

ACTA N° 1

ACTA<sup>1</sup> DEL RESULTADO DEL PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN DE PROVEEDOR

**SERVICIO DE FLETAMENTO POR TIEMPO DE NAVES PARA TRANSPORTE DE PERSONAL, ABASTECIMIENTO Y REMOLCAJE EN LOS DIFERENTES CAMPOS MARITIMOS DEL LOTE Z- 69**

Fecha: 3 de abril de 2025

**Antecedentes:**

1. Mediante Memorando N° GEPO-0182-2025 de fecha 20-01-2025 e Informe Técnico N° GEPO-0185-2025, la Gerencia Operaciones y Contratos Petroleros, solicita la contratación del Servicio de Fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, mediante el proceso de contratación abreviada al amparo del artículo 47.i (Riesgo) del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A. vigente.

2. Se registró el proceso de Identificación de Proveedor en la plataforma SUPLOS con el numero N° 0002-2025-OFP/PETROPERÚ. Asimismo, vía correo electrónico, se remitió la Carta N° JTGA-0065-2025 solicitando presentar su mejor cotización hasta las 16:36 horas del día 27.02.2025, a los proveedores sugeridos por el Originador, así como a las empresas registradas en la Base de Datos de Proveedores Calificados, en los siguientes códigos:

3.8.25 - Servicios de transporte de pasajeros  
3.8.2 - Operación de Barcos  
3.15.2 - Servicios Marinos  
3.8.13 - Servicios de abastecimiento naval  
4.5.99 - Otros servicios integrados  
3.8.99 - Otros servicios de transporte/suministro  
3.8.21 - Servicio de alquiler de lanchas

El cronograma establecido para el procedimiento fue el siguiente:

Consultas:	hasta las 15:00 horas del 20.02.2025
Presentación de propuesta electrónica:	hasta las 16:36 del 27.02.2025

3. El 20 y 24 de febrero de 2025, se recibieron consultas de las empresas Imi del Perú SAC y Empresa Naviera Natalia; las mismas que fueron enviadas al Originador para la respectiva absolución.

4. En coordinación con el Originador se modificó el cronograma tal como se indica a continuación:

Pliego y Condiciones Técnicas Integradas:	25.02.2025
Presentación de propuesta electrónica:	hasta las 16:36 del 28.02.2025

5. Mediante correo electrónico de fecha 25-02-2025, el Originador nos solicitó modificar el cronograma a:

Pliego y Condiciones Técnicas Integradas:	27.02.2025
Presentación de propuesta electrónica:	hasta las 16:36 del 06.03.2025

6. Con fecha 28.02.2025, se publicó en el portal Suplos el Pliego de absolución de consultas, así como las Condiciones Técnicas Integradas

<sup>1</sup> Este documento hace las veces de Informe.

## Análisis:

1. Con fecha 06.03.2025, se recibió la siguiente propuesta, en el portal SUPLOS:

EMPRESAS
IMI DEL PERÚ SAC

2. El 06.03.2025 se procedió a la apertura de propuesta, obteniéndose el siguiente resultado.

EMPRESA	Valor Ofertado INC. IGV. – US \$
IMI DEL PERÚ SAC	3'681,600.00

3. Mediante correo de fecha 07.03.2025 se solicitó a la Jefatura de Operaciones Lote Z-69, la verificación del cumplimiento de los Requerimientos Técnicos Mínimos de la empresa IMI DEL PERÚ SAC quien fue la única empresa que presentó propuesta técnico-económica.
4. Con memorando N° GOLP-OLZ-0286-2025, el Originador envió la evaluación a los Requerimientos Técnicos Mínimos presentados por la empresa IMI DEL PERÚ SAC.
5. En coordinación con el Originador, mediante Carta N° JTGA-0092-2025 de fecha 11-03-2025 se solicitó a la empresa IMI DEL PERÚ SAC la siguiente información:

- ✓ **Información Complementaria:** Alcanzar información según lo establecido en el Numeral 2.4 de las Condiciones Técnicas.

1.- Embarcación Buckley Express:

01 bomba para sistema contra incendio de la nave

2.- Nave Pariñas

01 bomba para sistema contra incendio de la nave

Contar con sistema contra incendio que tengan capacidad de enfriamiento asociado a una mezcla de espuma, así como también, la capacidad y fiabilidad de los equipos críticos de seguridad, para soportar eventos de Nivel II en plataformas marinas y eventos asociados a la propia nave.

3.- Nave Talara

01 bomba para sistema contra incendio de la nave

Contar con sistema contra incendio que tengan capacidad de enfriamiento asociado a una mezcla de espuma, así como también, la capacidad y fiabilidad de los equipos críticos de seguridad, para soportar eventos de Nivel II en plataformas marinas y eventos asociados a la propia nave.

4.- Nave Olympic Express

01 bomba para sistema contra incendio de la nave

Contar con sistema contra incendio que tengan capacidad de enfriamiento asociado a una mezcla de espuma, así como también, la capacidad y fiabilidad de los equipos críticos de seguridad, para soportar eventos de Nivel II en plataformas marinas y eventos asociados a la propia nave.

5.- Remolcador Lobitos Express

Bollard Pull de 35 T

Debe contar con bow thruster

01 pescante con brazo hidráulico con capacidad de 5T

01 bomba para sistema contra incendio principal con capacidad de caudal mayor a 850 RPM, asimismo garantizar la capacidad y fiabilidad de los equipos críticos de seguridad del SCI de la nave, es necesario realizar las pruebas e inspección acorde al NFPA 25, para eventos de Nivel II en plataformas marinas y eventos asociados a la propia nave.

- ✓ **Aclaración:**

1.- Nave Pariñas

Confirmar si el tanque para agua tratada tiene capacidad para despacho no menor de 2,800 galones. En caso de contar con tanques para agua tratada de mayor capacidad adjuntar evidencia según lo indicado en el Numeral 2.4 de las Condiciones Técnicas.

6. Con correo electrónico de fecha 13.03.2025, la empresa IMI DEL PERÚ SAC envió la información solicitada, la misma que fue enviada al Originador para la respectiva verificación de los Requerimientos Técnicos Mínimos.
7. El Originador, mediante documento N° CRI-OFP-18864-2025 de fecha 24.03.2025 comunicó que se revisó la documentación complementaria y aclaratoria enviada por la empresa IMI DEL PERÚ SAC, indicando que cumplía con los RTM de las Condiciones Técnicas.
8. Con fecha 28.03.2025, la Jefatura Técnica y Gestión Administrativa mediante Carta N° JTGA-0113-2025 solicitó a la empresa IMI DEL PERÚ SAC, mejorar su cotización económica de fecha 06.03.2025.
9. Mediante correo electrónico de fecha 01.04.2025, la empresa IMI DEL PERÚ SAC dió respuesta a la Carta N° JTGA-0113-2025, mejorando la propuesta económica inicial al monto de US \$ 3'669,387.00
10. Por lo expuesto en la presente Acta, se identifica a la empresa IMI DEL PERÚ SAC, para realizar la Adjudicación Abreviada al amparo del artículo 47 i (Riesgo) del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A., referida al Servicio de Fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, por el monto de US \$ 3'669,387.00 (Tres millones seiscientos sesenta y nueve mil trescientos ochenta y siete con 00/100 dólares americanos) Incluido IGV.

En señal de conformidad, se firma la presente Acta.

Elaborado por:

Revisado por:

Gladys Banda Laguna  
Analista Gestión de Requerimiento y MER

Pablo Tarazona Vivar  
Jefe (e) Técnica y Gestión Administrativa

Revisado por:

Aprobado por:

Jackeline Barreto Alcántara  
Gerente (e) Dpto. Logística

José Luis Oliver Linares  
Gerente (e) Corporativo Administración