

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-37-2024-GRL/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE SERVICIO PARA LA SUPERVISION DE LA ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA LM-128 - TRAMO: EMP. PE-24 (CATAHUASI) - AIZA - TUPE (KM 20+580) - MULTIDISTRITAL - PROVINCIA DE YAUYOS - LIMA.

Ruc/código :	20609804468	Fecha de envío :	30/05/2024
Nombre o Razón social :	AGR INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	12:39:17

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Del numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN literal C) EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD. Se solicita confirmar si, para el presente procedimiento de selección, también será válida la experiencia en Supervisión de Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio de corredores viales, carreteras y caminos vecinales.
Esta solicitud se basa dado que este tipo de servicios tienen como finalidad de mitigar el deterioro de manera prematura las vías, garantizando al usuario adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial, el cual son actividades similares al objeto de la presente convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2 Página: 42
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la experiencia del postor en la especialidad es por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de contratación. Por lo que se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O MANTENIMIENTO PERIODICO, MEJORAMIENTO Y/O REPARACIÓN Y/O COMBINACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
SE CONSIDERA INFRAESTRUCTURA VIAL A: VÍAS O RUTAS DEPARTAMENTALES, VÍAS O RUTAS VECINALES, TROCHA CARROZABLE, CAMINO VECINAL, de acuerdo a lo indicado en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DE SERVICIO PARA LA SUPERVISION DE LA ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA LM-128 - TRAMO: EMP. PE-24 (CATAHUASI) - AIZA - TUPE (KM 20+580) - MULTIDISTRITAL - PROVINCIA DE YAUYOS - LIMA.

Ruc/código :	20609804468	Fecha de envío :	30/05/2024
Nombre o Razón social :	AGR INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	13:02:47

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Del literal A) EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD. Solicitamos confirmar que, respecto a infraestructura vial, se considerarán caminos vecinales, puentes carreteros, corredores viales, carreteras departamentales, viaductos carreteros, intercambios viales carreteros y túneles carreteros, ya que todas estas son infraestructuras viales similares al objeto de la convocatoria. Asimismo, solicitamos que la infraestructura vial urbana no sea aceptada, dado que no cumple con el objeto de la convocatoria

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, el objeto de la convocatoria es la supervisión de la ejecución de la actividad de mantenimiento periódico de una ruta departamental, por ello en el capítulo C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se considera infraestructura vial a: VÍAS O RUTAS DEPARTAMENTALES, VÍAS O RUTAS VECINALES, TROCHA CARROZABLE, CAMINO VECINAL, se aclara además que no se considera puentes carreteros, corredores viales, viaductos carreteros, intercambios viales carreteros y túneles carreteros, ya que no son infraestructuras viales similares al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LIMA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-37-2024-GRL/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO PARA LA SUPERVISION DE LA ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA LM-128 - TRAMO: EMP. PE-24 (CATAHUASI) - AIZA - TUPE (KM 20+580) - MULTIDISTRITAL - PROVINCIA DE YAUYOS - LIMA.

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	31/05/2024
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	01:19:59

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Al respecto, de acuerdo al objeto del procedimiento de selección, el mismo es un servicio de mantenimiento, a precios unitarios, que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo organo rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite sea respecto de obras iguales, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de ¿obras similares¿, que no tienen por qué ser iguales a las que son objeto de contratación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar; ello explica que dichas bases solo permitan la acreditación con documentación en la cual no se consignan ¿componentes¿ o ¿partidas¿ (contrato acta de recepción, resolución de liquidación u otro documento del cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico, contenidos en el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni DIRECCIONAMIENTO que perjudiquen la competencia en el mismo. En esa misma línea, a partir de lo señalado en el artículo 29 del Reglamento, se puede colegir que el requerimiento no debe incluir exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u ORIENTEN la contratación hacia uno de ellos.

El comité de selección ha establecido, en la definición de servicios similares, prestaciones que en la primacía de la realidad son servicios iguales al servicio objeto del procedimiento de selección, estableciendo así elementos restrictivos de la mayor participación. pluralidad y competencia de postores, a la par de contravenir lo establecido en el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE y principio de competencia del artículo 2 de la LCE, incurriendo en la configuracion de causales que vician el procedimiento de acuerdo a lo establecido en el artículo 44 de la LCE.

En ese sentido, a fin de corregir el vicio y fomentar la mayor participación, pluralidad y competencia de postores, se solicita ampliar la definición de ""servicio de consultoría similar"", tanto para la experiencia del postor como personal clave, a lo siguiente:

""Supervisión y/o inspección de servicios y/u obras de: mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periodico y/o mejoramiento y/o reparación y/o construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o rutinaria y/o Servicios y/u obras de: gestión vial por niveles de servicio y/o gestión y conservación vial y/o conservación vial y/o conservación vial por niveles de servicio y/o conservación y mantenimiento y/o concesión vial y/o operación, conservación y mantenimiento y/o La combinación de los términos anteriores, en/de infraestructura vial.

Se considera infraestructura vial a: vías y/o rutas departamentales y/o vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovía""

Estas experiencias similares propuestas si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria del reglamento,.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-

