

## INFORME TÉCNICO N° GGRL-2442-2023

A : Gerencia Dpto. Logística

DE : Gerencia General

ASUNTO : Adjudicación Abreviada del “Servicio Logístico de Operaciones Marinas” para el Lote Z-69” bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (Emergencia)

FECHA : Lima, 20 de diciembre de 2023

---

### I. **OBJETIVO**

Sustentar la necesidad de contratar el “Servicio Logístico de Operaciones Marinas para el Lote Z-69” mediante una adjudicación abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. con el contratista IMI DEL PERU SAC.

### II. **BASE LEGAL**

- Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., en adelante el Reglamento, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- Procedimiento PROA1-201 Formulación y Gestión de Requerimientos v.7, aprobado el 30.09.2022.
- Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras fecha aprobado el 14.09.2021.

### III. **ANTECEDENTES**

- 3.1. El 13.11.2023 mediante Acuerdo de Directorio N° 154-2023-PP, el Directorio de PETROPERÚ aprobó:

(...)

*“Autorizar a la Gerencia General y a la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto para que cualquiera de ellas, de manera individual, pueda suscribir el Contrato de Licencia para la Explotación de Hidrocarburos en el Lote Z-69, luego de emitido el Decreto Supremo que apruebe el referido Contrato de Licencia; así como suscribir cualquier otro documento que se requiera para concretar la participación de PETROPERU S.A en la explotación del referido Lote”.*

(...)

- 3.2. El 13.11.2023, mediante Decreto Supremo N° 027-2023-EM, se aprobó la suscripción del Contrato de Licencia para la Explotación de Hidrocarburos en el Lote Z-69 (en adelante, Contrato de Licencia) entre PETROPERÚ y Perupetro S.A.
- 3.3. EL 15.11.2023, PETROPERÚ y Perupetro S.A. suscribieron la Escritura Pública del Contrato de Licencia, y PETROPERÚ asume la titularidad del Lote Z-69.
- 3.4. El 16.11.2023 es la Fecha Efectiva del Contrato de Licencia y a partir de esa fecha, PETROPERÚ asumió la operación del Lote Z-69.

## IV. ANÁLISIS

### 4.1. Necesidad del requerimiento

A partir de la transferencia del Lote Z-69 (16.11.2023), PETROPERÚ en la condición de operador, debe garantizar la continuidad de la producción de petróleo y gas natural, así como el mantenimiento de todas las instalaciones y activos, en cumplimiento de los términos y condiciones del Contrato de Licencia del Lote Z-69. Por lo tanto, es indispensable que PETROPERÚ contrate bienes y servicios críticos necesarios para ejecutar diligentemente las actividades operativas y otras actividades complementarias y de esta manera dar fiel cumplimiento a los compromisos asumidos por PETROPERÚ en el Contrato de Licencia.

Teniendo en consideración que el Lote Z-69 se encontraba en operación al momento de la toma y transferencia, una de las primeras acciones que se debió ejecutar fue la contratación de los principales bienes y servicios que tenía contrato el anterior operador con la finalidad de garantizar la continuidad de la operación y por ende evitar pérdidas de la producción de petróleo y gas natural por la falta de estos servicios críticos. Esto se consiguió identificando los contratos críticos vigentes al término de la operación de la anterior gestión.

El Contrato de Licencia del Lote Z-69 establece en su Cláusula Cuarta - Programa de Trabajo, lo siguiente:

*“4.1 El Contratista iniciará y asumirá las operaciones en el Área del Contrato a partir de la fecha efectiva.*

*4.3 El contratista deberá acreditar como mínimo, al término de la Vigencia del Contrato, una producción de petróleo fiscalizada promedio en el último mes del contrato igual o mayor a 3,950 barriles por día. (...)”*

En este contexto, la Gerencia Corp. Exploración, Producción y Oleoducto identificó que uno de los servicios críticos para la operación del Lote Z-69 durante los seis primeros meses es el Servicio Logístico de Operaciones Marinas indispensable para la operatividad del Lote Z-69.

El Servicio Logístico de Operaciones Marinas comprende varios servicios que cubre las necesidades de la operación de producción offshore:

- Servicio de habitabilidad en locaciones de mar.
- Servicio de inspección submarina profunda partir de 190 pies y la operación de vehículos de mando remoto-ROV.
- Servicio de primera respuesta contra derrames.
- Servicio de operación de Fast Response Boat.
- Servicio de Logística Marina.
- Servicio de almacenamiento de crudo (FSO) y transporte (B/T) y
- Servicio de mantenimiento industrial en plataformas (gasfitería y metalmecánica).

Estos servicios mencionados son sumamente necesarios para el normal desarrollo de las operaciones y producción de los hidrocarburos offshore (provenientes del mar) del Lote Z-69. En este sentido, es primordial que estos servicios sean requeridos en forma continua y diaria para dar el soporte en campo con el fin de mantener la producción y evitar pérdidas significativas de producción, ya que la gran parte de la producción del Lote Z-69 proviene del mar.

Estos servicios Logísticos Marinos que cubren largas distancias se desarrollan en las siguientes importantes locaciones pertenecientes al lote: Peña Negra, Lobitos, Providencia, Litoral, Chira y San Pedro tal como se aprecia en el siguiente grafico;



Como se mencionó anteriormente, es importante indicar que la producción offshore representa el 88% de la producción total diaria del lote (4600 BPD), de no contar con el Servicio Logístico Marino, se compromete la producción de petróleo y gas de alrededor de 59 plataformas activas las cuales no podría ser monitoreadas ocasionando posibles riesgos operativos y ambientales tales como pérdida de producción, derrame de hidrocarburos en mar, riesgos de salud del personal, entre otros, ocasionando un impacto significativo al ambiente, impactando en los ingresos por la venta de petróleo y gas natural y un daño reputacional a la empresa.

Por ello, PETROPERÚ requirió la contratación del servicio logístico marino que es muy especializado para el Lote Z-69 desde el 16.11.2023 que inició las operaciones del lote, a fin de mantener la producción de hidrocarburos de los campos offshore y asimismo evitar daños significativos al ambiente produciendo los hidrocarburos de forma segura

#### 4.2. Sustento para la adjudicación abreviada

En relación con lo indicado en el numeral 4.1, cabe precisar que el servicio que nos ocupa pudo ser un proceso por Adjudicación Selectiva; sin embargo, de acuerdo con los tiempos estimados establecidos en la Circular N°GSUM-2591-2021, el tiempo de ejecución promedio es de cincuenta y uno (51) días hábiles; asimismo, esta modalidad tenía el peligro de una declaratoria de desierto e impugnaciones que pudieron extender la firma de contrato, con lo cual, no se hubiese logrado contar con el Servicio Logístico de Operaciones Marinas para el Lote Z-69 y tener que cerrar el lote por la falta de este servicio que es indispensable y muy especializado, con el consecuente incumplimiento del contrato de licencia firmado con el estado. En tanto que, una Adjudicación Abreviada al amparo del artículo 47.i del Reglamento minimizó el riesgo de no adjudicar el proceso y aseguró un inicio inmediato del servicio sin arriesgar la paralización y pérdida de producción de hidrocarburos, asimismo minimizando el riesgo de tener una contingencia ambiental de magnitud en el mar.

El artículo 47.i (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. establece que es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, lo cual aplica para el presente caso dado que tal como se indica en los antecedentes con fecha 13.11.2023 se autorizó la suscripción del Contrato de Licencia y el 15.11.2023 se suscribió la Escritura Pública del Contrato de Licencia, asumiendo PETROPERÚ la titularidad del Lote Z-69. En ese sentido, no corresponde a una falta de planificación por parte del originador, sino que se configuró una situación extraordinaria e imprevisible debido a la incertidumbre por causas externas respecto a la suscripción del Contrato de Licencia del Lote Z-69.

#### **4.3. Identificación del proveedor**

La empresa IMI DEL PERÚ cuenta con la suficiente experiencia de más de 20 años en el Servicio especializado Logístico de Operaciones Marinas y tiene conocimiento pleno de las operaciones en el Lote Z-69, asimismo, contaba con los equipos del anterior operador.

Como parte de la operación del Lote Z-69 (Ex Z2B), IMI DEL PERU ha sido el principal contratista de la operación offshore del anterior operador, suscribiendo contratos de forma continua para la atención de los siguientes servicios:

- Transporte marítimo de personal y carga en general,
- Operación y mantenimiento de embarcaciones y barcasas,
- Time charter de embarcaciones, barcasas, remolcadores, y otros y
- Gasfitería industrial y metalmecánica.

IMI DEL PERU, forma parte del Grupo OIG de propiedad de Brent DeJONG, que incluye al anterior operador. Por ende, se contaría con la experiencia y los activos requeridos para continuar operando y produciendo hidrocarburos sin contratiempos ni contingencias. En ese sentido, se amplió el alcance para:

- Servicio de Inspección Submarina profunda.
- Servicio de Almacenamiento de Crudo (FSO) en San Pedro-Sechura y Transporte (B/T) hacia línea submarina PTS Negritos-Talara.
- Servicio de Habitabilidad en locaciones de mar.
- Servicio Administración y Operación de muelles.
- Servicio de Primera Respuesta contra derrames.

Respecto a la Inspección Submarina profunda, IMI DEL PERU es propietario de la embarcación “Northern Odin” donde se prestaba el servicio de buceo y mantenía un contrato con el anterior Operador del Lote.

Respecto al servicio de almacenamiento de Crudo (FSO) en San Pedro-Sechura y Transporte (B/T) hacia línea submarina PTS Negritos-Talara, IMI DEL PERU era el operador integral subcontratado por Petrotankers quien es propietario del buque tanque AQUINNAH QUATTRO.

Respecto a la habitabilidad en locaciones de mar, IMI DEL PERU es propietario de las barcasas flotel (Oro y Rogue) donde se construyó la ciudadela sobre cubierta siendo ésta propiedad del anterior operador quien cedió sus activos a IMI DEL PERU.

Respecto a la administración de muelles MC Donald y Tortuga, la anterior operadora cedería sus maquinarias tales como grúas y montacargas a IMI DEL PERU y considerando que IMI DEL PERU brindó años atrás el servicio de administración de muelles, se le podría encargar de esta labor.

Respecto al servicio de Primera Respuesta contra derrames, el Contrato de Licencia del Lote Z-69 establece en su Cláusula Preliminar - Generalidades, lo siguiente:

*“IX. El Contratista, durante la Vigencia del contrato, contará con una empresa, con experiencia no menor a 5 años en operaciones marítimas, con la finalidad de contener y controlar las contingencias ambientales que pudieran suscitarse en las instalaciones del Lote Z-69 y durante la ejecución de las actividades de explotación en el zócalo continental.”*

En tal sentido, este servicio era atendido por el anterior Operador con sus propios recursos en activos y personal. Debido a que el anterior operador cedería sus activos a IMI DEL PERU, se le solicitó incluya este servicio dentro de su alcance por ser de carácter obligatorio en el contrato de licencia.

Por lo tanto, la contratación de esta empresa que da el servicio especializado de logística marina a partir del primer día de toma del lote con fecha 16.11.2023 garantizaría la continuidad de la operación y producción de los hidrocarburos del Lote Z-69 en una forma segura durante el periodo de ejecución.

#### **4.4. Proceso de Contratación por Emergencia**

Mediante Carta N° GCEO-2526-2023 del 12.11.2023, se solicitó a IMI DEL PERU el envío de su propuesta económica para el “Servicio Logístico de Operaciones Marinas” para el Lote Z-69”, por el periodo de seis (6) meses para lo cual se adjuntó los términos referenciales (alcance del servicio) recopilados de la información vertida de la anterior operadora y de sus subcontratistas del manejo operativo.

Mediante correo electrónico del 14.11.2023, IMI DEL PERU remitió su propuesta económica ascendente a US\$ 28,974,192.00 inc. IGV por el periodo de seis (6) meses.

Una vez suscrito el Decreto Supremo N°027-2023-EM, mediante carta N° GCEO-2569-2023 del 14.11.2023, PETROPERÚ comunica a IMI DEL PERU la aceptación de su propuesta económica por un monto de US\$ 28,974,192 incluido IGV, y la fecha de inicio del servicio para el día 16 de noviembre de 2023 por un periodo de seis (6) meses.

Con el envío de la carta de aceptación, PETROPERÚ activó la Contratación por emergencia con la empresa IMI DEL PERU con la finalidad de cumplir con las obligaciones y términos contractuales del contrato de licencia del lote que asumió como operador responsable de las operaciones del Lote Z-69.

#### **4.5. Nivel de Aprobación**

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras – Actos Preparatorios; el Informe Sustentatorio de una Adjudicación Abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento (emergencia) superior a MMS/ 10 debe ser aprobado por el nivel I, correspondiéndole en este caso a la Gerencia General.

### **V. CONCLUSIONES**

- 5.1. De acuerdo con lo expuesto en el análisis de este informe y el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, esta contratación se efectuó por ser una situación extraordinaria, debido al corto plazo entre la suscripción del contrato (14.11.2023) y el inicio de las operaciones (16.11.2023), y a que, si no se cuenta con el servicio, tendría como consecuencia la paralización total de las operaciones en offshore

(mar), al ser el soporte principal para el proceso de producción, poniendo en riesgo al medio ambiente y a las obligaciones del contrato de licencia. Con esta adjudicación se garantizaría los servicios necesarios para el normal desarrollo de las operaciones offshore del Lote Z-69. Considerando que nuestra operación requiere en forma continua y diaria del soporte en campo con el fin de mantener la producción del lote Z-69.

- 5.2. La empresa IMI DEL PERU cuenta con la experiencia, conocimiento suficiente de las operaciones en el Lote Z-69 y tiene disponible maquinaria, equipos, materiales y herramientas requeridos para el servicio, por lo que garantizaría la continuidad del servicio "Servicio Logístico de Operaciones Marinas" para el Lote Z-69, por este periodo de seis (6) meses.
- 5.3. El presente requerimiento no obedece por ningún motivo a una falta de planificación del originador, sino a una situación extraordinaria e imprevisible, debido a que recién el 13.11.2023 con el Decreto Supremo 027-2023-EM, la Presidencia de la República aprobó la suscripción del Contrato de Licencia eliminándose la incertidumbre que el Lote Z-69 pase a cargo de PETROPERÚ y consecuentemente se podía realizar los procesos de contratación de los principales servicios para la toma y transferencia del lote que asegure la continuidad de la producción de petróleo y gas natural.

## **VI. RECOMENDACIÓN**

Por lo expuesto en el presente informe, se recomienda aprobar la contratación del "Servicio Logístico de Operaciones Marinas" para el Lote Z-69" con la empresa IMI DEL PERU SAC (RUC 20441766883) mediante una adjudicación abreviada, al amparo del literal i) artículo 47 del Reglamento de Contrataciones (Emergencia), por un monto de US\$ 28,974,192.00 y un plazo de seis (06) meses.

### **ORIGINADO POR:**

Julián Dueñas Guillen  
Jefe Operaciones Lote Z-69  
Gerencia Dpto. Exploración y Producción

### **REVISADO POR:**

Rodolfo Escobar Cáceres  
Gerente (e) Dpto. Exploración y  
Producción

### **RECOMENDADO POR:**

Tomás Díaz Del Águila  
Gerente Corp. Exploración,  
Producción y Oleoducto

### **APROBADO POR:**

Gaspar Díaz Tello  
Gerente General



ELDER YAÑEZ CARRASCO  
COORDINADOR DE OPERACIONES MARÍTIMAS  
Ficha N° 59857