

2.2. Se adjunta los anexos N°01, N°02 y N°03:

ANEXO N°01

00195-A

Anexo N° 03									
Formato para asignar los riesgos									
1. NÚMERO Y FECHA DEL DOCUMENTO		Número	R-14	2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO		Nombre del Proyecto	Ubicación Geográfica	JOARR "REPARACION DE CALZADA; ADQUISICION DE SEÑALIZACION VERTICAL; EN VEINTINUEVE VIAS URBANAS A NIVEL PROVINCIAL (LIMA-LIMA), CUI N° 2626233"	JOARR "REPARACION DE CALZADA; ADQUISICION DE SEÑALIZACION VERTICAL; EN VEINTINUEVE VIAS URBANAS A NIVEL PROVINCIAL (LIMA-LIMA), CUI N° 2626233"
		Fecha	2010/2024						
R-06	Riesgo ambiental relacionado con el riesgo de incumplimiento de la normativa ambiental y de las medidas correctoras definidas en la aprobación de los estudios ambientales	Baja Prioridad	X			Generación de ruido: Las excavaciones con martillo neumático deben controlados a través de un procedimiento aprobado por la supervisión			X
R-07	Riesgo arqueológico	Baja Prioridad			X	Generación de polvo: Se requiere de un riego según sea la planificación de movimiento de tierras			X
R-08	Riesgo de obtención de permisos y licencias derivado de la no obtención de alguno de los permisos y licencias que deben ser expedidas por las instituciones u organismos públicos distintos a la Entidad contratante y que es necesario obtener por parte de ésta antes del inicio de las obras de construcción	Baja Prioridad	X			Generación de residuos sólidos y líquidos: Los residuos sólidos y líquidos serán transportados a un relleno sanitario autorizado mas cercano			X
R-09	Riesgos derivados de eventos de fuerza mayor o caso fortuito, cuyas causas no resultarían imputables a ninguna de las partes	Baja Prioridad	X			Hallazgos de restos arqueológicos significativos : Paralizar la obra completamente, informar al ministerio de cultura, este podrá recuperar a través de su plan de manejo arqueológico hasta que de manera formal se reinicie la obra	X		
R-10	Riesgos regulatorios o normativos	Baja Prioridad				Autorización de Municipalidades: al ser vías de uso continuo se solicitaran las autorizaciones.	X		
						Permisos de Entidades Reguladoras de transporte: Hacer de conocimiento para los desvíos vehiculares que se generaran en el proceso de ejecución.		X	
						Fuerza mayor: Se debe investigar el hecho para darle una salida legal según corresponga			X
						Caso fortuito: Se debe investigar el hecho para darle una salida legal según corresponga			X
						Modificaciones al Proyecto: A causa de actualizaciones de normas se generan modificaciones al proyecto y otros que generaran demoras	X		
						Implica eliminar la(s) causa(s) generadora(s) del riesgo. Debe tenerse en cuenta que en determinados casos, evitar el riesgo puede generar la modificación de las condiciones iniciales del proyecto			X

BARRIONUEVO MANRIQUE
Ingeniero Civil
CIP N° 301121