

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	06/01/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	19:56:30

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Antecedentes:

MOTOR

De la misma marca que el chasis.

TRANSMISIÓN

De la misma marca del chasis.

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la exigencia de que la marca del motor y de la transmisión debe ser de la misma marca del chasis a ofertarse, lo cual no representa ningún beneficio para la entidad, por el contrario, solo restringe la participación de nuestra representada y de potenciales postores que cuentan con volquetes equipados con motores de marca reconocida distinta a la marca del chasis, nuestros camiones son equipados con motor de marca CUMMINS y transmisión marca FAST GEAR, los cuales cuentan con gran trayectoria y eficiencia, además de garantía, con la exigencia observada se vulnera los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de trato y Competencia, estipulados en el Artículo 2 de la LCE, Al respecto hacemos mención que:

- ¿ Motor y transmisión de la misma marca no es garantía de adelanto tecnológico.
- ¿ Motor y transmisión de la misma marca no es sinónimo de eficiente funcionamiento.
- ¿ Motor y transmisión de la misma marca no garantiza el mejor desempeño integral del equipo.
- ¿ El postor es el único responsable por el abastecimiento de repuestos y servicios del equipo, tenga o no motor y transmisión de la misma marca.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de motor y transmisión de la misma marca del chasis a ofertar y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

MOTOR

Marca: Indicar

TRANSMISIÓN

Marca: Indicar

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3. Literal: MOTOR Y TR Página: 23  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité especial juntamente con el area usuaria no acoge la observacion Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de la característica y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento.

En base a lo determinado por el área usuaria la entidad a través del área correspondiente realizo la indagación en el mercado para encontrar las marcas o modelos que cumplan lo requerido es decir la entidad busca indaga y debe encontrar la pluralidad que exige la normativa y no es al revés que el mercado condiciona a la entidad a comprar. En aras de la transparencia manifestamos las ventajas que representan para la entidad el contar con unidad con transmisión y motor de la misma marca del chasis:

Al ser del mismo fabricante, la caja de cambios y el motor están diseñados para trabajar juntos de manera óptima, lo que resulta en un mejor rendimiento general del vehículo.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

	Específico	3.	MOTOR Y TR	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La disponibilidad de las piezas y componentes de la misma marca se encuentran de forma fácil de encontrar y reemplazar, lo que reduce el tiempo y los costos de mantenimiento y reparación.  
Tener componentes del mismo fabricante simplifica el proceso de garantía y asegura un soporte técnico más eficiente, ya que el fabricante tiene un conocimiento integral de todos los componentes del vehículo.  
La integración de componentes de la misma marca aumenta la fiabilidad y la durabilidad del sistema, ya que están diseñados para soportar las mismas condiciones de operación  
La optimización conjunta del motor y la caja de cambios puede resultar en una mejor eficiencia de combustible, lo que es crucial para operaciones de largo recorrido y pesadas.

Producto de la indagación de mercado se encontró pluralidad de postores. Por tanto, no existe ninguna restricción o incumplimiento a los principios que rigen las contrataciones.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura :LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	06/01/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	19:56:30

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Antecedentes:  
Potencia: 449 CV mínimo  
Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la potencia mínima requerida, con el cual limitan la posibilidad de participar a importantes marcas y proveedores que cuentan con equipos con menor potencia, nuestra representada oferta un volquete con motor de potencia de 440 CV (escasos 9 CV) que no representa ninguna desventaja en la operación, por el contrario, consume de combustible. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Potencia: 440 CV mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: MOTOR Página: 23  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité especial juntamente con el area usuaria no acoge la observacion  
Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de la característica y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. En base a lo determinado por el área usuaria la entidad a través del área correspondiente realizo la indagación en el mercado para encontrar las marcas o modelos que cumplan lo requerido es decir la entidad busca indaga y debe encontrar la pluralidad que exige la normativa y no es al revés que el mercado condiciona a la entidad a comprar. Producto de la indagación de mercado se encontró pluralidad de postores . Por tanto, no existe ninguna restricción o incumplimiento a los principios que rigen las contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura :LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	06/01/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	19:56:30

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Antecedentes:  
Torque máximo: 2200 Nm mínimo  
Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al torque mínimo requerido, con el cual limitan la posibilidad de participar a importantes marcas y proveedores que cuentan con equipos con menor torque, aun así, cumpliendo y superando la potencia mínima requerida, nuestra representada oferta un volquete con motor con torque de 2,080 Nm (escasos 120 Nm) que no representa ninguna desventaja en la operación, por el contrario, proporciona menor consumo de combustible. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Torque máximo: 2080 Nm mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: MOTOR Página: 23  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité especial juntamente con el area usuaria no acoge la observacion  
Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de la característica y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. En base a lo determinado por el área usuaria la entidad a través del área correspondiente realizo la indagación en el mercado para encontrar las marcas o modelos que cumplan lo requerido es decir la entidad busca indaga y debe encontrar la pluralidad que exige la normativa y no es al revés que el mercado condiciona a la entidad a comprar. Producto de la indagación de mercado se encontró pluralidad de postores . Por tanto, no existe ninguna restricción o incumplimiento a los principios que rigen las contrataciones El torque minimo de 2200 NM establecido responde a la necesidad de la entidad de contar con un camion volquete que le asegure como minimo mover y transportar cargas pesadas con mayor facilidad, lo que es crucial para la operatividad de la unidad asi mismo poder transitar en terrenos empinados y difíciles, proporcionando la potencia necesaria para superar obstáculos y pendientes pronunciadas y terrenos sinuosos con barro en epocas de lluvia y que a lavez partiendo de una parada pueda mantener una velocidad constante a bajas revoluciones, lo que mejora la eficiencia operativa en entornos urbanos y de construcción y que tambien permita al motor operar a menores revoluciones por minuto (RPM) para generar la misma potencia, en resumen contar con un motor del torque mínimo requerido permite tener al motor mayor vida útil y menor desgaste con un menor consumo de combustible sin generar gasto ADICIONAL A LA ENTIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura :LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

OBSERVACION - PRECIO UNITARIO\*

Se ha detectado que en las bases de este proceso se solicita la presentación de precios unitarios tanto para la firma del contrato como en otros apartados. Sin embargo, el proceso es de suma alzada, por lo que cualquier referencia a precios unitarios es inapropiada y genera confusión para los postores.

Fundamento:

En un proceso de suma alzada, el enfoque es presentar un precio global, sin desglosar precios unitarios. La inclusión de precios unitarios contradice la naturaleza del proceso y puede inducir a errores tanto en la presentación de la propuesta como en su evaluación, afectando la claridad y transparencia del proceso de selección.

Solicitud:

Se solicita que se supriman todas las referencias a precios unitarios de las bases, a fin de mantener la coherencia con la modalidad de suma alzada y evitar confusiones en la formulación y evaluación de las propuestas. Esta modificación garantizará que los postores presenten sus propuestas en los términos adecuados y facilitará una evaluación objetiva y conforme al tipo de proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: I

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 17

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité especial juntamente con el área usuaria acoge la observación se suprimirá lo referente a precios unitarios

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

**Observación: Nro. 5**  
**Consulta/Observación:**  
Observación: Plazo de entrega reducido\*

En las bases se establece un plazo de entrega que consideramos sumamente reducido, lo cual limita significativamente la posibilidad de participación de postores y desincentiva la pluralidad de ofertantes en el proceso.

Fundamento:

1. Plazo insuficiente para la naturaleza del requerimiento:  
¿ La adquisición de camiones volquetes implica un proceso técnico y logístico que no puede completarse en plazos extremadamente cortos, especialmente si los vehículos deben ser fabricados, ensamblados o transportados desde el extranjero.  
¿ Las etapas de producción, importación, nacionalización, registro vehicular (placas y tarjeta de propiedad) y logística interna requieren un tiempo considerable, incluso bajo condiciones óptimas.

2. Impacto en la pluralidad de postores:  
¿ Un plazo tan reducido beneficia únicamente a proveedores que tengan inventario disponible inmediato, lo cual restringe la competencia y dificulta la participación de otros postores legítimos que podrían ofrecer mejores condiciones técnicas o económicas pero necesitan más tiempo para cumplir con los requisitos del contrato.  
¿ Esto vulnera el principio de pluralidad y competitividad que debe regir los procesos de contratación pública.

3. Riesgo de incumplimiento y menor calidad:  
¿ Plazos irreales aumentan la probabilidad de incumplimientos contractuales o de que se ofrezcan productos de menor calidad para ajustarse al tiempo estipulado.  
¿ Al establecer plazos más razonables, se puede asegurar que los postores entreguen vehículos que cumplan con las especificaciones técnicas y los estándares de calidad requeridos.

4. Prácticas del mercado:  
¿ En licitaciones similares para vehículos de características especiales como camiones volquetes, los plazos de entrega suelen ser de 120 a 180 días como mínimo, considerando el tiempo necesario para la fabricación y entrega de los bienes.

Solicitud: Se solicita que el plazo de entrega establecido en las bases sea ampliado a 120 días como mínimo, o preferiblemente 180 días calendario, a fin de garantizar la participación de un mayor número de postores, fomentar la pluralidad y permitir que los bienes sean entregados cumpliendo con las especificaciones técnicas y de calidad requeridas.

Esta modificación asegura que el proceso de contratación sea más inclusivo y competitivo, promoviendo condiciones justas para todos los participantes y garantizando el cumplimiento del contrato en tiempo y forma.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: VIII      Página: 21**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
El comité especial juntamente con el area usuaria no acoge la observacion  
El área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar, en uso de su facultad en coordinación con el comité especial determinó que las unidades a adquirir tengan un plazo de entrega de 60 días como maximo en relación que el contar con las unidades en el menor tiempo posible permitirá a la Entidad a cumplir con sus expectativas de trabajo y avanzar con el logro de los objetivos en forma cuantificable en la prestación de servicios para el cual se requirió la compra de los volquetes y que no pueden

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

	Específico	III	VIII	21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

esperar el tiempo que lo defina un tercero con sus intereses particulares.

La indagación de mercado encontró pluralidad de postores Además fue posible verificar los resultados reflejados en la página del Seace para compras de camiones volquetes de igual capacidad con plazos de entrega de 30 días después de la firma del contrato a menos , por tanto aceptar el plazo de entrega propuesto por el observante iría en desmedro de la institución

Por tanto, no existe ninguna restricción o incumplimiento a los principios que rigen las contrataciones.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la especificación de dirección asistida hidráulicamente con flujo variable:  
En las bases se establece que la dirección debe ser asistida hidráulicamente con flujo variable, lo cual restringe innecesariamente la participación de postores, ya que no todos los fabricantes utilizan este tipo de dirección. Cada fabricante diseña su sistema de dirección de acuerdo a sus propias especificaciones técnicas, que cumplen con estándares de seguridad y funcionalidad, pero pueden diferir en detalles técnicos como el uso de flujo variable o vías recirculantes.

Problemas identificados:

1. Restricción a la pluralidad de postores: Al exigir específicamente una dirección asistida hidráulicamente con flujo variable, se excluyen fabricantes que emplean otros sistemas igualmente válidos, como dirección asistida hidráulicamente con billas recirculantes o sistemas hidráulicos estándar.
2. Falta de justificación técnica: La especificación del flujo variable no representa una ventaja técnica esencial para la funcionalidad del vehículo. Todos los sistemas de dirección diseñados por los fabricantes están optimizados para garantizar seguridad y maniobrabilidad, por lo que limitarse a una tecnología específica carece de justificación.
3. Posible direccionamiento: Esta especificación podría favorecer a ciertos fabricantes o modelos, generando un direccionamiento irregular del proceso y vulnerando los principios de igualdad de trato y libre competencia.
4. Cumplimiento técnico equivalente: Tanto el flujo variable como las billas recirculantes son tecnologías reconocidas en el mercado y cumplen con los mismos objetivos de funcionalidad, seguridad y rendimiento. No hay una superioridad técnica determinante entre estas configuraciones.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que la especificación de dirección sea modificada para permitir sistemas equivalentes, indicando que esta debe ser de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, siempre que cumpla con los requisitos de seguridad y funcionalidad establecidos.

Sugerencia de redacción ajustada: "La dirección debe cumplir con los estándares de seguridad y funcionalidad requeridos para el uso previsto del vehículo, y será de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante, pudiendo incluir sistemas hidráulicos con flujo variable, vías recirculantes u otros sistemas equivalentes."

Justificación del ajuste:

1. Fomento de la pluralidad de postores: Este cambio permite que todos los fabricantes participen en igualdad de condiciones, eliminando limitaciones innecesarias que excluyen configuraciones técnicas válidas.
2. Alineación con estándares internacionales: Los sistemas de dirección diseñados por los fabricantes cumplen con normativas internacionales de seguridad y funcionalidad, independientemente de la tecnología utilizada.
3. Evitar direccionamiento: La especificación abierta elimina el riesgo de favorecer a ciertos fabricantes o modelos, promoviendo un proceso más competitivo y transparente.
4. Cumplimiento normativo: Se asegura que las bases respeten los principios de proporcionalidad y libre competencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225).
5. Flexibilidad técnica: Permitir diversas configuraciones técnicas garantiza que la entidad reciba propuestas competitivas que cumplan con los requisitos funcionales, sin limitarse a una tecnología específica.

Impacto positivo: Este ajuste fomentará la participación de un mayor número de postores, garantizará la pluralidad de ofertas y asegurará que la evaluación técnica sea objetiva, permitiendo a la entidad obtener bienes de calidad alineados con sus necesidades específicas.

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** IX    **Página:** 21  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité especial juntamente con el área usuaria acoge la observación: Dirección: Asistida hidráulicamente con flujo variable o con billas recirculantes

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Dirección: Asistida hidráulicamente con flujo variable o con billas recirculantes



Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

---

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la especificación de transmisión de la misma marca que el chasis:  
Las bases establecen que la transmisión debe ser de la misma marca que el chasis. Este requisito es excesivo y restringe injustificadamente la participación de postores, ya que muchos fabricantes de camiones diseñan sus vehículos utilizando transmisiones de marcas especializadas diferentes al fabricante del chasis. Estas configuraciones son comunes en el mercado y no afectan la calidad ni el rendimiento del vehículo.  
Problemas identificados:  
1. Restricción a la pluralidad de postores: Exigir que la transmisión sea de la misma marca que el chasis excluye a numerosos fabricantes que utilizan transmisiones de marcas reconocidas y especializadas como ZF, Allison o Eaton, las cuales son ampliamente aceptadas en el mercado y cumplen con altos estándares de calidad.  
2. Falta de justificación técnica: No existe una relación técnica que determine que la transmisión debe ser de la misma marca que el chasis para garantizar el rendimiento o la funcionalidad del vehículo. Este requisito carece de fundamento técnico y limita innecesariamente la competencia.  
3. Posible direccionamiento: Este requisito podría favorecer únicamente a ciertos fabricantes que integran transmisiones propias, generando un direccionamiento irregular del proceso y vulnerando los principios de igualdad y libre competencia.  
4. Prácticas del mercado: En el mercado, los fabricantes suelen combinar chasis con transmisiones de marcas especializadas que garantizan el mejor desempeño para el tipo de vehículo. Limitar esta posibilidad afecta la diversidad de propuestas técnicas y comerciales.  
Propuesta de ajuste: Solicitamos que las bases permitan transmisiones de marcas especializadas y reconocidas internacionalmente, independientemente de que sean de la misma marca que el chasis, siempre que cumplan con los estándares técnicos requeridos y sean compatibles con el vehículo ofertado.  
Sugerencia de redacción ajustada: "La transmisión debe ser compatible con el chasis ofertado y cumplir con los estándares técnicos y de funcionalidad requeridos, pudiendo ser de una marca diferente, siempre que sea reconocida y garantice el rendimiento óptimo del vehículo."  
Justificación del ajuste:  
1. Fomento de la pluralidad de postores: Este cambio permite que participen más fabricantes y configuraciones técnicas, asegurando un proceso de selección más competitivo.  
2. Alineación con la realidad del mercado: Reconocer la validez de transmisiones de marcas especializadas refleja las prácticas actuales del mercado, donde los fabricantes combinan componentes para optimizar el desempeño del vehículo.  
3. Evitar direccionamiento: El ajuste elimina posibles direccionamientos hacia fabricantes específicos, garantizando un proceso transparente y equitativo.  
4. Cumplimiento normativo: Este cambio asegura que las bases respeten los principios de proporcionalidad, libre competencia e igualdad de trato establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225).  
5. Flexibilidad técnica: Permitir transmisiones de diferentes marcas especializadas asegura que los vehículos ofertados cumplan con los estándares técnicos sin limitar innecesariamente la configuración del fabricante.  
Impacto positivo: Este ajuste fomentará la participación de más postores, incrementará la diversidad de ofertas y garantizará que la entidad obtenga vehículos con componentes de calidad, sin imponer restricciones arbitrarias que limiten la competitividad del proceso.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** IX    **Página:** 21  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité especial juntamente con el area usuaria no acoge la observacion.  
Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de la característica y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU			
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"			

	Específico	III	IX	21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En base a lo determinado por el área usuaria la entidad a través del área correspondiente realizo la indagación en el mercado para encontrar las marcas o modelos que cumplan lo requerido es decir la entidad busca indaga y debe encontrar la pluralidad que exige la normativa y no es al revés que el mercado condiciona a la entidad a comprar. En aras de la transparencia manifestamos las ventajas que representan para la entidad el contar con unidad con transmisión y motor de la misma marca del chasis:

Al ser del mismo fabricante, la caja de cambios y el motor están diseñados para trabajar juntos de manera óptima, lo que resulta en un mejor rendimiento general del vehículo.  
La disponibilidad de las piezas y componentes de la misma marca se encuentran de forma fácil de encontrar y reemplazar, lo que reduce el tiempo y los costos de mantenimiento y reparación.  
Tener componentes del mismo fabricante simplifica el proceso de garantía y asegura un soporte técnico más eficiente, ya que el fabricante tiene un conocimiento integral de todos los componentes del vehículo.  
La integración de componentes de la misma marca aumenta la fiabilidad y la durabilidad del sistema, ya que están diseñados para soportar las mismas condiciones de operación.  
La optimización conjunta del motor y la caja de cambios puede resultar en una mejor eficiencia de combustible, lo que es crucial para operaciones de largo recorrido y pesadas.

Producto de la indagación de mercado se encontró pluralidad de postores . Por tanto, no existe ninguna restricción o incumplimiento a los principios que rigen las contrataciones.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la definición de "nuevo sin uso comercial":

En las bases se establece que los bienes ofertados deben ser "nuevos sin uso comercial", pero no se especifica un límite claro respecto al kilometraje permitido, lo que genera ambigüedades. Este término debe ser precisado para establecer un límite máximo de kilometraje recorrido, como por ejemplo 1500 kilómetros, que permita diferenciar adecuadamente un vehículo nuevo de uno con uso previo.

Problemas identificados:

1. Ambigüedad en la definición de "nuevo sin uso comercial": Al no especificar un límite de kilometraje, el término queda abierto a interpretaciones, lo que podría permitir que se ofrezcan vehículos con un kilometraje elevado, que ya no sean técnicamente nuevos, aunque no hayan tenido un uso comercial formal.
2. Posible inclusión de vehículos usados: Sin un límite claro de kilometraje, existe el riesgo de que se presenten vehículos con rodaje previo, afectando la percepción de transparencia en el proceso y la calidad de los bienes adquiridos.
3. Prácticas del mercado: En el mercado, es común que los vehículos nuevos tengan un kilometraje limitado debido a desplazamientos internos en fábrica, pruebas técnicas, transporte o traslado al concesionario. Establecer un límite de 1500 kilómetros es una práctica estándar que asegura la condición de nuevo sin uso previo.
4. Protección de los intereses de la entidad: Un límite de kilometraje garantiza que los bienes entregados sean realmente nuevos, resguardando los intereses de la entidad y asegurando la vida útil máxima de los vehículos.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que se precise en las bases que los bienes considerados como "nuevos sin uso comercial" no deben exceder los 1500 kilómetros de recorrido al momento de la entrega.

Sugerencia de redacción ajustada: "Los bienes ofertados deberán ser considerados como nuevos sin uso comercial, entendiéndose que no deben haber sido utilizados previamente para fines comerciales y no deben superar los 1500 kilómetros de recorrido al momento de la entrega."

Justificación del ajuste:

1. Evitar ambigüedades: Una definición clara del término "nuevo sin uso comercial" elimina interpretaciones subjetivas y asegura uniformidad en la evaluación técnica.
2. Garantía de calidad: Limitar el kilometraje asegura que los bienes entregados sean realmente nuevos, en óptimas condiciones, y no hayan sufrido un desgaste significativo por rodaje previo.
3. Alineación con las prácticas del mercado: Los fabricantes y concesionarios consideran vehículos nuevos aquellos que no exceden un kilometraje mínimo necesario para pruebas o transporte. Este límite se ajusta a los estándares de la industria.
4. Protección de los intereses de la entidad: Establecer un kilometraje máximo garantiza que la entidad reciba bienes que cumplan con las condiciones de calidad y durabilidad esperadas.
5. Cumplimiento normativo: El ajuste se alinea con los principios de transparencia y proporcionalidad establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225).

Impacto positivo: Este ajuste asegurará que los bienes entregados cumplan con la calidad esperada y eliminará cualquier ambigüedad en la interpretación del término "nuevo sin uso comercial", fomentando un proceso más transparente y competitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: IX      Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El DS 019-2018 MTC, numerales 1, 2 y 3 define las condiciones que deben cumplir un vehículo para ser considerados como "nuevos sin uso" Por lo tanto establecer un límite de kilometraje resultaría contrario al espíritu del DS. Además el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado, en concordancia con el artículo 16° de la ley, establece que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la entidad, debiendo formularse de forma objetiva y precisa,

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

	Específico	III	IX	21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo, ya que si se limita el km de entrega se estaría obstaculizando la posibilidad de participación de postores de diferentes lugares del país que utilizan modalidades diferentes de importación con traslado por sus propios medios de sus unidades de las fábricas establecidas en Brasil o Argentina lo cual conlleva a tener distintos kilometrajes en sus unidades ofertadas.

Asi mismo el D.S. N° 019-2018-MTC INDICA: Excepcionalmente, cuando el odómetro consigne un recorrido mayor a los ciento cincuenta (150) kilómetros, por haberse trasladado por sus propios medios, total o parcialmente, desde su punto de fabricación y/o ensamblaje, hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, este recorrido adicional se debe acreditar mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice. Cuando los puntos de fabricación y ensamblaje tengan distintas ubicaciones, se suma el recorrido total ¿ ( subrayado es nuestro ) POR TANTO, LIMITAR el KM de entrega a solicitud de parte de un importador motivado por sus propios intereses es desconocer la ley. En ese sentido, la observación cae en un vacío legal, con el aparente objetivo de inducir al comité a desconocer lo normado, buscando beneficios particulares de manera aleatoria.

Por lo tanto, reafirmamos que la decisión de no limitar el km de entrega, teniendo que el postor ganador al momento de las entregas de las unidades sustentar el km de entrega en concordancia con lo establecido en el DS 019-2018 MTC, numerales 1, 2 y 3 . El ganador de la buena pro acreditara el km de entrega mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

El ganador de la buena pro acreditara el km de entrega mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observación sobre la habilitación solicitada en el numeral 3.2 de los requisitos de calificación:  
En el numeral 3.2 de los requisitos de calificación se incluye un supuesto requisito de habilitación que no está normado como tal en las bases estándar aprobadas para procesos de selección según la normativa vigente. Este requisito adicional no solo carece de fundamento legal, sino que también representa un riesgo de nulidad del proceso, ya que introduce una exigencia que no corresponde a la clasificación de requisitos habilitantes.

Problemas identificados:

1. Incongruencia con las bases estándar: Los requisitos de habilitación están claramente definidos en las bases estándar aprobadas por el OSCE, y la inclusión de requisitos no contemplados en estas afecta la validez del proceso y vulnera el principio de legalidad.
2. Riesgo de nulidad del proceso: Incluir un requisito de habilitación no normado puede derivar en la nulidad del proceso de selección, afectando tanto a la entidad como a los postores.
3. Restricción de la pluralidad de postores: Este requisito adicional puede limitar la participación de postores que, aunque cumplen con las condiciones técnicas, económicas y legales, no pueden acreditar un requisito de habilitación que no tiene fundamento normativo.
4. Vulneración de los principios de contratación pública: Se afecta el principio de transparencia, proporcionalidad y libre concurrencia, establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225), al incluir una exigencia que no tiene relación directa con el objeto del proceso ni con los requisitos normados.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que el requisito de habilitación no normado en el numeral 3.12 de los requisitos de calificación sea eliminado de las bases para evitar nulidades y garantizar la legalidad y transparencia del proceso de selección.

Sugerencia de redacción ajustada: "Se deberán cumplir únicamente los requisitos de habilitación contemplados en las bases estándar aprobadas por el OSCE, evitando la inclusión de requisitos adicionales que no estén normados como tales."

Justificación del ajuste:

1. Cumplimiento de la normativa vigente: La eliminación de requisitos de habilitación no normados asegura que las bases se ajusten a las disposiciones establecidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.
2. Evitar nulidades en el proceso: Retirar este requisito adicional elimina riesgos legales que podrían derivar en la nulidad del proceso de selección, protegiendo los intereses de la entidad y los postores.
3. Fomento de la libre concurrencia: Este ajuste asegura que todos los postores que cumplan con los requisitos normados puedan participar, promoviendo la pluralidad y competitividad del proceso.
4. Alineación con el principio de proporcionalidad: Los requisitos habilitantes deben ser proporcionales y estrictamente necesarios para garantizar la capacidad del postor. Incluir requisitos adicionales afecta este principio y distorsiona el objetivo del proceso.

Impacto positivo: La eliminación del requisito no normado garantizará la validez del proceso de selección, fomentará la participación de un mayor número de postores y asegurará el cumplimiento de los principios de legalidad, transparencia y libre concurrencia en la contratación pública.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE la observación. SE SUPRIMIRÁ EN LAS BASES INTEGRADAS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
SE SUPRIMIRÁ EN LAS BASES INTEGRADAS EL REQUISITO A CAPACIDAD LEGAL

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre los factores de calificación relacionados con concesionarios y talleres autorizados:  
En las bases, los factores de calificación otorgan 10 puntos a los postores que cuenten con concesionarios y/o talleres autorizados con capacidad de suministro de repuestos en las regiones de Madre de Dios y Cusco, y 5 puntos para los ubicados en Arequipa y Puno. Este esquema presenta las siguientes problemáticas que afectan la equidad y objetividad del proceso:

**Problemas identificados:**

1. Inexistencia de talleres autorizados en Madre de Dios: En la región Madre de Dios no existen concesionarios ni talleres autorizados de marcas reconocidas de camiones. Otorgar puntaje para esta región es irreal y genera un requisito imposible de cumplir, favoreciendo únicamente a postores locales que puedan declarar talleres no autorizados, lo cual afecta la garantía del servicio postventa.
2. Desbalance en el puntaje para Cusco y Arequipa: Otorgar 10 puntos a talleres en Cusco y solo 5 puntos para Arequipa no tiene una justificación técnica ni operativa. Ambas regiones son importantes en la macro región sur y deberían tener el mismo valor en la evaluación.
3. Falta de consideración de Lima como centro logístico: Lima es la sede principal de la mayoría de concesionarios y talleres autorizados de marcas de camiones en Perú. Sin embargo, otorgar menor puntaje a talleres ubicados en Lima afecta a los postores que tienen la infraestructura necesaria para garantizar el suministro de repuestos y mantenimiento en cualquier parte del país.
4. Posible direccionamiento: Asignar puntaje a talleres en una región donde no existen autorizados (Madre de Dios) y desbalancear el puntaje entre Cusco y Arequipa puede interpretarse como un direccionamiento irregular que afecta la transparencia del proceso.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que se elimine el puntaje otorgado específicamente para Madre de Dios, y que el puntaje se reorganice de la siguiente manera:

1. 10 puntos para talleres autorizados en cualquier región de la macro región sur (Cusco, Arequipa, Puno, Tacna, Moquegua).
2. 5 puntos para talleres autorizados en Lima, considerando su importancia como centro logístico y de repuestos.

Sugerencia de redacción ajustada: "Se otorgarán 10 puntos a talleres autorizados por el concesionario o fabricante ubicados en cualquier región de la macro región sur (Cusco, Arequipa, Puno, Tacna, Moquegua) y 5 puntos a talleres ubicados en Lima que garanticen cobertura nacional para servicios y repuestos."

**Justificación del ajuste:**

1. Evitar requisitos irreales: Al eliminar el puntaje para Madre de Dios, se evita otorgar puntos por una condición imposible de cumplir debido a la inexistencia de talleres autorizados en esa región.
2. Equidad entre regiones: Otorgar el mismo puntaje a todas las regiones de la macro región sur (incluyendo Cusco y Arequipa) refleja la importancia logística y operativa de estas zonas sin desbalancear la evaluación.
3. Reconocimiento de Lima como centro logístico: Lima es clave para el soporte técnico y suministro de repuestos a nivel nacional. Asignar 5 puntos para talleres en Lima fomenta la pluralidad de postores y asegura la cobertura técnica adecuada.
4. Cumplimiento normativo: Este ajuste se alinea con los principios de proporcionalidad, transparencia y libre concurrencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225), eliminando direccionamientos o sesgos en la evaluación.

Impacto positivo: Este ajuste garantizará un proceso de selección más equitativo, con requisitos realistas y objetivos que fomenten la pluralidad de postores, aseguren la calidad del soporte técnico y promuevan la competitividad en beneficio de la entidad.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria NO SE ACOGE la observación.

Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento.

Al respecto, en el numeral 51.1 del artículo 51 del Reglamento se dispone que la Entidad evalúa las ofertas conforme a los factores de evaluación previstos en los documentos del procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta.

Adicionalmente, de conformidad con el literal a) del numeral 50.1 previsto en el artículo 50 del Reglamento, los factores de evaluación consignados en los documentos del procedimiento deben guardar vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación y es facultad de la entidad establecerlo.

Por otro lado, las Bases Estándar objeto de la presente convocatoria, establecen que además del ¿precio¿, la Entidad puede consignar los factores de evaluación ¿plazo de entrega, garantía comercial del postor, disponibilidad de servicios y repuestos, capacitación del personal de la Entidad¿ y mejoras a las especificaciones técnicas¿; según corresponda a la naturaleza y características del objeto del procedimiento, su finalidad y a la necesidad de la Entidad. El Factor disponibilidad de servicios y repuestos ha sido establecido en concordancia con las bases estandar cumpliendo en estricto lo normado . Ver PRONUNCIAMIENTO N° 004-2025/OSCE-DGR Además, el estudio de mercado identifico que en la región cusco las marcas: Mercedes Benz cuenta con taller propio sito en kilómetro 11 de la Carretera Cusco ¿ Abancay, en el distrito de Cachimayo

Volvo cuenta con concesionario autorizado sito en: Predio Bellavista Lote. 7-7 Fraccion B, Carretera Cusco - Anta, Km 8.5, Pucyura. Scania cuenta con taller propio sito en Predio Rústico La Florida Fracción A, Sector San Lorenzo,por tanto no existe ninguna infraccion a la normativa

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
 null



Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

**Observación: Nro. 11**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre el puntaje otorgado por el cumplimiento de las especificaciones técnicas:  
En las bases se está otorgando puntaje adicional por el cumplimiento de las especificaciones técnicas bajo el criterio de "MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS". Este esquema es incorrecto y debe ser suprimido, ya que cumplir con las especificaciones técnicas es un requisito mínimo obligatorio para la admisibilidad de las propuestas y no representa una mejora que justifique la asignación de puntos adicionales.

Problemas identificados:

1. Cumplir con las especificaciones técnicas es obligatorio: Las especificaciones técnicas establecidas en las bases son requisitos mínimos que todos los postores deben cumplir para que sus bienes sean admitidos. Otorgar puntos adicionales por cumplir con lo mínimo desvirtúa el propósito de los factores de calificación.
2. Distorsión de la evaluación: Dar puntaje por cumplir con las especificaciones técnicas crea una duplicidad en la evaluación y puede generar ventajas injustas, favoreciendo a postores que simplemente cumplen con los requisitos básicos sin ofrecer mejoras reales.
3. Principio de proporcionalidad: Este criterio vulnera el principio de proporcionalidad, ya que otorga un beneficio injustificado por cumplir con algo que es obligatorio, en lugar de premiar factores que aporten valor adicional.
4. Restricción de mejoras reales: El puntaje debería destinarse únicamente a mejoras objetivas que superen las especificaciones técnicas mínimas, como garantías ampliadas, tecnología superior o servicios adicionales, incentivando la presentación de propuestas más competitivas.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que se suprima la asignación de puntos por cumplimiento de las especificaciones técnicas y que los factores de calificación se enfoquen en aspectos que representen mejoras verificables y valor agregado para la entidad.

Justificación del ajuste:

1. Evaluación objetiva y proporcional: Eliminar este criterio asegura que la evaluación técnica sea objetiva y proporcional, concentrándose en mejoras reales que aporten beneficios adicionales a la entidad.
2. Foco en el valor agregado: Los puntos deben asignarse únicamente a factores como mayor capacidad técnica, garantías extendidas, servicios innovadores o coberturas ampliadas, incentivando propuestas competitivas que superen los estándares mínimos.
3. Cumplimiento normativo: El ajuste se alinea con los principios de proporcionalidad y libre concurrencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225), asegurando un proceso justo y transparente.
4. Evitar distorsiones en la calificación: Suprimir este criterio elimina posibles desbalances en la evaluación, asegurando que el puntaje adicional sea otorgado solo por características que realmente diferencien a las propuestas.

Impacto positivo: Este ajuste garantizará una evaluación más justa y enfocada en la competitividad, incentivando a los postores a ofrecer bienes y servicios con características superiores a las mínimas establecidas, en beneficio de la entidad.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: I      Página: 31**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité Selección y el Área Usuaria NO ACOGE la observación.  
Las EE.TT contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento.  
Al respecto, en el num. 51.1 del Art 51 del RLCE se dispone que la Entidad evalúa las ofertas conforme a los factores de evaluación previstos en los documentos del procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta.  
Adicionalmente, de acuerdo con el lit. a) del num. 50.1 del Art. 50 del RLCE, los factores de evaluación consignados en los documentos del procedimiento deben guardar vinculación, razonabilidad y

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Específico	III	I	31
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

proporcionalidad con el objeto de la contratación y es facultad de la entidad establecerlo.

Por otro lado, las Bases Estándar objeto de la presente convocatoria, establecen que además del PRECIO la Entidad puede consignar los factores de evaluación ¿plazo de entrega, garantía comercial del postor, disponibilidad de servicios y repuestos, capacitación del personal de la Entidad y mejoras a las especificaciones técnicas¿; según corresponda a la naturaleza y características del objeto del procedimiento, su finalidad y a la necesidad de la Entidad. La calificación a las mejoras técnicas se encuentra dentro de lo normado y acorde a la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, que precisó entre otros aspectos que, constituye una mejora todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las EE.TT o TDR, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

El Comité Selecccion de la Entidad, como mejor conocedor de sus necesidades y en ejercicio de sus atribuciones, definió este factor de evaluación consistente en 3 mejoras;

El principal objetivo de los factores de evaluación es el de comparar y discriminar ofertas, de aquí que no puede exigirse al Comité Selecccion elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por todos los postores, debido a que ello podría desnaturalizar su función principal. A continuación, exponemos los fundamentos para establecer la calificación de las mejoras técnicas:

M1:Calificamos la potencia en los rangos establecidos ya que a mayores niveles de potencia de motor se logra un rendimiento óptimo y menor consumo de combustible en los volquetes

Los beneficios de contar con mayor nivel de potencia influyen directamente en:

- 1.Capacidad de carga; Un motor más potente permite transportar más peso, lo que es esencial en las operaciones de los volquetes
- 2.Eficiencia Operativa; Con mayor potencia, los camiones mantienen velocidades más altas y constantes, incluso en terrenos difíciles, mejorando la eficiencia y reduciendo el tiempo de transporte y consumo de combustible
- 3.Seguridad; La potencia adicional ayuda a mantener el control del vehículo en condiciones adversas, como pendientes pronunciadas o terrenos irregulares lo que aumenta la seguridad para el conductor y la carga
- 4.Durabilidad; Los motores más potentes son más robustos y están diseñados para soportar condiciones de trabajo extremas, lo que prolonga la vida útil del camión y reduce los costos de mantenimiento
- 5.Flexibilidad; Permite a los camiones volquetes adaptarse a una variedad de tareas y condiciones, desde el transporte de materiales en carreteras pavimentadas hasta operaciones arriba de los 3700 msnm. Estas condiciones proporcionan mejores prestaciones, menor consumo de combustible, mayor fiabilidad y una notable mejora en la productividad general del vehículo, sin generar costo adicional para la Entidad

M2:se califica el mayor número de velocidades en reversa debido a que esta característica ayuda a disminuir el riesgo de accidentes, permitiendo al conductor ajustar la velocidad y la fuerza de tracción de manera más precisa; esencial en espacios reducidos o en presencia de obstáculos al momento de la descarga del material de la tolva.

En suma, contar con esta característica en los volquetes mejora significativamente el desempeño, la seguridad y la eficiencia de éstos. Por tanto, es una mejora técnica cuantificable que influye significativamente en la calidad de los volquetes a adquirir porque tiene relación directa con el desempeño, la seguridad y la eficiencia de estos, sin aumentar costos para la entidad

M3:calificamos mayor peso bruto vehicular en consideración que está ligado a una mayor capacidad de carga del vehículo brindando a la operación del mismo mejores prestaciones y rentabilidad porque genera menor cantidad de ciclos de trabajo con mayor traslado de material sin comprometer la seguridad del vehículo y de sus ocupantes evitando desgaste de componentes principales como frenos, suspensión, ejes, embrague, etc. asegurando una mayor vida útil de estos, reduciendo sustancialmente gastos operativos de mantenimiento de estos, lo que resulta en menor gasto real para la Entidad

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Observación sobre el requisito de mantenimiento en un proceso a suma alzada:

En las bases se establece como requisito que el postor deba realizar los mantenimientos de los bienes ofertados. Sin embargo, el proceso está planteado como a suma alzada, lo que implica que no deben existir prestaciones accesorias adicionales al precio ofertado. Esta exigencia genera ambigüedades y podría dar lugar a conflictos posteriores en la ejecución del contrato.

Problemas identificados:

1. Incongruencia con el proceso a suma alzada: En un proceso a suma alzada, el precio ofertado debe incluir todos los costos asociados al cumplimiento del contrato, sin prestaciones accesorias adicionales. Exigir mantenimientos posteriores no especificados como parte del contrato genera una contradicción con esta modalidad de contratación.
2. Falta de claridad sobre las obligaciones del postor: La falta de precisión sobre si los mantenimientos están incluidos en el precio ofertado o si son una prestación adicional podría generar conflictos durante la ejecución contractual.
3. Posible desbalance económico: Si se interpretara que los mantenimientos son una obligación adicional no incluida en el precio ofertado, esto afectaría la equidad del proceso, ya que los postores no habrían considerado estos costos en sus propuestas.
4. Cumplimiento normativo: La Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225) establece que en procesos a suma alzada el precio ofertado debe cubrir la totalidad de las prestaciones, sin ambigüedades ni costos adicionales.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que se aclare explícitamente en las bases que el proceso es a suma alzada, y que el precio ofertado incluye la totalidad de las prestaciones. Además, se debe especificar que no se considerarán ni exigirán prestaciones accesorias o costos adicionales fuera del precio ofertado.

Sugerencia de redacción ajustada: "El proceso es a suma alzada, por lo que el precio ofertado deberá incluir la totalidad de las prestaciones requeridas en el contrato, sin considerar prestaciones accesorias ni costos adicionales. El cumplimiento de los mantenimientos u otras obligaciones se limitará a lo establecido expresamente en las especificaciones técnicas y deberá ser considerado dentro del precio ofertado."

Justificación del ajuste:

1. Evitar ambigüedades: Dejar claro que el precio ofertado incluye todas las obligaciones elimina interpretaciones erróneas y posibles conflictos durante la ejecución del contrato.
2. Alineación con el proceso a suma alzada: Este ajuste asegura que las bases sean coherentes con la naturaleza del proceso a suma alzada, garantizando que no se generen costos adicionales no previstos por los postores.
3. Protección de los intereses de la entidad: Garantiza que los costos asociados a las prestaciones estén claramente definidos desde la etapa de contratación, evitando disputas o incumplimientos contractuales.
4. Cumplimiento normativo: Se asegura que las bases cumplan con los principios de proporcionalidad y transparencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, respetando la naturaleza de los procesos a suma alzada.

Impacto positivo: Este ajuste garantizará que el proceso de selección sea transparente, equitativo y alineado con las reglas de un contrato a suma alzada, fomentando la claridad en las prestaciones y evitando posibles conflictos o costos adicionales no previstos.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: III      Literal: IX      Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría NO SE ACOGE la observación.

Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU			
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"			

	Específico	III	IX	21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. EL Proceso es a suma alzada y dentro de la descripción objetiva del requerimiento se esta solicitando como parte del equipamiento complementario la entrega de tres kit de mantenimientos en ningún extremo de las bases se hace mención a lo que observa el postor " deba realizar los mantenimientos de los bienes ofertados." , por tanto no existe ninguna infracción a la normativa

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:20:00

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre el pago y el trámite de la tarjeta de propiedad y placa de rodaje:  
En las bases no se establece un procedimiento ni plazos claros para la emisión de la tarjeta de propiedad y la placa de rodaje, lo que puede generar retrasos y conflictos durante la ejecución del contrato. Es fundamental que se precise que el 100% del pago debe efectuarse una vez entregado el bien, ya que la factura y el pago efectuado son requisitos indispensables para tramitar la tarjeta de propiedad y la placa de rodaje. Además, se debe regular la participación de la entidad en la firma y legalización de documentos necesarios para el trámite.

Problemas identificados:

1. Falta de precisión sobre el momento del pago: No se especifica que el pago del 100% debe efectuarse inmediatamente después de la entrega del bien, lo que puede retrasar el trámite de la tarjeta de propiedad y la placa de rodaje.
2. Plazos para el trámite de documentos: Las bases no establecen plazos para la entrega de la tarjeta de propiedad y la placa, ni contemplan escenarios como observaciones del registrador público o la falta de firma y legalización de documentos por parte de la entidad.
3. Retrasos atribuibles a la entidad: Si la entidad no firma o legaliza los documentos de manera oportuna, el contratista no puede iniciar el trámite en registros públicos, lo que afecta el cumplimiento de los plazos de entrega de estos documentos.
4. Suspensión de plazos en caso de observaciones: No se contempla que los plazos de entrega de la tarjeta de propiedad y la placa queden suspendidos en caso de observaciones en el trámite registral.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que las bases incluyan las siguientes disposiciones:

1. El 100% del pago debe efectuarse inmediatamente después de la entrega del bien y la emisión de la factura, dado que este es un requisito para iniciar el trámite de la tarjeta de propiedad y la placa de rodaje.
2. Establecer que la entidad debe firmar y legalizar los documentos necesarios para el trámite registral dentro de un plazo máximo de 5 días hábiles desde su presentación por el contratista.
3. Incluir un plazo estándar de 30 días hábiles para la obtención de la tarjeta de propiedad y la placa, contados desde que se subsanan los documentos exigidos por la entidad.
4. Especificar que, en caso de observaciones del registrador público o si la entidad no firma ni legaliza los documentos necesarios, el plazo de entrega de los documentos se suspende hasta que se subsanen estas situaciones.

Sugerencia de redacción ajustada: "El 100% del pago se realizará una vez entregado el bien y emitida la factura, dado que este es un requisito indispensable para tramitar la tarjeta de propiedad y la placa de rodaje. La entidad deberá firmar y legalizar los documentos necesarios para el trámite registral dentro de un plazo máximo de 5 días hábiles.

El contratista dispondrá de un plazo de 30 días hábiles para la entrega de la tarjeta de propiedad y la placa, contados desde que la entidad cumpla con la firma y legalización de los documentos requeridos. En caso de observaciones del registrador público o incumplimiento de la entidad en la firma y legalización de documentos, el plazo quedará suspendido hasta que dichas observaciones sean subsanadas."

Justificación del ajuste:

1. Garantía de un procedimiento claro: Establecer procedimientos y plazos claros evita conflictos y garantiza que ambas partes cumplan con sus obligaciones de manera eficiente.
  2. Protección del contratista: Definir que el pago sea realizado antes de iniciar el trámite asegura que el contratista pueda cumplir con sus obligaciones sin demoras ocasionadas por la entidad.
  3. Suspensión de plazos por observaciones: Incluir esta disposición protege al contratista de retrasos imputables a observaciones del registrador o al incumplimiento de la entidad, asegurando una ejecución contractual justa.
  4. Cumplimiento normativo: Este ajuste respeta los principios de transparencia y eficiencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, garantizando un equilibrio en las responsabilidades de ambas partes.
- Impacto positivo: Este ajuste evitará demoras en los trámites de registro y garantizará una relación contractual más transparente y equitativa, alineada con los intereses de ambas partes.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: IX	Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria ACOGE parcialmente la observación. Precisando de la siguiente forma el requerimiento DOCUMENTACION OBLIGATORIA A CARGO DEL POSTOR GANADOR: Trámite y entrega de la placa de rodaje.  
Trámite y entrega de la tarjeta de propiedad.Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (SOAT), con una vigencia de un (01) año.. Este trámite se acreditará con una Declaración Jurada del compromiso de entregar en un máximo de treinta y cinco (35) días calendarios, contados a partir del día siguiente de haber la Entidad cancelado al 100% la Factura del bien en un plazo no mayor a diez (10) días calendarios después de emitida la conformidad y entregados los documentos solicitados por el Contratista a la Entidad para los trámites correspondientes.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

DOCUMENTACION OBLIGATORIA A CARGO DEL POSTOR GANADOR: Trámite y entrega de la placa de rodaje.  
Trámite y entrega de la tarjeta de propiedad.Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (SOAT), con una vigencia de un (01) año.. Este trámite se acreditará con una Declaración Jurada del compromiso de entregar en un máximo de treinta y cinco (35) días calendarios, contados a partir del día siguiente de haber la Entidad cancelado al 100% la Factura del bien en un plazo no mayor a diez (10) días calendarios despues de emitida la conformidad y entregados los documentos solicitados por el Contratista a la Entidad para los trámites correspondientes.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:  
EQUIPO: VOLQUETE 6X4

En aras de promover mayor concurrencia de postores, se solicita considerar 6x4 mínimo para la tracción ya que, en las bondades de Factores de Evaluación, solicitan mejoras que en referencia a tracciones mayores se encuentran disponibles y adaptables, sugerimos:

EQUIPO: VOLQUETE 6X4 mínimo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. III Literal: 8 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria NO ACOGE la observación. Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento TENIENDO en consideración que un camión volquete con la tracción requerida es la adecuada para la operatividad y funcionalidad de la unidad, aceptar otras propuestas iría en desmedro de la entidad y existen marcas y modelo que cumplen lo requerido

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura :LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 15**  
**Consulta/Observación:**  
Solicitan:  
AÑO DE FABRICACIÓN Y CONDICIÓN: 2024 como mínimo, Nuevo Sin uso comercial. En Concordancia con la definición número 66 ¿vehículo nuevo¿ DS 019-2018 MTC numeral 1,2,3.

En aras de promover mayor concurrencia de postores, se solicita considerar 900 km máximo para el recorrido de la unidad, tomando en cuenta el recorrido más que el de pruebas dentro de fábrica, subida y bajada al barco, recorrido de traslado al concesionario y recorrido de entrega hasta el cliente final.

AÑO DE FABRICACIÓN Y CONDICIÓN: 2024 como mínimo, Nuevo máximo 900 km.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. III Literal: 8 Página: 21**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
El DS 019-2018 MTC, numerales 1, 2 y 3 define las condiciones que deben cumplir un vehículo para ser considerados como "nuevos sin uso" Por lo tanto establecer un límite de kilometraje resultaría contrario al espíritu del DS. Además el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado, en concordancia con el artículo 16° de la ley, establece que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la entidad, debiendo formularse de forma objetiva y precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo, ya que si se limita el km de entrega se estaría obstaculizando la posibilidad de participación de postores de diferentes lugares del país que utilizan modalidades diferentes de importación con traslado por sus propios medios de sus unidades de las fábricas establecidas en Brasil o Argentina lo cual conlleva a tener distintos kilometrajes en sus unidades ofertadas.  
Asi mismo el D.S. N° 019-2018-MTC INDICA: Excepcionalmente, cuando el odómetro consigne un recorrido mayor a los ciento cincuenta (150) kilómetros, por haberse trasladado por sus propios medios, total o parcialmente, desde su punto de fabricación y/o ensamblaje, hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, este recorrido adicional se debe acreditar mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice. Cuando los puntos de fabricación y ensamblaje tengan distintas ubicaciones, se suma el recorrido total ¿ ( subrayado es nuestro ) POR TANTO, LIMITAR el KM de entrega a solicitud de parte de un importador motivado por sus propios intereses es desconocer la ley. En ese sentido, la observación cae en un vacío legal, con el aparente objetivo de inducir al comité a desconocer lo normado, buscando beneficios particulares de manera aleatoria.  
Por lo tanto, reafirmamos que la decisión de no limitar el km de entrega, teniendo que el postor ganador al momento de las entregas de las unidades sustentar el km de entrega en concordancia con lo establecido en el DS 019-2018 MTC, numerales 1, 2 y 3 . El ganador de la buena pro acreditara el km de entrega mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
El ganador de la buena pro acreditara el km de entrega mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice.



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

Neumáticos: Mínimo 12.00R20

En aras de promover la libre disponibilidad de postores, solicitamos considerar 8.5R24¿ mínimo para los neumáticos el cual nos permitirá participar libremente del presente proceso. Sugerimos:

Neumáticos: Mínimo 8.5R 24¿

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** CAP. III      **Literal:** 8      **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría SE ACOGE parcialmente la observación. Neumáticos Mínimo 12 x 20 R o 12 x 24 R o 325/95R24    Aro 8.5 x 20    o 8.5 x 24" de acero

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Neumáticos Mínimo 12 x 20 R o 12 x 24 R o 325/95R24    Aro 8.5 x 20    o 8.5 x 24" de acero

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 17**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos suprimir la página 23 de la presente Licitación Pública, ya que el contenido es réplica de la página número 22, con el fin de evitar confusiones, solicitamos suprimir.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 8    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE    la observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

se suprimirá pag 23 por duplicidad

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

Manuales de operación, mantenimiento y de partes en digital.

Se pide que la Entrega de los manuales de servicio y de operación y mantenimiento, no precisamente se denomine de esa forma, puesto que los manuales que son elaborados por el fabricante se denominan: ¿MANUAL DE PROPIETARIO¿ Donde contiene la información solicitada. De acuerdo a lo mencionado se pide la restructuración de la solicitud de dicho manual, para ser más precisos en los documentos que solicitan para la emisión de la conformidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 8    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE parcialmente la observación: Se entregara junto con la unidad Manual de operación y de mantenimiento o manual de propietario

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se entregara junto con la unidad Manual de operación y de mantenimiento o manual de propietario

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura :LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:  
Equipo reproductor AM/FM CD/ MP3 /USB o equipo original de fábrica con 02 parlantes instalados.

En aras de promover mayor concurrencia de postores, se solicita al retirar el CD del requerimiento de la radio, puesto que es un aditamento que muchas marcas de camionetas modernas no están usando por ser un material expuesto a desgaste prematuro debido a rayaduras, golpes, etc.

Equipo reproductor AM/FM MP3 /USB o equipo original de fábrica con 02 parlantes instalados

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico        **Numeral:** CAP. III        **Literal:** 8        **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE parcialmente la observación Equipo reproductor AM/FM CD ( opcional) / MP3 /USB o equipo original de fábrica con 02 parlantes instalados.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Equipo reproductor AM/FM CD ( opcional) / MP3 /USB o equipo original de fábrica con 02 parlantes instalados.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 20**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

03 conos de seguridad de 60cm como mínimo

En aras de promover la libe disponibilidad de postores solicitamos reestructurar el requerimiento de 03 conos de seguridad de 60 centímetros, tomando en cuenta que líneas arriba solicitan de la misma manera conos de seguridad, con la finalidad de evitar confusiones solicitamos reestructurar el requerimiento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 8    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría    ACOGE    se suprimirá la duplicidad solo se entregara 03 conos de seguridad de 60 cm como mínimo

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

se suprimira la duplicidad solo se entregara 03 conos de seguridad de 60 cm como minimo

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 21**

**Consulta/Observación:**

-Contar con certificado de Inscripción de Registro de casas comercializadores autorizados por el ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) o certificado de valor añadido a nombre del postor participante vigente.

-Contar con taller autorizado

Los presentes requerimientos son restrictivos, puesto que solo lo cumpliría un concesionario o distribuidor autorizado, al respecto indicamos que no debe solicitarse requisitos que son particulares para determinados postores puesto que contravienen la libre concurrencia y trato justo, toda vez que el único obligado a cumplir con sus obligaciones en los términos y condiciones ofertados en el proceso de selección es el contratista, independientemente de su calidad de distribuidor, concesionario o un tercero, dicha aseveración se encuentra sustentado en diversos pronunciamientos del OSCE, lo cual precisa que dicho requerimiento sería restrictivo y en contra del principio de trato igualitario, siendo que solo podrían participar en el presente procedimiento los postores que gocen de dicha calidad.

En ese sentido solicitamos suprimir los presentes requerimientos en aras de promover la mayor pluralidad de postores.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** CAP. III      **Literal:** 9      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente la observacion : se suprimira el requesito de calificacion A , en cuanto a la disponibilidad de servicios y repuestos se precisa que el postor debiera contar con concesionarios y/o talleres autorizados con capacidad de suministro de repuestos que oferte el postor en Madre de Dios, Cusco, Arequipa y Puno, por un período de 05 años como mínimo .

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

se suprimira el requesito de calificacion A , en cuanto a la disponibilidad de servicios y repuestos se precisa que el postor debiera contar con concesionarios y/o talleres autorizados con capacidad de suministro de repuestos que oferte el postor en Madre de Dios, Cusco, Arequipa y Puno, por un período de 05 años como mínimo .

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 22**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

Constatación de entrega de manual de servicios, manual de operación.

Se pide que la Entrega de los manuales de servicio y de operación y mantenimiento, no precisamente se denomine de esa forma, puesto que los manuales que son elaborados por el fabricante se denominan: ¿MANUAL DE PROPIETARIO¿ Donde contiene la información solicitada. De acuerdo a lo mencionado se pide la restructuración de la solicitud de dicho manual, para ser más precisos en los documentos que solicitan para la emisión de la conformidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP. III    **Literal:** 10    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE parcialmente la observación: Se entregara junto con la unidad Manual de operación y de mantenimiento o manual de propietario

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se entregara junto con la unidad Manual de operación y de mantenimiento o manual de propietario

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura :LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

-El postor deberá ser representante oficial o distribuidor autorizado o concesionario de la marca del equipo ofertado, para lo cual debe presentar la documentación que lo acredite.

-El postor cuando entregue el bien deberá entregar copia del DUA mediante el cual se pueda corroborar el año de fabricación y país de fabricación del bien ofertado.

El presente requerimiento que hace mención a ser representante oficial es restrictivo, puesto que solo lo cumpliría un concesionario o distribuidor autorizado, al respecto indicamos que no debe solicitarse requisitos que son particulares para determinados postores, puesto que contravienen la libre concurrencia y trato justo, toda vez que el único obligado a cumplir con sus obligaciones en los términos y condiciones ofertados en el proceso de selección es el contratista, independientemente de su calidad de distribuidor, concesionario o un tercero, dicha aseveración se encuentra sustentado en diversos pronunciamientos del OSCE, lo cual precisa que dicho requerimiento sería restrictivo y en contra del principio de trato igualitario, siendo que solo podrían participar en el presente procedimiento los postores que gocen de dicha calidad, Por ende solicitamos se suprima el requerimiento.

A su vez mediante Decreto Supremo 019-2018-MTC, se modifica el Reglamento Nacional de Vehículos, el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito y dicta otras disposiciones, estableciéndose lo siguiente: "Que, para efectos de determinar el año del vehículo es idóneo utilizar el AÑO DE MODELO en función al décimo carácter del VIN del vehículo, suprimiendo las confusiones en los usuarios e importadores de vehículos con el año de fabricación, de la misma manera que la terminología de País de fabricación. De acuerdo a ello, sugerimos:

-El postor cuando entregue el bien deberá entregar copia del DUA mediante el cual se pueda corroborar el año y país de modelo del bien ofertado.

Acápite de las bases :Sección: Especifico      Numeral: CAP. III      Literal: 13      Página: 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones    Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE parcialmente la observación: su observación cuenta con 2 coobservaciones juntas, vamos a absolverlas en el orden presentado: se Suprima el requisitos de calificación A, en cuanto a la determinación del Año de fabricación 2024 como mínimo esta acorde con lo normado tomando en consideración que el año de fabricación 2024 contiene el año modelo 2025, estando en comienzo del año 2025 nuestro requerimiento es completamente objetivo y congruente y no configura ninguna restricción

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Suprima el requisitos de calificación A



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	17:59:19

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

Solicitan:

AUTORIZACIÓN COMO REPRESENTANTE OFICIAL O CONCESIONARIO O DISTRIBUIDOR O COMERCIALIZADOR, EMITIDO POR EL CONCESIONARIO Y/O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PAÍS

**ACREDITACIÓN:**

CARTA SIMPLE DE AUTORIZACION DEL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ Y/O CONCESIONARIO DE LA MARCA

El presente requerimiento es restrictivo, puesto que solo lo cumpliría un concesionario o distribuidor autorizado, al respecto indicamos que no debe solicitarse requisitos que son particulares para determinados postores, puesto que contravienen la libre concurrencia y trato justo, toda vez que el único obligado a cumplir con sus obligaciones en los términos y condiciones ofertados en el proceso de selección es el contratista, independientemente de su calidad de distribuidor, concesionario o un tercero, dicha aseveración se encuentra sustentado en diversos pronunciamientos del OSCE, lo cual precisa que dicho requerimiento sería restrictivo y en contra del principio de trato igualitario, siendo que solo podrían participar en el presente procedimiento los postores que gocen de dicha calidad. Solicitamos Suprimir el requisito de calificación.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP 3.2 Literal: A Página: 31**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE la observación. SE SUPRIMIRA EN LAS BASES INTEGRADAS

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

SE SUPRIMIRA EN LAS BASES INTEGRADAS EL REQUISITO A CAPACIDAD LEGAL

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20609959283	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES LIDERMAQ SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:53:00

**Observación: Nro. 25**

**Consulta/Observación:**

Se observa, en la Especificaciones Técnicas, numeral IX ¿ DEL PROVEEDOR ¿se solicita:  
¿Contar con certificado de inscripción de registro de casas comercializadoras autorizados por el ministerio de Transporte y comunicaciones (MTC) o certificado de valor añadido o nombre del postor participante vigente¿  
Este requisito, carece de objetividad y razonabilidad en vista que no tiene vinculación con el objeto de contratación, de otro lado limita la participación de los potenciales proveedores dedicados al rubro, en consideración que, al solicitar dicho certificado, la contratación se encuentra dirigido determinados participantes. Esto contraviniendo directamente a lo siguiente:  
01.- Al numeral 16.2 del art. 16 de la Contrataciones, que precisa: Las especificaciones técnicas, deben formularse de forma objetiva y precisa por el área usuaria. Dichas especificaciones técnicas, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo. En el requerimiento no se hace referencia a una fabricación o una procedencia determinada, o a un procedimiento concreto que caracterice a los bienes ofrecidos por un proveedor determinado, o a marcas, patentes o tipos, o a un origen o a una producción determinados con la finalidad de favorecer o descartar ciertos proveedores o ciertos productos.  
02.- Al numeral 29.1 del art. 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que establece: Las especificaciones técnicas, que integran el requerimiento, únicamente deben contener:  
a.- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y  
b.- las condiciones en las que se ejecuta.  
03.- al numeral 47.3 del art. 47 del Reglamento de la ley de Contrataciones, que establece: El comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, elabora los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE y la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado. Los documentos del procedimiento de selección NO DEBEN INCLUIR CERTIFICACIONES QUE CONSTITUYAN BARRERAS DE ACCESO PARA CONTRATAR CON EL ESTADO.  
04.-A la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD que estandariza la bases para el uso de obligatorio de todas las entidades, en la que se establece el contenido de las Especificaciones Técnicas.  
05.- A los principios establecidos en el art. 2 de la Ley de Contrataciones, mediante las cuales se desarrolla el fundamento de las contrataciones: Literal b) Principio de Igualdad de trato, Literal c) Principio de Transparencia y Literal e) principio de Competencia.  
La certificación solicitada en dicha sección, constituye vicio en las contrataciones, causal de declaratoria de nulidad del procedimiento de selección conforme lo advertido en el artículo 44 de la Ley de Contrataciones. Así mismo, la condición establecida da lugar a favorecer a determinados postores; por lo que, los miembros del comité, así como el responsable del área usuaria son pasibles de asumir las responsabilidades esenciales establecidas en el artículo 9 de la Ley de Contrataciones.  
En esa medida, con la finalidad que la contratación se de en condiciones de igualdad de trato, de manera transparente y en condiciones de competencia efectiva, la condición establecida debe ser SUPRIMIDA con ocasión de la integración de las bases por constituir barrea de acceso para contratar con el estado. Caso contrario se han de tomar las acciones legales correspondientes.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.1.    Literal: IX    Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria ACOGE parcailmente la observación. El postor observante hace referencia a condiciones que no estan previstas en las bases En aras de la transparencia Precisamos lo requerido para el extremo observado: SISTEMA DE MONITOREO: sistema de monitoreo por un año (01) de servicio gratuito se acreditara con declaracion jurada , el ganador de la buena pro a la firma del

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

	Específico	3.1.	IX	25
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
art. 2 de la Ley				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
contrato presentara certificado de homologacion a nombre del chasis o del equipo de monitoreo propuesto .				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
SISTEMA DE MONITOREO: sistema de monitoreo por un año (01) de servicio gratuito se acreditara con declaracion jurada , el ganador de la buena pro a la firma del contrato presentara certificado de homologacion a nombre del chasis o del equipo de monitoreo propuesto				

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20609959283	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES LIDERMAQ SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	21:53:00

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Se observa lo establecido en el literal A del numeral 3.2 ¿ REQUISITOS DE CALIFICACIÓN- del capítulo III de las bases, donde se solicita como requisito de CAPACIDAD LEGAL ¿ HABILITACIÓN, ¿AUTORIZACIÓN COMO REPRESENTANTE OFICIAL O CONCESIONARIO O DISTRIBUIDOR O COMERCIALIZADOR, EMITIDO POR EL CONCESIONARIO Y/O REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PAÍS¿, el cual debe ser acreditado con ¿CARTA SIMPLE DE AUTORIZACIÓN DEL REPRESENTANTE DE LA MARCA EN EL PERÚ Y/O CONCESIONARIO DE LA MARCA¿, mediante dicha solicitud se contraviene directamente a:

¿ la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD, donde se establece la obligatoriedad de las utilizaciones de las bases estandarizadas, y, respecto a los REQUISITOS RELACIONADOS A LA HABILITACIÓN PARA LLEVAR A CABO LA ACTIVIDAD ECONÓMICA MATERIA DE LA CONTRATACIÓN, esta debe estar orientada a lo precisado en la Opinión N° 186-2016/DTN, considerando que, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades REGULADAS POR NORMAS en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.

La habilitación solicitada en las bases no se encuentra regulada por norma, lo cual contravienen directamente lo establecido en el contenido de las bases estandarizadas, por cuanto, contraviene a la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD, esto siendo directamente causal de nulidad.

¿ A lo establecido en el numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento, donde se establece que, El comité de selección de las contrataciones, elabora los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE y la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado. Los documentos del procedimiento de selección no deben incluir certificaciones que constituyan barreras de acceso para contratar con el Estado.

La habilitación solicitada, primeramente, no cumplen con lo determinado en las bases estandarizadas, así también constituye barrera en el acceso para contratar con el Estado, a razón que lo solicitado, limita la participación de pluralidad de proveedores dedicados al rubro.

¿ A los principios establecidos en el artículo 2 de la Ley: el Principio de Libertad de concurrencia, el Principio de Igualdad de trato, el Principio de Transparencia; y, el Principio de Competencia; toda vez que lo solicitado con requisito de Habilidadación, se encuentra parcializado para una determinada marca y/o empresa concesionaria.

En esa medida, el requisito de CAPACIDAD LEGAL ¿ HABILITACIÓN solicitada en las bases, debe ser suprimida con ocasión de la integración de las bases con la finalidad de que las contrataciones se lleven con fundamento en los principios establecidos en artículo 2 de la Ley; y, estas NO contravengan a la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD y al numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento, lo cual conllevaría a determinar responsabilidades esenciales, a los miembros del comité de selección; y, la declaratoria de nulidad del procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE la observación. SE SUPRIMIRÁ EN LAS BASES INTEGRADAS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE SUPRIMIRÁ EN LAS BASES INTEGRADAS EL REQUISITO A CAPACIDAD LEGAL

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20609959283	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES LIDERMAQ SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:36:56

**Observación: Nro. 27**

**Consulta/Observación:**

Se observa en lo factores de evaluación, literal I) ¿ MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - , donde se solicita:

M1.- POTENCIA:

mayor a 481 CV hasta 495 CV

mayor a 495 CV

M2.- POTENCIA:

mayor a 2 velocidades a 4 velocidades

mayor a 4 velocidades a 6 velocidades

Las dos mejoras mencionadas claramente favorecen a la marca VOLVO en medida que dicho factor está dirigido a dicha marca, se aclara que dicho establecido no mejora el performance de funcionamiento de la unidad a adquirir por esos parámetros, Dichas mejora debiendo ser consecuencia del Estudio de Mercado, lo cual evidenciaría una concertación con dicha marca. Esto restringe la participación de pluralidad de proveedores, a razón que se encuentra direccionado para una determinada marca. lo cual contraviene:

¿ al numeral 16.2 del artículo 16 de la Ley, que determina: Las especificaciones técnicas, deben formularse de forma objetiva y precisa por el área usuaria. Dichas especificaciones técnicas, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo. En el requerimiento no se hace referencia a una fabricación o una procedencia determinada, O A UN PROCEDIMIENTO CONCRETO QUE CARACTERICE A LOS BIENES O SERVICIOS OFRECIDOS POR UN PROVEEDOR DETERMINADO, O A MARCAS, PATENTES O TIPOS, O A UN ORIGEN O A UNA PRODUCCIÓN DETERMINADOS CON LA FINALIDAD DE FAVORECER O DESCARTAR CIERTOS PROVEEDORES O CIERTOS PRODUCTOS.

¿ la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD, donde se establece la obligatoriedad de las utilizaciones de las bases estandarizadas; y, las bases estandarizadas respecto al factor de evaluación que, al ser elaborados por el comité de selección, son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación.

¿ A lo establecido en el numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento, donde se establece que, El comité de selección de las contrataciones, elabora los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE y LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA CONTENIDA EN EL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN APROBADO. Los documentos del procedimiento de selección no deben incluir certificaciones que constituyan barreras de acceso para contratar con el Estado.

En esa medida, el factor de evaluación de la mejora sobre la potencia, es introducida en las bases por el comité de selección desproporcionalmente con las actuaciones del estudio de mercado, este último estando orientado a la participación de pluralidad de proveedores en condiciones de igualdad de trato y con dicho factor de evaluación únicamente pretendiendo beneficiar a la marca VOLVO.

¿ A los principios establecidos en el artículo 2 de la Ley: el Principio de Libertad de concurrencia, el Principio de Igualdad de trato, el Principio de Transparencia; y, el Principio de Competencia; toda vez que lo solicitado como factor de evaluación, se encuentra totalmente parcializado para una determinada marca y/o empresa concesionaria.

En esa medida, lo solicitado como factor de evaluación de mejoras ¿ M1 POTENCIA y M2 POTENCIA ¿ debe ser suprimidas con ocasión de la integración de las bases con la finalidad de que las contrataciones se efectué con fundamento en los principios establecidos en artículo 2 de la Ley; y, estas no contravengan a la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD y al numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento, lo cual conllevaría a determinar responsabilidades esenciales, a los miembros del comité de selección, establecidos en el artículo 9 de la Ley; y, las responsabilidades establecidas en el numeral 7.2 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD donde se establece que, la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de Selección. De no ser suprimido, esto conlleva a un vicio de nulidad del procedimiento de selección, debiendo tomarse las acciones legales que corresponda.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Acápite de las bases :      Sección: Especifico      Numeral: Capit. IV      Literal: I      Página: 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

art. 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El Comité de Selección y el Área Usuaría NO SE ACOGE la observación.

Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que se requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento.

Al respecto, en el numeral 51.1 del artículo 51 del Reglamento se dispone que la Entidad evalúa las ofertas conforme a los factores de evaluación previstos en los documentos del procedimiento, a fin de determinar la mejor oferta.

Adicionalmente, de conformidad con el literal a) del numeral 50.1 previsto en el artículo 50 del Reglamento, los factores de evaluación consignados en los documentos del procedimiento deben guardar vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación y es facultad de la entidad establecerlo.

Por otro lado, las Bases Estándar objeto de la presente convocatoria, establecen que además del ¿precio¿, la Entidad puede consignar los factores de evaluación ¿plazo de entrega, garantía comercial del postor, disponibilidad de servicios y repuestos, capacitación del personal de la Entidad y mejoras a las especificaciones técnicas¿; según corresponda a la naturaleza y características del objeto del procedimiento, su finalidad y a la necesidad de la Entidad.

La calificación a las mejoras técnicas se encuentra dentro de lo normado cumpliendo en extremo lo establecido en la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, precisó, entre otros aspectos que, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad

El comité de selección de la Entidad, como mejor conocedor de sus necesidades y en ejercicio de sus atribuciones, definió el factor de evaluación consistente en 3 mejoras;

Siendo el principal objetivo de los factores de evaluación el comparar y discriminar ofertas, de aquí que no puede exigirse al comité de selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, debido a que ello podría desnaturalizar su función principal. En aras de la transparencia vamos a fundamentar la calificación de las mejoras técnicas establecidas    Mejora 1: Se está calificando como mejora la potencia en los rangos establecidos debido a que mayores niveles de potencia de motor son ideales para lograr un rendimiento óptimo y un consumo de combustible eficiente en los camiones volquetes.

En resumen, las ventajas de ponderar un motor más potente son evidentes ya que influyen directamente en:

1.Capacidad de carga Un motor más potente permite transportar cargas más pesadas, lo que es esencial en diferentes sectores productivos.

2.Eficiencia Operativa. Con mayor potencia, los camiones mantienen velocidades más altas y constantes, incluso en terrenos difíciles, mejorando la eficiencia y reduciendo el tiempo de transporte (ciclo de trabajo) y el consumo de combustible.

3.Seguridad: La potencia adicional ayuda a mantener el control del vehículo en condiciones adversas, como pendientes pronunciadas o terrenos irregulares. minimizando la pérdida de potencia que genera la altura lo que aumenta la seguridad para el conductor y la carga

4.Durabilidad: Los motores más potentes son más robustos y están diseñados para soportar condiciones de trabajo extremas, lo que prolonga la vida útil del camión y reduce los costos de mantenimiento.

5.Flexibilidad: Permite a los camiones volquetes adaptarse a una variedad de tareas y condiciones, desde el transporte de materiales en carreteras pavimentadas hasta operaciones arriba de los 3700 msnm. Condiciones que proporcionan mejores prestaciones, menor consumo de combustible, mayor fiabilidad y una notable mejora en la productividad general del vehículo sin generar costo adicional para la Entidad.

Mejora 2: se está calificando como mejora como mejora técnica el mayor número de velocidades en reversa porque proporciona:

Mayor seguridad debido a que el mayor número de velocidades disminuye el riesgo de accidentes, ya que el conductor puede ajustar la velocidad y la fuerza de tracción de manera más precisa. Esto es especialmente importante en espacios reducidos o en presencia de obstáculos al momento de ubicación de la unidad para la descarga del material de las tolvas.¿

En resumen, contar con un gran número de velocidades en reversa en camiones volquetes es una característica que mejora significativamente el desempeño, la seguridad y la eficiencia de estos¿. Por tanto, es una mejora técnica cuantificable que influye significativamente en la calidad de los volquetes a adquirir porque tiene

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

	Específico	Capit. IV	I	31
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				
art. 2 de la Ley				
<b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>				
relación directa con el desempeño, la seguridad y la eficiencia de estos, sin aumentar el costo para la entidad.				
<b>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</b>				
null				

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20609959283	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES LIDERMAQ SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:36:56

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Se observa, en la Especificaciones Técnicas, numeral IX ¿ DESCRIPCIÓN DEL BIEN A ADQUIRIR ¿ SISTEMA DE MONITOREO -, se solicita:

¿Sistema de monitoreo con 1 año de servicio gratuito, acreditar copia de certificado de homologación emitido por el ministerio de transportes y comunicaciones del Perú (MTC) a nombre de la marca del fabricante de la máquina o del equipo de monitoreo¿

Este requisito, carece de objetividad y razonabilidad en vista que igualmente no tiene vinculación con el objeto de contratación, en razón que lo solicitado solo es para línea amarilla y la marca que posee eso es CAT, de otro lado limita la participación de los potenciales proveedores dedicados al rubro, en consideración que, al solicitar dicho certificado, la contratación se encuentra dirigido determinados participantes. Esto contraviniendo directamente a lo siguiente:

01.- Al numeral 16.2 del art. 16 de la Contrataciones, que precisa: Las especificaciones técnicas, deben formularse de forma objetiva y precisa por el área usuaria. Dichas especificaciones técnicas, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo. En el requerimiento no se hace referencia a una fabricación o una procedencia determinada, o a un procedimiento concreto que caracterice a los bienes ofrecidos por un proveedor determinado, o a marcas, patentes o tipos, o a un origen o a una producción determinados con la finalidad de favorecer o descartar ciertos proveedores o ciertos productos.

02.- Al numeral 29.1 del art. 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que establece: Las especificaciones técnicas, que integran el requerimiento, únicamente deben contener:

a.- la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y

b.- las condiciones en las que se ejecuta.

03.- al numeral 47.3 del art. 47 del Reglamento de la ley de Contrataciones, que establece: El comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, elabora los documentos del procedimiento de selección a su cargo, utilizando obligatoriamente los documentos estándar que aprueba el OSCE y la información técnica y económica contenida en el expediente de contratación aprobado. Los documentos del procedimiento de selección NO DEBEN INCLUIR CERTIFICACIONES QUE CONSTITUYAN BARRERAS DE ACCESO PARA CONTRATAR CON EL ESTADO.

04.-A la DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD que estandariza las bases para el uso de obligatorio de todas las entidades, en la que se establece el contenido de las Especificaciones Técnicas.

05.- A los principios establecidos en el art. 2 de la Ley de Contrataciones, mediante las cuales se desarrolla el fundamento de las contrataciones: Literal b) Principio de Igualdad de trato, Literal c) Principio de Transparencia y Literal e) principio de Competencia.

Lo solicitada en dicha sección, constituye vicio en las contrataciones, causal de declaratoria de nulidad del procedimiento de selección conforme lo advertido en el artículo 44 de la Ley de Contrataciones. Así mismo, la condición establecida da lugar a favorecer a determinados postores; por lo que, los miembros del comité, así como el responsable del área usuaria son pasibles de asumir las responsabilidades esenciales establecidas en el artículo 9 de la Ley de Contrataciones.

En esa medida, con la finalidad que la contratación se de en condiciones de igualdad de trato, de manera transparente y en condiciones de competencia efectiva, la condición establecida debe ser SUPRIMIDA con ocasión de la integración de las bases por constituir barrea de acceso para contratar con el estado. Caso contrario se han de tomar las acciones legales correspondientes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: IX Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 de la ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaria ACOGE parcailmente la observación. En aras de la



Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

	Específico	3.1.	IX	25
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				

art. 2 de la ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

transparencia Precisamos lo requerido para el extremo observado: SISTEMA DE MONITOREO: sistema de monitoreo por un año (01) de servicio gratuito se acreditara con declaracion jurada , el ganador de la buena pro a la firma del contrato presentara certificado de homologacion a nombre del chasis o del equipo de monitoreo propuesto .

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Precisamos lo requerido para el extremo observado: SISTEMA DE MONITOREO: sistema de monitoreo por un año (01) de servicio gratuito se acreditara con declaracion jurada , el ganador de la buena pro a la firma del contrato presentara certificado de homologacion a nombre del chasis o del equipo de monitoreo propuesto .

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20609959283	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES LIDERMAQ SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:36:56

**Consulta:** Nro. 29

**Consulta/Observación:**  
como requisitos de proveedor se solicita contar con talleres autorizado, solicitamos se aclara si estos taller autorizado deben ser de la marca o del postor?

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1.      **Literal:** IX      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**  
art. 2 de la ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se precisa el requerimiento el postor debiera contar con concesionarios y/o talleres autorizados con capacidad de suministro de repuestos que oferte el postor en Madre de Dios, Cusco, Arequipa y Puno, por un período de 05 años como mínimo .

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU		
Nomenclatura :	LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"		

Ruc/código :	20605585290	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	STAFF PERU CONTRATISTAS GENERALES SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA	Hora de envío :	22:54:32

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

En el literal e) del numeral 2.2 del Capítulo II Del Procedimiento de selección, se establece que el postor debe presentar catálogos, fichas técnicas, brochure y/o otra documentación técnica complementaria del fabricante, representante o distribuidor oficial de la marca del equipo, que sustente las especificaciones técnicas propuestas pueden ser originales o copias. Del ITEMS..

Las bases estándar para las licitaciones públicas consideran la posibilidad de que se agregue, entre los requisitos de admisibilidad, el literal e), en donde se puede requerir documentación adicional a la declaración jurada de cumplimiento de las especificaciones técnica, tales como autorizaciones del producto, folletos, instructivos, catálogos o similares, para acreditar características y/o requisitos funcionales ESPECÍFICOS del bien; estableciéndose que la entidad debe precisar qué aspectos de las características y/o requisitos funcionales serán acreditados con la documentación requerida.

En este sentido, en las bases se ha establecido que con catálogos, fichas técnicas, brochure y/o otra documentación técnica se sustenta las especificaciones técnicas propuestas; sin embargo se estaría transgrediendo lo establecido en las bases estándar, dado que cabe la posibilidad que los catálogos o fichas no contengan la totalidad de especificaciones propuestas; por lo tanto, se solicita especificar taxativamente, qué características técnicas requieren ser acreditadas con la Ficha Técnica y/o catálogo del fabricante.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 2.2      Literal: 2      Página: 16**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente la observacion : Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3) Deberá adjuntar documentos como catálogos, fichas técnicas, brochure y/u otra documentación técnica complementaria emitidas por el fabricante o por el Representante de matrcna en el Pais para el chasis y para la tolva catálogos, fichas técnicas, brochure y/u otra documentación técnica complementaria emitidas por el fabricante. Para acreditar las siguientes EETT en forma obligatoria: Motor, transmision, tracccion, capacidad de carga de los ejes, neumaticos y Tolva  
Para el resto de las EETT si alguna información no se encuentra en Los dichos documentos quedara acreditado con la DJ del Anexo 03.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3) Deberá adjuntar documentos como catálogos, fichas técnicas, brochure y/u otra documentación técnica complementaria emitidas por el fabricante o por el Representante de matrcna en el Pais para el chasis y para la tolva catálogos, fichas técnicas, brochure y/u otra documentación técnica complementaria emitidas por el fabricante. Para acreditar las siguientes EETT en forma obligatoria: Motor, transmision, tracccion, capacidad de carga de los ejes, neumaticos y Tolva  
EETT si alguna información no se encuentra en Los dichos documentos quedara acreditado con la DJ del Anexo 03.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20605585290	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	STAFF PERU CONTRATISTAS GENERALES SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA	Hora de envío :	22:54:32

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Requieren que el proveedor cuente con certificado de inscripción de registro de casas comercializadores autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones o certificado de valor añadido a nombre del postor participante vigentes, documento que se emite para La casa comercializadora se dedica a la importación, venta y distribución de equipos y aparatos de telecomunicaciones, lo cual no es objeto de la presente convocatoria.

observamos este punto dado que se está restringiendo la participación de potenciales postores al establecer un requerimiento que no tiene relación con la función principal del bien que la entidad desea adquirir. Sobre el particular, la norma indica que las especificaciones técnicas deben formularse de forma objetiva y precisa, de forma tal que proporcionen el acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no creen obstáculos o direccionamientos que perjudiquen la competencia en el mismo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: IX Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE parcialmente la observación. El postor observante hace referencia a condiciones que no están previstas en las bases. En aras de la transparencia precisamos lo requerido para el extremo observado: SISTEMA DE MONITOREO: sistema de monitoreo por un año (01) de servicio gratuito se acreditará con declaración jurada, el ganador de la buena pro a la firma del contrato presentará certificado de homologación a nombre del chasis o del equipo de monitoreo propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SISTEMA DE MONITOREO: sistema de monitoreo por un año (01) de servicio gratuito se acreditará con declaración jurada, el ganador de la buena pro a la firma del contrato presentará certificado de homologación a nombre del chasis o del equipo de monitoreo propuesto.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MADRE DE DIOS - UNIDAD EJECUTORA 1392 SUBREGION MANU

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-GSR-MANU-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE UN CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS COMUNIDADES NATIVAS Y RURALES DE LA CUENCA ALTO MADRE DE DIOS, DISTRITO MANU Y FITZCARRALD, PROVINCIA DE MANU, REGIÓN MADRE DE DIOS"

Ruc/código :	20605585290	Fecha de envío :	16/01/2025
Nombre o Razón social :	STAFF PERU CONTRATISTAS GENERALES SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA	Hora de envío :	22:54:32

**Consulta:** Nro. 32

**Consulta/Observación:**  
solicitamos al comité de selección establecer radio AM como opcional considerando que ello no impacta en la funcionalidad del camión, así como el principio de vigencia tecnológica.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** IX      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
El Comité de Selección en coordinación con el Área Usuaría ACOGE parcialmente la observación Equipo reproductor AM ( opcional) /FM CD ( opcional) / MP3 /USB o equipo original de fábrica con 02 parlantes instalados.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Equipo reproductor AM ( opcional) /FM CD ( opcional) / MP3 /USB o equipo original de fábrica con 02 parlantes instalados.