

INFORME TÉCNICO N° GEPO-4393-2024**SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación Andoas, 29 de noviembre del 2024****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la **Empresa Comunal Porvenir de Responsabilidad Limitada**, para ejecutar el “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 12+200 del ORN – CCNN Porvenir, Aim Entsa”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

2) ANTECEDENTES:

2.1. El 03.10.2024, mientras se realizaban actividades de presurización y tratamiento químico en la tubería del ORN, personal que realizaba el monitoreo de las condiciones operativas del ORN detectó una caída de presión de descarga en Estación Andoas y simultáneamente se recibió comunicación de la contratista IS Machines (que trabajaba en la zona del Km 11-12 ORN), sobre un afloramiento de hidrocarburo en el Río Pastaza, a la altura del kilómetro 12 del ORN.

2.2. La Gerencia Oleoducto activó inmediatamente el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) para atender esta emergencia, movilizándolo personal, equipos y herramientas a la zona del evento, ejecutándose las siguientes actividades:

- ❖ Cierre de las válvulas ubicadas en el km 11 y 12 del ORN.
- ❖ Despresurización del ORN entre el Km 11 y la Estación Andoas.
- ❖ Instalación de barreras de contención en distintos puntos desde el punto “0” (lugar de la contingencia) y la Estación Andoas, aproximadamente 12 km.
- ❖ Traslado vía aérea de barreras de contención adicionales desde Iquitos hasta Andoas.
- ❖ Traslado vía fluvial de barreras de contención adicionales desde Estación 5 hasta Andoas.
- ❖ Movilización del personal de Relaciones Comunitarias hacia la zona de contingencia, a fin de coordinar de inmediato con las autoridades locales e informar sobre el evento presentado para el inicio de los trabajos de primera respuesta.
- ❖ Coordinación con las empresas comunales de la zona para que proporcionen personal Mano de Obra Local (MOL) para las actividades de recolección de material impactado.
- ❖ Se realizó la inspección de riberas para identificación de zonas impactadas.

2.3. Efectuadas las labores de contención del hidrocarburo vertido en el área afectada, fue necesario, con carácter de urgencia, la contratación del servicio de recuperación de maleza, vegetación y tierra impregnada con hidrocarburos a lo largo del río Pastaza y cuerpos de agua adyacentes, en las zonas aledañas a las Comunidades Nativas de Porvenir y Aim Entsa, con la finalidad de no generar mayor impacto.

2.4. El 14.10.2024, se enviaron cartas solicitando cotizaciones por el “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 12+200 del ORN – CCNN Porvenir, Aim Entsa” a la Empresa Comunal Porvenir de Responsabilidad Limitada (km12-007-2024) y a la empresa Servicios Universal Manseriche E.I.R.L. - SERVUM (km12-008-2024), para determinar el monto referencial; obteniendo como mejor propuesta económica la correspondiente a la empresa ECOPOR, la cual ascendió a S/ 301,982.82 exonerado de IGV (Trescientos un mil novecientos ochenta y dos con 82/100 soles) a ejecutarse en un plazo de veintisiete (27) días calendario.

- 2.5. El 18.10.2024, mediante Carta N° km12-014-2024, se solicitó a la empresa comunal ECOPOR su propuesta económica mejorada, obteniendo respuesta el 19.10.2024 con Carta ECOPOR S/N donde ratifican su propuesta económica por un monto de S/ 301,982.82 exonerado de IGV (Trescientos un mil novecientos ochenta y dos con 82/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en veintisiete (27) días calendario.
- 2.6. El 21.10.2024, mediante carta N° GOLE-3439-2024 se aceptó la propuesta económica de la empresa ECOPOR por un monto de S/ 301,982.82 exonerado de IGV (Trescientos un mil novecientos ochenta y dos con 82/100 soles) para la prestación del “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 12+200 del ORN – CCNN Porvenir, Aim Entsa” a ejecutarse en veintisiete (27) días calendario.
- 2.7. El 28.11.2024, se aprobó el formato de contratación abreviado N° GEPO-4371-2024 del “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 12+200 del ORN – CCNN Porvenir, Aim Entsa” por el monto de S/ 301,982.82 exonerado de IGV (Trescientos un mil novecientos ochenta y dos con 82/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en veintisiete (27) días calendario.

3) JUSTIFICACIÓN:

3.1. Necesidad del Requerimiento

- a) El Tramo ORN bombea crudo desde Estación Andoas hacia Estación 5, para lo cual recorre una distancia de 252 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana.
- b) En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (vertido de hidrocarburo) generaría, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia. Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.
- c) Efectuadas las labores iniciales de control del petróleo crudo vertido en el área afectada del km 12+200 del ORN, es necesario continuar con las labores de recolección de residuos con hidrocarburos en las Comunidades Nativas de Los Porvenir y Aim Entsa, con la finalidad de evitar que el crudo afecte mayores áreas y terreno y cuerpos de agua (río Pastaza).
- d) Por lo expuesto, y en cumplimiento con el plan de contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017), se requiere la inmediata contratación de una empresa que realice estas labores (primera respuesta), asimismo brinde las facilidades necesarias a fin de cumplir con lo establecido en este tipo de contingencias.
- e) Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que afecta el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad y seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente y la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.
- f) Es oportuno precisar que el reemplazo de este segmento de tubería subfluvial está a cargo de la Jefatura Ingeniería y Proyectos OLE, con el objetivo de recuperar las condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación Andoas hacia Estación 5 del ONP.

3.2. Selección del Proveedor

Se selecciona a la Empresa Comunal ECOPOR, por las razones siguientes:

- a) Cuenta con experiencia en servicios de recuperación, limpieza y facilidades logísticas en el sector hidrocarburos, incluyendo contingencias ambientales.
- b) Cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas N° GEPO-4162-2024.
- c) La contratación de esta empresa comunal no ha generado rechazo en las comunidades nativas de Porvenir ni Aim Entsa, garantizando la ejecución de las actividades de primera respuesta en la zona.
- d) Es preciso mencionar que se enviaron cartas solicitando cotizaciones a dos (02) empresas con experiencia en este tipo de trabajos: carta N° km12-007-2024 a la empresa ECOPOR y carta N° km12-008-2024 a la Empresa SERVUM; siendo la Empresa Comunal ECOPOR, la que menor monto ofrece para la ejecución del servicio.
- e) Cabe precisar que esta empresa cuenta con disponibilidad para una inmediata respuesta a esta emergencia, toda vez que para estas actividades se requiere la mayor cantidad de fuerza laboral para el acarreo de materiales, equipos e insumos a la zona afectada y facilidades al personal PETROPERÚ.

3.3. Costo del servicio, alcance y plazo de ejecución

Mediante carta ECOPOR S/N del 19.10.2024 la empresa ECOPOR, ratificó su propuesta económica para el "Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 12+200 del ORN – CCNN Porvenir, Aim Entsa" por un monto total de S/ 301,982.82 exonerado de IGV (Trescientos un mil novecientos ochenta y dos con 82/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en veintisiete (27) días calendario.

Los trabajos principales por realizar son:

- ❖ Instalación y/o reubicación de barreras de contención para contener el crudo.
- ❖ Recolección de material impregnado con hidrocarburo, encapsulado en bolsas de polietileno y sacos polipropileno.
- ❖ Recolección de crudo sobrenadante en el agua del río Pastaza, principalmente las acumuladas en las barreras flotantes industriales, barreras artesanales y barreras naturales (plantas acuáticas, cochas, entre otros).
- ❖ Habilitación de facilidades misceláneas para atender esta contingencia (almacenes de consumibles, materiales y equipos, cubetos de residuos peligrosos y no peligrosos, accesos, entre otros) y señalización de la zona de trabajo, los mismos que deberán contar con letreros y/o carteles.
- ❖ Limpieza de áreas necesarias para instalación de facilidades.
- ❖ El contratista deberá proveer de materiales, insumos, herramientas, equipos, consumibles, EPP's para su personal y todo lo necesario para la ejecución de las actividades del servicio.
- ❖ Alquiler de equipos, embarcaciones, herramientas entre otros, de acuerdo con los requerimientos de PETROPERÚ S.A.
- ❖ Acarreo de sacos con material impregnado, materiales, equipos y consumibles.
- ❖ Custodia de almacenes y barreras, de ser el caso.
- ❖ Provisión de logística necesaria para brindar el servicio sin contratiempos.
- ❖ Inspección constante del área para levantar información de las zonas intervenidas. Asimismo, indicar cantidad, peso y/o volumen de residuos retirados, tipo, etc. Los cuales deben sustentarse con fotos fechadas y georreferenciadas en coordenadas UTM.
- ❖ Traslado de toda clase de residuos presentes en la zona hacia el almacén temporal de Estación Andoas, previa clasificación.

3.4. Sustento Legal

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

- a) D.S. N° 081-2007-EM "Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos", en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:
"Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte".
- b) De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate de:
*"Situaciones extraordinarias o imprevisibles que **afecten** o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad".*
- c) De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GCAD-0507-2024 del 22.02.2024, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto.

Cabe precisar que, esta contratación no obedece a una falta de planificación, sino a un hecho extraordinario e imprevisto que afecta directamente el proceso de transporte de hidrocarburos.

4) CONCLUSIONES

- 4.1. Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la Empresa Comunal Porvenir de Responsabilidad Limitada, para ejecutar el "Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 12+200 del ORN – CCNN Porvenir, Aim Entsa", ante un suceso extraordinario e imprevisto que afecta el transporte de hidrocarburos.
- 4.2. De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo que los efectos adversos de este evento se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los organismos fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede originar un conflicto social con las Comunidades Nativas afectadas.
- 4.3. Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que afecta: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente y la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.
- 4.4. El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- 4.5. El monto total del servicio asciende a S/ 301,982.82 exonerado de IGV (Trescientos un mil novecientos ochenta y dos con 82/100 soles), a ejecutarse en un plazo de veintisiete (27) días calendario.

5) RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del "Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 12+200 del ORN – CCNN Porvenir, Aim Entsa",

con la Empresa Comunal Porvenir de Responsabilidad Limitada, por un monto de S/ 301,982.82 exonerado de IGV (Trescientos un mil novecientos ochenta y dos con 82/100 soles), cuyo servicio se ejecutará en un plazo de veintisiete (27) días calendario.

ELABORADO POR:

Wilson Toledo Lachapelle
Jefe Unidad Operativa Oriente

REVISADO POR:

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Operativo

RECOMENDADO POR:

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Oleoducto

APROBADO POR:

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Exploración / Producción y
Oleoducto