

**Programa de Empleo temporal**  
**"Llamkasun Perú"**

Formato N° 4: Ficha General del proyecto de inversión

MODALIDAD DE INTERVENCIÓN			REGULAR	
<b>I. DATOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN</b>				
1.1	Nombre del Proyecto	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN JR. TUPAC AMARU (PRIMERA CUADRA Y SEGUNDA CUADRA), JR IBO ZUÑIGA (SEGUNDA CUADRA) Y JR LIBERTAD (PRIMERA Y SEGUNDA CUADRA) LOCALIDAD DE SAN JUAN DISTRITO DE SAN JUAN, PROVINCIA DE LUCANAS DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO		
	1.1.1 Código Único de Inversiones:	2634460	Fecha de Viabilidad:	20/02/2024
1.2	Ubicación:	Departamento:	AYACUCHO	
		Provincia:	LUCANAS	
		Distrito:	SAN JUAN	
		Centro(s) Poblado(s)/Localidad:	SAN JUAN	
1.3	Clasificación de Proyecto (ver Anexo N° 5)	Infraestructura Vial		
	1.3.1 Tipo de Proyecto (ver Anexo N° 5)	Pistas y veredas (calles, jirones y pasajes), accesos peatonales y escaleras o escalinatas		
1.4	Costo Total del Proyecto de inversión (CT)	S/	1,132,662.92	
	1.4.1 Costo Directo	S/	955,536.52	
	1.4.2 Costo Indirecto (Formato N° 9)	S/	177,126.40	
1.5	Aporte del Programa	S/	1,106,662.92	97.70 %
	1.5.1 Destinado a la Mano de Obra No Calificada - MONC	S/	210,476.91	19.02 %
	1.5.2 Destinado al rubro OTROS	S/	896,186.01	79.12 %
1.6	Intensidad de la Mano de Obra No Calificada en el Proyecto: $I_{MONC} = (CMONC/COSTO DIRECTO) * 100$	22.03 %		>20% CUMPLE
1.7	Tiempo de ejecución del proyecto (Mínimo 42 días hábiles - Máximo 84 días hábiles)	84	Días hábiles	
1.8	El número de empleos temporales a generar (Monto total presupuestado para el pago de la MONC/ [pago diario x duración de la ejecución del proyecto en días hábiles]) trabajando en el proyecto (30 mínimo). En todos los casos que se tenga un valor con parte decimal mayor o igual a 0.5, se realizará el redondeo al número inmediato superior.	57	Empleos temporales programados	
1.9	Cofinanciamiento			
	a) Organismo Proponente	S/	26,000.00	
1.10	Nombre del responsable de la elaboración del Expediente Técnico.	MARIA BENILDA CUZCANO ANGELES		
	1.10.1 Profesión (según Anexo N° 13)	INGENIERO CIVIL		
	1.10.2 Documento Nacional de Identidad (DNI) N°	08441426		
	1.10.3 Registro Profesional N°	172553		
	1.10.4 Dirección:	CALLE DANIEL VELEZ 344 - SAN JUAN DE MIRAFLORES		
	1.10.5 Email:	mcuzcanao@gmail.com		
	1.10.6 Teléfono: Móvil/fijo	939676715		
<b>II. DATOS DEL ORGANISMO PROPONENTE</b>				
2.1	Nombre del Organismo Proponente	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN		
	2.1.1 Tipo de Organismo Proponente (Ver Anexo N° 1)	Municipalidades Distritales		
	2.1.2 Clasificación de Organismo Proponente (Ver Anexo N° 1)	Gobierno Local		
2.2	Ubicación del Organismo Proponente	Dirección:	Jr San Martin Nro S/N	
		Distrito:	SAN JUAN	
		Provincia:	SAN JUAN	
		Departamento:	AYACUCHO	
2.3	Registro Único del Contribuyente RUC N°	20287219947		
2.4	Nombre de la Unidad Ejecutora (Gobierno Local o Regional).	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN		
2.5	Teléfono: celular/fijo	944799110		

**Programa de Empleo temporal**  
**"Llamkasun Perú"**

**Formato N° 4: Ficha General del proyecto de inversión**

2.6	Nombre del Representante Legal	ALIPS ROBERTO CANALES PUMAYAURI
	2.6.1 Documento Nacional de Identidad (DNI) N°	43109202
	2.6.2 Dirección	Jirón José María Arguedas S/N°-Plaza de Armas-San Juan 05520
	2.6.3 Teléfono: celular/fijo	975243061

**III. DESCRIPCION DE LA RELEVANCIA SOCIAL Y ECONÓMICA.**

**3.1. Relevancia Social.**

**3.1.1. Descripción de la situación actual:**

Actualmente las calles des San Juan presenta una superficie de rodadura de terreno natural y el paso de los vehículos llenando los ambientes de polvo, ocasionando serias molestias e incluso problemas a la salud.

La entrada de la localidad de San Juan presenta un calle con una pendiente regular por lo cual en epoca de lluvia el agua entra a las casas, como tambien llega a la plaza, afectando las viviendas en todo el recorrido. la calle que se encuentra en la salida de la localidad de san juan es de terreno natural lo cual hace que en epoca de lluvia toda la calle se llena de lodo por lo cual se complica el transito peatonal, cuando esta seco el transito vehicular hace que todas las casas se llenen de polvo.

**3.1.2. Descripción de la situación deseada:**

Con la ejecución del presente Proyecto, se piensa dotar a la pobladores de la localidad de san juan, de una infraestructura capaz de proteger a los pobladores de charcos y polvaderas de agua así como la estabilidad de terreno frente a las lluvias intensas que aquejan la localidad. Se realiza además el mejoramiento de las vías vecinales el objetivo importante que viene a ser la generación de empleo temporal, ya que el Distrito de san juan que está considerado dentro de la zona de pobreza. (se generará empleo temporal para 57 personas aproximadamente, y a la par se realizará un proyecto para el bienestar de la población).

**3.1.3. Contribución del proyecto de inversión al desarrollo de la localidad o zona de intervención:**

El proyecto contribuirá en el desarrollo de la localidad siendo transitable y dando bienestar a las personas de la localidad de san juan

**3.1.4. Otra información.**

**3.2. Relevancia Económica.**

**3.2.1. ¿Qué tipo de actividades economicas se podra implementar una vez finalizada la ejecucion del proyecto de inversión?**

Luego de finalizada la ejecución del proyecto la actividad económica se activará debido a que no habrán obstrucciones de paso de comerciantes debido a las lluvias, además de la seguridad de no atropellos por polvaderas y ayudas a la salud respiratoria dando seguridad a la población y a los visitantes.

**3.2.2. ¿ El proyecto tendra impacto en la actividad economica de la zona? Explique**

El proyecto tendrá un impacto positivo en la actividad económica, ya que permitirá implementar nuevos negocios e incrementando la actividad económica de la zona, la ejecución permitirá la generación de 66 puestos de trabajo temporales por 04 meses .

**Programa de Empleo temporal**  
**"Llamkasun Perú"**

**Formato N° 4: Ficha General del proyecto de inversión**

<b>3.3. Resumen del Proyecto de inversión</b>		
<b>3.3.1. Descripción técnica del proyecto de inversión (descripción general de las metas del proyecto de inversión).</b>		
Componente	Descripción de la Alternativa Técnica según:	
	Declaratoria Viabilidad	Estudio Definitivo o Expediente Técnico
<b>Alternativa 1:</b>  (Recomendada)	<b>RESULTADO 1:</b> Construcción de pista: Obras provisionales+ Pavimento: trabajos preliminares+ movimiento de tierras+ concreto simple+ curado+ juntas+ eliminación de material de excedente+ Cunetas rectangulares+ Muro de contención: trabajos preliminares+ movimiento de tierras+ concreto simple+ concreto armado para muros de contención +juntas+ eliminación de material de excedente+ varios Construcción de veredas: Veredas: trabajos preliminares+ movimiento de tierras+ concreto simple+ curado+ juntas y bruñidos+ suministro y colocación de cajas para agua y desagüe+ eliminación de material de excedente, Cunetas rectangulares: trabajos preliminares+ movimiento de tierras+ concreto simple+ eliminación de material de excedente.	LIMPIEZA MANUAL DE TERRENO NORMAL 1,879.06 m2; TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO CON EQUIPO (ESTACIÓN) 1,879.06 m2; NIVELACIÓN DE BUZONES DE DESAGUE 15 und; CORTE MANUAL EN TERRENO NORMAL 1,200.00 m3; NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE C/PLANCHA 1,877.06; ELIMINACIÓN DE MAT. EXCED. CARGUÍO MANUAL/VOLQUETE DE 6M3 D<=5KM 974.76 m3; RELLENO COMPACTADO C/AFIRMADO Y/O MATERIAL GRANULAR E=8" C/PLANCHA 1,877.06 m3, PAVIMENTO DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 E=0.20M C/MEZCLADORA 1,877.06 m2; JUNTA DE DILATACIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO CON TECNOPOR Y SELLADO CON ASFALTO E= 1", H LOSA = 0.20M 1,091.00 m; PINTADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 150.00 m2; ELLENO COMPACTADO C/AFIRMADO Y/O MATERIAL GRANULAR E=4" C/PLANCHA 1,129.35; VEREDAS - CONCRETO F'C=175 KG/CM2 E=0.10M INC. ACABADO Y BRUÑADO C/MEZCLADORA 1,229.35 m2; CUNETAS - CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 PREPARACIÓN MANUAL 58.66 m3; EXTRACCIÓN Y ACOPIO DE AFIRMADO EN CANTERA (SELECCIONADO) 70.39 m3; RETIRO Y REPOSICIÓN DE CAJA PARA MEDIDOR – AGUA 20 und; SUMINISTRO DE PLACA RECORDATORIA SEGÚN DISEÑO Y CALIDAD (70CM X 42 CM) INCLUIDO MURETE SEGÚN DISEÑO 1.00 und.
<b>3.3.1. Descripción Técnica del Proyecto:</b>		

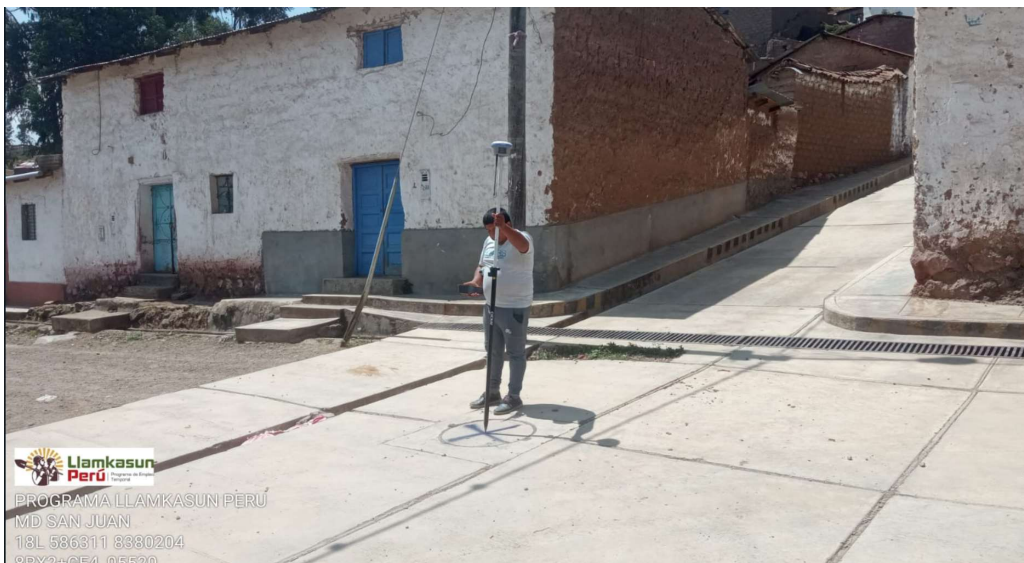
**Programa de Empleo temporal  
"Llamkasun Perú"**

**Formato N° 4: Ficha General del proyecto de inversión**

IV. INFORMACIÓN PARA LA INCORPORACIÓN AL PMI DEL SECTOR TRABAJO Y PROMOCIÓN DEL EMPLEO.		
DETALLE DE LA INFORMACIÓN		DESCRIPCIÓN
4.1.	Orden de prelación que se encuentra la inversión	LA INVERSIONES SIN EJECUCION FISICA NI FINANCIERA QUE CUENTEN CON APROBACION O VIABILIDAD VIGENTE.
4.2.	Objetivo del plan Estratégico Nacional	Objetivo Nacional: 1. ALCANZAR EL PLENO DESARROLLO DE LAS CAPACIDADES DE LAS PERSONAS, SIN DEJAR A NADIE ATRÁS.  Objetivo Específico: REDUCIR EL TIEMPO, COSTO E INSEGURIDAD EN EL TRASLADO DE LAS PERSONAS EN LOS TRANSTORNOS URBANOS Y RURALES, MEDIANTE SISTEMAS DE TRANSPORTES SEGUROS, ACCESIBLES, CONECTADOS, DE CALIDAD Y CON SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL
4.3.	Objetivo del Plan sectorial	Objetivo Estratégico General: INCREMENTAR EL ACCESO A SERVICIOS DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE CALIDAD EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL  Objetivo Específico: FOMENTAR UNA PLANIFICACION INTEGRAL Y EFICIENTE QUE PROMUEVA EL ACCESO A LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE E INCLUSIVO EN EL PAIS.
4.4.	Objetivos y acciones del Plan de desarrollo Regional (según sea el caso)	Objetivo Estratégico: MEJORAR LA COMPETITIVIDAD Y PRODUCTIVIDAD DE LOS AGENTES ECONOMICOS EN EL DEPARTAMENTO  Acciones Estratégicas: MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE COMUNICACIONES EL TERRITORIO.
4.5.	Objetivos y acciones del Plan de desarrollo Provincial (según sea el caso)	Objetivo Estratégico: FORTALECER LAS CAPACIDADES LOCALES E INSTITUCIONALES PARA GESTIONAR EL AMBIENTE CON ENFOQUE TERRITORIAL  Objetivo Específico: LOGRARA INTEGRACION VIAL Y TERRITORIAL
4.6.	Objetivos y acciones del Plan de desarrollo Local (según sea el caso)	NO CORRESPONDE
4.7.	Sector de inversión	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
4.8.	Servicio público asociado de la inversión	SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA
4.9.	Indicador de Brecha Asociado de la inversión	PORCENTAJE DE LA POBLACION URBANA SIN ACCESOS A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVES DE VIAS URBANAS

**V: INFORMACION COMPLEMENTARIA**

5.1. Coordenadas UTM WGS 84 de localización del Proyecto:	<b>586347.68 m E, 8380154.99 m S</b>
5.2. Fotografías (Presentar 06 fotografías como mínimo del área de intervención del proyecto, de las cuales una toma es panorámica y con el proyectista)	



**Fotografía 01: en la imagen se puede observar que se esta definido el punto de apoyo para un correcto levantamiento topografico.**

**Programa de Empleo temporal  
"Llamkasun Perú"**

**Formato N° 4: Ficha General del proyecto de inversión**



**Fotografía 02, se visualiza la toma de un punto estrategico como punto axiliar para controlar el empalme de la pavimentacion con las gradas existentes (lado derecho de la via)**



**Fotografía 03: se deja constancia que se realizo la inspeccion y verificacion de campo por parte del consultor (en representacion de la entidad) y el ing. Evaluador por la otra contratapre (representante del programa Llamkasun Peru)**



**Programa de Empleo temporal  
"Llamkasun Perú"**

**Formato N° 4: Ficha General del proyecto de inversión**



**Fotografía 04: Se puede visualizar que se registro las medidas de cunetas existentes que intersectan con la via a intervenir con la ejecucion del expediente tecnico en mencion, y asi poder ofrecer un diseño en armonia con los elementos ya existentes.**



**Fotografía 05: Se observa al ing. Evaluador en representacion del programa de Llamasun Peru, realizando la verificación de las medidas se la seccion de la pavimentacion que se plasmo en los planos. En mano del consultor en representacion de la entidad proponente.**