



MUNICIPALIDAD POVINCIAL DE JAÉN

MEMORIA DESCRIPTIVA

**“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA CALLE
LUIS CASTILLO CABALLERO CUADRAS 01, 02, 03, 04, 05; MORRO
SOLAR BAJO DISTRITO DE JAÉN -PROVINCIA DE JAÉN -
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA”**

CUI 2548334

SETIEMBRE 2022



ÍNDICE

01.NOMBRE DEL PROYECTO	3
02.UBICACIÓN	3
03.ACCESOS AL PROYECTO	5
04.UBICACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE OBRA (BOTADEROS).....	5
05.ANTECEDENTES E INFORMACIÓN GENERAL.....	6
06.DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERISTICAS EXISTENTES.....	7
06.01.Calle Luis Castillo Caballero.....	7
07.CUADRO DE RESUMEN DE METRAS FISICAS.....	12
08.RESUMEN DEL PRESUPUESTO.....	13
09.PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA	13
10.MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y SISTEMA DE CONTRTACIÓN.....	13
11.VIABILIDAD DEL PROYECTO	14
11.01. El código único de inversiones del proyecto	14
11.02. Monto de inversión viable.....	14
11.03. Información de viabilidad del PIP	14
11.03.01.Estado	14
11.03.02.Estado de Viabilidad	14
11.03.03.Fecha de viabilidad	14
11.03.04.Nivel de estudio viable:	14
11.03.05.Unidad Formuladora (UF):.....	14
11.03.06.Unidad Ejecutora de inversiones (UEI).....	14
11.03.07.Responsabilidad funcional de la inversión	14
12.CARACTERISTICAS GENERALES	14
13.TOPOGRAFIA	15
13.01. Características socioeconómicas	16
14.DESCRIPCION DEL ESTADO SITUACIONAL	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
15.ANEXOS	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

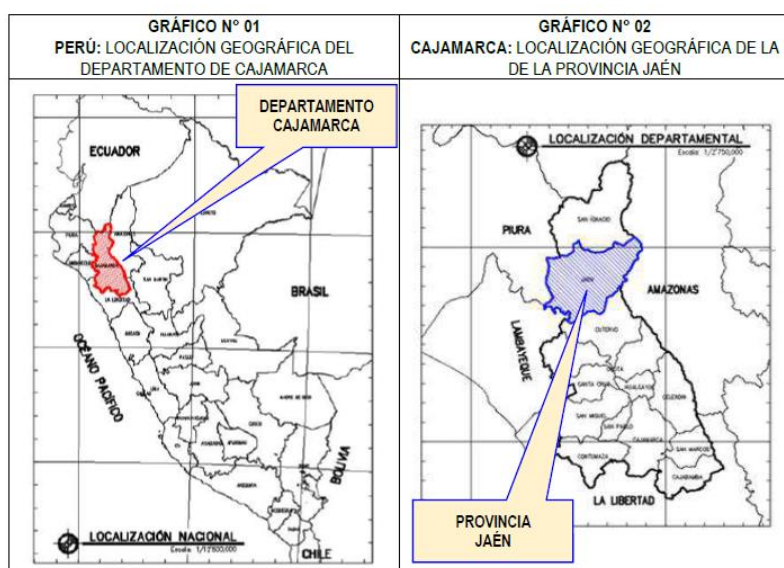
01. NOMBRE DEL PROYECTO

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA CALLE LUIS CASTILLO CABALLERO CUADRAS 01, 02, 03, 04, 05; MORRO SOLAR BAJO DEL DISTRITO DE JAÉN – PROVINCIA DE JAÉN – DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

02. UBICACIÓN

El proyecto se ubica en el Distrito de Jaén, Provincia de Jaén – Cajamarca, Las instancias Administrativas, Ejecutivas y Judiciales de las Instituciones del Estado se encuentran jerárquicamente centralizadas en Jaén.

- DISTRITO : JAÉN
- PROVINCIA : JAÉN
- DEPARTAMENTO : CAJAMARACA





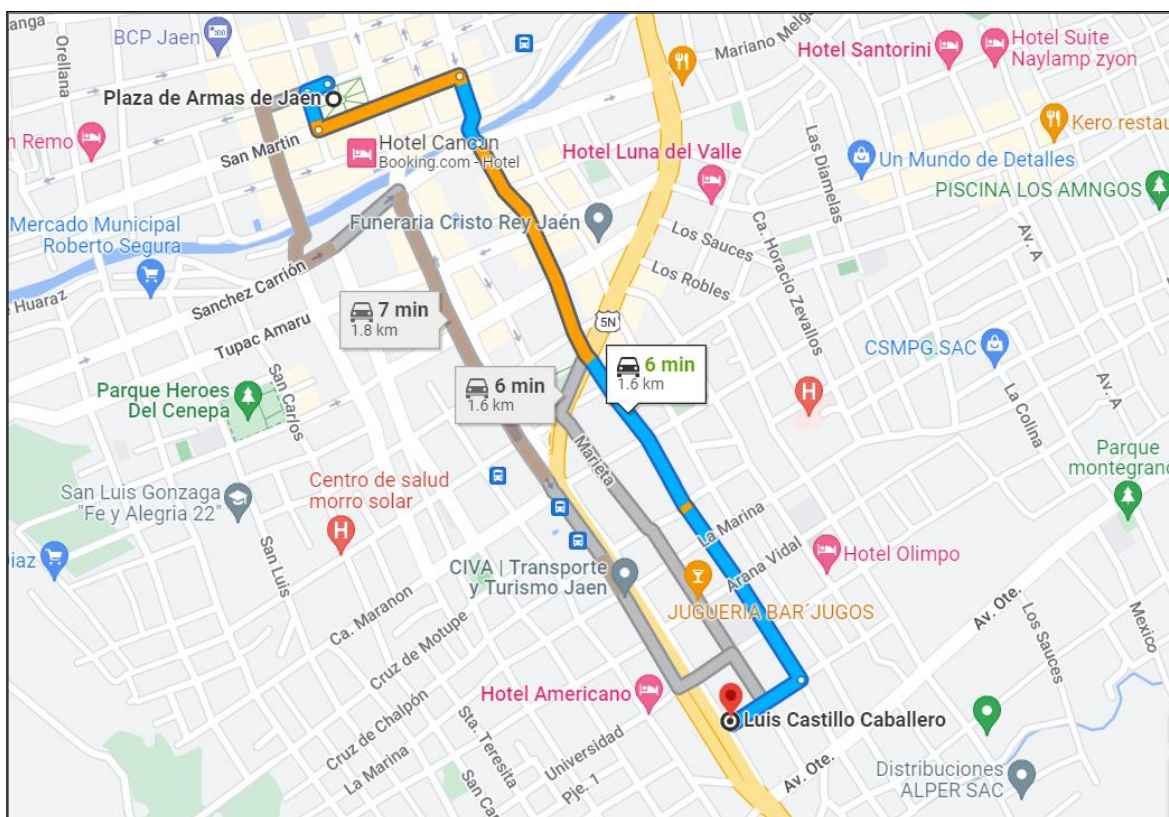
PLANO DE CIERRE DE BRECHAS



CALLE LUIS CABALLERO CUADRAS 01, 02, 03, 04 Y 05 SE ENCUENTRA SIN PAVIMENTAR, CON ESTE PROYECTO SE COMPLEMENTARIA LA PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE VEREDAS DE GRAN PARTE DE ESTA ZONA. COMO SE APRECIA EN EL PLANO.



Para llegar al proyecto desde el centro de Jaén a la calle donde se ubica el proyecto



03. ACCESOS AL PROYECTO

La accesibilidad es por medio de la carretera Panamericana Norte hasta la provincia de Chiclayo, y luego por la carretera Fernando Belaúnde Terry, y se recorren 1,071.5 km hasta la Provincia de Jaén.

TRAMO	DISTANCIA	TIEMPO	VIA	TIPO - CAMINO	TRANSPORTE
LIMA - CHICLAYO	770 KM.	15 horas	CARRETERA PANAMERICANA NORTE	CAPA DE RODADURA DE ASFALTO	VEHÍCULO
CHICLAYO – JAÉN	301.5 KM	6 horas	CARRETERA FERNANDO BELAÚNDE TERRY	CAPA DE RODADURA DE ASFALTO	VEHÍCULO
TOTAL	1,071.5 KM	21 horas			

04. UBICACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE OBRA (BOTADEROS)

El botadero para la eliminación de Material excedente de la obra y movimiento de tierras se ubica a $Dm \leq 2.50$ km, tiempo de recorrido de 20 minutos como se detalla en el Plano N° 04. El botadero considerado para la eliminación de material es propiedad de la Municipalidad provincial de Jaén, la via de acceso es de pavimento una parte de la avenida oriente y el resto del tramo es de material afirmado.



05. FUENTE DE AGUA

El agua planteada a usarse para el proyecto es del suministro del servicio público por tratarse de una obra de baja magnitud y no se requiere la gran cantidad, debido que esta agua es de buena calidad y cumple con los requisitos mínimos para ser usada en la construcción de obras.

06. CANTERA

La Cantera se ubica en el Sector Mochenta en la Carretera (Chamaya Jaén), todo el tramo es asfaltado, con los materiales de esta cantera se realizó los diseños de mezclas los cuales cumplen con los estándares mínimos del RNE. Y normas del MTC.

07. ANTECEDENTES E INFORMACIÓN GENERAL

La Municipalidad Provincial de Jaén mediante la elaboración del Presupuesto Participativo (LEY N° 28056 y cuyos principios rectores son la Participación, Transparencia, Igualdad, Tolerancia, Eficacia, Equidad, Competitividad, Respeto a los Acuerdos.) y de los cuales comparte el Concejo Municipal y todos sus trabajadores.

La Programación Participativa realizada con el Concejo de Coordinación Local Distrital (CLL), para el desarrollo del proceso, el concejo local se constituye, conforman su directiva, Elaboran y Aprueban sus estatutos y sus planes de trabajo, dentro del marco de sus respectivas leyes y | normas que para regular este proceso se expidan.

La sociedad civil toma parte activa en el proceso de programación participativa de los presupuestos del gobierno local con énfasis en los gastos de inversión, de acuerdo a las Directivas y Lineamientos que para estos fines emitirá la Dirección Nacional de Presupuesto Público y la Dirección General de Programación Multianual del Sector Público del Ministerio de Economía y Finanzas.

Estos presupuestos se sustentan en las orientaciones, compromisos, aportes y prioridades establecidas en los planes de desarrollo concertados a nivel regional y local.

Las fases del proceso participativo que se realizaron en proceso participativo tienen las siguientes fases:

1. Identificación de los agentes participantes.



2. Capacitación a los agentes participantes de las instancias del presupuesto participativo.
 3. Desarrollo de talleres de trabajo.
 4. Evaluación técnica de prioridades.
 5. Formalización de los acuerdos.
- Otros que acuerde.

La Oficialización de compromisos del presupuesto participativo del gobierno local refleja de manera diferenciada e integrada los compromisos y acuerdos realizados a través de las distintas fases del proceso de programación participativa. Para ello, las instancias del presupuesto participativo sustentan los acuerdos y compromisos adquiridos, y que se realice mediante gestión. El problema de **“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA CALLE LUIS CASTILLO CABALLERO CUADRAS 01, 02, 03, 04, 05; MORRO SOLAR BAJO DISTRITO DE JAÉN - PROVINCIA DE JAÉN - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA CUI 2548334”**. Es el motivo por el cual la población ha solicitado a la Municipalidad Provincial de Jaén su pronta solución. El problema identificado se debe a la inexistencia de infraestructura física para el libre tránsito y mejora desarrollo, situación que causa dificultades para la realización de sus actividades y que la población necesita realizar sus actividades, por la ausencia de la infraestructura con los servicios necesarios para su funcionamiento adecuado.

Actualmente el centro Poblado no cuenta con la infraestructura adecuada para la realización de estas actividades como para la acogida adecuada de dichas actividades, ya que es necesario un servicio de transitabilidad adecuado para la realización de estas actividades en la zona, que cumpla con los estándares mínimos y los servicios adecuados para su funcionamiento.

08. DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERISTICAS EXISTENTES

El área del proyecto en la actualidad es el servicio de transitabilidad a lo largo de la calle Luis Castillo Caballero, Morro Solar, Municipalidad Provincial de Jaén.

Las calles no se encuentran pavimentadas, se encuentran con terreno natural y afirmado deteriorado (bacheado).

Algunas Viviendas cuentan con Veredas construidas por los mismos Pobladores, no presenta accesibilidad para discapacitados, presentan grietas longitudinales, presencia de hundimiento y además el concreto se encuentra en mal estado ya que la superficie de desgaste no se encuentra en buen estado de conservación y funcionamiento ya que no es permisible para la mejor Transitabilidad peatonal.

08.01. Calle Luis Castillo Caballero

Calzada

Esta calle presenta una longitud de 263,28 m y un ancho variable de 11,60 m, presenta una capa de rodadura de afirmado, pero se encuentra en estado deteriorado ya que no cuenta con mantenimiento constante debido a la erosión de las aguas pluviales, las cuadras 01, 02 03 04, 05

Las intercepciones de las calles Marieta, prolongación Manco Cápac, prolongación Inca Garcilaso de la vega, Calle Hipólito Hinanue pasaje 01, y la calle torre Tagle las intercepciones de estas calles con la calle Luis Castillo Caballero ya se encuentran pavimentadas que han sido parte de otros proyectos en las cuales contemplan un pavimento rígido estas intercepciones cuentan con veredas y martillos respectivos.

Cunetas, Jardines y estacionamientos:



- No cuenta con cunetas.
- No cuenta con jardines
- No cuenta con estacionamientos.

Veredas:

- No cuenta con veredas.

Cuadras a pavimentar

- La Longitud de las cuadras de la calle a pavimentar se muestran en el cuadro siguiente:

CALLLES	LONGITUD
Cuadra 01	68.21
Cuadra 02	87.74
Cuadra 03	25.45
Cuadra 04	40.98
Cuadra 05	40.90
TOTAL	263.28

Cunetas:

- Construcción de Cunetas armadas tipo cajón para drenaje Pluvial $f'c=210$ kg/cm².

Veredas:

- Construcción de Veredas de $f'c=175$ kg/cm².
- Área de Vereda a Construir

Sardineles:

- Construcción de sardineles correspondientes en cada calle a pavimentar.

Situación actual de la calle Luis Castillo Caballero



IMAGEN 01: CUADRA 01 CALLE SIN PAVIMENTAR



**IMAGEN 02: CUADRA 02 CALLE SIN PAVIMENTAR Y ESTRUCTURAS PARA UN DRENAJE,
LAS AGUAS EROSIONAN AL AFIRMADO**



**IMAGEN 03: CUADRA 03 CALLE SIN PAVIMENTAR LA INTERSEPCIONES CON LA MANCO
CAPAC SE ENCUENTRA PAVIMENTADA**



**IMAGEN 04: CUADRA 04 CALLE SIN PAVIMENTAR Y CON VEREDAS EN MAL ESTADO
LAS QUE REQUIEREN SER DEMOLIDAS Y CONSTRUIDAS DE NUEVO.**



**IMAGEN 05: CUADRA 04 CALLE SIN PAVIMENTAR LA INTERSEPCIONES CON LA TORRE
TAGLE SE ENCUENTRA PAVIMENTADO**



**IMAGEN 06: CUADRA 05 CALLE SIN PAVIMENTAR Y LAS VIVIENDAS NO TIENEN
VEREDAS**



IMAGEN 07: CUADRA 04 CALLE SIN PAVIMENTAR AFIRMADO DETERIORADO DEBIDO QUE LA CALLE NO TIENE UN BUEN DRENAJE.

09. CUADRO DE RESUMEN DE METRAS FISICAS

METAS FISICAS	UND	PARCIAL
OBRAS E INSTALACIONES PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES Y SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE	GLG	1
PAVIMENTO RIGIDO	M2	1,590.17
VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS	M2	648.91
SARDINELES	ML	385.40
CUNETAS	M2	421.98
JARDINERIA	M2	344.06
MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL	GLB	1
VARIOS	GLB	1



10. RESUMEN DEL PRESUPUESTO

PROYECTO:	“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA CALLE LUIS CASTILLO CABALLERO CUADRAS 01, 02, 03, 04, 05; MORRO SOLAR BAJO DISTRITO DE JAÉN - PROVINCIA DE JAÉN -DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA” CUI 2548334
DEPARTAMENTO	CAJAMARCA
PROVINCIA	JAEN
DISTRITO	JAEN
PLAZO DE OBRA	90
ENTIDAD	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN
MODALIDAD DE EJECUCIÓN	POR CONTRATA
FECHA	Oct-23

RESUMEN DE PRESUPUESTO				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DE SUBPRESUPUESTO	CANTIDAD	PRECIO (S/.)	PARCIAL (S/.)
01	OBRAS E INSTALACIONES PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES Y SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE	1.00	34,771.59	34,771.59
02	PAVIMENTO RIGIDO	1.00	327,104.43	327,104.43
03	VEREDAS Y RAMPAS Y MARTILLOS	1.00	82,136.39	82,136.39
04	SARDINELES	1.00	55,069.14	55,069.14
05	CUNETAS	1.00	303,431.06	303,431.06
06	JARDINERIA	1.00	14,444.27	14,444.27
07	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL	1.00	6,000.00	6,000.00
08	VARIOS	1.00	3,098.65	3,098.65
A.0	COSTO DIRECTO (CD)			826,055.53
A.1	GASTOS GENERALES (12.0% CD)			99,126.66
A.2	UTILIDADES (5.0% CD)			41,302.78
B.0	SUB TOTAL (ST)			966,484.97
B.1	IGV (18.0% ST)			173,967.29
C.1	VALOR REFERENCIAL (VR)			1,140,452.26
C.2	SUPERVISION DE OBRA (6.0% VR)			68,427.14
D.0	COSTO TOTAL DEL PROYECTO			1,208,879.40

11. PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA

El Plazo de ejecución es de 90 días Calendario (3 meses).

12. MODALIDAD DE EJECUCIÓN Y SISTEMA DE CONTRTACIÓN

- Modalidad de Ejecución: INDIRECTA – POR CONTRATA
- Sistema de Contratación: PRECIOS UNITARIOS



13. VIABILIDAD DEL PROYECTO

13.01. El código único de inversiones del proyecto

2548334

13.02. Monto de inversión viable

S/. 1,081,099.88

13.03. Información de viabilidad del PIP

11.03.01. Estado

Activo, Perfil Aprobado.

11.03.02. Estado de Viabilidad

Viable

11.03.03. Fecha de viabilidad

20/04/2022

11.03.04. Nivel de estudio viable:

FICHA TECNICA

11.03.05. Unidad Formuladora (UF):

DIVISIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS (Por Encargo: Gobiernos
Locales-Municipalidad Provincial de Jaén – Jaén Cajamarca)

11.03.06. Unidad Ejecutora de inversiones (UEI)

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN (GERENCIA DE
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA)

11.03.07. Responsabilidad funcional de la inversión

- Función : 15 TRANSPORTE
- División funcional : 036 TRANSPORTE URBANO
- Grupo funcional : 0074 VIAS URBANAS
- Sector responsable : VIVIENDA, CONSTRUCCION Y
SANEAMIENTO

12. CARACTERISTICAS GENERALES

• Objetivo principal

Dotar de adecuadas Infraestructura vial y peatonal a la Población de la calle Luis Castillo Caballero de las cuadras 01, 02, 03, 04, 05; Morro Solar bajo Distrito de Jaén - Provincia de Jaén - Departamento de Cajamarca.

• Objetivos específicos

- Mejorar el servicio de transitabilidad vehicular y peatonal de la calle Luis Castillo Caballero de las cuadras 01, 02, 03, 04, 05; Morro Solar bajo Distrito de Jaén, para una población de 193 beneficiarios.
- La infraestructura vial, cuenta con un sistema de drenaje pluvial adecuado para su buen funcionamiento en épocas de lluvias.
- Ofrecer seguridad a todos los transeúntes con un adecuado diseño de pavimentos.
- Elevar el nivel de vida a los pobladores puesto con este servicio de transitabilidad de mejorar varios aspectos, tales cuales sean el comercio, el turismo.



Promover de una fuente de trabajo eventual para la mano de obra calificada y no calificada desde la etapa de estudios, durante la etapa de ejecución de obra y durante el periodo de operación y mantenimiento.

13. TOPOGRAFIA

El terreno correspondiente al área de influencia del proyecto presenta una topografía llana.

- Se puede apreciar la contaminación del aire debido a las emisiones de partículas suspendidas producto del flujo vehicular y a que las calles se encuentran a nivel de terreno natural.
- Para obtener la topografía del terreno se ha realizado un levantamiento topográfico y el respectivo estudio, obtenido los siguientes BMS:

Tabla N° 1 Cuadro de BMS

DATOS DE PUNTOS GEODESICOS			
BM'S	NORTE	ESTE	COTA
BM-01	9367672.8348m	743691.4799m	730.138m
BM-02	9367647.1520m	743634.0328m	731.000m
BM-03	9367611.7585m	743591.3824m	733.407m
BM-04	9367519.8477	743438.1531m	741.539m

- **GEOLOGIA – SUELOS**

Se ha desarrollado el estudio de Mecánica de suelos, para lo cual se han realizado calicatas, cuya distribución se muestran en el plano Calicatas y Estudio de Mecánica de Suelos, encontrándose que estamos con un tipo de suelo, según el Sistema SUCS (Sistema Unificado de Clasificación de Suelos):

MH: Limos inorgánicos de consistencia semi dura de elevada plasticidad.

Cl: arcillas inorgánicas de consistencia semi dura de mediana y elevada plasticidad de color beige oscuro y marrón claro.

- **VIAS DE ACCESO**

La accesibilidad es por medio de la carretera Panamericana Norte hasta la provincia de Chiclayo, y luego por la carretera Fernando Belaúnde Terry, y se recorren 1,071.5 km hasta la Provincia de Jaén.

TRAMO	DISTANCIA	TIEMPO	VIA	TIPO - CAMINO	TRANSPORTE
LIMA - CHICLAYO	770 KM	15 horas	CARRETERA PANAMERICANA NORTE	CAPA DE RODADURA DE ASFALTO	VEHÍCULO
CHICLAYO – JAÉN	301.5 KM	6 horas	CARRETERA FERNANDO BELAÚNDE TERRY	CAPA DE RODADURA DE ASFALTO	VEHÍCULO
TOTAL	1,071.5 KM	21 horas			



• CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS

El clima, los veranos son largos, cálidos y nublados y los inviernos son cortos, cómodos, secos y mayormente despejados. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de 17 °C a 32 °C y rara vez baja a menos de 15 °C o sube a más de 35 °C.

13.01. Características socioeconómicas

La estructura y dinámica económica de la Provincia de Jaén están determinadas directa y fuertemente por su capital físico, entendiendo como tal a la riqueza de su suelo de la zona y la provincia y a su ubicación geoestratégica, factores que le ubican como uno de los centros de producción agroexportadora y uno de los ejes de articulación económica, más importante de la región Nor Oriental del país, lo que a su vez le ha generado una dinámica poblacional y ocupación urbana que la define como una y provincia Ciudad más poblada de la región Cajamarca.

Posicionada en dos corredores económicos de categoría binacional:

Eje Vial Transversal del Norte, que forma parte de la vía Bioceánica, ruta intermodal que une Perú con Brasil (yendo desde Paita hasta Báyovar en el Océano Pacífico, pasando por Bagua y el Puerto Sarameriza en Iquitos sobre el Marañón y llegando hasta Manaos en Brasil por ruta navegable sobre el Océano Atlántico), que a su vez forma parte de la Iniciativa de Integración Regional Sudamericana (IIRSA).

Eje Vial IV, considerado en el acuerdo binacional con Ecuador, que va desde Loja – Valladolid – Zumba y el tramo peruano: La Balsa – Namballe – San Ignacio – Jaén – Bagua Chica – Santa María de Nieva – Sarameriza, (tramo Vilcabamba-Bellavista-Zumba- La Balsa), con lo cual la comunicación entre el sur de la Amazonia ecuatoriana y el norte de la peruana será fluida permitiendo el intercambio comercial entre ambos países, la integración de las zonas fronterizas y su desarrollo económico.

La provincia de San Ignacio además de ser un centro de redistribución con dinámica propia por los flujos de entrada y salida de bienes y de personas que por ella pasan y fuertes enlaces con otras regiones: Piura, Lambayeque y Amazonas, tiene grandes perspectivas no sólo de ampliación de mercado para sus productos locales sino para convertirse en uno de los operadores logísticos de mayor importancia en los corredores económicos antes descritos.

Asimismo, al poseer la provincia de San Ignacio la mayoría provincial de tierras con potencial agrícola, se desarrolla una actividad agrícola de relevancia económica por el destino final de su producción y por los efectos que en la economía Distrital genera su comercialización interna y externa. La actividad agro exportadora tiene un relevante impacto en la economía local y provincial por el eslabonamiento y articulación campo ciudad.

Lo anterior genera una dinámica económica donde si bien no se percibe una acentuada articulación productiva, salvo algunas incipientes cadenas productivas (pilado y envasado del arroz, procesamiento artesanal del cacao, por ejemplo), se observa cierta complementariedad entre las actividades comerciales y de servicios con el sector extractivo y transformador; convirtiendo al sector terciario en prioritario dentro de la estructura económica de la ciudad.



- **Población Beneficiaria**

Toda la población de la provincia de Jaén, son beneficiarios directos del proyecto, y las pos pobladores de pueblos aledaños que visitan a esta provincia.

- **Características Vivienda**

Las viviendas de la Provincia de Jaén son construidas de material noble (concreto y ladrillo).

- **Actividades económicas**

La Zona del proyecto se dedica al comercio, local como con las ciudades aledañas.

- **Servicios básico existentes**

- **SERVICIO DE AGUA Y ALCANTARILLADO SANITARIO ADMINISTRADO POR LA EPS. MARAÑON**

La provincia de Jaén Cuenta con el Servicio de Agua Potable y Alcantarillado el cual abastece a toda la población de la provincia en buenas condiciones de uso y un buen consumo para la población.

- **SERVICIO DE ENERGIA ELÉCTRICA Y ALUMBRADO PUBLICO**

La calle Luis castillo caballero cuadras cuenta con el Servicio de energía eléctrica y alumbrado público el cual abastece a todo morro solar bajo, existe un punto (poste) cerca al área del proyecto del cual se abastecerá y suministrará de energía eléctrica al proyecto.