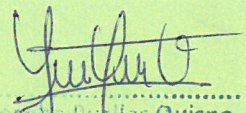


EXPEDIENTE TECNICO:
**"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LAS CALLES DEL
PRIMER, SEGUNDO, TERCER Y CUARTO BARRIO DEL CENTRO POBLADO
CASACANCHA DEL DISTRITO DE INGENIO, PROVINCIA DE HUANCAYO -
DEPARTAMENTO JUNÍN" CUI: 2442713**



2.2.- RESUMEN EJECUTIVO




Jose Luis Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP- 311329



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LAS CALLES DEL PRIMER, SEGUNDO, TERCER Y CUARTO BARRIO DEL CENTRO POBLADO CASACANCHA DEL DISTRITO DE INGENIO, PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO JUNÍN" - CUI: 2442713.

Sector	:	Gobiernos Locales
Pliego	:	Municipalidad Distrital de Ingenio
Unidad Formuladora	:	Municipalidad Distrital de Ingenio
Unidad Ejecutora	:	Municipalidad Distrital de Ingenio
Función	:	transporte
División Funcional	:	transporte urbano
Grupo Funcional	:	0074 vías urbanas
Responsable Funcional	:	Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento

2. UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN:

2.1. UBICACIÓN

El distrito de Ingenio Políticamente está ubicado en:

Departamento	:	Junín
Provincia	:	Huancayo
Distrito	:	Ingenio
Localidad	:	Centro Poblado Casacancha

Y los límites del distrito de Ingenio son los siguientes:

Por el norte	:	Con el distrito de Comas, provincia de Concepción.
Por el sur	:	Con el Distrito de San Jerónimo de Tunan
Por el este	:	Con el Distrito de Quilcas
Por el oeste	:	Con el Distrito de Quichuay

La ubicación del proyecto dentro del departamento de Junín, se presenta en la siguiente vista:



José Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP-311329



Imagen 1: Ubicación departamental.

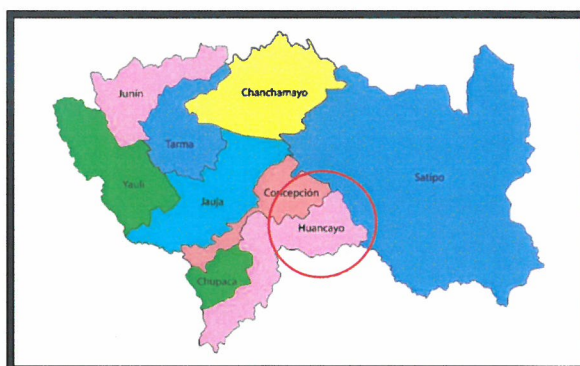


Imagen 2: ubicación provincial.

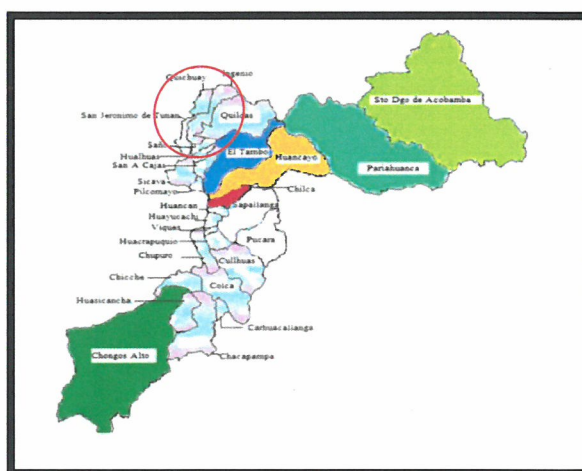


Imagen 3: ubicación distrital.

Josepue Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP 311329



Imagen 4: Ubicación de barrios en el centro poblado de Casacancha.

La localidad de C.P Casacancha, cuenta con 4 barrios:

Barrio 01:

- Norte : 8683650.784 S
- Este : 471580.762 E
- Elevación : 3505.04 msnm



Imagen 5: Ubicación del barrio 01.
Fuente: Google Earth

Barrio 02:

- Norte : 8683708.867 S
- Este : 471360.921 E
- Elevación : 3501.96 msnm


Luciano Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 311329



Imagen 6: Ubicación del barrio 02.
Fuente: Google Earth

Barrio 03 Y 04:

- Norte : 8685017.905 S
- Este : 470586.727 E
- Elevación : 3560.51 msnm



Imagen 7: Ubicación del barrio 3 y 4
Fuente: Google Earth


Josep Puelles Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 311329

1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad de C.P Casacancha se encuentra ubicado a una distancia de 30 kilómetros desde la ciudad de Huancayo, lo que significa un viaje de aproximadamente 1 hora con 10 minutos, la frecuencia de salida es diaria.

Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo (min)	Tipo de Vía
Huancayo	Ingenio	26 Km	55 min	Carretera Nacional (PE-3S)
Ingenio	C.P. Casacancha	3.6 Km	15 min	Carretera Vecinal (JU-1083)



Imagen 8: Trayecto de Huancayo - Ingenio

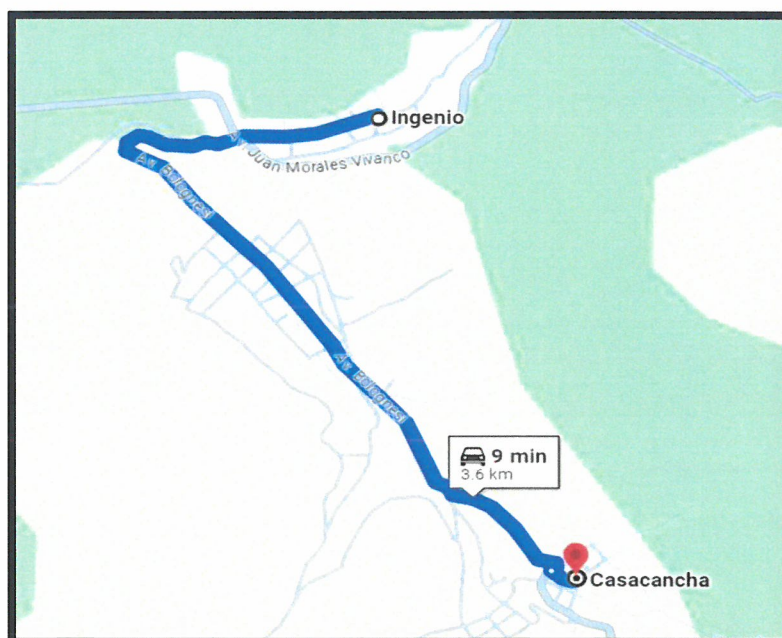


Imagen 9: Trayecto de Ingenio al Centro Poblado de Casacancha

1.12 Antecedentes

El presente estudio nace en base a la solicitud de los pobladores de los barrios I, II, III y IV ya que, desde años anteriores vienen solicitando la atención de las diversas gestiones municipales con la realización del presente proyecto y como resultado de una necesidad sentida de contar con una infraestructura vial adecuada. Las vías que se



pretenden atender corresponden al BARRIO 1 (Jr. 2 de Mayo, Jr. 28 de Julio, Ca. Grau, Ca. Junín, Ca. Ayacucho, Pasaje S/N); BARRIO 2 (Ca. Los Ángeles, Ca. Alfonso Ugarte, Ca. Ayacucho, Ca. Junín) Y BARRIO 3 Y 4 (Ca. Iquitos, Ca. Héroes, Ca. Puno, Ca. Piura, Ca. Santiago, CA. 29 de Junio y Pasaje S/N); del Centro Poblado de Casacancha, del Distrito de Ingenio.

Una evaluación técnica a lo largo de las vías, se constató que los calles y jirones requieren definirse, puesto que presentan anchos diferentes. No cuentan con veredas ni cunetas, se encuentran en estado natural sin tratamiento alguno, observándose desniveles y secciones no apropiados para la circulación vehicular y peatonal, estas condiciones deficientes vienen ocasionando daños en la salud (Generación de polvos), del poblador así mismo dificultades de transitabilidad tanto vehicular como peatonal.

Es así que la Municipalidad Distrital de Ingenio, mediante su oficina de proyectos ha seleccionado, priorizado y aprobado la solicitud del Centro Poblado de Casacancha, para realizar el estudio definitivo relacionado con el mejoramiento y construcción de pistas y veredas de las calles principales de Casacancha. Por lo que según lo siguiente se tiene la vida del proyecto desde su formulación en la Etapa de Expediente Técnico. Registro del proyecto y generación de CUI 2442713, el 02 de abril del 2019.

Viabilidad del proyecto, el 12 de agosto del 2019.

El Estudio realizado contempla la Elaboración de un Expediente Técnico que incluye el Estudio de Ingeniería Vial y el Estudio de Medio Ambiente.

1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 1006 habitantes.

CUADRO N° 7: POBLACIÓN BENEFICIARIA

RESUMEN	
N° VIVIENDAS A SER INSCRITAS COMO USUARIOS DEL PROYECTO	143
N° VIVIENDAS CON CONEXIÓN DE AGUA POTABLE	143
N° VIVIENDAS SIN CONEXIÓN DE AGUA POTABLE	NI
N° VIVIENDAS CON CONEXIÓN A DESAGUE	143
N° VIVIENDAS SIN CONEXIÓN A DESAGUE	NI
N° HABITANTES DIRECTAMENTE BENEFICIADOS CON PROYECTO	1006

Fuente: Elaboración propia del consultor.

En consecuencia, La población beneficiaria directa, que será atendida por el proyecto y está constituida por las familias que viven en ambas márgenes de las calles a intervenir en el proyecto de Movilidad Urbana, existen un total de 1006 que son beneficiarios directos.



Josef Pucllas Quispe
Josef Pucllas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP: 311329

1. OBJETIVO DEL PROYECTO

Brindar condiciones adecuadas de transitabilidad vehicular y peatonal de las calles del primer, segundo, tercer y cuarto barrio del Centro Poblado de Casacancha, distrito de Ingenio.

2. ESTADO ACTUAL

El estado en la que actualmente se encuentran las calles de la zona del proyecto cuentan con sistema de agua potable, conexiones domiciliarias de agua potable, sistema de alcantarillado (tuberías con buzones de concreto) y conexiones domiciliarias de desagüe. Por lo que se encuentran aptas para la intervención y construcción de pistas y veredas (Movilidad Urbana). De acuerdo a las evidencias fotográficas tomadas in situ podemos apreciar que las diferentes calles, pasajes no se encuentran pavimentados, el cual hace la transitividad de los pobladores una constante encrucijada poder transitar en dichas calles, más aún en épocas de lluvias por la formación de charcos, lodos producidos por la precipitación de un día anterior o del mismo día, también observamos que no existe delimitación de la calzada presentando un peligro para los pobladores por los desniveles que presenta la vía.



Imagen 10: En la calle 28 de julio, del primer barrio podemos apreciar la vía en mal estado, con poca presencia de viviendas y carencia de delimitación de vía.

Fuente: Elaboración Propia



Jose Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 311329



Imagen 11: En la calle 28 de julio y 2 de mayo en el barrio 1 hace falta de una infraestructura vial.

Fuente: Elaboración Propia



Imagen 12: En la calle Ayacucho, del barrio I se puede apreciar veredas y canales construidas artesanalmente.

Fuente: Elaboración Propia



Josehe Pucillas Quispe
Josehe Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 311329



Imagen 13: En la Calle los ángeles del barrio II, con carencia de desarrollo vial, aceras y cunetas lo cual afecta negativamente a los habitantes.

Fuente: Elaboración Propia

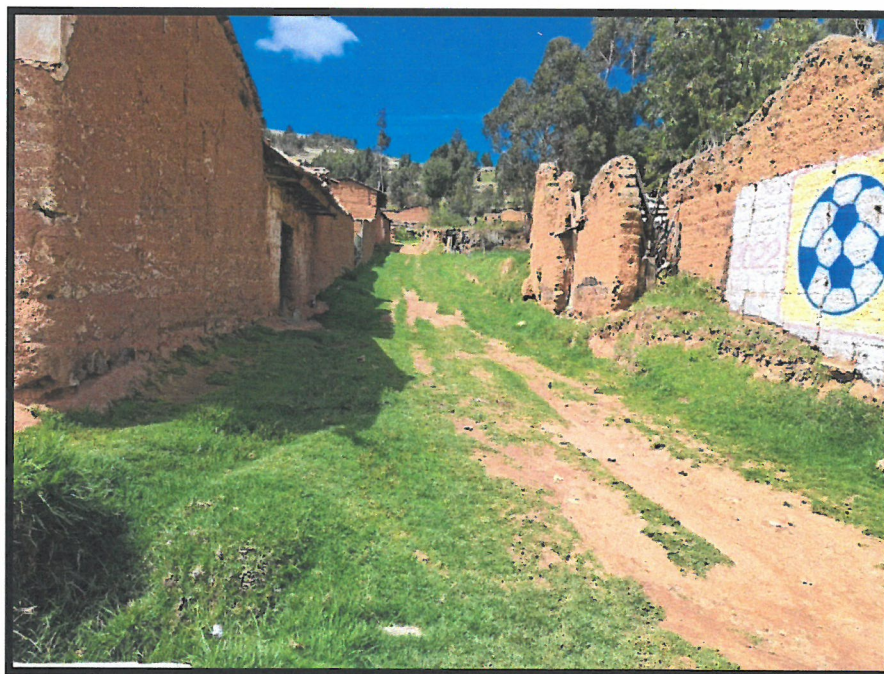


Imagen 14: En la calle Junín del barrio II no cuenta con una infraestructura vial adecuada, en la sección de vía no está delimitada la calzada lo cual representa un riesgo a los propietarios.

Fuente: Elaboración Propia



Jose Puellas Quispe
Jose Puellas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 311329

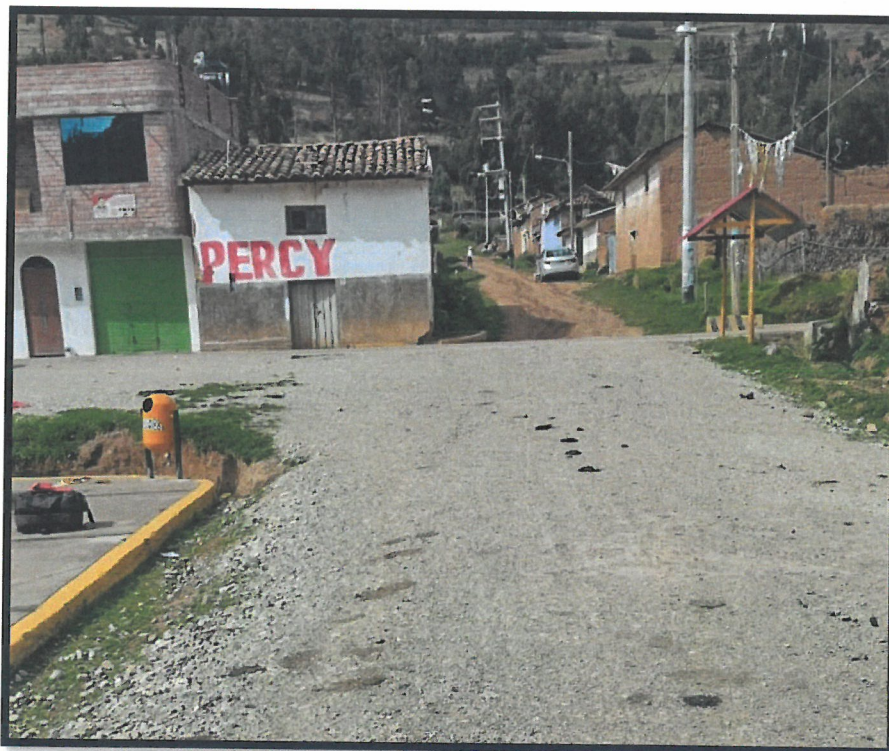


Imagen 15: En la calle los Héroes la sección de vía donde en ambas márgenes hay presencia de viviendas y una carencia de delimitación de vía.

Fuente: Elaboración Propia

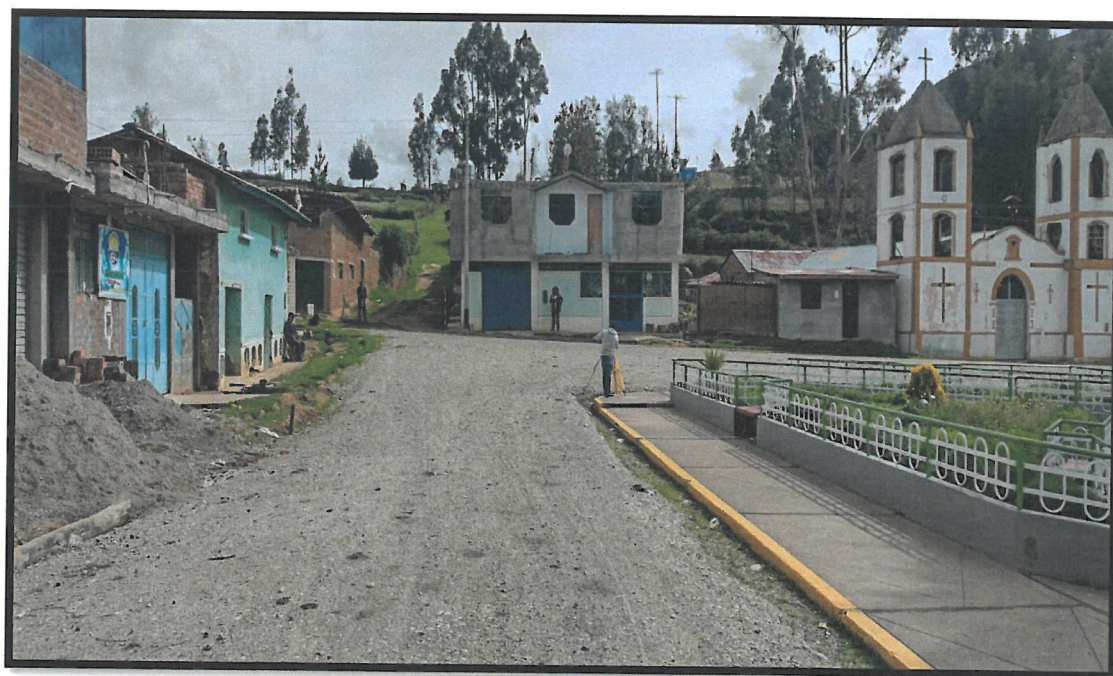


Imagen 16: En la calle los Héroes donde se encuentran construcciones residenciales en ambos lados no cuenta con una infraestructura vial adecuada.

Fuente: Elaboración Propia



Jose Pallas Quispe
Jose Pallas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP N° 311329

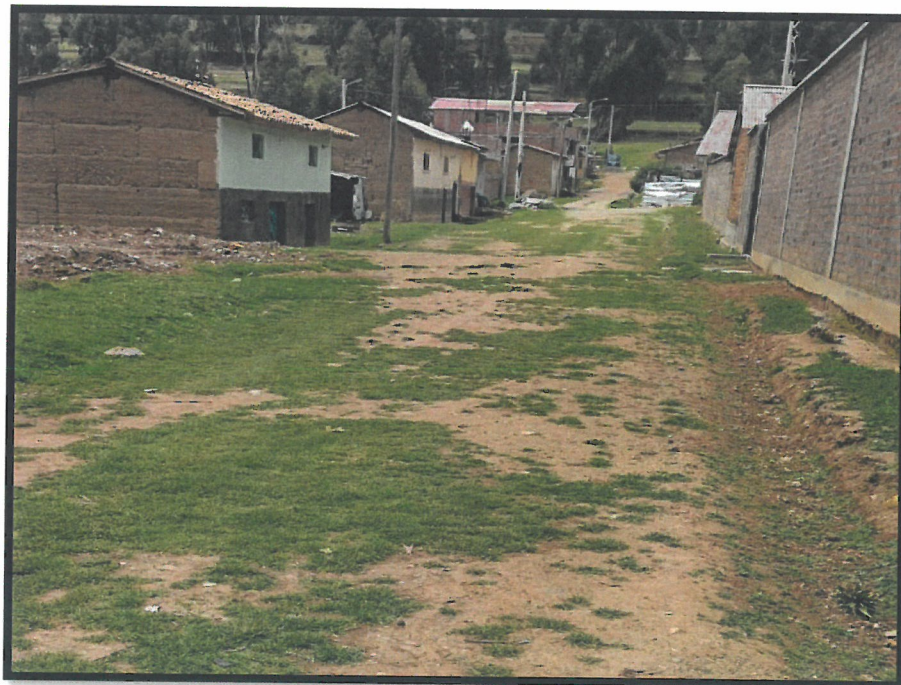


Imagen 17: En la calle Piura carece de señalización de los carriles, no cuenta con una infraestructura vial adecuada, y presenta pocas viviendas construidas.

Fuente: Elaboración Propia



Imagen 18: En la calle 29 de Junio la parte de la vía que no está correctamente demarcada representa un riesgo para los propietarios.

Fuente: Elaboración Propia



Imagen 15: En la calle los Héroes la sección de vía donde en ambas márgenes hay presencia de viviendas y una carencia de delimitación de vía.



Imagen 16: En la calle los Heroes donde se encuentran construcciones residenciales en ambos lados no cuenta con una infraestructura vial adecuada.


José Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP 311329



Imagen 17: En la calle Piura carece de señalización de los carriles, no cuenta con una infraestructura vial adecuada, y presenta pocas viviendas construidas.



Imagen 18: En la calle 29 de Junio la parte de la vía que no está correctamente demarcada representa un riesgo para los propietarios.



Josefina
Josefina Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP: 311329



3. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos:

Metas del Barrio 01

Infraestructura Vehicular - Pista									
NOMBRE DE VIA LOCAL	TRAMO	PAVIMENTO DE LA PISTA	PAVIMENTO f'c = 210 kg/cm2	BOCACALLE f'c = 210 kg/cm2	BERMA f'c = 210 kg/cm2	BADENES f'c = 210 kg/cm2	CUNETAS f'c = 210 kg/cm2	ALCANTARILLA	MURO DE CONTENCION
			(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m)	(m3)	(m3)
BARRIO 1									
CA. 28 DE JULIO	TRAMO 1	CONCRETO	199.33	0.00	0.00	10.46	38.08	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	273.33	0.00	32.21	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	113.86	0.00	0.00	5.72	0.00	0.00	95.20
	TRAMO 4	CONCRETO	46.51	0.00	0.00	0.00	3.65	0.00	0.00
CA. AYACUCHO	TRAMO 1	CONCRETO	155.58	0.00	0.00	6.20	0.00	0.00	51.83
	TRAMO 2	CONCRETO	197.60	0.00	0.00	10.72	72.20	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	116.65	0.00	0.00	12.21	43.48	0.00	8.72
PSJ. S/N	TRAMO 1	CONCRETO	159.00	0.00	32.24	0.00	95.08	0.00	0.00
CA. GRAU	TRAMO 1	CONCRETO	221.49	0.00	0.00	8.53	64.73	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	244.28	0.00	0.00	0.00	75.48	0.00	15.50
CA. 2 DE MAYO	TRAMO 1	CONCRETO	429.29	0.00	0.00	6.75	73.58	0.00	23.40
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	40.13	0.00	41.80
	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	14.17	0.00	0.00	2.78	0.00	0.00
CA. JUNIN	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	15.90	0.00	0.00	4.70	0.00	0.00
TOTAL			2156.92	30.07	64.45	60.59	513.89	0.00	236.45

En el siguiente cuadro se muestran las metas físicas por calles intervenidas

Infraestructura peatonal - Vereda/Área Residual/Pasaje Peatonal/Escalinata											
NOMBRE DE VIA LOCAL	TRAMO	PAVIMENTI DE LA VEREDA Y AREA RESIDUAL	VEREDA	MARTILLOS	SARDINEL DE MARTILLO	SARDINEL DE RAMPAS TIPO 1	SARDINEL RAMPAS TIPO 2	SARDINEL	SARDINEL ARMADO 0.15m X 0.60m	SARDINEL ARMADO 0.15m x 0.80m	AREA VERDE
			(m2)	(m2)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)
BARRIO 1		BARRIO 1									
CA. 28 DE JULIO	TRAMO 1	CONCRETO	46.64	19.88	5.93	0.00	12.80	44.40	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	91.40	36.61	0.00	4.94	0.00	48.99	0.00	22.87	11.67
	TRAMO 3	CONCRETO	62.49	5.91	6.60	0.00	6.40	17.80	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	19.28	0.00	0.00	0.00	0.00	15.60	0.00	0.00	0.00
CA. AYACUCHO	TRAMO 1	CONCRETO	34.40	10.49	8.20	0.00	6.40	32.80	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	74.13	38.30	8.93	4.94	6.40	23.87	7.80	0.00	10.96
	TRAMO 3	CONCRETO	65.28	22.33	18.67	0.00	12.80	61.66	0.00	0.00	0.00
PSJ. S/N	TRAMO 1	CONCRETO	31.07	0.00	25.07	4.94	6.40	23.00	0.00	0.00	0.00
CA. GRAU	TRAMO 1	CONCRETO	111.62	24.85	19.47	0.00	12.80	106.27	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	87.89	0.00	0.00	2.47	0.00	21.53	0.00	0.00	0.00
CA. 2 DE MAYO	TRAMO 1	CONCRETO	195.25	10.03	9.46	0.00	12.80	106.67	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	98.24	10.07	8.07	0.00	12.80	37.53	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	15.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. JUNIN	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	3.73	12.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL		TOTAL	917.69	197.45	123.13	17.29	89.60	540.12	7.80	22.87	22.63


José Pucllas Quispe
 INGENIERO CIVIL
 CIP: 311329



NOMBRE DE VIA LOCAL	INFRAESTRUCTURA DE TRÁNSITO				
	HORIZONTAL				VERTICAL
	LINEA CONTINUA	LINEA DISCONTINUA	CRUCE PEATONAL	SÍMBOLOS Y LETRAS	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	(ml)	(ml)	(m2)	(m2)	(und)
BARRIO 1	BARRIO 1				
CA. 28 DE JULIO	0.00	14.32	84.68	8.80	1.00
CA. AYACUCHO	0.00	0.00	91.81	6.70	2.00
PSJ. S/N	0.00	13.32	37.26	5.50	3.00
CA. GRAU	0.00	6.00	68.31	9.95	4.00
CA. 2 DE MAYO	0.00	0.00	50.43	16.20	2.00
CA. JUNIN	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
TOTAL	0.00	33.64	332.49	47.15	13.00

NOMBRE DE VIA LOCAL	VARIOS				
	CAJAS DOMICILIARIAS DE AGUA	CAJAS DOMICILIARIAS DE DESAGUE	BUZONES	ALINEAMIENTO DE POSTES	SEMBRIO DE PLANTONES Y PLANTAS (ORNAM. DECORAT.)
	(und)	(und)	(und)	(und)	(und)
	(und)	(und)	(und)	(und)	(und)
BARRIO 1	BARRIO 1				
CA. 28 DE JULIO	12.00	12.00	4.00	4.00	3.00
CA. AYACUCHO	7.00	7.00	3.00	3.00	3.00
PSJ. S/N	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00
CA. GRAU	7.00	7.00	1.00	1.00	0.00
CA. 2 DE MAYO	12.00	12.00	1.00	0.00	0.00
CA. JUNIN	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
TOTAL	42.00	42.00	9.00	9.00	6.00

En las cuales se plantea las siguientes metas en el barrio 01:

- Construcción en la infraestructura vial del barrio I de 2156.92 m2 de pavimento, 30.07 m2 de bocacalle, 64.45 m2 de berma, 60.59 m2 de badenes, 513.89 m de cuneta y 236.45 m3 de muro de contención con concreto $F_c=210\text{kg/cm}^2$.
- Construcción en la infraestructura peatonal del Barrio I de 917.69 m2 de vereda, 197.45 de martillos, 123.13 m de sardinel de martillo, 17.29 m de sardinel de rampas tipo I, 89.60 m de sardinel de rampas tipo II, 540.12 m de sardinel, 7.80 m3 de sardinel armado de 0.15mX0.60m, 22.87 m3 de sardinel peraltado de 0.15mX0.80m, 22.63m2 de área verde.
- Construcción de infraestructura de tránsito del Barrio I, en horizontal 33.64 m de línea discontinua, 332.49 m2 de cruce peatonal, 47.15 m2 de símbolos y letras, en vertical 13 und. de señalización vertical.

RESUMEN EJECUTIVO



Jose Pucillas Quispe
Jose Pucillas Quispe
 INGENIERO CIVIL
 CIP-311329



- En varios se tiene la construcción de 42 und. de cajas domiciliarias de agua, 42 und. de cajas domiciliarias de desagüe, 9 und. de buzones a nivelar, 9 und. de alineamiento de postes, 6 und. de sembrío de plantones.



Metas del Barrio 02

Infraestructura Vehicular - Pista									
NOMBRE DE VIA LOCAL	TRAMO	PAVIMENTO DE LA PISTA	PAVIMENTO	BOCACALLE	BERMA	BADENES	CUNETAS	ALCANTARILLA	MURO DE CONTENCIÓN
			fc= 210 kg/cm2	fc= 210 kg/cm2	fc= 210 kg/cm2	fc= 210 kg/cm2	fc= 210 kg/cm2		
			(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m)	(m3)	(m3)
BARRIO 2									
CA. LOS ANGELES	TRAMO 1	CONCRETO	286.21	0.00	0.00	0.00	104.65	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.20
CA. JUNIN	TRAMO 1	CONCRETO	256.86	0.00	0.00	6.48	97.15	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	81.25	0.00	0.00
CA. ALFONSO UGARTE	TRAMO 1	CONCRETO	269.55	0.00	0.00	6.17	0.00	0.00	0.00
CA. AYACUCHO	TRAMO 1	CONCRETO	321.96	0.00	0.00	5.28	0.00	0.00	0.00
CALLE S/N	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	11.28	0.00	11.67	36.65	0.00	0.00
TOTAL			1134.58	11.28	0.00	29.60	319.70	0.00	28.20

		Infraestructura peatonal - Vereda/Área Residual/Pasaje Peatonal/Escalinata									
NOMBRE DE VIA LOCAL	TRAMO	PAVIMENTO DE LA VEREDA Y ÁREA RESIDUAL	VEREDA	MARTILLOS	SARDINEL DE MARTILLO	SARDINEL DE RAMPAS TIPO 1	SARDINEL DE RAMPAS TIPO 2	SARDINEL	SARDINEL ARMADO 0.15m X 0.60m	SARDINEL ARMADO 0.15m x 0.80m	ÁREA VERDE
			(m2)	(m2)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)
BARRIO 2		BARRIO 2									
CA. LOS ANGELES	TRAMO 1	CONCRETO	216.65	25.01	15.26	0.00	12.80	79.47	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.27	0.00	0.00	0.00
CA. JUNIN	TRAMO 1	CONCRETO	141.63	2.30	4.06	0.00	12.80	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	126.07	0.00	0.00	0.00
CA. ALFONSO UGARTE	TRAMO 1	CONCRETO	155.92	4.11	5.33	0.00	12.80	1.93	0.00	0.00	0.00
CA. AYACUCHO	TRAMO 1	CONCRETO	237.10	1.18	2.07	0.00	6.40	93.94	0.00	0.00	0.00
CALLE S/N	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL		TOTAL	751.30	32.60	26.72	0.00	44.80	571.01	0.00	0.00	0.00

INFRAESTRUCTURA DE TRÁNSITO					
NOMBRE DE VIA LOCAL	HORIZONTAL				VERTICAL
	LINEA CONTINUA	LINEA DISCONTINUA	CRUCE PEATONAL	SÍMBOLOS Y LETRAS	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	(ml)	(ml)	(m2)	(m2)	(und)
BARRIO 2					
CA. LOS ANGELES	0.00	0.00	26.64	3.75	2.00
CA. JUNIN	0.00	0.00	24.84	3.60	0.00
CA. ALFONSO UGARTE	0.00	0.00	22.77	3.60	0.00
CA. AYACUCHO	0.00	0.00	22.77	3.60	0.00
CALLE S/N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL					
	0.00	0.00	97.02	14.55	2.00


 **José Pucllas Quispe**
 INGENIERO CIVIL
 CIP: 311329



NOMBRE DE VIA LOCAL	VARIOS				
	CAJAS DOMICILIARIAS DE AGUA	CAJAS DOMICILIARIAS DE DESAGUE	BUZONES	ALINEAMIENTO DE POSTES	SEMBRIO DE PLANTONES Y PLANTAS (ORNAM. DECORAT.)
	(und)	(und)	(und)	(und)	(und)
BARRIO 2	BARRIO 2				
CA. LOS ANGELES	9.00	9.00	1.00	0.00	0.00
CA. JUNIN	6.00	6.00	1.00	0.00	0.00
CA. ALFONSO UGARTE	6.00	6.00	1.00	0.00	0.00
CA. AYACUCHO	7.00	7.00	1.00	0.00	0.00
CALLE S/N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	28.00	28.00	4.00	0.00	0.00

En las cuales se plantea las siguientes metas:

- Construcción en la infraestructura vial del barrio II de 1134.58 m2 de pavimento, 11.28 m2 de bocacalle, 29.60 m2 de badenes, 319.70 m de cuneta y 28.20 m3 de muro de contención, concreto $F_c=210\text{kg/cm}^2$.
- Construcción en la infraestructura peatonal del Barrio II de 751.30 m2 de vereda, 32.60 m2 de martillos, 26.72 m de sardinel de martillo, 44.80 m de sardinel de rampas tipo II, 571.01 m de sardinel.
- Construcción de infraestructura de tránsito del Barrio II, en horizontal 97.02 m2 de cruce peatonal, 14.55 m2 de símbolos y letras, en vertical 2 und. de señalización vertical. En varios se tiene la construcción de 28 und. de cajas domiciliarias de agua, 28 und. de cajas domiciliarias de desagüe, 4 und. De nivelación de buzones.

Metas del Barrio 03 y 04


 Jose Luis Pacillas Quispe
 INGENIERO CIVIL
 CIP 311329



Infraestructura Vehicular - Pista									
NOMBRE DE VIA LOCAL	TRAMO	PAVIMENTO DE LA PISTA	PAVIMENTO	BOCACALLE	BERMA	BADENE	CUNETAS	ALCANTARILLA	MURO DE CONTENCIÓN
			f _c = 210 kg/cm ²	f _c = 210 kg/cm ²	f _c = 210 kg/cm ²	f _c = 210 kg/cm ²	f _c = 210 kg/cm ²		
			(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m)	(m ³)	(m ³)
BARRIO 3 Y 4									
CA. LOS HEROES	TRAMO 1	CONCRETO	354.23	0.00	0.00	10.26	98.18	0.00	42.18
	TRAMO 2	CONCRETO	366.63	0.00	47.45	0.00	107.96	17.75	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	36.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 5	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 6	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 7	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 9	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 10	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 1	CONCRETO	247.26	0.00	60.70	0.00	41.33	16.09	0.00
CA. PUNO	TRAMO 1	CONCRETO	345.15	0.00	0.00	8.22	95.43	0.00	46.80
	TRAMO 2	CONCRETO	431.11	0.00	0.00	0.00	143.81	19.83	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	11.09	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. PIURA	TRAMO 1	CONCRETO	356.61	0.00	0.00	8.60	99.30	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	320.67	0.00	0.00	0.00	88.95	14.67	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	42.98	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
CA. 29 DE JUNIO	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	27.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	252.85	0.00	75.33	9.33	126.15	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	184.60	0.00	0.00	17.46	68.35	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	363.49	0.00	0.00	18.84	99.96	20.68	0.00
	TRAMO 5	CONCRETO	262.84	0.00	0.00	15.01	92.08	0.00	0.00
	TRAMO 6	CONCRETO	103.73	0.00	0.00	0.00	0.00	16.01	0.00
	TRAMO 7	CONCRETO	0.00	23.83	0.00	0.00	3.33	0.00	0.00
CA. IQUITOS	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	25.72	0.00	9.21	5.98	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	621.66	0.00	0.00	0.00	129.88	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	17.13	0.00	12.87
	TRAMO 5	CONCRETO	53.47	0.00	0.00	5.22	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 6	CONCRETO	551.00	0.00	0.00	0.00	171.95	0.00	404.08
CA. LIMAYLLA	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	8.50	0.00	7.04	3.50	0.00	0.00
CA. S/N	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	18.61	2.53	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. ANCASH	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	7.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL			4858.29	149.26	183.48	127.80	1403.23	105.02	505.93

Infraestructura peatonal - Vereda/Area Residual/Pasaje Peatonal/Escalinata											
NOMBRE DE VIA LOCAL	TRAMO	PAVIMENTO DE LA VEREDA Y AREA RESIDUAL	VEREDA (m2)	MARTILLOS (m2)	SARDINEL DE MARTILLO (m)	SARDINEL DE RAMPAS TIPO 1 (m)	SARDINEL DE RAMPAS TIPO 2 (m)	SARDINEL (m)	SARDINEL ARMADO 0.15m X 0.60m (m)	SARDINEL ARMADO 0.15m x 0.80m (m)	AREA VERDE (m2)
BARRIO 3 Y 4		BARRIO 3 Y 4									
CA. LOS HEROES	TRAMO 1	CONCRETO	273.84	13.52	11.40	0.00	12.80	141.74	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	77.48	40.83	26.66	4.94	6.40	63.53	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 5	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 6	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 7	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 9	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 10	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	PASAJE S/N	TRAMO 1	CONCRETO	78.54	10.07	4.60	2.47	6.40	64.86	0.00	0.00
CA. PUNO	TRAMO 1	CONCRETO	249.49	10.25	9.66	0.00	6.40	139.60	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	140.65	23.80	13.40	0.00	12.80	117.01	56.74	0.00	36.35
	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. PIURA	TRAMO 1	CONCRETO	233.54	4.85	9.07	0.00	6.40	186.80	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	194.60	14.23	11.00	0.00	12.80	155.66	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. 29 DE JUNIO	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	23.65	17.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	179.45	55.45	20.33	9.88	0.00	49.46	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	71.43	15.30	17.19	0.00	12.80	47.60	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	272.96	26.74	25.26	0.00	6.40	181.93	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 5	CONCRETO	148.12	23.12	20.34	0.00	12.80	118.54	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 6	CONCRETO	10.61	6.49	5.27	0.00	12.80	27.33	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 7	CONCRETO	13.51	5.56	6.40	0.00	0.00	10.33	0.00	0.00	0.00
CA. IQUITOS	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	24.82	3.59	4.53	0.00	0.00	7.20	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 3	CONCRETO	265.57	0.00	0.00	0.00	6.40	261.66	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 4	CONCRETO	44.58	0.00	0.00	0.00	19.20	24.40	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 5	CONCRETO	36.80	0.00	0.00	0.00	6.40	29.86	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 6	CONCRETO	344.97	0.00	0.00	0.00	6.40	230.40	0.00	0.00	0.00
CA. LIMAYLLA	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	12.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. S/N	TRAMO 1	CONCRETO	0.00	11.00	21.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 2	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. ANCASH	TRAMO 3	CONCRETO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TRAMO 1	CONCRETO		6.51	7.87						
TOTAL		TOTAL	2660.96	307.60	232.45	17.29	147.20	1857.91	56.74	0.00	36.35

Jose Luis Quispe
 INGENIERO CIVIL
 CIP 311329



NOMBRE DE VIA LOCAL	INFRAESTRUCTURA DE TRÁNSITO				
	HORIZONTAL				VERTICAL
	LINEA CONTINUA	LINEA DISCONTINUA	CRUCE PEATONAL	SÍMBOLOS Y LETRAS	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	(ml)	(ml)	(m2)	(m2)	(und)
BARRIO 3 Y 4	BARRIO 3 Y 4				
CA. LOS HEROES	0.00	32.40	62.10	10.30	4.00
PASAJE S/N	0.00	15.00	26.78	2.60	1.00
CA. PUNO	0.00	32.70	50.58	8.50	1.00
CA. PIURA	0.00	0.00	38.16	3.90	1.00
CA. 29 DE JUNIO	0.00	43.53	159.68	19.60	6.00
CA. IQUITOS	0.00	0.00	86.05	9.30	4.00
CA. LIMAYLLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. S/N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. ANCASH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	0.00	123.63	423.35	54.20	17.00

NOMBRE DE VIA LOCAL	VARIOS				
	CAJAS DOMICILIARIAS DE AGUA	CAJAS DOMICILIARIAS DE DESAGUE	BUZONES	ALINEAMIENTO DE POSTES	SEMBRIO DE PLANTAS Y PLANTAS (ORNAM. DECORAT.)
	(und)	(und)	(und)	(und)	(und)
	(und)	(und)	(und)	(und)	(und)
BARRIO 3 Y 4	BARRIO 3 Y 4				
CA. LOS HEROES	18.00	18.00	2.00	2.00	0.00
PASAJE S/N	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00
CA. PUNO	17.00	17.00	2.00	3.00	18.00
CA. PIURA	12.00	12.00	2.00	3.00	0.00
CA. 29 DE JUNIO	14.00	14.00	4.00	0.00	0.00
CA. IQUITOS	12.00	12.00	2.00	0.00	0.00
CA. LIMAYLLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. S/N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CA. ANCASH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	73.00	73.00	13.00	9.00	18.00



Jose Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP 311329



En las cuales se plantea las siguientes metas:

- Construcción en la infraestructura vial del barrio III Y IV de 4858.29 m² de pavimento, 149.26 m² de bocacalle, 183.48 m² de berma, 127.80 m² de badenes, 1403.23 m de cuneta, 105.02 m³ de alcantarilla y 505.93 m³ de muro de contención, concreto Fc=210kg/cm².
- Construcción en la infraestructura peatonal del Barrio III y IV de 2660.96 m² de vereda, 307.60 m² de martillos, 232.45 m de sardinel de martillo, 17.29 m de sardinel de rampas tipo I, 147.20 m de sardinel de rampas tipo II, 1857.91 m de sardinel, 56.74 m³ de sardinel armado de 0.15mX0.60m, 36.35 m² de área verde.
- Construcción de infraestructura de tránsito del Barrio III y IV, en horizontal 123.63 m de línea discontinua, 423.35 m² de cruce peatonal, 54.20 m² de símbolos y letras, en vertical 17 und. de señalización vertical.
- En otros se tiene la construcción de 73 und. de cajas domiciliarias de agua, 73 und. de cajas domiciliarias de desagüe, 13 und. Nivelación de buzones, 9 und. de alineamiento de postes y 18 und. de sembrío de plantones.

4. PRESUPUESTO

El costo total del proyecto a precios al mes de febrero del año 2024 asciende a la suma de S/. 9,002,668.05 (Son: nueve millones dos mil seiscientos ochenta y ocho Soles con cinco céntimos), estando estructurado en la siguiente forma:

Costo Directo		S/ 6,318,340.91
Gastos Generales	10.00%	S/ 631,834.09
Utilidad	5.00%	S/ 315,917.05
SUB TOTAL		S/ 7,266,092.05
I.G.V.	18.00%	S/ 1,307,896.57
TOTAL DE OBRA		S/ 8,573,988.62
Total de Supervisión	5.00%	S/ 428,699.43
PRESUPUESTO TOTAL		S/ 9,002,688.05

5. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE EJECUCION

El plazo de ejecución de la obra es de 240 días calendario (8 meses) a partir de la entrega del terreno, que debe ser concordante con la asignación presupuestal.

La modalidad de ejecución es por administración indirecta – Contrata, sistema de contratación a El sistema de contratación que se debe aplicar para el proyecto es de PRECIOS UNITARIOS., según lo establece la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamentación.



Josehe Pucillas Quispe
Josehe Pucillas Quispe
INGENIERO CIVIL
CIP: 311329