

## RESUMEN EJECUTIVO

### MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TAYACAJA



“CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CÓRDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA – HUANCAMELICA”

CENTRO POBLADO : RANRA  
DISTRITO : COLCABAMBA  
PROVINCIA : TAYACAJA  
REGION : HUANCAMELICA

**CUI: 2328990**



**EXPEDIENTE TÉCNICO:**

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CÓRDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCavelica" - CUI 2328990

## **RESUMEN EJECUTIVO**

### **1. NOMBRE DEL PROYECTO:**

El Proyecto se denomina "CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CÓRDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCavelica" - CUI 2328990.

### **2. ASPECTOS GENERALES**

#### **a. UBICACIÓN**

El proyecto se encuentra ubicado en el centro poblado de Ranra en el Distrito de Colcabamba, Provincia de Tayacaja y Región Huancavelica.

#### **Ubicación Política.**

Localidad : C.P. Ranra  
Distrito : Tayacaja.  
Provincia : Tayacaja.  
Región : Huancavelica.

#### **Ubicación Geográfica del Distrito de Colcabamba**

LONGITUD OESTE : 74° 40' 36"  
LATITUD SUR : 12° 24' 30"  
ALTITUD : 2,979 m.s.n.m.

#### **Ubicación Geográfica del C. P. Ranra (Área de estudio)**

BM N° 01  
NORTE : 8635708 COORD.UTM  
ESTE : 528061 COORD.UTM  
ALTITUD : 3149 m.s.n.m.

#### **UBICACIÓN NACIONAL**



**EXPEDIENTE TÉCNICO:**

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CORDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA – HUANCABELICA" - CUI 2328990



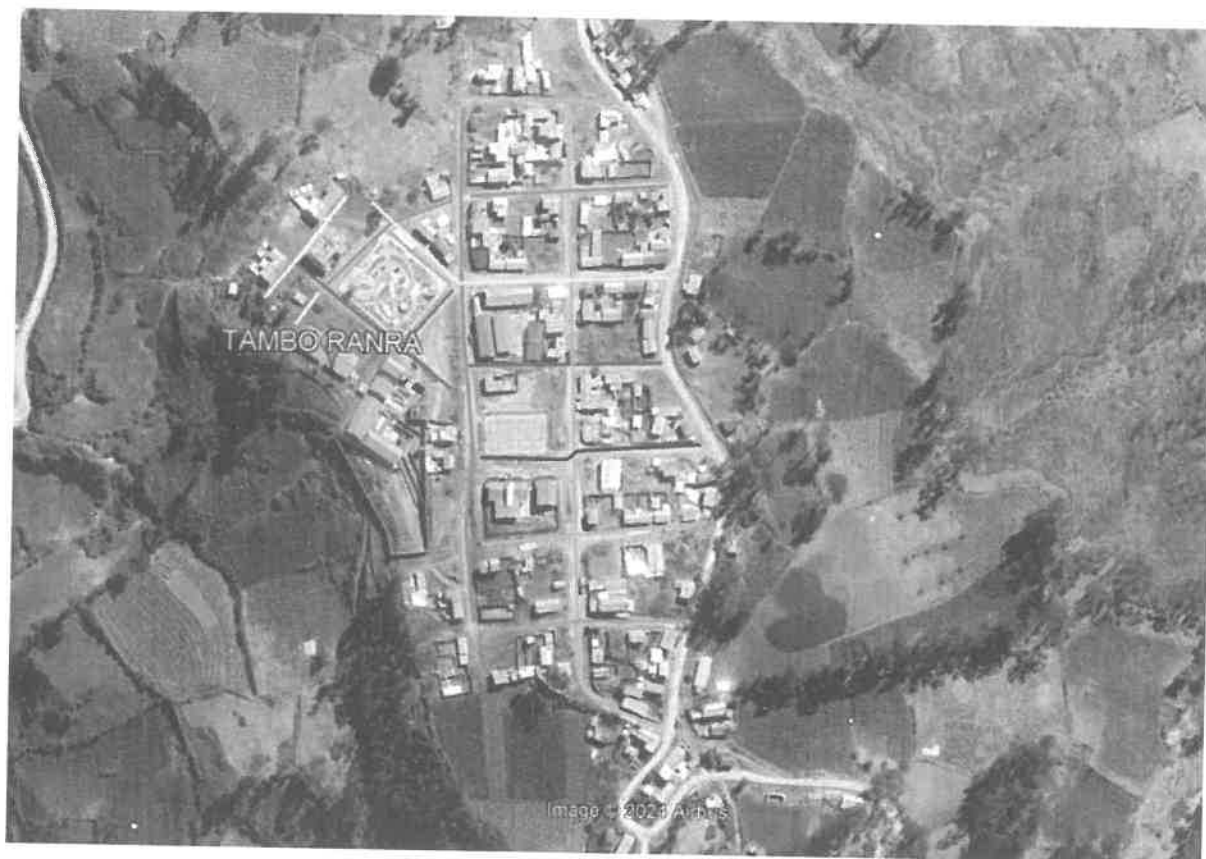
**UBICACIÓN DISTRITAL**



**UBICACIÓN URBANA**

**EXPEDIENTE TÉCNICO:**

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CORDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCavelica" - CUI 2328990



**SITUACIÓN DEL PROYECTO**



Se observa las vías, y se aprecia que no se encuentran pavimentados.

**3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:**



EXPEDIENTE TÉCNICO:  
 "CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CÓRDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCavelica" - CUI 2328990

#### a. METAS FÍSICAS DEL SISTEMA PROPUESTO

El PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CÓRDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCavelica" - CUI 2328990, contempla las siguientes metas:

- Construcción de 12,109.5 m<sup>2</sup> de calzada vehicular y bermas, con un espesor de 0.20m, de concreto F'c=210 kg/cm<sup>2</sup>.
- Construcción de vereda de concreto en ambos extremos de la pavimentación de 1.20m de ancho, con 2,121.65 m<sup>2</sup> de área de veredas con espesor de 0.10 m, de concreto F'c=175 kg/cm<sup>2</sup>.
- Construcción de sardinel de concreto en ambos extremos de la pavimentación por 2,309.47 ml de concreto F'c= 175kg/cm<sup>2</sup>.
- Construcción de cunetas triangulares por 3,151.27 ml de concreto Fc= 210 kg/cm<sup>2</sup>.
- Construcción de 531.98 m<sup>2</sup> de badenes, con un espesor de 0.20m de concreto Fc= 210kg/cm<sup>2</sup>.
- Construcción de muro de contención en volumen se tiene 239.99 m<sup>3</sup> de concreto Fc= 210kg/cm<sup>2</sup> en zapatas y pantallas de los muros de contención.

DESCRIPCIÓN	PAVIMENTO RÍGIDO Fc = 210 kg/cm <sup>2</sup>	VEREDAS Fc = 175 kg/cm <sup>2</sup>	MARTILLOS Fc = 175 kg/cm <sup>2</sup>	RAMPAS Fc = 175 kg/cm <sup>2</sup>	SARDINELES (ml) Fc = 175 kg/cm <sup>2</sup>
	M2	m <sup>2</sup>	M2	M2	ml
TOTAL	12,109.5	2,121.65	1,004.93	359.48	2,309.47

DESCRIPCIÓN	DRENAJE PLUVIAL		OBRAS DE ARTE
	CUNETAS TRIANGULARES Fc = 210 kg/cm <sup>2</sup>	BADENES (ml) Fc = 210 kg/cm <sup>2</sup>	MURO DE CONTENCIÓN Fc = 210 kg/cm <sup>2</sup>
	ml	M2	m <sup>3</sup>
TOTAL	3,151.27	531.98	239.99

Se presenta una hoja de resumen de metrados y los metrados sustentatorios correspondientes dentro del expediente, las medidas de áreas de algunos ítems como el del área a pavimentar o veredas a construir o existentes han sido metrados en base a los planos en AutoCAD, los cuales pueden ser comprobados con los planos adjuntos.

#### 4. PRESUPUESTO

El presupuesto para la ejecución del proyecto: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CÓRDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCavelica" - CUI 2328990, asciende a la suma de:



## EXPEDIENTE TÉCNICO:

"CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS AVENIDAS MIRADOR, TÚPAC AMARU, CARRETERA CENTRAL Y LOS JIRONES EDGAR CÓRDOVA, CERRO SAN COSME, JAIME ALCÁNTARA, 28 DE JULIO, SAN ISIDRO, MIGUEL GRAU DEL CENTRO POBLADO DE RANRA, DISTRITO DE COLCABAMBA, PROVINCIA DE TAYACAJA - HUANCANELICA" - CUI 2328990

**8,637,583.70 son: Ocho millones seiscientos treinta y siete mil quinientos ochenta y tres con 70/100 SOLES** con costos vigentes a la fecha:

Costo Directo		S/ 5,888,313.19
GASTOS GENERALES	8.70% C.D	S/ 512,283.25
UTILIDADES	5.00% C.D	S/ 294,415.66
<b>SUB TOTAL</b>		<b>S/ 6,695,012.10</b>
IGV	18.00% S.T	S/ 1,205,102.18
<b>TOTAL DE OBRA</b>		<b>S/ 7,900,114.28</b>
TOTAL DE SUPERVISION	4.40% T.O	S/ 347,605.03
ELABORACION DE EXP. TÉC.		S/ 220,500.00
<b>PRESUPUESTO DEL PROYECTO</b>		<b>S/ 8,468,219.31</b>
CONTROL CONCURRENT	2.00% T.O	S/ 169,364.39
<b>PRESUPUESTO TOTAL DEL PROYECTO</b>		<b>S/ 8,637,583.70</b>

## 5. FINANCIAMIENTO

Se realizará en convenio con financiamiento del "Programa de Mejoramiento Integral de Barrios - PMIB" del Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento.

## 6. PERIODO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de la obra es de 225 días calendarios (7.5 meses) a partir de la entrega del terreno, que debe ser concordante con la asignación presupuestal.

Determinándose para este plazo el equipo mínimo, mano de obra, materiales que permitan cumplir con el cronograma y las metas.

## 7. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución del proyecto está considerada para que se realice por ADMINISTRACIÓN INDIRECTA (CONTRATA).

## 8. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación que se debe aplicar para el proyecto es de PRECIOS UNITARIOS, según lo establece la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamentación.