

PRONUNCIAMIENTO N° 443-2024/OSCE-DGR

Entidad : Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao

Referencia : Concurso Público N° 5-2024-ATU-1, convocado para la contratación del “Servicio de alquiler de minibuses para el traslado del personal de campo a cargo de las labores de fiscalización”.

1. ANTECEDENTES

Mediante el formulario de solicitud de emisión de pronunciamiento recibido el 24¹ de julio de 2024, y subsanado el 8² de agosto de 2024, el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia remitió al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas y observaciones presentada por los participantes **TRANSPORTES FELIPE J. HUANCA ALVITEZ S.R.L. y PRINDE S.A.C.**, en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en adelante el “Reglamento”.

Asimismo, cabe indicar que en la emisión del presente pronunciamiento se empleó la información remitida por la Entidad, con fecha 24 de julio de 2024³, mediante la Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado, la cual tiene carácter de declaración jurada.

Ahora bien, cabe precisar que en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio⁴ y los temas materia de cuestionamientos de los mencionados participantes, conforme al siguiente detalle:

- **Cuestionamiento N° 1** : Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 1 y N° 2, referidas a las **“Unidades vehiculares que prestan el servicio de retén”**.
- **Cuestionamiento N° 2** : Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 4, referida al **“Cálculo de horas de las unidades vehiculares”**.

¹ Mediante el Expediente N° 2024-0098421.

² Mediante el Expediente N° 2024-0104340.

³ Mediante el Expediente N° 2024-0098421.

⁴ Para la emisión del presente Pronunciamiento se utilizará la numeración establecida en el pliego absolutorio en versión PDF.

Por otra parte, de la revisión de la solicitud de elevación de cuestionamientos presentada por **TRANSPORTES FELIPE J. HUANCA ALVITEZ S.R.L.**, se aprecia que al cuestionarse la consulta y/u observación N° 1, se señaló lo siguiente:

“(…)

3.2. CUESTIONAMIENTO N° 02:

“(…)

B. NO SE HA PREVISTO EL SUPUESTO EN QUE LAS UNIDADES SEAN NUEVAS: SOLO Y UNICAMENTE LAS BASES HAN PREVISTO SITUACIONES EN QUE LAS UNIDADES SEAN ANTIGUAS; POR LO QUE, AL TRATARSE DE DOCUMENTACIÓN QUE SE ENCUENTRA SOMETIDA A UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO, DEBE PREVEERSE QUE, EN CASO LAS UNIDADES SEAN NUEVAS, DICHA DOCUMENTACIÓN SERÁ PRESENTADA PARA EL INICIO DEL SERVICIO.

3.2.3. Al respecto, a continuación, se muestra las siguientes problemáticas:

PROBLEMÁTICA N° 01: SOBRE EL AÑO DE FABRICACIÓN DE LAS UNIDADES:

d	Año de fabricación	2018 (mínimo)
---	--------------------	---------------

¿Qué ocurre en el supuesto que LAS UNIDADES SEAN NUEVAS/ DEL AÑO MODELO 2024? LA ENTIDAD DEBE TENER EN CUENTA QUE YA NO SE UTILIZA EL TÉRMINO AÑO DE FABRICACIÓN, SINO AÑO MODELO, EXISTE VULNERACIÓN A LA NORMATIVA APLICABLE

PROBLEMÁTICA N° 02: SOBRE LA TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR DE LAS UNIDADES

2. Copia de las tarjetas de Propiedad o Tarjetas de Identificación Vehicular de las unidades vehiculares permanentes y retenes.

¿Qué ocurre en el supuesto que LAS UNIDADES SEAN NUEVAS/ DEL AÑO MODELO 2024? Y SE ENCUENTRA EN TRÁMITE DICHA DOCUMENTACIÓN, LOS PLAZOS DE FIRMA DE CONTRATO NO SERÁ SUFICIENTE PARA TRAMITAR EL PRESENTE DOCUMENTO; POR LO QUE, SE SOLICITA QUE, DE SER EL CASO SEAN UNIDADES NUEVAS, SE PRESENTE PARA EL INICIO DEL SERVICIO.

PROBLEMÁTICA N° 03: SOBRE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

5. Copia de Revisión Técnica Vehicular o revisión técnica vehicular complementaria según corresponda, emitida por la entidad autorizada por el MTC vigente.

¿Qué ocurre en el supuesto que LAS UNIDADES SEAN NUEVAS/ DEL AÑO MODELO 2024? Y SE ENCUENTRA EN TRÁMITE DICHA DOCUMENTACIÓN, LOS PLAZOS DE FIRMA DE CONTRATO NO SERÁ SUFICIENTE PARA TRAMITAR EL PRESENTE DOCUMENTO; POR LO QUE, SE SOLICITA QUE, DE SER EL CASO SEAN UNIDADES NUEVAS, SE PRESENTE PARA EL INICIO DEL SERVICIO.

PROBLEMÁTICA N° 04: SOBRE LA CONSTANCIA DE LUNAS LAMINADAS DE

SEGURIDAD

9. Constancia que las unidades vehiculares cuentan con lunas laminadas de seguridad de micras y polarizadas oscuras al 5% en los laterales y posterior, emitida y suscrita por el proveedor de estos productos. Asimismo, deberá presentar, de ser el caso, la respectiva licencia de uso de lunas polarizadas.

¿Qué ocurre en el supuesto que LAS UNIDADES SEAN NUEVAS/ DEL AÑO MODELO 2024? Y SE ENCUENTRA EN TRÁMITE DICHA DOCUMENTACIÓN, LOS PLAZOS DE FIRMA DE CONTRATO NO SERÁ SUFICIENTE PARA TRAMITAR EL PRESENTE DOCUMENTO; POR LO QUE, SE SOLICITA QUE, DE SER EL CASO SEAN UNIDADES NUEVAS, SE PRESENTE PARA EL INICIO DEL SERVICIO.

PROBLEMÁTICA N° 05: SOBRE LA CERTIFICACIÓN DE LÁMINAS DE SEGURIDAD

11. Copia de la certificación de que las unidades se encuentren con láminas de seguridad de 12 micras y polarizadas oscuras al 5% en los laterales y posterior, brindada por la empresa especialista de este servicio.

¿Qué ocurre en el supuesto que LAS UNIDADES SEAN NUEVAS/ DEL AÑO MODELO 2024? Y SE ENCUENTRA EN TRÁMITE DICHA DOCUMENTACIÓN, LOS PLAZOS DE FIRMA DE CONTRATO NO SERÁ SUFICIENTE PARA TRAMITAR EL PRESENTE DOCUMENTO; POR LO QUE, SE SOLICITA QUE, DE SER EL CASO SEAN UNIDADES NUEVAS, SE PRESENTE PARA EL INICIO DEL SERVICIO.

3.2.4. Considerando lo antes expuesto, se advierte **VULNERACIÓN A LOS PRINCIPIOS QUE RIGEN EN LA NORMATIVA DE CONTRATACIONES DEL ESTADO y OTRAS NORMATIVAS APLICABLES?**
(...)

C. EL INICIO DEL SERVICIO NO DEBE EFECTUARSE AL DÍA SIGUIENTE DE LA FIRMA DEL CONTRATO, SINO DEBE SER, AL DÍA SIGUIENTE DE SUSCRITO EL “ACTA DE INICIO DEL SERVICIO”, QUE SERÁ 20 DÍAS DESPUÉS DE SUSCRITO EL CONTRATO.

3.2.6. Al respecto, cabe señalar que, de ser el caso se considere que LOS VEHICULOS SEAN NUEVOS, en ese sentido, se solicita considerar que el INICIO DEL SERVICIO NO SEA AL DÍA SIGUIENTE DE SUSCRITO EL CONTRATO; sino la Entidad debe prever que el inicio será AL DÍA SIGUIENTE DE SUSCRITO EL “ACTA DE INICIO DEL SERVICIO”, siendo que este documento será firmado 20 días después de suscrito el contrato.

Para el caso que las unidades sean nuevas:

**SUSCRIPCIÓN
DE CONTRATO**

20 DÍAS CALENDARIO

➔

**INICIO DEL
SERVICIO**

PRESENTACIÓN DE LOS DOCUMENTOS

j) DE LOS CONDUCTORES.

1. Copia del contrato entre el conductor y el contratista.
2. Licencia de conducir vigente con categoría AII-B (mínimo), pudiendo presentar licencia de conducir con categorías superiores en función a la categoría del vehículo.
3. Copia del DNI vigente o Carnet de Extranjería vigente.
4. Copia del examen o certificado médico ocupacional o certificado de aptitud médica ocupacional vigente y con resultado de apto, su validez debe ser verificable por algún medio electrónico (enlace web o código QR). La documentación deberá tener una antigüedad no mayor de dos (2) años, debiendo el contratista presentarlos vigentes de forma anual para la prestación del servicio.
5. Copia de la licencia de conducir vigente, de acuerdo a lo señalado en el perfil del conductor.
6. Copia del Certificado Único Laboral - Según la Ley N° 31760, en el que se evidencia que no cuenta con antecedentes penales, judiciales ni policiales.
7. Récord de papeletas sin faltas graves y muy graves en los últimos doce (12) meses de antigüedad, contados hasta un (01) día calendario anterior a la fecha de presentación de la oferta, el cual deberá ser presentado en copia simple para la presentación de la oferta y ser verificable en la siguiente página web: <http://www.mtc.gob.pe>.
8. Experiencia mínima de tres (03) años desempeñando actividades de traslado de personal y/o como conductor en sector público y/o privado, conduciendo vehículos similares: buses, minibuses, camionetas y/o van. La experiencia requerida se acreditará con constancia y/o certificados o cualquier otra documentación que, de manera fehaciente, demuestre la experiencia requerida.
9. Relación de conductores, consignando DNI y número telefónico.
10. Los números telefónicos de los celulares de los conductores permanentes y retenes para la comunicación con el personal de la Subdirección de Fiscalización de la Dirección de Fiscalización y Sanción.

k) DE LOS VEHÍCULOS

1. El postor deberá presentar el Anexo 1 - Datos del vehículo, indicando el cumplimiento y/o compromiso de la información consignada en dicho formato.
2. Copia de las tarjetas de Propiedad o Tarjetas de Identificación Vehicular de las unidades vehiculares permanentes y retenes.
3. Copia del contrato de alquiler del vehículo, de corresponder.
4. Póliza de seguros señalados en el numeral 10.1 de los actuales términos de referencia.
5. Copia de Revisión Técnica Vehicular o revisión técnica vehicular complementaria según corresponda, emitida por la entidad autorizada por el MTC vigente.
6. Constancia de equipamiento y GPS, emitida y suscrita por el proveedor de estos productos.
7. Constancia que acredite que el año de fabricación de los extintores sea como mínimo 2021, emitida por el fabricante y/o proveedor de estos productos.
8. Constancia que las unidades vehiculares cuentan con alarma de retroceso, emitida y suscrita por el proveedor de estos productos.
9. Constancia que las unidades vehiculares cuentan con lunas laminadas de seguridad de miras y polarizadas ocultas al 5% en los laterales y posterior, emitida y suscrita por el proveedor de estos productos. Asimismo, deberá presentar, de ser el caso, la respectiva licencia de uso de lunas polarizadas.
10. Certificado Registral Vehicular (CRV) y/o Gravamen vehicular que acredite que los vehículos no deben estar requeridos por mandado judicial o administrativo, ni registrar orden de captura solicitada por autoridad administrativa o judicial.
11. Copia de la certificación de que las unidades se encuentren con lminas de seguridad de 12 miras y polarizadas ocultas al 5% en los laterales y posterior, brindada por la empresa especializada de este servicio.

3.2.7. Considerando que el requerimiento LIMITA LA POSIBILIDAD QUE SE PRESENTEN UNIDADES NUEVAS; se advierte VULNERACIÓN A LOS PRINCIPIOS QUE RIGEN EN LA NORMATIVA DE CONTRATACIONES DEL ESTADO y OTRAS NORMATIVAS APLICABLES.

3.2.8. Cabe indicar que la condición mencionada permitirá desplegar de manera eficiente el servicio por parte del contratista sin afectar la debida preparación para el Cumplimiento de las condiciones contractuales.”

Al respecto, de la revisión de la solicitud de elevación del mencionado participante, se aprecia que la pretensión del recurrente está orientada a solicitar que la documentación requerida para el perfeccionamiento del contrato de las unidades vehiculares nuevas se presente antes del inicio del servicio, debido a que su tramitación se encuentra sometida a un procedimiento administrativo y asimismo solicita que el inicio del servicio se considere al día siguiente de firmar el “Acta de inicio del servicio”, siendo que dicho documento se firmará 20 días después de suscrito el contrato; sin embargo, en la consulta y/u observación N° 1 del pliego, el participante APL SERVICIOS GENERALES E.I.R.L únicamente solicitó, respecto a la cantidad de unidades vehiculares, que **i)** se aclare y precise las características del servicio que prestarán las unidades retén, teniendo en cuenta que el presente

procedimiento de selección es a precios unitarios por hora de servicio y **ii)** se indique quién será el responsable de cubrir el costo de dichas unidades, cuando no presten servicio efectivo, dado que los términos de referencia precisan que solo 13 minibuses prestarán servicio efectivo.

En este contexto, se puede advertir que los referidos extremos planteados por el recurrente en la solicitud de elevación, no fueron abordados expresamente en la referida consulta y/u observación, por lo que, al tratarse de pretensiones que deberían haberse presentado en la etapa pertinente, se consideran como extemporáneas. Por consiguiente, **este Organismo Técnico Especializado no se pronunciará respecto de dichos extremos de la consulta y/u observación N° 1.**

2. CUESTIONAMIENTOS

Cuestionamiento N° 1

Respecto a las “Unidades vehiculares que prestan el servicio de retén”

El participante **TRANSPORTES FELIPE J. HUANCA ALVITEZ S.R.L.** cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 1, alegando que la Entidad no ha precisado quién asumirá el costo de los vehículos retenes, cuando dichas unidades no presten el servicio efectivo, toda vez que el sistema de contratación es a precios unitarios, por horas de servicio y según lo establecido en varios extremos de los términos de referencia, se advierte que solo 13 conductores y 13 vehículos prestarán el servicio, para lo cual formula las siguientes consultas: ¿Cuál es la cantidad que se consignará en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta? y ¿Sobre la base de qué cantidad se presenta documentación de los conductores y vehículos? ¿De 13 conductores y 13 vehículos? o ¿De 17 conductores y 17 vehículos?

En consecuencia, **solicita que se precise de forma clara quien asumirá el costo de los vehículos retenes cuando no presten servicio efectivo, así como, cuál es la cantidad exacta de unidades vehiculares que se tomará en cuenta para el llenado del Anexo N° 6 y la presentación de documentos para la firma del contrato.**

El participante **PRINDE S.A.C.** cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 1, alegando que, no fue correctamente respondida por la Entidad, debido a que el comité de selección hizo alusión al pago de la remuneración de los conductores permanentes y retenes, establecido en el numeral 6.4.2.7 de los términos de referencia; sin embargo, lo solicitado estuvo relacionado a la unidades vehiculares retenes, las cuales deben estar disponibles para intervenir si los vehículos permanentes tienen algún inconveniente que les impida prestar el servicio, por lo que el comité de selección no puede desconocer el pago de las unidades vehiculares, los costos asociados, como seguros y pago de conductores.

En consecuencia, **solicita que se precise de forma clara la cantidad de unidades vehiculares a utilizar en el presente procedimiento de selección.**

Asimismo, dicho participante cuestionó la absolució de la consulta y/u observaci3n N° 2, alegando que la Entidad hizo alusi3n a la responsabilidad del contratista respecto del pago de remuneraciones de los conductores y unidades retenes, sin embargo, lo solicitado por el participante estuvo referido al c3lculo de horas y d3as de servicio, especificados en el numeral 9.1 de los t3rminos de referencia, que no incluyen a las unidades ret3n, a pesar de que prestan un servicio efectivo, pues se mantienen disponibles con sus conductores y seguros durante el servicio de la unidades permanentes.

En consecuencia, **solicita que se precise de forma clara el c3lculo de horas y d3as de las cuatro (4) unidades retenes, a efectos de incluirse en la oferta y para el posterior pago del servicio.**

Pronunciamiento

De la revisi3n del numeral 3.1 de los t3rminos de referencia, del Cap3tulo III de las Bases de lo convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“6. DESCRIPCI3N DEL SERVICIO			
6.1 Cantidad de unidades requeridas			
<i>El servicio a contar tiene como objeto alquilar diecisiete (17) unidades vehiculares.</i>			
<i>Ítem N°</i>	<i>Tipo de carrocer3a</i>	<i>N° de Unidades Vehiculares</i>	<i>Unidad de Medida</i>
<i>Único</i>	<i>Minibús</i>	<i>17</i>	<i>Unidades</i>
<u>De las 17 unidades vehiculares minibús, 13 unidades son permanentes y 4 unidades son retenes.”</u>			

(El subrayado y resaltado es agregado).

Sobre el particular, mediante las consultas y/u observaciones N° 1 y N° 2, el participante **APL SERVICIOS GENERALES E.I.R.L** solicit3 lo siguiente:

- **Respecto a la consulta y/u observaci3n N° 1**, se solicit3 que se aclare y precise las caracter3sticas del servicio que prestar3n las unidades retenes, asimismo, se indique qui3n ser3 el responsable de cubrir el costo de dichas unidades, cuando no presten servicio efectivo.
- **Respecto a la consulta y/u observaci3n N° 2**, se solicit3 que se aclare el horario y la forma de pago de las cuatro (4) unidades retenes que estar3n a disposici3n, conforme a lo establecido en los t3rminos de referencia del presente procedimiento de selecci3n.

Ante lo cual, la Entidad precis3 que **i)** las unidades vehiculares retenes, son unidades de reemplazo a utilizarse, por lo que deben estar operativas y listas para usar en caso de que los veh3culos permanentes no puedan realizar las funciones de traslado y **ii)** el

contratista es el responsable del pago de remuneraciones de los conductores permanentes y retenes, conforme a lo establecido en el numeral 6.4.2.7 de los términos de referencia, siendo que los pagos mensuales se basarán en el servicio efectivo brindado por el contratista, considerando las horas efectivas y los vehículos que brindan el servicio.

En ese contexto, y teniendo en cuenta lo cuestionado por el recurrente, respecto a la absolución señalada en los párrafos precedentes, mediante INFORME N° 002-2024/JDRVD⁵, el área usuaria de la Entidad indicó lo siguiente:

“Cuestionamiento de la consulta y/u observación N° 1 de la empresa TRANSPORTES FELIPE J. HUANCA ALVITEZ S.R.L.
(...)

2.6 El primer cuestionamiento va direccionado a señalar que no se ha precisado quién asume el costo de los vehículos retenes en los momentos que estas unidades no presten servicio efectivo, toda vez que se desprende de los TDR, que solo 13 minibuses presentaron servicio efectivo. Al respecto, los Términos de Referencia, señalan:

(...) 6.3. Detalle del servicio	
Días de traslado	De lunes a domingo
Horas	<p>De lunes a viernes: Se pondrá a disposición del área usuaria la cantidad de 13 unidades vehiculares permanentes con sus respectivos conductores. El vehículo podrá ser utilizado durante 18 horas diarias (...).</p> <p>Para el turno día: Inicio del servicio: 06:00 am - fin del servicio: 3:00 pm (horas referenciales).</p> <p>Para el turno tarde: Inicio del servicio: 3:00 pm - fin del servicio: 12:00 am (horas referenciales).</p> <p>Sábados y domingos: Entre ambos días se pondrá a disposición del área usuaria la cantidad de 13 unidades vehiculares permanentes con sus respectivos conductores.</p> <p>Condiciones generales: (...) La hora del inicio del servicio se considera a partir de la llegada de las unidades a la Sede Ate de la ATU (Av. Separadora Industrial N°1291 – ATE) y se dejará constancia en las bitácoras diarias que registran únicamente el ingreso y salida de los vehículos en la sede Ate de la ATU, salvo que por cuestiones operativas comunicadas con una anticipación no menor de 24 horas se disponga otro momento.</p> <p>La hora del fin del servicio para ambos turnos se considera cuando las unidades retornen a la Sede Ate de la ATU con el personal fiscalizador y se dejará constancia a través de bitácoras previamente señaladas, (...).</p>

(...) 6.4.1.- Respecto a ejecución del servicio

(...) 6.4.1.4. El servicio será a todo costo, es decir, son por cuenta del Contratista todos los gastos de combustible, peajes, mano de obra, mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones mecánicas, combustible, aceite, batería, llantas, implementos de seguridad, repuestos, herramientas, reemplazo de la unidad por mantenimiento, seguros, primas por siniestros, relevos de conductores y en general cualquier otro tipo de gasto que sean necesarios efectuar en el vehículo para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento, presentación y operatividad. Asimismo, el Contratista debe asumir el costo por impuesto vehicular, revisión técnica, papeletas y autorizaciones de circulación, de ser el caso, así como cualquier otro material o responsabilidad que requiera para el cumplimiento del servicio.

(...) 12. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Contratista en pagos periódicos (pago mensual).

El pago mensual se calcula considerando las horas completas de servicio de transporte efectivamente prestada durante este periodo, de acuerdo con lo descrito en el numeral 6.3 de los términos de referencia. Los minutos que sobren del periodo, se acumulan con el periodo posterior hasta completar la hora. Solo en el periodo final del contrato, se paga la hora fraccionada si se diera el caso.

El costo del servicio incluye los Impuestos de ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total del servicio, debiéndose abonar en pagos mensuales, previa presentación y conformidad del entregable. (...)

2.7 **En ese sentido, es necesario indicar que el pago que realiza la entidad es a todo costo. Por lo tanto, será responsabilidad de los postores incluir el costo de las unidades retén en el costo unitario por hora de cada unidad vehicular. Por ejemplo:**

⁵ Registrado mediante Expediente N° 2024-0098421, de fecha 24 de julio de 2024.

Si el postor considera que el costo unitario, a todo costo -incluyendo el servicio prestado por el conductor- de cada unidad vehicular es de S/. 50.00 por cada hora, entonces podrá realizar el siguiente cálculo:

Operación 1: 17 unidades vehiculares x S/.50.00 = S/.850.00

Esos S/850.00 son el Monto hipotético total por hora (MHT).

Entonces: MHT / 13 unidades vehiculares que prestan servicio efectivo.

Operación 2: 850 / 13 = 65.38

Se procede a redondear de acuerdo con las reglas básicas de matemática, obteniéndose a S/.65.40, “Costo por hora efectiva de cada unidad permanente”.

En consecuencia, **este costo por hora efectivo también cubre el costo de las unidades retenes.**

2.8 Por lo tanto, si bien se señala que la contratista asumirá dicho costo. **Es responsabilidad de la contratista determinar un monto que pueda cubrir su inversión adecuadamente,** trasladando su inversión a la entidad, sin que se le generen perjuicios económicos por los servicios totales prestados en el marco del servicio contratado.

2.9 Es conveniente señalar que la labor contratada, si bien indica una cantidad de horas, no todas estas se realizan trasladando efectivamente, de un punto a otro. Sino que, el primer traslado se realiza desde la sede de Ate hasta el lugar del operativo, y luego, se queda estacionada a una distancia prudencial, esperando el final del operativo para el segundo traslado de retorno hasta la sede de Ate, o de ser el caso, el retiro de emergencia en caso de posibles contingencias, sea retornando a la sede Ate de forma anticipada por las circunstancias concretas que se desarrollen en el operativo, a par la necesidad de trasladar a los fiscalizadores a un centro médico o a una dependencia policial para realizar las denuncias que correspondan por hechos originados en el operativo.

2.10 **Las unidades retén se están pagando de modo efectivo, en el momento en que las unidades permanentes están realizando sus funciones. Aún, en el supuesto que las unidades permanentes se encuentren estacionadas esperando el segundo traslado. Todo dependerá de que los postores, puedan realizar los cálculos correspondientes con los profesionales idóneos para poder trasladar correctamente sus gastos al momento de presentar su oferta económica en el presente procedimiento de selección.**

2.11 Adicionalmente, en este cuestionamiento se señala, ¿Cuál es la cantidad que se consigna en el anexo N° 6 — Precio de la Oferta? **Al respecto, la cantidad que se debe ser consignada no hace referencia a las unidades vehiculares, sino a las horas del servicio.**

El precio total de la oferta del anexo N° 06, se calcula del siguiente modo:

- Fórmula: Cantidad de horas totales x Precio unitario (costo por hora).
- **A modo de seguir con el ejemplo** utilizaremos el costo hora calculado en el numeral 2.7, es decir: S/.65.40
- Para determinar la cantidad de horas, se debe tener en cuenta las 18 horas por día, no se pueden multiplicar por 365 días, toda vez que el servicio brindado los fines de semana (sábado y domingo) se ejecuta como si solo fuera un día, por lo tanto, el cálculo económico se debe desarrollar sobre 313 días hipotéticos, en consecuencia, la cantidad de horas totales se obtiene multiplicando 18 x 313.
- El resultado de la operación antes indicada es 5,634, siendo que este monto, es la cantidad de horas totales de una unidad vehicular, por lo cual, es necesario multiplicar ese monto por 13 (cantidad unidades vehiculares), determinándose que **la cantidad de horas de todo el servicio es: 73,242.**
- Por ello, el precio total de la oferta, de acuerdo con la fórmula enunciada, se obtiene al multiplicar 73,242 x 65.40, siendo el precio total de la oferta, **a modo de ejemplo, el siguiente:** S/.4,790,026.80.

- Esto solo es referencial, todo depende del cálculo del numeral 2.7, referido a la determinación del precio unitario.
- Teniendo en cuenta el llenado idóneo del Anexo N° 06, de acuerdo con los cálculos efectivamente desarrollados, se tiene el siguiente ejemplo:

(...)

Concepto	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total
Horas de prestación del servicio	73,242 horas	S/.65.40	S/.4,790,026.80.

2.12 Asimismo, en relación con las 4 problemáticas planteadas, se debe señalar:

(...)

N°	Problemáticas	Comentarios
1	En el numeral 6.3 de las E.E.T.T. se hace referencia a 13 unidades vehiculares.	Son 13 unidades permanentes las que prestarán el servicio de traslado efectivo, mientras que 4 unidades las que prestan el servicio de retén, y entrarán en actividad cuando las unidades permanentes no puedan prestar el servicio por una contingencia. No afectando el cálculo de la cantidad de horas, ni la oferta final si el postor realiza correctamente sus cálculos, bajo su responsabilidad.
2	En el numeral 6.4.2.1 de las E.E.T.T. se hace referencia a 26 conductores (permanentes) + 8 conductores (retenes).	Los conductores no pueden prestar servicio en los dos turnos (mañana y tarde), por lo lento, al existir dos turnos, el número de conductores es el doble que el número de unidades vehiculares, es decir, son un total de 34 unidades vehiculares.
3	En el numeral 9.1 de las E.E.T.T. se hace referencia a 13 unidades vehiculares,	Son 13 unidades permanentes las que prestarán el servicio de traslado efectivo, mientras que 4 unidades las que prestan el servicio de retén, y entrarán en actividad cuando las unidades permanentes no puedan prestar el servicio por una contingencia. No afectando el cálculo de la cantidad de horas, ni la oferta final si el postor realiza correctamente sus cálculos, bajo su responsabilidad.
4	En el numeral 14 de las E.E.T.T., se solicita para la firma del contrato, documentación relacionada a los conductores y vehículos; sobre la base de qué cantidad se presenta documentación.	Teniendo en cuenta que son 13 unidades permanentes las que prestarán el servicio efectivo de traslado, pero que las 4 unidades retenes prestan el servicio en caso de contingencias. Siendo que una contingencia no se planifica, sino que resulta por circunstancias del servicio. Entonces, se requiere para la firma del contrato, la documentación de todos los 34 conductores (incluyendo permanentes y retenes), y de todas las 17 unidades (incluyendo permanentes y retenes).

(...)

Respuesta al Cuestionamiento N° 02

2.16 Teniendo en cuenta que son 13 unidades permanentes las que prestarán el servicio efectivo de traslado de fiscalizadores, pero que las 4 unidades retenes prestan el servicio en caso de contingencias. Siendo que una contingencia no se planifica, sino que resulta por circunstancias del servicio.

2.17 Asimismo, los conductores no pueden prestar servicio en los dos turnos (mañana y tarde), por lo tanto, al existir dos turnos, el número de conductores es el doble que el número de unidades vehiculares, es decir, son un total de 34 unidades vehiculares.

2.18 Entonces, se requiere para la firma del contrato, la documentación de todos los 34 conductores (permanentes y retenes), y de todas las 17 unidades (permanentes y retenes), en razón a que en cualquier momento pueden prestar servicio efectivo.

(...)

Cuestionamiento de la consulta y/u observación N° 1 de la empresa PRINDE S.A.C.

2.23 En el costo de la cotización total debe incluir el costo de los vehículos retenes y los conductores retenes como un todo, sin distinguir las horas que se utilizan y las horas que están a la espera de ser utilizados, dado que, aunque solo se utilicen en momentos de emergencia como reemplazo, tienen que estar enteramente a disposición de la Entidad. Por lo tanto, el Contratista asume el costo de los vehículos y los conductores retenes, no obstante, en el monto de su cotización, debe estar incluido en el precio unitario como en el precio total, el monto de los vehículos retenes y de los conductores retenes como si estuvieran operando permanentemente, de conformidad con lo señalado en el numeral 2.7 y 2.8 del presente informe, en los que se aborde esta cuestión.

(...)

Cuestionamiento de la consulta y/u observación N° 2 de la empresa PRINDE S.A.C.

2.24 En primer lugar, debe quedar claro que el costo de las unidades vehiculares retenes y de los conductores retenes se encuentran debidamente contemplados, siendo que por un simple cálculo matemático se puede realizar un cálculo correcto que tenga en cuenta el costo total, no generando perjuicios en el postor que obtenga la buena pro. todo dependerá que el postor tenga una persona con conocimientos sencillos de matemáticas nivel primario (operaciones básicas) que le permita realizar el cálculo conforme lo señalado en los numerales 2.7, 2.8 y 2.11 del presente informe, en los que se abordó esta cuestión.

(...)"

(El subrayado y resaltado es agregado).

De forma previa, cabe señalar que el OSCE no ostenta la calidad de perito técnico dirimente respecto a las posiciones de determinados aspectos del requerimiento; sin embargo, puede requerir a la Entidad informes que contengan la posición técnica al respecto.⁶

Asimismo, es preciso señalar que, la normativa de las compras públicas, a través de la

⁶ Ver el Comunicado N° 011-2013-OSCE/PRE.

Opinión N° 002-2020/DTN, indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Además, cabe señalar que el Principio de Transparencia, consignado en el literal c) del artículo 2 de la Ley establece que la Entidad debe proporcionar información clara y coherente con el fin que ésta sea comprendida por todos los potenciales proveedores; es así que, el artículo 72 del Reglamento y la Directiva N° 23-2016-OSCE/CD, se dispone que al absolver las consultas y/u observaciones, el comité de selección deberá detallar de manera clara y motivada la totalidad de las respuestas a las solicitudes formuladas por los participantes y el análisis respectivo.

Ahora bien, en atención a los aspectos cuestionados por el recurrente, se aprecia que el área usuaria de la Entidad, mediante el citado informe y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, precisó lo siguiente:

- Respecto a la responsabilidad de asumir el costo de los vehículos retenes cuando no presten servicio efectivo, señaló que el pago que realiza la Entidad es a todo costo, por lo que resulta responsabilidad de los postores incluir el costo de las unidades de reemplazo en el costo unitario por hora de cada vehículo, para lo cual brindó un ejemplo del cálculo que tendrían que realizar los postores para determinar el costo por hora efectivo de las unidades vehiculares incluyendo las unidades retenes; siendo de notar que, las unidades retenes se pagan de modo efectivo en el momento que las unidades permanentes están en función, incluso si están estacionadas esperando el segundo traslado, por lo que dependerá de los postores realizar los cálculos correspondientes al momento de presentar sus ofertas económicas.
- Respecto a la cantidad de unidades vehiculares que se consigna en el Anexo N° 6, aclaró que se debe considerar la cantidad de horas del servicio, precisando que el precio total de la oferta se calcula multiplicando la cantidad total de horas por el costo unitario por hora, para lo cual brindó un ejemplo de la fórmula de cálculo para determinar el precio total de la oferta, siendo de notar que, dicho cálculo es referencial y dependerá de la determinación del precio unitario que realice el postor.
- Respecto a la acreditación de documentación para la firma del contrato de los conductores y vehículos, indicó que se debe presentar la documentación de 34 conductores y 17 unidades vehiculares, dado que en cualquier momento pueden prestar el servicio efectivo y que requieren el doble de conductores que vehículos ya que los conductores no pueden prestar el servicio en ambos turnos (mañana y tarde).

- Respecto a las cuatro (4) problemáticas originadas por la imprecisión de la cantidad de las unidades vehiculares a utilizar, señaló que i) se utilizarán 13 unidades permanentes para el servicio de traslado efectivo y 4 unidades de reemplazo que entrarán en actividad en caso de contingencias, siendo que el cálculo de horas y la oferta final no se verán afectados siempre que el postor realice correctamente sus cálculos, ii) se requieren 34 unidades vehiculares en total, dado que los conductores no pueden cubrir ambos turnos (mañana y tarde), por lo que se necesita el doble de conductores que de unidades vehiculares y iii) se necesitan 13 unidades permanentes y 4 de reemplazo para el servicio de traslado, activándose las últimas solo en caso de contingencias imprevistas, por lo que para firmar el contrato, se debe presentar la documentación de los 34 conductores y las 17 unidades (permanentes y de reemplazo).
- Respecto a la no inclusión del cálculo de horas y días de las 4 unidades retén en la oferta y para el posterior pago del servicio, precisó que el costo de las unidades vehiculares y conductores retenes se encuentran debidamente contemplados, ya que se puede realizar un cálculo matemático correcto que tenga en cuenta el costo total conforme a lo establecido en los numerales 2.7, 2.8 y 2.11 del citado informe técnico, a efectos de no generar perjuicios al postor que obtenga la buena pro.

De lo expuesto en los párrafos precedentes, se puede colegir que, el área usuaria de la Entidad, como responsable de la determinación de su requerimiento, mediante su informe técnico ha desarrollado lo absuelto, aclarando lo solicitado por los recurrentes, en relación a la responsabilidad de los costos de los vehículos retenes cuando no presten servicio efectivo, así como la cantidad de unidades vehiculares que se consignará en el Anexo N° 6, la acreditación de documentación para la firma del contrato de los conductores y vehículos, las cuatro (4) problemáticas originadas por la imprecisión de la cantidad de las unidades vehiculares a utilizar en el presente procedimiento de selección y la no inclusión del cálculo de horas y días de las cuatro (4) unidades retenes en la oferta y para el posterior pago del servicio; lo cual tiene carácter de declaración jurada y está sujeto a rendición de cuentas.

Adicionalmente, cabe indicar que en el numeral 4.2 del “Formato de Resumen ejecutivo de las actuaciones preparatorias (Servicios)”, la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores con capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento.

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes, y en tanto la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que i) se precise de forma clara quien asumirá el costo de los vehículos retenes cuando no presten servicio efectivo, así como, cuál es la cantidad exacta de unidades vehiculares que se tomarán en cuenta para el llenado del Anexo N° 6 y la presentación de documentos para la firma del contrato, ii) se precise de forma clara la cantidad de unidades vehiculares a utilizar en el presente procedimiento de selección y iii) se precise de forma clara el cálculo de horas y días de las 4 unidades retén a efectos de incluirse en la oferta y para el posterior pago del servicio; y en la medida que la Entidad mediante su informe técnico, ha aclarado los extremos consultados, este Organismo Técnico Especializado

ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento. Por lo que, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementarán las siguientes disposiciones:

- Se deberá tener en cuenta⁷ lo declarado en el INFORME N° 002-2024/JDRVD, como ampliación a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 1 y N° 2 del pliego.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

Cuestionamiento N° 2

Respecto al “Cálculo de horas de las unidades vehiculares”

El participante **PRINDE S.A.C.** cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 4, alegando que la respuesta de la Entidad resulta ambigua, ya que por un lado afirma que los vehículos se utilizarán 18 horas al día en dos turnos (mañana y tarde), sin embargo, también sugiere que dichos turnos pueden ser de mayor o menor horas de duración, incluyendo las 18 horas. Asimismo, precisó que dicha respuesta si bien evidencia el cálculo de horas de trabajo de 13 unidades vehiculares, no incluye las 4 unidades retén solicitadas en los términos de referencia; las cuales deben estar disponibles ante cualquier contingencia, además de indicar que, generan gastos onerosos que no pueden ser contemplados en la liquidación mensual del servicio, ya que el sistema de contratación es a precios unitarios por hora de servicio efectuada.

En consecuencia, **solicita que se determine el periodo máximo y mínimo de horas del servicio, asimismo, que se aclare el cálculo de horas de trabajo, considerando las 17 unidades vehiculares requeridas en el presente procedimiento de selección.**

Pronunciamiento

De la revisión del numeral 3.1 de los términos de referencia, del Capítulo III de las Bases de lo convocatoria, se aprecia lo siguiente:

6.3 Detalle del servicio	
<i>Días de traslado</i>	<i>De lunes a domingo</i>
<i>Horas</i>	<i><u>De lunes a viernes:</u></i>

⁷ La presente disposición deberá tenerse en cuenta en la etapa del procedimiento que corresponda, por lo que no requerirá de ser implementada en las Bases Integradas Definitivas.

	<p><i>Se pondrá a disposición del área usuaria la cantidad de 13 unidades vehiculares permanentes con sus respectivos conductores.</i></p> <p><i>El vehículo podrá ser utilizado durante 18 horas diarias (aproximadamente), en dos turnos al día (Turno mañana y tarde).</i></p> <p><i>(...)”.</i></p>
--	---

(...)

9.1 Horario estimado de trabajo

La necesidad por vehículo es de 18 horas para todo el día, dividido esto en dos turnos. Tenemos 365 días, de los cuales 261 son laborales (de lunes a viernes) y 104 entre sábados y domingos. (solo se considera 52 días para efecto de la sumatoria de las horas porque sábado y domingo, ambos, se consideran como si solo fuera 1 día). Si multiplicamos 261 días por 18 horas diarias, nos dará un total de 4,698 horas.

Así mismo, si multiplicamos 52 días por 18 horas, dará un total de 936 horas.

La sumatoria de 4,698 más 936 horas nos da un total de 5,634 horas por vehículo durante todo el año.

Si multiplicamos 5,634 horas por 13 vehículos, nos dará un total de 73,242 horas, que será la necesidad para cubrir los operativos de fiscalización durante los 365 días.

(13 unidades vehiculares x 18 horas diarias (aproximadamente) de lunes a viernes y 18 horas diarias (aproximadamente) entre sábado y domingo x 365 días).

(El subrayado y resaltado es agregado)

Es así que, mediante la consulta y/u observación N° 4, se solicitó establecer una cantidad mínima y máxima de horas por día para cada unidad vehicular, con el fin de que los postores puedan establecer el costo mínimo de operación diaria de manera precisa; ante lo cual, la Entidad señaló que los vehículos se utilizarán 18 horas diarias en dos turnos (mañana y tarde), no obstante, de presentarse turnos con más o menos horas (incluidos minutos), el pago se realizará por las horas efectivas de servicio prestado, hasta contemplar el total de horas requerido; asimismo, precisó que el sistema de contratación es a precios unitarios por hora, de acuerdo con el Anexo N° 6.

Así, en relación a la absolución de la consulta y/u observación N° 4, la Entidad modificó los acápites 6.3 y 9.1 del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas, según el siguiente detalle:

6.3 Detalle del servicio	
<i>Días de traslado</i>	<i>De lunes a domingo</i>
<i>Horas</i>	<p><i>De lunes a viernes:</i></p> <p><i>Se pondrá a disposición del área usuaria la cantidad de 13 unidades vehiculares permanentes con sus respectivos</i></p>

	<p>conductores.</p> <p>El vehículo podrá ser utilizado durante 18 horas diarias (aproximadamente), en dos turnos al día (Turno mañana y tarde).</p> <p>(...)”.</p>
--	---

(...)

9.1 Horario ~~estimado~~ de trabajo

La necesidad por vehículo es de 18 horas para todo el día, dividido esto en dos turnos.

Tenemos 365 días, de los cuales 261 son laborales (de lunes a viernes) y 104 entre sábados y domingos. (solo se considera 52 días para efecto de la sumatoria de las horas porque sábado y domingo, ambos, se consideran como si solo fuera 1 día). Si multiplicamos 261 días por 18 horas diarias, nos dará un total de 4,698 horas.

Así mismo, si multiplicamos 52 días por 18 horas, dará un total de 936 horas.

La sumatoria de 4,698 más 936 horas nos da un total de 5,634 horas por vehículo durante todo el año.

Si multiplicamos 5,634 horas por 13 vehículos, nos dará un total de 73,242 horas, que será la necesidad para cubrir los operativos de fiscalización durante los 365 días.

(13 unidades vehiculares x 18 horas diarias ~~(aproximadamente)~~ de lunes a viernes y 18 horas diarias ~~(aproximadamente)~~ entre sábado y domingo x 365 días).

(...)”:

En ese contexto, y teniendo en cuenta lo cuestionado por el recurrente, respecto a la absolución señalada en los párrafos precedentes, mediante INFORME N° 002-2024/JDRVD⁸, el área usuaria de la Entidad indicó lo siguiente:

“2.28 El cálculo de la oferta debe desarrollarse en base a las 18 horas diarias de lunes a viernes por cada unidad vehicular, y 18 horas por fines de semana (sábado y domingo) por cada unidad vehicular, siendo 13 las unidades vehiculares que prestan el servicio de traslado efectivo, sin que ello implique ignorar el servicio latente que prestan las unidades retenes, el cual es un servicio que se activa para el traslado de acuerdo a las contingencias que se desarrollen en el transcurso del servicio, conforme a las diferentes circunstancias.

2.29 Se señala que la ejecución pueden ser menos horas o más horas, en razón a la particularidad del servicio que desarrolla la entidad contratante, toda vez que los diferentes operativos de fiscalización tienen diferentes duraciones, asimismo, en algunos casos, resulta necesario que se realizan acompañamientos a los centros médicos o a las dependencias policiales, en razón a los hechos sucedidos en la ejecución del servicio. **En ese sentido, ante la variedad de circunstancias que rodean el servicio, no se puede determinar un mínimo ni un máximo, toda vez que el servicio se desarrolla de acuerdo con las circunstancias que se dan durante los operativos. En consecuencia, establecer un mínimo o máximo sería poner en riesgo a los propios fiscalizadores de transporte.**

2.30 **En el costo de su cotización total debe incluir el costo de los vehículos retenes y las**

⁸ Registrado mediante Expediente N° 2024-0098421, de fecha 24 de julio de 2024.

conductores retenes como un todo, sin distinguir las horas que se utilizan y las horas que están a la espera de ser utilizados, dado que, aunque solo se utilicen en momentos de emergencia como reemplazo, tienen que estar enteramente a disposición de la Entidad. No generando ningún perjuicio, ni constituyéndose en ningún vicio oculto o causal de nulidad, al contrario, la elaboración de una debida oferta dependerá de que el postor tenga una persona con conocimientos sencillos de matemáticas nivel primario (operaciones básicas) que le permita realizar el cálculo conforme lo señalado en los numerales 2.7, 2.8 y 2.11 del presente informe, en los cuales ya se abordó esta cuestión.”

(El subrayado y resaltado es agregado)

Sobre el particular, cabe señalar que el Principio de Transparencia, consignado en el literal c) del artículo 2 de la Ley establece que la Entidad debe proporcionar información clara y coherente con el fin que esta sea comprendida por todos los potenciales proveedores; es así que, el artículo 72 del Reglamento y la Directiva N° 23-2016-OSCE/CD, se dispone que al absolver las consultas y/u observaciones, el comité de selección deberá detallar de manera clara y motivada la totalidad de las respuestas a las solicitudes formuladas por los participantes y el análisis respectivo.

Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, se aprecia que el área usuaria de la Entidad, mediante el citado informe y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ha desarrollado lo absuelto, aclarando que el cálculo de la oferta debe basarse en 18 horas diarias para cada unidad vehicular, de lunes a domingo, considerando 13 unidades permanentes, sin que ello implique ignorar el servicio latente que prestan las unidades retenes.

Asimismo, señaló que no se puede establecer un mínimo o máximo de horas fijas, debido a que las horas de servicio pueden variar de acuerdo a las circunstancias que se presenten durante los operativos de fiscalización, y agregó que el costo total del postor debe incluir a las unidades y conductores retenes como un todo, sin distinguir entre las horas efectivas y las horas en espera; siendo de notar que, la oferta debe ser calculada de manera que no genere perjuicios, conforme a lo indicado en los numerales 2.7, 2.8 y 2.11 del citado informe técnico, en alusión a las consultas y/u observaciones N° 1 y N° 2 del pliego, que fueron abordadas en el cuestionamiento anterior.

De lo expuesto en los párrafos precedentes, se puede colegir que, el área usuaria de la Entidad, como responsable de la determinación de su requerimiento, mediante su informe técnico aclaró los extremos solicitados por el recurrente, relativos al periodo máximo y mínimo de horas del servicio, así como el cálculo de horas de trabajo de las 17 unidades vehiculares requeridas en el presente procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe indicar que en el numeral 4.2 del “Formato de Resumen ejecutivo de las actuaciones preparatorias (Servicios)”, la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores con capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento.

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes, y en tanto la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que **i)** se determine el periodo máximo y mínimo de horas del servicio y **ii)** se aclare el cálculo de horas de trabajo

de las 17 unidades vehiculares; y en la medida que la Entidad mediante su informe técnico, ha aclarado los extremos consultados, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento. Por lo que, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementarán las siguientes disposiciones:

- **Se deberá tener en cuenta**⁹ lo declarado en el INFORME N° 002-2024/JDRVD, como ampliación a la absolución de la consulta y/u observación N° 4 del pliego.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre los supuestos cuestionamientos derivados de la absolución de consultas y/u observaciones, y no representa la convalidación de ningún extremo de las bases, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

3.1 Duplicidad de los Requisitos de Calificación

De la revisión de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia que en el literal I del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases, se encuentran consignados los Requisitos de Calificación, los cuales también se encuentran contenidos en el numeral 3.2 “Requisitos de Calificación” del mismo Capítulo III; siendo de notar que, con ello se podría generar confusión entre los participantes, vulnerando el Principio de Transparencia.

En ese sentido, considerando lo señalado previamente, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará las disposiciones siguientes:

- **Se suprimirá** el literal I del numeral 3.1 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas.
- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases e Informe Técnico que se opongan a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

⁹ La presente disposición deberá tenerse en cuenta en la etapa del procedimiento que corresponda, por lo que no requerirá de ser implementada en las Bases Integradas Definitivas.

4. CONCLUSIONES

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

- 4.1 Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.
- 4.2 Es preciso indicar que contra el pronunciamiento emitido por el OSCE no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe señalar que, las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento.

- 4.3 Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases definitivas por el OSCE, corresponderá al comité de selección **modificar** en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.
- 4.4 Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 23 de agosto de 2024

Código: 22.1