

**ENMIENDAS A LOS TERMINOS DE REFERENCIA Y METODOLOGIA DE EVALUACIÓN DE IMPACTOS
GERENCIA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO**

CONV-PROC-27-2023-MTC/21-SBCC	Elaboración de la Línea Base del Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGIÓN I
--------------------------------------	--

Documento	Página	Acápíte, sección, numeral o literal	Enmienda	DICE	DEBE DECIR
TDR	16	IX. Personal Clave Director o jefe del proyecto	01	Formación académica “Título profesional universitario en Economía, Administración, Ingeniería, Estadística o ciencias sociales. Con grado de maestría en formulación y/o evaluación y/o gestión de Proyectos y/o políticas públicas”.	Formación académica “Título profesional universitario en Economía, Administración, Ingeniería, Estadística o ciencias sociales. Con grado de maestría en economía y/o formulación y/o evaluación y/o gestión de Proyectos y/o políticas públicas”.
TDR	16	IX. Personal Clave Evaluador Senior	02	Formación académica “Título profesional universitario en Economía, Administración, Ingeniería, Estadística o afines. Con estudios de maestría en formulación y/o evaluación y/o gestión de Proyectos y/o políticas públicas”.	Formación académica “Título profesional universitario en Economía, Administración, Ingeniería, Estadística o afines. Con grado de maestría en economía y/o formulación y/o evaluación y/o gestión de Proyectos y/o políticas públicas”.
TDR	16	IX. Personal Clave. “Evaluador Senior”	03	Experiencia profesional • “Experiencia de haber participado como investigador principal en al menos 05 estudios de línea de base y/o evaluación de impactos socioeconómicos de programas y/o proyectos, dentro de los últimos diez (10) años”.	Experiencia profesional • “Experiencia de haber participado como investigador principal en al menos 05 estudios de línea de base y/o evaluación de impactos socioeconómicos de programas y/o proyectos, dentro de los últimos diez (10) años. Cabe anotar que, estudios de línea de base, evaluación intermedia (de término medio) y evaluación de impacto final, son estudios similares

Documento	Página	Acápito, sección, numeral o literal	Enmienda	DICE	DEBE DECIR
TDR	6	III. Características Técnicas	04	<p>“La línea base se realizará en 17 departamentos del Perú. Además, la evaluación de impacto se basará en medir resultados para 162 tramos intervenidos (grupo tratamiento) y 215 tramos de PROREGION II, PROREGIÓN III y no tratados (grupo control). Se entrevistarán 2639 hogares y 3016 empresas Usuarias de Servicios Logísticos y, entre 3180 empresas Proveedoras de Servicios Logísticos (para mayor detalle sobre el muestreo Ver Apéndice Metodológico). Se espera que el tiempo requerido para completar cada encuesta será de 2 horas aproximadamente.</p> <p>La firma consultora deberá considerar todos los aspectos técnicos y metodológicos establecidos en el Apéndice Metodológico”.</p>	<p>“La línea base se realizará en 17 departamentos del Perú. Además, la evaluación de impacto se basará en medir resultados para 162 tramos intervenidos (grupo tratamiento) y 215 tramos de PROREGION II, PROREGIÓN III y no tratados (grupo control). Se entrevistarán 2639 hogares y 3016 empresas Usuarias de Servicios Logísticos y, entre 3180 empresas Proveedoras de Servicios Logísticos (para mayor detalle sobre el muestreo Ver Apéndice Metodológico). Se espera que el tiempo requerido para completar cada encuesta será de 2 horas aproximadamente.</p> <p>La firma consultora deberá considerar todos los aspectos técnicos y metodológicos establecidos en el Apéndice Metodológico.</p> <p>La variedad de tramos existentes en Proregión II y III que pueden usarse como control permiten seleccionar tramos semejantes a los intervenidos por Proregión I.</p> <p>Por otro lado, todos los Corredores Viales Alimentadores (CVA) fueron identificados en un mismo estudio, de los cuales 15,087.31 km. fueron priorizados bajo los mismos criterios; por tanto, técnica y operativamente el 100% de los CVA identificados tienen un alto grado de similitud. La diferenciación de Proregión I, II y III, obedece más a una estrategia de intervención y de asignación presupuestal de inversión pública en tres etapas; esta estrategia, habilita a todos los tramos que forman parte de Proregión II y Proregión III a que sean utilizados como grupo de control de Proregión</p>

Documento	Página	Acápito, sección, numeral o literal	Enmienda	DICE	DEBE DECIR
					I bajo el supuesto que dichas etapas (II y III) se implementarían cuando la etapa I haya culminado. No obstante a lo señalado líneas arriba, la firma ganadora podría identificar tramos que pudieran servir como control que no estén considerados en Proregión II y III. Desde el lado metodológico conviene resaltar que existen modelos que permiten estimar impactos aun cuando hubiera diferencias en la línea de base”.
TDR	7	IV. 4 Actividades	05	<ul style="list-style-type: none"> “Adaptación a lenguas locales: La firma consultora será responsable de traducir los conceptos claves al quechua y/o aimara, y posteriormente traducir nuevamente al español las versiones en lengua local para verificar su calidad. Los encuestadores y supervisores de campo deben hablar fluidamente los idiomas de las comunidades en las cuales harán las entrevistas”. 	<p>“Adaptación a lenguas locales: La firma consultora será responsable de traducir los conceptos claves al quechua y/o aimara, y posteriormente traducir nuevamente al español las versiones en lengua local para verificar su calidad. Los encuestadores y supervisores de campo deben hablar fluidamente los idiomas de las comunidades en las cuales harán las entrevistas.</p> <p>La firma ganadora deberá garantizar que la aplicación de las encuesta las hará personal que hable fluidamente los idiomas predominantes en la zona, evitando el empleo de traductores”.</p>
TDR	10	IV. 11 Actividades	06	“Validar el grupo de caminos control: La firma consultora validará en campo todos los tramos seleccionados para el grupo control en los siguientes aspectos: (i) verificar que el tramo no se encuentre dentro de la cartera de proyectos de PROREGIÓN II o PROREGIÓN III y que no esté tratado y (ii) confirmar si son vías existentes y no pavimentadas. Los caminos que deban ser descartados serán reemplazados en la muestra, según instrucciones del equipo técnico PVD-BID”	“Validar el grupo de caminos control: El área usuaria entregará la relación de caminos de los grupos de Control y Tratamiento; este último, no requerirá de validación porque forman parte de la cartera de proyectos del Programa Proregión I. El grupo de Control requerirá una verificación/validación de no encontrarse en actual intervención ni encontrarse formando parte de una cartera de proyectos a ejecutarse

Documento	Página	Acápíte, sección, numeral o literal	Enmienda	DICE	DEBE DECIR												
					a nivel de rehabilitación y/o mejoramiento dentro de los próximos tres años. Los tramos de caminos que deben ser descartados serán reemplazados en la muestra, previamente acciones de coordinación con el equipo técnico PVD-BID”.												
TDR	20	Anexo A	07	“Relación de documentos del Proyectos que serán entregados a la firma del contrato 1. Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil. 2. PAD del proyecto. 3 mapas de los tramos de los CVAs”	“Relación de documentos del Proyectos que serán entregados a la firma del contrato 1. Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil. 2. PAD del proyecto. 3 Mapas de los tramos de los CVAs: Se comparte mapas en el siguiente LINK”: https://n9.cl/jbqaf8												
Apéndice Metodológico	5	2.3. Población y marco muestral	08	“La evaluación del impacto se basará en medir resultados para 162 tramos de intervención (grupo tratamiento) y 215 tramos no intervenidos (grupo control). Ver cuadro 2”.	“La evaluación del impacto se basará en medir resultados para 162 tramos de intervención (grupo tratamiento) y 215 tramos no intervenidos (grupo control). Ver Cuadro 5 (Pág. 8 del Apéndice Metodológico)”.												
TDR	3	Al pie de página “1”	09	“1 La RVD priorizada se identificó con los siguientes criterios: (1) Conecta zonas productoras con centros de acopio, (2) Moviliza una o más de las 21 cadenas logísticas seleccionadas en el ámbito de estudio del Plan de Desarrollo Logístico de Vías Subnacionales (MTC, 2011), (3) Tiene un tiempo de acceso promedio a los corredores logísticos principales por debajo de los 91.20 minutos y (4) Tiene una vida útil de carga por debajo de los 2 años”.	“1 La RVD priorizada se identificó con los siguientes criterios: (1) Conecta zonas productoras con centros de acopio, (2) Moviliza una o más de las 21 cadenas logísticas seleccionadas en el ámbito de estudio del Plan de Desarrollo Logístico de Vías Subnacionales (MTC, 2011); las 21 cadenas logísticas identificadas son: <table><tr><td>1. Tubérculos</td><td>2. Alfalfa</td><td>3. Alcachofa</td></tr><tr><td>4. Banano</td><td>5. Cítricos</td><td>6. Azúcar y derivados</td></tr><tr><td>7. Aceitunas</td><td>8. Mangos</td><td>9. Cacao y Confitería</td></tr><tr><td>10. Palta</td><td>11. Legumbre</td><td>12. Productos lácteos</td></tr></table>	1. Tubérculos	2. Alfalfa	3. Alcachofa	4. Banano	5. Cítricos	6. Azúcar y derivados	7. Aceitunas	8. Mangos	9. Cacao y Confitería	10. Palta	11. Legumbre	12. Productos lácteos
1. Tubérculos	2. Alfalfa	3. Alcachofa															
4. Banano	5. Cítricos	6. Azúcar y derivados															
7. Aceitunas	8. Mangos	9. Cacao y Confitería															
10. Palta	11. Legumbre	12. Productos lácteos															

Documento	Página	Acápite, sección, numeral o literal	Enmienda	DICE	DEBE DECIR											
					<table><tr><td>13.Cebolla</td><td>14. Piña</td><td>15. Café</td></tr><tr><td>16.Cereales</td><td>17. Uva</td><td>18. Orégano</td></tr><tr><td>19.Pimientos</td><td>20. Tomate</td><td>21. Espárragos</td></tr></table> <p>(3) Tiene un tiempo de acceso promedio a los corredores logísticos principales por debajo de los 91.20 minutos y (4) Tiene una vida útil de carga por debajo de los 2 años”.</p>			13.Cebolla	14. Piña	15. Café	16.Cereales	17. Uva	18. Orégano	19.Pimientos	20. Tomate	21. Espárragos
13.Cebolla	14. Piña	15. Café														
16.Cereales	17. Uva	18. Orégano														
19.Pimientos	20. Tomate	21. Espárragos														
Teoría del Cambio	30	4. Mapeo de la vía causal “Impactos”	10	“Respecto de los <i>impactos en empresas</i> , se encuentra la mejora de la productividad y competitividad de las empresas . Las principales empresas a las que están orientados los entregables de PROREGIÓN I son las empresas que producen productos agrícolas con potencial agroexportador, en ese sentido, resulta de crucial importancia el uso de las vías subnacionales para su tránsito hasta las vías nacionales por las que luego llegan al destino desde donde partirán al extranjero. En ese sentido, estas empresas tienen dos componentes principales en sus costos, los costos logísticos (referidos a los relacionados con el transporte de sus productos) y sus costos de producción (MTC, 2020)”.	“Respecto de los <i>impactos en empresas</i> , se encuentra la mejora de la productividad y competitividad de las empresas . Las principales empresas a las que están orientados los entregables de PROREGIÓN I son las empresas que producen productos agrícolas con potencial agroexportador, en ese sentido, resulta de crucial importancia el uso de las vías subnacionales para su tránsito hasta las vías nacionales por las que luego llegan al destino desde donde partirán al extranjero. En ese sentido, estas empresas tienen dos componentes principales en sus costos, los costos logísticos (referidos a los relacionados con el transporte de sus productos) y sus costos de producción (MTC, 2020); sin embargo, para el estudio de línea de base y posterior evaluación de impactos, el universo de empresas tanto usuarias como prestadoras de servicios logísticos, estarán conformadas por empresas de todos los sectores en tanto son demandantes competidores de servicios logísticos, o proveedores de otros servicios logísticos deferentes al servicio de transportes ”.											

Documento	Página	Acápito, sección, numeral o literal	Enmienda	DICE	DEBE DECIR
Teoría del Cambio	37	IV. Validación de la propuesta. <i>“Mejora de la productividad y competitividad de las empresas”</i>	11	<ul style="list-style-type: none"> “ Participación del costo de transporte respecto del costo logístico (en %): A efectos de verificar la menor representación del costo de transporte sobre el costo logístico total al que se enfrentan las empresas y productores agrícolas con potencial agroexportador”. 	<p>“ Participación del costo de transporte respecto del costo logístico (en %): A efectos de verificar la menor representación del costo de transporte sobre el costo logístico total al que se enfrentan las empresas y productores agrícolas con potencial agroexportador”.</p> <p>En cuanto al “Productor agrícola”, en el contexto de “Corredores Viales Alimentadores” bajo el enfoque de competitividad, la categoría “Productor agrícola” está referido a los productores de bienes agrícolas al que debe incorporarse los productores pecuarios, siendo la categoría de análisis “productor agropecuario”; estos son unidades productoras cuya mayor parte de su producción son excedentes destinados al mercado externo y/o interno; en tanto que los entes que producen para autoconsumo, la mayor parte de su producción es para consumo familiar; estos hogares, no obstante producir bienes agropecuarios, no son considerados como empresas, sino como hogares que producen para autoconsumo.</p>
TDR	13	3. Muestra	12	“3.5. Listado de empresas (tanto USL como PSL) encontrados en el área de influencia (EXCEL)”.	<p>“3.5. Listado de empresas (tanto USL como PSL) encontrados en el área de influencia (EXCEL).</p> <p>Cabe señalar que, en las mismas comunidades o localidades seleccionadas para levantar información de hogares, se levantará también información de empresas (USL y PSL)”.</p>
TDR	8	IV. Actividades	13	“8. Capacitar a los encuestadores(as) y supervisores(as). En esta actividad serán reclutados encuestadores(as) y la firma consultora deberá capacitar a los(as) encuestadores(as), supervisores(as), y	“8. Capacitar a los encuestadores(as) y supervisores(as). En esta actividad serán reclutados encuestadores(as) y la firma consultora deberá capacitar a los(as) encuestadores(as), supervisores(as), y administradores(as) de datos.

Documento	Página	Acápito, sección, numeral o literal	Enmienda	DICE	DEBE DECIR
				administradores(as) de datos. Esta capacitación deberá ser un filtro para identificar los encuestadores(as) más hábiles. La firma consultora deberá reclutar más encuestadores(as) para la capacitación de los que van a ser utilizados para las entrevistas en campo, para contar con personal de reserva para suplir potenciales deserciones. Se esperan tiempos de capacitación no menores a 12 días calendario en modo presencial”.	Esta capacitación deberá ser un filtro para identificar los encuestadores(as) más hábiles. La firma consultora deberá reclutar más encuestadores(as) para la capacitación de los que van a ser utilizados para las entrevistas en campo, para contar con personal de reserva para suplir potenciales deserciones. Se esperan tiempos de capacitación no menores a 12 días calendario en modo presencial”. Si los encuestadores(as), Supervisores(as) son reclutados en las localidades/comunidades donde se ejecutarán los trabajos de campo, la parte teórica de la capacitación podría ser realizada de modo virtual, situación que debe ser comunicada, sustentada y coordinada por la firma consultora con el Equipo Técnico PVD_BID. La capacitación práctica necesariamente será presencial”

Lima, 31 de julio del 2023.