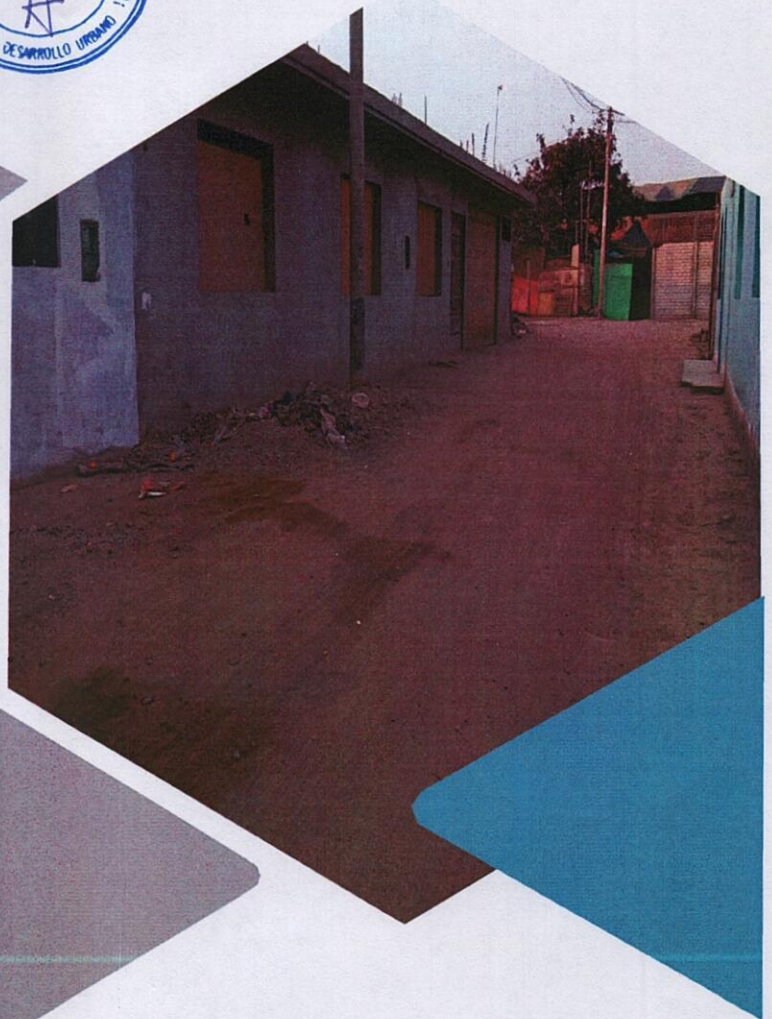




MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
GROCIO PRADO



EXPEDIENTE TECNICO:

"CREACION DEL SERVICIO DE
MOVILIDAD URBANA EN PASAJE 24 Y
PASAJE 34 DEL CC.PP BALCONCITO DEL
SECTOR 2 DEL DISTRITO DE GROCIO
PRADO – CHINCHA – ICA CUI 2650960"



Cesar Augusto Marcos Quispe
CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265666

CONSULTOR:

ING. CESAR AUGUSTO
MARCOS QUISPE
CIP: 255666

3.0 RESUMEN EJECUTIVO

E N E R O - 2 0 2 5



MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
GROCIO PRADO

EXPEDIENTE TECNICO: " CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN PASAJE 24 Y PASAJE 34 DEL CC.PP BALCONCITO DEL SECTOR 2 DEL DISTRITO DE GROCIO PRADO – CHINCHA – ICA CUI 2650960"

498



RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO : "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN PASAJE 24 Y PASAJE 34 DEL CC.PP BALCONCITO DEL SECTOR 2 DEL DISTRITO DE GROCIO PRADO – CHINCHA – ICA CUI 2650960"

PPTO REFERENCIAL : S/. 844,480.82

PPTO TOTAL : S/. 924,480.82

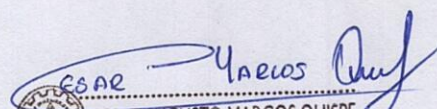
PLAZO DE EJECUCION : 60 DIAS CALENDARIOS

UBICACIÓN

DISTRITO	: GROCIO PRADO
PROVINCIA	: CHINCHA
DPTO.	: ICA

MODAL. EJEC. : POR CONTRATA

FECHA : ENERO DEL 2025


CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265666

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN PASAJE 24 Y PASAJE 34 DEL CC.PP BALCONCITO DEL SECTOR 2 DEL DISTRITO DE GROCIO PRADO – CHINCHA – ICA CUI 2650960"

2. OBJETIVO Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

OBJETIVO GENERAL

Este proyecto tiene por objetivo fundamental, la construcción del servicio de movilidad urbana en pasaje 24 y pasaje 34 del CC.PP Balconcito, del distrito de Grocio Prado, provincia de chincha, departamento de Ica.



OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Construcción de rampas vehiculares y peatonales
- Construcción de sardineles
- Construcción de pavimento de adoquín 0.10x0.20x0.06m
- Colocación de tachos de basura de fibra de vidrio
- Colocación de señales informativas
- Infraestructura eléctrica



3. UBICACIÓN DEL PROYECTO:

UBICACIÓN POLITICA

La zona del proyecto se encuentra ubicada en la región geográfica de la Costa Central del Departamento de Ica, Provincia de Chincha, Distrito de Grocio Prado.

Región : Ica
Provincia : Chincha
Distrito : Grocio Prado
Localidad : Pasaje 24 y pasaje 34 del CC.PP. Balconcito

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

El Distrito de Grocio Prado se encuentra ubicado en la región costa, con una superficie de 2,298 Km². Su ubicación geográfica es altitud 95 msnm, latitud sur 13°23'55.4", longitud Oeste 76°09'20.8".

El distrito de Grocio Prado limita por:

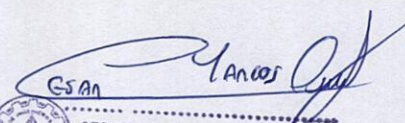
El Norte: con el distrito de Cañete – Lima

El Este: con el distrito Pueblo Nuevo

El Sur: con el distrito Sunampe y Tambo de Mora

El Oeste: con el Océano Pacífico

El proyecto, se encuentra ubicada en el distrito de Grocio Prado, Provincia de Chincha y comprende la Creación de los Servicios de Movilidad Urbana.


CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265666

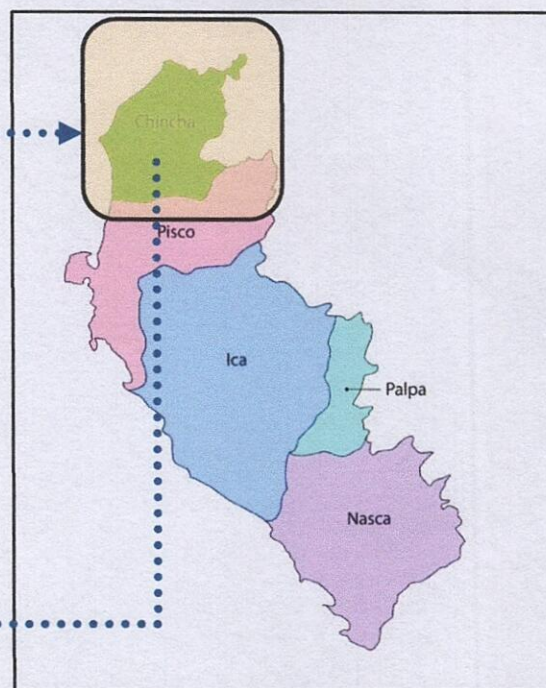


MACRO - LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO UBICACIÓN GEOGRÁFICA

MAPA DEL PERU

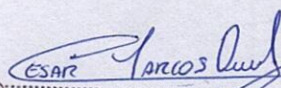



DEPARTAMENTO DE ICA



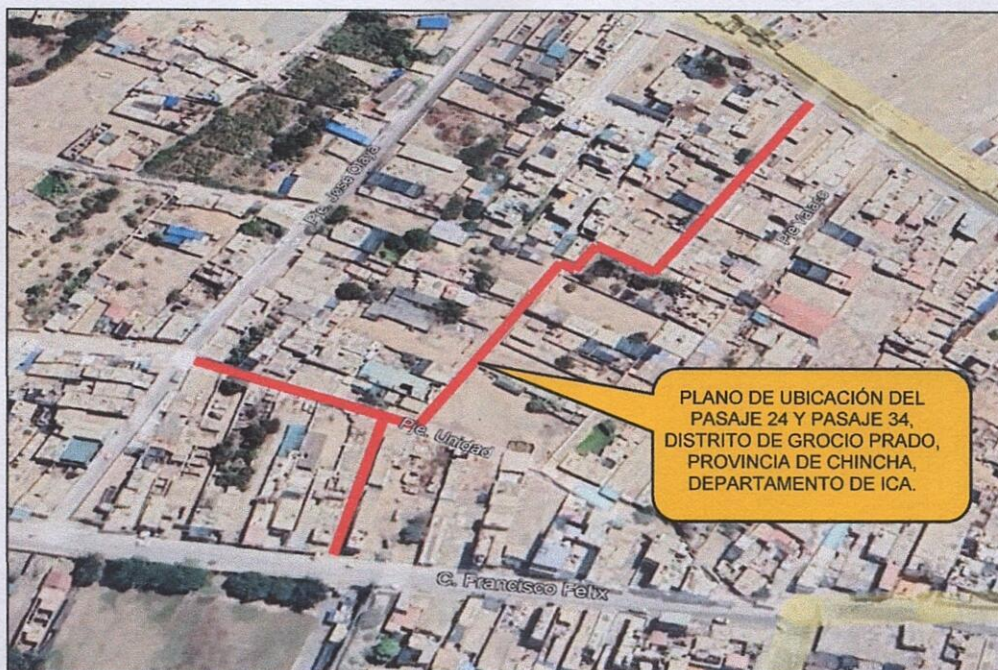
PROVINCIA DE CHINCHA – DISTRITO GROCIO PRADO




 CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Peru N° 265666



Zona del Proyecto – Pasaje 24 y pasaje 34 del CC.PP. Balconcito



4. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DE PROYECTO

4.1 ZONA Y POBLACIÓN DE REFERENCIA

La población de referencia en el Pasaje Torres y Pasaje San Vicente, donde en su conjunto hacen un aprox. de 250 habitantes que se beneficiaran directamente con el proyecto. Se ha identificado a la población beneficiada de la zona del proyecto en la jurisdicción del distrito de Grocio Prado.

4.2 CARACTERÍSTICAS SOCIO ECONÓMICAS Y CULTURALES DE LA POBLACIÓN

Las principales actividades económicas del distrito son:

4.2.1 LA ACTIVIDAD COMERCIAL

Esta actividad es complementaria, la misma que se desenvuelve principalmente en la zona urbana del Distrito de Grocio Prado y está identificada en actividades económicas del comercio de: hospedajes, restaurantes, hoteles, etc.

Así mismo gran parte de la población se dedica a la actividad administrativa como trabajadores de instituciones públicas, docentes y actividades menores de tipo independiente que de alguna forma están relacionadas con la actividad comercial y administrativa del distrito de Grocio Prado.

Cesar Augusto Marcos Quispe
CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265666



5. METAS FISICAS DEL PROYECTO

El proyecto abarcará lo siguiente:

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO
01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01	TRABAJOS PROVISIONALES		
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA DE 3.60X2.40	und	1.00
01.01.02	ALQUILER DE OFICINA, ALMACEN Y GUARDIANIA	mes	2.00
01.01.03	SERVICIOS HIGIENICOS PORTATILES	mes	2.00
01.02	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIAS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	glb	1.00
01.02.02	LIMPIEZA DEL TERRENO ANTES Y DESPUES DE LA OBRA	m2	1,672.40
01.02.03	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO ANTES DEL INICIO DE TRABAJOS	m2	1,672.40
01.03	REMOCIONES		
01.03.01	DESMONTAJE DE TECHO DE ESTERAS Y CALAMINA	und	3.00
01.04	DEMOLICIONES		
01.04.01	DEMOLICION DE VEREDAS E=4"	m2	171.25
01.04.02	DEMOLICION DE SARDINEL H= 0.75 m	m	9.66
01.04.03	DEMOLICION DE MURO DE ADOBE	m	28,72
01.04.04	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	47.17
01.04.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=10 km	m3	47.17
02	INTERFERENCIAS		
02.01	INTERFERENCIAS (SANITARIAS)		
02.01.01	REPOSICION Y NIVELACIÓN DE CAJA DE AGUA	und	33.00
02.01.02	REPOSICION Y NIVELACIÓN DE CUERP, MARCO Y TAPA DE DESAGUE	und	36.00
02.01.03	NIVELACION Y REPOSICION DE TECHO DE BUZONES INCL. ENCOFRADO	und	11.00
02.01.04	CONEXION DOMICILIARIA AGUA Ø1/2", DN.15, INC. EXCAVAC. Y RELLENO	und	6.00
02.01.05	CONEXION DOMICILIARIA DESAGUE EN TUB PVC UF Ø160 INC. EXCAV. Y RELLENO	und	6.00
02.02	INTERFERENCIAS (ELECTRICAS)		
02.02.01	REUBICACIÓN DE POSTES DE BAJA TENSIÓN (ELECTRODUNAS)	und	3.00
03	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA		
03.01	ELABORACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		
03.01.01	ELABORACIÓN DE PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00



03.01.02	EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)	mes	2.00
03.01.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
03.01.04	CERRAMIENTOS TEMPORALES Y DESVIOS DE TRANSITO	glb	1.00
03.02	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		
03.02.01	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00
04	RAMPAS		
04.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.01.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE RAMPAS	m3	4.20
04.01.02	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE RAMPAS	m2	16.78
04.01.03	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	3.15
04.01.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=10 km	m3	3.15
04.02	RAMPAS VEHICULAR Y PEATONAL		
04.02.01	BASE GRANULAR PARA RAMPAS VEHICULARES Y PEATONALES E=0.15M	m2	16.78
04.02.02	CONCRETO EN RAMPAS VEHICULARES Y PEATONALES F'c=175kg/cm2, E=0.10MINC. ACABADO Y BRUÑADO	m2	16.78
04.02.03	CURADO DE RAMPAS	m2	16.78
05	SARDINELES		
05.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
05.01.01	EXCAVACION PARA SARDINELES	m3	86.52
05.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=10 km	m3	108.15
05.02	SARDINEL DE CONCRETO		
05.02.01	SOLADO CORRIDO PARA SARDINELES E=0.05M	m	1,648.06
05.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA EN SARDINELES	m2	988.84
05.02.03	CONCRETO f'c=175 kg/cm2 PARA SARDINELES	m3	86.52
05.02.04	ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2 EN SARDINELES	kg	4,727.52
05.02.05	JUNTAS ASFALTICAS EN SARDINELES	m	305.05
06	PAVIMENTO		
06.01	ADOQUIN		
06.01.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
06.01.01.01	CORTE DE MATERIAL DE TERRENO SUELTO CON MAQUINARIA	m3	422.52
06.01.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	528.15
06.01.01.03	CONFORMACION Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE PARA PAVIMENTO	m2	1,408.41
06.01.01.04	SUB-BASE GRANULAR E=0.15 M (INCLUYE COMPACTACION)	m2	1,408.41
06.01.01.05	BASE GRANULAR E=0.15 m (Inc. Compactación)	m2	1,408.41
06.01.01.06	CAMA DE APOYO E=0.05m (INC. COMPACTACION)	m2	1,408.41



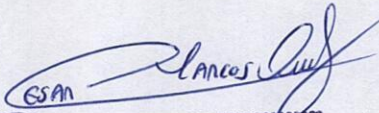

CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265686



**MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
GROCIO PRADO**

EXPEDIENTE TECNICO: " CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN PASAJE 24 Y PASAJE 34 DEL CC.PP BALCONCITO DEL SECTOR 2 DEL DISTRITO DE GROCIO PRADO - CHINCHA - ICA CUI 2650960"

06.01.02	ADOQUINES		
06.01.02.01	ADOQUIN 0.10X0.20X0.06M COLOR ROJO	m2	1,408.41
06.01.02.02	SELLADO CON ARENA EN SUPERFICIE DE ADOQUIN	m2	1,408.41
07	OTROS		
07.01	MOBILIARIO URBANO		
07.01.01	TACHOS DE BASURA DE FIBRA DE VIDRIO	und	1.00
08	SEÑALIZACION EN VIAS		
08.01	SEÑALIZACION HORIZONTAL		
08.01.01	PINTADO DE SARDINELES DE CONCRETO	m	1,648.06
08.02	SEÑALIZACIÓN VERTICAL		
08.02.01	SEÑALES INFORMATIVAS	und	2.00
09	INFRAESTRUCTURA ELECTRICA		
09.01	SUMINISTRO E INSTALACION DE ENERGIA FOTOVOLTAICA		
09.01.01	EXCAVACION DE TERRENO	m3	7.80
09.01.02	CARGUIO Y ELIMINACION DE MATERIAL PROCEDENTE DE DEMOLICION (DPROM=12KM)	m3	9.75
09.01.03	TRANSPORTE DE POSTE DE CONCRETO ARMADO CENTRIFUGADO 12m/300N DE ALMACEN A PUNTO DE IZAJE	und	6.00
09.01.04	SOLADO DE CONCRETO F'C=100 KG/CM2	m2	6.00
09.01.05	IZADO DE POSTES DE 12m/3000N	und	6.00
09.01.06	SISTEMA DE ALUMBRADO SOLAR INTEGRADO DE 120W	und	18.00
09.01.07	PASTORALES DE TUBO DE F° G° CON ACCESORIOS	und	6.00
09.01.08	MONTAJE E INSTALACIÓN DE COMPONENTES	und	6.00
09.01.09	PUESTA EN MARCHA Y CAPACITACIÓN	glb	1.00
10	IMPACTO AMBIENTAL		
10.01	PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA		
10.01.01	TALLER PARTICIPATIVO	glb	1.00
10.02	PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL		
10.02.01	SEÑALIZACIÓN	glb	1.00
10.03	MITIGACION AMBIENTAL		
10.03.01	RIEGO PARA MITIGAR EL POLVO	glb	1.00
10.03.02	PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL	glb	1.00



CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265666



val



6. METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO

Ítem	Descripción		Monto (S/.)
1	OBRAS PROVISIONALES		26,499.70
2	INTERFERENCIAS		25,111.22
3	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA		25,759.19
4	RAMPAS		1,755.94
5	SARDINELES		154,613.20
6	PAVIMENTO		236,998.64
7	OTROS		2,769.80
8	SEÑALIZACION EN VIAS		19,932.68
9	INFRAESTRUCTURA ELECTRICA		116,374.16
10	IMPACTO AMBIENTAL		12,500.00
11	COSTO DIRECTO		622,314.53
12	GASTOS GENERALES	10%	62,231.45
13	UTILIDAD	5%	31,115.73
14	SUB TOTAL		715,661.71
15	IGV	18%	128,819.11
16	VALOR REFERENCIAL		844,480.82
17	ELABORACION EXPEDIENTE TECNICO		39,000.00
18	SUPERVISION DE OBRA		41,000.00
19	PRESUPUESTO TOTAL		924,480.82

El costo para la ejecución de los trabajos antes mencionados asciende a la suma de: **S/ 924,480.82 soles (NOVECIENTOS VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y 82/100 SOLES)**. Que dentro de sus costos directos se han considerado los materiales, mano de obra, con sus respectivos pagos de leyes sociales, así como herramientas a utilizarse.

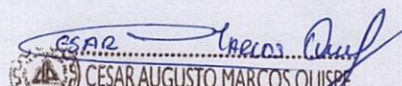
El costo de mano de obra es la que se encuentra vigente para la modalidad de Contrata actualizado a la fecha del análisis, los mismos que se han considerado para determinar el costo final del Proyecto de Inversión Pública.

Capataz S/. 30.16 hh

Operario S/. 27.42 hh

Oficial S/. 21.56 hh

Peon S/. 19.51 hh


CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Peru N° 265666

7. DESARROLLO DEL ESTUDIO

El Consultor, para el cumplimiento de las metas y objetivos, llevó a cabo las siguientes acciones:



- Coordinación con las Autoridades Locales.
- Coordinación con propietarios del predio y terrenos colindantes a la zona del proyecto, recopilando información sobre las veredas, sardineles existentes.
- Estudio y reconocimiento de la zona del proyecto.
- Verificación de la Estratigrafía del terreno, para lo cual el Ingeniero especialista en geología visito el terreno.

8. METODOLOGÍA EMPLEADA

8.1 TRAZO Y DISEÑO

- Reconocimiento de la zona de trabajo.
- Ubicación de puntos de intersección.
- Dibujos en original.
- Levantamiento Topográfico de toda el área del proyecto.

8.2 SUELOS

- Calicatas para obtención de muestras representativas
- Ensayos de Laboratorio.

8.3 IMPACTO AMBIENTAL

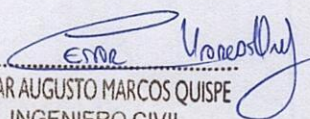
- Evaluación en campo.
- Recopilación de información.
- Planteamiento de manejo ambiental.

9. METRADOS Y PRESUPUESTO

El metrado fue clasificado de acuerdo a las componentes siguientes:

- OBRAS PROVISIONALES
- INTERFERENCIAS
- SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA
- RAMPAS
- SARDINELES
- PAVIMENTO
- OTROS
- SEÑALIZACION EN VIAS
- INFRAESTRUCTURA ELECTRICA
- IMPACTO AMBIENTAL




CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL
Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265666



El presupuesto de igual manera se ha trabajado por componentes, contemplándose el mismo número de componentes para los metrados.



10. MODALIDAD DE EJECUCION

La ejecución del Proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN PASAJE 24 Y PASAJE 34 DEL CC.PP BALCONCITO DEL SECTOR 2 DEL DISTRITO DE GROCIO PRADO - CHINCHA - ICA CUI 2650960" será bajo la modalidad de Contrata, sugiriéndose que el sistema de contratación sea a Precios Unitarios.

11. PLAZO DE EJECUCIÓN

La ejecución del Proyecto "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN PASAJE 24 Y PASAJE 34 DEL CC.PP BALCONCITO DEL SECTOR 2 DEL DISTRITO DE GROCIO PRADO - CHINCHA - ICA CUI 2650960" será de 60 días calendarios.

12. VALIDEZ DE ESPECIFICACIONES, PLANOS Y METRADOS

En los presupuestos se tendrán en cuenta que las especificaciones técnicas se complementan con los planos y los metrados, en forma tal que las obras deben ser ejecutadas en su totalidad.

En caso de divergencia de interpretación, se resolverá siguiendo el siguiente orden de prioridad: planos, especificaciones técnicas, memorias descriptivas y presupuesto.



CESAR AUGUSTO MARCOS QUISPE
INGENIERO CIVIL

Reg. de Colegio de Ingenieros del Perú N° 265666