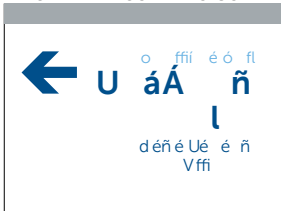
C17-1/2 - 4.50mt x 0.60mt (doble cara)



C19 - 1.00mt x 0.30mt



C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



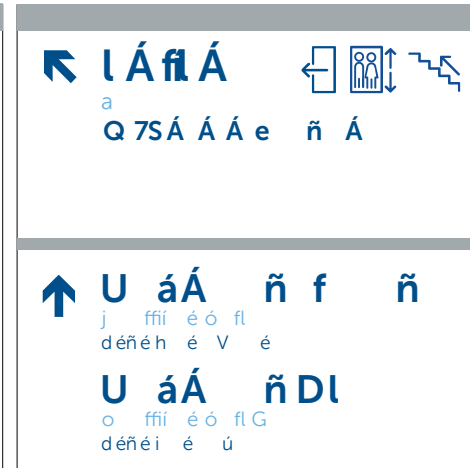
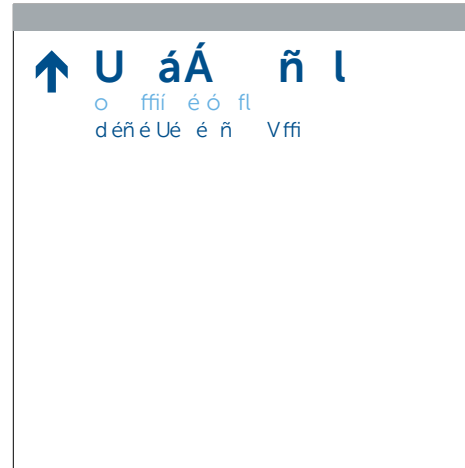
C12 - 1.00mt x 0.50mt



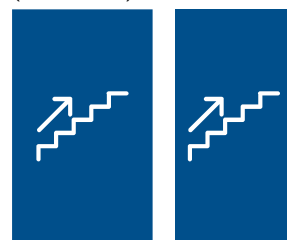
C14 - 1.00mt x 1.00mt



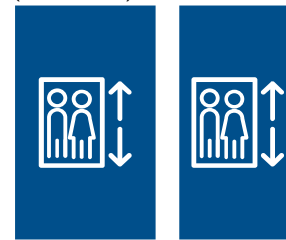
C15- 1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



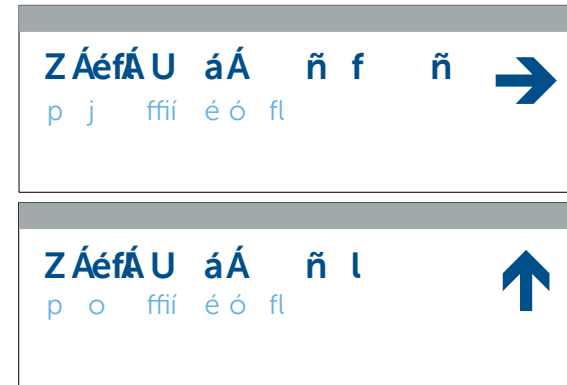
C24-1/2- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



C24-3/4- 0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50 (doble cara)



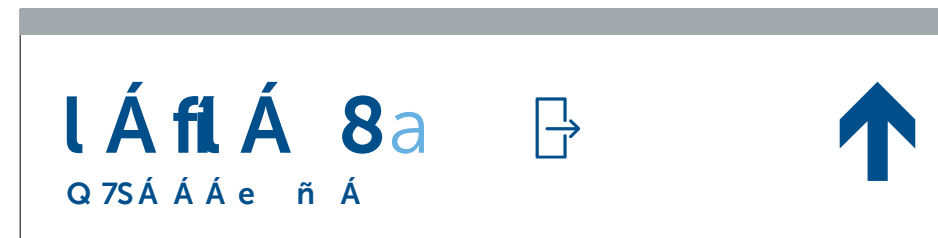
C20-1/2 - 1.20mt x 0.40mt



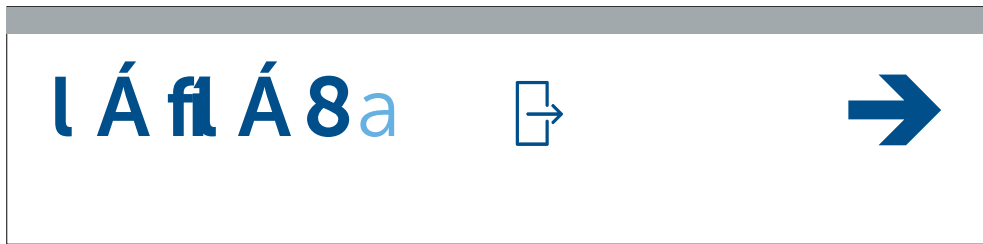
C18-1/2 - 2.00mt x 0.50mt (doble cara)



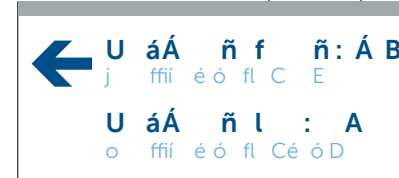
C18-3/4 - 2.00mt x 0.50mt (doble cara)



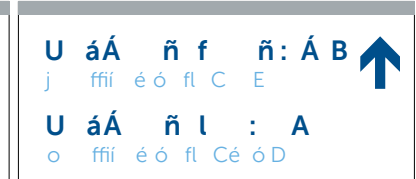
CM2-1/2 y CM2-3/4 - 2.50mt x 0.60mt (doble cara)



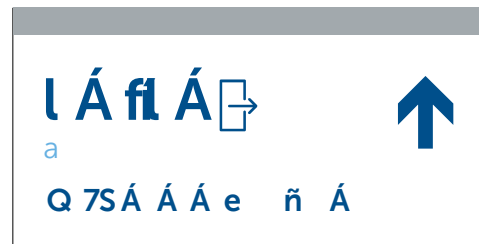
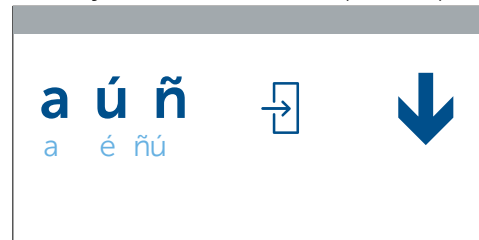
C34-29/30 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



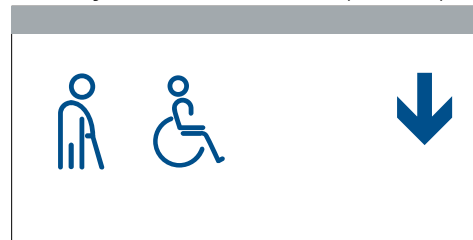
C34-27/28 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



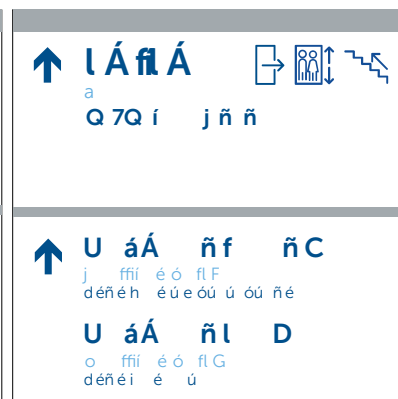
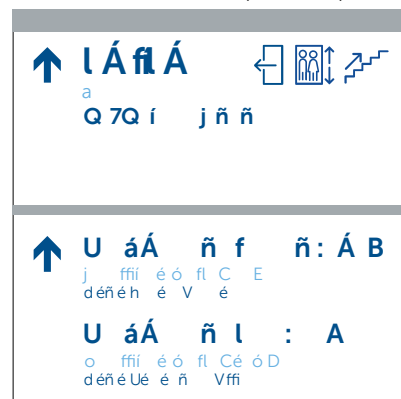
CM3-1/2 y CM3-5/6 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



CM3-3/4 y CM3-7/8 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



C15- 3/4 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



C15- 5/6 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



CM1-1 y CM1-2 - 10.00mt x 0.88mt



Vuol ar d'VZ Za tr Nospor la
ur XMas pñr Vlam ETVI Va

B

U Áéfl SÁ Á Á e ñ Á 8Q í j ñ ñ

Vé é é i ú é o é



p á

dēñēh é v é

(B)(C)(1)(5)(8)(9)(SX)

p

dēñēUé é ñ Vñfi

(B)(C)(1)(5)(6)(7)(8)(9)(12)(SX)

C6 - 7.00mt x 0.60mt



Vuol ar d'VZ Za tr Nospor la
ur XMas pñr Vlam ETVI Va

B

U Áéfl SÁ Á Á e ñ Á

Vé é é i ú é o é



p á

dēñēh é v é

(B)(C)(1)(5)(8)(9)(SX)

p

dēñēUé é ñ Vñfi

(B)(C)(1)(5)(6)(7)(8)(9)(12)(SX)

CM-4 - 8.50mt x 0.63mt (ingreso norte)

p SÁ Á Á e ñ Á

CM6- 7.36mt x 0.64mt (ingreso norte lado Petroperu)

p SÁ Á Á e ñ Á

CM5 - 7.05mt x 0.64mt (ingreso norte lado Plaza Veá)

p SÁ Á Á e ñ Á

C32-40-41-42 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl D

o ffiU é ó fl G

N

EF

C34-37/38- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl D

o ffií é ó fl G

N

EF

Z ÁéíÁ e flÁ ñ

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

U áÁ ñ l : A

o ffií é ó fl Cé ó D

↑

C32-38 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéíÁ dfl Á s Á

l Á fl Á

Q 7Q í j ñ ñ 8Q 7S Á Á Á e ñ Á

U áÁ ñ l : A

Z ÁéíÁ R Á Á é S fi fl

→

📄

C32-39 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéíÁ dfl Á s Á

l Á fl Á

Q 7Q í j ñ ñ 8Q 7S Á Á Á e ñ Á

U áÁ ñ l : A

Z ÁéíÁ R Á Á é S fi fl

→

📄

C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñC

j ffiU é ó fl F

M

C32-26 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ: Á B

Z ÁéíÁ dfl Á s Á

l Á fl Á

Q 7Q í j ñ ñ 8Q 7S Á Á Á e ñ Á

U áÁ ñ l

Z ÁéíÁ R Á Á é S fi fl

📄

C32-25 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl D

Z ÁéíÁ e flÁ ñ

→

C34-25/26- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñC

j ffií é ó fl F

M

Z ÁéíÁ dfl Á ñ a í ñ ñ í ñ é í Á

U áÁ ñl D

o ffií é ó fl G

↑

C34-21/22- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñC

j ffií é ó fl F

M

Z ÁéíÁ dfl Á ñ a í ñ ñ í ñ é í Á

U áÁ ñ f ñ: Á B

j ffií é ó fl C E

U áÁ ñ l : A

o ffií é ó fl Cé ó D

↑

C34-23/24- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl D

o ffií é ó fl G

↑

l Á fl Á

a

📄

🏠

🚶

🚶

↑

Q 7Q í j ñ ñ

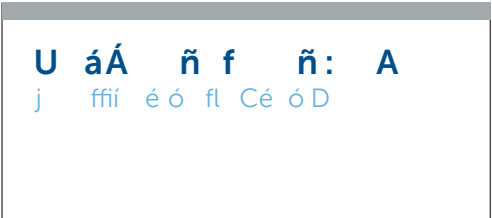
C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



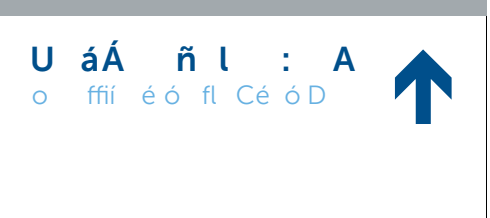
C34-17/18- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



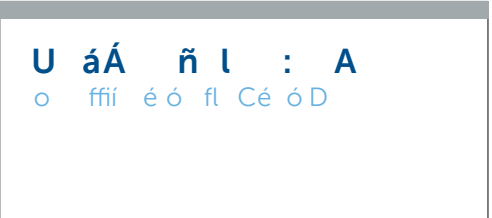
C34-13/14- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-19/20- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



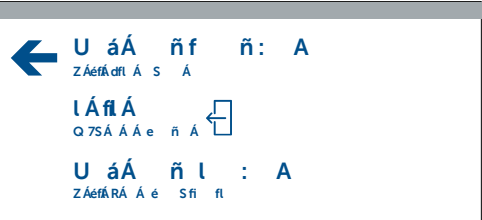
C34-15/16- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



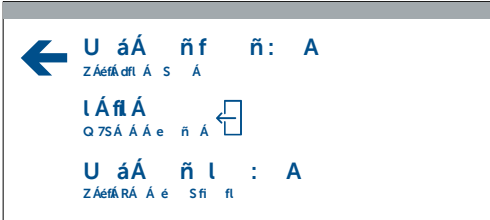
C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



C32-19 - 1.00mt x 0.45mt



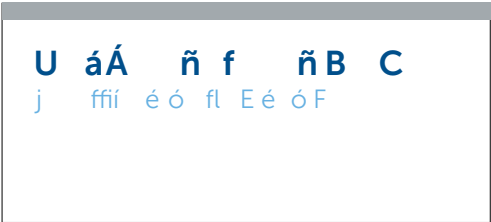
C32-18 - 1.00mt x 0.45mt



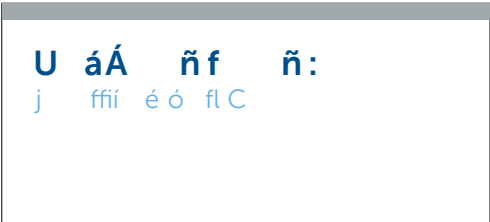
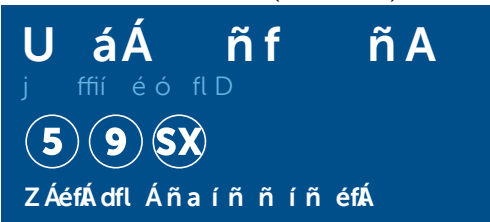
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



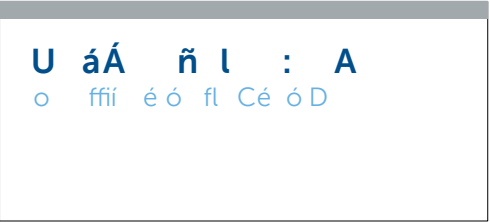
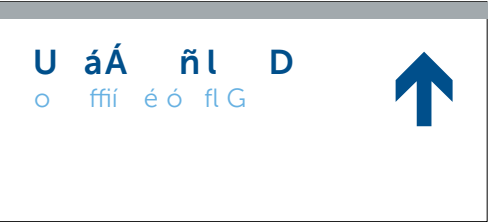
C34-11/12- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



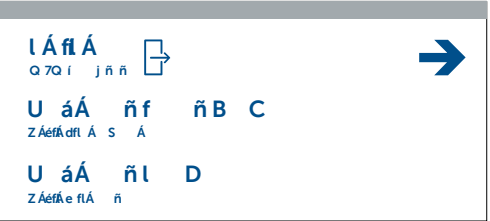
C34-7/8- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



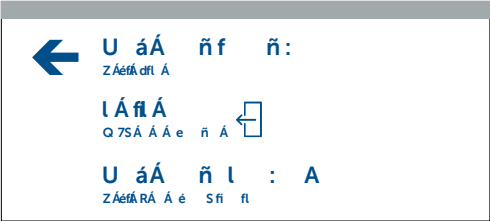
C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



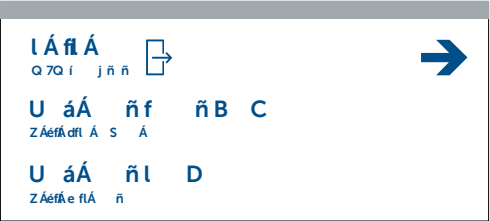
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



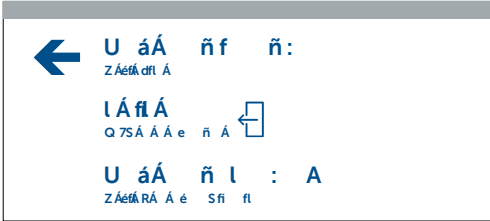
C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñ f ñ:

j fñU é ó fl C

C

C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñ:

j fñí é ó fl C

C

Z Áé fÁ dfl Á

U áÁ ñ f ñAÁ C

j fñí é ó fl D F

C34-1/2 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñ:

j fñí é ó fl C

C

Z Áé fÁ dfl Á

l Á fl Á

a Q 7SÁ Á Á e ñ Á

U áÁ ñ l : A

o fñí é ó fl Cé ó D

C34-3/4- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l D

o fñí é ó fl G

U áÁ ñ f ñAÁ C

j fñí é ó fl D F

l Á fl Á

a Q 7SÁ Á Á e ñ Á

C32-5- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ dfl Á S Á

l Á fl Á

Q 7Q í j ñ ñ

U áÁ ñ l D

Z Áé fÁ e fl Á ñ

C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7SÁ Á Á e ñ Á

U áÁ ñ l : A

Z Áé fÁ RÁ Á é Sñ fl

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ dfl Á S Á

l Á fl Á

Q 7Q í j ñ ñ

U áÁ ñ l D

Z Áé fÁ e fl Á ñ

C32-6 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7SÁ Á Á e ñ Á

U áÁ ñ l : A

Z Áé fÁ RÁ Á é Sñ fl

C32-27-28-29 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffiU é ó fl C

B

1

5

7

C34-31/32- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

B

1

5

7

Hacia Barranco y Chorrillos

U áÁ ñl D

o ffií é ó fl G

C32-30- 1.00mt x 0.45mt

←

l Á fl Á

Q 7SÁ Á Á e ñ Á

U áÁ ñ f ñ

Z Áe fl d fl Á s Á

U áÁ ñ l D

Z Áe fl e fl Á ñ

C32-31- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z Áe fl R Á Á é S fi fl

→

C34-29/30- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

l Á fl Á

a Q 7SÁ Á Á e ñ Á

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

↑

C34-33/34- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

B

1

5

7

Hacia Barranco y Chorrillos

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

C32-32- 1.00mt x 0.45mt

←

l Á fl Á

Q 7SÁ Á Á e ñ Á

U áÁ ñ f ñ

Z Áe fl d fl Á s Á

U áÁ ñ l D

Z Áe fl e fl Á ñ

C32-33- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z Áe fl R Á Á é S fi fl

→

C32-36-37-38 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffiU é ó fl D

C

6

8

SX

C34-35/36- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C

6

8

SX

Hacia Barranco y Chorrillos

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

U áÁ ñl D

o ffií é ó fl G

C32-34- 1.00mt x 0.45mt

←

U áÁ ñl : D

Z Áe fl R Á Á é S fi fl e fl Á ñ

l Á fl Á

Q 7SÁ Á Á e ñ Á

U áÁ ñ f ñ

Z Áe fl d fl Á s Á

C32-35- 1.00mt x 0.45mt

←

U áÁ ñl : D

Z Áe fl R Á Á é S fi fl e fl Á ñ

l Á fl Á

Q 7SÁ Á Á e ñ Á

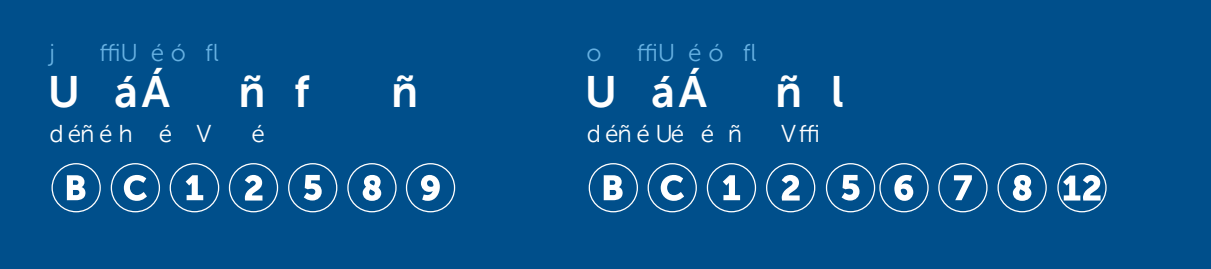
U áÁ ñ f ñ

Z Áe fl d fl Á s Á

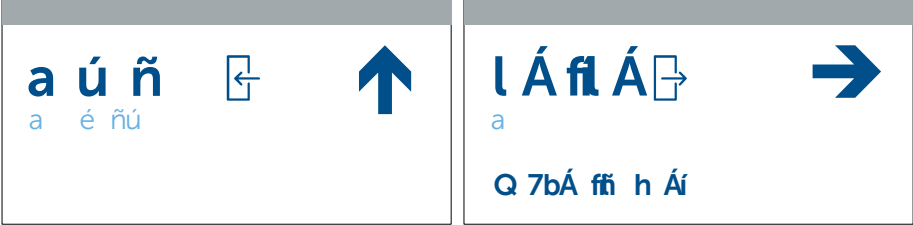
C11-1, C11-2, C11-3 y C1-4 - 4.50mt x 0.60mt



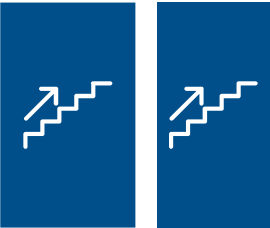
C4-1 y C4-2 - 2.70mt x 0.60mt



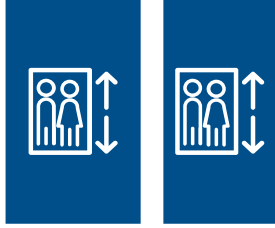
C12-1/2 y C12-3/4 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)



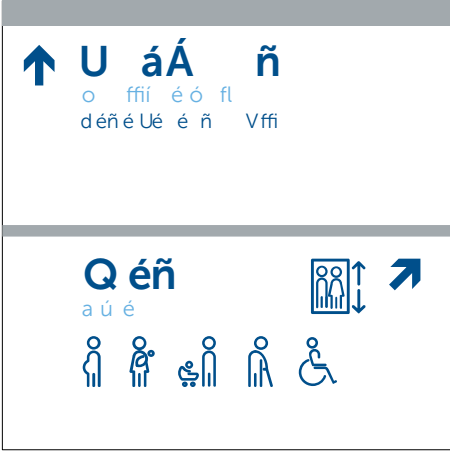
C24-1/2 y C24-5/6
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



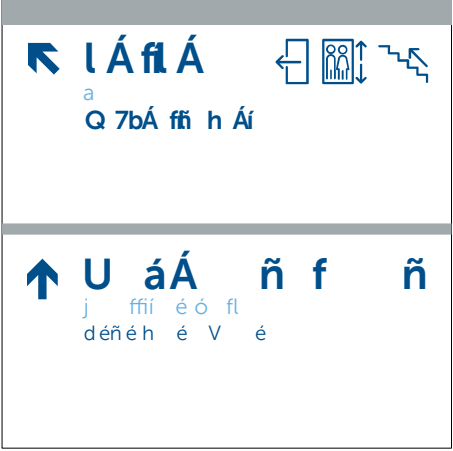
C24-3/4 y C24--7/8
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



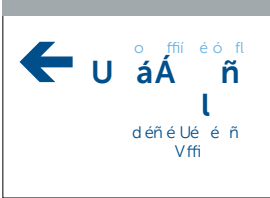
C14 - 1.00mt x 1.00mt



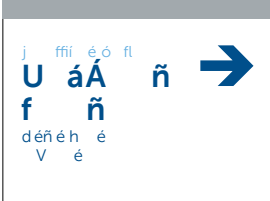
C15-1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



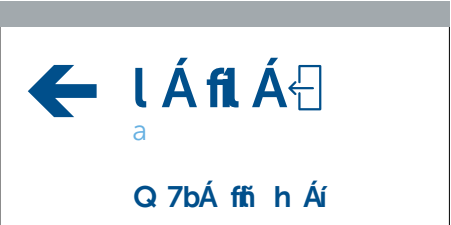
C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



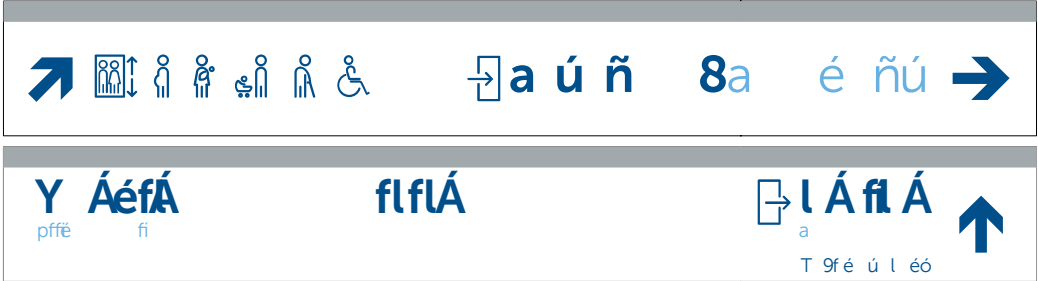
C16-3 - 1.00mt x 0.50mt



C12-1 y C12-2- 1.00mt x 0.50mt



C3-1/2 y C3-3/4 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñ:

j ffiU é ó flC

C

C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó flC

C

Z ÁéfÁ dfl Á

U áÁ ñ f ñA B

j ffií é ó fl Dé ó E

↑

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó flC

C

Z ÁéfÁ dfl Á

U áÁ ñ l

o ffií é ó fl

↑

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l

o ffií é ó fl

↑

U áÁ ñ f ñA B

j ffií é ó fl Dé ó E

↑

C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñA B

j ffií é ó fl Dé ó E

↑

l Á fl Á

a

Q 7bÁ ffi h Áí

↑

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñA B

Z ÁetÁ dfl Á s Á

→

C32-6 - 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7bÁ ffi h Áí

←

U áÁ ñ l

Z ÁetÁ RÁ Á é S fi fl

C32-5 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñA B

Z ÁetÁ dfl Á s Á

→

C32-4- 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7bÁ ffi h Áí

←

U áÁ ñ l

Z ÁetÁ RÁ Á é S fi fl

C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñA

j ffiU é ó flD

158

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j ffií é ó flD

158

Z ÁéfÁ dfl Áña í ñ ñ í ñ éfÁ

U áÁ ñf ñB

j ffií é ó flE

↑

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j ffií é ó flD

158

Z ÁéfÁ dfl Áña í ñ ñ í ñ éfÁ

U áÁ ñf ñ:

j ffií é ó flC

↑

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l

o ffií é ó fl

↑

U áÁ ñf ñB

j ffií é ó flE

↑

C34-11/12 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l

o ffií é ó fl

↑

U áÁ ñf ñB

j ffií é ó flE

↑

C32-14 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñB

Z ÁetÁ dfl Á S Á

→

C32-13 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñ:

Z ÁetÁ dfl Á

l ÁñÁ

Q 7bÁ ffi h Áí

☞

U áÁ ñ l

Z ÁetÁ RÁ Á é S fi fl

C32-12 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñB

Z ÁetÁ dfl Á S Á

→

C32-11- 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñ:

Z ÁetÁ dfl Á

l ÁñÁ

Q 7bÁ ffi h Áí

☞

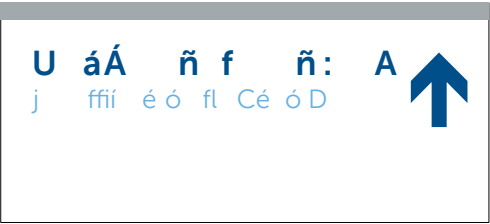
U áÁ ñ l

Z ÁetÁ RÁ Á é S fi fl

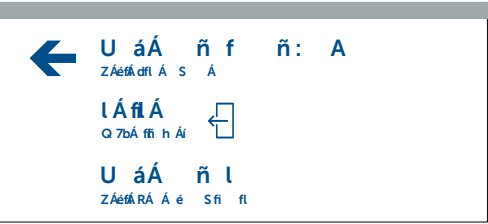
C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



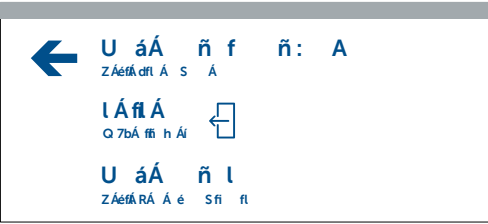
C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-18 - 1.00mt x 0.45mt



C32-19 - 1.00mt x 0.45mt



C32-20-21-22 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffiU é ó fl C

C

1

7

C34-21/22- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

1

7

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

a

Q 7bÁ ffi h Áí

C34-25/26 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C

1

7

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C34-19/20- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

C34-23/24- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C32-26 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7bÁ ffi h Áí

U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

C32-25 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

Q 7bÁ ffi h Áí

C32-24 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7bÁ ffi h Áí

U áÁ ñ f ñ

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

C32-23 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z Áé fÁ RÁ Á é S fi fl

l Á fl Á

Q 7bÁ ffi h Áí

C32-27-28-29 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



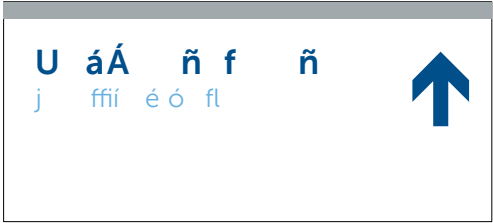
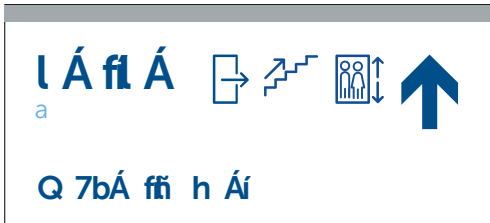
C34-29/30- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



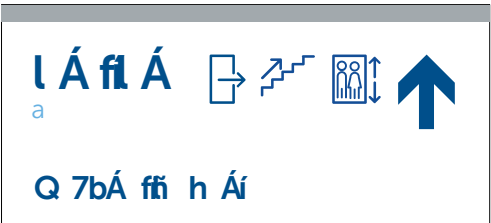
C34 - 33/34 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



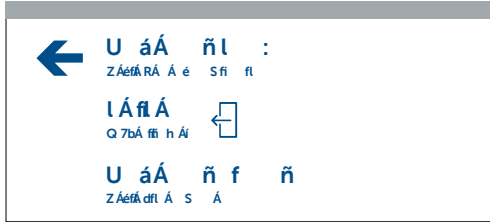
C34-27/28 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



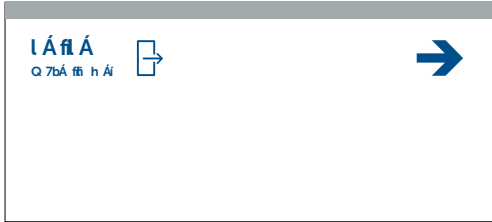
C34-31/32- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



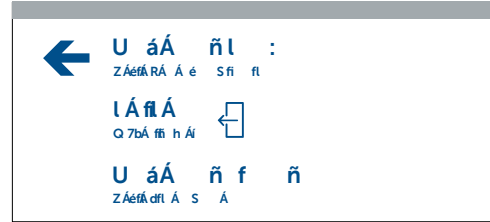
C32-33 - 1.00mt x 0.45mt



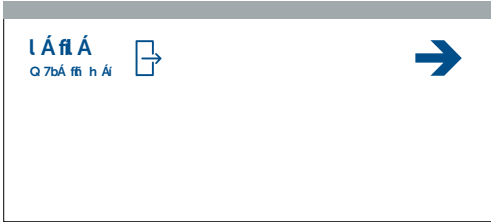
C32-32 - 1.00mt x 0.45mt



C32-31 - 1.00mt x 0.45mt



C32-30 - 1.00mt x 0.45mt



C11-1 y C11-2 - 4.50mt x 0.60mt



Vutor eZ VZ Zatr Vnsport a
ur XVno pVr V l en VÉ Y V l l Vo

B

a éñ Ao é

S Á Áí



C4 - 2.70mt x 0.60mt

j fñiU é ó fl

U á Á ñ f ñ

d éñ é h é V é

B

C

2

5

o fñiU é ó fl

U á Á ñ l

d éñ é U é é ñ V fñi

B

C

2

5

9

C12 - 1/2 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)

a ú ñ

a é ñú




l Á fl Á


a




Q 7S Á Áí


C24-1/2-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)






C24-3/4-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)





C14 - 1.00mt x 1.00mt





U á Á ñ






o fñiU é ó fl

d éñ é U é é ñ V fñi


Q éñ

a ú é






C15- 1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



U á Á ñ l

o fñiU é ó fl




d éñ é U é é ñ V fñi




l Á fl Á

a

Q 7S Á Áí






U á Á ñ f ñ

j fñiU é ó fl

d éñ é h é V é

C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



U á Á ñ


o fñiU é ó fl

d éñ é U é é ñ V fñi


U á Á ñ

j fñiU é ó fl

d éñ é h é V é



C12 - 1.00mt x 0.50mt

















l Á fl Á

a


Q 7S Á Áí

C3-1/2 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)



a ú ñ


8a é ñú



Y Á é f Á

p fñé fi


fl fl Á



l Á fl Á

a

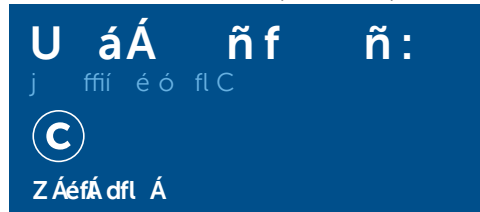
T 9V é é ó



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



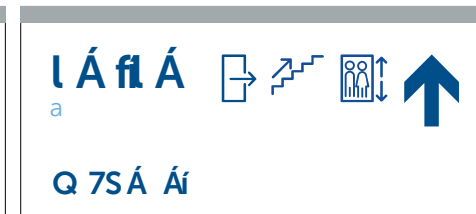
C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



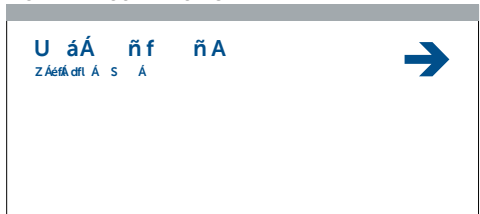
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



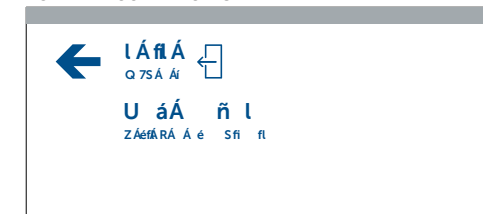
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



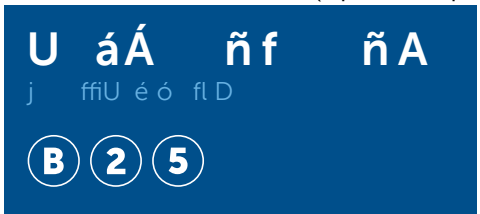
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



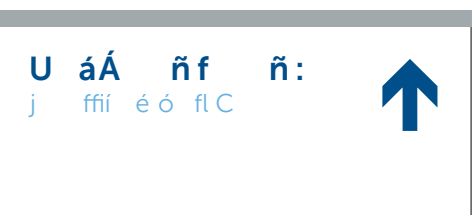
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



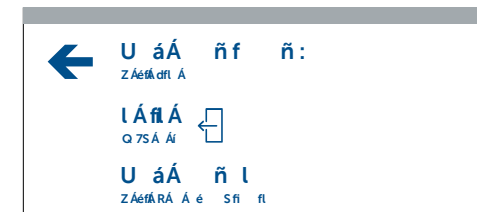
C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



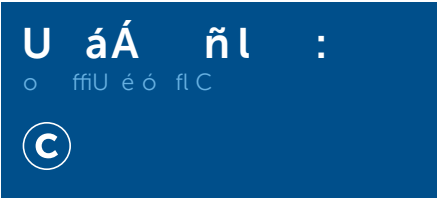
C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



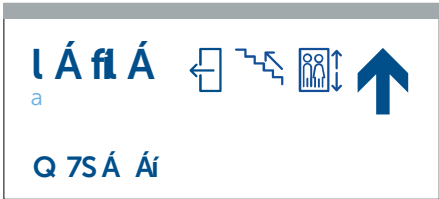
C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



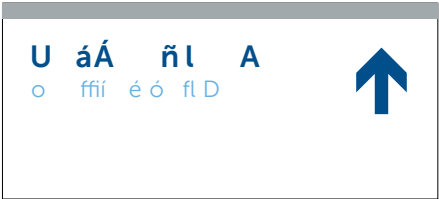
C32-17-18-19 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



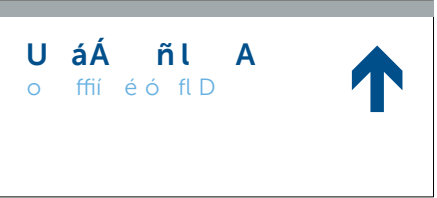
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



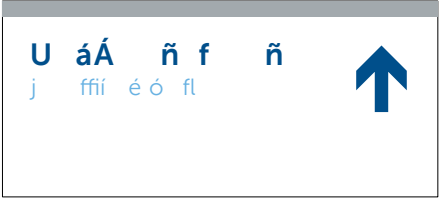
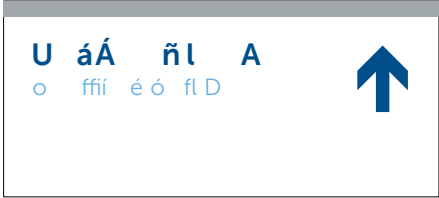
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



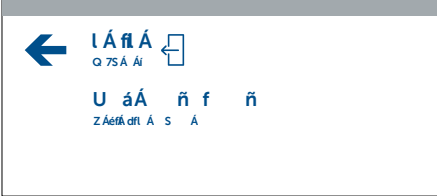
C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



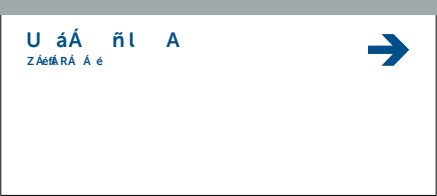
C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



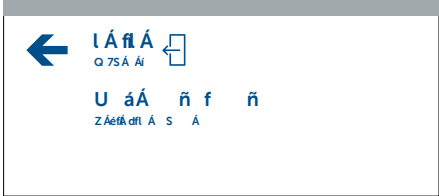
C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



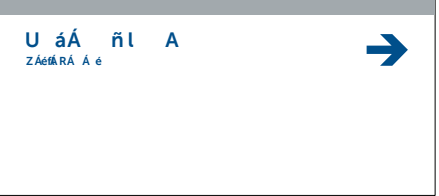
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



C32-16 - 1.00mt x 0.45mt



C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



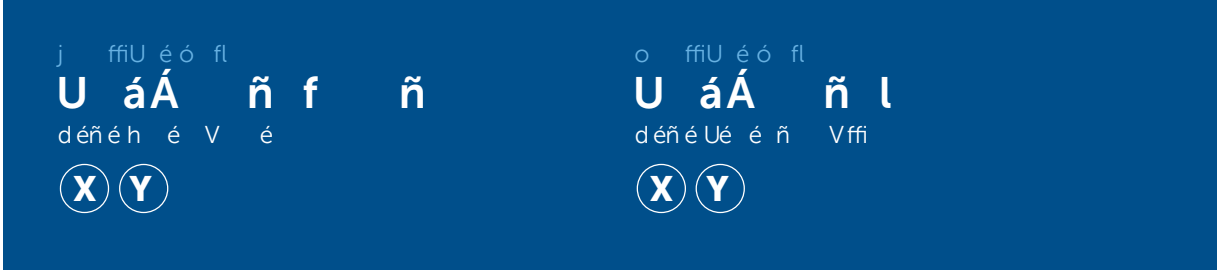
C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



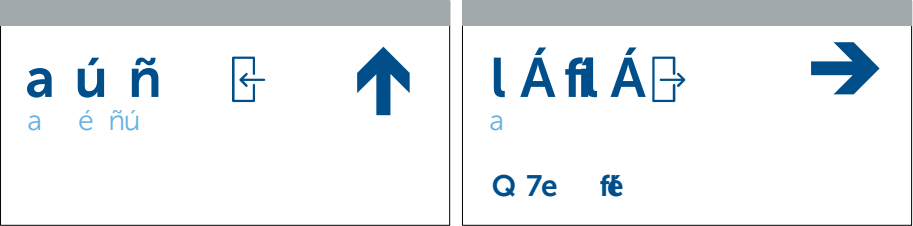
C11-1, C11-2, C11-3 y C11-4 - 4.50mt x 0.60mt



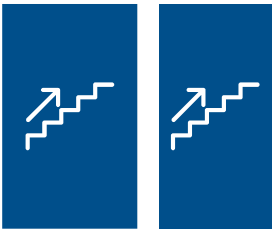
C4-1 y C4-2 - 2.70mt x 0.60mt



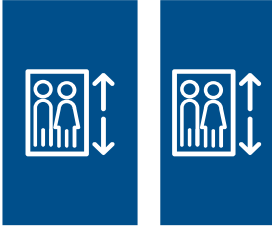
C12-1/2 y C12-3/4 - 1.00mt x 0.50mt (doble cara)



C24-1/2-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



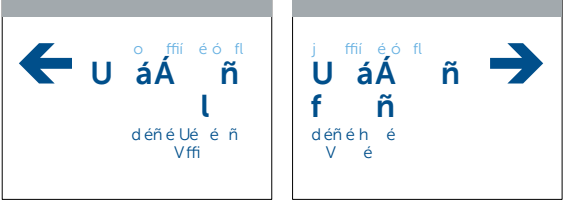
C24-3/4-
0.30mt x 0.50mt y 0.25 x 0.50
(doble cara)



C3-1/2 y C3-3/4 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)



C16-1/2 y C16-3/4 - 0.60mt x 0.45mt



C12-1 y C12-2 - 1.00mt x 0.50mt



C14-1 - 1.00mt x 1.00mt

↑ U áÁ ñ
o ffií é ó fl
d é ñ é U é é ñ V ffi

Q éñ
a ú é

  ↗

C15- 1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)

↑ U áÁ ñ l
o ffií é ó fl
d é ñ é U é é ñ V ffi

↖ l Á fl Á
a
Q 7e fè



↖   

↑ U áÁ ñ f ñ
j ffií é ó fl
d é ñ é h é V é

C14-2 - 1.00mt x 1.00mt

↑ U áÁ ñ f ñ
j ffií é ó fl
d é ñ é h é V é

Q éñ
a ú é

  ↗

C15- 3/4 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)

↖ l Á fl Á
a
Q 7e fè

↖   

↑ U áÁ ñ l
o ffií é ó fl
d é ñ é U é é ñ V ffi

↑ U áÁ ñ f ñ
j ffií é ó fl
d é ñ é h é V é

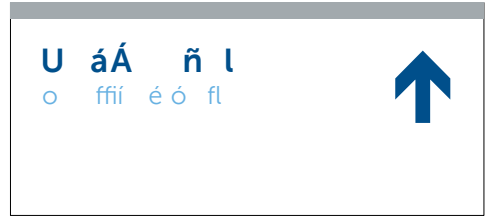
C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



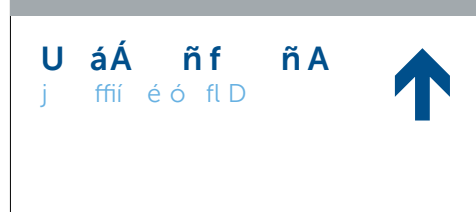
C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



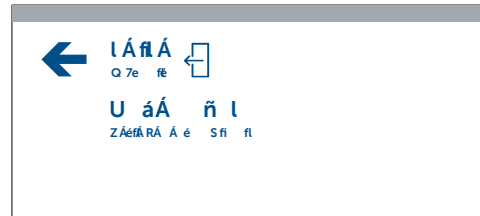
C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



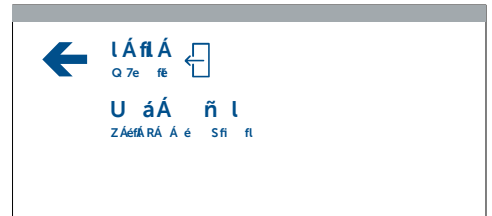
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



C32-4- 1.00mt x 0.45mt



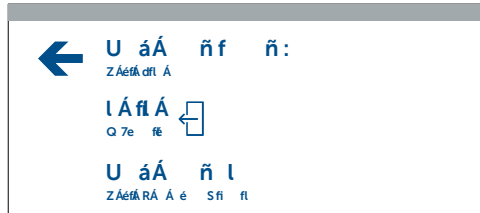
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



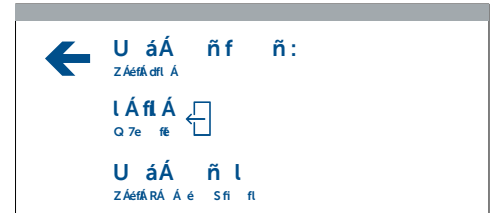
C34-9/10- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



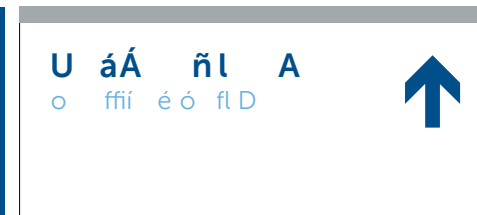
C32-17-18-19 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



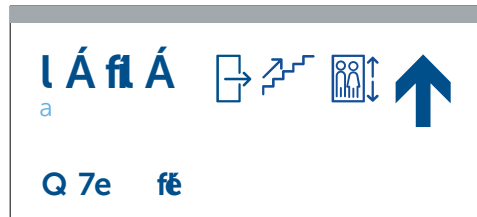
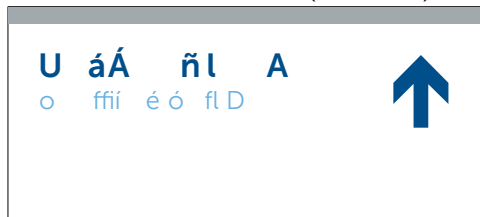
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



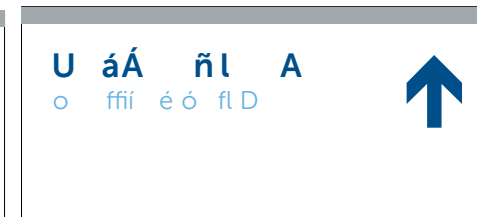
C34-17/18 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



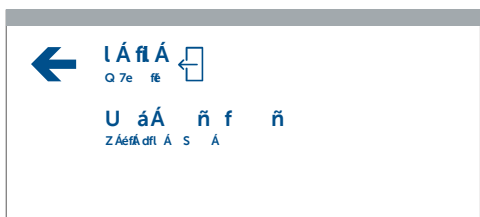
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



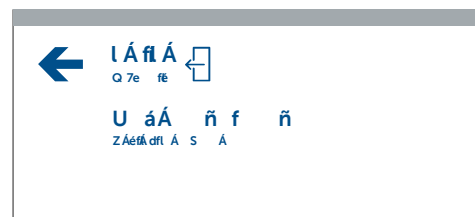
C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



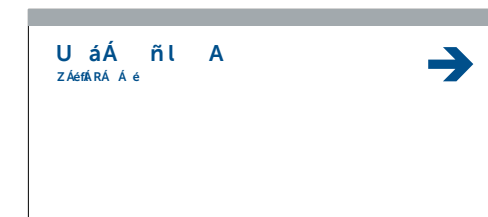
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt



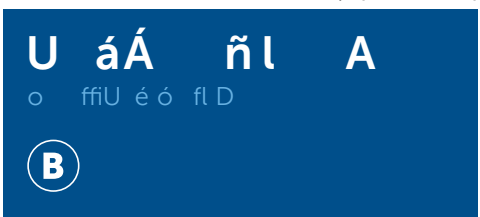
C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



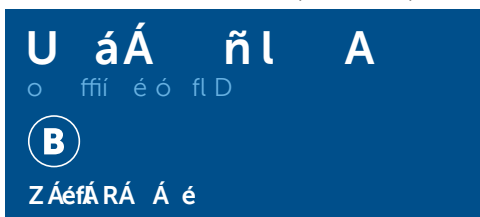
C32-16- 1.00mt x 0.45mt



C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



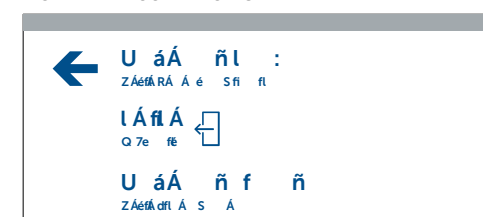
C34-19/20- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-20- 1.00mt x 0.45mt



C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



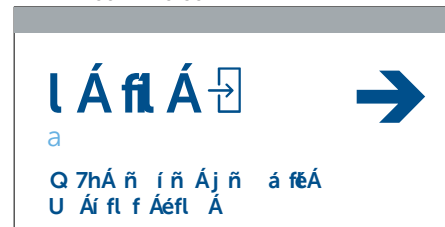
C11-1 y C11-2 - 4.50mt x 0.60mt



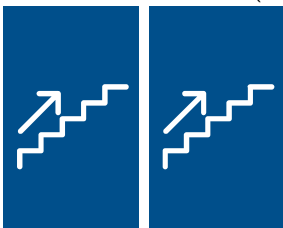
C4 - 2.70mt x 0.60mt



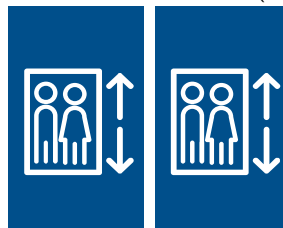
C12 - 1.00mt x 0.50mt



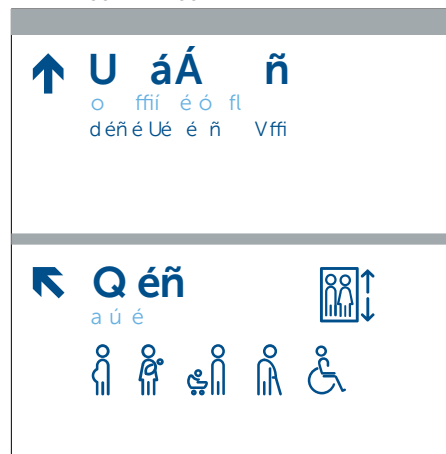
C24-3/4- 0.50mt x 0.30mt (doble cara)



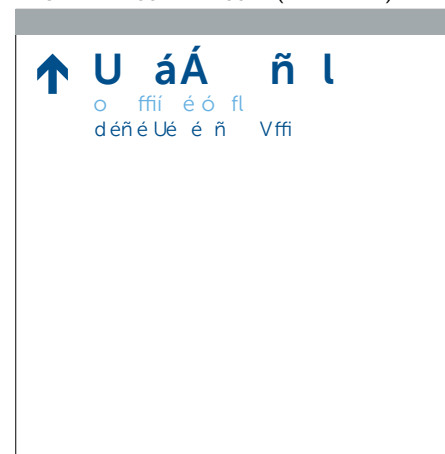
C24-1/2- 0.50mt x 0.30mt (doble cara)



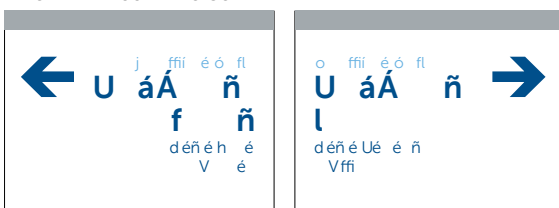
C14 - 1.00mt x 1.00mt



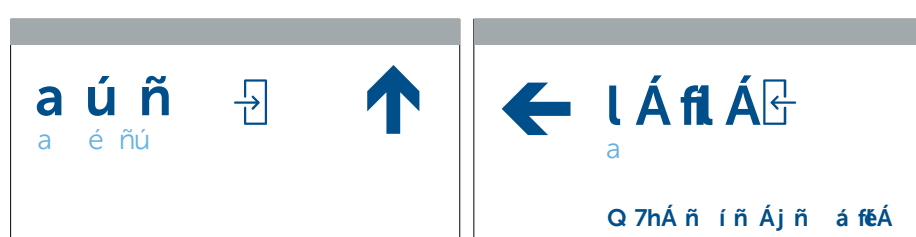
C15- 1/2 - 1.00mt x 1.00mt (doble cara)



C16-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



C12-1/2 - 1.00mt x 0.50mt



C3-1/2 - 2.30mt x 0.30mt (doble cara)



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C34-5/6- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



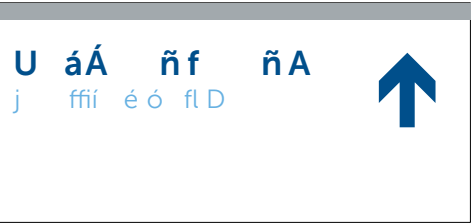
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



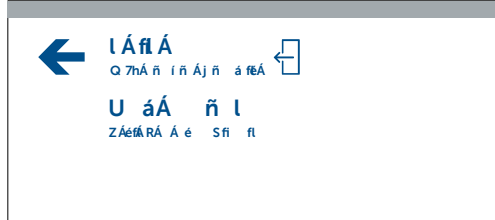
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



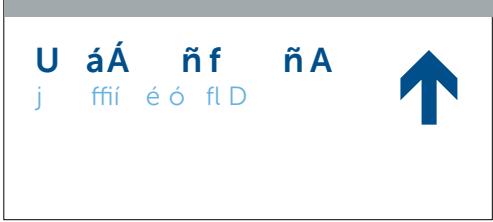
C34-7/8- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



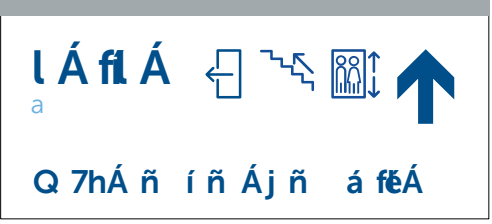
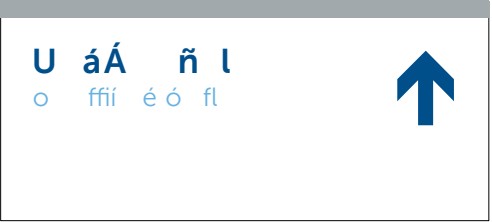
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



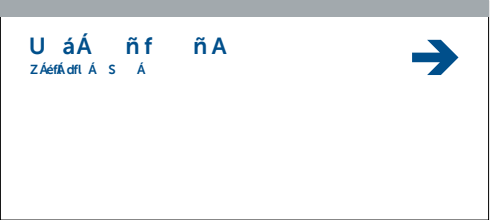
C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



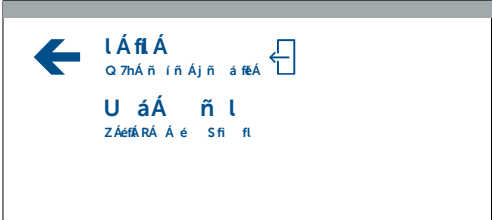
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



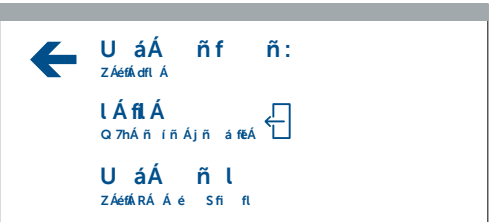
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



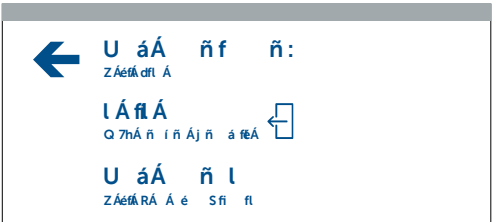
C32-4- 1.00mt x 0.45mt



C32-11- 1.00mt x 0.45mt



C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



C32-13-14-15 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffiU é ó fl C

C EF

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C EF

Z ÁéfÁ RÁ Á é Sfi fl

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

U áÁ ñ f ñ

j ffií é ó fl

↑

C34-11/12- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

C EF

Z ÁéfÁ RÁ Á é Sfi fl

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

C32-16 - 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á feÁ

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéfÁ dñl Á s Á

C32-17 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z ÁéfÁ RÁ Á é Sfi fl

→

C32-18 - 1.00mt x 0.45mt

← l Á fl Á

Q 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á feÁ

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéfÁ dñl Á s Á

C32-19- 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl A

Z ÁéfÁ RÁ Á é Sfi fl

→

C32-20-21-22 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffiU é ó fl D

B 1

C34-15/16- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

B 1

Z ÁéfÁ RÁ Á é Sfi fl

C32-23- 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéfÁ RÁ Á é Sfi fl

l Á fl Á

Q 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á feÁ

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéfÁ dñl Á s Á

C32-24 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéfÁ RÁ Á é Sfi fl

l Á fl Á

Q 7hÁ ñ í ñ Áj ñ á feÁ

U áÁ ñ f ñ

Z ÁéfÁ dñl Á s Á

ATU-3 - 3.90mt x 0.60mt



ATU-4 - 3.55mt x 0.60mt



ATU-1 - 3.55mt x 0.60mt



ATU-2 - 3.55mt x 0.60mt



PAS-1/2 - 6.00mt x 1.00mt (doble cara)

 <div>Embarques Norte <small>j ffií é ó fl</small> 4 - 5</div>	<div>Embarques Sur <small>o ffií é ó fl</small> 6 - 7</div> 
 <div>Embarques Sur <small>o ffií é ó fl</small> 6 - 7</div>	<div>Embarques Norte <small>j ffií é ó fl</small> 4 - 5</div> 

PAS-3/4 - 6.00mt x 1.00mt (doble cara)

 <div>Embarques Norte <small>j ffií é ó fl</small> 3 - 4</div>	<div>Embarques Sur <small>o ffií é ó fl</small> 7 - 8</div> 
 <div>Embarques Sur <small>o ffií é ó fl</small> 7 - 8</div>	<div>Embarques Norte <small>j ffií é ó fl</small> 3 - 4</div> 

←

Embarques Norte

j fñí é ó fl

1 - 2

→

Embarques Sur

o fñí é ó fl

9 - 10

←

Embarques Sur

o fñí é ó fl

9 - 10

→

Embarques Norte

j fñí é ó fl

1 - 2

U áÁ ñ f ñ: 6D

j fñí é ó fl C8G

ZÁéfÁj Áé5l Á e Á í ñ h ñ 5

d g fl 5a í ñ ñ í ñ éfÁ S Á 7

U áÁ ñ l E 6:9

o fñí é ó fl H8CB

ZÁéfÁ dfl éñ5e flÁ ñ 5RÁ Á é

Sfi fl 7

↓

↓

U áÁ ñ f ñ: 6D

j fñí é ó fl C8G

ZÁéfÁj Áé5l Á e Á í ñ h ñ 5

d g fl 5a í ñ ñ í ñ éfÁ S Á 7

U áÁ ñ l E 6:9

o fñí é ó fl H8CB

ZÁéfÁ dfl éñ5e flÁ ñ 5RÁ Á é

Sfi fl 7

ACCESO1 - 5.00mt x 1.00mt

U áÁ ñ f ñ: 6D j ffií é ó fl C8G ZÁéfÁj Áé5l Á e Á í ñ h ñ 5 d g fl 5a í ñ ñ í ñ éfÁ S Á 7	U áÁ ñ l E 6:9 o ffií é ó fl H8CB ZÁéfÁ dfl éñ5e flÁ ñ 5RÁ Á é Sfi fl 7	
--	---	---

ACCESO2 - 5.00mt x 1.00mt

 U áÁ ñ f ñ: 6D j ffií é ó fl C8G ZÁéfÁj Áé5l Á e Á í ñ h ñ 5 d g fl 5a í ñ ñ í ñ éfÁ S Á 7	U áÁ ñ l E 6:9 o ffií é ó fl H8CB ZÁéfÁ dfl éñ5e flÁ ñ 5RÁ Á é Sfi fl 7
--	---

ACCESO3 - 5.00mt x 1.00mt

U áÁ ñ f ñ: 6D j ffií é ó fl C8G ZÁéfÁj Áé5l Á e Á í ñ h ñ 5 d g fl 5a í ñ ñ í ñ éfÁ S Á 7	U áÁ ñ l E 6:9 o ffií é ó fl H8CB ZÁéfÁ dfl éñ5e flÁ ñ 5RÁ Á é Sfi fl 7	
--	---	--

ACCESO4 - 5.00mt x 1.00mt

 U áÁ ñ f ñ: 6D j ffií é ó fl C8G ZÁéfÁj Áé5l Á e Á í ñ h ñ 5 d g fl 5a í ñ ñ í ñ éfÁ S Á 7	U áÁ ñ l E 6:9 o ffií é ó fl H8CB ZÁéfÁ dfl éñ5e flÁ ñ 5RÁ Á é Sfi fl 7
--	---

SALIDA3 - 3.00mt x 1.00mt



l Á fl Á

a

Q 7e flũ ñ Y Á
h Á Á Y Á



SALIDA4 - 3.00mt x 1.00mt

l Á fl Á

a

Q 7Hí ñ í fl flũ á ñ 1U h Á ñ S 2
e ñ í ñ Q ñ í ñ dfl Á



SALIDA1 - 3.00mt x 1.00mt



l Á fl Á

a

Q 7R fl fÁ
S ñ S fl e







SALIDA H2 - 3.00mt x 1.00mt


l Á fl Á

a


b 7dÁ Á
Q 7f fl e í ñ hfl Á



TRAS-1, TRAS-2 Y TRAS-3 - 6.00mt x 1.00mt




l Á fl Á 8a





Q 7e flũ ñ Y Á
h Á Á Y Á
Q 7Hí ñ í fl flũ á ñ 1U h Á ñ S 2
e ñ í ñ Q ñ í ñ dfl Á

l Á fl Á 8a




Q 7R fl fÁ
S ñ S fl e
b 7dÁ Á
Q 7f fl e í ñ hfl Á






l Á fl Á 8a




Q 7R fl fÁ
S ñ S fl e
b 7dÁ Á
Q 7f fl e í ñ hfl Á

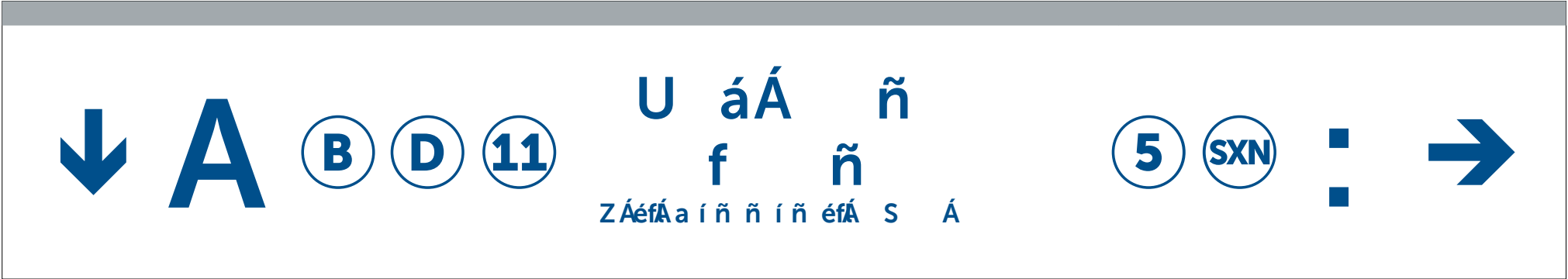
l Á fl Á 8a



Q 7e flũ ñ Y Á
h Á Á Y Á
Q 7Hí ñ í fl flũ á ñ 1U h Á ñ S 2
e ñ í ñ Q ñ í ñ dfl Á



TOR-1 - 4.50mt x 0.80mt



TOR-2 - 4.50mt x 0.80mt



TOR-3 - 4.50mt x 0.80mt



TOR-6 - 4.50mt x 0.80mt

←

:

9

B

6

7

8

U

á

Á

ñ

l

ZÁéíÁRÁ

Á é

Sfi

fl

1

5

12

9

↓

TOR-5 - 4.50mt x 0.80mt

←

G

©

U

á

Á

ñ

l

ZÁéíÁRÁ

Á é

Sfi

fl

F

→

TOR-4 - 4.50mt x 0.80mt

←

F

U

á

Á

ñ

l

E

↓

EMB-1/2 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ: 5 SXN

j ffi é ó fl C

déñée óú ú óú ñé

EMB-3/4 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA B D 11

j ffi é ó fl D

déñée óú ú óú ñé V é

EMB-5/6 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñf ñB A

j ffi é ó fl E

déñée óú ú óú ñé

EMB-7/8 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñf ñC C

j ffi é ó fl F

déñé h é

EMB-9/10 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñf ñD 8 9

j fl í é ó fl G

déñée óú ú óú ñé

EMB-11/12 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñl E

o ffi é ó fl H

EMB-13/14 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñl F

o ffi é ó fl I

EMB-15/16 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñl G C

o ffi é ó fl J

déñé Ué é ñ Vffi

EMB-17/18 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñl H 1 5 12

o ffi é ó fl L

déñé Ué é ñ Vffi

EMB-19/20 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

U áÁ ñl : 9 B 6 7 8

o ffi é ó fl CB

déñé Ué é ñ

SAL-7/8 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

← Salida
Exit

Embarques Sur
7 al 10
South boardings 7 to 10

↑

↑ Embarque Sur 6
South boarding 1

→ Salida
Exit

SAL-9/10 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

← Salida
Exit

Embarques Sur
8 al 10
South boardings 8 to 10

↑

↑ Embarques Sur
6 y 7
South boardings 6 and 7

→ Salida
Exit

SAL-11/12 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

← Salida
Exit

Embarques Sur
9 y 10
South boardings 9 and 10

↑

↑ Embarques Sur
6 al 8
South boardings 6 to 8

→ Salida
Exit

BÑ-1/2 y BÑ-7/8
0.30mt x 0.30mt (doble cara)



Ascensor - 12 unidades - 0.90mt x 0.20mt



RAM-1 y RAM-4 - 0.80mt x 0.20mt



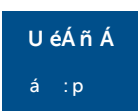
RAM-2 y RAM-3 - 0.80mt x 0.20mt



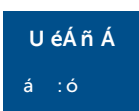
BÑ-3/4 y BÑ-5/6
0.30mt x 0.30mt (doble cara)



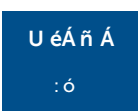
E.E-1 y E.E-2
0.40mt x 0.20mt



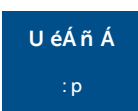
E.E-3 y E.E-4
0.40mt x 0.20mt



E.E-5 y E.E-6
0.40mt x 0.20mt



E.E-7 y E.E-8
0.40mt x 0.20mt



BR-1, BR-2, BR-3 y BR-4 - 2.40mt x 0.40mt



SAL-1/2 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

 **Salida** 
Exit

Embarques Norte 
2 al 5
North boardings 2 to 5



Embarque Norte 1
North boarding 1



Salida 
Exit

SAL-3/4 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

 **Salida** 
Exit

Embarques Norte 
4 al 5
North boardings 4 to 5



Embarques Norte
1 al 3
North boardings 1 to 3



Salida 
Exit

SAL-5/6 - 3.00mt x 0.65mt (doble cara)

 **Salida** 
Exit

Embarque Norte 5 
North boarding 5



Embarques Norte
1 al 4
North boardings 1 to 4



Salida 
Exit

C4-1 y C4-2 - 3.00mt x 0.45mt

B

U Áéfl U Á Á

a é é é

p á

X Z I N sÁn

p

X Z I sÁn

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mzt (doble cara)

U áÁ ñf ñB

j fñí é ó flE

5 9 SXN

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ

l Á fl Á

a

Q 7R fl fÁ

↑

C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó flD

↑

U áÁ ñf ñB

j fñí é ó flE

5 9 SXN

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ

C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñB

j fñí é ó flE

5 9 SXN

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l

Z Áé fÁ dñ Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñA

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

l Á fl Á

Q 7U Á Á

C32-12 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7R fl fÁ

→

C32-13- 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l

Z Áé fÁ dñ Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñA

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

l Á fl Á

Q 7U Á Á

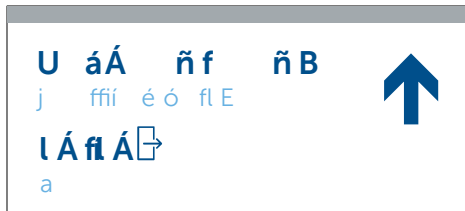
C32-14 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

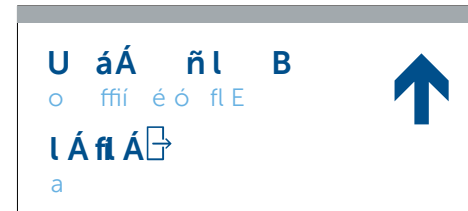
Q 7R fl fÁ

→

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



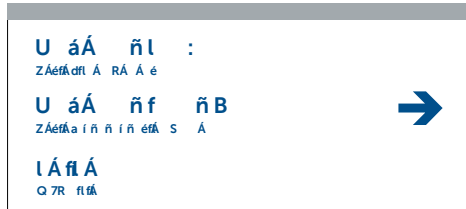
C34-11/12- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



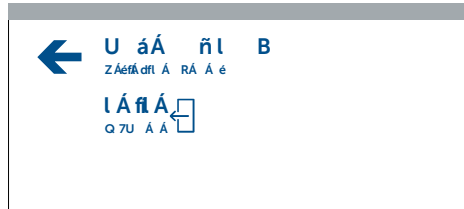
C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



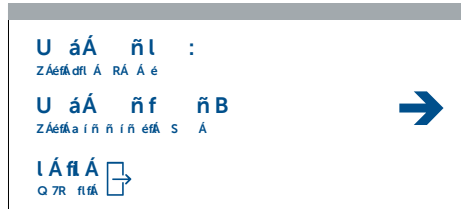
C32-18 - 1.00mt x 0.45mt



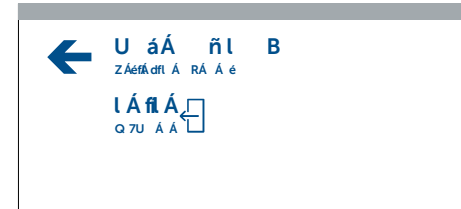
C32-19 - 1.00mt x 0.45mt



C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



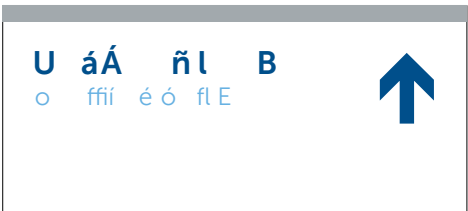
C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



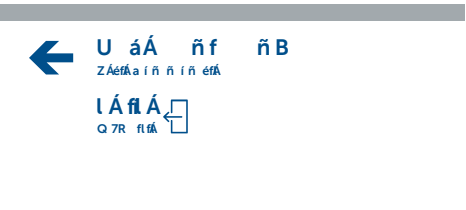
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



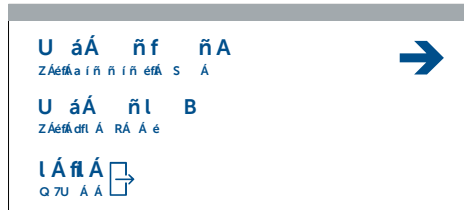
C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



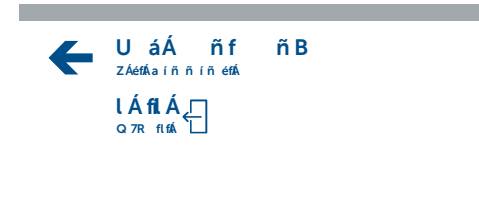
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



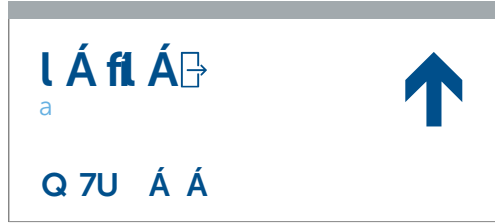
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



U áÁ ñl B
o ffií é ó fl E
5 SXN
Z ÁéfÁ dfl Á RÁ Á é



U áÁ ñl B
o ffíí é ó fl E
5 SXN
Z ÁéfÁ dfl Á RÁ Á é





U á Á ñ l B
o ffí é ó fl E

5 SXN

U á Á ñ f ñ
Z Á eñ a i ñ ñ i ñ eñ S Á

U á Á ñ l :
Z Á eñ dñ Á R Á Á e

l Á fl Á
Q 7R fl fl

I Á fl Á 


U á Á ñ f ñ
Z A e f A i n ñ i n e f S Á

U á Á ñ l :
Z A e f A d f l Á R Á Á é

l Á f l Á ←
Q 7 R f l f l

I Á Á
 Q 7U Á Á

B U Áéfl i fléÁ
m ñé é



B D SXN

B D sÁn

U á Á ñ f ñ B
j ffi é ó fl E
s Á n
Z Á é Á dfl Á

Állam



b 7i fléÁ

U á Á ñ f ñ B
j ffi é ó fl E
s Á n
Z Á é f Á dfl Á

U áÁ ñ f ñ:
j ffi é ó fl C



U á Á ñ f ñ B
j ffi é ó fl E

 sÁn

U áÁ ñ l
ZÁÉfÁdfí Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñ:
ZÁéÁa íñ ñ íñ éÁ S Á

I Áfl Á 
 Q 7oñ ñ ñ Á

l Á fl Á
b 7i fléÁ



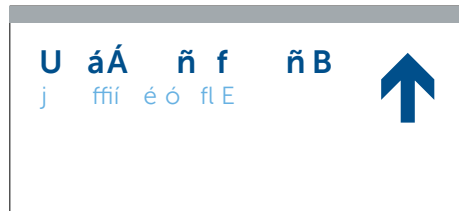
U áÁ ñ l
Z ÁéÁ dfl Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñ:
ZÁéÁa íñ ñ íñ éÁ S Á

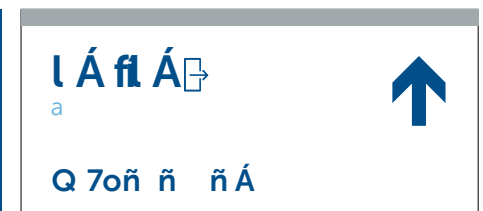
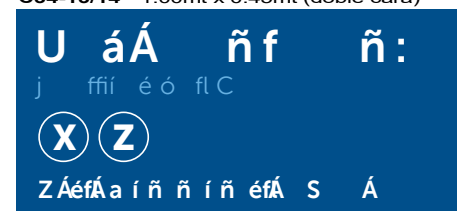
I Áfl Á 
 Q 7oñ ñ ñ Á

l Á fl Á
b 7i fléÁ

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



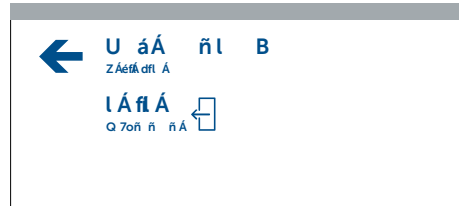
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



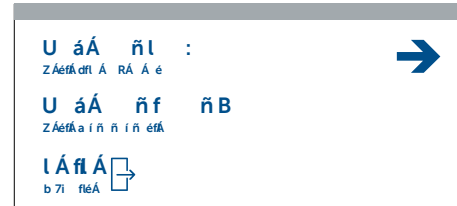
C32-11-12-13 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



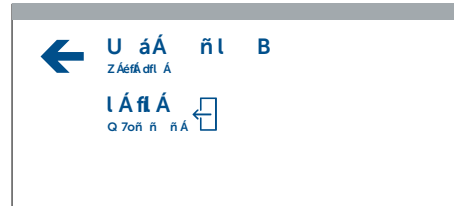
C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



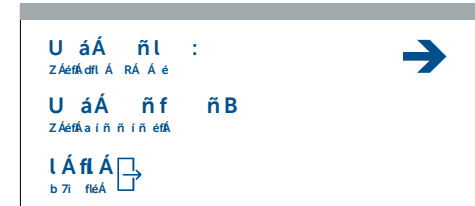
C32-22 - 1.00mt x 0.45mt



C32-23 - 1.00mt x 0.45mt



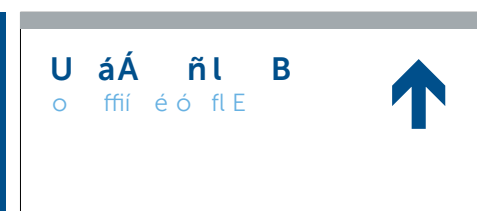
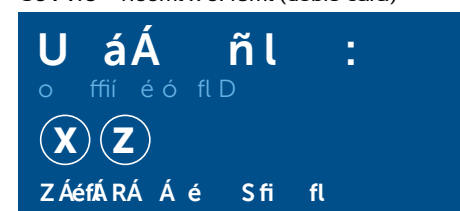
C32-24 - 1.00mt x 0.45mt



C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



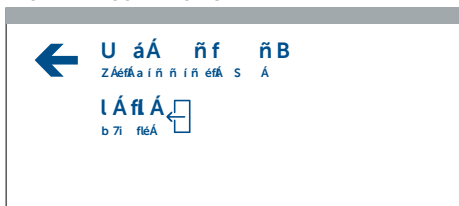
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



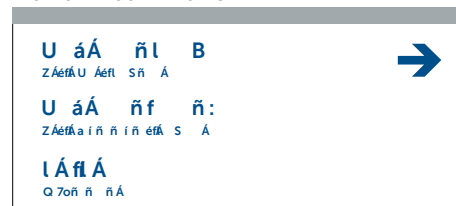
C32- 8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



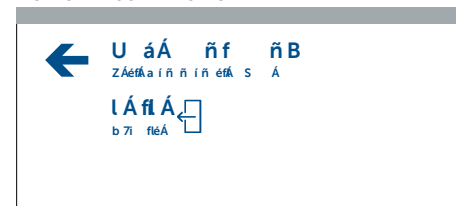
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



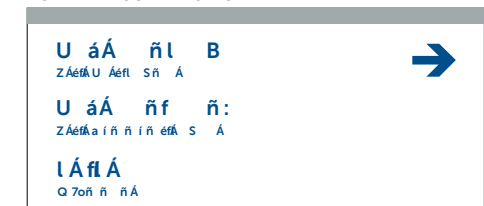
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl B

j fñí é ó flE

sÁn

Z ÁéfÁ dfl Á

U áÁ ñl :

o fñí é ó flC

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl B

o fñí é ó flE

sÁn

Z ÁéfÁ dfl Á

l Áfl Á

a

C32-18-19-20 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl B

o fñí é ó flE

sÁn

C32-14 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéfÁ dfl Á RÁ Á é

U áÁ ñ f ñB

Z ÁéfÁa í ñ ñ í ñ éñÁ

l Áfl Á

b 7l fléÁ

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

l Áfl Á

Q 7oñ ñ ñ Á

→

C32-16 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z ÁéfÁ dfl Á RÁ Á é

U áÁ ñ f ñB

Z ÁéfÁa í ñ ñ í ñ éñÁ

l Áfl Á

b 7l fléÁ

C32-17 - 1.00mt x 0.45mt

l Áfl Á

Q 7oñ ñ ñ Á

→

C4-1 - 3.00mt x 0.45mt

B

U Áéfl T í ñ e Á

Y óú i é é

p

á

B

D

SXN

s

t

n

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U á Á ñ f ñ A

j fñí é ó fl D

SXN

Z Á é f A a í ñ ñ í ñ é f A

l Á fl Á

a

h Á Á T í ñ e Á

C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U á Á ñ f ñ :

j fñí é ó fl C

B

D

Z Á é f A a í ñ ñ í ñ é f A S Á

l Á fl Á

a

h Á Á T í ñ e Á

C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U á Á ñ f ñ A

j fñí é ó fl D

SXN

C32-8-9-10 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U á Á ñ f ñ :

j fñí é ó fl C

B

D

C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

h Á Á T í ñ e Á

C32-5 - 1.00mt x 0.45mt

U á Á ñ f ñ :

Z Á é f A a í ñ ñ í ñ é f A S Á

C32-6 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

h Á Á T í ñ e Á

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

U á Á ñ f ñ :

Z Á é f A a í ñ ñ í ñ é f A S Á

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

U á Á ñ f ñ A

Z Á é f A a í ñ ñ í ñ é f A

l Á fl Á

h Á Á T í ñ e Á

C32-12 - 1.00mt x 0.45mt

U á Á ñ f ñ A

Z Á é f A a í ñ ñ í ñ é f A

l Á fl Á

h Á Á T í ñ e Á

B U Áéfl T í ñ e Á
Y óu i é é

B D SXN

m

U áÁ ñl A
o ffií é ó fl D
SXN
Z ÁéfÁ dfl Á

l Á fl Á →



h Á ÁT í ñ e Á

U áÁ ñl :
o ffií é ó fl C
B D
Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

l Á fl Á →



h Á ÁT í ñ e Á

U á Á ñ l A
o ffi é ó fl D
SXN

U á Á ñ l :

o ffí é ó fl C


(B) (D)

U á Á ñ l :

I Á f l Á
 h Á Á T í ñ e Á

U á Á ñ l :






U á Á ñ l A

Z Á e f l Á

l Á f l Á

h Á Á T i ñ e Á




U á Á ñ l A

Z Á e f Á d f l Á

l Á f l Á

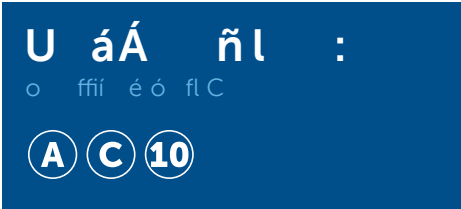
h Á Á T í ñ e Á



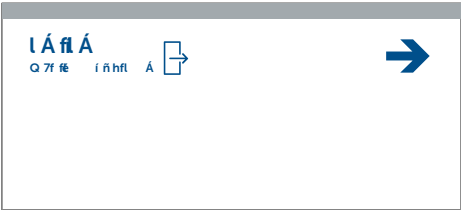
C4 - 2.30mt x 0.45mt



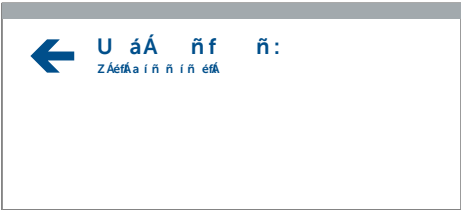
C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



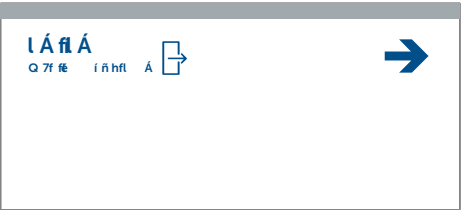
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



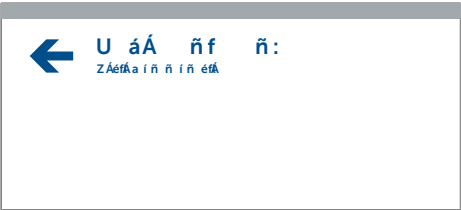
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



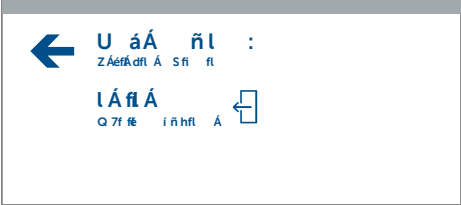
C32-8 - 1.00mt x 0.45mt



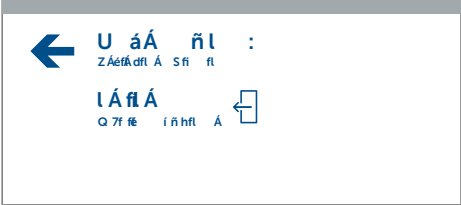
C32-9-10-11 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-12 - 1.00mt x 0.45mt



C32-13 - 1.00mt x 0.45mt



C4-1 - 2.50mt x 0.34mt



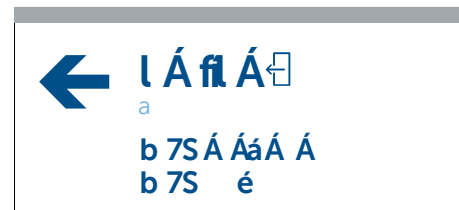
1.30mt x 0.14mt



C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-3/4 - 1.00mt x 0.45mt



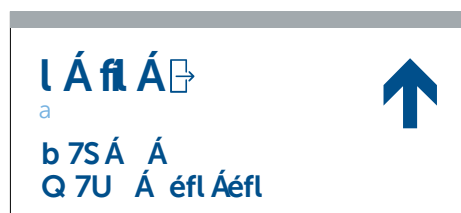
C4-2 - 2.50mt x 0.34mt



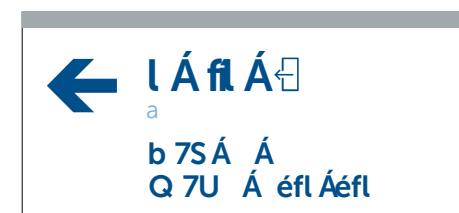
1.30mt x 0.14mt



C34-7/8- 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



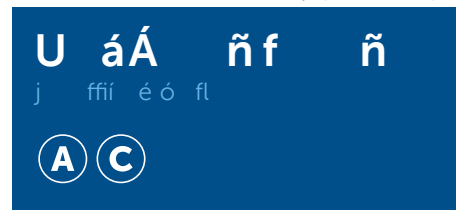
C32-5/6 - 1.00mt x 0.45mt



C4-1 - 2.30mt x 0.45mt



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



C4-2 - 2.20mt x 0.45mt



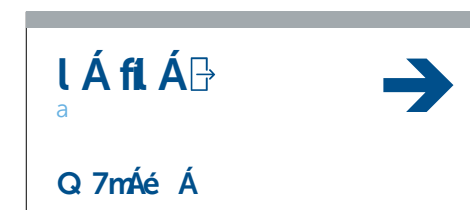
C32-6-7-8 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-9 - 1.00mt x 0.45mt

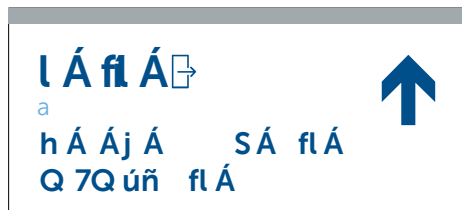


C32-10 - 1.00mt x 0.45mt



B
U
Áéfl
j
Á
SÁ
fl
Á


U áÁ ñf ñ:
j fñí é ó flC
A
Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á



U á Á ñ f ñ:
j f f í é ó f l C
A
Z Á é f í a í ñ ñ í ñ é f í

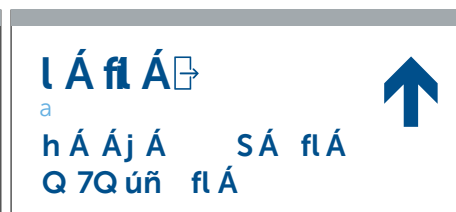


U á Á ñ f ñ:


j ffi é ó fl C


v

U á Á ñ f ñ: 



U á Á ñ l A
Z Á é k á t t Á s f l
l Á f l Á
h Á Á j Á s Á f l Á
Q 70 ú n f l Á


 U á Á ñ l B
 Z Áéfi éfi Á

 l Á fl Á 
 Q 7U Á éfi Áéfi
 b 7S Á ñ ñ

U á Á ñ l A
Z Áeñk dñ Á Sñ fl

l Á fl Á
h Á Áj Á S Á fl Á

Q 7Q uñ fl Á



U á Á ñ l B
Z ÁeñÁ dñl Á

l Á fl Á ←

Q 7U Á eñl Áeñl
b 75 Á Á ñ

C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C

Z Áé fÁ U Áé fl S ñ Á

l Á fl Á

a

h Á Á j Á S Á fl Á

Q 7Q ú ñ fl Á

↑

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C

Z Áé fÁ U Áé fl S ñ Á

U áÁ ñ f ñ:

j ffií é ó fl C

U áÁ ñl B

o ffií é ó fl E

↑

C32-3-4-5 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

C

C34-3/4 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l A B

o ffií é ó fl Dé ó E

↑

l Á fl Á

a

h Á Á j Á S Á fl Á

Q 7Q ú ñ fl Á

↑

C32-25 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl A B

Z Áé fÁ d fl Á S fi fl

U áÁ ñ f ñ:

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ

l Á fl Á

Q 7U Á é fl Áé fl 8b 7S Á ñ ñ

←

C32-24 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

h Á Á j Á S Á fl Á 8Q 7Q ú ñ fl Á

→

C32-23 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl A B

Z Áé fÁ d fl Á S fi fl

U áÁ ñ f ñ:

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ

l Á fl Á

Q 7U Á é fl Áé fl 8b 7S Á ñ ñ

←

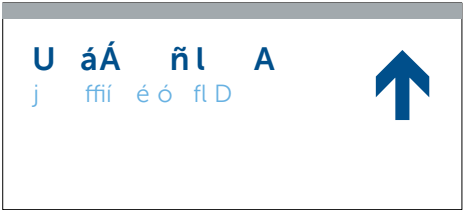
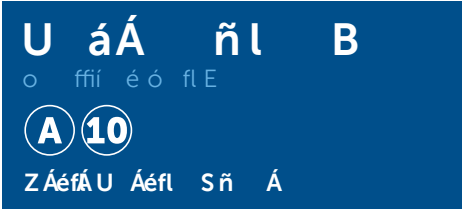
C32-22 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

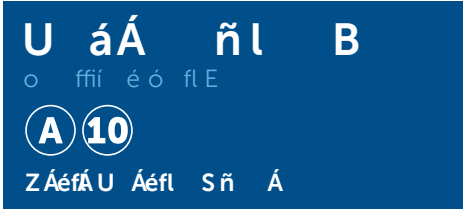
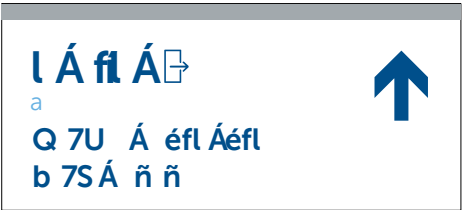
h Á Á j Á S Á fl Á 8Q 7Q ú ñ fl Á

→

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



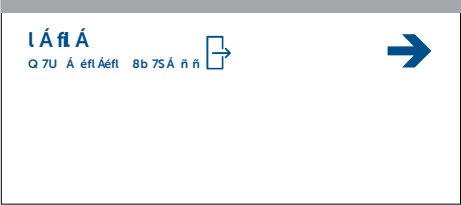
C32-10-11-12 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



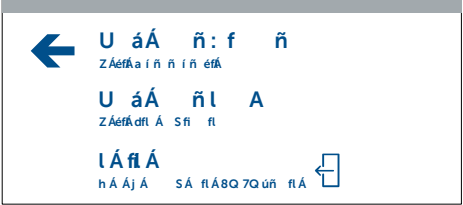
C32-18 - 1.00mt x 0.45mt



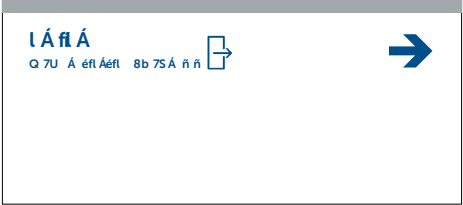
C32-19 - 1.00mt x 0.45mt



C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



C32-21 - 1.00mt x 0.45mt





U ÁÉfl S Á ñ
 Vé ú é

p á **(A) (B) (D) (5) (9)** p **(A) (B) (D) (5) (9) (10)**

U áÁ ñf ñB
j fñí éó flE
5 9
ZÁÉfÁa íñ ñ íñ éfÁ




U á Á ñ f ñ: A 

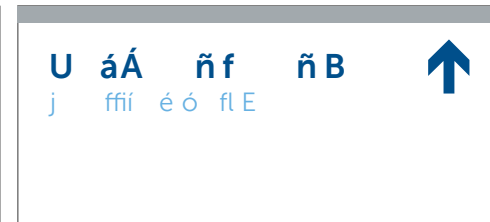
j ffi é ó fl Cé ó D




U áÁ ñf ñB
j ffií é ó fl E

U á Á ñ f ñ: A 

j ffi é ó fl Cé ó D



l Á fl Á
 Q 75 Á ñ


 U á Á ñ l
 Z Á e t á d f l Á R Á Á é

U á Á ñ f ñ : A
 Z Á e t á a i ñ ñ i ñ e t á S Á

l Á f l Á 
 Q 7 s Á f l Á

l Á f l Á
 Q 75 Á ñ

U á Á ñ l
Z Á é f l Á R Á Á é

U á Á ñ f ñ: A
Z Á é f l a i ñ ñ i ñ é f l S Á

l Á f l Á
Q 7s Á f l Á

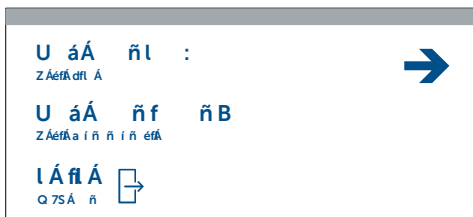
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



C32-16 - 1.00mt x 0.45mt



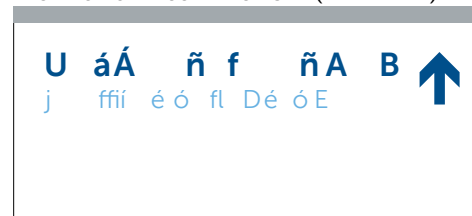
C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



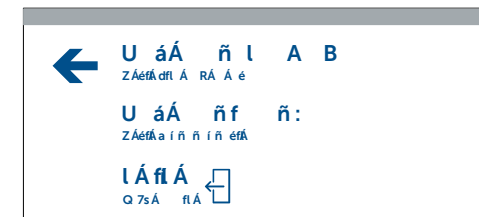
C34-21/22 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



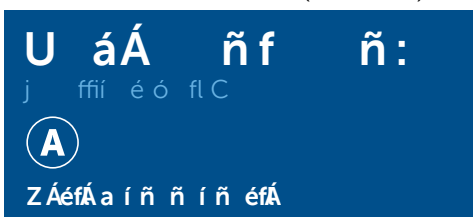
C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



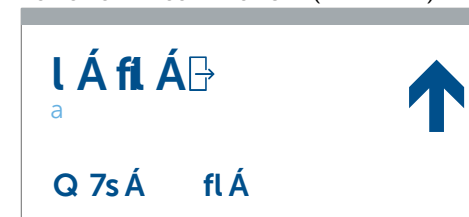
C32-18 - 1.00mt x 0.45mt



C34-25/26 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



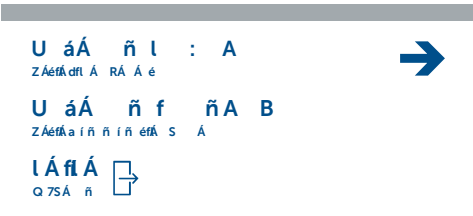
C34-31/32 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-29-30-31 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



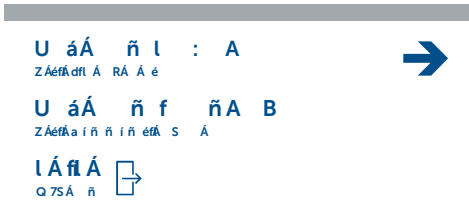
C32-36 - 1.00mt x 0.45mt



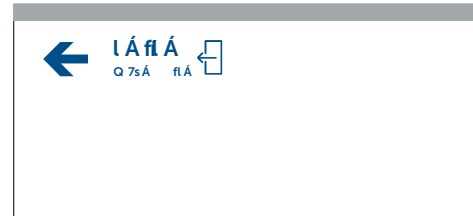
C32-37 - 1.00mt x 0.45mt



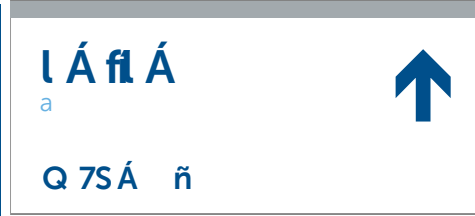
C32-38 - 1.00mt x 0.45mt



C32-39 - 1.00mt x 0.45mt



C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



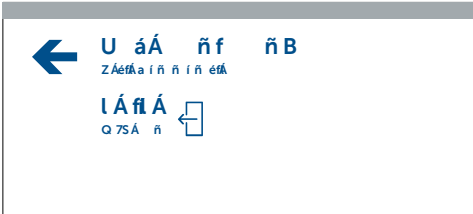
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



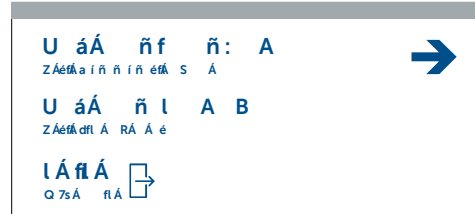
C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



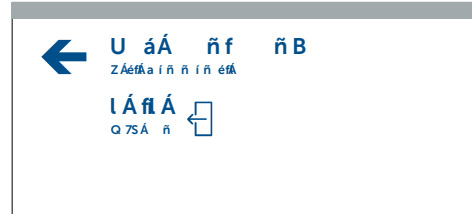
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



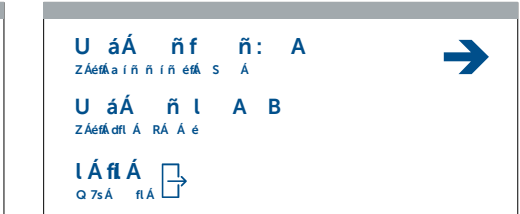
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



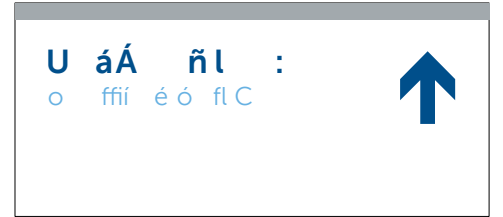
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



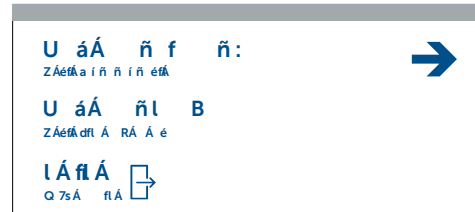
C34-23/24 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



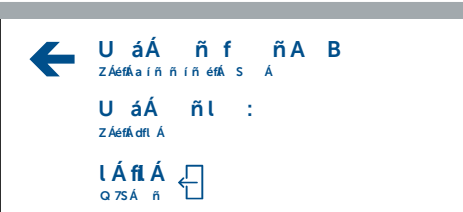
C32-25 - 1.00mt x 0.45mt



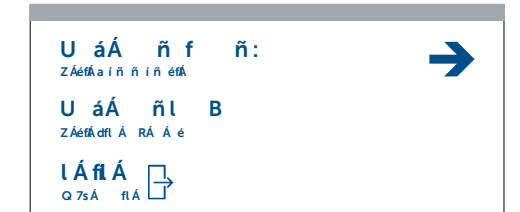
C32-26- 1.00mt x 0.45mt



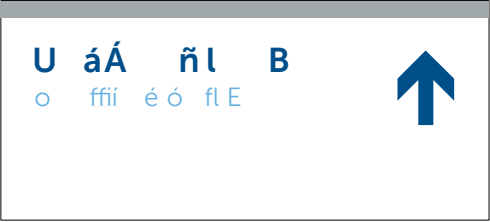
C32-27 - 1.00mt x 0.45mt



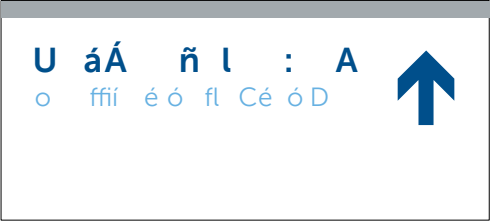
C32-28- 1.00mt x 0.45mt



C34-27/28 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



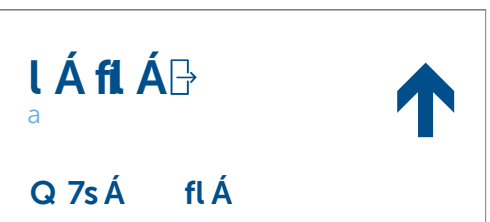
C34-29/30 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



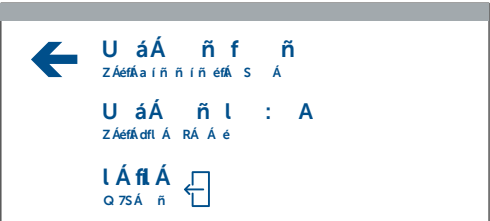
C32- 40-41-42 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



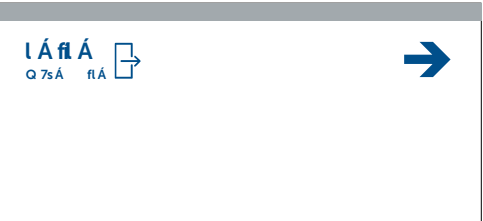
C34-35/36 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-32 - 1.00mt x 0.45mt



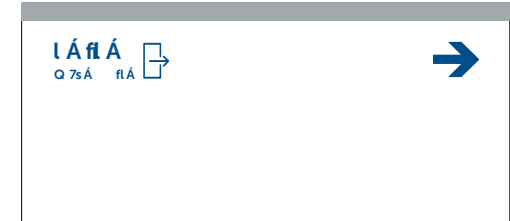
C32-33 - 1.00mt x 0.45mt



C32-34 - 1.00mt x 0.45mt



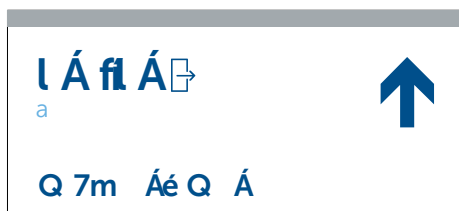
C32-35- 1.00mt x 0.45mt



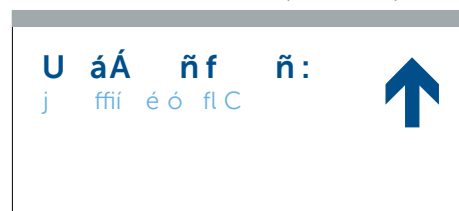
C4-1 y C4-2 - 3.00mt x 0.45mt



C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



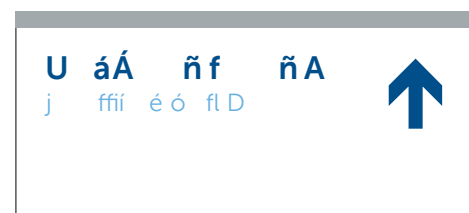
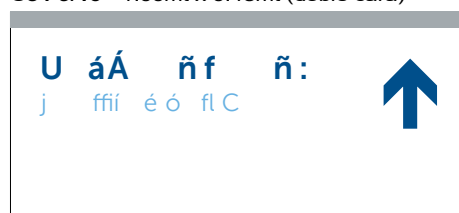
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



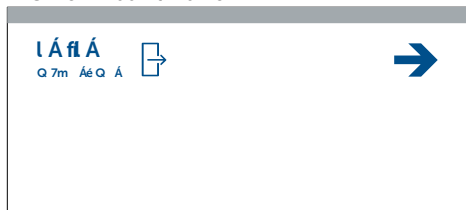
C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45 (3 por embarque)



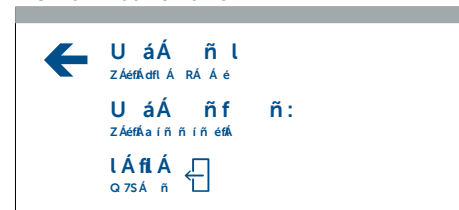
C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



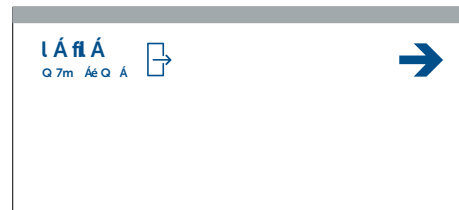
C32-8 - 1.00mt x 0.45



C32-9 - 1.00mt x 0.45



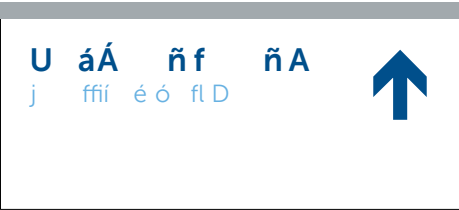
C32-10 - 1.00mt x 0.45



C32-11 - 1.00mt x 0.45



C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



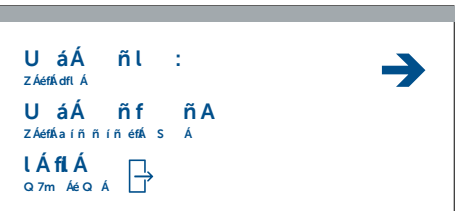
C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



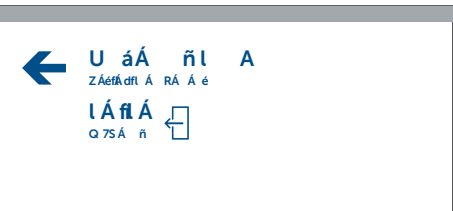
C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45 (3 por embarque)



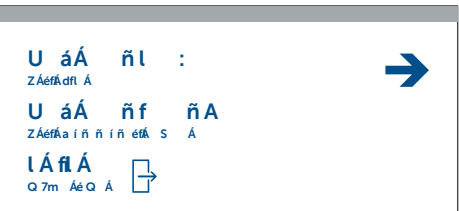
C32-22 - 1.00mt x 0.45



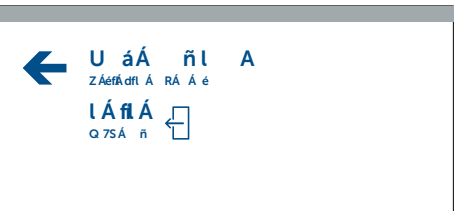
C32-23 - 1.00mt x 0.45



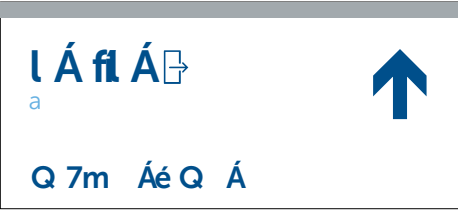
C32-24 - 1.00mt x 0.45



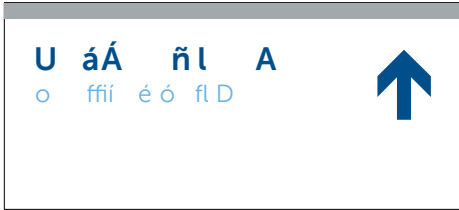
C32-25 - 1.00mt x 0.45



C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



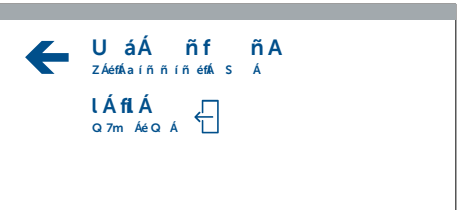
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



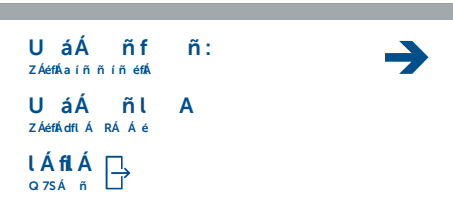
C32-12-13-14 1.00mt x 0.45 (3 por embarque)



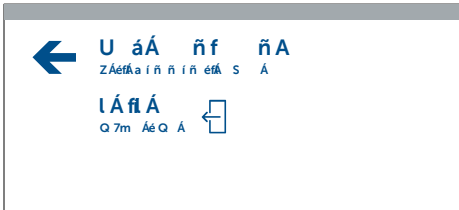
C32-4 - 1.00mt x 0.45



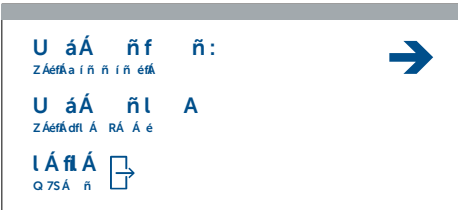
C32-5 - 1.00mt x 0.45



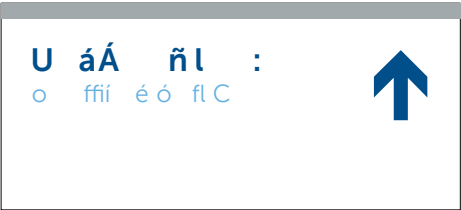
C32-6 - 1.00mt x 0.45



C32-7 - 1.00mt x 0.45



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-21/22 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



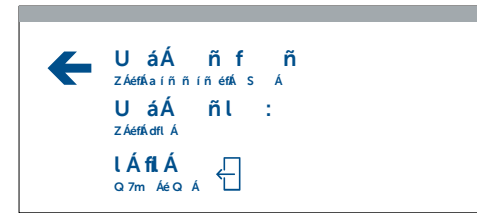
C32-26-27-28 - 1.00mt x 0.45 (3 por embarque)



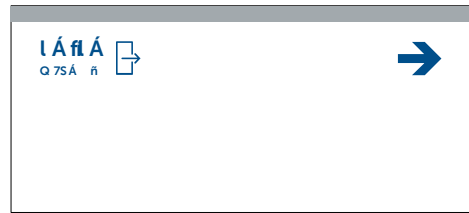
C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



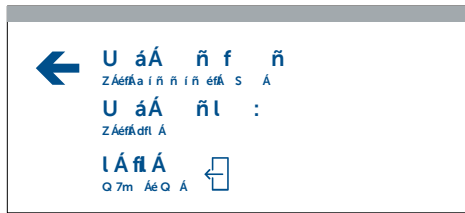
C32-18 - 1.00mt x 0.45



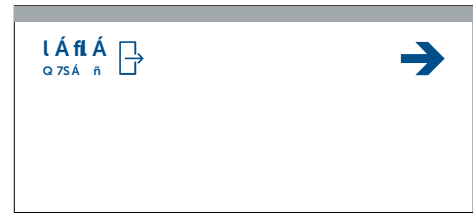
C32-19 - 1.00mt x 0.45



C32-20 - 1.00mt x 0.45



C32-21 - 1.00mt x 0.45



B U Áéfl n f a
qj e é

U áÁ ñf ñB
j ffi é ó flE
5 8
Z Áé fÁ a i ñ ñ í ñ é fÁ

Q 7Uí Á í í ñ Z Á á fēfi

U áÁ ñ f ñ: A 

U á Á ñ f ñ B
j ffi é ó fl E
5 8
Z Á é Á a í ñ ñ í ñ é Á

U á Á ñ f ñ B
j ffi é ó fl E

5 8

U áÁ ñ l
Z Á é t d l Á R Á Á é

U áÁ ñ f ñ: A
Z Á é t a i ñ ñ i ñ é t Á S Á

l Á f l Á
Q 7 m Á é Q Á

U áÁ ñ l
Z Á é t d l Á R Á Á é

U áÁ ñ f ñ: A
Z Á é t a i ñ ñ i ñ é t Á S Á

l Á f l Á
Q 7 m Á é Q Á

Í Áfl Á  


 U áÁ ñ l
 Z ÁéTÁ dñ Á RÁ Á é

 U áÁ ñ f ñ: A
 Z ÁéTÁ iñ ñ ñ éTÁ S Á

 l Áñ Á
 Q 7m Áé Q Á 

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



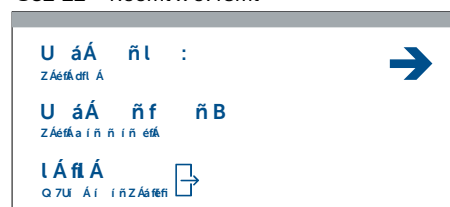
C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



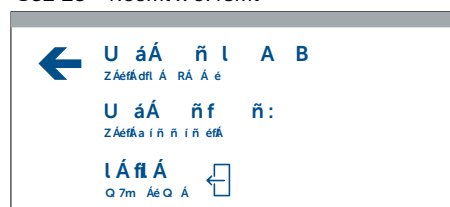
C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



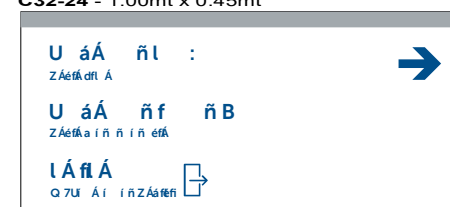
C32-22 - 1.00mt x 0.45mt



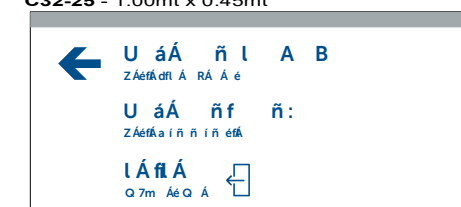
C32-23 - 1.00mt x 0.45mt



C32-24 - 1.00mt x 0.45mt



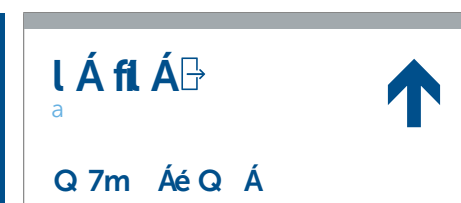
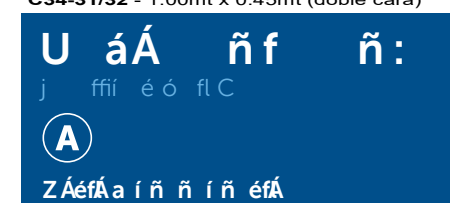
C32-25 - 1.00mt x 0.45mt



C34-25/26 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



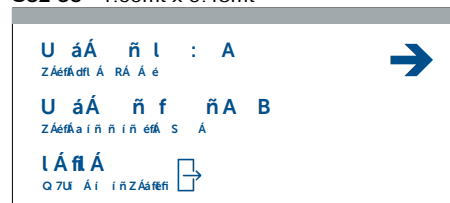
C34-31/32 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



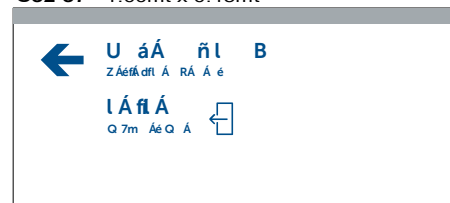
C32-29-30-31 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



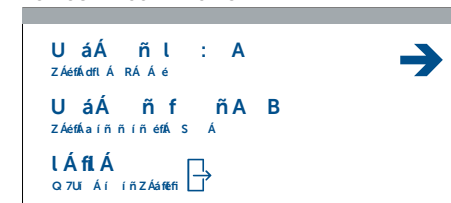
C32-36 - 1.00mt x 0.45mt



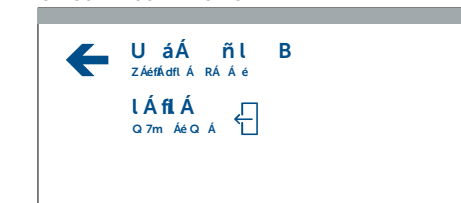
C32-37 - 1.00mt x 0.45mt



C32-38 - 1.00mt x 0.45mt



C32-39 - 1.00mt x 0.45mt



C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

A

Z Áé fÁ dfl Á

l Á fl Á

a

Q 7U Á í í ñ Z Áé fí

↑

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l A B

o ffií é ó fl Dé ó E

↑

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

A

Z Áé fÁ dfl Á

C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

A

C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ B

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ

l Á fl Á

Q 7U Á í í ñ Z Áé fí

↩

C32-5 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ: A

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

U áÁ ñ l A B

Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

l Á fl Á

Q 7m Áé Q Á

↪

C32-6 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ B

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ

l Á fl Á

Q 7U Á í í ñ Z Áé fí

↩

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ: A

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

U áÁ ñ l A B

Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

l Á fl Á

Q 7m Áé Q Á

↪

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l A B

o ffií é ó fl Dé ó E

↑

U áÁ ñ l :

o ffií é ó fl C

↑

C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñ l A

o ffií é ó fl D

B D

Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

U áÁ ñ l :

o ffií é ó fl C

↑

C32-26-27-28 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñ l A

o ffií é ó fl D

B D

C34-23/24 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

l Á fl Á

a

Q 7m Áé Q Á

↑

U áÁ ñ l A

o ffií é ó fl D

B D

Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

C32-18 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ A B

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

U áÁ ñ l :

Z Áé fÁ dfl Á

l Á fl Á

Q 7U Á í í ñ Z Áé fí

↩

C32-19 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ:

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ

U áÁ ñ l B

Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

l Á fl Á

Q 7m Áé Q Á

↪

C32-18 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ f ñ A B

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

U áÁ ñ l :

Z Áé fÁ dfl Á

l Á fl Á

Q 7U Á í í ñ Z Áé fí

↩

C32-19 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñ f ñ:

Z Áé fÁ í ñ ñ í ñ é fÁ

U áÁ ñ l B

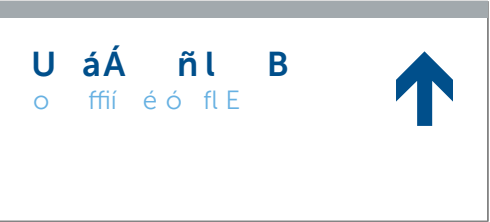
Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

l Á fl Á

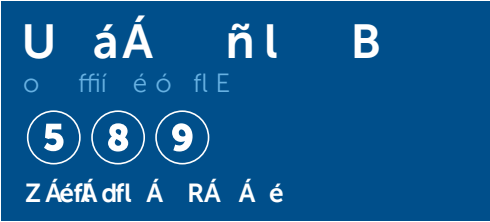
Q 7m Áé Q Á

↪

C34-27/28 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



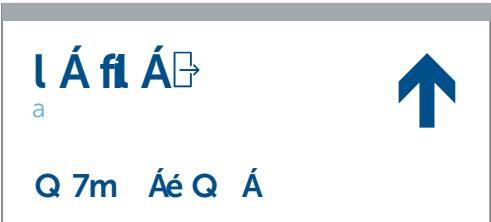
C34-29/30 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



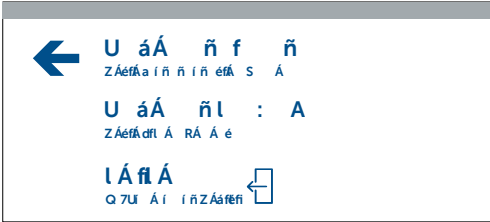
C32-240-41-42 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



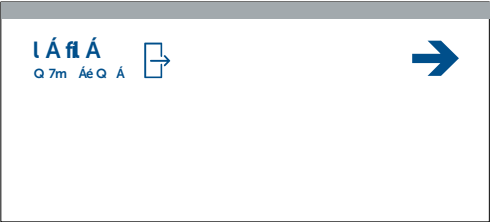
C34-35/36 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



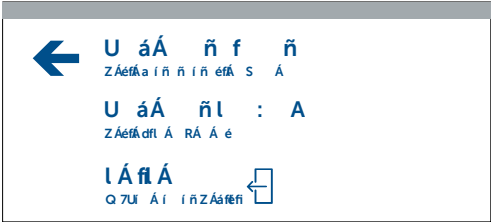
C32-32 - 1.00mt x 0.45mt



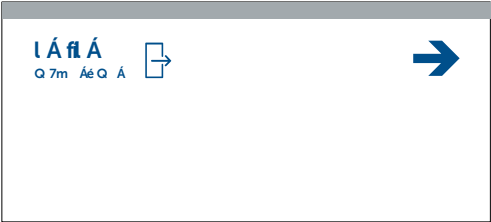
C32-33 - 1.00mt x 0.45mt



C32-34 - 1.00mt x 0.45mt



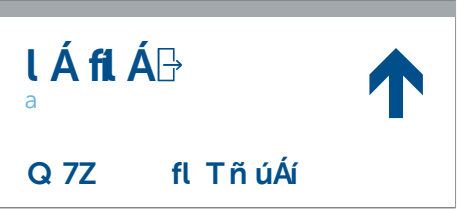
C32-35 - 1.00mt x 0.45mt



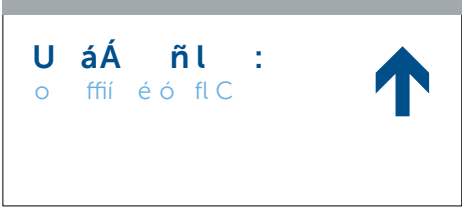
C4 - 3.00mt x 0.45mt



C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



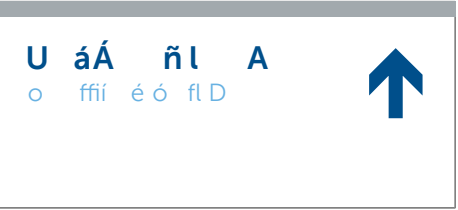
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



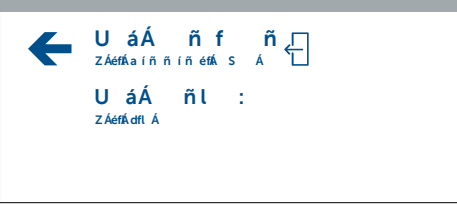
C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



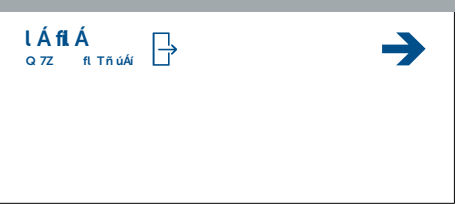
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



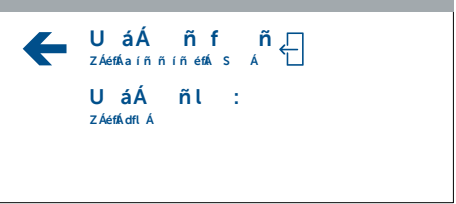
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



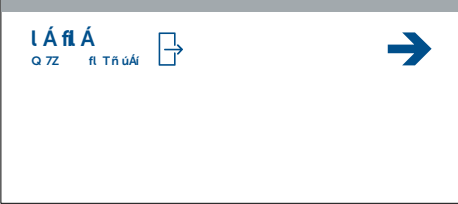
C32-3 - 1.00mt x 0.45mt



C32-2 - 1.00mt x 0.45mt



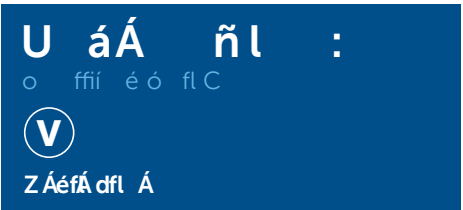
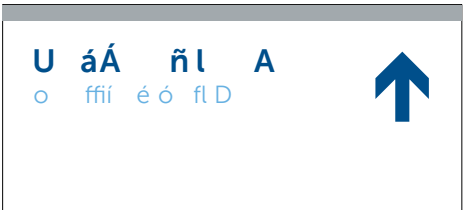
C32-1 - 1.00mt x 0.45mt



C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



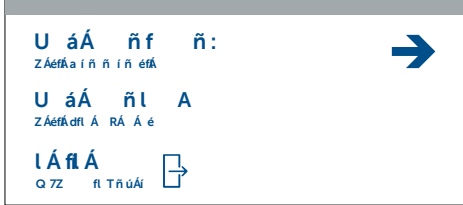
C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



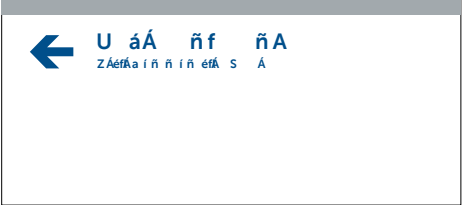
C32-22-23-24- 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



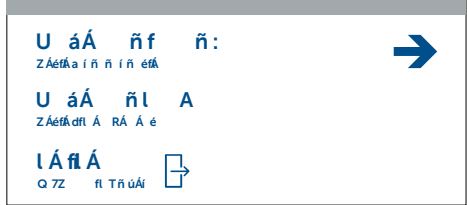
C32-17 - 1.00mt x 0.45mt



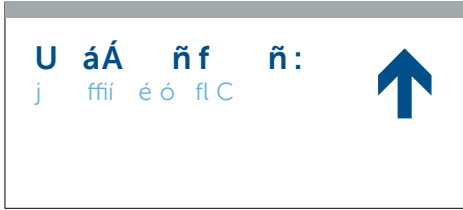
C32-16 - 1.00mt x 0.45mt



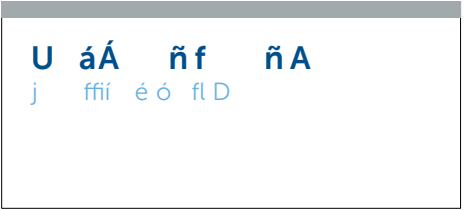
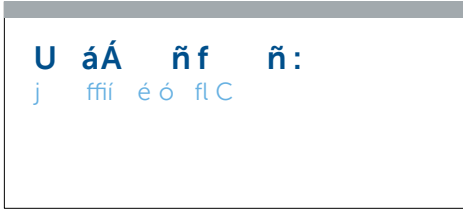
C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



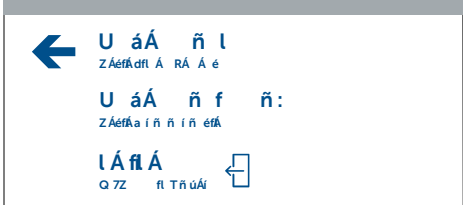
C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



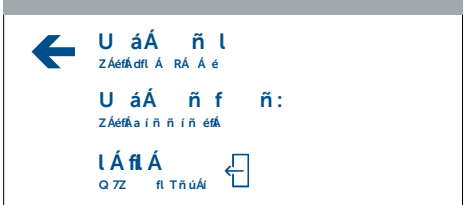
C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



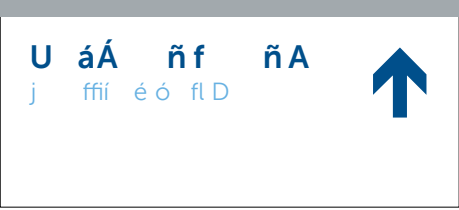
C32-25 - 1.00mt x 0.45mt



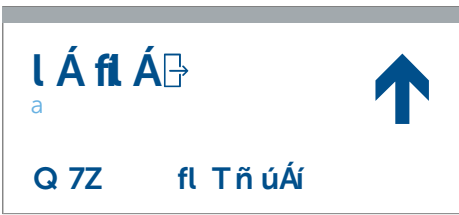
C32-26 - 1.00mt x 0.45mt



C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



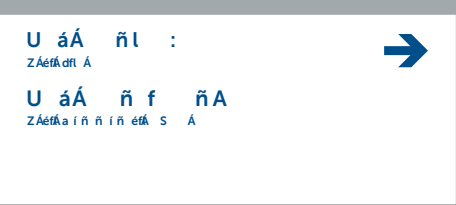
C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



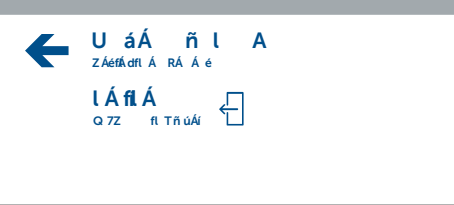
C32-5-6-7 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



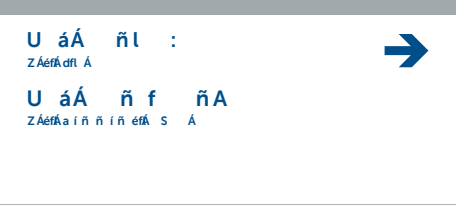
C32-8 - 1.00mt x 0.45mt



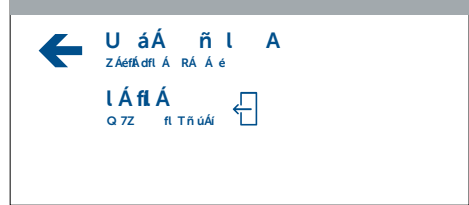
C32-9 - 1.00mt x 0.45mt



C32-10 - 1.00mt x 0.45mt



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



C4 - 3.00mt x 0.45mt

B

U áÁ ñf ñA
j ffií éó flD
B D

ZÁefÁa í ñ ñ í ñ éfÁ S Á

U e flÁÚ
a i éfl é

Embarques Norte A B D

p

A B D

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA
j ffií éó flD
B D

ZÁefÁa í ñ ñ í ñ éfÁ S Á

l Á fl Á
a

Q 7V Á RÁ í ñ Á S Á Á

↑

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:
j ffií éó flC

U áÁ ñf ñA
j ffií éó flD
B D

ZÁefÁa í ñ ñ í ñ éfÁ S Á

↑

↑

C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñA
j ffií éó flD
B D

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:
j ffií éó flC

U áÁ ñf ñA
j ffií éó flD

↑

↑

C32-8 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á
Q 7V Á RÁ í ñ Á S Á Á

→

C32-9 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l
ZÁefÁa í ñ Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñ:
ZÁefÁa í ñ ñ í ñ éfÁ

C32-10 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á
Q 7V Á RÁ í ñ Á S Á Á

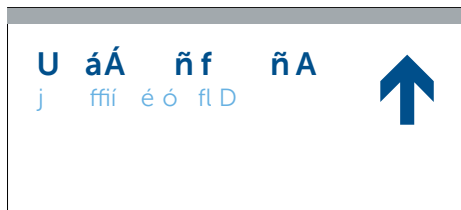
→

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l
ZÁefÁa í ñ Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñ:
ZÁefÁa í ñ ñ í ñ éfÁ

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



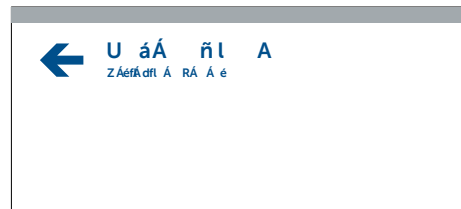
C32-15-16-17 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-19 - 1.00mt x 0.45mt



C32-20 - 1.00mt x 0.45mt



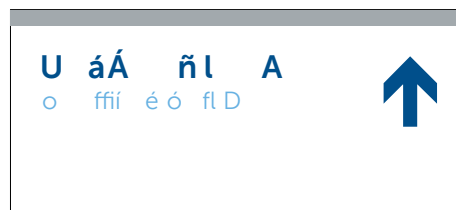
C32-21 - 1.00mt x 0.45mt



C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



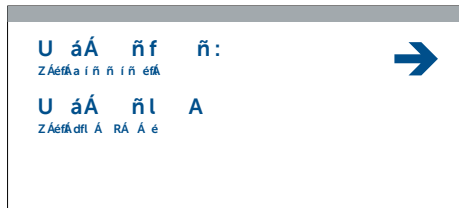
C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



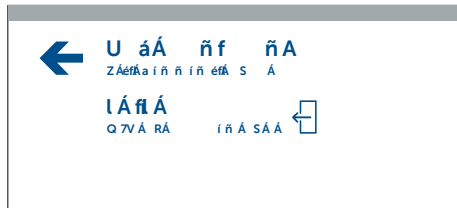
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



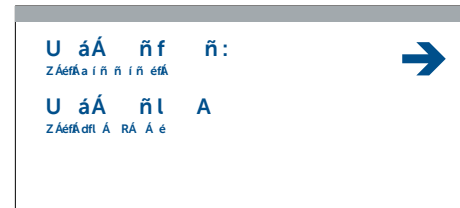
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



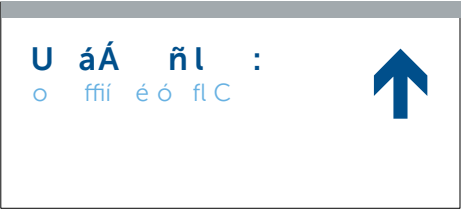
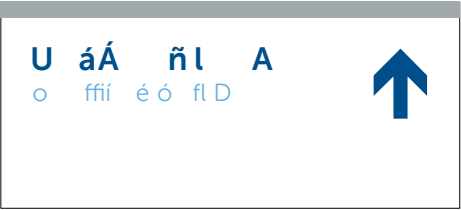
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



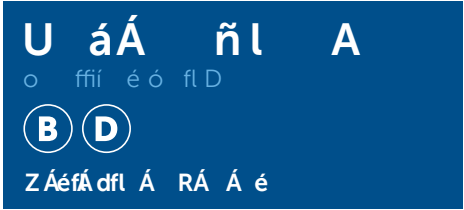
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



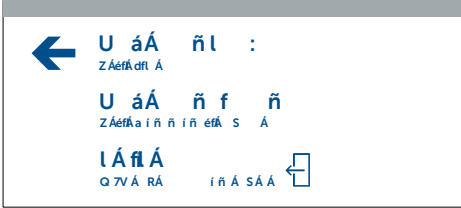
C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



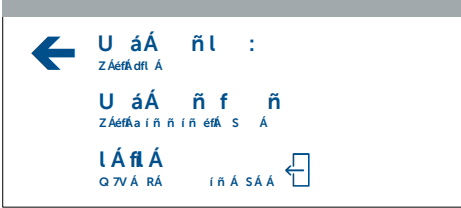
C32-23-24-25 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-18 - 1.00mt x 0.45mt





C32-19 - 1.00mt x 0.45mt




U Áefl m oÁ ñ
 p ré ú é


p á **(A B D 5 8)** p **(A B D 5 7 8)**

U á Á ñ f ñ A
j ffi é ó fl D
B D 5 8
Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fl Á 


a

Q 7m Áé Q Á

U á Á ñ f ñ: 

U áÁ ñf ñA
j ffi é ó fl D
B D 5 8
Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á


U á Á ñ f ñ A
j ffi é ó fl D
(B) (D) (5) (8)

U áÁ ñf ñ: ↑


j ffií é ó fl C

U á Á ñ f ñ A
j ffíí é ó fl D


LÁFLÁ
 Q 7m Áé Q Á


 U á Á ñ l
 Z Á é á dñ Á R Á Á é


 U á Á ñ f ñ :
 Z Á é á a i ñ ñ i ñ é á

 l Á fl Á 
 Q 7m o Á ñ

I Á fl Á
 Q 7m Áé Q Á


 U á Á ñ l
 Z Á é fñ dñ Á R Á Á é

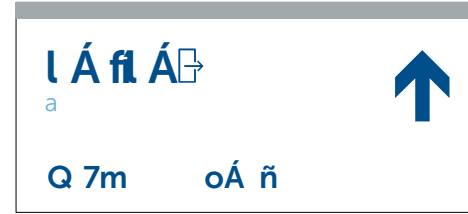
U á Á ñ f ñ :
 Z Á é fñ a í ñ ñ í ñ é fñ

l Á fñ Á 
 Q 7m o Á ñ

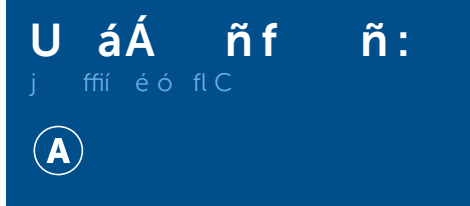
C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



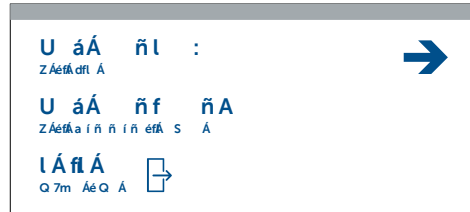
C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



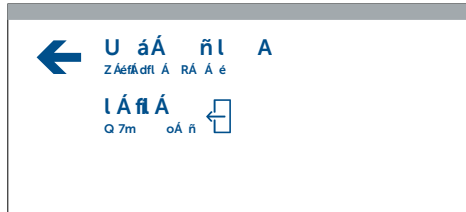
C32-5-6-7 1.00mt x 0.45 (3 por embarque)



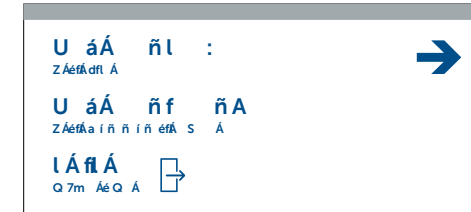
C32-8 - 1.00mt x 0.45



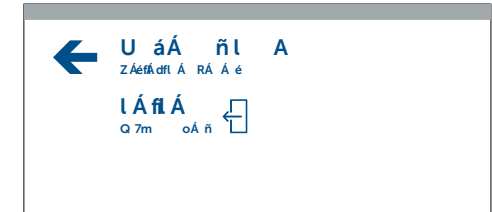
C32-9 - 1.00mt x 0.45



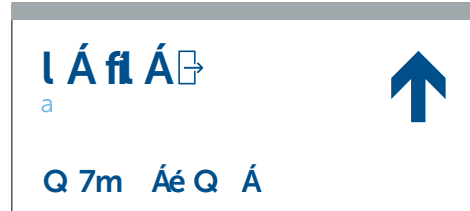
C32-10 - 1.00mt x 0.45



C32-11 - 1.00mt x 0.45



C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



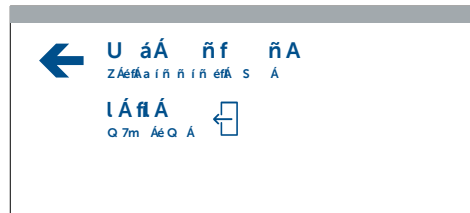
C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



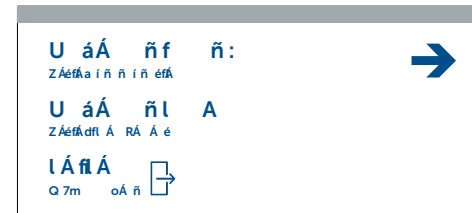
C32-15-16-17 1.00mt x 0.45 (3 por embarque)



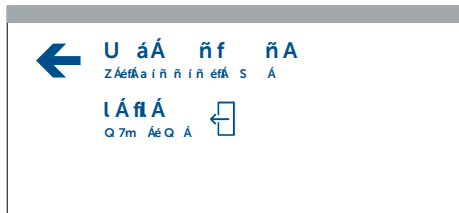
C32-25 - 1.00mt x 0.45



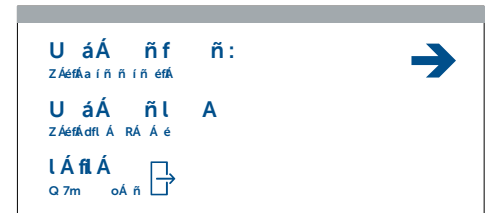
C32-26 - 1.00mt x 0.45



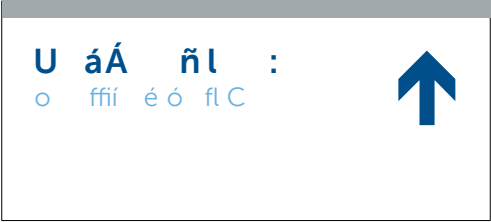
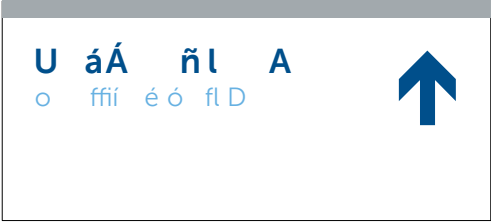
C32-27 - 1.00mt x 0.45



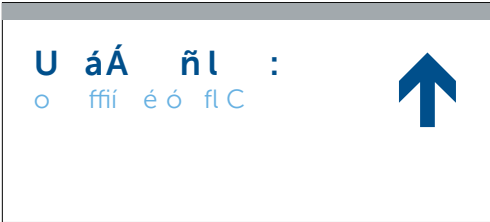
C32-28 - 1.00mt x 0.45



C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



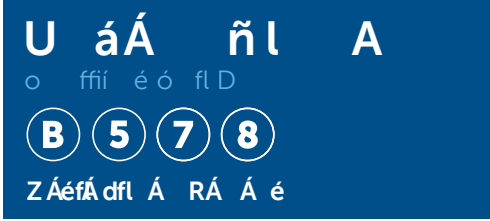
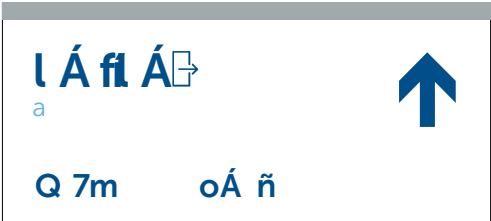
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



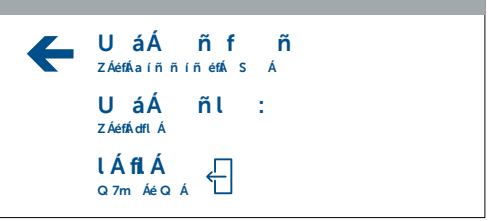
C32-12-13-14 1.00mt x 0.45 (3 por embarque)



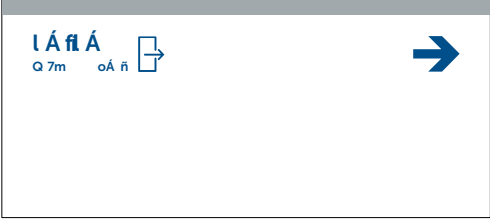
C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



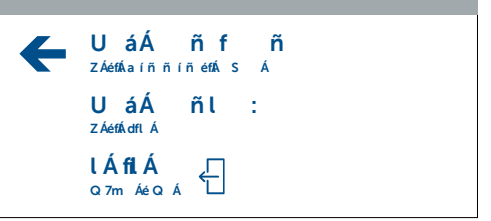
C32-4 - 1.00mt x 0.45



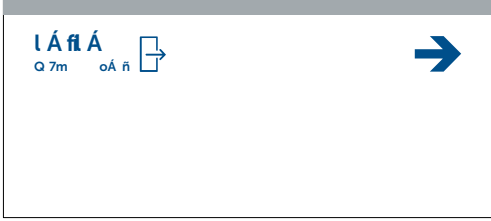
C32-3 - 1.00mt x 0.45



C32-2 - 1.00mt x 0.45



C32-1 - 1.00mt x 0.45



C4 - 3.00mt x 0.45mt

B

U Áéfl d bÁ fl ñ

h fé ú é



p á

V X Z

p

V X Z

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j ffi é ó fl D

X Z

Z Áéfl Á a í ñ ñ í ñ éfl Á S Á

l Á fl Á

a

Q 7d bÁ fl ñ

↑

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j ffi é ó fl C

↑

U áÁ ñf ñA

j ffi é ó fl D

X Z

Z Áéfl Á a í ñ ñ í ñ éfl Á S Á

C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñA

j ffi é ó fl D

X Z

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j ffi é ó fl C

↑

U áÁ ñf ñA

j ffi é ó fl D

↑

C32-8 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7d bÁ fl ñ

→

C32-9 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l

Z Áéfl Á dfl Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñ:

Z Áéfl Á a í ñ ñ í ñ éfl Á

C32-10 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7d bÁ fl ñ

→

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

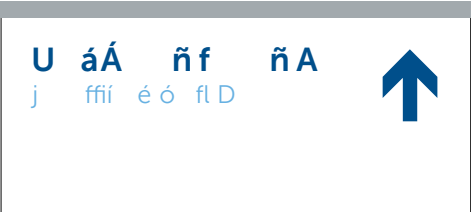
← U áÁ ñ l

Z Áéfl Á dfl Á RÁ Á é

U áÁ ñf ñ:

Z Áéfl Á a í ñ ñ í ñ éfl Á

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



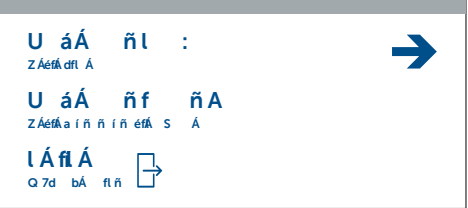
C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



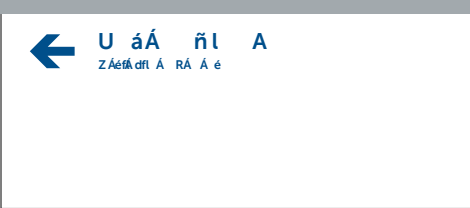
C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



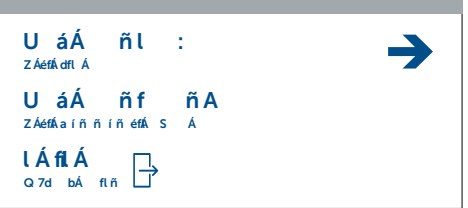
C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



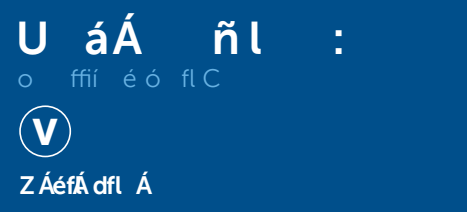
C32-16 - 1.00mt x 0.45mt



C32-17 - 1.00mt x 0.45mt



C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



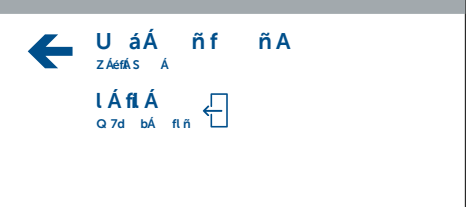
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



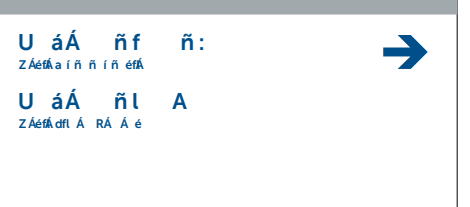
C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



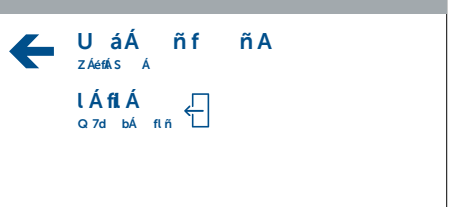
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



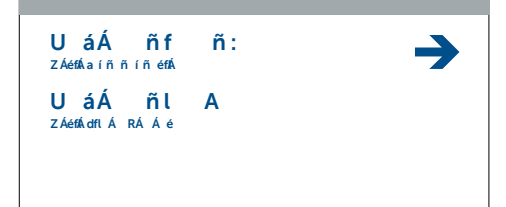
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



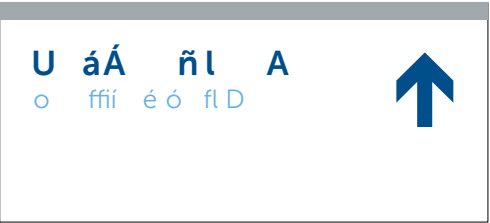
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



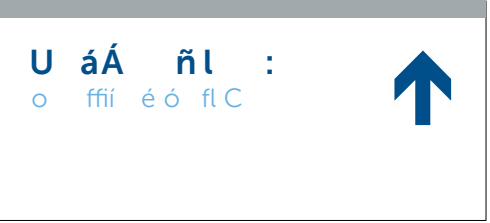
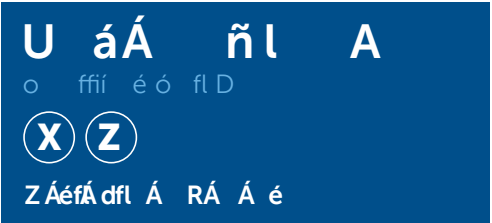
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



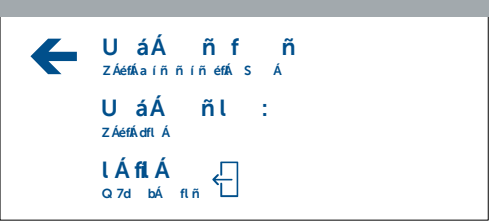
C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



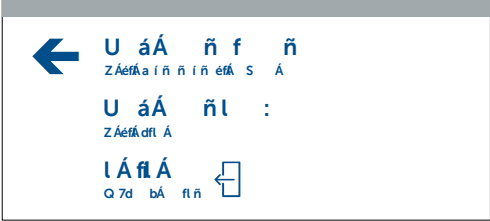
C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-25 - 1.00mt x 0.45mt



C32-26 - 1.00mt x 0.45mt



C4 - 3.00mt x 0.45mt

B

U Áéfl a í ñ ñ í ñ éfÁ

e

ó

ú

ó

ñ

é

é

p

á

A

B

D

8

p

A

B

D

6

8



C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j

ffí

é

ó

fl

D

B

D

8

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

l Á fl Á

a

Q 7d

hfl



C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j

ffí

é

ó

fl

C



U áÁ ñf ñA

j

ffí

é

ó

fl

D

B

D

8

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ S Á

C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñA

j

ffí

é

ó

fl

D

B

D

8

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j

ffí

é

ó

fl

C



U áÁ ñf ñA

j

ffí

é

ó

fl

D



C32-8 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7d

hfl



C32-9 - 1.00mt x 0.45mt

 U áÁ ñf ñ:

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ

U áÁ ñ l

Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

C32-10 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7d

hfl



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

 U áÁ ñf ñ:

Z Áé fÁ a í ñ ñ í ñ é fÁ

U áÁ ñ l

Z Áé fÁ dfl Á RÁ Á é

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñi é ó fl C

V

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

U áÁ ñf ñA

j fñi é ó fl D

↑

C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñi é ó fl C

V

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

U áÁ ñf ñ:

j fñi é ó fl C

V

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñ:

j fñi é ó fl C

V

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z Á é f Á dñl Á

→

U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fl Á

Q 7d hñl ↩

C32-16 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl A

Z Á é f Á dñl Á R Á Á é

C32-17 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z Á é f Á dñl Á

→

U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fl Á

Q 7d hñl ↩

C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o fñi é ó fl C

V Z

Z Á é f Á dñl Á

l Á fl Á ↩

a

↑

Q 7d hñl

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o fñi é ó fl D

↑

U áÁ ñl :

o fñi é ó fl C

V Z

Z Á é f Á dñl Á

C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o fñi é ó fl C

V Z

C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fl Á

Q 7d hñl ↩

C32-5 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñ:

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

→

U áÁ ñl A

Z Á é f Á dñl Á R Á Á é

C32-6 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á S a í ñ ñ í ñ é f Á Á

l Á fl Á

Q 7d hñl ↩

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñ:

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

→

U áÁ ñl A

Z Á é f Á dñl Á R Á Á é

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



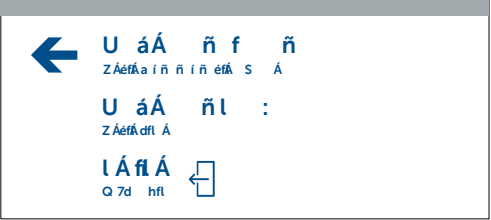
C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



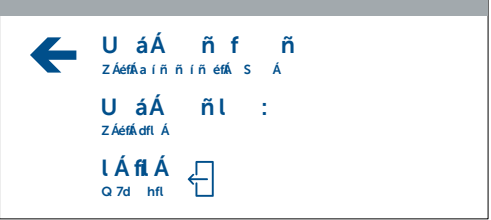
C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-25 - 1.00mt x 0.45mt



C32-26 - 1.00mt x 0.45mt



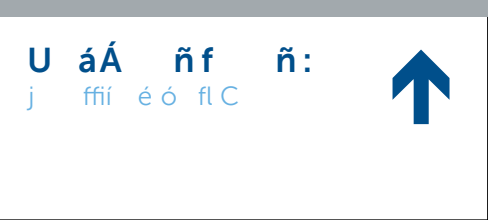
C4 - 3.00mt x 0.45mt



C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



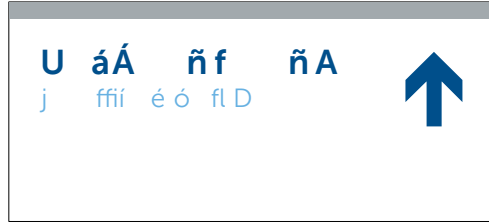
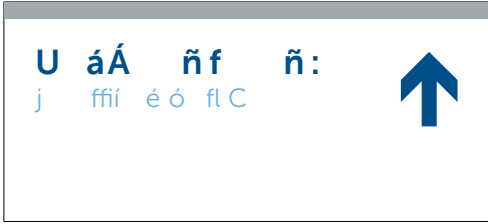
C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



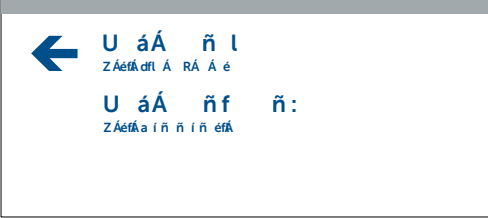
C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



C32-8 - 1.00mt x 0.45mt



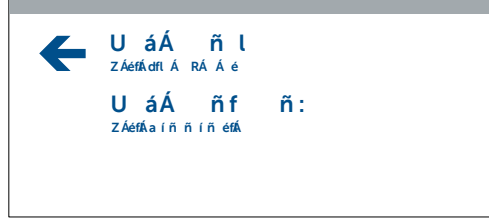
C32-9 - 1.00mt x 0.45mt



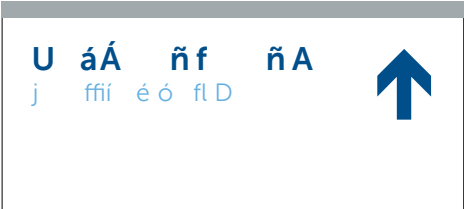
C32-10 - 1.00mt x 0.45mt



C32-11 - 1.00mt x 0.45mt



C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



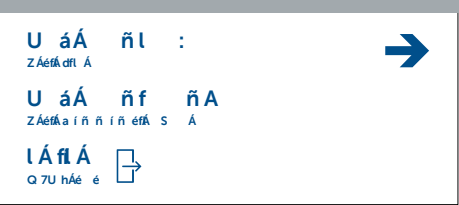
C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



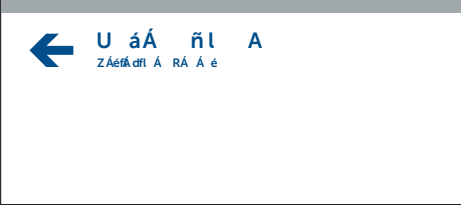
C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



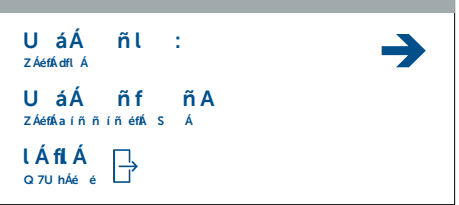
C32-15 - 1.00mt x 0.45mt



C32-16 - 1.00mt x 0.45mt



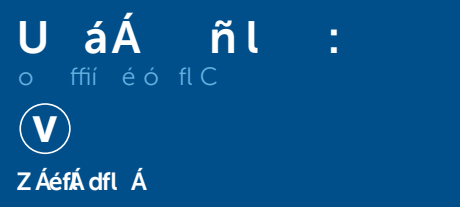
C32-17 - 1.00mt x 0.45mt



C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



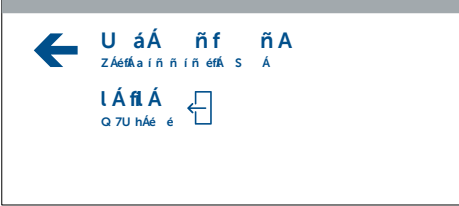
C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



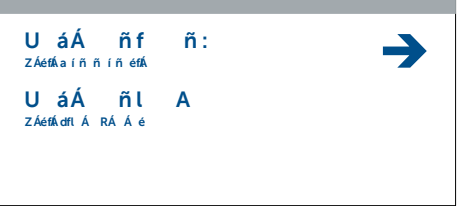
C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



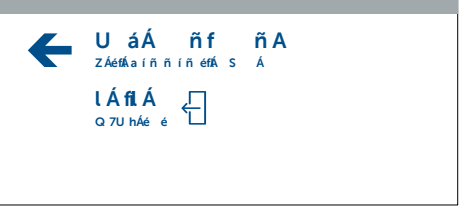
C32-4 - 1.00mt x 0.45mt



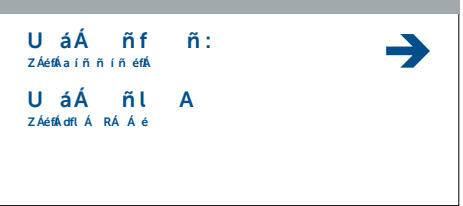
C32-5 - 1.00mt x 0.45mt



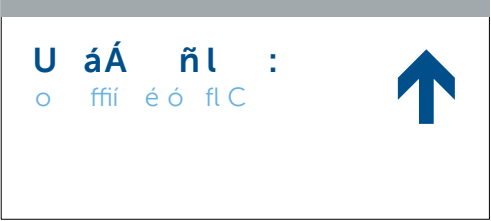
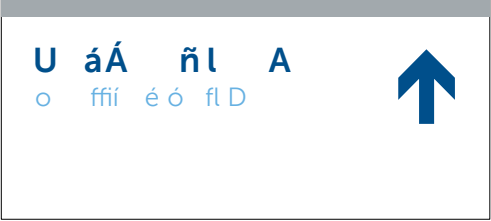
C32-6 - 1.00mt x 0.45mt



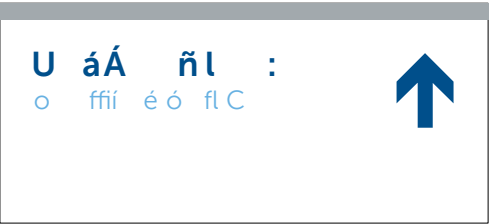
C32-7 - 1.00mt x 0.45mt



C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



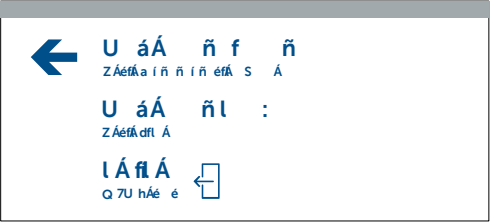
C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)



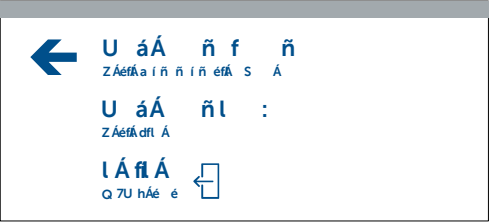
C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)



C32-25 - 1.00mt x 0.45mt



C32-26 - 1.00mt x 0.45mt



C4 - 3.00mt x 0.45mt

B

U Áéfl a Áú fl ñ

e éfl ú é



p á

V X Z 5

p

V X Z 5 J M

C34-1/2 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó fl D

X Z 5

Z Áéfl a í ñ ñ í ñ éfl S Á

l Á fl Á

a

Q 7SÁ Qañ a Áú fl ñ

↑

C34-7/8 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

↑

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó fl D

X Z 5

Z Áéfl a í ñ ñ í ñ éfl S Á

C32-1-2-3 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó fl D

X Z 5

C34-9/10 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

↑

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó fl D

↑

C32-8 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7SÁ Qañ a Áú fl ñ

→

C32-9 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l

Z Áéfl a í ñ ñ í ñ éfl

U áÁ ñf ñ:

Z Áéfl a í ñ ñ í ñ éfl

C32-10 - 1.00mt x 0.45mt

l Á fl Á

Q 7SÁ Qañ a Áú fl ñ

→

C32-11 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñ l

Z Áéfl a í ñ ñ í ñ éfl

U áÁ ñf ñ:

Z Áéfl a í ñ ñ í ñ éfl

C34-13/14 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

V

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

U áÁ ñf ñA

j fñí é ó fl D

↑

C34-17/18 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

V

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

V

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

C32-22-23-24 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñf ñ:

j fñí é ó fl C

V

C32-15 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z Á é f Á dñl Á

→

U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fñ Á

Q 7S Á Qáñ a Á ú fl ñ

⇨

C32-16 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl A

Z Á é f Á dñl Á R Á Á é

C32-17 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñl :

Z Á é f Á dñl Á

→

U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fñ Á

Q 7S Á Qáñ a Á ú fl ñ

⇨

C34-5/6 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl :

o fñí é ó fl C

V Z

Z Á é f Á dñl Á

l Á fñ Á

a

↑

Q 7S Á Qáñ a Á ú fl ñ

C34-11/12 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o fñí é ó fl D

↑

U áÁ ñl :

o fñí é ó fl C

V Z

Z Á é f Á dñl Á

C32-12-13-14 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl :

o fñí é ó fl C

V Z

C32-4 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fñ Á

Q 7S Á Qáñ a Á ú fl ñ

⇨

C32-5 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñ:

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

→

U áÁ ñl A

Z Á é f Á dñl Á R Á Á é

C32-6 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñf ñA

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fñ Á

Q 7S Á Qáñ a Á ú fl ñ

⇨

C32-7 - 1.00mt x 0.45mt

U áÁ ñf ñ:

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á

→

U áÁ ñl A

Z Á é f Á dñl Á R Á Á é

C34-15/16 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

↑

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

↑

C34-19/20 - 1.00mt x 0.45mt (doble cara)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

X I J M

Z Á é f Á d fl Á R Á Á é

U áÁ ñl :

o ffií é ó fl C

↑

C32-19-20-21 - 1.00mt x 0.45mt (3 por embarque)

U áÁ ñl A

o ffií é ó fl D

X I J M

C32-25 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z Á é f Á d fl Á

U áÁ ñ f ñ

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fl Á

Q 7S Á Q á ñ a Á ú fl ñ ←

C32-26 - 1.00mt x 0.45mt

← U áÁ ñl :

Z Á é f Á d fl Á

U áÁ ñ f ñ

Z Á é f Á a í ñ ñ í ñ é f Á S Á

l Á fl Á

Q 7S Á Q á ñ a Á ú fl ñ ←

EMB-1/2 - 2.50mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñ: (F) (I)

U é ó fl C

déñéh é Ué é ñ

EMB-3/4 - 2.50mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñA (B) (D)

U é ó fl D

déñéh é Ué é ñ

EMB-5/6 - 2.50mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñB (sÁn)

U é ó fl E

déñéh é

EMB-7/8 - 2.50mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñC (V) (ED) déñéh é

U é ó fl F

(EE) déñéV é

EMB-9/10 - 2.50mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñD (X)

U é ó fl G

déñéV é

C36-1 y C36-2 - 1.20mt x 0.60mt

U áÁ ñ:

U é ó fl C

(F) (I)

C36-3 y C36-4 - 1.20mt x 0.60mt

U áÁ ñA

U é ó fl D

(B) (D)

C36-5 y C36-6 - 1.20mt x 0.60mt

U áÁ ñB

U é ó fl E

(sÁn)

C36-7 y C36-8 - 1.20mt x 0.60mt

U áÁ ñC

U é ó fl F

(V) (ED) (EE)

C36-9 y C36-10 - 1.20mt x 0.60mt

U áÁ ñD

U é ó fl G

(X)

EMB-11/12 - 2.50mt x 0.60mt (doble cara)

U áÁ ñ E (sÁ)

U é ó fl H

déñéi é ú

C36-11 y C36-12 - 1.20mt x 0.60mt

U áÁ ñ E

U é ó fl H

(sÁ)

C35-7/8 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
ñú Áñ ñ ñ
a é ñú úfl é é ó ú ú í é ó fl

CÁ E

↓ l Á fl Á ↵

a

Q 7d Q fl

C35-1/2 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
ñú Áñ ñ ñ
a é ñú úfl é é ó ú ú í é ó fl

: Á B

↓ l Á fl Á ↵

a

Q 7d Q fl

C35-5/6 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
ñú Áñ ñ ñ
a é ñú úfl é é ó ú ú í é ó fl

CÁ E

↓ l Á fl Á ↵

a

Q 7S fi fl éfiÁ

C35-3/4 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
ñú Áñ ñ ñ
a é ñú úfl é é ó ú ú í é ó fl

: Á B

↓ l Á fl Á ↵

a

Q 7S fi fl éfiÁ

C35-9/10 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
Á fl ñ Áí ñ
a é ñú fúúóú í é ó fl

GÁ : B

↓ l Á fl Á ↵

a

Q 7d Q fl

C35-15/16 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
Á fl ñ Áí ñ
a é ñú fúúóú í é ó fl

: Á F

↓ l Á fl Á ↵

a

Q 7d Q fl

C35-11/12 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
Á fl ñ Áí ñ
a é ñú fúúóú í é ó fl

GÁ : B

↓ l Á fl Á ↵

a

Q 7S fi fl éfiÁ

C35-13/14 - 1.20mt x 0.50mt (doble cara)

↓ a ú ñ Áñ áÁ ñ ↵
Á fl ñ Áí ñ
a é ñú fúúóú í é ó fl

: Á F

↓ l Á fl Á ↵

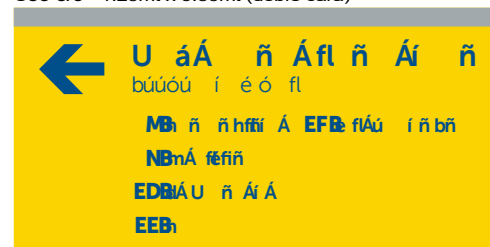
a

Q 7S fi fl éfiÁ

C37-1/2 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



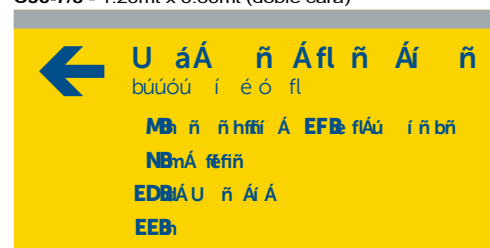
C36-5/6 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



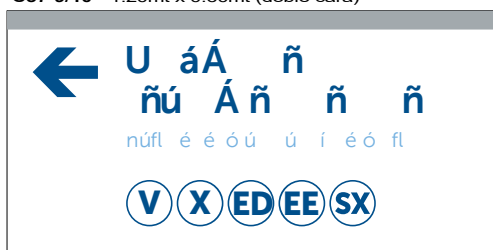
C37-3/4 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



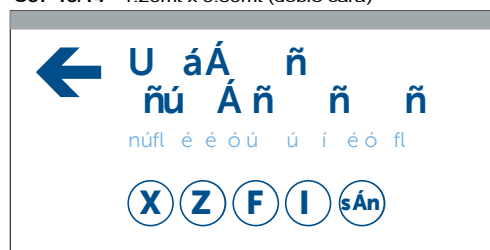
C36-7/8 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



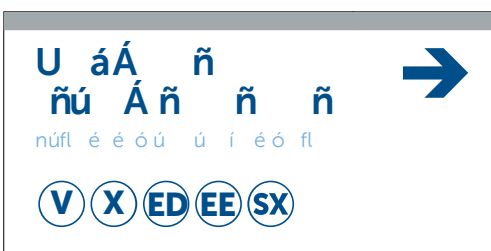
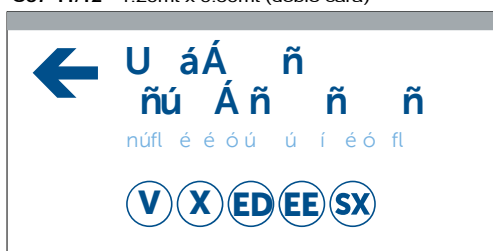
C37-9/10 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



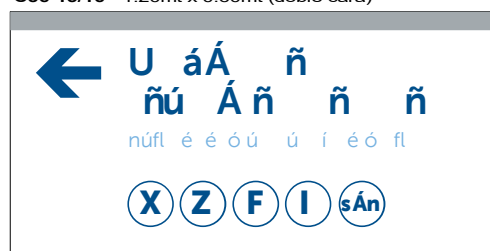
C37-13/14 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



C37-11/12 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



C36-15/16 - 1.20mt x 0.60mt (doble cara)



ALI-1/2 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



ALI-3/4 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



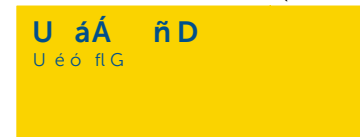
ALI-5/6 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



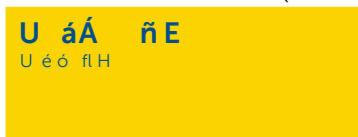
ALI-7/8 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



ALI-9/10 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



ALI-11/12 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



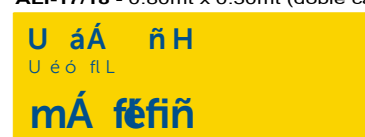
ALI-13/14 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



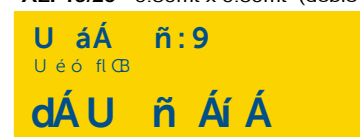
ALI-15/16 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



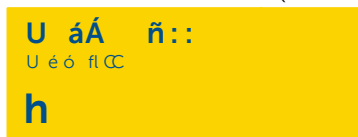
ALI-17/18 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



ALI-19/20 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



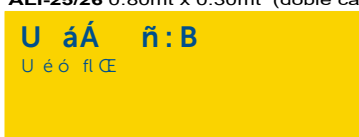
ALI-21/22 - 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



ALI-23/24 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



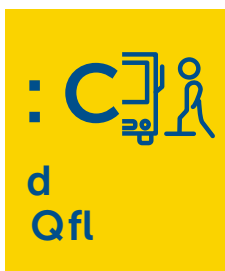
ALI-25/26 0.80mt x 0.30mt (doble cara)



0.30mt x 0.30mt (doble cara)
Uno en cada embarque del 1 al 13



ALI-14 - 0.50mt x 0.60mt (doble cara)



ALI-15 - 0.50mt x 0.60mt (doble cara)



ALI-16 - 0.50mt x 0.60mt (doble cara)



ALI-17 - 0.50mt x 0.60mt (doble cara)



ALI-17-2 - 0.50mt x 0.60mt (doble cara)



BÑ-1 0.80mt x 0.20mt



BÑ-2 0.80mt x 0.20mt



ingreso Chinchaysuyo

C25-2 - 3.40mt x 0.80mt

↓

a ú ñ ñ áÁ ñ C 6 E

a é ñú í é ó fl F 8 H

Z Á é Á dfl Á R Á Á é

A 10 SX

Z Á é Á S Á

B 11

C26-3 - 2.40mt x 0.80mt

↓

a ú ñ Á fl ñ Á í ñ

a é ñú fúúóú

MB ñ ñ hñí Á EEB ñ

NB ñ Á fññ EFB flÁú í ñ bñ

EDB Á U ñ Á í Á

C26-2 - 2.40mt x 0.80mt

↓

a ú ñ Á fl ñ Á í ñ

a é ñú fúúóú

EB ñ ñ HB ñ Á í ñ

FB ñ Á fl LB Á T flú

GB ñ ñ

C25-1 - 3.40mt x 0.80mt

↓

a ú ñ ñ áÁ ñ : 6 B

a é ñú í é ó fl C 8 E

Z Á é Á dfl Á R Á Á é

B D 2 5 SXN

C26-1 - 2.40mt x 0.80mt

l Á fl Á

a

↓

ingreso Alisos

C25-4 - 3.40mt x 0.80mt

↓

a ú ñ ñ áÁ ñ : 6B

a é ñú í é ó fl C8E

Z Áé f Á d fl Á R Á Á é

B

D

2

5

SXN

C25-3 - 2.40mt x 0.80mt

↓

a ú ñ ñ áÁ ñ C6E

a é ñú í é ó fl F8H

Z Áé f Á d fl Á R Á Á é

A

10

SX

Z Áé f Á S Á

B

11

C25-5 - 3.40mt x 0.80mt

↓

U áÁ ñ Á fl ñ Áí ñ

búúóú í é ó fl

E H B

Q fl

E J B

ñ í ñ e Á

E I B

g fl

E L B

Á ú fl ñ

C25-6 - 2.40mt x 0.80mt

↓

U áÁ ñ Á fl ñ Áí ñ

búúóú í é ó fl

E H B

Q fl

E J B

ñ í ñ e Á

E I B

g fl

E L B

Á ú fl ñ

C26-4 - 2.40mt x 0.80mt

↓

a ú ñ Á fl ñ Áí ñ

a é ñú f ú ú ó ú

E B

Á ñ

L B

Á T fl ú

E E B

F B

Á f í Á fl

M B

ñ ñ h f í Á

E F B

f l Á ú í ñ b ñ

G B

ñ ñ

N B

n Á f e f í ñ

E G B

f l ñ

H B

ñ Á í ñ

E D B

Á U ñ Áí Á

C26-5 - 2.40mt x 0.80mt

↓

l Á fl Á

a

Q 7d Q fl

0.40 M

0.27 M

Qó AVé éñ



JEM
hñ Á

nñ fl Á f Á Á Á
Z Á fl m éÁ
Ap ñé ffi

dnf U Ql RQTg
DI99 Á7 7Á: :I99 7 7

Tge ʒ Yg
DI99 Á7 7Á: 9I99 7 7

nñ fl Á f Á Á Á
Z Á fl Qfl ñ Áí
Abúúóú ffi

dnf U Ql RQTg
DI99 Á7 7Á: AI99 Á7 7

Tge ʒ Yg
DI99 Á7 7Á: :I99 7 7



l ñ fēfl dñéfi éñ

bnUbU QTge ʒ Yg
::I99 7 7Á CI99 Á7 7

0.18 M

Qó AVé éñ



GLL
hñ Á

a Áú fl ñ
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CICDÁ7 7Á: :I99 7 7

Tge ʒ Yg
CICDÁ7 7Á: 9I99 7 7

Qó AVé éñ



GJL
hñ Á

hÁé é
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CICDÁ7 7Á: :I99 7 7

Tge ʒ Yg
CICDÁ7 7Á: 9I99 7 7

Qó AVé éñ



GH
hñ Á

a í ñ ñ í ñ éfÁ
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CICDÁ7 7Á: :I9D 7 7

Tge ʒ Yg
CICDÁ7 7Á: 9I9D 7 7

Qó AVé éñ



GH
hñ Á

d bÁ fl ñ
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CICDÁ7 7Á: :I9D 7 7

Tge ʒ Yg
CICDÁ7 7Á: 9I9D 7 7

Qó AVé éñ



GH
hñ Á

m oÁ ñ
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CICDÁ7 7Á: :I99 7 7

Tge ʒ Yg
CICDÁ7 7Á: 9I9D 7 7



l ñ fēfl dñéfi éñ

bnUbU QTge ʒ Yg
::I99 7 7Á CI99 Á7 7

Qó AVé éñ



GJL
hñ Á

U e flÁú
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
DI99 Á7 7Á: 9I99 7 7

Tge ʒ Yg
DI99 Á7 7Á: 9I99 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

Z fl Tñ úÁí
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: 9 7 7

Tge ǵ Yg
Dl99 Á7 7Á: 9l: 9 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

Z n f a
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l99 7 7

Tge ǵ Yg
Dl99 Á7 7Á: 9l99 7 7

l ñ fēfl dñéfi éñ

bn UoU QTge ǵ Yg
::l99 7 7ÁCl99 Á7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

hÁ ñ í ñ mÁáÁ
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg
Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

Z SÁ ñ
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg
Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

Z Aí ñ e Á
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg
Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

Z i fléÁ
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg
Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

Z U Á Á
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg
Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

GFM

j Á SÁ fl Á
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l99 7 7

Tgeǵ Yg
Dl99 Á7 7Á:9l99 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

FDf

mÁé Á
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l99 7 7

Tgeǵ Yg
Dl99 Á7 7Á:9l99 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

FGF

bfl í ñ Á n fl 1SÁ Á 2
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
DlA9 Á7 7Á::lA9 7 7

Tgeǵ Yg
DlA9 Á7 7Á:9lA9 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

FGF

bfl í ñ Á n fl 1SÁ ÁÁÁ Á2
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l99 7 7

Tgeǵ Yg
Dl99 Á7 7Á:9l99 7 7

l ñ fēfl dñéfi éñ

bn UoU QTgeǵ Yg
::l99 7 7ÁCl99 Á7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

FMM

S ñ Á
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
DlA9 Á7 7Á::l99 7 7

Tgeǵ Yg
DlA9 Á7 7Á:9l99 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

GGFE

U Áéfl Sñ Á
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::lA9 7 7

Tgeǵ Yg
Dl99 Á7 7Á:9lA9 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

FI I

U Ái fl f Áéfl Á
Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl: DÁ7 7Á::l: D 7 7

Tgeǵ Yg
Dl: DÁ7 7Á:9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

GEL

e fë

Z Á fl í ñ Á ñ éfl

Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg

Dl: DÁ7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg

Dl: DÁ7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

GLL

S Á Áí

Z Á fl í ñ Á ñ éfl

Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg

Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg

Dl99 Á7 7Á: 9lA9 7 7

l ñ fëfl dñéfi éñ

bn UoU QTge ǵ Yg

::l99 7 7ÁCl99 Á7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

MFI

bÁ fñ h Áí

Z Á fl í ñ Á ñ éfl

Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg

Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg

Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

EEJI

Q í j ñ ñ

Z Á fl í ñ Á ñ éfl

Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg

Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg

Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

EEJI

S Á Á Á e ñ Á 8Q í j ñ ñ

Z Á fl í ñ Á ñ éfl

Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg

Dl99 Á7 7Á::l99 7 7

Tge ǵ Yg

Dl99 Á7 7Á: 9l99 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

INE

S fl Áí Q í fl Á 8Q Á á

Z Á fl í ñ Á ñ éfl

Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg

Dl99 Á7 7Á::l: D 7 7

Tge ǵ Yg

Dl99 Á7 7Á: 9l: D 7 7

Qó AVé éñ

hñ Á

FME

T fl ú g

Z Á fl í ñ Á ñ éfl

Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg

Dl99 Á7 7Á::l99 7 7

Tge ǵ Yg

Dl99 Á7 7Á: 9l99 7 7

Qó AVé éñ


JFJ
 hñ Á

Q úÁ

Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: 9 7 7

Tgeǵ Yg
Dl99 Á7 7Á:9l: 9 7 7

Qó AVé éñ


FMG
 hñ Á

j fēÁ í hÁ Á

Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
DlA: Á7 7Á::l99 7 7

Tgeǵ Yg
DlA: Á7 7Á:9l99 7 7


 l ñ fēfl dñēfi éñ

bn UoU QTgeǵ Yg
::l99 7 7ÁCl99 Á7 7

Qó AVé éñ


JGH
 hñ Á

Rñ Á fl ñ

Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l99 7 7

Tgeǵ Yg
Dl99 Á7 7Á:9l99 7 7

Qó AVé éñ


GMH
 hñ Á

AGí ñb fl

Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
Dl99 Á7 7Á::l: 9 7 7

Tgeǵ Yg
Dl99 Á7 7Á:9l: 9 7 7

Qó AVé éñ


LFI
 hñ Á

h Á Áí ñy ñ

Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CIDDÁ7 7Á::l9D 7 7

Tgeǵ Yg
CIDDÁ7 7Á:9l9D 7 7

Qó AVé éñ


EMM
 hñ Á

RÁ Á

Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CIDDÁ7 7Á::l9D 7 7

Tgeǵ Yg
CIDDÁ7 7Á:9l9D 7 7

Qó AVé éñ


FHF
 hñ Á

R ñ Á

Z Á fl í ñ Á ñ éfl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CIDDÁ7 7Á::l9D 7 7

Tgeǵ Yg
CIDDÁ7 7Á:9l9D 7 7


 l ñ fēfl dñēfi éñ

bn UoU QTgeǵ Yg
::l99 7 7ÁCl99 Á7 7

Qó AVé éñ

 **GDD**
hñ Á

U Á fl n fl
Z Á fl í ñ Á ñ é fl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CIDDÁ7 7Á:: I9D 7 7

Tge ʒ Yg
CIDDÁ7 7Á: 9I9D 7 7

Qó AVé éñ

 **GGH**
hñ Á

U é ñ Á e fl fl Á
Z Á fl í ñ Á ñ é fl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CIDDÁ7 7Á:: I99 7 7

Tge ʒ Yg
CIDDÁ7 7Á: 9I99 7 7

Qó AVé éñ

 **GGI**
hñ Á

Vñ Á í nñ
Z Á fl í ñ Á ñ é fl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CIDDÁ7 7Á:: I99 7 7

Tge ʒ Yg
CIDDÁ7 7Á: 9I99 7 7

Qó AVé éñ

 **HDL**
hñ Á

j Á fl í ñ ofl Á
Z Á fl í ñ Á ñ é fl
Ak ú fl ffi

dnf U Ql RQTg
CIDDÁ7 7Á:: I: 9 7 7

Tge ʒ Yg
CIDDÁ7 7Á: 9I99 7 7

Qó AVé éñ

 **EI FM**
hñ Á

nñ fl Á e Á ñ fl fl
Z Á fl m é Á
Ap ñ é ffi

dnf U Ql RQTg
CID9 Á7 7Á:: I99 7 7

Tge ʒ Yg
CIDDÁ7 7Á: 9I99 7 7

nñ fl Á e Á ñ fl fl
Z Á fl Qfl ñ Á í
Abúúóú ffi

dnf U Ql RQTg
DI99 Á7 7Á: AI99 Á7 7

Tge ʒ Yg
DI99 Á7 7Á:: I99 7 7

 l ñ fēfl dñéfi éñ

bnUoU QTge ʒ Yg
:: I99 7 7Á CI99 Á7 7

CENEFAS

17cm de alto

- Respetar tamaño de letras de nombres de estación y tamaño de logos
- Altura de vinil azul 17cm, para el largo verificar el cuadro de tamaños de cenefas por estación

t ar men Vl mVt al l en e

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

r os Vr eo Za xdl V

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

bar nVnZo tar n

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

asYual V md et Vr

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

ast VZeoe une n

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

Xul axVr

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

XVl t V

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

pl VÍ V Za bl o r as

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

FMZa gul eo

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

Xan VxeZas

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

r eYVr Zo pVl mV

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

Vnc Vmos

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

Zo men co o r u

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

Yo mun eZVZ VnZenV CVr VmXur

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

YVnVxVl moraÉr V CVnZr s raÉas

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

gVxe ar pr VZo

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

YVn VZ

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

m ÁeYo

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

ast VZeoe nVYeoe nVl

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

ast VYe n Yantr Vl

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

aspV V

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

qud YV

AUT AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO

ZosZa mVÉo

YolmanV

ger nZalVune n

tVYnV

rVm nYVstdlV

YVquat

pVrquaZal trVXVgo

une

donoreoZalcVZo

al mēVcro

tom sxVlla

los gVÍmenas

enZapanZanYeV

pVY beYo

éVcuerra

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

 **AUTORIDAD DE
TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO**

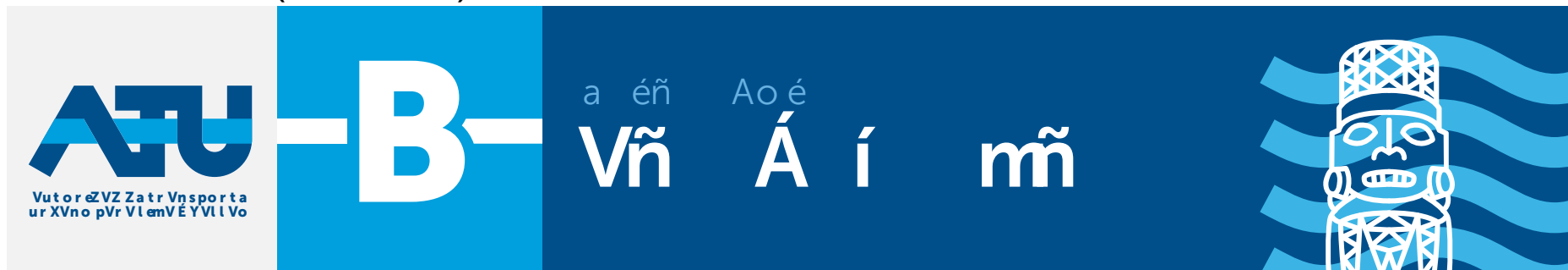
4.15 mts x 0.70 mts (Emb. 2 Sur y Emb. 2 norte)



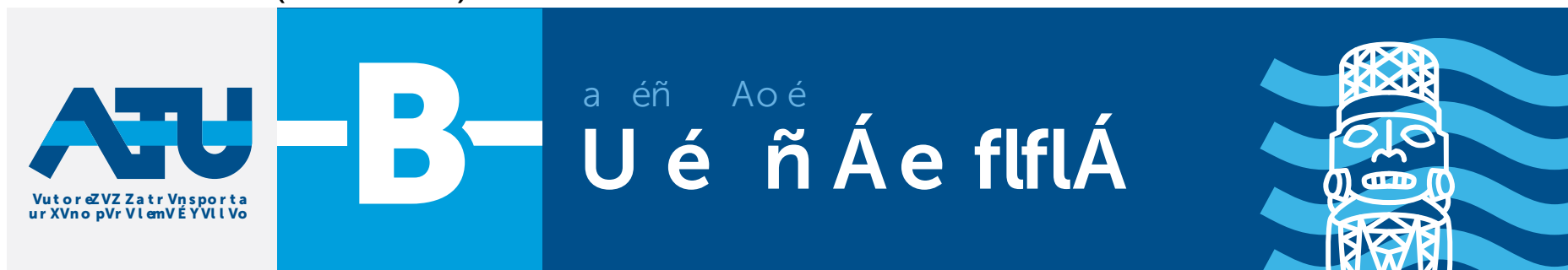
4.15 mts x 0.70 mts (sobre ingreso)



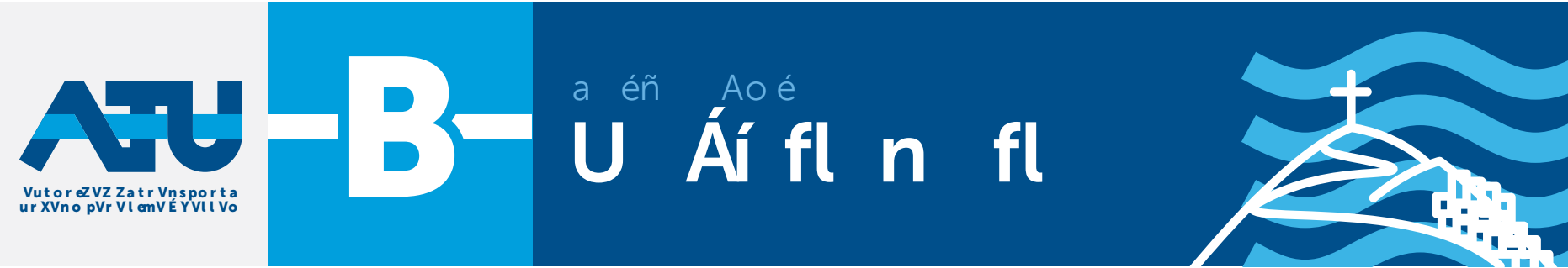
4.14 mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



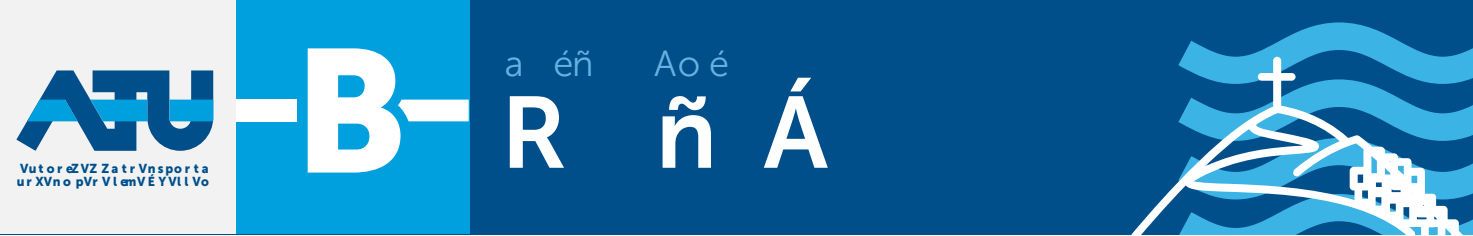
4.14 mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



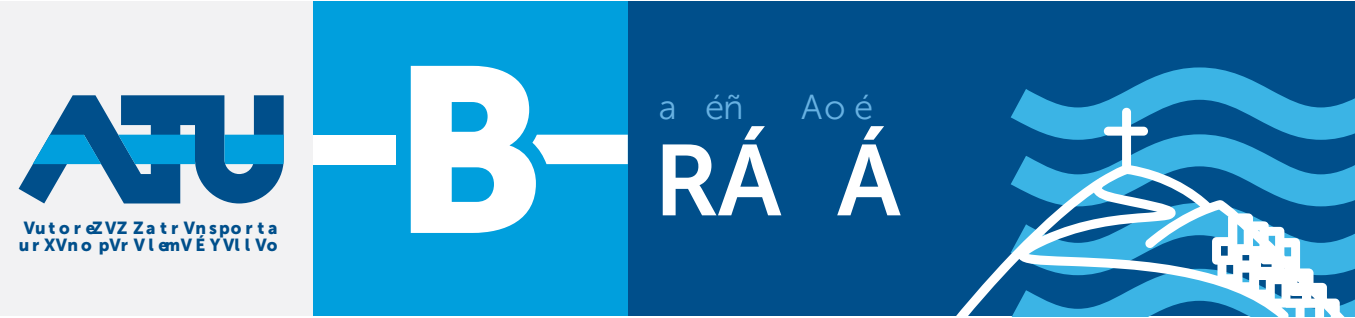
4.15 mts x 0.70 mts (Emb. 2 norte)



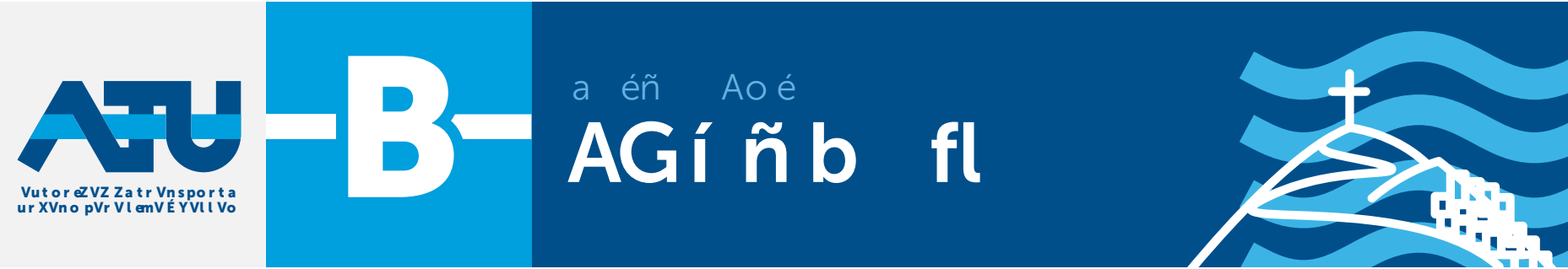
3.28 mts x 0.52 mts (Emb. 2 norte)



3.03 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb. 1 norte)



4.14 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb. 1 norte)



4.14 mts x 0.70 mts (Emb. 2 sur)



4.13 mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



4.15 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



3.98
mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



4.15 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb 1 norte)



Vutor eZVZ Zatr Vnsporta
ur XVno pVr Vl emVÉ YVll Vo

B

a éñ Ao é

j f e Á í h Á Á



4.14 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb 1 norte)



Vutor eZVZ Zatr Vnsporta
ur XVno pVr Vl emVÉ YVll Vo


B

a éñ Ao é

Q ú Á



4.14 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)




Vutor eZVZ Zatr Vnsporta
ur XVno pVr Vl emVÉ YVll Vo

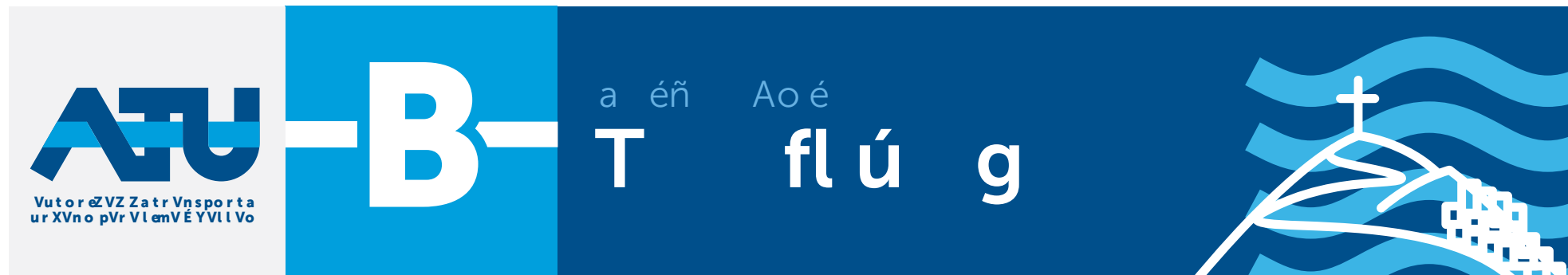
B

a éñ Ao é

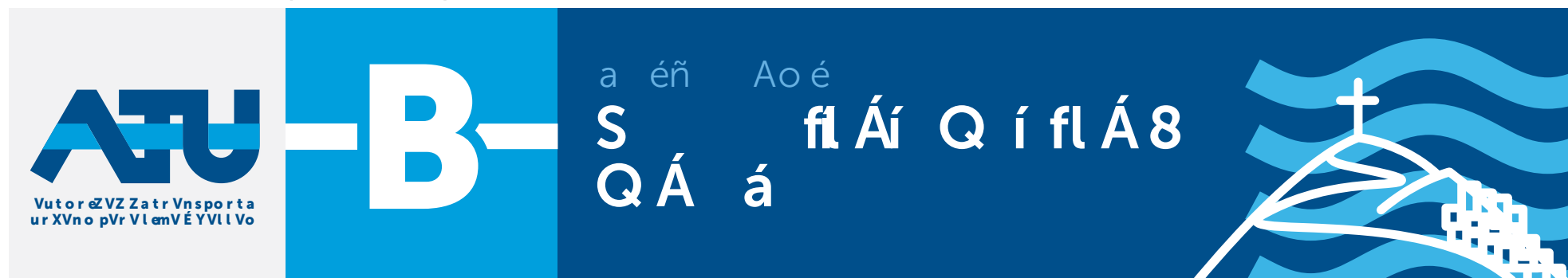
T fl ú g



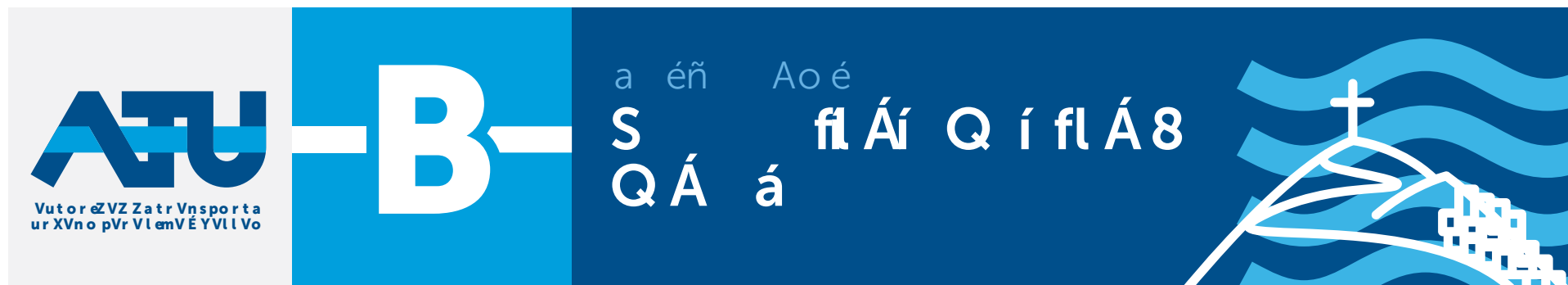
4.04 mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



4.04 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



3.94 mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



4.12 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb. 3 norte)



4.02 mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



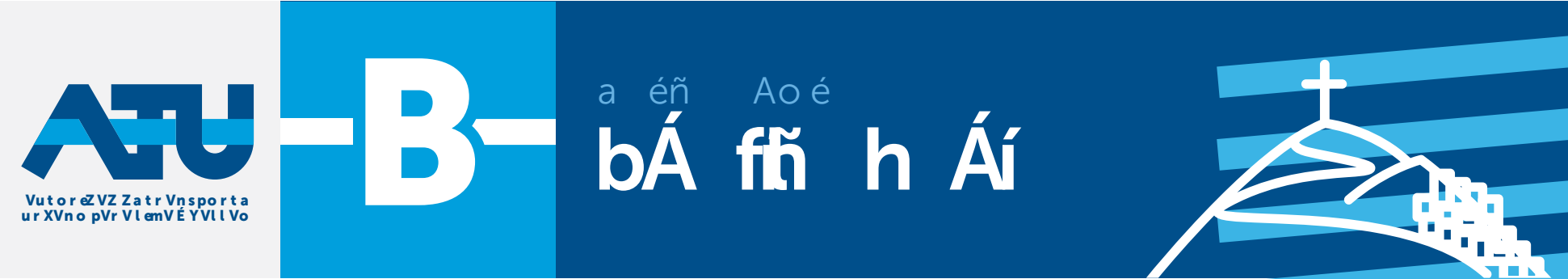
4.15 mts x 0.70 mts (Emb. 4 norte)



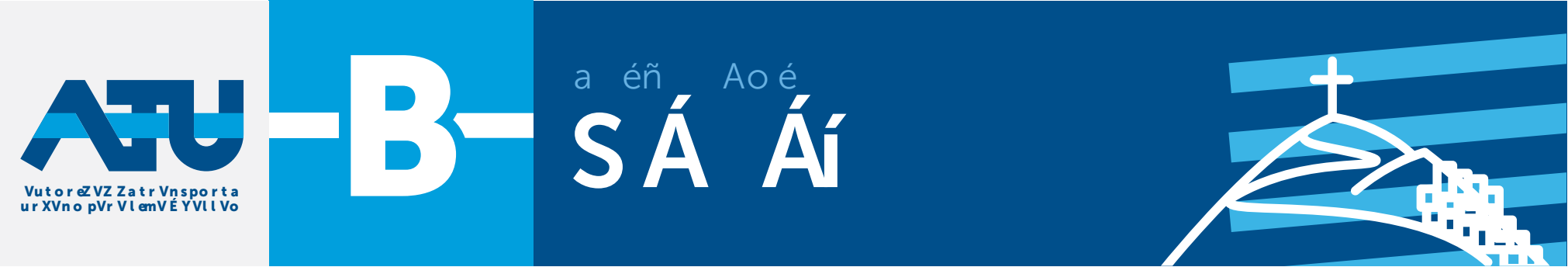
3.97 mts x 0.70 mts (Emb. 2 sur y Emb. 3 norte)



3.98 mts x 0.70 mts (Emb 1 norte)



4.14 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb 1 norte)



4.15 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



3.88 mts x 0.50 mts (Emb. 1 norte)



3.15 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



3.14 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



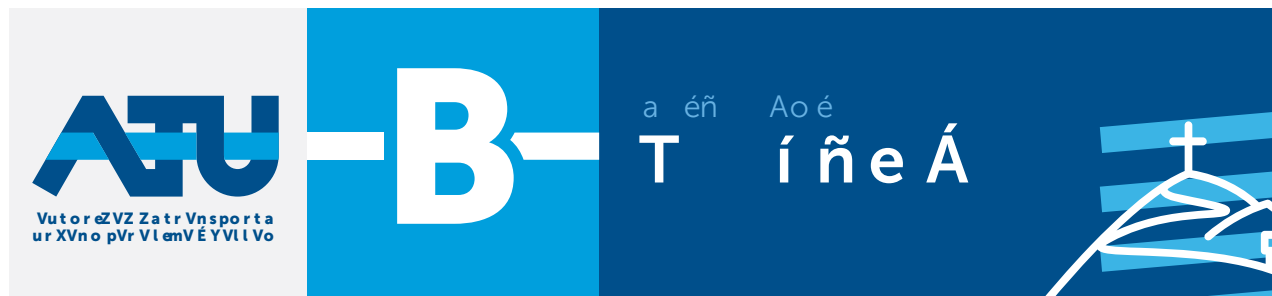
4.00 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb 1 norte)



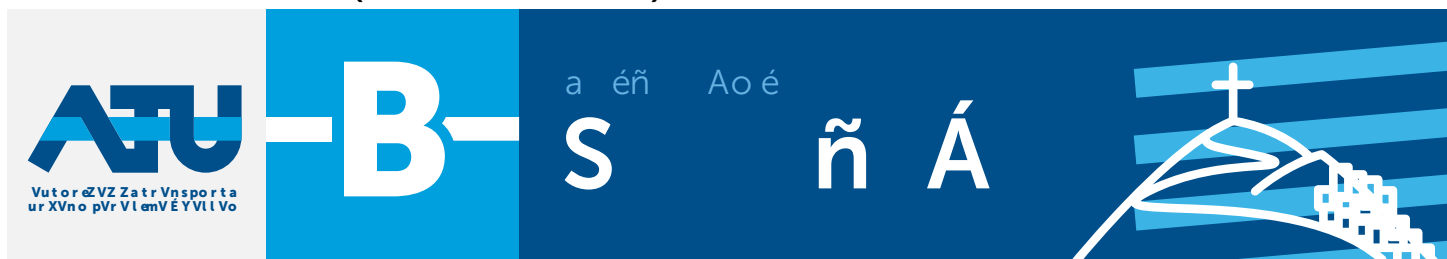
4.00 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb 1 norte)



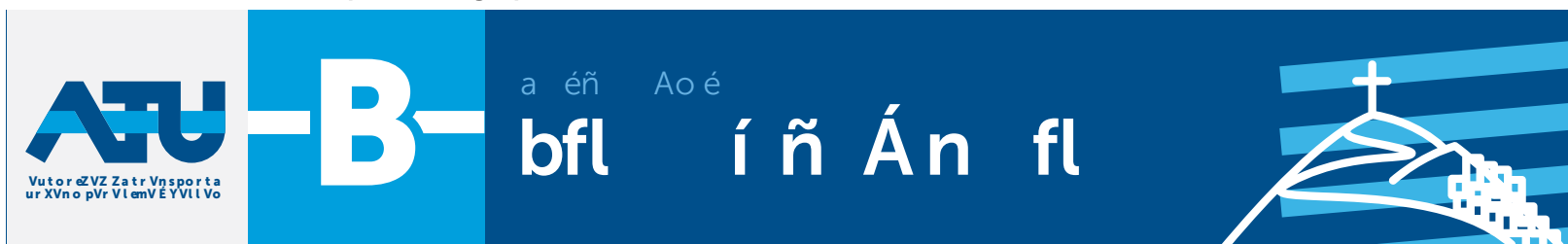
2.60 mts x 0.60 mts (2do piso sur y 2do piso norte)



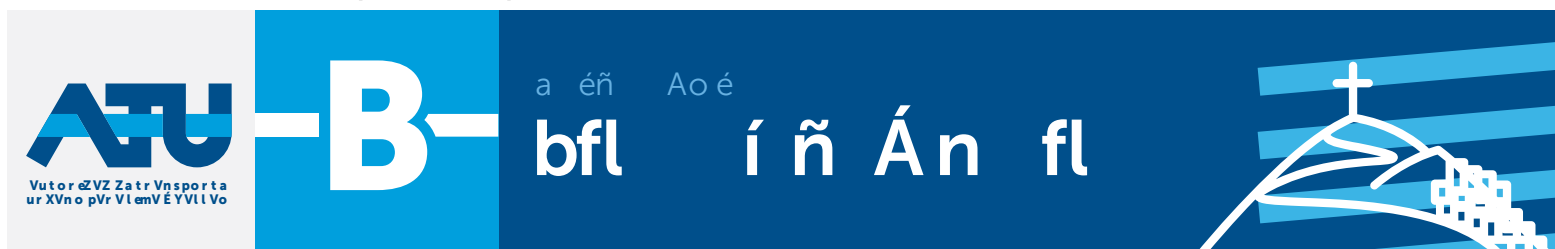
2.97 mts x 0.52 mts (final de estación)



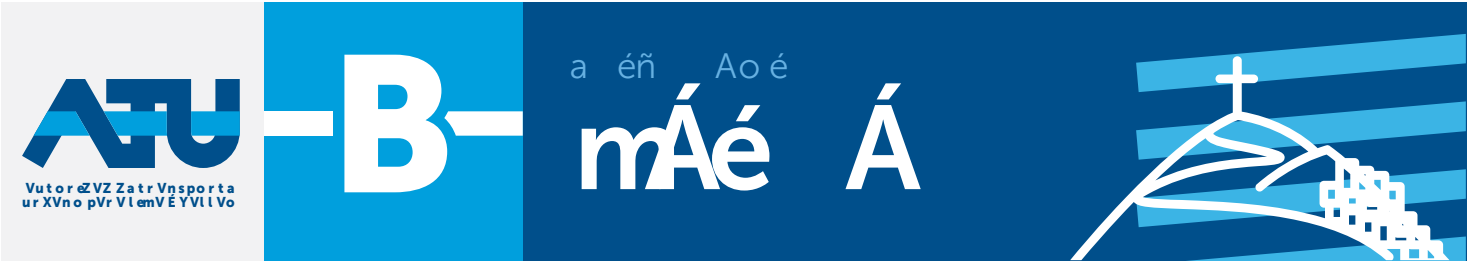
3.32 mts x 0.50 mts (Carabaya)



3.20 mts x 0.50 mts (Camaná)



3.00 mts x 0.53 mts (final estación Sur y Final estación norte)



4.00 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur y Emb. 1 norte)



4.31 mts x 0.70 mts (Emb 1 norte)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb 1 norte)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



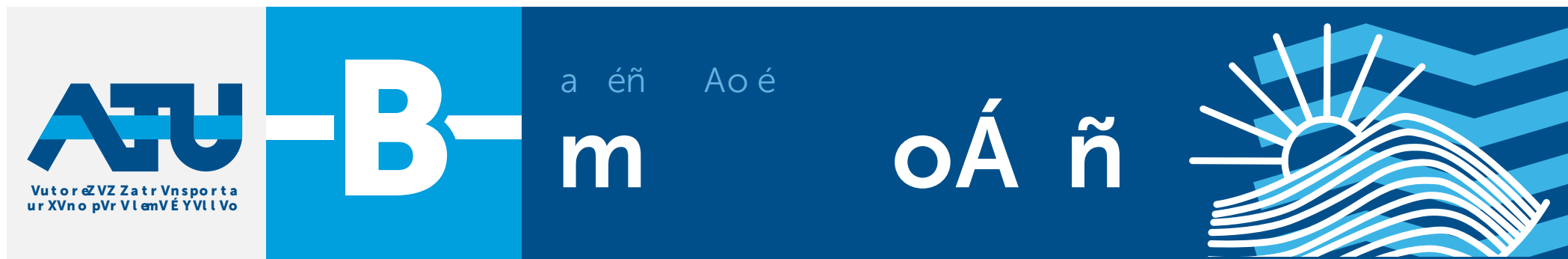
4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 norte)



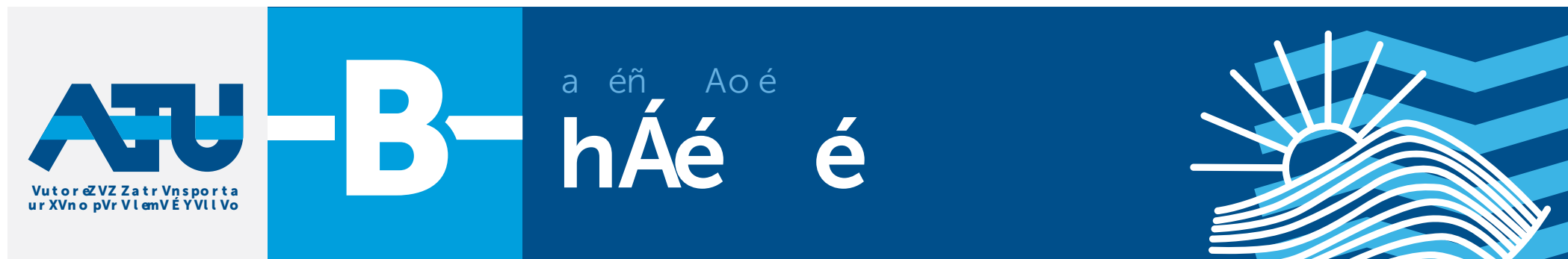
4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



4.30 mts x 0.70 mts (Emb. 1 sur)



Corredor Metropolitano

Línea 2

Estaciones: Metalteli, Rosario de Villa, Fernando T, Escuela Militar, a 60 q, Bulevar, Balta, Plaza de Flores, 25 de Julio, Benavides, Ricardo Palma, Armas, Y, R. A, Compañía Indiana / T, Caceres, Moya / U, Javier Prado, Ve 65, i, R, Estado Nacional, a e e, Oculca, Dos de Mayo, Colmena, Jin, Qu e q, Tacna, ne, Ve e, Pariser del Trabajo, UNI, Honorio Delgado, El Milagro, T, ralle, Los Jarames, Independencia, I en n, Iquique, **Naranjal**, Santa Liza, Los Platanos, Maestro Páramo, Universidad, i n, f, I delio, 22 de Agosto, h, Ri u, T o, Ux e 60, Moeel Barrios, Jamaica, de R e e, Los Incas, La Alborada, San Carlos, San Felipe, Chimpá Ocelot.

Transferencias:

- En **Naranjal** con la **Línea 5** (hacia Santa Liza y Los Platanos).
- En **Naranjal** con la **Línea 3** (hacia Iquique y Los Jarames).

Información de la Línea 2:

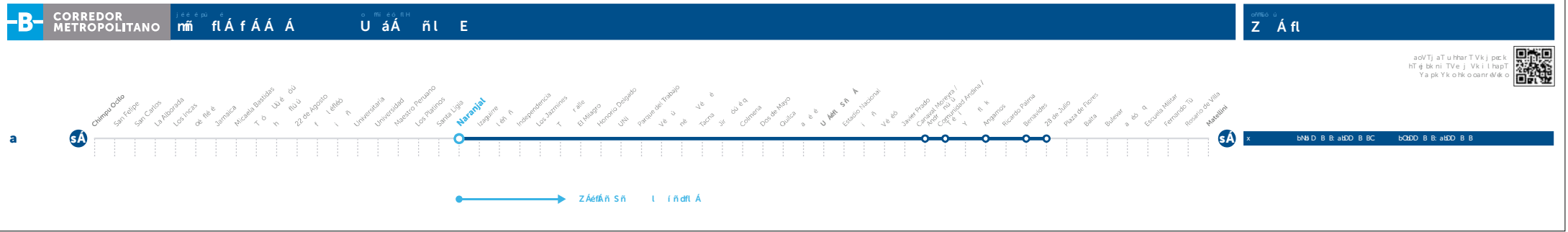
- 2** x bNDO B BaIDO B BC bQDO B B. aIDO B B
- 5** x baIDO B B. NDO B BC bNEN B B. VeID B B

Enlace a la información de la línea: [Z Á fl](#)

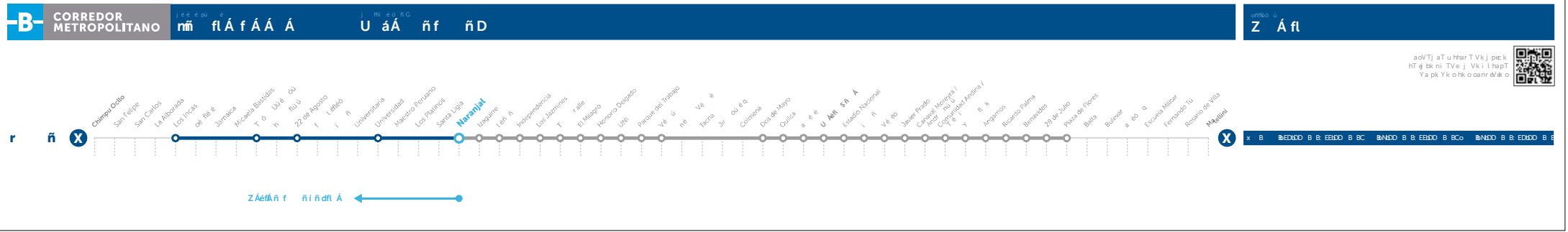
El diagrama muestra la Línea 1 del Metro de Bogotá, una línea de tránsito masivo que conecta Metabol con Chía. La estación Naranjal es el punto de conexión con la Línea 2. El diagrama incluye las estaciones de la Línea 1 y la Línea 2, así como la estación de conexión Naranjal. Se muestran también los nombres de las estaciones en español y en inglés, y los nombres de las líneas en español y en inglés.

[illegible]

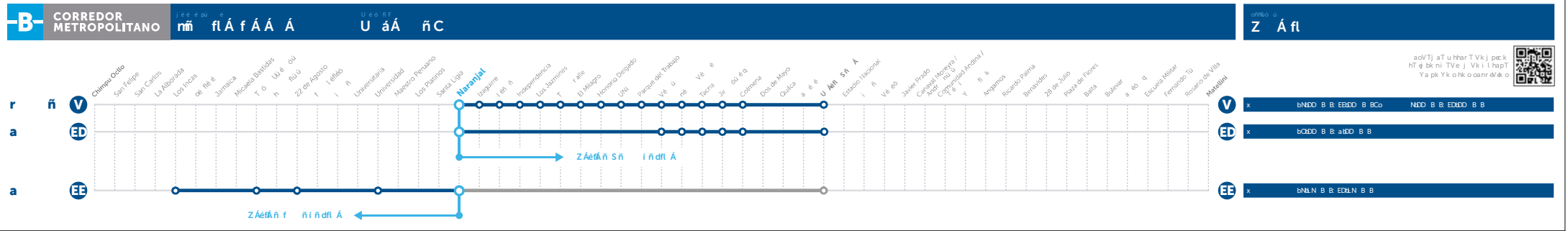
C33-6 - 4.00mt x 0.60mt



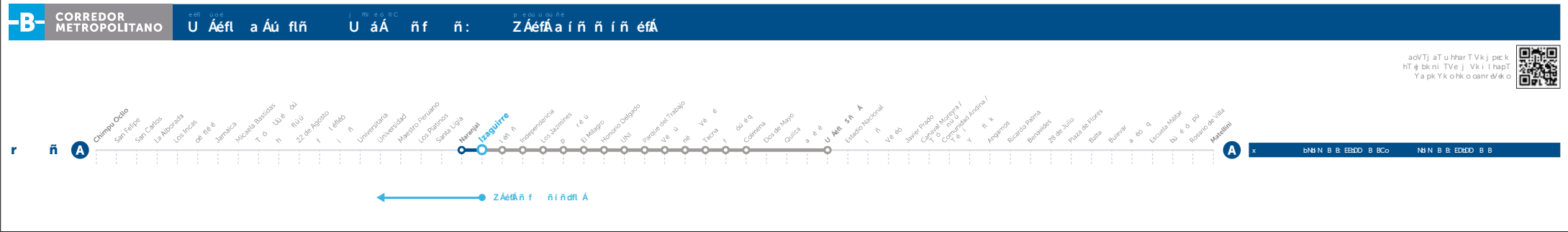
C33-5 - 4.00mt x 0.60mt



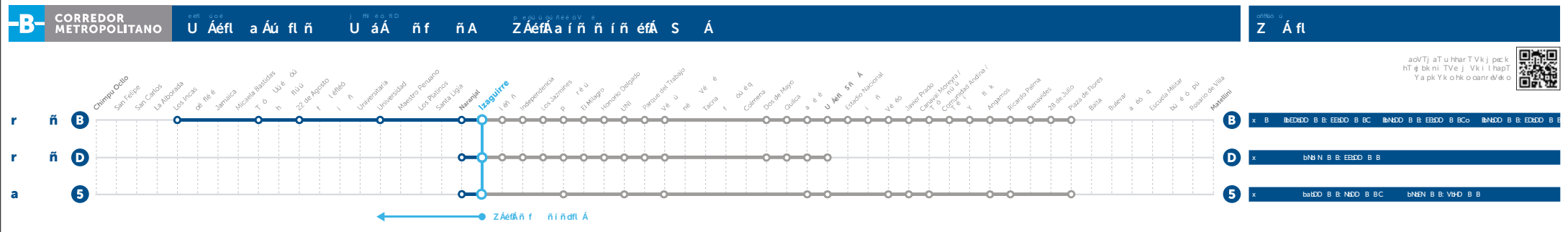
C33-4 - 4.00mt x 0.60mt



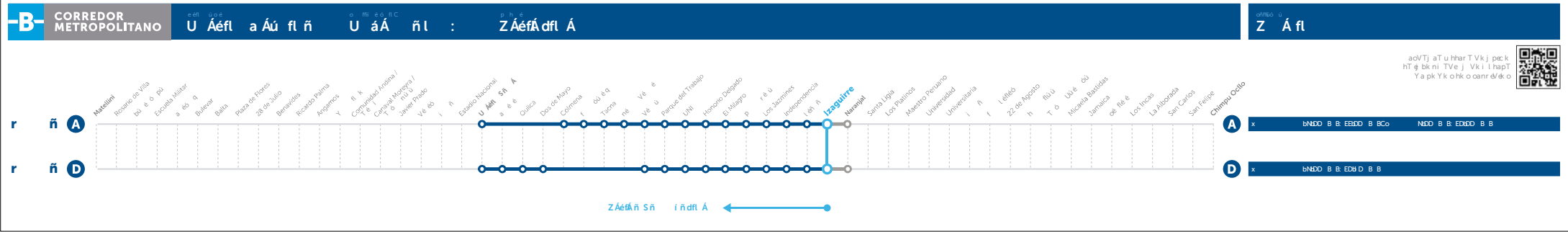
C33-3 - 3.00mt x 0.45mt



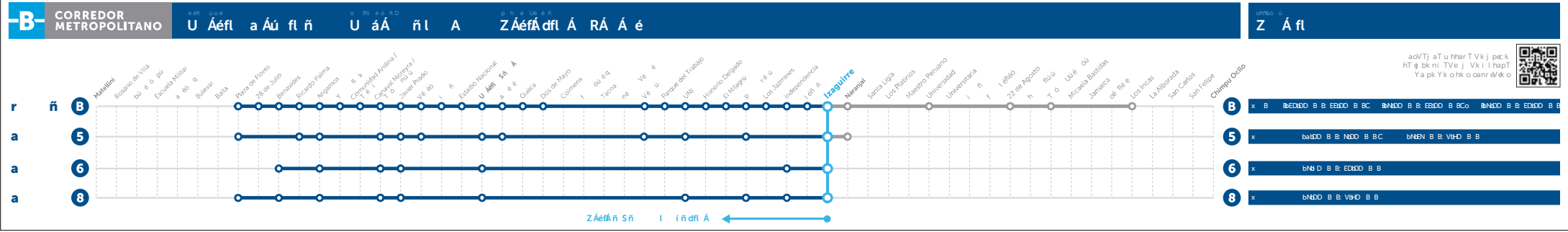
C33-1 - 3.00mt x 0.45mt

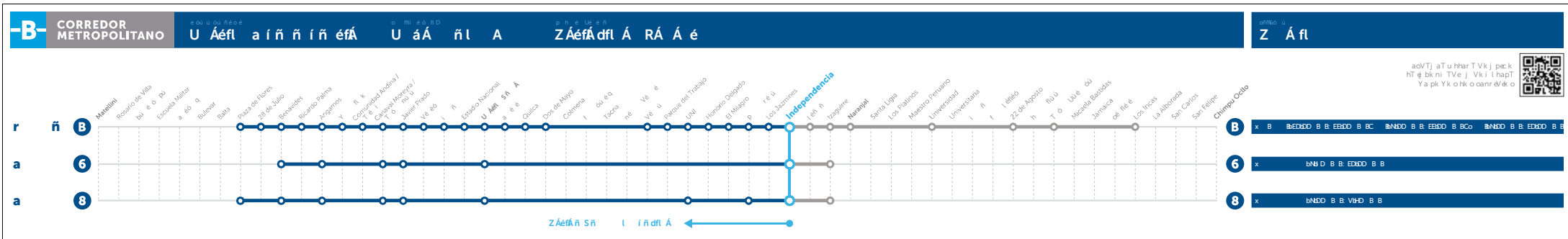
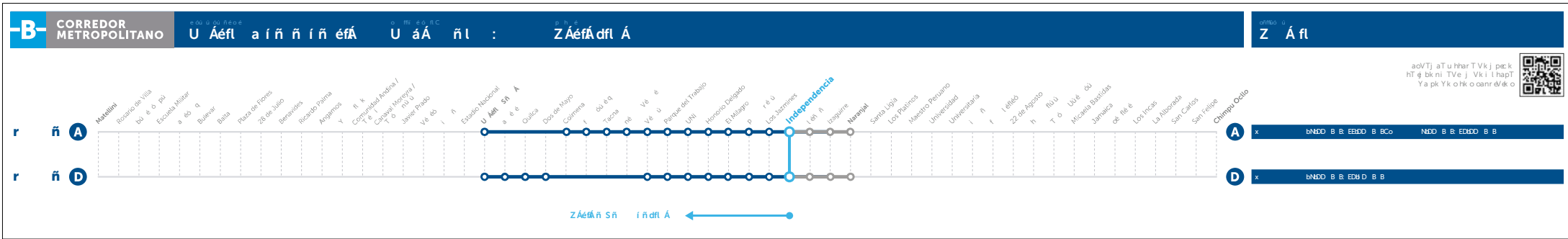
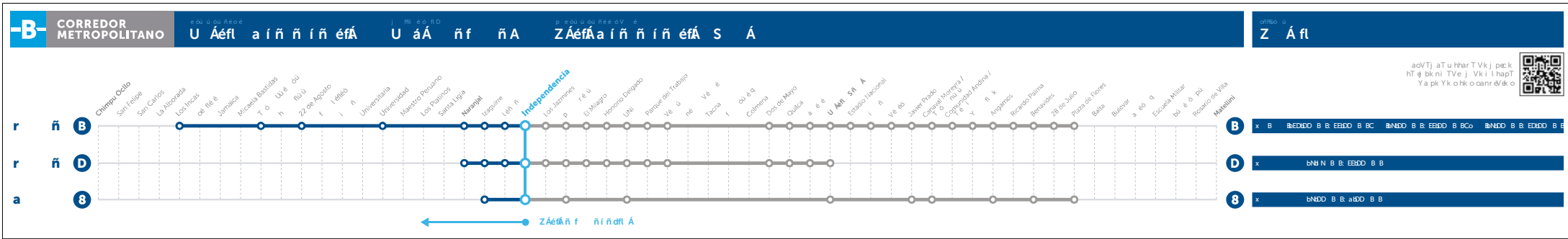
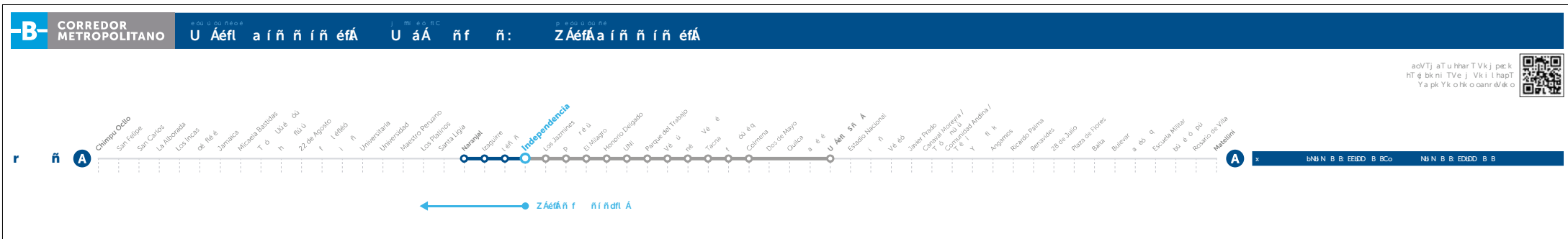


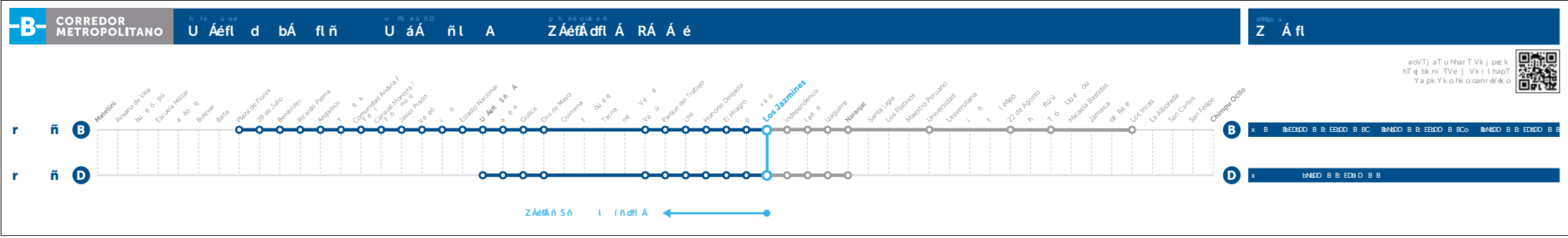
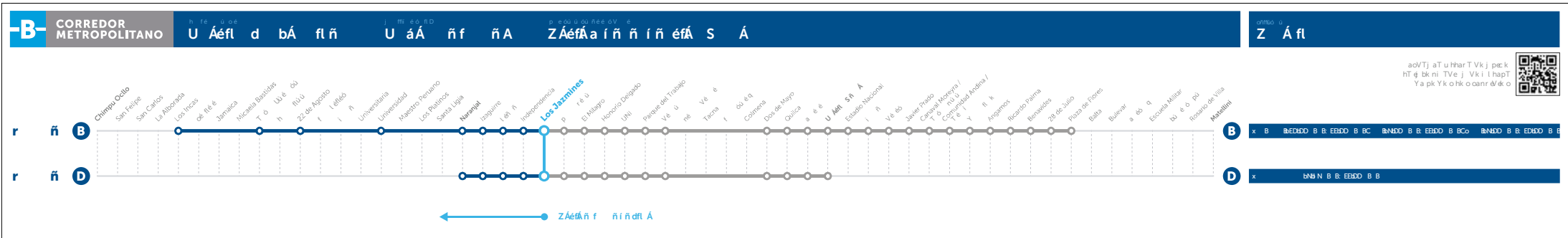
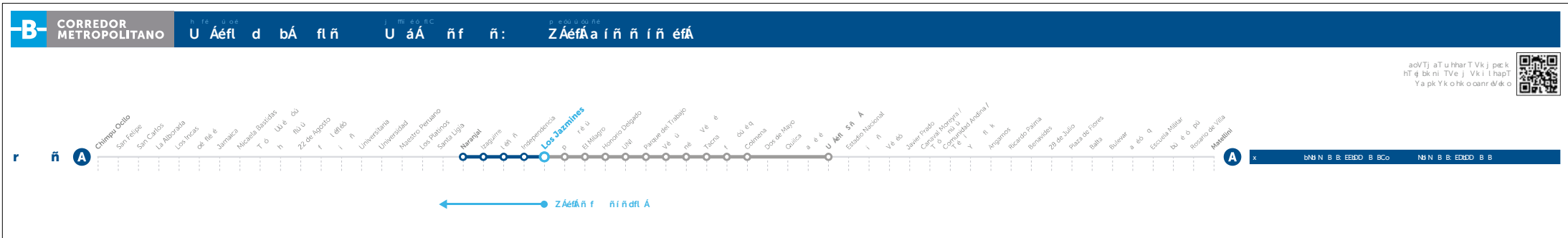
C33-2 - 3.00mt x 0.45mt

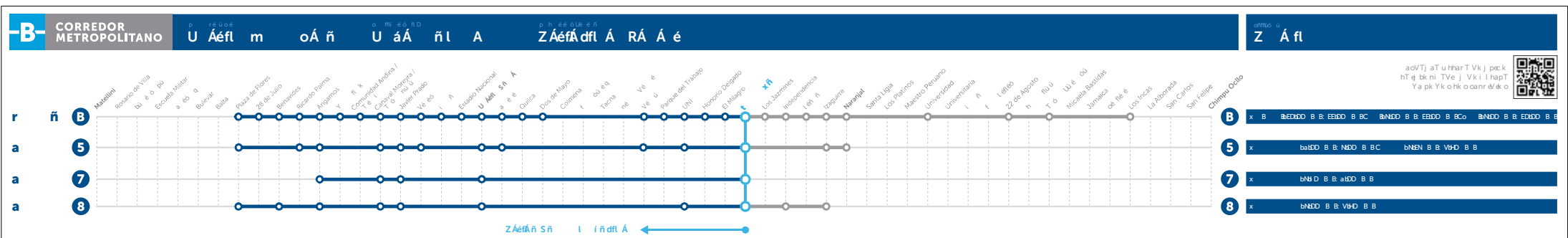
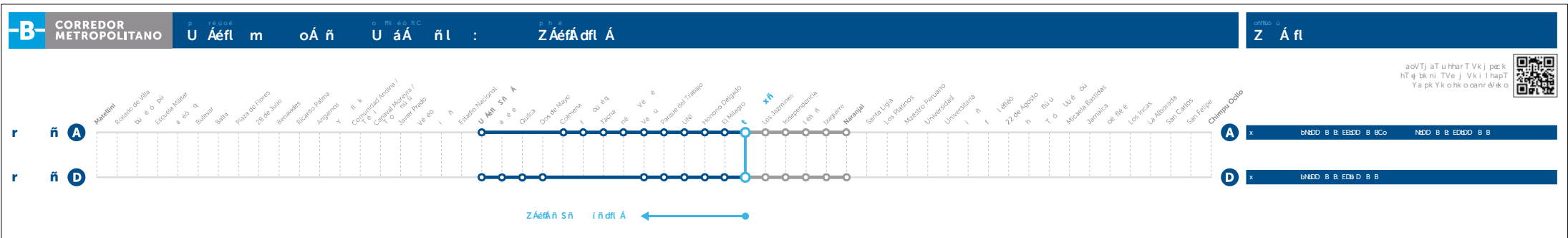
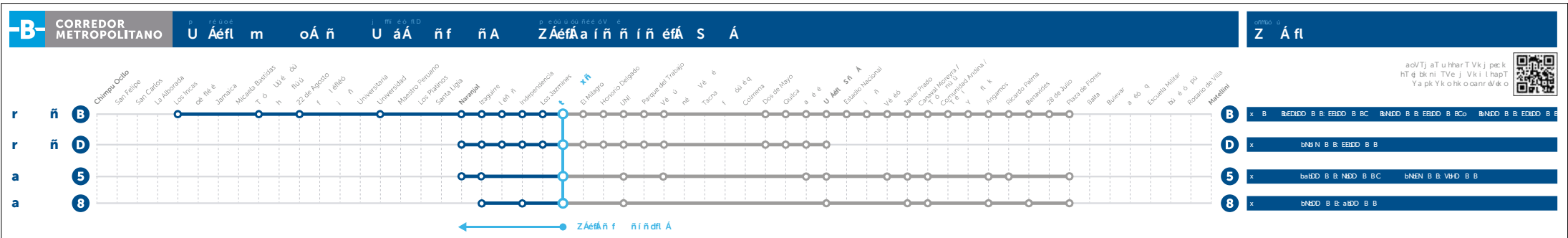
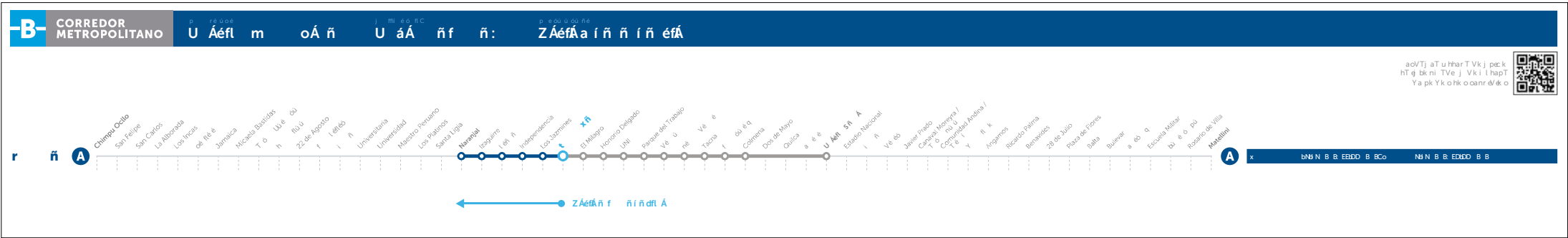


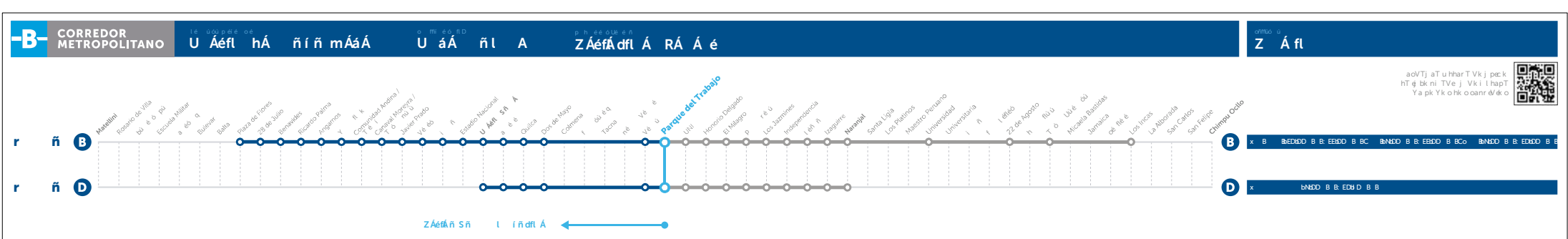
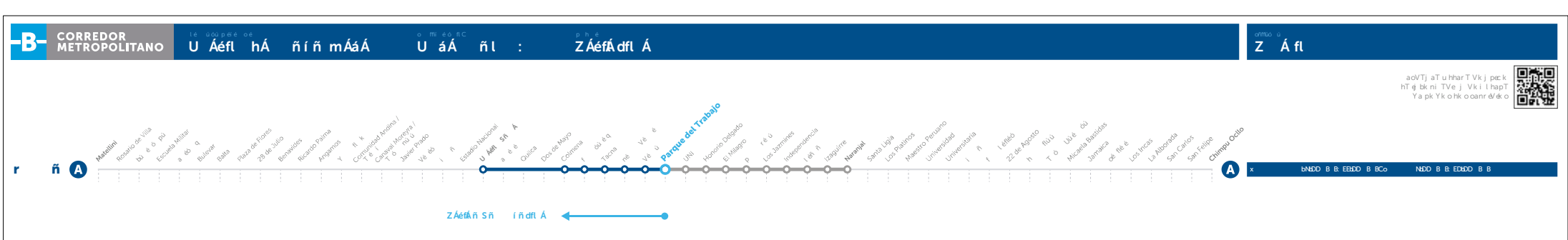
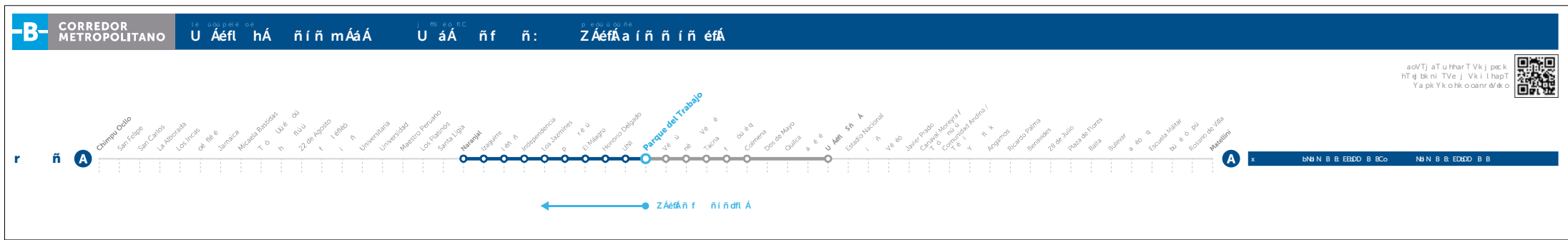
C33-4 - 3.00mt x 0.45mt

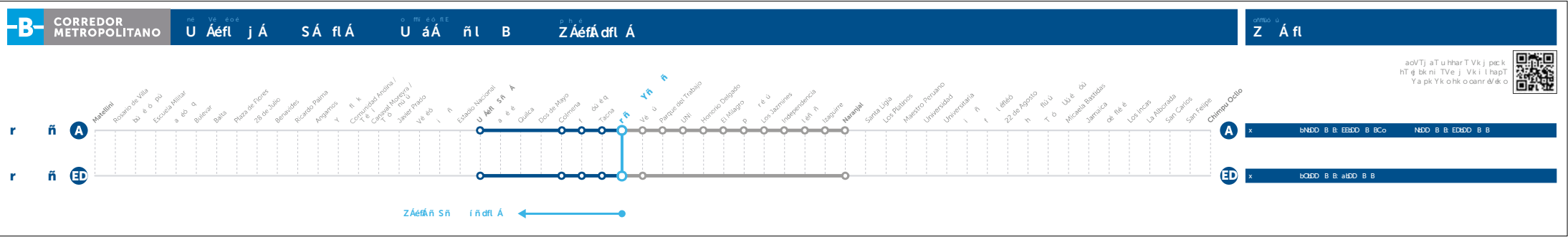
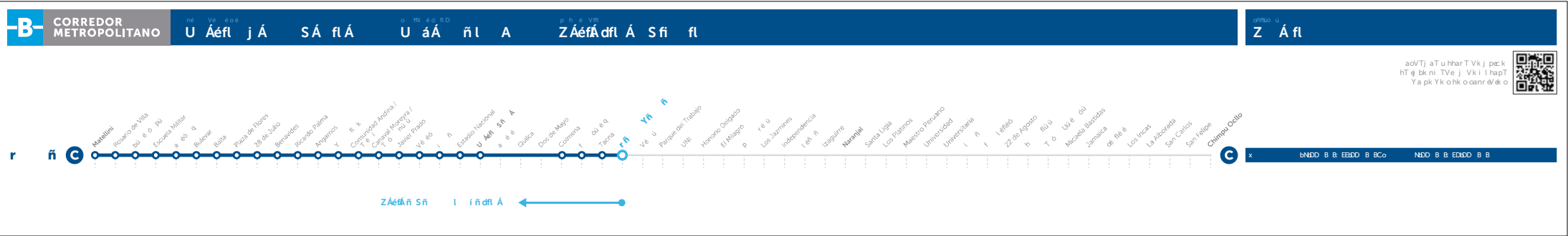


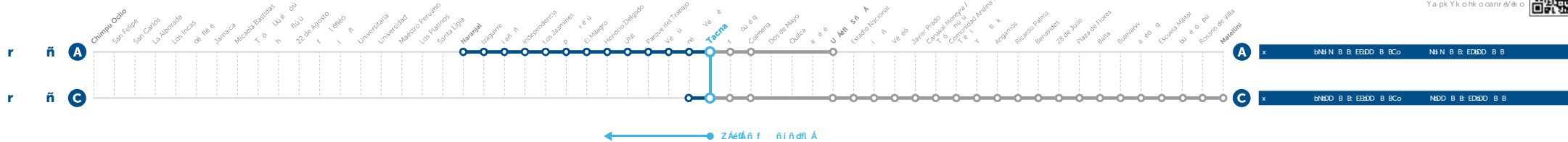




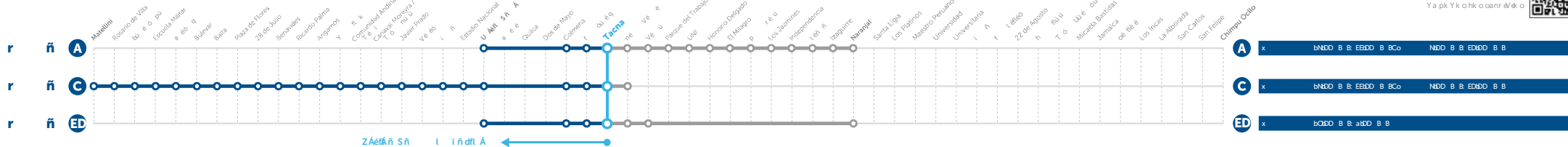


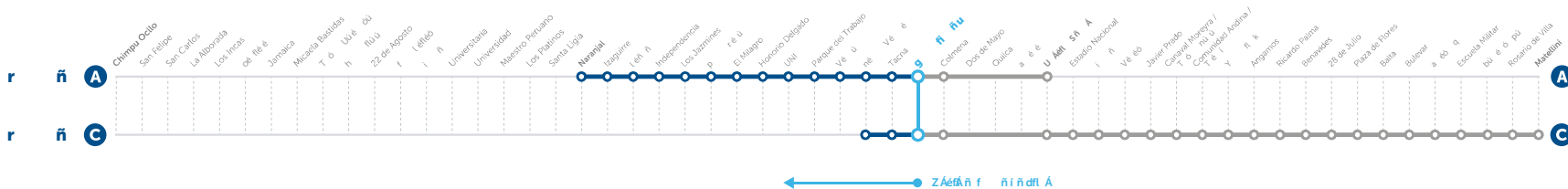




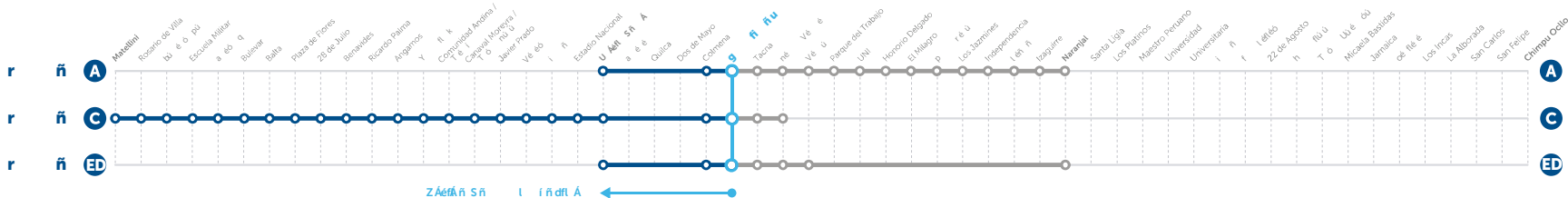


orffmús ú
Z Á fl





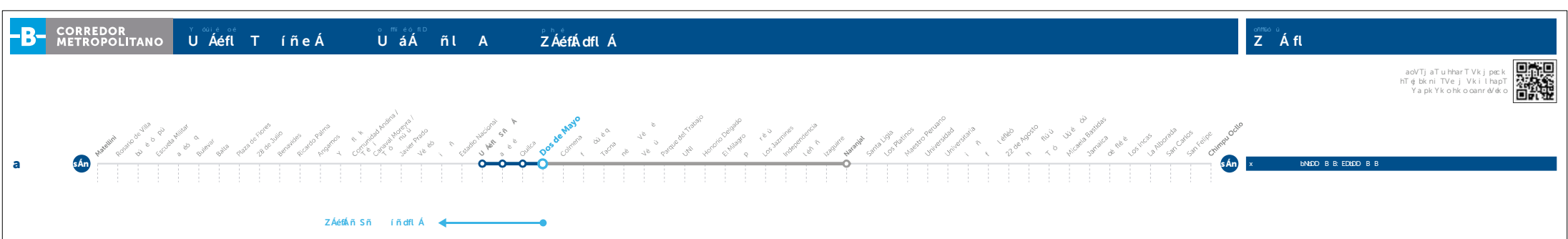
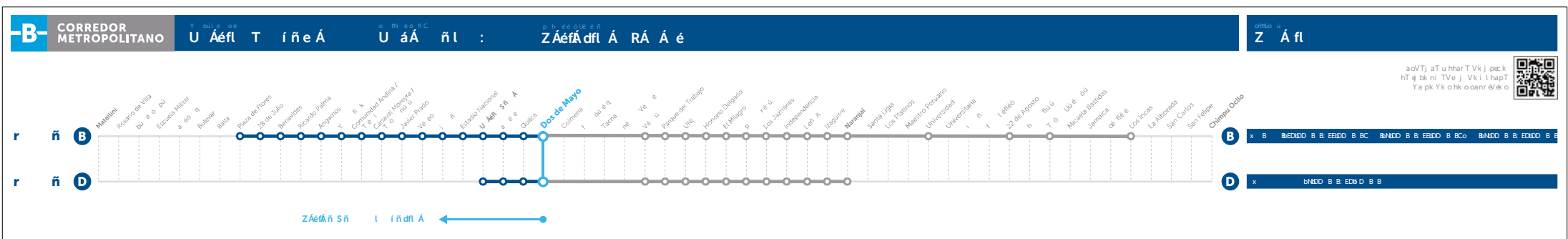
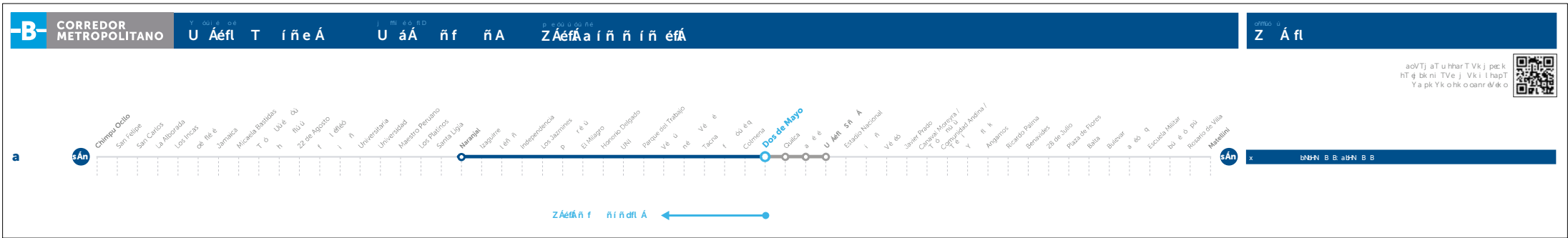
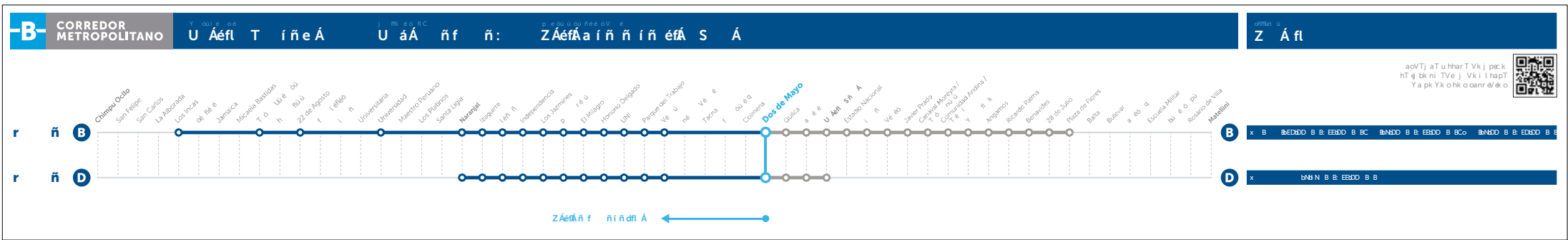
x	bN1 N B R: EBD0 B BCo	N1 N B R: ED00 B B
x	bND0 B B: EBD0 B BCo	ND0 B B: ED00 B B

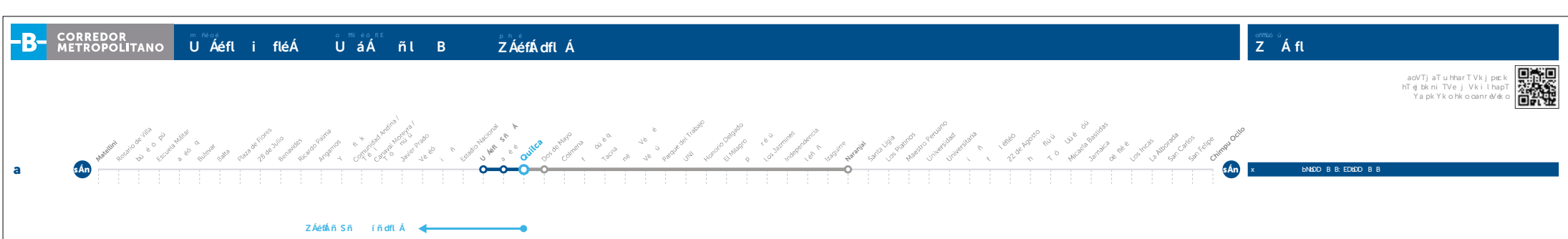
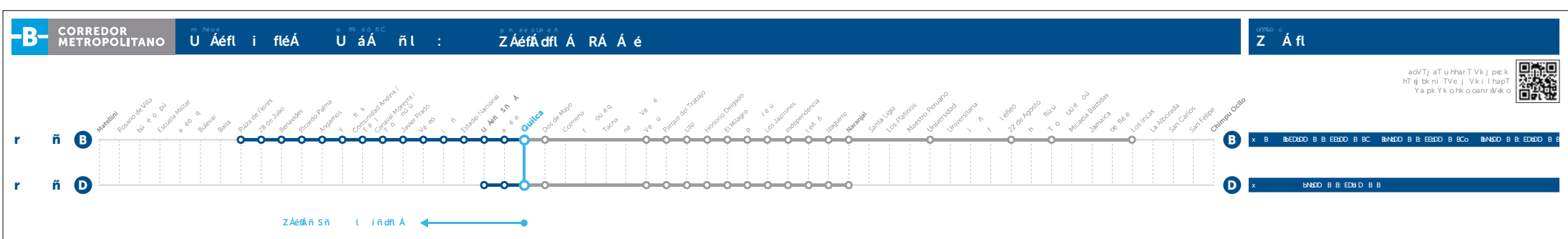
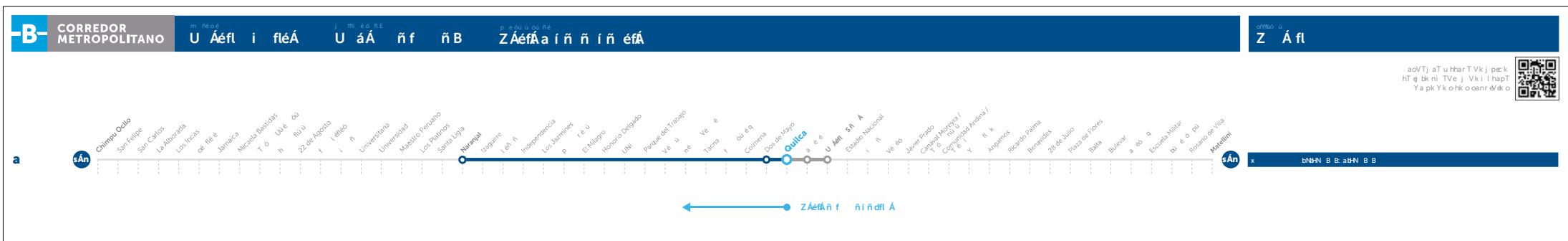
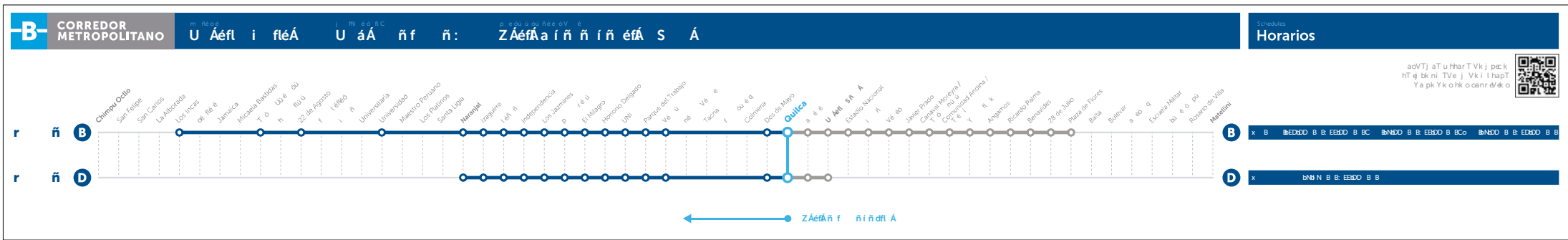


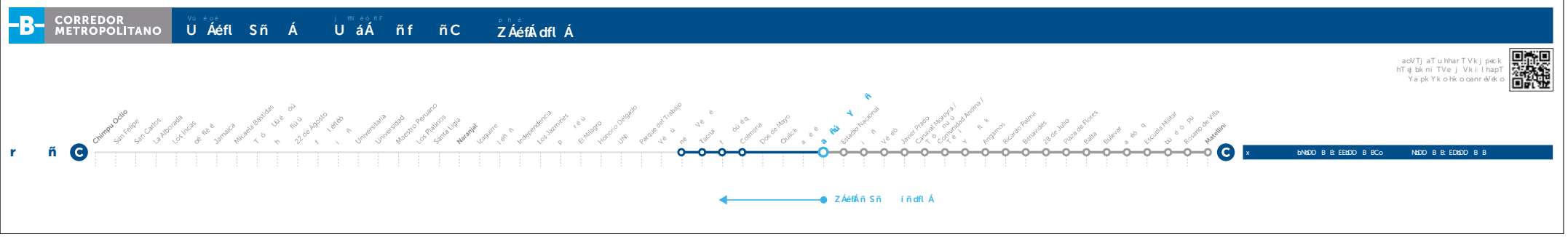
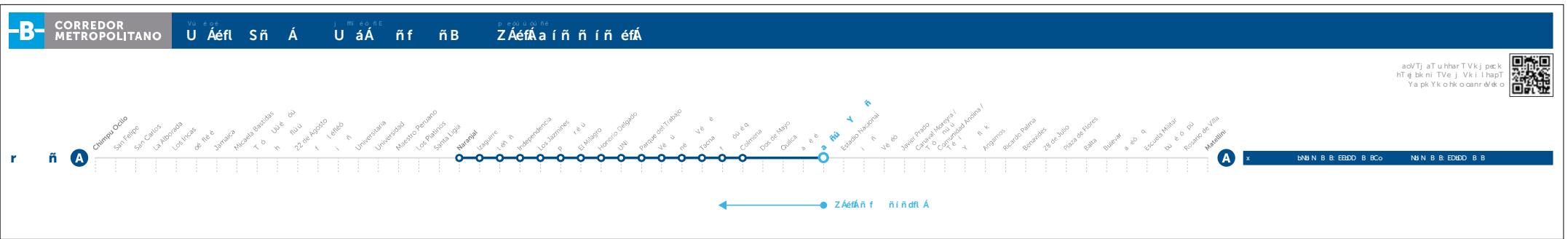
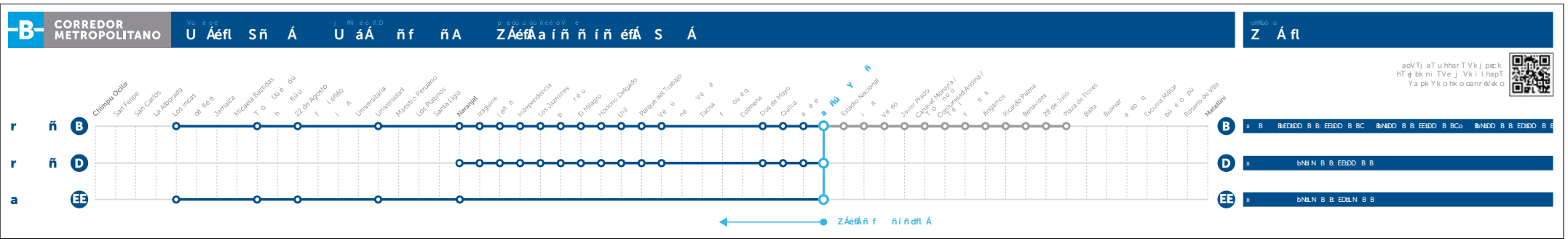
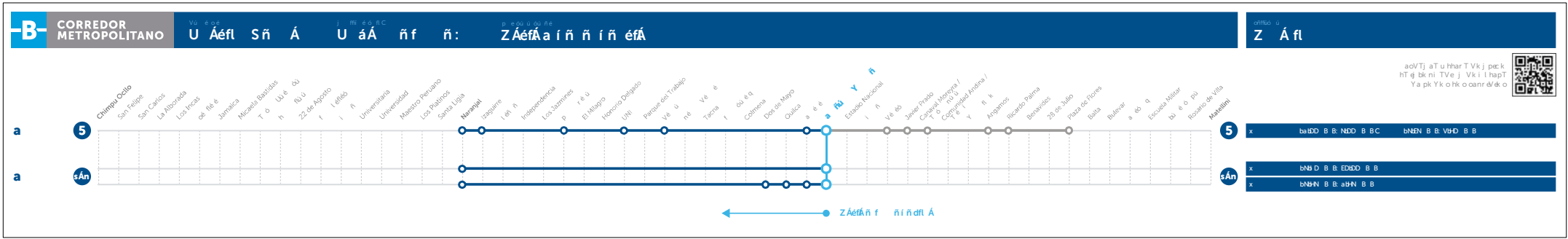
x bNDD B B: EIDD B BCo NDD B B: EDIDD B B

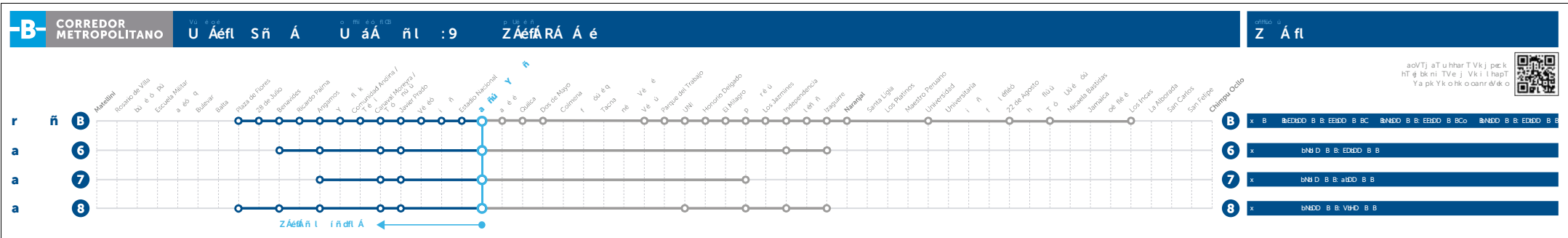
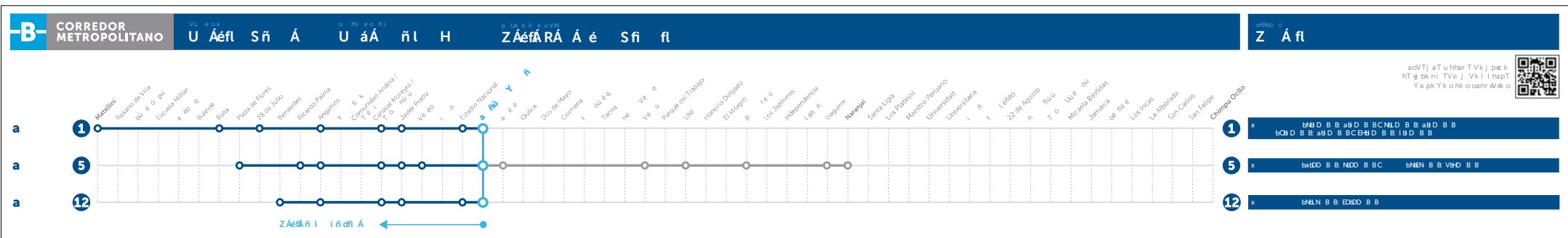
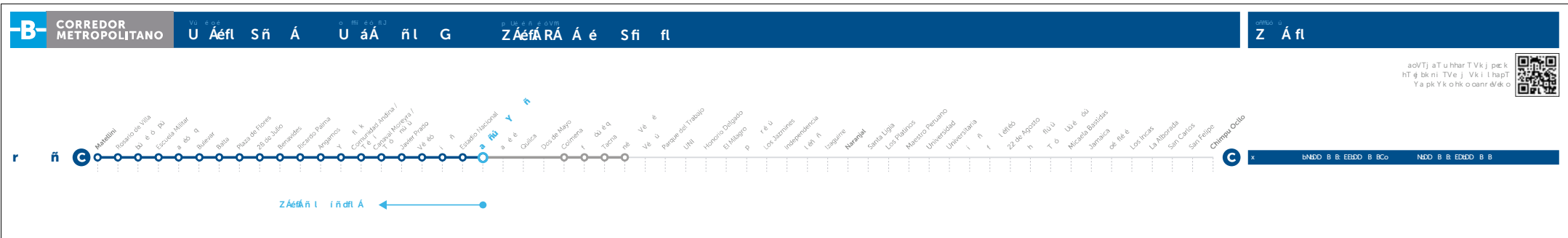
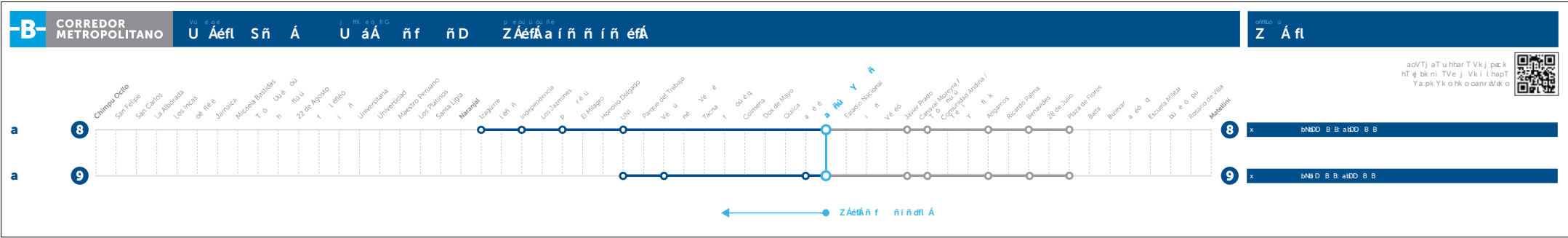
x bNDD B B: EIDD B BCo NDD B B: EDIDD B B

x bCDD B B: aIDD B B









U Áéfl U Áí fl f Áéfl Á U áÁ ñf ñ: Z Áéfl dfl Á



U Áéfl U Ár fl f Áéfl Á U áÁ ñf ñA Z Áéfl dfl Á S Á

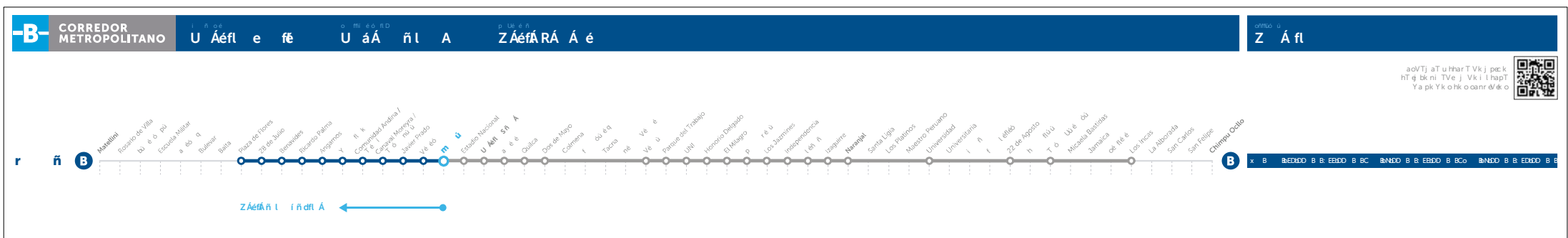
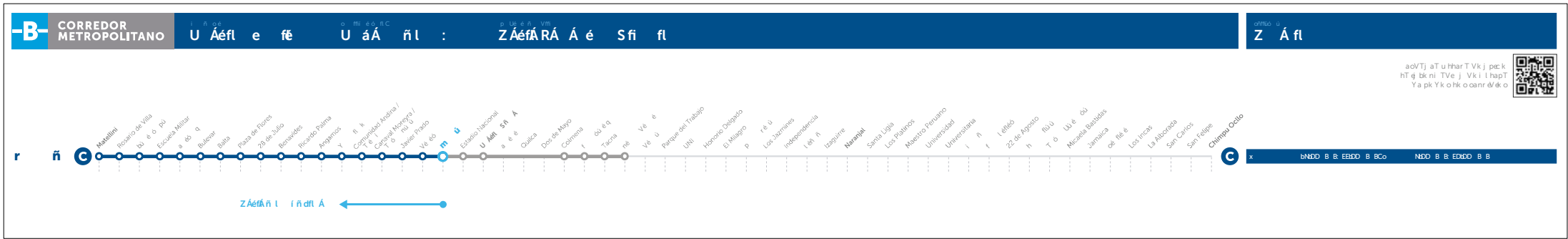
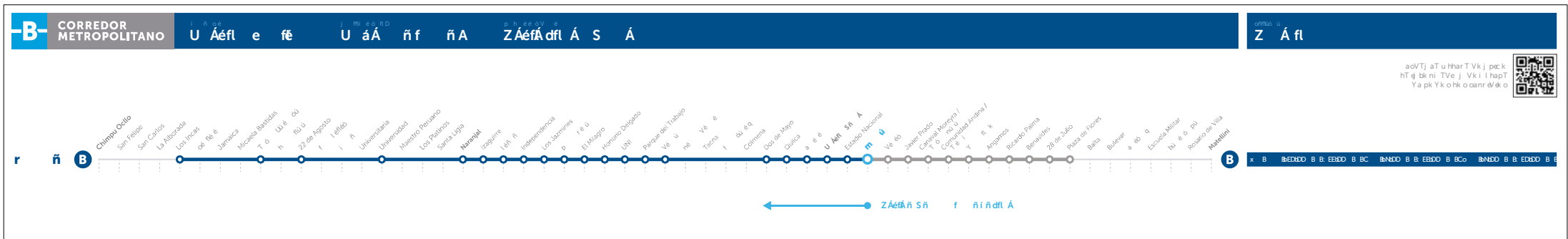
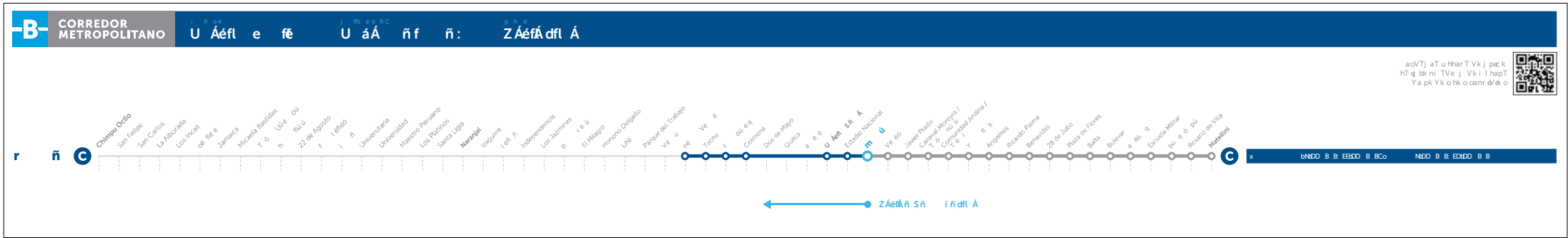


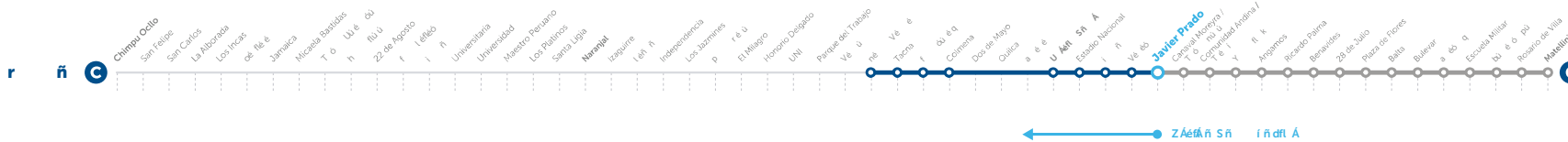
U Áéfl U Áí fl f Áéfl Á U áÁ ñl : Z Áéfl RÁ Á é Sfi fl



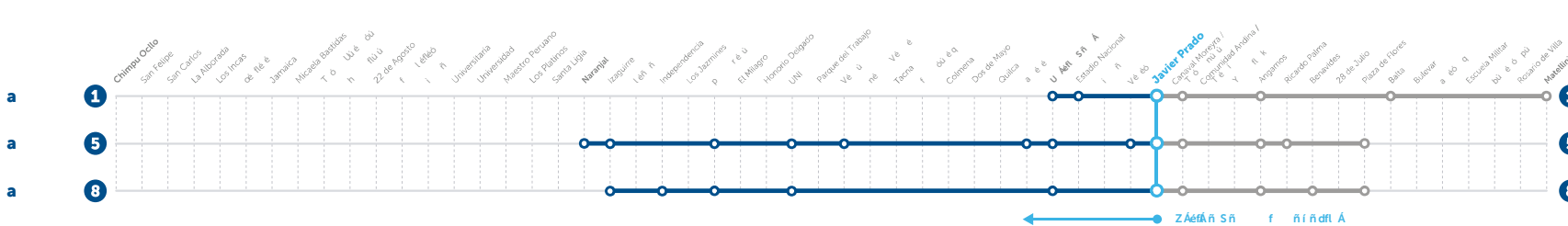
U Áéfl U Áí fl f Áéfl Á U áÁ ñl A Z Áéfl RÁ Á é Sfi fl







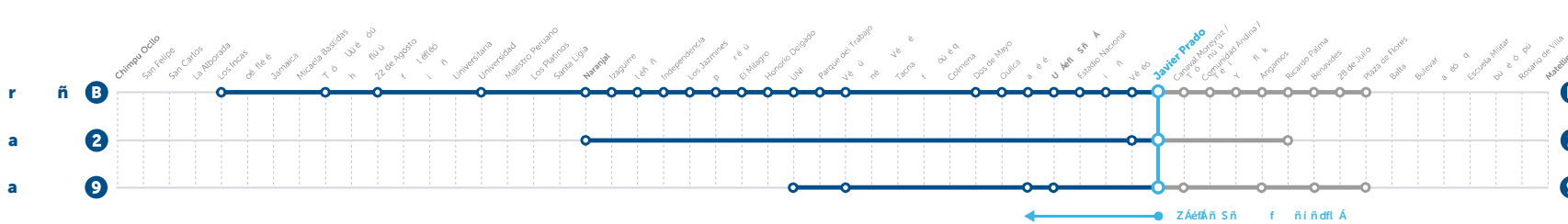
x	bNDD	B	B	EDDD	B	BCo	NDD	B	B	EDDD	B	B
---	------	---	---	------	---	-----	-----	---	---	------	---	---



x bNDD B B: aIDD B BC NDD B B: aIDD B B
bOIDD B B: aIDD B BC EIDD B: lIDD B B

1. USD 2.2 MDD 2.2 C LMN 2.2 MLD 2.2

x bNCP B B: aDD B B

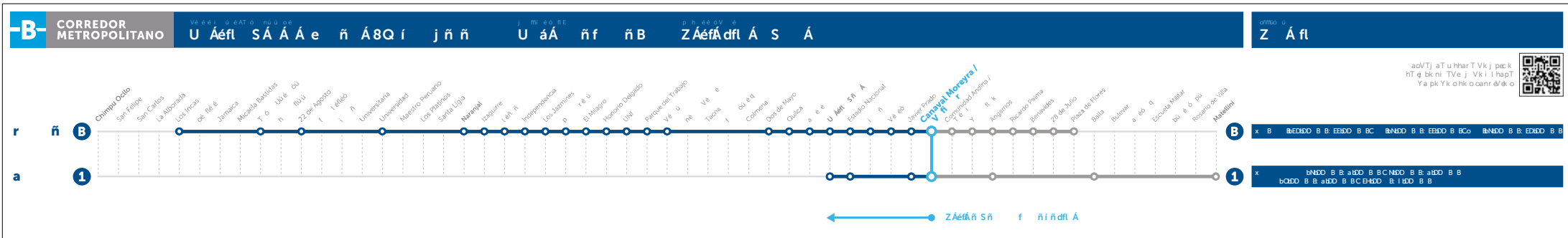
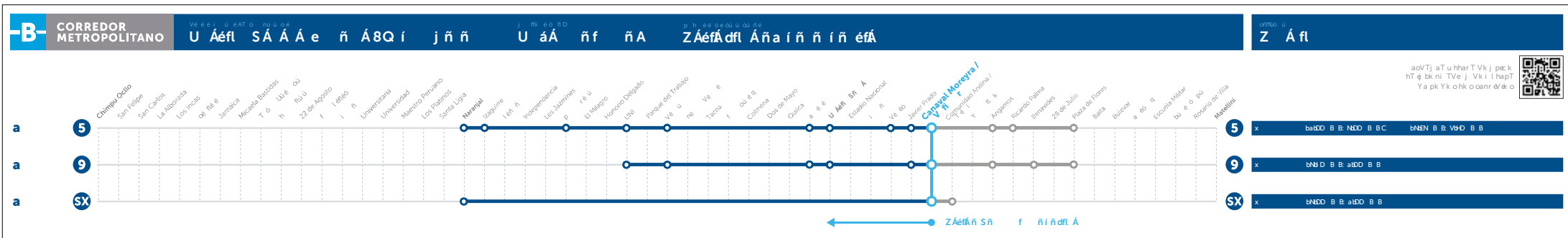
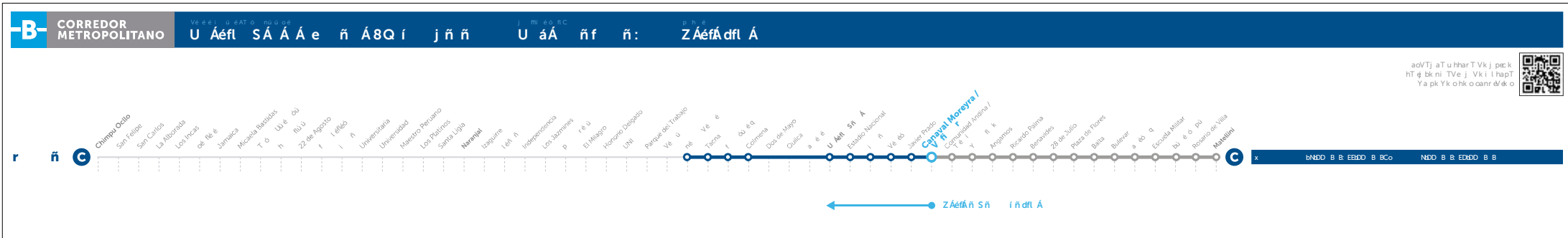


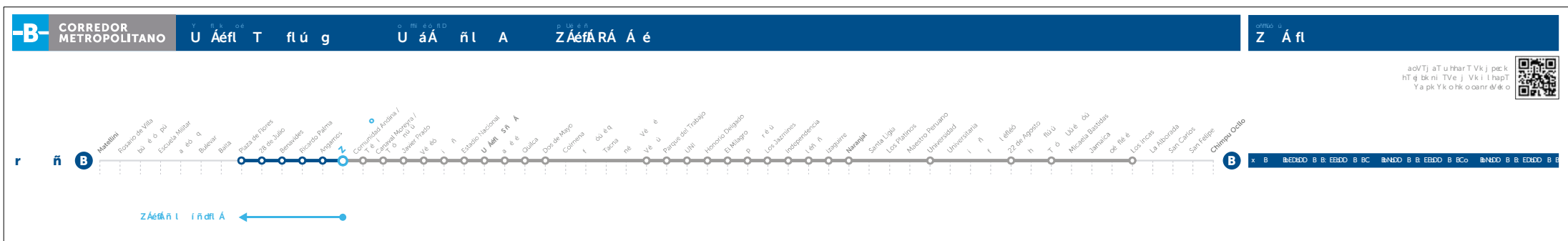
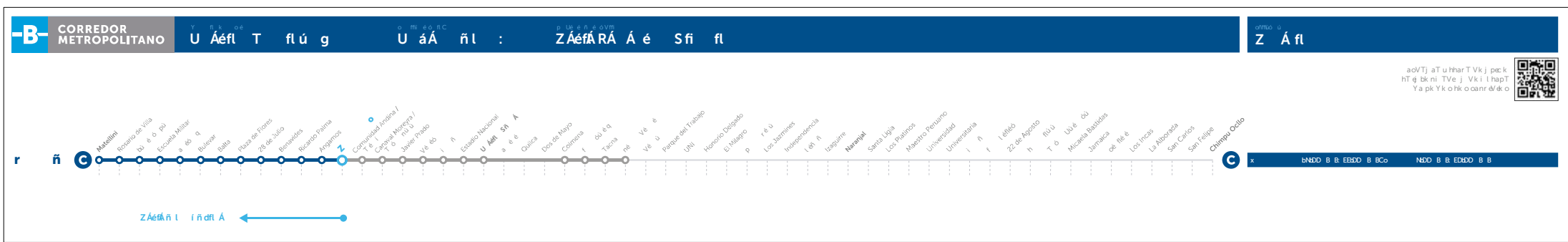
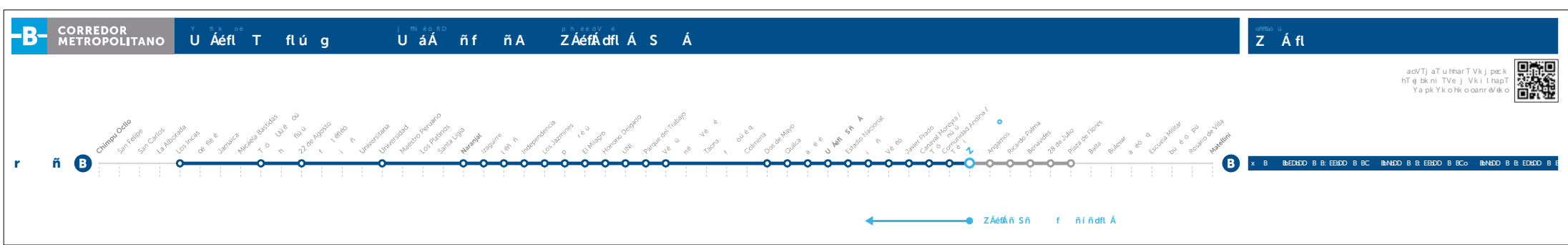
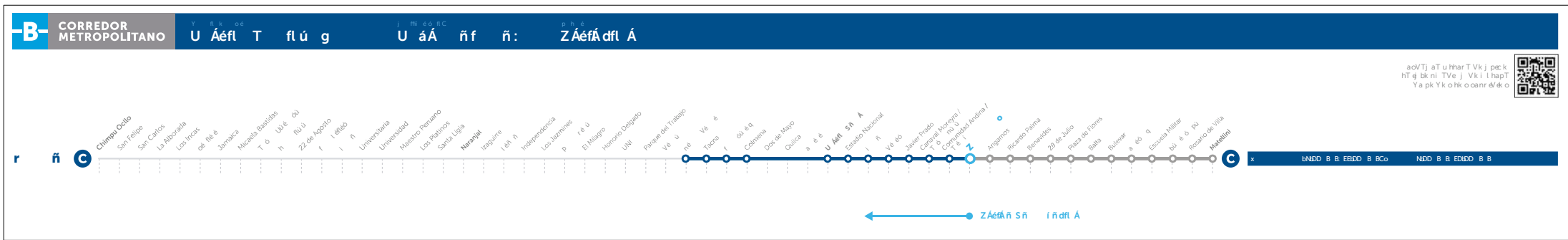
x	B	B EEDD	B B: EEDD	B BC	B NDD	B B: EEDD	B BC ₀	B NDD	B B: EEDD	E
---	---	--------	-----------	------	-------	-----------	-------------------	-------	-----------	---

x	bNDD B B: aDD B BC	bEH D B B: I D B B
---	--------------------	--------------------

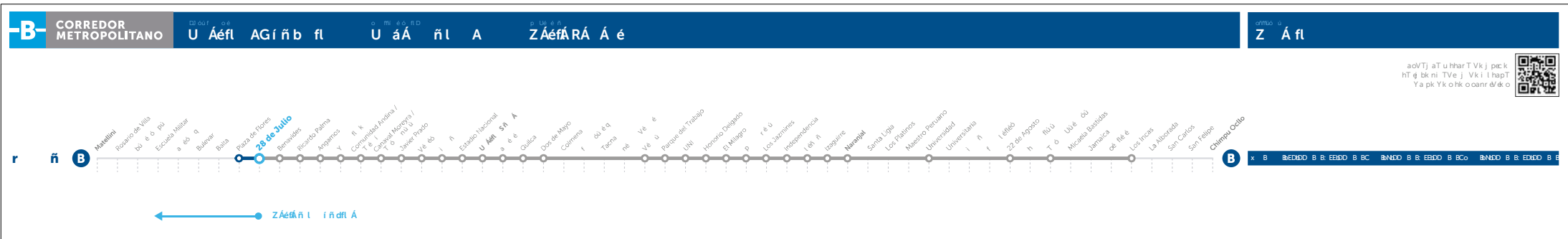
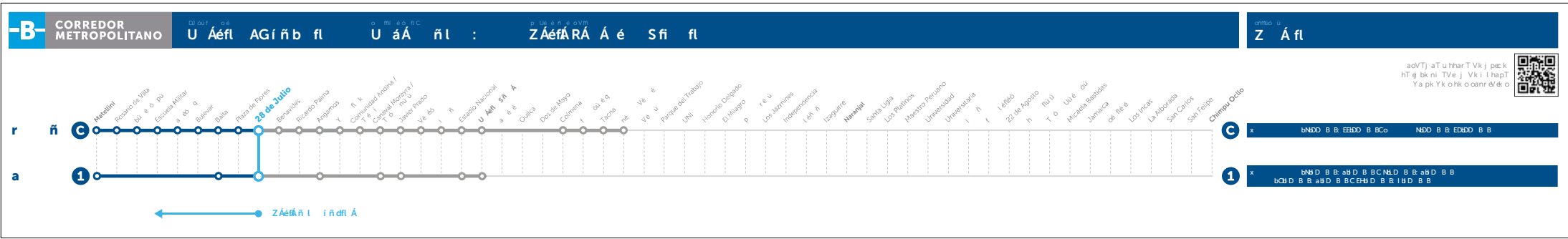
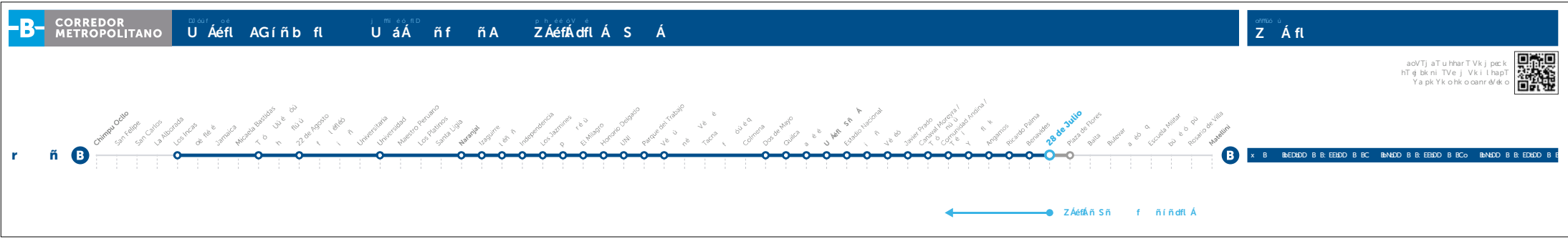
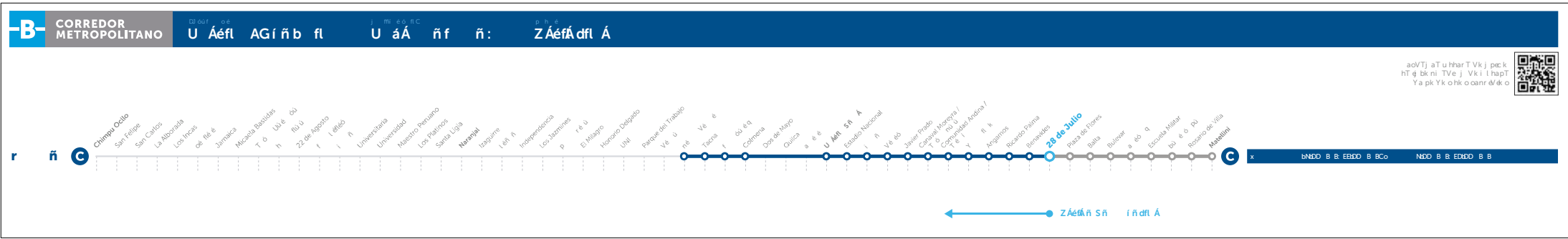
x	bND B B: atDD B B
---	-------------------

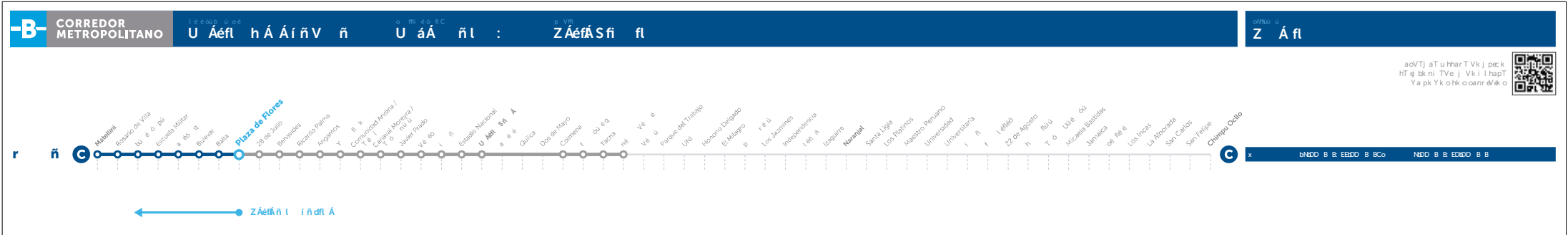
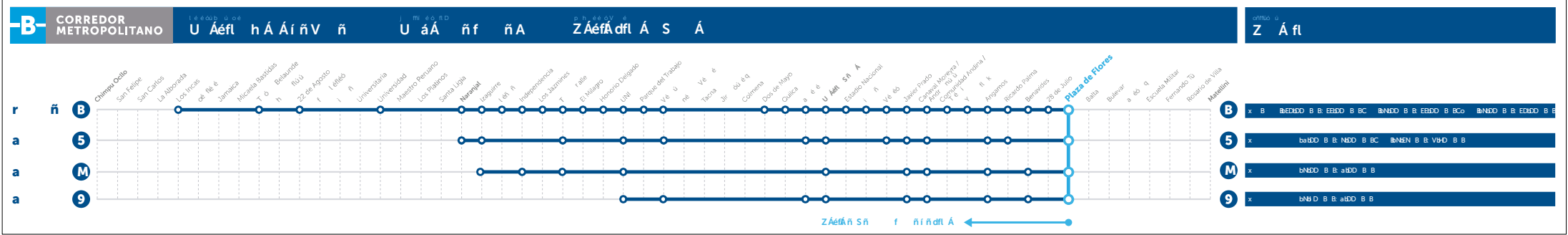
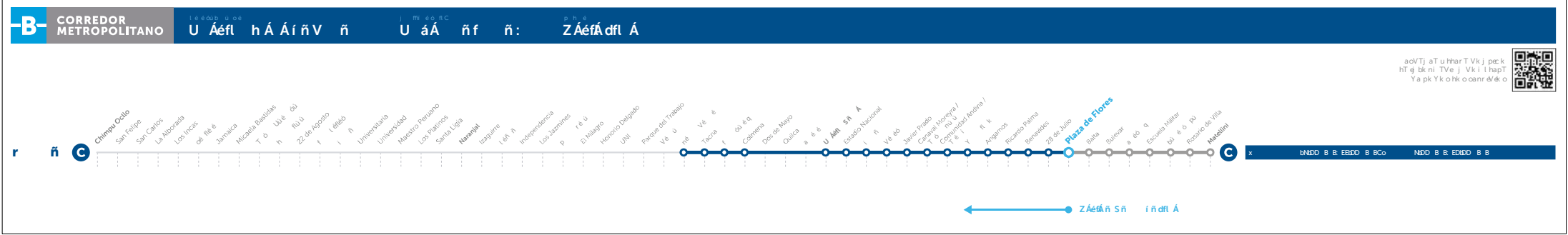


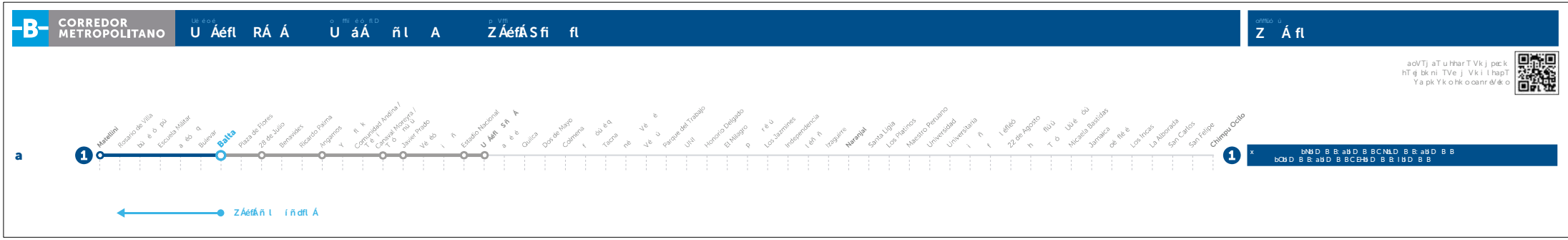
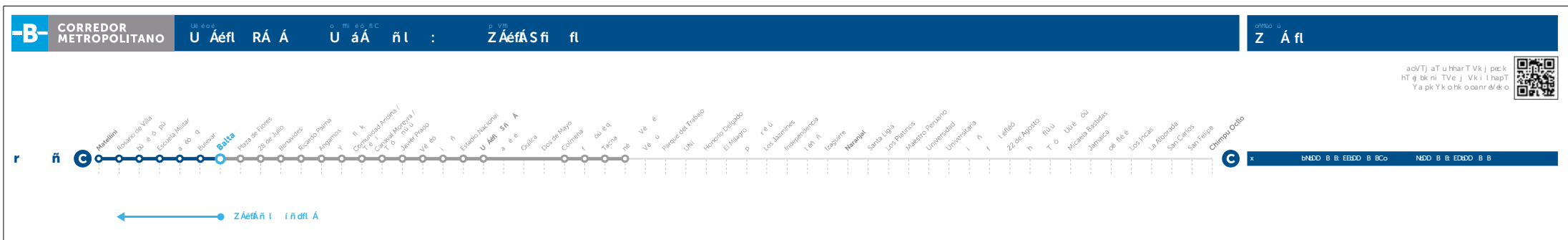
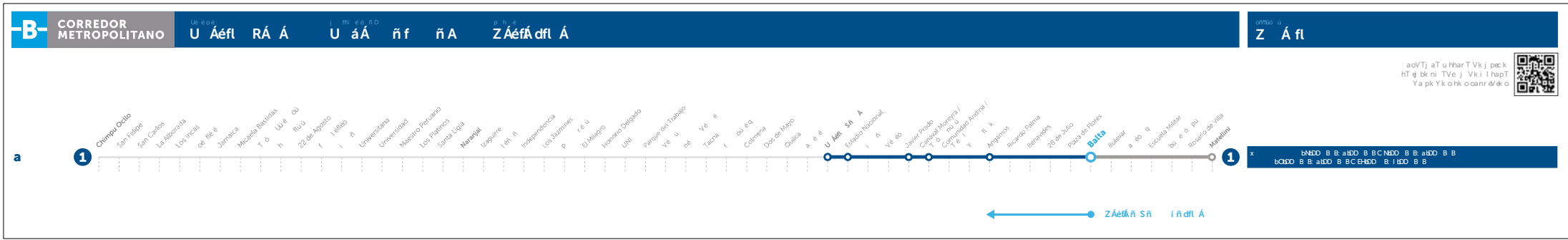
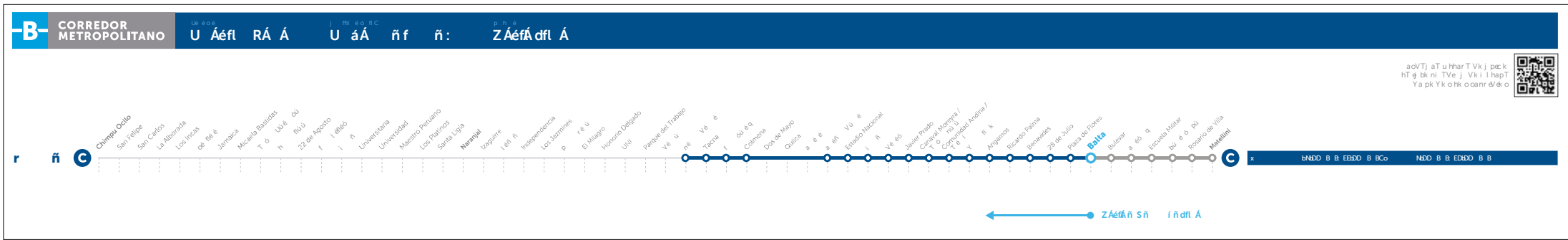


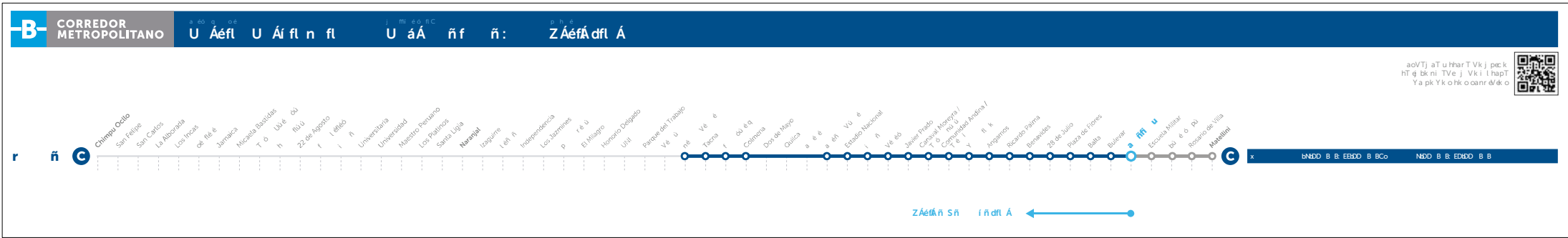


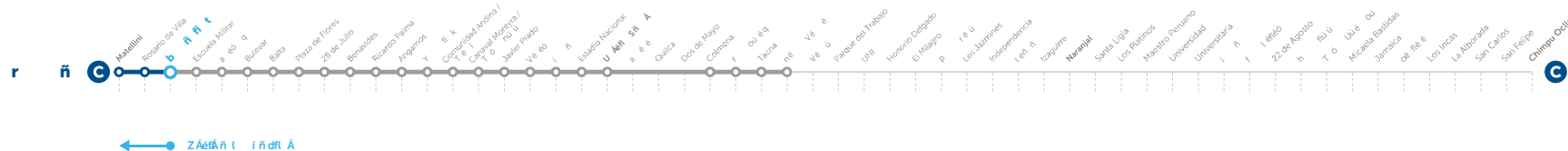


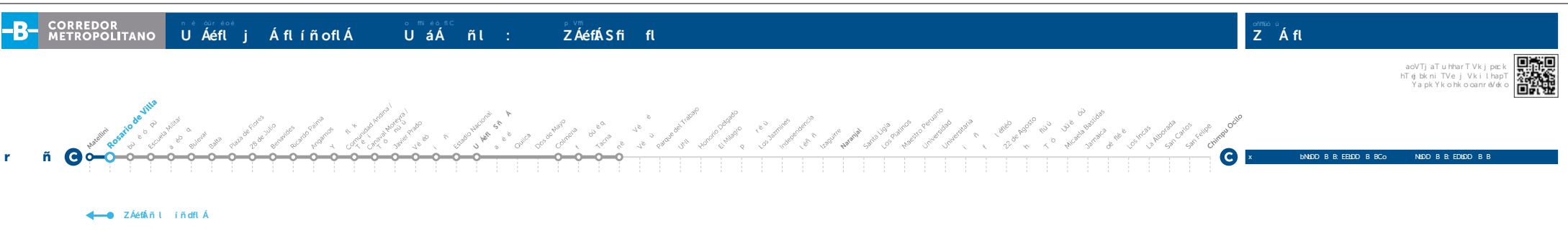
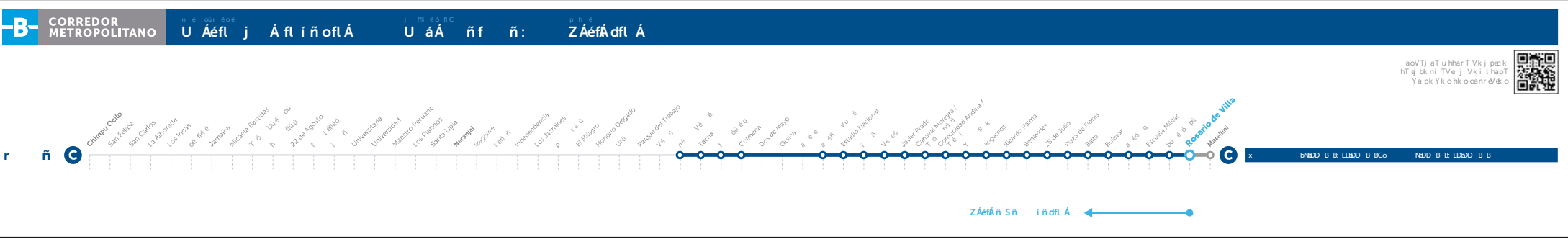


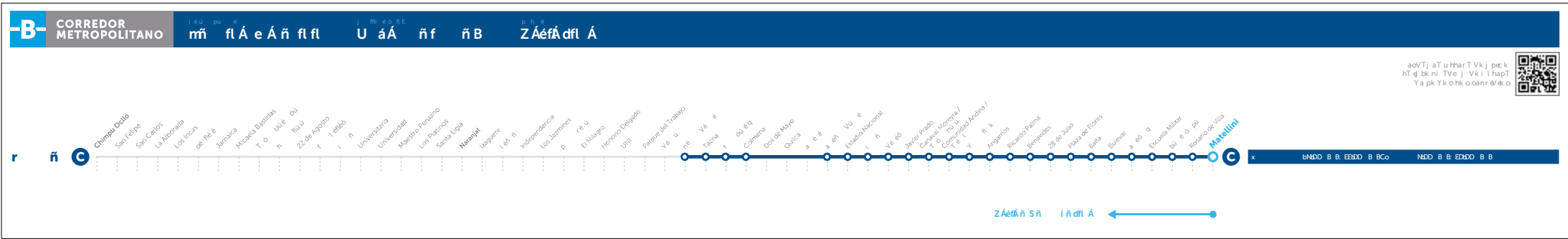












Puertas Estaciones Sur, Via Expresa y Central

Interior - 1.51mts x 0.37.5mts

nñ fl Á
e Á ñ fl fl
i é ú pú é

U Áéfl
j Á fl í ñ ofl Á
n é óúr éo é

U Áéfl
Vñ Á í nñ
bú é ó pú o é

U Áéfl
U é ñ Á e fl fl Á
a ñ ú é í é o é

U Áéfl
U Á í fl n fl
a éó q o é

U Áéfl
RÁ Á
Ué éo é

U Áéfl
h Á Á í ñ V ñ
l é éó ú b ú o é

U Áéfl
AG í ñ b fl
Dj óú f o é

U Áéfl
Rñ Á fl ñ
Uú é óú o é

U Áéfl
j fñ Á í h Á Á
n ñ éó l é éo é

Exterior - 1.51mts x 0.37.5mts

B

nñ fl Á
e Á ñ fl fl
i é ú pú é

B

U Áéfl
j Á fl í ñ ofl Á
n é óúr éo é

B

U Áéfl
Vñ Á í nñ
bú é ó pú o é

B

U Áéfl
U é ñ Á e fl fl Á
a ñ ú é í é o é

B

U Áéfl
U Á í fl n fl
a éó q o é

B

U Áéfl
RÁ Á
Ué éo é

B

U Áéfl
h Á Á í ñ V ñ
l é éó ú b ú o é

B

U Áéfl
AG í ñ b fl
Dj óú f o é

B

U Áéfl
Rñ Á fl ñ
Uú é óú o é

B

U Áéfl
j fñ Á í h Á Á
n ñ éó l é éo é

Puertas Estaciones Sur, Via Expresa y Central

Interior - 1.51mts x 0.37.5mts

U Áéfl
Q úÁ
T flé oé

U Áéfl
T fl ú g
Y fl k oé

U Áéfl
S fl Áí Q í fl Á8Q Á á
V óóT ó éAT é í oé

U Áéfl
SÁ Á Á e ñ Á8Q í j ñ ñ
Vé é é í ú éAT ó nú ú oé

U Áéfl
bÁ fñ h Áí
fé ú l éó oé

U Áéfl
SÁ Áí
Vé éó oé

U Áéfl
e fë
í ñ oé


U Áéfl
U Áí fl f Áéfl Á
a éó j éñ é oé


U Áéfl
Sñ Á
Vú é oé


Interior - 1.42mts x 0.37.5mts

U Áéfl
R ñ Á
U ú é oé


Exterior - 1.51mts x 0.37.5mts

-B- U Áéfl
Q úÁ
T flé oé

-B- U Áéfl
T fl ú g
Y fl k oé

-B- U Áéfl
S fl Áí Q í fl Á8
Q Á á
V óóT ó éA
T é í oé


-B- U Áéfl
SÁ Á Á e ñ Á8
Q í j ñ ñ
Vé é é í ú éA
T ó nú ú oé

-B- U Áéfl
bÁ fñ h Áí
fé ú l éó oé


-B- U Áéfl
SÁ Áí
Vé éó oé

-B- U Áéfl
e fë
í ñ oé

-B- U Áéfl
U Áí fl f Áéfl Á
a éó j éñ é oé

-B- U Áéfl
Sñ Á
Vú é oé

Exterior - 1.42mts x 0.37.5mts


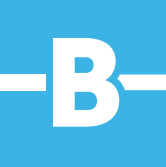


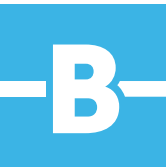

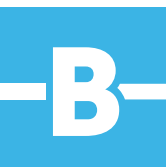

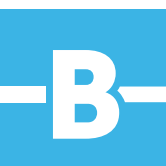



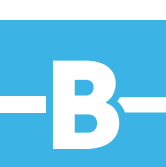


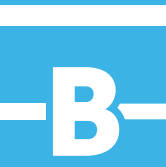


-B- U Áéfl
R ñ Á
U ú é oé

Puertas Estaciones Centro y Norte

Interior - 0.75 mts x 0.37.5mts

U Áéfl S ñ Á V ú é o é	
U Áéfl nÁé Á péñ é o é	
U Áéfl j Á SÁ fl Á né Vé é o é	
U Áéfl U Á Á a é é o é	
U Áéfl i fléÁ m ñ é o é	
U Áéfl T í ñ e Á Y ó ú i é o é	
U Áéfl SÁ ñ Vé ú o é	
U Áéfl hÁ ñ í ñ mÁÁÁ l é ú ó ú pé i é o é	
U Áéfl n f a qj eo é	
U Áéfl Z fl T ñ ú Áí d Y ú flé o é	
U Áéfl U e flÁú a i éfl o é	

Exterior - 0.75mts x 0.37.5mts

 	U Áéfl S ñ Á V ú é o é
 	U Áéfl nÁé Á péñ é o é
 	U Áéfl j Á SÁ fl Á né Vé é o é
 	U Áéfl U Á Á a é é o é
 	U Áéfl i fléÁ m ñ é o é
 	U Áéfl T í ñ e Á Y ó ú i é o é
 	U Áéfl SÁ ñ Vé ú o é
 	U Áéfl hÁ ñ í ñ mÁÁÁ l é ú ó ú pé i é o é
 	U Áéfl n f a qj eo é
 	U Áéfl Z fl T ñ ú Áí d Y ú flé o é
 	U Áéfl U e flÁú a i éfl o é

Puertas Estaciones Centro y Norte

Interior - 0.75 mts x 0.37.5mts

U Áéfl
m oÁ ñ
p ré ú oé

U Áéfl
d bÁ fl ñ
h fé ú oé

U Áéfl
a í ñ ñ í ñ éfÁ
e óú ú óú ñéoé

U Áéfl
hÁé é
l éñ ñ oé

U Áéfl
a Áú fl ñ
e éfl ú oé

Exterior - 0.75mts x 0.37.5mts

-B-

U Áéfl
m oÁ ñ
p ré ú oé

-B-

U Áéfl
d bÁ fl ñ
h fé ú oé

-B-

U Áéfl
a í ñ ñ í ñ éfÁ
e óú ú óú ñéoé

-B-

U Áéfl
hÁé é
l éñ ñ oé


-B-

U Áéfl
a Áú fl ñ
e éfl ú oé

Interior - 1.42 mts x 0.37.5mts

U Áéfl
bfl í ñ Án fl
f óú éq oé

Exterior - 1.42mts x 0.37.5mts

-B-

U Áéfl
bfl í ñ Án fl
f óú éq oé

Pictogramas 15.8cm x 22cm



Terminal Matellini

Laterales (pared)

1.45 mts x 0.30 (2 unidaes)



Centrales (vidrio-solo vinil)

1.44 mts x 0.30



1.34 mts x 0.30



CAT

1.45 mts x 0.30 (2 unid)



Rosario de Villa

1.18 mts x 0.49



Fernando Terán

1.18 mts x 0.51



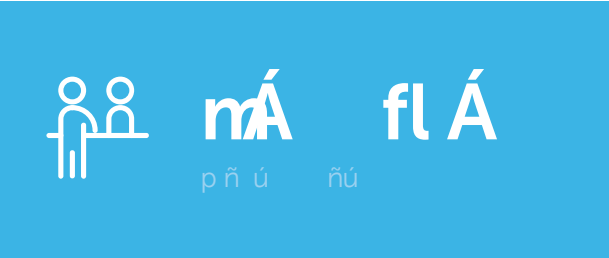
Escuela Militar

1.18 mts x 0.49



Estadio Unión

1.28 mts x 0.54



Balta Sur

0.99 mts x 0.44



Balta Norte

1.02 mts x 0.51



Plaza de Flores

1.23 mts x 0.45 (ingreso sur)

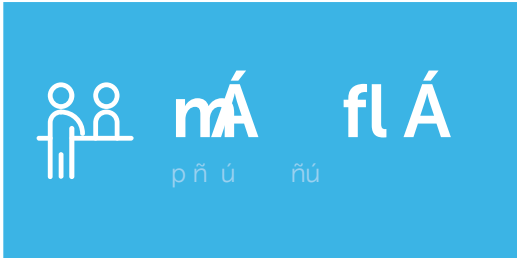


1.18 mts x 0.34 (ingreso norte)



28 de Julio

1.08 mts x 0.54



Benavides

1.29 mts x 0.45



Angamos

1.57 mts x 0.55



Domingo Orué

1.56 mts x 0.60



Ricardo Palma

1.18 mts x 0.45



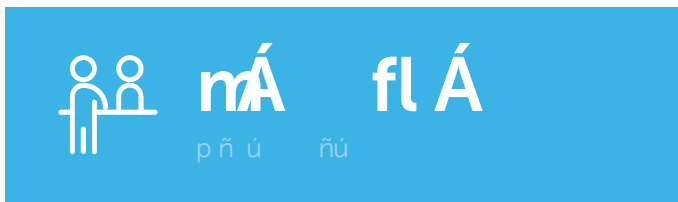
Aramburú

1.56 mts x 0.60

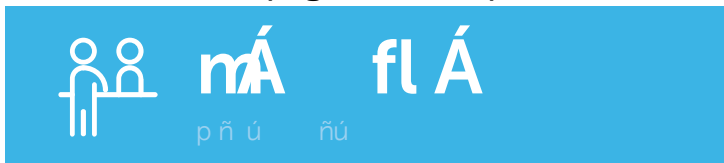


Canaval Moreyra

1.39 mts x 0.40 (ingreso sur)



1.48 mts x 0.33 (ingreso norte)



Canaval Moreyra / Andrés Reyes

1.00 mts x 0.30 (ingreso sur)



1.00 mts x 0.30 (ingreso norte)



México

1.05 mts x 0.54 (ingreso sur)



1.16 mts x 0.54 (ingreso norte)



Javier Prado

0.98 mts x 0.60 (ingreso norte)



1.35 mts x 0.54 (ingreso sur - CAT)



Canadá

1.35 mts x 0.33 (ingreso sur)



Estadio Nacional

1.36 mts x 0.55



España

1.35 mts x 0.53 (2 unidades)



Quilca

1.35 mts x 0.53 (2 unidades)



Ramón Castilla

1.35 mts x 0.53 (2 unidades)



Caquetá

1.35 mts x 0.53 (2 unidades)



Parque del Trabajo

1.35 mts x 0.53 (2 unidades)



UNI

1.35 mts x 0.53 (2 unidades)



El Milagro

1.35 mts x 0.53



Honorio Delgado

1.35 mts x 0.53



Tomas Valle

1.35 mts x 0.53 (2 unidades)



Los Jazmines

1.35 mts x 0.53



Independencia

1.35 mts x 0.53



Pacífico

1.33 mts x 0.53



Izaguirre

1.35 mts x 0.53



Dos de Mayo

2.04 mts x 0.54 (ingreso sur)




215 mts x 0.54 (ingreso norte)



Estación Central

1.17 mts x 0.40 (4 unidades)



mÁ

fl Á

p ñ ú

ñú

CAT

2.68 mts x 0.34 (2 unid)



S ñ

í ñ Á ñ éfl

í ñ Á ñ Á 1S Qm2

Vé ó

ú

ñú ñú

ú

Naranjal

2.45 mts x 0.30 (3 unidades)



mÁ

fl Á

Ap ñ ú

ñú

CAT

2.40 mts x 0.40



S ñ

í ñ Á ñ éfl

í ñ Á ñ Á 1S Qm2

Vé ó

ú

ñú ñú

ú