

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO   |
| Nomenclatura :           | AS-SM-26-2024-ATU-2   |
| Nro. de convocatoria :   | 2   |
| Objeto de contratación : | Servicio  |
| Descripción del objeto : | Servicio de levantamiento fotogramétrico para la identificación de los predios afectados en el tramo de la estación Chimpú Ocllo hasta la estación Plaza Flores y PTAR, del corredor segregado de ómnibus de alta capacidad COSAC I |

|                         |                                   |                  |            |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 10421946880                       | Fecha de envío : | 18/03/2025 |
| Nombre o Razón social : | SANTILLANA RIVERO ROSELYN LILIANA | Hora de envío :  | 19:16:52   |

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

EL OBJETIVO DEL PRESENTE PROCESO DE SELECCION DE ADJUDICACION SIMPLIFICADA ES LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE LEVANTAMIENTO FOTOGRAMETICO, POR LO QUE SE SOLICITA ADICIONAR CAPACITACION EN FOTOGRAMETRIA Y/O FOTOGRAMETRIA Y TOPOGRAFIA AVANZADA CON DRONES, POR SER A FIN AL PRESENTE PROCESO DE SELECCION.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: XX Literal: A.1.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

.-

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo indicado por el área usuaria; Están subsumidos en su registro de manejo de drones. Adicionalmente, la experiencia que se exige nos permite tener mayor oportunidad de encontrar a un proveedor que tenga experiencia en el campo, antes que uno que tenga bases teóricas. No se acepta lo solicitado por el participante, en razón que la capacitación exigida en los términos de referencia para el personal clave. La experiencia en el campo es lo que requerimos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura :AS-SM-26-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de levantamiento fotogramétrico para la identificación de los predios afectados en el tramo de la estación Chimpu Ocllo hasta la estación Plaza Flores y PTAR, del corredor segregado de ómnibus de alta capacidad COSAC I

|                         |                                      |                  |            |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20566027128                          | Fecha de envío : | 18/03/2025 |
| Nombre o Razón social : | CSI ENGINEERING & SUPERVISION S.A.C. | Hora de envío :  | 20:41:31   |

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En la experiencia del postor se considera que los servicios de estudios se desarrollen en el ámbito urbano, en proyectos viales urbanos y/o proyectos ferroviarios urbanos. Ante esto se solicita que se acepte adicionalmente la experiencia del postor en la especialidad de estudios en geotecnia y/o mecánica de suelos en el ámbito fluvial, considerando la similitud de los principios y metodologías aplicados de estos estudios en entornos urbanos y cuerpos de agua. Esta solicitud se fundamenta en la comprensión de que los métodos empleados en ambos entornos comparten principios y enfoques técnicos que permiten aplicar los conocimientos adquiridos en uno a los requerimientos del otro.

Se tendría que considerar la experiencia y trayectoria comprobada en la ejecución de estudios de geotécnia y/o mecánica de suelos en ríos, lo que permitirá desarrollar metodologías de análisis avanzadas y aplicar normativas técnicas de referencia en el sector. Estas experiencias y conocimientos son transferibles y relevantes para el éxito de proyectos urbanos y ferroviarios, asegurando una correcta evaluación del terreno y una adecuada planificación de las obras.

Por lo anterior, solicitamos a la entidad la consideración y aceptación de esta experiencia como válida dentro del marco de la presente convocatoria, reconociendo su aplicabilidad y pertinencia en proyectos de naturaleza similar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo indicado por el área usuaria; El Participante, solicita ampliar la experiencia del postor en la especialidad de estudios en geotecnia y/o mecánica de suelos en el ámbito fluvial. Sin embargo, el proyecto se trata del COSAC (Metropolitano) y es transporte terrestre y no fluvial. Es un transporte urbano. La geotecnia es una disciplina que se encarga de estudiar el terreno, mientras que la fotogrametría es una técnica que utiliza imágenes para obtener mediciones y reconstrucciones de terrenos. La fotogrametría aérea es ventajosa para los topógrafos porque proporciona más datos en menos tiempo.

Al respecto, la necesidad de la entidad se refiere a las mediciones precisas del terreno porque de ello depende la identificación de los predios y su impacto legal. Por ello, no procede lo solicitado, en razón a que no es acorde y especializado con el objeto del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura :AS-SM-26-2024-ATU-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de levantamiento fotogramétrico para la identificación de los predios afectados en el tramo de la estación Chimpu Ocllo hasta la estación Plaza Flores y PTAR, del corredor segregado de ómnibus de alta capacidad COSAC I

|                         |                                     |                  |            |
|-------------------------|-------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601460794                         | Fecha de envío : | 18/03/2025 |
| Nombre o Razón social : | TLP ENGINEERING & CONSULTING S.A.C. | Hora de envío :  | 20:57:11   |

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se solicita al comite, aceptar adicionalmente la experiencia del postor: la elaboración de estudios de geotecnia y/o mecanica de suelos en rios para proyectos de infraestructura portuaria ya que se requiere el análisis detallado de la estabilidad del terreno, la interacción del suelo con estructuras hidráulicas y la evaluación de riesgos geotécnicos, aspectos que también son fundamentales en el diseño y ejecución de proyectos urbanos y ferroviarios. La experiencia adquirida en estos estudios permite garantizar un conocimiento sólido en el comportamiento del suelo bajo diversas condiciones, lo que es directamente aplicable a infraestructuras urbanas y ferroviarias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo indicado por el área usuaria; El Participante, solicita ampliar la experiencia del postor en la especialidad de estudios en geotecnia y/o mecánica de suelos en el ámbito fluvial. Sin embargo, el proyecto se trata del COSAC (Metropolitano) y es transporte terrestre y no fluvial. Es un transporte urbano. La geotecnia es una disciplina que se encarga de estudiar el terreno, mientras que la fotogrametría es una técnica que utiliza imágenes para obtener mediciones y reconstrucciones de terrenos. La fotogrametría aérea es ventajosa para los topógrafos porque proporciona más datos en menos tiempo. La fotogrametría aérea es ventajosa para los topógrafos porque proporciona más datos en menos tiempo. Al respecto, la necesidad de la entidad se refiere a las mediciones precisas del terreno porque de ello depende la identificación de los predios y su impacto legal. Por ello, no procede lo solicitado, en razón a que no es acorde y especializado con el objeto del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null